CATALOGO 2016

A.C.M.E.®
ANONIMA COSTRUZIONI MODELLISTICHE ESATTE



13

Con i treni ACME attraverso l'Europa

Mit den Zügen von ACME durch Europa

With ACME trains across Europe

Avec trains ACME à travers l'Europe

Met de treinen van ACME door Europa

Z vlaki ACME po vsej Evropi

Sa ACME vlakovima kroz Europu

Sa ACME vozovima po Evropi

Vlakem ACME po Evropě

ACME Trenleri tüm Avrupa'da dolaşıyor

Me trenat e ACME përmes Evropës



ETR 300 “Settebello”



70049 N
Set di sette elementi
FS Italia | 1902 | III
=DC NEM | SOUND | Rmin 450

Elettrotreno ETR 301 allo stato d’origine, composto da sette elementi e con la terza vettura nella sua configurazione originale, completamente adibita a bagagliaio e dotata del terzo pantografo. Come sul convoglio originale non vi sono le iscrizioni “Settebello” in quanto certamente apposte in occasione della prima trasformazione del 1959. Il modello è dotato sia dei cartelli di percorrenza originali sia di decal con l’emblema del treno, da applicare a cura del modellista. Il modello, realizzato con un innovativo circuito elettronico che seleziona automaticamente la captazione della corrente dall’unita di testa secondo il senso di marcia, monta il nuovo decoder ESU Lokpilot 4 ® ed e predisposto sia per il funzionamento digitale che analogico. Nel funzionamento digitale è possibile la regolazione della luminosità e l’accensione/spegnimento delle luci di ogni singolo compartimento.

Electric train ETR 301 original status, composed of seven elements with third car in original luggage setting, fully equipped and with three pantographs. As for original train there aren't the inscriptions "Settebello" since they was certainly affixed at first transformation in 1959. Model equipped with both Train Route signs and original decal with the emblem of the train, which may be applied by the modeller.The model has a brand new electronic circuit that selects current picking-up from the head unit following the running direction, with ESU Lokpilot 4 ® built-in decoder running as same as digital or analogic system. Interiors are full detailed, with lighting dimmer selectable (only in digital system).



Siebenteiliger Triebzug ETR 300 "Settebello" im Ursprungszustand, der dritte Wagen ist noch vollständig als Gepäckwagen genutzt und mit dem dritten Stromabnehmer ausgerüstet. Wie für den ursprünglichen Zug gibt es die Anschriften "Settebello" nicht, da diese sicher erst beim ersten Umbau im Jahr 1959 angebracht wurden. Das Modell ist sowohl mit den ursprünglichen Zuglaufschildern als auch mit Schiebebildern mit dem Logo des Zuges ausgestattet, welche individuell durch den Modellbahner angebracht werden können. Das Modell ist mit einer innovativen elektronischen Schaltung ausgestattet, die fahrtrichtungsabhängig die Stromabnahme von der Kopfeinheit des Zuges schaltet. Mit dem neuen Decoder ESU Lokpilot 4 ® sowohl für den digitalen als auch den analogen Betrieb ausgestattet. Im digitalen Betrieb kann die Helligkeit und das Ein / Ausschalten der Beleuchtung für jedes Abteil einzeln gewählt werden.



ESU

Modello equipaggiato con
LokPilot V4.0 DCC

© by ESU electronic solutions ulm GmbH & Co. KG,





ETR 250 “Arlecchino”



70069
Set di quattro elementi

FS Italia | 1120 | III
Rmin 450 | | | |
=DC NEM | 21 | |

Elettrotreno ETR 250 “Arlecchino”. Set di quattro elementi con interni di grandissimo pregio ed illuminazione diffusa, meccanica di alta qualità, perfetta riproduzione delle forme come allo stato di origine (1960).

Electric train ETR 250 “Arlecchino”, 1960 original status. Four elements set with high level interior reproduction, internal light and perfect reproduction of shape.

