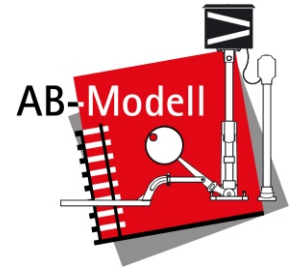


Glacier on Tour von Kato Das Startset gibt es jetzt auch für Nm.



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



eingetragenes Warenzeichen der Fa. Kato

Startset Glacier on Tour

- 1 x Lok Ge4/4III 651 "Glacier on Tour"
- 1 x 1. Klasse Panoramawagen Ap 1314
- 1 x 2. Klasse Panoramawagen Bp 2535

Uns liegen seit einigen Tagen die neuen Startsets mit der attraktiven Werbelackierung "Glacier on Tour" der Firma Kato vor. Von der Technik identisch, lässt sich auch dieser Zug auf Schmalspurgleise bringen. Bei den Panoramawagen durch Radsatztausch und einigen wenigen Korrekturen an den Drehgestellen, bei der Lok durch umfangreiche Fräsarbeiten am Antrieb. Unsere Decalsets zur Verschönerung der Inneneinrichtung und Vervollständigung des Schweizer Kreuzes lassen sich mit diesen Modellen kombinieren, so dass schon bald sehr schöne Fahrzeuge auf Ihren Nm-Gleisen unterwegs sein können.

Das Startset ist in unterschiedlichen Zusammenstellungen verfügbar:

- als Lok und Zwei-Wagenset,
- als Lok und Sechs-Wagenset,
- nur die Lokomotive oder
- als Komplettsset mit zusätzlichem Gleisoval, Fahrregler und Netzgerät.

Für jeden Geschmack sollte also etwas dabei sein. Zu allen Sets sind unsere zusätzlichen Kato-Dienstleistungen oder Ausrüstungen erhältlich. Ob gestaltete Inneneinrichtung oder Reisende, Micro-Trains-Kupplung oder die entsprechenden Bausätze dazu. Bitte fragen Sie Ihre Wunschkonfiguration einfach an.

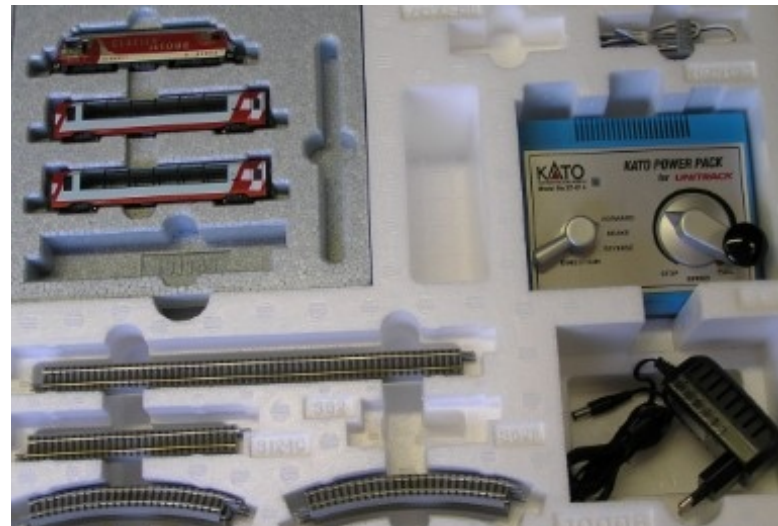


Kato hat die unterschiedlichen Fronten der Lok 651 gut ins Modell umgesetzt: eine silberne und eine rote Seite. Ein bisschen Farbe an der Halterung für die Steuerleitung und an den Rangiertritten, und schon wirkt das Fahrzeug ein wenig vorbildlicher.



Das neue Startset beinhaltet neben den Fahrzeugen auch ein Gleisoval aus Rokuhan-Bettungsgleisen mit einem Radius von 195 mm, ein Anschlusskabel für lötfreie Verbindungen, sowie Kato-Fahrregler mit 230V-Netzteil.

Ausführung Set	Preis/Art.-Nr.
Set Glacier on Tour, Basis Kato, umgespurt auf Nm (6,5 mm), Einbau Kato-Kupplungsset	EUR 429,00 KT-001.2Nm
Set Glacier on Tour wie zuvor, gestaltete Inneneinrichtung, inkl. ca. 12 Reisende je Pano, Kato-Kupplung	EUR 559,00 KT-001.2Set
Komplettsset Glacier on Tour auf Basis Kato, bestehend aus Lok + 6 Wagen, umgespurt auf Nm (6,5 mm), Kato-Kupplung	EUR 675,-- KT-004.2Nm
Komplettsset wie zuvor, gestaltete Inneneinrichtung, inkl. ca. 63 Reisende im Zug, Kato-Kupplung	EUR 990,-- KT-004.2Set
Schmalspur Ge4/4" der RhB, Basis Kato, umgespurt auf Nm (6,5 mm), mit Kato-Kupplung	EUR 389,-- KT-005.2Nm
Startset Glacier on Tour, für Nm (6,5 mm), inkl. Bettungsgleisoval Rokuhan Z, mit Anschlussgleis, Kato-Fahrpult und Netzgerät	EUR 475,-- KT-006.2Nm



Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch Kato, Fahrzeugnummer je nach Verfügbarkeit

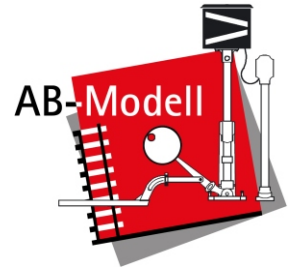
Glacier on Tour von Kato Sets und zusätzliche Ausrüstung



Die Kato-Modelle entsprechen dem japanischen N-Maßstab 1:150, sind aus hochwertigem Kunststoff gespritzt und sehr ansprechend bedruckt. Die Lok verfügt über einen Motor mit Schwungmasse, sowie fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel.



KT-001.2Nm: RhB GEX on Tour-Startset, umgespurt a. Nm (6,5 mm), Kato-Kuppl., Herst. Kato (1:150)



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



eingetragenes Warenzeichen der Fa. Kato

Glacier on Tour KT-001.2Nm

Artikel/item/produit
umgespurter Glacier Express
(Startset) **€ 429,-,-**

Preis/price/prix

KT-001.2Set

Artikel/item/produit
umgespurter Glacier Express,
gestaltete Inneneinrichtung
und Reisende **€ 559,-,-**

Preis/price/prix

Dienstleistungen	Preis/Art.-Nr.	Information
Umspurung Startset auf Nm (6,5 mm)	EUR 259,00 KT-001.1U	bei Anlieferung der Kato-Fahrzeuge
Umspurung Ergänzungsset auf Nm (6,5 mm)	EUR 129,00 KT-002.1U	bei Anlieferung der Kato-Fahrzeuge
Umspurung 5 Pano- und 1 Bar-Servicewagen auf Nm (6,5 mm)	EUR 189,00 KT-003.1U	bei Anlieferung der Kato-Fahrzeuge
Umspurung Lok + 6 Wagen auf Nm (6,5 mm)	EUR 359,00 KT-004.1U	bei Anlieferung der Kato-Fahrzeuge
Umspurung Lok auf Nm (6,5 mm)	EUR 219,00 KT-005.1U	bei Anlieferung des Kato-Fahrzeugs
Aufrüstung		
Einbau Micro Trains-Kupplung an zwei Drehgestellen	EUR 25,50 KT-101.1	Einbau, inkl. Kupplung (ohne Fahrzeug)
Dekoration außen und innen eines Panoramawagens	EUR 29,00 KT-102.1	Fenster, Boden, Innenwände, Tische (o.Fahrz.)
Dekoration außen und innen eines Bar-Servicewagens	EUR 12,00 KT-102.2	Fenster, Boden, Küchenzeile, Tische (o.Fahrz.)
Bestückung Panoramawagen mit 12 Reisenden	EUR 25,50 KT-103.1	inkl. 12 Preiserlein (ohne Fahrzeug)
Bestückung Bar-Servicewagen mit Personal und Reisenden (3)	EUR 15,50 KT-103.2	inkl. 3 Preiserlein (ohne Fahrzeug)
Ersatzteile		
Tauschradsatz (nur für Wagen)	EUR 2,98 (KT-098.1)	4 Stück pro Wagen
Decals Startset	EUR 5,00 (KT-097.1)	für Pano A und B
Decals Ergänzungsset	EUR 7,50 (KT-097.2)	für Pano A, WR und 2 B
Decals Komplettsset	EUR 10,00 (KT-097.3)	für Pano 2 A, WR u. 3 B

Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch Kato, Fahrzeugnummer je nach Verfügbarkeit

Kato Ge4/4^{'''} KT-005.2Nm

Artikel/item/produit



KT-005.2Nm: RhB Ge4/4^{'''} 651 Glacier on Tour, für Nm, mit Katokupplung, Hersteller Kato (1:150)

€ 389,-,-

Preis/price/prix

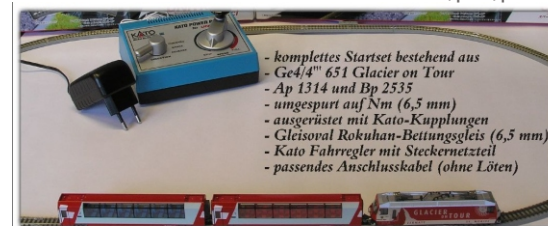
Glacier on Tour KT-006.2Nm

Artikel/item/produit

Vollständiges Startset für den schnellen und unkomplizierten Einstieg in die Welt der Schmalspurbahnen

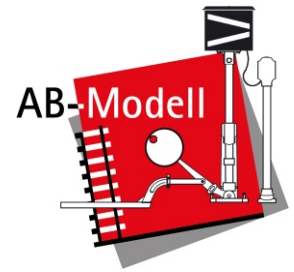
€ 475,-,-

Preis/price/prix



KT-006.2Nm: RhB GEX Startset, Gleisoval, Trafo, für Nm (6,5 mm), Kato-Kuppl., Herst. Kato (1:150)

Kato goes Schmalspur Für Schmalspur unverzichtbar: die universelle Kupplung der Firma Micro Trains Line



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



eingetragenes Warenzeichen der Fa. Kato



Micro Trains-Kupplung

Die Klauenkupplung der amerikanischen Firma Micro Trains Line hat sich im Laufe der letzten Jahrzehnte als Standard für Schmalspurmodelle in N etabliert. Natürlich hat jeder Hersteller das Recht, eine eigene Kupplung zu kreieren, für den Modellbahner bleibt aber das Ärgernis, dass die Fahrzeuge nun nicht mehr freizügig untereinander gekuppelt werden können. Kato hat seine N-Modelle mit der Rapido-Kupplung von Arnold ausgestattet, bietet zum Umrüsten eine Kurzkupplung Typ Scharfenberg an, die im geschlossenen Zugverband sicher und stabil die Fahrzeuge zusammen hält. Diese ist aber weder automatisch ein-/entkuppelbar, noch passt sie zur Nm-Standardkupplung von MTL.

Aufgrund häufiger Kundennachfrage haben wir uns intensiv mit der Kupplung beschäftigt und eine sinnvolle Umrüstungsmöglichkeit gefunden. Sie basiert auf dem Einbau der MTL-Klauenkupplung in den Schneeflug der Lokomotive. Dazu müssen sowohl im Schneeflug, als auch am Kupplungsgehäuse einige Modifikationen vorgenommen werden, denn schließlich sind die Modellbahnradien bedeutend enger als jene des großen Vorbilds.

Technische Ausführung

Die Änderungen betreffen im Einzelnen:

- Für die richtige Kupplungshöhe muss im Schneeflug etwas Material unter den Kupplungskästen geklebt werden.
- Für das notwendige Ausschwenken des Kupplungsarmes muss etwas Material von den Kupplungskästen seitlich abgefräst werden.
- Den nötigen Einbauräum im Schneeflug fräsen wir aus.

Ein Rückbau auf die ursprünglich verbaute Kupplung ist denkbar, aber mit relativ großem Aufwand verbunden und kann nicht garantiert werden.

Verhalten bei Zug- und Schiebetrieb

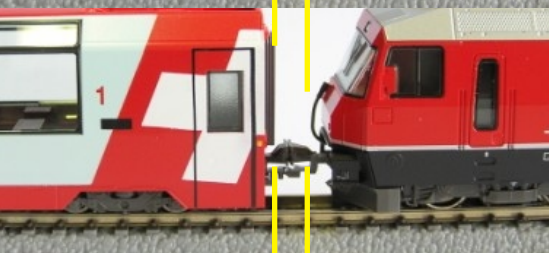
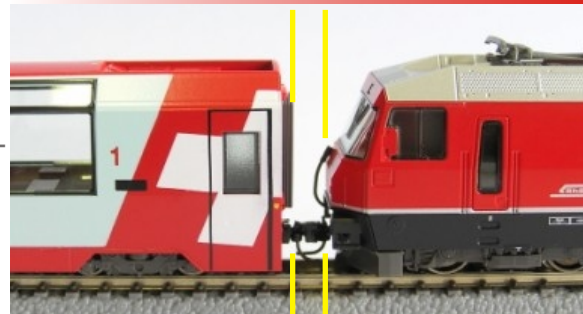
Im Zugbetrieb ist die Kupplung uneingeschränkt bis zum kleinsten Radius von 195 mm verwendbar.

