

OFFICINA UNO



OFFICINA UNO



Chi Siamo

Il marchio OFFICINA UNO* identifica un gruppo di modellisti appassionati di ferrovie reali e di modellismo, che hanno unito i propri sforzi per produrre modelli di rotabili italiani in scala 1 (1:32).

Ognuno ha apportato la propria abilità ed esperienza, ed il lavoro è stato suddiviso secondo le specifiche competenze personali, che spaziano dalla ricerca della documentazione alla verniciatura, dalla modellazione dei prototipi all'allestimento dei circuiti elettronici e digitali.

La nostra filosofia

Con la scelta del nostro primo soggetto da riprodurre, la locomotiva diesel D.345 delle FS, abbiamo voluto mette-

re alla prova le nostre capacità di modellisti, ed anche le tecniche ed i materiali che caratterizzeranno le produzioni future.

Cassa e fiancate dei carrelli sono eseguiti in *resina poliuretana* con le stesse tecniche adottate nel settore della *prototipazione industriale*.

Un gran numero di particolari è riprodotto mediante fusioni e fotoincisioni in ottone ed acciaio inossidabile.

Con i nostri modelli intendiamo coniugare perfezione delle forme e funzionalità dinamica, richiamando l'attenzione tanto dei collezionisti quanto degli utilizzatori più esigenti.

Il nostro primo modello

La D.345 è stata introdotta nel 1974 e costituisce tuttora il cuore del parco trazione Diesel delle Ferrovie Italiane. È stata costruita in 145 esemplari.

La decorazione del nostro modello segue fedelmente le tinte originali e si riferisce all'epoca IV (anni '80).

Ogni esemplare sarà contraddistinto da una numerazione diversa, garantendo al proprietario l'unicità dell'oggetto in suo possesso.



La motorizzazione è doppia (un motore per carrello) e l'equipaggiamento con decoder **ESU® Loksound-XL** - adatto al funzionamento in corrente alternata, in corrente continua e con sistemi digitali NMRA/DCC e Märklin/Motorola, con riconoscimento intelligente del sistema adottato - permette al modello di funzionare con qualunque tipo di alimentatore. La locomotiva è inoltre dotata del **FUNCTION EXPANDER** ;

un dispositivo, realizzato in esclusiva per OFFICINA UNO®, che consente anche a coloro che usano centraline digitali con limitato numero di tasti di funzione di sfruttare tutte le potenzialità del decoder.



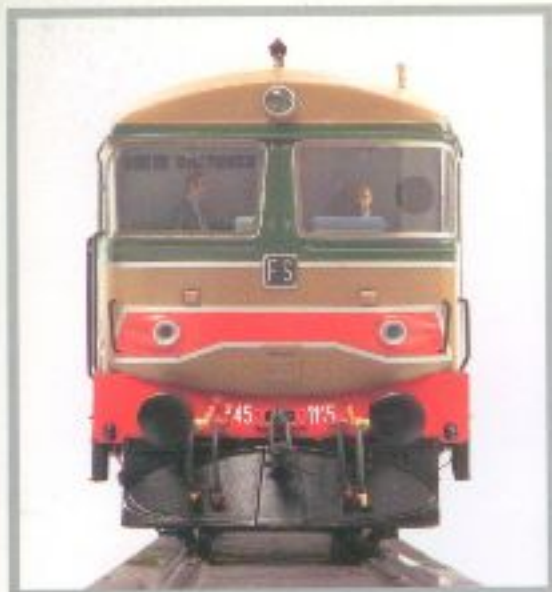
Oltre al controllo delle funzioni sonore - gli effetti sono stati campionati dalla macchina reale! - e delle



luci, con inversione secondo il senso di marcia, nella modalità di funzionamento digitale sono presenti diverse funzioni richiamabili indipendentemente: tromba, fischio, illuminazione delle cabine di guida, del terzo faro frontale e delle luci rosse di coda (escludibili). La ventola di raffreddamento sul tetto è realmente funzionante.

La locomotiva è dotata di respingenti molleggiati, dell'aggancio realistico a vite, dell'aggancio modellistico e di vomeri spartineve.





Alcune caratteristiche tecniche:

- Telaio in ottone.
- Sovrastruttura in resina poliuretanicca.
- Numerosi dettagli in fusione e fotoincisione di ottone.
- Motorizzazione mediante un motore per ogni carrello.
- Equipaggiamento con decoder digitale ESU® Loksound-XL multiprotocollo.
- FUNCTION **EXPANDER** by Officina Uno®
- Effetti sonori campionati dalla macchina reale.
- Lunghezza: 413 mm.
- Raggio minimo di curvatura: 1.020 mm.
- Peso: 4,2 Kg. circa.

Ulteriori informazioni sul sito internet:
www.officinauno.it



Contatto:

OFFICINA UNO®

c/o Filippo Torelli

Via Borgo d'Ale, 5 - 13040 Alice Castello (VC) - Italia

Tel. +39/329-0586136 - FAX: +39/0161-909021

e-mail: info@officinauno.it