Triebzug ETR 250 "Arlecchino" (Harlekin). Set aus vier Elementen, mit extrem detaillierter Inneneinrichtung und kompletter Innenbeleuchtung, hochwertiger Mechanik, perfekte Darstellung der Formen, im Ursprungszustand (1960).

Con il nuovo modello dell’ETR 250 “Arlecchino” ACME continua la riproduzione degli elettrotreni belvedere, realizzando il modello nella stato di servizio iniziale, ai tempi delle Olimpiadi di Roma. Caratteristici di questo periodo sono le iscrizioni con doppia ombreggiatura ed i salottini di testata differenti tra loro oltre alla riproduzione delle porte di accesso alla cabina sopraelevata. Il modello è dotato di arredamento interno di altissimo pregio con la riproduzione di tutti gli elementi caratteristici, dall’area per il pranzo sino alla caratteristica macchina macinacaffè presente in uno dei belvedere.

With brand new ETR 250 “Arlequin”, ACME continue the history of Italian train with another belvedere train, made as it was during first time at Rome Olimpic Game age. As evidence of these past time we found the special livery with double shadow side inscriptions and different interior of front area. Model has made with feature a “ready to eat” restaurant including special moka machine into one of belvedere.

Mit dem neuen ETR 250 "Arlecchino" (Harlekin), setzt ACME die Reproduktion der Geschichte der italienischen Eisenbahn mit einem weiterem Aussichtskanzel-Zug fort, wie er zum ersten Mal während der Olympischen Spiele in Rom eingesetzt war. Zeitgemäß sind die Anschriften mit doppelter Schattierung, die verschiedenen Aussichtskanzeln und die Führerstandstüren. Die Inneneinrichtung ist mit extremer Sorgfalt nachgebildet, vom Speisewagen bis zur Kaffeemaschine in einer der Aussichtskanzeln.





70090 **N**
Set di quattro elementi

FS | 1120 | IV
Rmin 450 | | | |
=DC NEM | 21 | |

Elettrotreno ETR 250 “Arlecchino”. Set di quattro elementi con interni di grandissimo pregio ed illuminazione diffusa, meccanica di alta qualità, stato anni settanta con terzo faro sul frontale.

Electric train ETR 250 “Arlecchino”, 1970 status with third front light. Four elements set with high level interior reproduction,internal light and perfect reproduction of shape, with third frontal light and modified bottom lamps

Triebzug ETR 250 "Arlecchino" (Harlekin). Set aus vier Elementen, mit extrem detaillierter Inneneinrichtung und kompletter Innenbeleuchtung, hochwertiger Mechanik, perfekte Darstellung der Formen, mit drittem Spitzenlicht und neuen Frontlampen.



ETR 500 Frecciarossa

70100 N

Set di quattro elementi

1126 VI NEM =DC NEM NEM 652 Rmin 450



Set formato da due locomotive E 404 (di cui una dummy) e due carrozze, una Executive (1) ed una Standard (9).
Set of four units formed by two E.404 Locomotives (one dummy) and two cars, one Executive (1) and one Standard (9).
Set gebildet aus zwei E.404-Loks (eine Antriebslok) und zwei Wagen, ein Executive (1) und ein Standard (9).



70101 N

Set di tre elementi

909 VI NEM

Set di tre carrozze Business (2), Premium (6) e Standard (8).
Setof three cars Business (2), Premium (6) and Standard (8).
Set aus drei Wagen Business (2), Premium (6) und Standard (8)





70103 N

303 VI NEM

Carrozza ristorante (5).
Dining car (5).
Speisewagen (5)



70104 N

303 VI NEM

Carrozza Standard (10).
Standardcar (10).
Standard-Wagen (10).

Photo courtesy Romano Molter



70102 N
Set di due elementi



Set di due carrozze Business Speciale (3) e Standard (7).
Set of two cars Business Special (3) and Standard (7).
Set aus zwei Wagen Business Special (3) und Standard (7).