Im Schiebetrieb kann der trip-pin (der gebogene Metallstift in der MTL-Kupplung) mit seiner Spitze an die unterste, leicht vorstehende Spitze des Schneefluges stoßen und drückt bei Fahrt über enge Radien (kleiner als 220 mm) oder Weichen das Drehgestell des ersten Fahrzeugs aus dem Gleis. Um dies zu vermeiden, kürzen wir den Schneeflug an der Lok minimal an der Spitze ein. Damit ist bereits eine sichere Rangierfahrt über Weichenstraßen möglich.

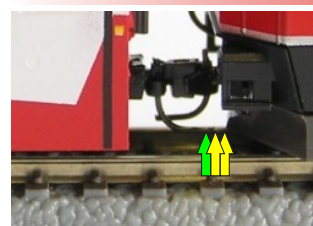
Sollte es bei Ihnen auf der Anlage bei Rückwärtsfahrt zu ungewollten Entgleisungen kommen, empfehlen wir Ihnen zusätzlich, den trip-pin des gestoßenen Fahrzeugs um ca. 0,5 bis 1,0 mm zu kürzen. Dies schränkt die Funktion nicht ein und sichert Ihnen dauerhaften Spaß am Rangierbetrieb.



Der Vergleich zwischen Kato's Scharfenberg- (links) und MTL's Klauenkupplung zeigt deutlich, wie kurz die Kupplung greift. Vorbildlicher geht es kaum. Aber: Vorbildnähe hat auch ihre Nachteile, vor allem in ganz engen Modellbahnradien (siehe Beitrag links).



Nochmals engerer Kupplungsabstand bei Verwendung der MTL-Kupplung (oben) im Vergleich zur Kato Kurzkupplung Typ Scharfenberg (unten).

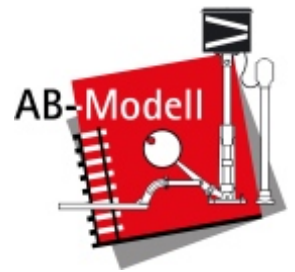


Es geht eng zu! Die gelben Pfeile markieren den winzigen Abstand zwischen trip-pin und Schneeflug. Wir modifizieren den Schneeflug so, dass ein Anstoßen eigentlich nicht mehr möglich ist. Zur Sicherheit kann der trip-pin um maximal 1 mm (grüner Pfeil) gekürzt werden.

Dienstleistungen	Preis/Art.-Nr.	Information
Einbau Micro Trains-Kupplung an zwei Drehgestellen	EUR 25,50 KT-101.1	Einbau, inkl. Kupplung (ohne Fahrzeug)
Einbau Micro Trains-Kupplung in die Lokomotive	EUR 15,00 KT-101.2	NEU Einbau, inkl. Kupplung (ohne Fahrzeug)

Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch Kato, Fahrzeugnummer je nach Verfügbarkeit

Neuheiten-Vorschau

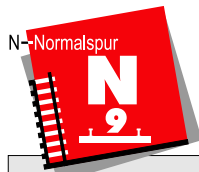


Liebe Freunde der N-Schmalspur, wir freuen uns, Ihnen schon einen ersten Blick auf die Neuheiten für das kommende Jahr bieten zu können. Erstmals werden wir auch eine Fahrzeugvariante für die Spur N anbieten. Viel Vergnügen wünscht Ihr AB-Modell-Team

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



N-Normalspur

Spur N: RhB - Ge4/4^m 644 Lazzarini

Art.-Nr.	Beschreibung	Preis ¹
KT-051.1N	Werbelokomotive der RhB, Ge4/4 ^m 644, Lazzarini	269,00

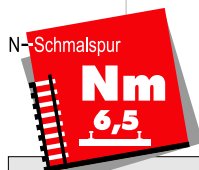


KT-051.1N: RhB Ge4/4^m 644 Lazzarini, Spur N (9 mm), mit Rapidokupplung, Sondermodell Basis Kato.

Spur N = 9 mm
Metallfahrwerk
Kunststoffgehäuse
3-Licht-Spitzensignal
Rapido-N-Kupplung
Haftreifen (2)
alle Achsen angetrieben
Kato-Motor mit 2 Schwungmassen
max. 14 V =
Hersteller Basismodell: Kato
Gewicht ca. 84 g
lieferbar ab: Q.II/2015

Vorbestellpreis EUR 249,-²

KT-096.2	Zubehör: Mittelpufferkupplung (Kurzkupplung Typ Kato)	15,95
KT-095.1	Digitalplatine, inkl. Einbau	29,90



N-Schmalspur

Spur Nm: RhB - Ge4/4^m 644 Lazzarini

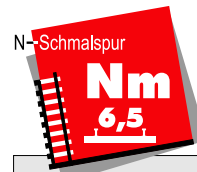
KT-051.1Nm	Schmalspurvariante für Nm wie oben, aber Spur Nm = 6,5 mm mit Kurzkupplung Typ Kato)	479,00
------------	---	--------



KT-051.1Nm: RhB Ge4/4^m 644 Lazzarini, Nm (6,5 mm) mit Kurzkupplung, Hersteller Kato (1:150)

Vorbestellpreis EUR 459,-²

limitierte Serien



N-Schmalspur

Spur Nm: RhB - Ge4/4^m 644 Lazzarini

Art.-Nr.	Beschreibung	Preis ¹
Nm-207.1	Werbelokomotive der RhB, Ge4/4 ^m 644, Lazzarini	739,00



Nm-207.1: RhB Ge4/4^m 644 Lazzarini - finescale - Stammnetz-Universallokomotive

Spur Nm = 6,5 mm
Metallfahrwerk
Metallgehäuse
unbeleuchtet
MicroTrains-Nm-Kupplung
ohne Haftreifen
alle Achsen angetrieben
2 Glockenankermotoren mit 2 Schwungmassen
max. 12 V =
Hersteller: AB-Modell
Gewicht ca. 92 g
lieferbar ab: Q.IV/2015

Vorbestellpreis EUR 719,-²

Nm-200.1	Zubehör: Lokführer	2,00
----------	------------------------------	------

Vorbildinformationen:

Die Ge 4/4III 644 wurde 1989 bestellt und am 14.04.1994 in Betrieb genommen. Die rote Ursprungslackierung verblieb nur kurz am Fahrzeug, schon bald warb die Lok u.a. für Viessmann und Radio Grischa, sowie den rätischen Funk- und Fernsehsender rtr.

Zum 100. Firmenjubiläum der Firma Lazzarini (www.lazzarini.ch), einem der bekanntesten Baudienstleistungsunternehmen des Kantons Graubünden, erhielt die Lok 2013 eine gelbe Lackierung und die neu aufgebrachte Werbebeschriftung und ist damit auf dem Stammnetz der RhB vor Güter- und Personenzügen unterwegs.

¹ = alle Preis in EUR, inkl. 19% deutsche Mehrwertsteuer

² = Vorbestellpreise gültig bis 28.02.2015

Stand: 09.01.2015

Liebe Freunde der N-Schmalspur,
wir freuen uns Ihnen auch in diesem Jahr wieder attraktive Neuheiten aus dem
Bereich der Schmalspurbahnen für den Maßstab 1:160 anbieten zu können.
Viel Spaß beim Lesen wünscht
Ihr
AB-Modell-Team.

Bereits im letzten
Jahr haben wir
Ihnen die Coop-
Lokomotive vorge-
stellt. Derzeit befin-
det sich die Variante
mit Tomatenmotiv
in der Auslieferung.
Für Mitte bis Ende
diesen Jahres ent-
steht ein weiteres
Bijou auf Basis der
schneeweißen Lok:

Ge4/4^m 641 mit
Enzianmotiv.
Dies ist die aktuell-
ste Variante der
Stammnetzloko-
motive mit Coop-Werbung, wie sie täglich auf dem Netz der Rhätischen Bahn vor Personen- und Güterzügen anzutreffen ist.



**Nm-206.2: RhB Ge4/4^m 641 Coop mit Blumenmotiv
Stammnetz-Universallokomotive**

Ge4/4^m 641 Coop Nm-206.2 - Enzianmotiv

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Im Jahr 2011 haben wir den Personenwagen
BC 110 angekündigt. Dieses außergewöhnliche
Fahrzeug läuft im historischen Zug der RhB und
wurde vor einigen Jahren vollständig vom
Club 1889 aus einem alten Dienstwagen im Stile
der ursprünglichen Bernina-Bahn wieder
hergerichtet. Alle Kunden, die bereits bestellt
haben, erhalten im Laufe des ersten Quartals eine
Bestätigung über den voraussichtlichen Liefertermin.
Neubestellungen kommen ab Jahresende zur
Auslieferung.

Passend zum BC 110 erscheinen in diesem Jahr
neu die Farbvarianten des langen Zweiachsers in
den Versionen grün/creme als BC 1411 (ab 1942),
und grün als AB² 1411 (ab 1956), wie sie von der
Rhätischen Bahn nach Übernahme durch die
Bernina-Bahn eingesetzt
wurden.

Natürlich haben wir die not-
wendigen Änderungen am
Modell vorgenommen:
verschlossene Stirnwandfen-
ster, keine Dachlüfter und
teilweise demontierte Schutz-
stangen vor den Fenstern.
Wie seinerzeit üblich haben
die historischen Fahrzeuge
keine Batteriekästen.
Sie haben die Auswahl aus
sieben unterschiedlichen
Betriebsnummern.

C 2081 ff. Nm-104.3

Art.-Nr./item-no./produit-no.	C 2081	C 2083
Lackierung grün/creme	C 2082	C 2084



- unvollständiges Handmuster -

**Nm-104.x: RhB Zweiachser der ehemaligen Berninabahn
C 2081 ff. grün/creme und B² 2081 ff. grün**

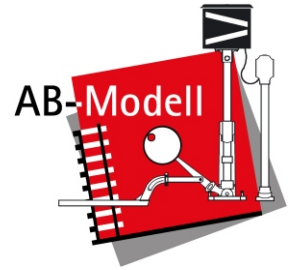
B² 2081 ff. Nm-104.4

Art.-Nr./item-no./produit-no.	B ² 2081	B ² 2083
Lackierung grün	B ² 2082	B ² 2084

Auf Basis der kurzen Zweiachser erscheinen nun
auch die Modelle mit der anfänglichen RhB-
Lackierung grün/creme und grün. Die Änderungen
zum modernen C 114 wurden berücksichtigt:
die Stirnwandfenster wurden verschlossen und die
Dachlüfter entfernt.

Wir bieten Ihnen mit den C 2081 (ab 1942) und
den B² 2081 (ab 1956) die Möglichkeit Ihren Fahr-
zeugpark an historischen Modellen auszuweiten.
Jedes Modell ist mit vier unterschiedlichen Betriebs-
nummern, und auch als Bausatz, erhältlich.

Preise und Liefertermine entnehmen Sie bitte
unserer Internetseite.



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Ferrovia retica
Viafier retica



**Nm-106.1: RhB historischer Zweiachser der Berninabahn
BC110 - aktueller Zustand, Club 1889**

BC 110 Nm-106.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Lackierung gelb

BC 1411 ff. Nm-106.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Lackierung grün/creme
BC 1411 - BC 1412
BC 1414 - BC 1416
BC 1418 - BC 1419

AB² 1411 ff. Nm-106.3

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Lackierung grün
AB² 1411 - AB² 1412
AB² 1414 - AB² 1416
AB² 1418 - AB² 1419

Die gedeckten Güterwagen der RhB hatten zwar nur einen relativ kurzen Einsatzzeitraum von wenigen Jahrzehnten, dennoch gab und gibt es sie in vielen wunderschönen Farbschattierungen. Heuer bieten wir Ihnen das Modell im typischen güterwagenbraun mit silbernen Türen und Lüfterklappen an. Drei neue Betriebsnummern können damit ab Ende dieses Jahres Ihren Güterwagenpark bereichern.



Nm-014.4: RhB gedeckter Güterwagen, rotbraun, silberne Türen/Schieber, Gbk-v 5501 ff.