Con l'apertura della tratta Alta Velocità Firenze – Bologna Trenitalia ha modificato una parte dei treni Frecciarossa introducendo quattro livelli di servizio: Executive, Business, Premium e Standard al posto delle tradizionali due classi. ACME riproduce in più confezioni l'intero convoglio con le carrozze caratterizzate dai diversi livelli di servizio. (Tra parentesi è indicato il numero della carrozza reale)
With the opening of the High Speed line Firenze-Bologna Trenitalia modified part of the Fercciarossa trains introducing four service levels, Executive, Business, Premium and Standard instead of the traditional two classes. ACME reproduces the whole train split in more sets with the coaches showing the different services. (In brackets the real running number)
Mit der Eröffnung der Höchstgeschwindigkeitslinie Firenze-Bologna hat Trenitalia einen Teil seiner Frecciarossazüge umgebaut und vier neue Servicelevels eingeführt: Executive, Business, Premium und Standard statt der üblichen zwei Klassen. ACME bildet den kompletten Zug in mehrere Sets aufgeteilt nach, mit den durch die unterschiedlichen Servicelevels gekennzeichneten Wagen. (In Klammern die echte Wagennummer)

70105 N



Carrozza Business (4) .
Business car (4).
Business-Wagen (4).

70106 N



Carrozza Standard (11).
Standardcar (11).
Standard-Wagen (11).



60384 N

Locomotiva elettrica E.402B di Trenitalia in livrea Frecciabianca, con loghi piccoli.
Electric Locomotive E.402B of Trenitalia in Frecciabianca Livery, with small logo.
E-Lok E.402B der Trenitalia in Frecciabianca-Lackierung mit kleinen Logos.



50601 N

Carrozza multiservizi Tipo GC ricostruita per i convogli “Frecciabianca”.
Multiservice car,refurbished for “Frecciabianca” train.
Multiservice wagen, für "Frecciabianca" Züge umgebaut.

70084 N
Set di tre elementi

Set composto da due vetture di 2ª classe Tipo Z e una di 1a cl.Tipo GC ricostruite per i convogli “Frecciabianca”.
Set composed by two 2nd class Type Z cars and one 1st class Type GC cars, all refurbished for “Frecciabianca” train.
Set bestehend aus zwei 2. Klasse-Wagen Typ Z und einem 1.Klasse Typ GC, alle für "Frecciabianca" Züge umgebaut.



Photo courtesy Romano Molter

Elettromotrici ALe 801/940



70052 **N**
Set di quattro elementi

Convoglio regionale composto da due elettromotrici Tipo ALe 801/940 e da due rimorchiate Tipo Le 108. Riproduzione con interni decorati ed illuminati. Livrea originale con porte frontali.

Italian Railways regional train composed by twoelectric railcars Type ALe 801/940 plus two Type Le 108 cars. Detailed interiors with internal lights.Original livery and head doors.

Regionalzug bestehend aus zwei E-Triebwagen ALe 801/940 und zwei Beiwagen Le 108. Dekorierte und beleuchtete Inneneinrichtung. Ursprungslackierung und Fronttüren.



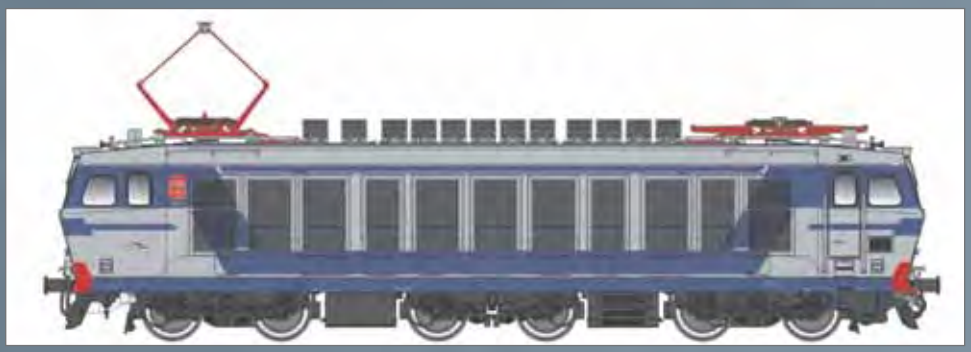






Photo courtesy Archivio ACME

Locomotive elettriche E.652



60490 N

Locomotiva delle FS E.652.062, stato di origine, livrea grigio perla e blu orientale.

Locomotive FS E.652.062, pearl gray and orient blue livery, original status.

E-Lok E.652.062 der FS, Ursprungszustand und Lackierung.



60491 N

Locomotiva delle FS E.652.109, livrea grigio perla e blu orientale. Deposito di Napoli.

Locomotive FS E.652.109, pearl gray and orient blue livery. Napoli Depot.

E-Lok E.652.109 der FS, in Ursprungslackierung. Bw Napoli.





60492 **N**

Locomotiva delle FS E.652.088, Deposito di Verona, livrea XMPR1.
Locomotive FS E.652.088, XMPR1 livery, Verona Depot.
E-Lok E.652.088 der FS, XMPR1 Lackierung. Bw Verona.



60493 **N**

Locomotiva delle FS E.652.123, Deposito di Cervignano, livrea XMPR2.
Locomotive FS E.652.123, XMPR2 livery, Cervignano Depot.
E-Lok E.652.123 der FS, XMPR2 Lackierung. Bw Cervignano .



60494 **N**

Locomotiva delle FS E.652.162, Deposito di Udine, livrea XMPR2.
Locomotive FS E.652.162, XMPR2 livery, Udine Depot.
E-Lok E.652.162 der FS, XMPR2 Lackierung. Bw Udine .





Locomotive elettriche E.632/E.633

60471 N

Set formato dalla locomotiva elettrica E.633.003 in livrea provvisoria grigia con respingenti arancioni e la locomotiva elettrica E.444.051 (non motorizzata), come in servizio da Marzo a Giugno del 1980. EDIZIONE LIMITATA



Set formed by electric locomotive E.633.003 in gray temporary livery with orange buffer and electric locomotive E.444.051 (dummy) as in service in March-June 1980. LIMITED EDITION

Set bestehend aus E-Lok E.633.003 in provisorischer grauer Lackierung und orangen Puffern und E-Lok E.444.051 (ohne Antrieb), wie März-Juni 1980 in Betrieb.LIMITIERTE AUFLAGE

60472 N



Locomotiva E.633.001 in epoca IV, in livrea blu orientale e grigio perla, senza logo "Tigre", pantografi Tipo 52 FS, nello stato di servizio dal 1982. EDIZIONE LIMITATA

E.633.001, Epoche IV, Orient blue and pearl gray livery, withour "Tiger" logo, Type 52 FS pantographs, 1982 service status. LIMITED EDITION.

E-Lok E.633.001 in Orientblauer und Perlgrauer Lackierung, ohne "Tiger"-logo, Typ FS 52 Stromabnehmer, im Betriebszustand von 1982. LIMITIERTE AUFLAGE

60473 N



Locomotiva E.632.001 in epoca IV, in livrea blu orientale e grigio perla senza logo "Tigre", pantografi originali Faiveley, nello stato di servizio a partire dal Luglio 1981.

E.632.001 locomotive, Epoche IV, Oriental blue and gray pearl livery, without "Tiger" logo, original Faiveley pantographs, service status from July 1981

E-Lok E.632.001 in Orientblauer und Perlgrauer Lackierung, ohne "Tiger"-logo, Faiveley Stromabnehmer im Betriebszustand von Juli 1981.

Locomotiva elettrica E.636.082

69437

60437



Locomotiva delle FS E.636.082 in livrea castano e Isabella.
Deposito di Bussoleno.
E.636.082 Italian Railways locomotive, two tone brown livery,
Bussoleno Depot.
FS-Lokomotive E.636.082, zweitönige braune Lackierung, Bw Bussoleno.