Gbk-v 5501 ff. Nm-014.4

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Gbk-v 5538
Gbk-v 5540
Gbk-v 5545



Die bereits für das letzte Jahr angekündigten zwi-
achsigen Tragwagen mit Abrollcontainern konnten
aus Zeitmangel nicht mehr im Jahr 2013 fertig ge-
stellt werden. Die Produktion ist mittlerweile ange-
laufen, so dass wir Ihnen voraussichtlich zum Som-
mer diesen Jahres die Modelle zusenden können.
Sie haben die Wahl zwischen den Kp-w mit abge-
klappten Seitenborden und den Wagen mit Run-
gen. Zu jeder Type bieten wir Ihnen drei unterschiedliche
Betriebsnummern an.

ACTS Kehrichtcontainer Nm-016.0C

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Y11811 Y11815 Y11821
Y11822 Y11825 Y11827

Als Beladung ist der ACTS-Kehrichtcontainer prä-
destiniert, der ab Frühjahr in die Produktion kommt
und mit sechs verschiedenen Betriebsnummern aus-
gestattet ist. Die Container haften magnetisch auf
den Modellen, so dass ein sicherer Betrieb auf Ihren
Gleisen ermöglicht wird. Der Container ist, wie auch
die Wagen, einzeln und als Bausatz erhältlich.

Xc 9416 ff. Nm-017.4

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Xc 9416 - Xc 9425
gelb, starke Alterung

Fd 8658 Nm-017.3

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Fd 8658
rotbraun

Fd 8656 ff. Nm-017.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Fd 8656/7, Fd 8659-Fd 8665
gelb, leichte Alterung

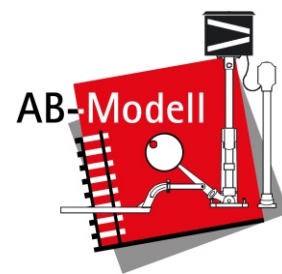
OS³ 8656 ff. Nm-017.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

OS³ 8656 - OS³ 8665
gelb, ohne Alterung



Nm-017.x: zweiachsige Schotterwagen, Typ Talbot der RhB, als Xc (aktuell), Fd, Fd und OS³ (ursprünglich)



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de
www.n-schmalspur.de



Nm-016.x: RhB Mulden-Tragwagen mit abgeklappten Seitenwänden, K-w 7501 ff.

K-w 7501 ff.

Nm-016.0 - ohne Container
Nm-016.1 - mit Container

K-w 7501
K-w 7502
K-w 7507

Art.-Nr./item-no./produit-no.



**Nm-016.y: RhB Mulden-Tragwagen mit Run-
gen Kp-w 7501 ff.**

Kp-w 7501

Nm-016.2 - ohne Container
Nm-016.3 - mit Container

Kp-w 7503
Kp-w 7505
Kp-w 7508

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Die Projektstudie des zwi-
achsigen Schotterwagens
hat mittlerweile Serienreife erlangt. Wir bieten dieses
sehr filigrane Kleinod in vier unterschiedlichen
Varianten an: in ursprünglicher gelber Lackierung
als OS³ ohne Verwitterungsspuren, in leicht gealter-
ter Version als Fd, so wie er viele Jahre auf dem Netz
der Rhätischen Bahn unterwegs war und in der
aktuellsten Variation als Xc mit deutlicher Alterung
und farblicher Teilausbesserung. Das vierte Modell ist
der Fd 8658, der abweichend in rotbraun lackiert und
mit weißer Beschriftung erscheint.
Alle zehn jemals auf dem Netz der RhB gefahrenen
Betriebsnummern sind erhältlich.

Preise und Liefertermine entnehmen Sie bitte
unserer Internetseite.

M¹ 7301 ff. Nm-015.2

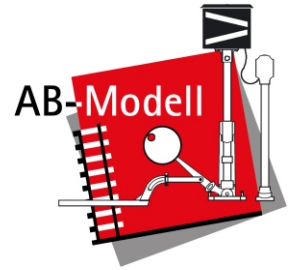
Art.-Nr./item-no./produit-no.

M¹ 7370 M¹ 7373 M¹ 7379

Bei ausreichend Nachfrage bringen wir zum Ende dieses Jahres den Niederbordwagen mit Holzwänden in grau mit Beschriftung als M¹ mit drei verschiedenen Betriebsnummern heraus.



Nm-015.2: RhB Niederbordwagen mit kurzem Achsstand und mit Holzborden, grau, M¹ 7301 ff.



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Rhätische Bahn®
Ferrovía retica
Viafier retica

X 9079 Nm-104.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Mannschaftswagen

Die Dienstwagen fristen bekanntermaßen ein Schattendasein bei der großen Bahn. Damit dies im Modell nicht so ist, kommen in diesem Jahr die folgenden Fahrzeuge im kleinen Maßstab in die Produktion: der Tunnelbelüftungswagen Xk-v 9057 ist endlich fertig und wurde an die ersten Kunden ausgeliefert und der X 9079, schon in 2011 angekündigt, wird nun in diesem Jahr gefertigt und steht ab Mitte des Jahres auf unserem Produktionskalender.

Xk-v 9057 Nm-105.3

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Tunnelbelüftungswagen



Nm-105.3: RhB - Dienstwagen Xk-v 9057 Tunnelbelüftungswagen



Nm-104.2: RhB Dienstwagen der Berninabahn Rottenwagen für Baudienst X 9079

Der japanische Großserienhersteller Kato Precision Railroad Models hat im vergangenen Jahr das erste Zugset des Glacier Express mit der Lok Ge4/4^m 644 und sechs Panoramawagen für die Spur N (9 mm) lanciert. Für Ende 2013 wurde die Lok Ge4/4^m 651 mit "Glacier On Tour"-Werbung in einer umfangreichen Startpackung mit Gleisoval und Trafo avisiert, aber bislang noch nicht ausgeliefert.



KT-00x.xNm: RhB Ge4/4^m 651, GEX on Tour, Zugset für Nm (6,5 mm). Hersteller Kato (1:150)



Ge4/4^m 650 KT-000.0

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Zugset "UNESCO Welterbe"

Ge4/4^m 651 KT-000.0

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Startset "Glacier On Tour"

In eigener Sache:

Alle bereits vorbestellten Fahrzeuge werden mit hoher Wahrscheinlichkeit in diesem Jahr ausgeliefert. Neubestellungen werden wir in der Reihenfolge des Bestelleingangs produzieren und Ihnen zusenden. Aufgrund häufiger Nachfrage Ihrerseits haben wir uns dazu entschlossen, Ihnen zukünftig alle Fahrzeuge auch als Bausatz bzw. die entsprechenden Decals zur Selbstbeschriftung anzubieten.

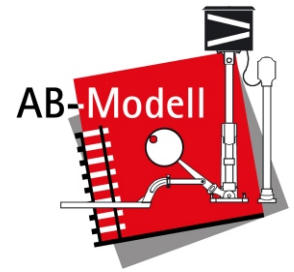
Unser Programm hat von Jahr zu Jahr an Umfang zugenommen. Auch in Zukunft wollen wir Ihnen attraktive Modelle in längerfristig lieferbaren Serien anbieten. Dies macht den Umzug mit der Produktion in neue Räumlichkeiten notwendig, um die Arbeitsabläufe zu verbessern. Unsere Kontaktdaten bleiben unverändert. Sie erreichen uns also wie gewohnt unter info@n-schmalspur.de.



KT-00y.yNm: RhB Ge4/4^m 650 "Welterbe", Nm (6,5 mm) 7-tlg. Zugset, Hersteller Kato (1:150)

Preise und Liefertermine entnehmen Sie bitte unserer Internetseite.

Liebe Freunde der Spur 0 und 0m, in diesem Jahr gibt es endlich wieder Neuheiten rund um die Oberleitung für die große Spur. Die ersten in der Vorschau unseres Kataloges 2013 ausgewiesenen Ergänzungen kommen in diesem Jahr in den Handel: zum vorbildlichen Abspannen der Fahrleitung erscheinen Anker/Fixpunkt, Abspannmasten in einer Deko- und einer Funktionsvariante, sowie die dazu benötigten Doppelarmausleger. Die Bauteile werden pünktlich zur Gartenbahnsaison zur Verfügung stehen.



Anker / Fixpunkt 0m-856.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Bausatz aus Neusilber, mit Spannschlacke und Isolatoren, ohne Mast

Am Ende jeder Abspannung werden Fahr- und Tragleitung am Mast fixiert und der Mast mit einem Anker am Umfallen gehindert. Unser Bausatz bietet die notwendigen Sockel und Kleinteile, um diese Situation auch im Modell nachzubilden zu können. Die Montage an einem bestehenden Fahrleitungsmasten ist ebenso möglich, wie an einem separaten Masten.



0m-856.1:
Fixpunkt für Trag- und Fahrleitung, mit konischem Sockel und Anker (Bausatz)

Das andere Ende der Abspannung ist so gestaltet, dass ein schweres Betongewicht die Längenunterschiede im Fahrdrabt über eine Seilrollenkonstruktion ausgleicht. Unser Set 0m-858.1 ist zur Dekoration gedacht und besticht durch ein filigranes Räderwerk, das Ihre Modellbahn ziert. Soll der Draht hingegen tatsächlich abgezogen werden, ergänzen wir unser Set mit dem exzellenten Sommerfeldt-Material Nr. 388 (0m-858.2), so dass ein funktionstüchtiger, aber nicht wetterfester Aufbau möglich wird. Im Set ist ein Anker zur Stabilisierung des Mastens enthalten.

Je nach Art der Oberleitung werden beide Fahrleitungsenden abgespannt. Ebenso ist die Abspannung der Tragleitung vorbildlich.

Radspannwerk 0m-858.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Bausatz aus Neusilber, mit Spannschlacke, Gewichtsattrappe und Isolatoren, ohne Mast - funktionslos, wetterfest -



0m-858.1:
Radspannwerk, konischer Sockel und Anker (Baus.), funktionslos

Radspannwerk 0m-858.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Bausatz aus Neusilber, mit Spannschlacke, Gewichtsattrappe und Isolatoren, ohne Mast, inklusive Sommerfeldt Art.388 zum funktionstüchtigen Aufbau - nicht wetterfest -



0m-858.2:
Radspannwerk, konischer Sockel und Anker (Baus.), inkl. Sommerfeldt Art. 388

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Doppelarmausleger 0m-857.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Bausatz aus Neusilber, mit Rohr- und Fahrdrabtauslegern, Isolatoren, ohne Mast



0m-857.2:
Doppelarmausleger mit konischem Sockel (2 Stück im Bausatz)

Zwischen den beiden Ankerpunkten wird der Fahrdrabt doppelt geführt. Dies ist der Aufstellungsort für unseren Doppelarmausleger.

Im Set sind bereits zwei Ausleger, sowie die benötigten Kleinteile enthalten.

Aus Ihren zahlreichen eMails wissen wir, dass mittlerweile eine Reihe von Modellbahnern unsere Bausätze nicht nur zur Aufwertung der Gartenbahn verwenden, sondern auch funktionstüchtig aufbauen wollen.

Daher bieten wir bereits seit 2013 stabilere Fahrdrabthalter an, die dem Druck der Pantografen besser standhalten.

Weitere technische Verbesserungen am bestehenden Programm sind geplant.

Fordern Sie unverbindlich unseren Om-Katalog an.

Preise und Liefertermine entnehmen Sie bitte unserer Internetseite.

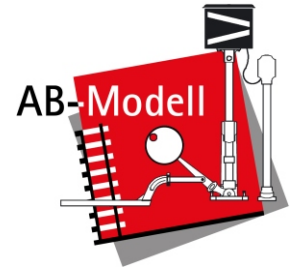
Liebe Freunde der Schmalspurbahnen,

wir freuen uns, Ihnen die sehr schönen und vor allem preiswerten Signale des spanischen Herstellers Mafen anbieten zu können. Sie passen sowohl zur Regel-, als auch zur Schmalspur. Von den insgesamt 24 unterschiedlichen Typen nehmen wir 11 Modelle regulär in unser Programm auf. Auf Wunsch beschaffen wir gern auch die anderen Signale, sollte Ihnen unsere Auswahl noch nicht umfassend genug sein.

Die Lichtsignale entsprechen dem Signalsystem L der Schweiz und finden sich unter anderem an den Gleisen von SBB und RhB, sowie fast allen weiteren Schweizer Bahnen.

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen beim Durchblättern unserer Neuheiteninfo.