Locomotive elettriche E.636
Terza serie

69448 N

60448 N



Locomotiva elettrica E.636.391, con gocciolatoio frontale, livrea castano isabella, assegnata al D.L. Torino.
Electric locomotive E.636.391, with gutter smooth front, two tone brown, assigned to Torino depot.
E-Lok E.636.391, mit vorderer Regenleiste, "castano-isabella"-Lackierung, Bw Torino.

Locomotive elettriche E.636
Seconda serie

69454 N

60454 N



Locomotiva elettrica E.636.119, per treni navetta con impianto citofonico, livreacastano isabella, assegnata al D.L.
La Spezia. **SERIE LIMITATA**
Electric locomotive E.636.119 for shuttle train, in original two tone brown livery, assigned to La Spezia depot. ***LIMITED EDITION***
E-Lok E.636.119, für Wendezüge mit Gegensprechanlage, in "castano-isabella"- Lackierung, Bw La Spezia.
LIMITIERTE AUFLAGE



69459 N

60459 N

Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für

Locomotiva elettrica E.636.126, senza gocciolatoio frontale, livrea castano isabella,assegnata al D.L. Bologna S. Donato.
SERIE ESCLUSIVA CFB
Electric locomotive E.636.126, smooth front, two tone brown, assigned to BolognaS.Donato depot. ***EXCLUSIVE SERIE CFB***
E-Lok E.636.126, ohne vordere Regenleiste, "castano Isabella"-Lackierung, Bw Bologna San Donato, ***EXKLUSIV FÜR CFB***

Locomotiva elettrica E.645.018
con griglie laterali



60481 N

Locomotiva elettrica E.645.018 con griglie laterali supplementari, epoca V, in livrea isabella. **EDIZIONE LIMITATA**
Electric locomotive E.645.018 with additional side grill, ep. V full light brown livery. ***LIMITED EDITION***
E-Lok E.645.018, Epoche V, mit zusätzlichen Seitenlüftern, in "Isabella" Lackierung. ***LIMITIERTE AUFLAGE***

Locomotiva elettrica E.645.055
con vetri frontali tipo Triplex



60169 N

Locomotiva delle FS E.645.055 di seconda serie, nella livrea castano e Isabella con cornice dei finestrini frontali di tipo metallico.
Deposito di Reggio Calabria .
E.645.055 Italian Railways locomotive. Second series model, two tone brown livery, with steel front windows frame.
E-Lok E.645.055 der FS, Zweite Bauserie, zweitönige braune Lackierung, Fensterrahmen aus Metall.

Locomotive elettriche E.646
Epoca IV



60168 N

Locomotiva elettrica E.646.040, senza modanature, scalette larghe, livrea con banda verde uniforme stretta.
Electric locomotive E.646.040 in ep. IV status with wide ladder, smooth sides and narrow green ribbon.
E-Lok E.646.040, Ep. IVa, ohne Zierleisten, breite Aufstiegsleitern, Farbgebung mit schmalem gleichmäßigen grünen Streifen.

Locomotive elettriche E.645/E.646
stato di origine

60167 N

FS Italia | 210 | III | NEM | DC NEM | 21 MTC



Photo courtesy Renato Cesa De Marchi

Locomotiva elettrica E.645.041, epoca III, stato d'origine con modanature, scalette piccole, tientibene corti e prese ad orecchia su entrambi i lati. **SERIE LIMITATA**

Electric locomotive E.645.041 in original ep. III status, with small side ladder and short roof handrail. ***LIMITED EDITION***

E-Lok E.645.041, Epoche III, Ursprungszustand mit Zierleisten, kleinen Aufstiegsleitern, kurzen Dachgriffstangen und Lüftungsschlitzen auf beiden Seiten. ***LIMITIERTE AUFLAGE***