Ihr
AB-Modell Team



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Lichtsignale der Schweizer Bahnen

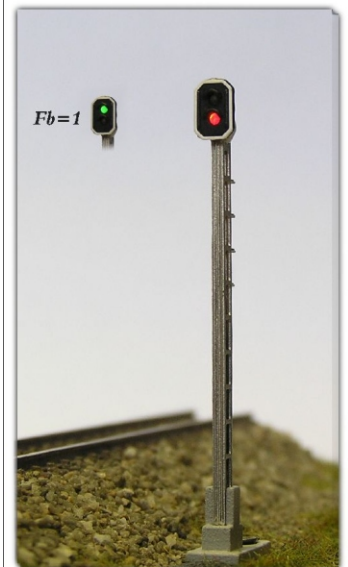
Swiss signals

signaux Suisse

Art./item/prod.	Typ/type/type	Info/info/info
Zub-4136.01	Hauptsignal main signal signal principal	2 LED FB: 0 / 1
Zub-4136.02	Hauptsignal main signal signal principal	3 LED FB: 0 / 1 / 2
Zub-4136.03	Hauptsignal main signal signal principal	4 LED FB: 0 / 1 / 2 / 3
Zub-4136.04	Hauptsignal main signal signal principal	5 LED FB: 0 / 1 / 2 / 3 / 6
Zub-4136.05	Hauptsignal main signal signal principal	5 LED FB: 0 / 1 / 2 / 3 / 5
Zub-4136.10	Vorsignal distant signal signal avancé	4 LED FB: 0* / 1* / 2* / 3*
Zub-4136.15	Haupt-/Vorsignal main signal signal combiné	3 / 4 LED FB: 0 / 1 / 2 FB: 0* / 1* / 2* / 3*
Zub-4136.16	Haupt-/Vorsignal combined signal signal combiné	4 / 4 LED FB: 0 / 1 / 2 / 3 FB: 0* / 1* / 2* / 3*
Zub-4136.17	Haupt-/Vorsignal combined signal signal combiné	5 / 4 LED FB: 0 / 1 / 2 / 3 / 6 FB: 0* / 1* / 2* / 3*
Zub-4136.18	Haupt-/Vorsignal combined signal signal combiné	5 / 5 LED FB: 0 / 1 / 2 / 3 / 5 FB: 0* / 1* / 2* / 3* / 5*
Zub-4146.01	Zwergsignal dwarf signal signal nain	3 LED FB: 0 / 1 / 2

Hauptsignal Zub-4136.01

Artikel/item/produit



Zub-4136.01:

Hauptsignal, 2-flammig
für Fahrbegriffe 0 und 1
(Hersteller: Mafen)

€ 21,75

Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque

Preis/price/prix
15.08.2014

Die Bedeutung der unterschiedlichen Fahrbegriffe erläutern wir auf der Seite 2.

info@n-schmalspur.de www.n-schmalspur.de

Irrtum vorbehalten

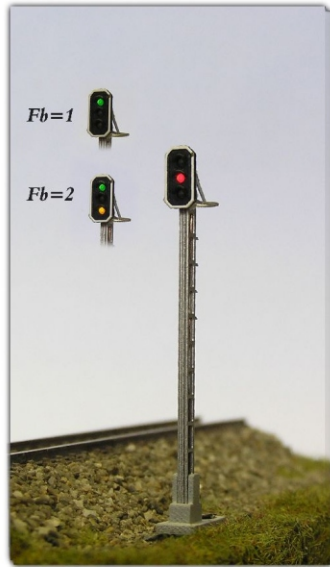
copyright: AB-Modell

NEUHEIT 2014

New Product Nouveauté

Hauptsignal Zub-4136.02

Artikel/item/produit



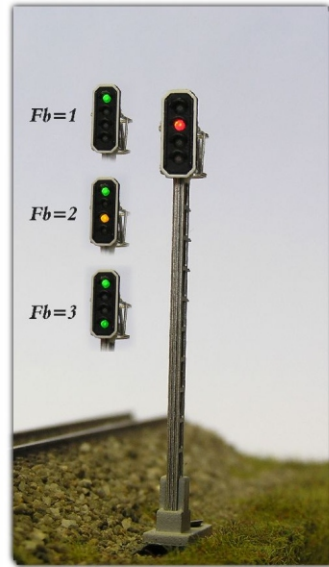
Zub-4136.02:
Hauptsignal, 3-flammig
für Fahrbeurteilungen 0, 1 und 2
(Hersteller: Mafen)

€ 22,85

Preis/price/prix

Hauptsignal Zub-4136.03

Artikel/item/produit



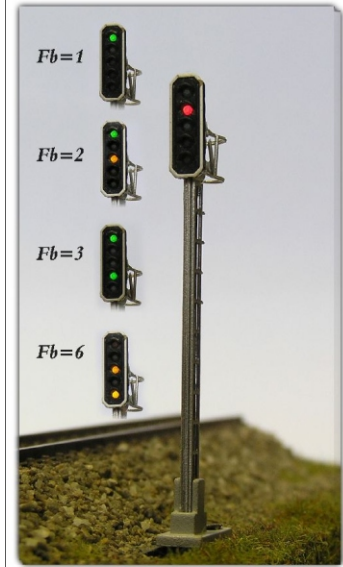
Zub-4136.03:
Hauptsignal, 4-flammig
für Fahrbeurteilungen 0, 1, 2 u. 3
(Hersteller: Mafen)

€ 23,95

Preis/price/prix

Hauptsignal Zub-4136.04

Artikel/item/produit



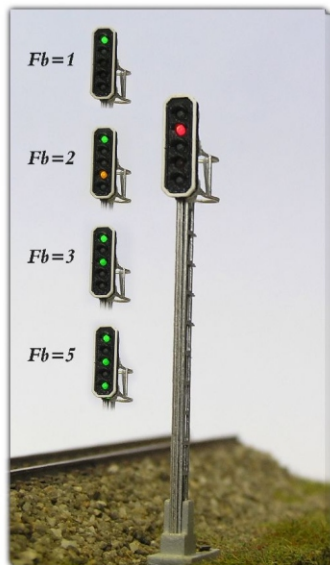
Zub-4136.04:
Hauptsignal, 5-flammig
für Fahrbeurteilungen 0, 1, 2, 3, 6
(Hersteller: Mafen)

€ 25,05

Preis/price/prix

Hauptsignal Zub-4136.05

Artikel/item/produit



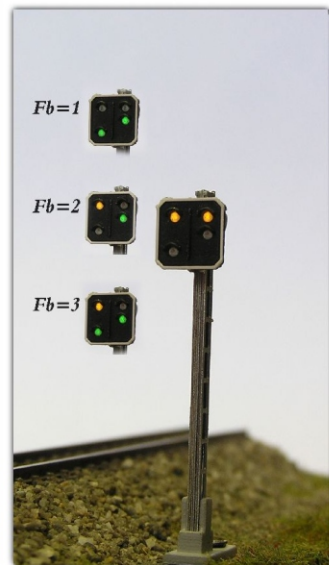
Zub-4136.05:
Hauptsignal, 5-flammig
für Fahrbeurteilungen 0, 1, 2, 3, 5
(Hersteller: Mafen)

€ 25,05

Preis/price/prix

Vorsignal Zub-4136.10

Artikel/item/produit



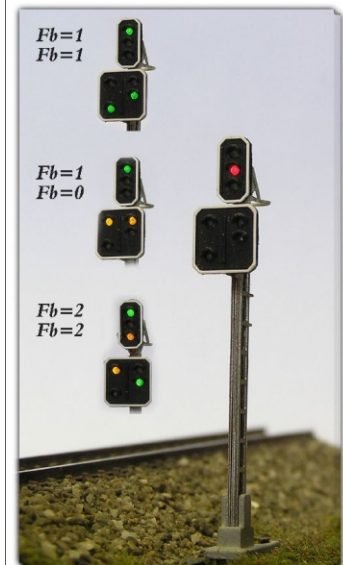
Zub-4136.10:
Vorsignal, 4-flammig
für Fahrbeurteilungen 0, 1, 2 u. 3
(Hersteller: Mafen)

€ 26,70

Preis/price/prix

Haupt-/Vorsignal Zub-4136.15

Artikel/item/produit



Zub-4136.15:
Haupt-/Vorsignal, 3-/4-fl.
für Fb. 0, 1, 2 / 0, 1, 2, 3
(Hersteller: Mafen)

€ 35,40

Preis/price/prix

Lichtsignale System L der Schweizer Bahnen Erläuterung der Fahrbeurteilungen

- 0 bzw. 0* (am Vorsignal) - Halt bzw. Halt erwarten
- 1 bzw. 1* (am Vorsignal) - Freie Fahrt bzw. Freie Fahrt erwarten
- 2 bzw. 2* (am Vorsignal) - Fahrt mit reduzierter Geschwindigkeit (40 km/h) bzw. erwarten
- 3 bzw. 3* (am Vorsignal) - Fahrt mit reduzierter Geschwindigkeit (60 km/h) bzw. erwarten
- 5 bzw. 5* (am Vorsignal) - Fahrt mit reduzierter Geschwindigkeit (90 km/h) bzw. erwarten
- 6 - Kurze Fahrt (40 km/h)

Für Schmalspurbahnen können niedrigere Geschwindigkeiten gelten.

Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque **15.08.2014**

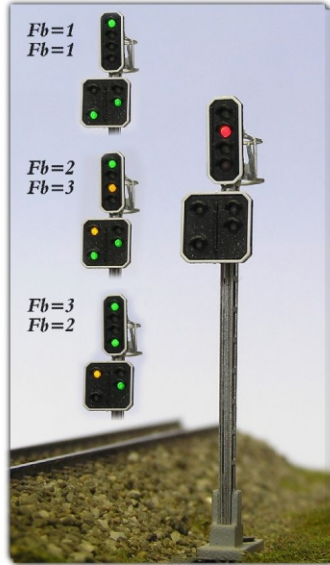
info@n-schmalspur.de www.n-schmalspur.de

Irtrum vorbehalten

copyright: AB-Modell

Haupt-/Vorsignal Zub-4136.16

Artikel/item/produit



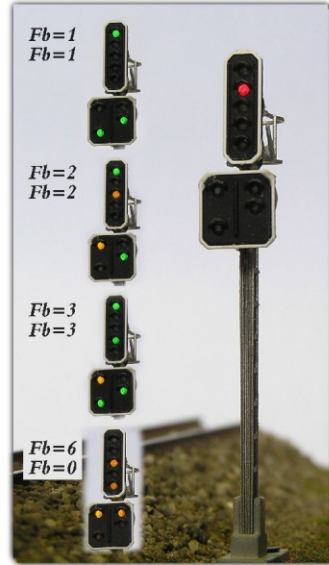
Zub-4136.16:
Haupt-/Vorsignal, 4-/4-fl.
für Fb. 0, 1, 2, 3 / 0, 1, 2, 3
(Hersteller: Mafen)

€ 36,50

Preis/price/prix

Haupt-/Vorsignal Zub-4136.17

Artikel/item/produit



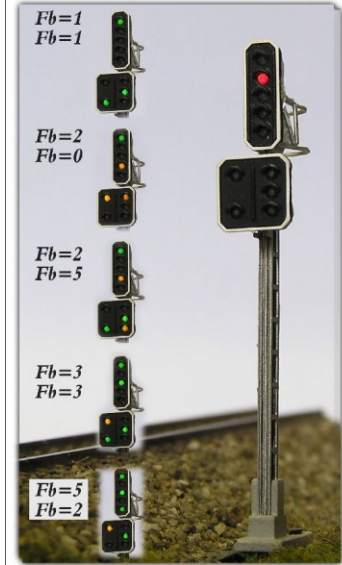
Zub-4136.17:
Haupt-/Vorsignal, 5-/4-fl.
Fb. 0, 1, 2, 3, 6 / 0, 1, 2, 3
(Hersteller: Mafen)

€ 40,30

Preis/price/prix

Haupt-/Vorsignal Zub-4136.18

Artikel/item/produit



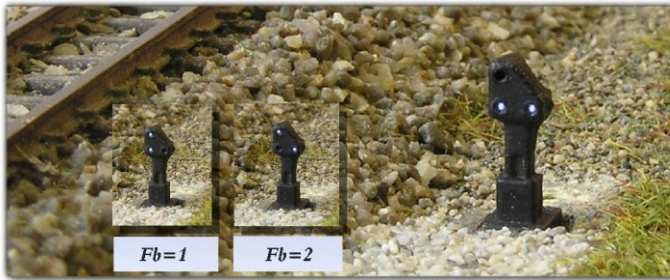
Zub-4136.18:
Haupt-/Vorsignal, 5-/5-fl.
Fb. 0, 1, 2, 3, 5/0,1,2,3,5,6
(Hersteller: Mafen)

€ 41,40

Preis/price/prix

Zwergsignal Zub-4146.01

Artikel/item/produit



Zub-4146-01: Zwergsignal, 3-flammig, für Fahrbegriffe
Fb=0, 1 und 2 (Mafen-Modell)