Le locomotive elettriche E 645 ed E 646 di seconda serie, consegnate a partire dal 1962, erano caratteristiche non solo per le modanature laterali in alluminio che sono state rimosse a partire dalla seconda metà degli anni Settanta, ma anche per la presenza di un solo tergicristallo e del portabandiera frontale montato al centro al di sotto dei vetri. Sui lati, oltre alla diversa configurazione delle prese d'aria, le scalette poste a ridosso del pancone erano di dimensioni più piccole e sul tetto i tientibene erano presenti solo in prossimità delle porte di accesso, accanto alle quali vi era anche il rubinetto del pantografo.La livrea prevedeva inizialmente i carrelli in castano, poi passati al bruno e quindi al nero e le E.646 avevano talvolta le cornici dei finestrini laterali di colore chiaro.ACME propone queste nuove versioni delle più tipiche locomotive elettriche italiane riproducendo queste peculiarità nel pieno rispetto dei locomotori reali secondo la documentazione originale dell'epoca.

Electric locomotive class E.645/646, built since 1962 shown particular details like aluminum side frame, single front wiper and flag holder between front windows. Sides shown different air hoses, small ladders and only two short roof handrail, just over cab doors. Original livery shown brown bogies, later changed into dark brown and finally in black and E.646 often were assembled with side windows frame in an original white color. ACME is introducing these locomotives featuring all these characteristics exactly following original documents and pictures.

Die E-Loks E.645 und E.646 der zweiten Bauserie, ab 1962 geliefert, zeichneten sich nicht nur durch die seitlichen Zierleisten aus Aluminium aus, welche dann ab der zweiten Hälfte der siebziger Jahre entfernt wurden, sondern auch durch den einzigen Scheibenwischer und den Fahnenhalter der mittig unter den Frontscheiben montiert war.Auf den Seiten, abgesehen von der verschieden Anordnung der Lüftungsschlitze, waren die Aufstiegsleiten zur Pufferbohle kleiner und die Dachhandgriffe waren nur neben aber nicht über der Tür montiert, wo stattdessen der Absperrhahn des Stromabnehmers war. Die Farbgebung sah ursprünglich die Drehgestelle in "castano"-braun vor, welche dann in "bruno"-dunkelbraun und schließlich in Schwarz lackiert wurden; die E.646 hatten manchmal helle Rahmen an den Seitenfenstern. ACME bringt diese neuen Varianten der typisch italienischen E-Loks vor, diese Besonderheiten unter genauer Berücksichtigung der Vorbildloks gemäß der originalen zeitgenössischen Dokumentation wiedergebend.

60166 N

FS Italia | 210 | III | NEM | DC NEM | 21 MTC



Photo courtesy Archivio ACME

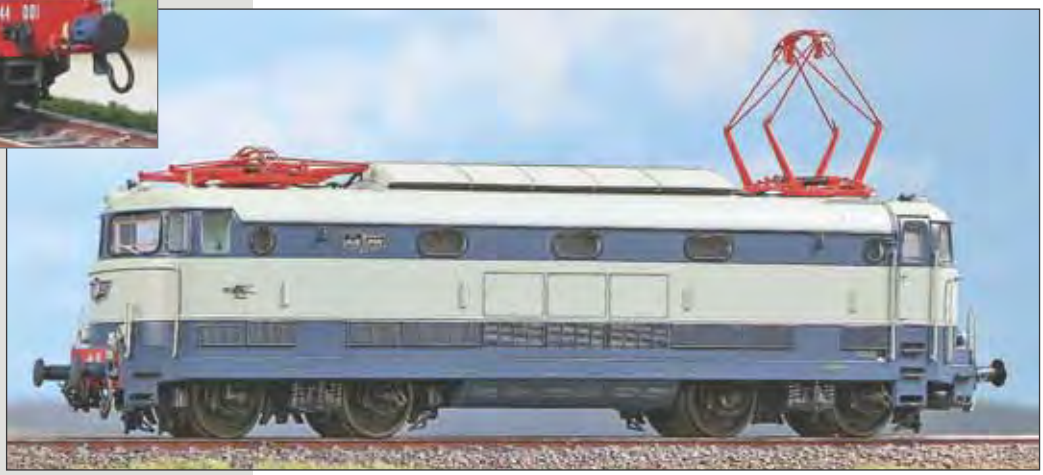
Locomotiva elettrica E.646.185, epoca III, stato d'origine con modanature, scalette piccole, tientibene corti, carrelli castano e prese ad orecchia su ambo i lati e cornici laterali dei finestrini in caucciù chiaro. **SERIE LIMITATA**