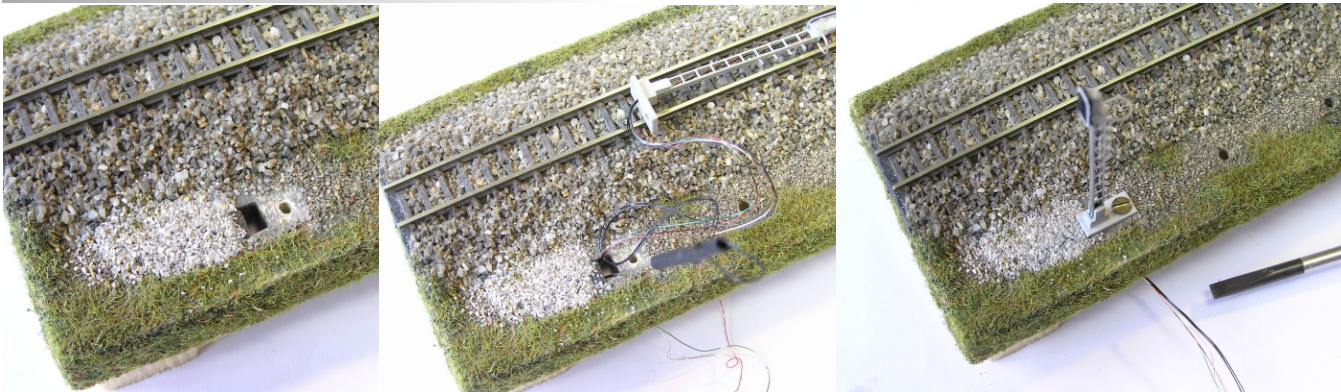
€ 22,65

Preis/price/prix

Aufbau der Mafen-Signale

Die Signale sind einbaufertig montiert. Es sind keine Lötarbeiten am Modell notwendig. Das Signal ist aus Metall gefertigt, mit einzeln ansteuerbaren LED (Leuchtdioden). So ist jede erdenkliche Signalisation mit dem entsprechenden Signal durchführbar. Die einzelnen Drähte verlaufen im Mast und können unsichtbar unter der Anlage verdrahtet werden. Zum Schutz der LED ist ein Vorwiderstand und eine zusätzliche Diode als Verpolungsschutz integriert. Bei falscher Polung leuchten sie nicht. Die Spannung darf 16 Volt nicht überschreiten, sonst werden die LED zerstört. Alle schwarzen Drähte sind zu einem Strang zusammengeführt und dienen als gemeinsamer Plus-pol. An die farbigen Leiter wird die negative Spannung angelegt. Das Produkt ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Lieferung in stabiler Kunststoffbox.

Einbau der Mafen-Signale am Beispiel des 3-flammigen Hauptsignals



Zum Einbau wird der entsprechende Platz am Gleis vorbereitet. Der Standfuß des Signals misst 4,3mm in der Breite und 9,6mm in der Länge. Am Aufstellungsplatz benötigt man zwei Bohrungen: die Erste sollte einen Durchmesser von 3mm haben. Ein rechteckiger Ausschnitt, wie auf den obigen Bildern zu sehen, ist nicht zwingend notwendig. Durch diese erste Bohrung werden die Anschlüsse der Reihe nach gefädelt und später unter der Anlage verdrahtet. Die zweite Bohrung wird für die Montageschraube (liegt nicht bei!) benötigt. Je nach Größe dieser Schraube ist ein 1,5 bis 1,8mm durchmessendes Loch zu bohren. Das Signal wird senkrecht ausgerichtet und festgeschraubt. Fertig!

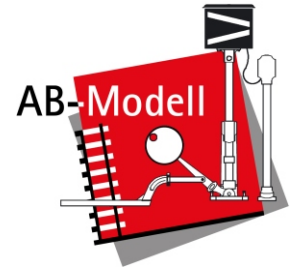
Das auch hundertjährige Fahrzeuge noch nicht zum alten Eisen gehören müssen, beweisen die Kehrlichttransporter der Rhätischen Bahn.

Bereits 1913/1914 wurden die Fahrzeuge als Hoch- oder Niederbordwagen beschafft, mehrfach umgebaut und mit Seitenwänden aus Aluminium ausgestattet. Ab Mitte der 1990er Jahre erfolgte ein weiterer Umbau, bei dem Abrollschienen für Container auf die Ladeflächen montiert wurden. Zuerst behielten die Fahrzeuge noch die Seitenwände, die heruntergeklappt wurden. Beim ACTS (Abroll-Container-Transport-System) werden die Tragwagen von der Stirnseite aus beladen. Dazu wird lediglich ein LKW mit einem Kranhaken des Typs ACTS benötigt. Kein stationärer Kran, keine weiteren Helfer sind vonnöten. Der Container wird einfach auf die Ladefläche gerollt, Haken lösen, Sicherungsbolzen einstecken - fertig! Transportierbar sind auf diese Weise praktisch alle Containertypen der Marke ACTS mit bis zu 2,60 Metern Breite.

Wir haben neu drei Modelle des Tragwagens K-w 7501ff. im Programm, die mit abgeklappten Seitenborden ausgestattet sind und den Transport eines Kehrlichtcontainers ermöglichen. Im Wagenboden haben wir ein Metallstück integriert, so dass unsere Container magnetisch auf dem Modell haften und nicht während der Fahrt über die Modellbahnanlage verloren gehen können. Als Beladung können auch beliebige andere Container verwendet werden, sofern diese im Maßstab 1:160 gehalten sind.



Wir haben die Modelle genauso spartanisch beschriftet, wie die Rhätische Bahn dies bei ihren Fahrzeugen vorgenommen hat und teilweise die mit Sprühdose auflackierte Nummer imitiert.



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Containertragwagen K-w mit Kehrlichtcontainer

flatcar with container

wagon plat avec container



Modell	Model	Modèle
Messing	brass	laiton
NES	NES	NES
Handarbeit feine Detaillierung	manual work fine detailed	fait à la main beaucoup détails
vorbildliche Beschriftung	prototypical lettering	inscription du prototype
drei Fahrzeug- nummern	three numbers	trois numéros
leicht	light	légere
Spitzenlagerung brünierte Radsätze	pointed axles browned wheels	essieux pointu roues brunir
Bremsbacken in Radebene	realistic brake shoes	mâchoir de freins réalistiques
Micro-Trains- Kupplung	Micro-Trains- couplers	attelages du Micro-Trains
Nm = 6,5 mm-Gleis	Nm = 6,5 mm-track	Nm = 6,5 mm-voie
R min.= 195 mm	R min.= 195 mm	R min.= 195 mm
erscheint im August 2014	coming in August 2014	arrivé en Août 2014



Nm-016.0: RhB Mulden-Tragwagen mit abgeklappten Seitenwänden, K-w 7501 ff. - unbeladen -

Kp-w 7501 ff.
Nm-016.0 - unbeladen

Artikel/item/produit

Kp-w 7501
Kp-w 7502
Kp-w 7507

Fertigmodell € 119,-- Bausatz € 49,--

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

K-w 7501 ff.
Nm-016.1 - mit ACTS-Kehrlichtcontainer

Artikel/item/produit



Nm-016.1: RhB Mulden-Tragwagen, abgeklappte Seitenwände, K-w 7501 ff. - mit Kehrlichtcontainer

Fertigmodell € 165,-- Bausatz € 64,--

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque **30.09.2014**

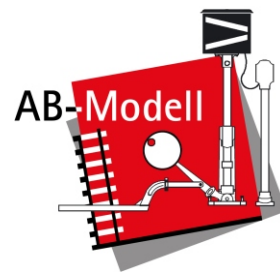
Das auch hundertjährige Fahrzeuge noch nicht zum alten Eisen gehören müssen, beweisen die Kehrlichttransporter der Rhätischen Bahn.

Bereits 1913/1914 wurden die Fahrzeuge als Hoch- oder Niederbordwagen beschafft, mehrfach umgebaut und mit Seitenwänden aus Aluminium ausgestattet. Ab Mitte der 1990er Jahre erfolgte ein weiterer Umbau, bei dem Abrollschienen für Container auf die Ladeflächen montiert wurden. Nachdem zuerst noch die Seitenwände beibehalten wurden, erfolgte alsbald die Umrüstung auf Drehungen.

Beim ACTS (Abroll-Container-Transport-System) werden die Tragwagen von der Stirnseite aus beladen. Dazu wird lediglich ein LKW mit einem Kranhaken des Typs ACTS benötigt. Kein stationärer Kran, keine weiteren Helfer sind vonnöten. Der Container wird einfach auf die Ladefläche gerollt, Haken lösen, Sicherungsbolzen einstecken - fertig! Transportierbar sind auf diese Weise praktisch alle Containertypen der Marke ACTS mit bis zu 2,60 Metern Breite.

Wir haben neu drei Modelle des Tragwagens Kp-w 7501ff. im Programm, die mit sehr filigranen Rungen ausgestattet sind und den Transport eines Kehrlichtcontainers ermöglichen. Im Wagenboden haben wir ein Metallstück integriert, so dass unsere Container magnetisch auf dem Modell haften und nicht während der Fahrt über die Modellbahnanlage verloren gehen können. Als Beladung können auch beliebige andere Container verwendet werden, sofern diese im Maßstab 1:160 gehalten sind.

Die Modelle haben eine vorbildliche Beschriftung auf den dafür vorgesehen Anchriftentafeln erhalten.



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

RhB Rhätische Bahn®
Ferrovia retica
Viafier retica

Containertragwagen Kp-w mit Kehrlichtcontainer

flatcar with container

wagon plat avec container



Messing

brass

laiton



NES

NES

NES



Handarbeit
feine Detaillierung

manual work
fine detailed

fait à la main
beaucoup détails



vorbildliche
Beschriftung

prototypical
lettering

inscription du
prototype



drei Fahrzeug-
nummern

three numbers

trois numéros



leicht

light

légere



Spitzenlagerung
brünierte Radsätze

pointed axles
browned wheels

essieux pointu
roues brunir



Bremsbacken in
Radebene

realistic brake
shoes

mâchoir de freins
réalistiques



Micro-Trains-
Kupplung

Micro-Trains-
couplers

attelages du
Micro-Trains



Nm = 6,5 mm-Gleis

Nm = 6,5 mm-track

Nm = 6,5 mm-voie



R min.= 195 mm

R min.= 195 mm

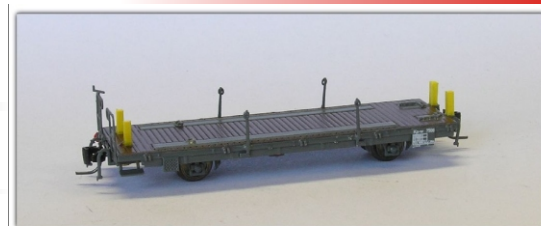
R min.= 195 mm



erscheint im
August 2014

coming in
August 2014

arrivé en
Août 2014



Nm-016.2: RhB Tragwagen für Abrollcontainer
Kp-w 7501 ff. - unbeladen -

Kp-w 7501 ff. Nm-016.2 - unbeladen

Artikel/item/produit

Kp-w 7503
Kp-w 7505
Kp-w 7508

Fertigmodell

€ 119,-

Bausatz

€ 49,-

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

Kp-w 7501 ff. Nm-016.3 - mit ACTS-Kehrlichtcontainer

Artikel/item/produit



Nm-016.3: RhB Tragwagen für Abrollcontainer
Kp-w 7501 ff. - mit Kehrlichtcontainer

Fertigmodell

€ 165,-

Bausatz

€ 64,-

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque

30.09.2014

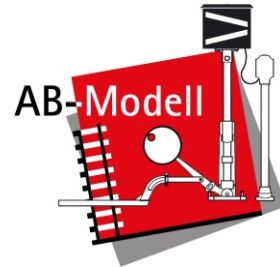
Ursprünglich transportierte die Rhätische Bahn ihren eigenen Müll in mit Holzabdeckungen versehenen, offenen Zweiachsern. Erst in den 1960er Jahren, wurden spezielle Kippwagen beschafft, um den Kehricht zur Verbrennungsanlage transportieren zu können. Der letzte dieser Fahrzeuge konnte auf der Arosa-Linie bis vor wenigen Jahren im Einsatz bestaunt werden. Die moderne Bahn benötigt für den rationellen Transport hingegen keine einzelnen Fahrzeuge, sondern ein sinnvolles System, um konkurrenzfähig zu sein. Die Wahl fiel auf das ACTS, Abroll-Container-Transport-System. Die Container haben an der Stirnseite einen stabilen Haken, in die der Kran eines LKW greifen kann, um anschließend das Transportgut auf die Ladefläche zu ziehen. Dieses einfache System lässt sich auch bei der Bahn anwenden. Die Tragwagen werden bei der RhB von der Stirnseite aus beladen, indem der LKW-Fahrer den Container nicht auf der Straße sondern auf dem passend ausgerüsteten Tragwagen absetzt. Der Container wird einfach auf die Ladefläche gerollt, Haken lösen, Sicherungsbolzen einstecken - fertig! Transportierbar



sind auf diese Weise alle Containertypen der Marke ACTS mit bis zu 2,60 Metern Breite.

Von den stabilen, dunkelroten ACTS-Containern haben wir sechs unterschiedliche Betriebsnummern für Sie in unser Programm aufgenommen, um unsere Tragwagen passend beladen zu können. Der Container kann einzeln, sowohl in Bausatzform oder als Fertigmodell erworben werden. Er ist mit einem kleinen Magneten ausgestattet, der auch bei zügiger Fahrt auf Ihrer Modellbahnanlage für sicheren Halt auf der Ladefläche sorgt.

Unser Konstrukteur hat ganze Arbeit geleistet und mit diesem Container ein wirkliches Kleinod geschaffen. Praktisch alle Details des Vorbilds wurden im Maßstab 1:160 umgesetzt. Der Container ist an den Seiten und an den Stirnwänden beschriftet.



Anja Bange Modellbau
 Im Stuckenahn 6
 D-58769 Nachrodt
 Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



ACTS-Kehrichtcontainer der Rhätischen Bahn

garbage container

container à ordures

	Modell	Model	Modèle
	Neusilber	nickel-silver	argentan
	AB-Modell	AB-Modell	AB-Modell
	Handarbeit feine Detaillierung	manual work fine detailed	fait à la main beaucoup détails
	vorbildliche Beschriftung	prototypical lettering	inscription du prototype
	sechs Container- nummern	six numbers	six numéros
	leicht	light	légère
	Maßstab 1:160	scale 1:160	échelle 1:160
	erscheint im August 2014	coming in August 2014	arrivé en Août 2014



Nm-016.0C: ACTS Kehrichtcontainer der RhB, dunkelrot, Y11800 ff.

ACTS Kehrichtcontainer

Nm-016.0C

Artikel/item/produit

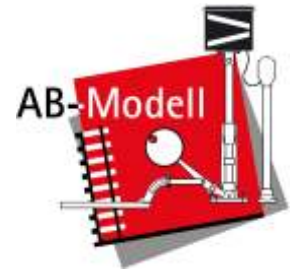
Y 11811
 Y 11815
 Y 11821
 Y 11822
 Y 11825
 Y 11827

Fertigmodell **€ 50,-** Bausatz **€ 15,-**

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

Vorbestellung bis **30.09.2014**
 Reservation until
 Réservation jusque

Kato goes Schmalspur Das UNESCO Welterbe-Set gibt's für Nm.



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



eingetragenes Warenzeichen der Fa. Kato



UNESCO Welterbe-Set

- 1 x Lok Ge4/4III 650 "UNESCO Welterbe"
- 1 x 1. Klasse Panoramawagen Ap 1316
- 1 x 1. Klasse Panoramawagen mit Rollstuhlanteil Api 1311
- 1 x Panorama-Speisewagen WRp 3831
- 3 x 2. Klasse Panoramawagen Bp 2532, Bp 2534 und Bp 2536

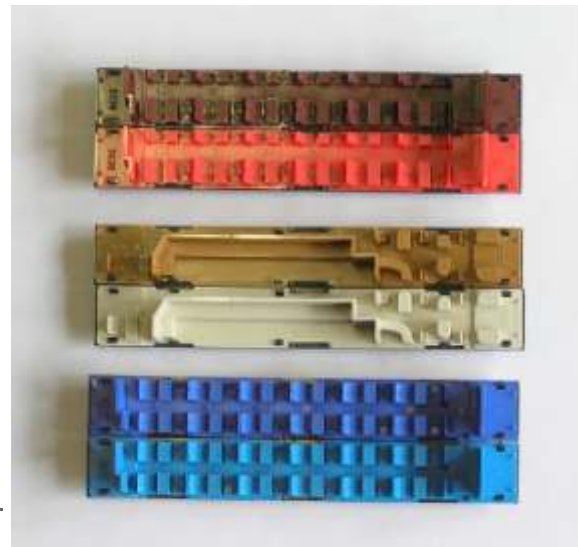
Uns liegen seit einigen Tagen die ersten Sets mit der attraktiven Werbelackierung "UNESCO Welterbe" der Firma Kato vor. Von der Technik identisch, lässt sich auch dieser Zug auf Schmalspurgleise bringen. Die Betriebsnummern der Panoramawagen wurden geändert, so dass mittlerweile 12 unterschiedliche Fahrzeugnummern erhältlich sind. Unsere Decalsets zur Verschönerung der Inneneinrichtung und Vervollständigung des Schweizer Kreuzes lassen sich mit diesen Modellen kombinieren. Auf vielfachen Wunsch unserer Kunden haben wir uns intensiv mit der Umrüstung auf die Micro Trains-Kupplung beschäftigt. Obwohl der Schneepflug fix montiert ist, lässt sich die MTL-Kupplung bei der Lok einbauen. Ein separates Infoblatt dazu ist in Vorbereitung.

Das UNESCO-Set ist in unterschiedlichen Zusammenstellungen verfügbar:

- als Lok und Sechswagenset,
- als Lok und Sechswagenset mit gestalteter Inneneinrichtung und Reisenden oder
- nur die Lokomotive.

Auf Wunsch, stellen wir Ihnen das UNESCO-Zugset auch mit Fahrregler oder nur zwei Personenwagen zusammen. Bitte fragen Sie unsere Offerte dazu an.

Profitieren Sie von unseren günstigen Vorbestellpreisen, die nur bis zum 30.09.2014 gültig sind. Die Auslieferung der Modelle erfolgt ab Januar 2015.



Nicht nur die Fahrzeugnummern sind neu, auch die Inneneinrichtung wurde farblich überarbeitet und kommt nun deutlich dunkler und weniger plastisch daher. Sehr ansprechend! Der Vergleich zwischen NEU und ALT (je oben / unten).

Ausführung Set	Preis/Art.-Nr.
UNESCO Welterbe-Set von Kato, umgespurt auf Nm (6,5 mm), Einbau Kato-Kupplungsset	EUR 495,00 KT-004.3Nm
Sie sparen EUR 80,- bis 30.09.2014	
UNESCO Welterbe-Set wie zuvor, gestaltete Inneneinrichtung, inkl. ca. 12 Reisende je Pano, Kato-Kupplung	EUR 790,00 KT-004.3Set
Sie sparen EUR 100,- bis 30.09.2014	
Schmalspur Ge4/4" der RhB, Basis Kato, umgespurt auf Nm (6,5 mm), mit Kato-Kupplung	EUR 349,- KT-005.3Nm
Sie sparen EUR 40,- bis 30.09.2014	

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque **30.09.2014**

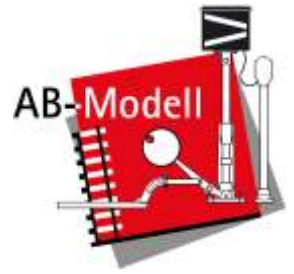
Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch Kato, Fahrzeugnummer je nach Verfügbarkeit

Das neue Glacier Express-Set mit UNESCO Welterbe-Lokomotive und sechs Panoramawagen aus dem Hause Kato, nach Umrüstung auf die Kato-Kupplung, verkürzte Faltenbälge und Anpassung auf 6,5 mm Spurweite für die Schmalspurfans. Gut erkennbar ist die deutlich dezentere Farbgebung der Inneneinrichtung.



UNESCO-Zugset von Kato

Sets und zusätzliche Ausrüstung



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



eingetragenes Warenzeichen der Fa. Kato



Die Kato-Modelle entsprechen dem japanischen N-Maßstab 1:150, sind aus hochwertigem Kunststoff gespritzt und sehr ansprechend bedruckt. Die Lok verfügt über einen Motor mit Schwungmasse, sowie fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel.



KT-005.3Nm: RhB Ge4/4^m 650 UNESCO Welterbe, f. Nm, mit Katokupplung, Hersteller Kato (1:150)

Sie sparen EUR 40,- bis 30.09.2014

Kato Ge4/4^m KT-005.3Nm

Artikel/item/produit umgespurte Ge4/4^m 650 mit UNESCO Welterbe-Lackierung (zweisprachig deutsch/romanisch)

€ 349,-*

Preis/price/prix*

Dienstleistungen	Preis/Art.-Nr.	Information
Umspurung Startset auf Nm (6,5 mm)	EUR 259,00 KT-001.1U	bei Anlieferung der Kato-Fahrzeuge
Umspurung Ergänzungsset auf Nm (6,5 mm)	EUR 129,00 KT-002.1U	bei Anlieferung der Kato-Fahrzeuge
Umspurung 5 Pano- und 1 Bar-Servicewagen auf Nm (6,5 mm)	EUR 189,00 KT-003.1U	bei Anlieferung der Kato-Fahrzeuge
Umspurung Lok + 6 Wagen auf Nm (6,5 mm)	EUR 359,00 KT-004.1U	bei Anlieferung der Kato-Fahrzeuge
Umspurung Lok auf Nm (6,5 mm)	EUR 219,00 KT-005.1U	bei Anlieferung des Kato-Fahrzeugs
Aufrüstung		
Einbau Micro Trains-Kupplung an zwei Drehgestellen	EUR 25,50 KT-101.1	Einbau, inkl. Kupplung (ohne Fahrzeug)
Einbau Micro Trains-Kupplung in die Lokomotive	EUR 15,00 KT-101.2	NEU Einbau, inkl. Kupplung (ohne Fahrzeug)
Dekoration außen und innen eines Panoramawagens	EUR 29,00 KT-102.1	Fenster, Boden, Innenwände, Tische (o.Fahrz.)
Dekoration außen und innen eines Bar-Servicewagens	EUR 12,00 KT-102.2	Fenster, Boden, Küchenzeile, Tische (o.Fahrz.)
Bestückung Panoramawagen mit 12 Reisenden	EUR 25,50 KT-103.1	inkl. 12 Preiserlein (ohne Fahrzeug)
Bestückung Bar-Servicewagen mit Personal und Reisenden (3)	EUR 15,50 KT-103.2	inkl. 3 Preiserlein (ohne Fahrzeug)
Ersatzteile		
Tauschratsatz (nur für Wagen)	EUR 2,98 (KT-098.1)	4 Stück pro Wagen
Decals Startset	EUR 5,00 (KT-097.1)	für Pano A und B
Decals Ergänzungsset	EUR 7,50 (KT-097.2)	für Pano A, WR und 2 B
Decals Kompletset	EUR 10,00 (KT-097.3)	für Pano 2 A, WR u. 3 B

Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch Kato, Fahrzeugnummer je nach Verfügbarkeit

Glacier Express UNESCO KT-004.3Nm

Artikel/item/produit

Sie sparen EUR 80,- bis 30.09.2014



KT-004.3Nm: RhB GEX UNESCO-Set, umgespurte auf Nm (6,5 mm), Kato-Kuppl., Herst. Kato (1:150)

umgespurtes Zugset mit Ge4/4^m 650 mit UNESCO Welterbe-Lackierung und sechs Panoramawagen, mit Kato-Kurzkupplung und Faltenbälgen

€ 495,-*

Preis/price/prix*

Glacier Express UNESCO KT-004.3Set

Artikel/item/produit

Sie sparen EUR 100,- bis 30.09.2014

umgespurtes Zugset mit Ge4/4^m 650 mit UNESCO Welterbe-Lackierung und sechs Panoramawagen, mit Kato-Kurzkupplung und Faltenbälgen, mit gestalteter Inneneinrichtung und optimiertem Erscheinungsbild, sowie rund 63 Reisenden im Zug

€ 790,-*

Preis/price/prix*

* Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque **30.09.2014**

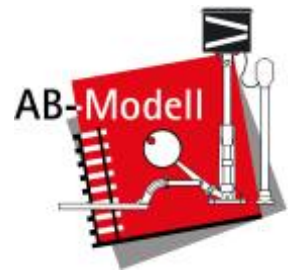
Irrtum vorbehalten copyright: AB-Modell

info@n-schmalspur.de www.n-schmalspur.de

Stand: 09.07.2014

Neuheitenvorstellung

Neuheiten-Information

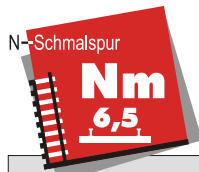


Liebe Freunde der N-Schmalspur,
im Neuheitenreigen diesen Jahres steht als nächstes Modell der Gleisschotterwagen Typ Talbot der Rhätischen Bahn zur Auslieferung an. Alle Varianten und Preise finden Sie auf den beiden Seiten dieser Neuheiteninformation.
Viel Vergnügen beim Schmökern wünscht
Ihr
AB-Modell-Team

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Spur Nm: RhB - Gleisschotterwagen

Art.-Nr.	Beschreibung	Preis ¹
Nm-017.1	OS³ 8656 ff. - Gleisschotterwagen RhB, Ablieferungszustand (1965)	195,00



Nm-017.1: zweiachsiger Talbot-Schotterwagen der RhB, Ablieferungszustand 1965, gelb, OS³ 8656 ff.

Spur Nm = 6,5 mm
MTL-Kupplung
Metallfahrwerk
Neusilbermodell
brünierte Metallradsätze, spitzengelagert
leicht rollend
Bremsbacken in Radebene
empfohlener Mindestradius 195 mm
Gewicht: ca. 6,2 g
mehrere Fahrzeugnummern
lieferbar ab: Q.IV/2014

Vorbestellpreis EUR 175,-²

Nm-017.2	Fd 8656 ff. - Gleisschotterwagen RhB, leichte Alterung (ab 1970)	199,00
----------	---	--------



Nm-017.2: zweiachsiger Talbot-Schotterwagen der RhB, leicht verschmutzt, Fd 8656 ff.

Ausführung wie zuvor
mehrere Fahrzeugnummern erhältlich
lieferbar ab: Q.IV/2014

Vorbestellpreis EUR 179,-²

Art.-Nr.	Zubehör	Preis ¹
Nm-017.1K	Gleisschotterladung (auf Schaumstoff kaschierte Echtschotterladung) - siehe Folgeseite -	8,00

Spur Nm: RhB - Gleisschotterwagen

Art.-Nr.	Beschreibung	Preis ¹
Nm-017.3	Fd 8658 - Gleisschotterwagen RhB, rotbraun (ab 1970)	199,00



Nm-017.3: zweiachsiger Talbot-Schotterwagen der RhB, rotbraun, Fd 8658

Ausführung wie zuvor
Lackierung rotbraun
weiße Beschriftung
eine Fahrzeugnummer
lieferbar ab: Q.IV/2014

Vorbestellpreis EUR 179,-²

Nm-017.4	Xc 9416 ff. - Gleisschotterwagen RhB, starke Alterung (ab 2000)	199,00
----------	--	--------



Nm-017.4: zweiachsiger Talbot-Schotterwagen der RhB, aktueller Zustand, stark verschmutzt, Xc 9416 ff.

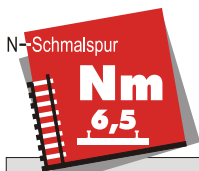
Ausführung wie zuvor
mit Farbausesserung
wie im Bild ersichtlich
mehrere Fahrzeugnummern erhältlich
lieferbar ab: Q.IV/2014

Vorbestellpreis EUR 179,-²

¹ = alle Preis in EUR, inkl. 19% deutsche Mehrwertsteuer

² = Vorbestellpreise gültig bis 31.12.2014

Stand: 20.10.2014



Spur Nm: RhB - Gleisschotterwagen

Art.-Nr.	Beschreibung	Preis ¹
Nm-017.5	Fd 8656 ff. - Gleisschotterwagen RhB, Lackierung grau	195,00



Nm-017.5: RhB - Gleisschotterwagen, Typ Talbot, Fd 8656 - 8665, Farbe grau
 - unvollständiges Handmuster -

Das Modell hat möglicherweise kein Vorbild! Bitte Wunschnummer angeben. Beachten Sie dazu auch unsere Hinweise zum Vorbild.

Vorbestellpreis EUR 175,-²

Art.-Nr.	Zubehör	Preis ¹
Nm-017.1K	Gleisschotterladung (auf Schaumstoff kaschierte Echtschotterladung)	8,00



Nm-017.1K: Einsatz Gleisschotter für Talbot-Schotterwagen, auf Schaumstoff kaschiert
 - ohne Fahrzeug -

passend für alle Gleisschotterwagen Typ Talbot mit der Bestellnummer Nm-017.x
 Gewicht ca. 1,5 g
 Einsatz zum Einklemmen in die Lademulde

Vorbildinformationen:

Bereits früh hat die Rhätische Bahn Versuche zum Transport und Ausbringen von Gleisschotter unternommen. Dennoch blieb über viele Jahrzehnte nur die Möglichkeit des mühseligen Abladens per Schaufel. Mit dem Aufkommen der Schotterwagen vom Typ Talbot war es möglich, bei niedrigem Schwerpunkt den Gleisschotter zielgenau im Schotterbett zu platzieren. Daher beschaffte die RhB ab 1955 erste Schotterwagen, die mittels Schwerkraft entladen wurden.

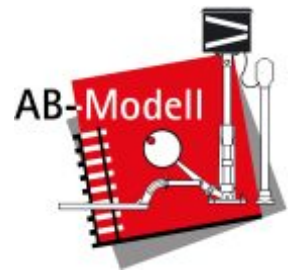
Die Serie der Talbot-Schotterwagen wurde 1965 in Betrieb genommen. Die ursprünglich gelbe Lackierung wandelte sich mangels Pflege schnell in ein rostgrau-braun Gemisch. Das Fahrzeug OS³/Fd 8658/Xc 9418 wurde bereits in rotbraun abgeliefert und behielt diese Lackierung zeitlebens. Mit der letzten Umzeichnung in die Type Xc erscheint die gelbe Lackierung an den unbeschrifteten Stellen wieder.

Wir bieten Ihnen alle Varianten des großen Vorbilds auch im Modell an.

Die graue Lackierung hat es nach unseren Unterlagen bei der RhB nicht gegeben, wird aber aufgrund häufiger Nachfrage ebenfalls angeboten. Bitte geben Sie uns bei Interesse an, welche Fahrzeugnummer Sie wünschen.

¹ = alle Preis in EUR, inkl. 19% deutsche Mehrwertsteuer
² = Vorbestellpreise gültig bis 31.12.2014

Neuheiten-Information



Liebe Freunde der N-Schmalspur, von den auf der Nürnberger Spielwarenmesse vorgestellten Neuheiten stehen noch die Altbaupersonenwagen und die beiden Güterfahrzeuge Gbk-v und M' aus. Im Dezember produzieren wir nun zuerst die Personenwagen. Die Modelle der Güterwagen folgen Anfang Januar 2015. Alle Varianten und Preise finden Sie in dieser Neuheiteninformation. Viel Vergnügen beim Schmökern wünscht

Ihr
AB-Modell-Team

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Spur Nm: RhB - historische Wagen

Art.-Nr.	Beschreibung	Preis ¹
Nm-106.1	BC 110 - Altbaupersonenwagen der ehemaligen Berninabahn, Ausführung des Club 1889 (ab ca. 2004)	225,00



Nm-106.1: RhB historischer Zweiachser der Berninabahn BC110 - aktueller Zustand, Club 1889

	Spur Nm = 6,5 mm MTL-Kupplung Metallfahrwerk Neusilber, Messingfeingussteile, STL-Dach brünierte Metallradsätze, spitzengelagert leicht rollend Bremsbacken in Radebene empfohlener Mindestradius 195 mm Gewicht: ca. 9,8 g lieferbar ab: Q.IV/2014	Vorbestellpreis EUR 199,-²
--	---	--

Nm-106.1B	BC 110 - Neusilberbausatz lieferbar ab: Q.I/2015	85,00
-----------	---	-------

Nm-106.2	BC 1411 ff. - Zweiachser der RhB, grün-crème (ab 1942)	225,00
----------	---	--------



Nm-106.2: RhB Zweiachser der ehemaligen Berninabahn BC 1411 ff.

	Ausführung wie zuvor ohne Dachlüfter ohne Batteriekasten ohne Dachsteckdosen geschlossene Stirnwindfenster folgende Fahrzeugnummern erhältlich: BC 1411, 1412, 1414, 1415, 1416, 1418, 1419 lieferbar ab: Q.IV/2014	Vorbestellpreis EUR 199,-²
--	--	--

Nm-106.2B	BC 1411 ff. - Neusilberbausatz lieferbar ab: Q.I/2015	85,00
-----------	--	-------

¹ = alle Preis in EUR, inkl. 19% deutsche Mehrwertsteuer

² = Vorbestellpreise gültig bis 31.12.2014

Stand: 09.11.2014

Spur Nm: RhB - historische Wagen

Art.-Nr.	Beschreibung	Preis ¹
Nm-106.3	AB² 1411 ff. - Zweiachser der RhB, grün (ab 1956)	225,00



Nm-106.3: RhB Zweiachser der ehemaligen Berninabahn AB² 1411 ff.

	Ausführung wie zuvor ohne Fensterschutzstangen sieben Fahrzeugnummern als AB ² erhältlich lieferbar ab: Q.IV/2014	Vorbestellpreis EUR 199,-²
--	--	--

Nm-106.3B	AB² 1411 ff. - Neusilberbausatz lieferbar ab: Q.I/2015	85,00
-----------	--	-------

Art.-Nr.	Zubehör	Preis ¹
Nm-106.1R	6 sitzende Reisende - fertig montiert (Der Wagen kann nicht geöffnet werden. Bitte geben Sie bei Bedarf die gewünschte Anzahl an Reisenden bei Bestellung mit an. Figuren im Maßstab 1:160 in einfacher Bemalung. Maximal 4 Sets - entspricht 24 Reisenden - pro Wagen möglich. Reisende sind nicht einzeln erhältlich.)	8,00

Vorbildinformationen:

Die ehemals selbstständige Bernina-Bahn beschaffte im Jahre 1908 zweiachsige Personenwagen in sechsfenstriger Ausführung für die zweite und dritte Klasse. Die insgesamt 10 Fahrzeuge wurden als BC 101 - 110 in den Fuhrpark eingereiht. Während die Sitzplätze der dritten Klasse als Holzbank ausgeführt wurden, waren jene der zweiten Klasse gepolstert.

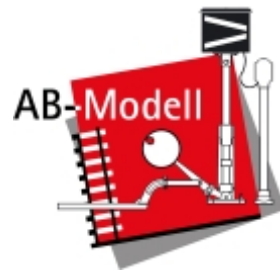
Drei der Fahrzeuge wurden zwischen 1926 und 1936 zu einklassigen Wagen umgebaut und fortan als eigenständige Wagenserie geführt, so dass noch sieben gemischtklassige Zweiachser dieses Bauloses verblieben.

Mit der Fusion der Bernina- und der Rhätischen Bahn wechselte das Farbschema 1942 zuerst auf grün-crème und ab 1956 auf grün. Der Wegfall der dritten Wagenklasse bescherte die Umzeichnung von BC in AB, ohne dass am Interieur Veränderungen vorgenommen worden wären.

Die in den 1970er Jahren einsetzende Ausmusterungswelle erfasste auch diese Wagenserie. Einige Fahrzeuge blieben noch als Dienstwagen im Nummernbestand der RhB, andere wurden verkauft oder verschrottet.

Aus dem 1974 zum Xk 9086 degradierten und 1996 zur Museumsbahn im Misox verschenkten, ehemaligen BC 110 wurde im Jahre 2003 vom Club 1889 ein dem historischen Vorbild angenähertes Fahrzeug geschaffen, das häufig zu besonderen Anlässen verkehrt.

Neuheitenvorschau 2015



Liebe Freunde der N-Schmalspur, auf der im Rahmen der Messe Süd stattfindenden N-Convention in Stuttgart (vom 20. bis 23.11.2014) stellen wir bereits die ersten Neuheiten für das nächste Jahr aus. Wer uns nicht in Stuttgart besuchen kann oder will, erhält mit dieser Neuheitenvorschau einen weiteren Blick auf die kommende Neuheitensaison.

Viel Vergnügen beim Schmökern wünscht

Ihr

AB-Modell-Team



Anja Bange Modellbau

Im Stuckenbahn 6

D-58769 Nachrodt

Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Nm: RhB - offener Aussichtswagen

Art.-Nr.	Beschreibung	Preis ¹
Nm-107.1	B² 2096 ff. - offener Aussichtswagen der Rhätischen Bahn	269,00



Nm-107.1: RhB - zweiachsiger, offener Aussichtswagen, B² 2096 ff.

Spur Nm = 6,5 mm
 MTL-Kupplung
 Metallfahrwerk
 Neusilbermodell
 brünierte Metallradsätze, spitzengelagert
 leicht rollend
 Bremsbacken in Radebene
 folgende Fahrzeugnummern sind verfügbar:
 B² 2096, 2097, 2099, 2102
 wahlweise mit/ohne Routentafel (vier Ziele verfügbar: Tirano, Poschiavo, St. Moritz, Reserviert)
 empfohlener Mindestradius 195 mm
 Gewicht: ca. 11,0 g
lieferbar ab: Q.III/2015

Vorbestellpreis EUR 249,-²

Art.-Nr.	Zubehör	Preis ¹
Nm-107.1R6	6 sitzende Reisende - fertig montiert (Sofern Sie nicht selber Reisende im Wagen platzieren wollen, geben Sie uns die gewünschte Anzahl an Reisenden bei Bestellung mit an. Echte Preiserlein im Maßstab 1:160 in einfacher Bemalung. Maximal 3 Sets - entspricht 18 Reisenden - pro Wagen möglich. Reisende sind nicht einzeln erhältlich.)	10,00

Vorbildinformationen:

Die Rhätische Bahn beschaffte 1911 und 1913 eine Serie von insgesamt 21 Gepäckwagen, die als D² 4025 bis 4045 in den Fuhrpark eingereiht wurden. Sieben dieser Gepäckwagen hatten 1990 ausgedient und wurden zu Aussichtswagen umgebaut. Die neue Fahrzeugserie erhielt fortlaufende Nummern von B² 2096 bis 2102.

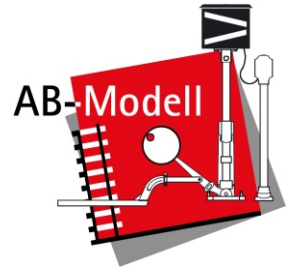
Die offenen Aussichtswagen erfreuen sich großer Beliebtheit und werden regelmäßig in den Sommermonaten den regulären Zügen über den Berninapass beige stellt.

Daneben finden sich die offenen Aussichtswagen auf der Albula-Linie zwischen Filisur und Preda im sogenannten Railrider.

¹ = alle Preis in EUR, inkl. 19% deutsche Mehrwertsteuer

² = Vorbestellpreise gültig bis 31.03.2015

Glacier Express von Kato mit neuen Kupplungen und Faltenbälgen



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



eingetragenes Warenzeichen der Fa. Kato



Abb.01

Für den Glacier Express von Kato sind mittlerweile die Tauschachsätze von AB-Modell, sowie die Kurzkupplungen und angepassten Faltenbälge lieferbar. Das auf Schmalspur umgebaute Zugset gewinnt dadurch zusätzlich an Vorbildtreue.

Die neue Kato-Kupplung

Uns liegen die ersten Kupplungen des Kato-Tauschsets vor. Sie sind der Mittelpufferkupplung des Vorbilds nachempfunden. Der obere Teil entspricht optisch der Prallplatte und ist mit Stecker und Buchse versehen, die ähnlich einer Scharfenbergkupplung funktionieren. Der untere Teil entspricht einer winzigen N-Kupplung mit zwei Klauen, die ineinander klipsen.

Beim Zusammenschieben der Wagen auf einem geraden Gleisstück rasten die drei Elemente Stecker-Buchse-Klaue sicher ineinander ein und halten die Modelle stabil zusammen. Sowohl automatisches An- bzw. Abkuppeln, als auch Vorentkuppeln sind nicht möglich. Die Kupplung ist daher insbesondere für dauerhaft zusammenhängende Wagenverbände geeignet. Zur Umrüstung von Lok und Wagen bieten wir einen Montageservice an. Wer die Umrüstung selber vornehmen möchte wird unter Zuhilfenahme der bebilderten, deutschsprachigen Anleitung keine Probleme haben. Benötigt wird etwas Zeit, eine ruhige Hand und eine Pinzette.

Auf unserem Testlayout führen die Modelle anstandslos durch einen 195 mm Radius und ließen sich auch rückwärts sicher schieben. Die Kurzkupplung reduziert den Abstand der Wagenkästen von 12 auf 6 mm. Um den Wagenverband an unsere Lok zu koppeln muss mindestens ein Drehgestell mit einer Micro Trains-Kupplung ausgestattet sein. Den Umbau nehmen wir gern für Sie vor.

Die neuen Tauschachsätze

Auch die neuen Tauschachsätze unseres Herstellers sind eingetroffen. Achsen und Radscheiben sind brüniert. Das Rad entspricht in allen Dimensionen den Standards für Z-Radsätze, so dass der freizügige Einsatz auf allen Z-Gleisen ohne Einschränkung erfolgen kann. Auf unseren Testgleisen der Marken Märklin, Micro Trains und Rokuhan gab es keinerlei Entgleisungen. Die Wagen rollten problemlos durch die Weichen, es gab kein Klemmen oder Aufsteigen auf den Weichenherzen. Das Rollverhalten der Wagen ist sensationell leicht!

Zum Umbau von den Kato-N- auf die AB-Modell-Nm-Radsätze bieten wir einen Montageservice an. Der Umbau kann von Ihnen auch leicht selbst durchgeführt werden. Sie benötigen lediglich etwas Zeit, eine Feile und eine Pinzette für die Arbeiten.

Die Tauschachsätze bieten wir sowohl als Einzelstück, als auch in günstigen 4er- und 24er-Sets an (für einen bzw. sechs Wagen). Bitte beachten Sie, dass die Tauschachsätze ausschließlich für die Kato-Panoramawagen verwendbar sind. Für den Umbau der Lokomotive sind unverändert umfangreiche Fräsarbeiten am Fahrwerk und im Drehgestell notwendig.



Abb.02

Die neuen Kupplungen verbinden die Modelle sicher und optisch sehr vorbildnah.



Abb.03

Der Abstand zwischen den Wagenkästen reduziert sich durch die neue Kupplung von 12 auf 6 mm, der Abstand zwischen den Faltenbälgen von 5 auf 3 mm.

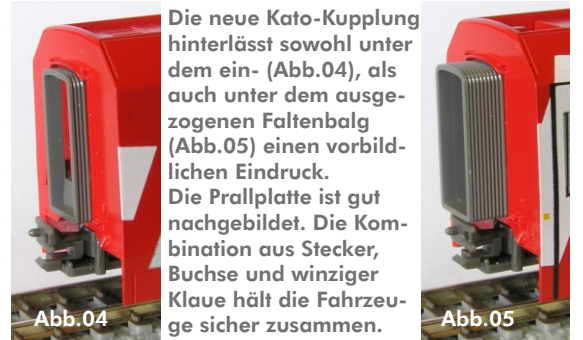


Abb.04

Die neue Kato-Kupplung hinterlässt sowohl unter dem ein- (Abb.04), als auch unter dem ausgezogenen Faltenbalg (Abb.05) einen vorbildlichen Eindruck. Die Prallplatte ist gut nachgebildet. Die Kombination aus Stecker, Buchse und winziger Klaue hält die Fahrzeuge sicher zusammen.

Abb.05

Ersatzteile	Preis/Art.-Nr.	Information
Tauschachsatz (nur für Wagen)	EUR 2,98 (KT-098.1)	4 Stück pro Wagen
Tauschachsatz 4er-Set	EUR 11,20 (KT-098.2)	für einen Pano-Wagen
Tauschachsatz 24er-Set	EUR 59,99 (KT-098.3)	für 6-Pano-Wagen-Set
Decals Startset	EUR 5,00 (KT-097.1)	für Pano A und B
Decals Ergänzungssset	EUR 7,50 (KT-097.2)	für Pano A, WR und 2 B
Decals Komplettsset	EUR 10,00 (KT-097.3)	für Pano 2 A, WR u. 3 B

Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch Kato, Fahrzeugnummer je nach Verfügbarkeit

Glacier Express von Kato mit neuen Kupplungen und Faltenbälgen

Die neuen Kato-Faltenbälge

In Kato's Tauschset sind neue Faltenbälge enthalten, welche die sehr lang ausgezogenen der ersten Auslieferung ersetzen sollen. Der Tausch ist schnell und einfach durchgeführt, da der alte Faltenbalg nur in passende Öffnungen des Gehäuses eingeklipst wurde. Mit nur 1,5 mm Länge entspricht die Ausführung dem vollständig eingezogenen Faltenbalg des Vorbilds. Wie aus Abb.02 ersichtlich bleibt zwischen den Übergängen ein Abstand von rund 3 mm. Daher lag es nahe, die beiden unterschiedlich langen Faltenbälge miteinander zu kombinieren. Das Ergebnis: der Abstand schrumpft bis auf etwa 1,5 mm zusammen ... und ist voll funktionstüchtig, bis hinunter zum Radius 195 mm (Abb.06)! In unseren Fahrzeugsets werden die Faltenbälge bereits in der getauschten Version ausgeliefert. Gern rüsten wir Ihre Modelle entsprechend um.

Es ist nicht möglich zwei lange Faltenbälge und die Kurzkupplungen zu kombinieren!

Die neue Kato-Kupplung für die Lokomotive Ge4/4III

Die Kato-Lok kann mit Hilfe des Tauschsets ebenfalls auf die vorbildlichere, kürzere Mittelpufferkupplung umgerüstet werden. Das Ergebnis sehen Sie in der Abb.07. Die Einschränkungen, die für die Wagenkupplungen bestehen, gelten auch für die Lokkupplung. Zugsets ließen sich sicher über alle Gleiskombinationen ziehen und langsam schieben. Die Mittelpufferkupplung ist nicht kompatibel zum Micro Trains-Pendant. Daher muss hierfür eine Sonderlösung in Form unserer vereinfachten Hakenkupplung geschaffen werden. Das Ziehen des Zuges bereitet keine Probleme, lediglich beim Schieben der Zugkomposition wird in Kurven das Drehgestell des an der Lok gekuppelten Wagens aus den Schienen gedrückt. Mit der Hakenkupplung ist es möglich, die Kato-Lok auch für unser Standard-Rollmaterial zu verwenden, sofern die Kupplung auf Zug belastet wird.



New couplers for the loco and the panos, new exchange-wheelsets, new diaphragms for best prototypical appearance of Kato's Glacier Express train-sets

The first exchange-sets for Kato's Glacier Express are available now. The close couplers are used for the panorama-wagons and the loco, too. They differ in length. The exchange is easily done, complete instructions in english come together with the exchange-set.

The front of the couplers look like the prototype, combined with a Scharfenberg- and a small N-type-coupler. They work fine, but need a bit power to fit together. There is neither automatic coupling, nor uncoupling possible and therefore best for train-sets which stay together. For switching action we recommend to use the Micro Trains-couplers for Nn3.

On our test-layout the Kato-models run through 195 mm-radius curves, without problems. Even pulling the train back was possible safely. The close couplers reduce the space between the wagon shells from 12 mm to 6 mm only. A great success!
To connect Kato-wagons with our loco, you need a minimum of one truck equipped with a Micro Trains-coupler. We can do this conversion for you.

We have produced some special wheelsets to change the gauge from standard to narrow gauge (6,5 mm). Axle and wheels are browned and Z-scale in all dimensions. You will not have any problems on Marklin, Micro Trains or Rokuhan track. The wagons roll perfectly, even through switches and sharp curves.

Exchange is easily done by following our manual. You need to file off some small parts inside the truck. We can do this work for you, if you want. The exchange wheel-sets are available as a single piece, as a 4-item- and a 24-pieces-set for a special price. The passenger-cars are rolling with the exchange-wheelsets perfectly!

To convert the loco to narrow gauge, you have to do some difficult milling inside the loco and turning of tyres.

At last Kato's exchange-set includes new, short diaphragms. The exchange is explained in the instructions coming with the set.

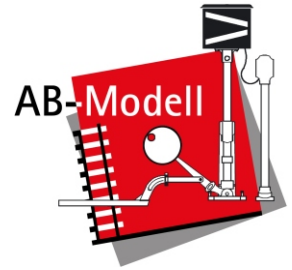
With standard diaphragms the space between the wagons is 6 mm, two short diaphragms do have 3 mm space and the combination of a long and a short one reduces the space down to 1,5 mm (see Abb.02, 03 and 06). And the best of all: you can use the combination of a long and a short diaphragm even in 195 mm curves without any problems.

If you order a set from AB-Modell, these diaphragms are assembled automatically.

There is no possibility to connect two long diaphragms with the short couplers!

We can do all these conversions for you. See Kato-list with our sets and conversions on our web-site.

Do not hesitate to contact us, if you have any questions.



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



eingetragenes Warenzeichen der Fa. Kato



Abb.06

Ein langer und ein kurzer Faltenbalg ergeben nicht nur ein perfektes Zugbild, sondern sind auch bis zum Radius von 195 mm betriebssicher.



Abb.07

Der Übergang zwischen Lok und Panorama-Wagen wie ihn sich der Modellbahner wünscht: vorbildlich nah, mit eingezogenem Faltenbalg, und optisch sehr gut gelungener Kuppung. Die Konstrukteure der Firma Kato haben ganze Arbeit geleistet.

Tauschradsätze Kato GEX

KT-098.3



24 x

KT-098.3: 24 Tauschradsätze für Kato Glacier Express zur Umspurung auf Nm (6,5 mm)

Artikel/item/produit
24 Tauschradsätze für Kato Glacier Express inkl. Montageanleitung

€ 59,99

Preis/price/prix

KT-098.2

Artikel/item/produit
4 Tauschradsätze für Kato Glacier Express inkl. Montageanleitung

€ 11,20

Preis/price/prix



4 x

KT-098.2: Tauschradsätze für Kato Glacier Express zur Umspurung auf Nm (6,5 mm)

Irtrum vorbehalten

copyright: AB-Modell

info@n-schmalspur.de www.n-schmalspur.de

Neuhäutenvorstellung
New Product Nouveauté