Electric locomotive E.646.185 in original ep. III status, with small side ladder, brown bogies, white windows frame and short roof handrail. ***LIMITED EDITION***

E-Lok E.646.185, Epoche III, Ursprungszustand mit Zierleisten, kleinen Aufstiegsleitern, kurzen Dachgriffstangen, "castano"-braunen Drehgestellen, Lüftungsschlitzen auf beiden Seiten und in hellem Kautschuk gefassten Seitenfenstern. ***LIMITIERTE AUFLAGE***

Locomotive elettriche E.444





60105

Locomotiva delle FS E.444.001 prototipo nello stato degli anni '70/'80.
Locomotive FS E.444.001 prototype in the 70's/80's.
Prototyp-E-Lok E.444.001 der FS, im Zustand der 70/80er Jahre



60302

Locomotiva delle FS E.444.014, livrea d'origine con fascia rossa "fuori ordinanza".
Locomotive FS E.444.014, original livery with different red stripe.
E-Lok E.444.014 der FS, Ursprungslackierung mit spiegelverkehrtem roten Frontband.

Locomotive elettriche E.424



60321

Locomotiva E.424.036 delle FS con scalette piccole e porte laterali di accesso. **Edizione limitata.**
Italian railways locomotive E.424.036 with small stairs and side access doors. ***Limited edition***
FS-Lokomotive E.424.036 mit schmalen Aufstiegsleitern und seitlichen Türen. ***Limitierte Auflage***

Locomotive elettriche E.656

60264 N

Locomotiva articolata E656 550 (quinta serie). Livrea di origine, pantografi Tipo FS 52, respingenti tondi, cornici dei finestrini frontali in gomma.

E.656.550 Italian Railways locomotive (fifth series). Original livery, Type 52 pantographs, round buffers with rubber windows frame.

E-Lok E.656.550 (fünfte Serie). Ursprungslackierung, FS 52-Stromabnehmer, runde Puffer, gummigefasste Frontscheiben.



60282 N

Locomotiva articolata E656 606 (sesta serie). Livrea di origine, pantografi Tipo FS 52, respingenti rettangolari. Epoca Vb per treni navetta.

E.656.606 Italian Railways locomotive (sixth series). Original livery, Type 52 pantographs, square buffers.Epoche Vb for shuttle trains.

E.656.606 (sechste Serie). Ursprungslackierung, FS 52-Stromabnehmer, rechteckige Puffer, gummigefasste Frontscheiben, Wendezugsteuerung.



60391 N

Locomotiva elettrica E.656 di prima serie, epoca VI con comandi per lateralizzazione e mancorrenti frontali, livrea XMPR. **SERIE LIMITATA**

Electric locomotive E.656 first serie, ep. VI with hoses for modern passengers and additional handrail. XMPR livery. ***LIMITED EDITION***

E-Lok E.656 der ersten Bauserie, Epoche VI, mit seitenabhängiger Türsteuerung des Zuges und Fronthandgriffen, XMPR-Lackierung. ***LIMITIERTE AUFLAGE.***



Locomotive elettriche E.444R



60193 N

Locomotiva elettrica FS E.444R stato attuale, con conduttori a 13 poli per il comando lateralizzato delle porte del treno.
Electric Locomotive FS E.444R in today's conditions, with 13-pin cable for independent side control of the train doors.
E-Lok E.444R der FS in derzeitiger Version, mit 13-Pol-Kabel für die seitenabhängige Steuerung der Zugtüren

Locomotive elettriche E.402B



60381

Locomotiva elettrica E.402.166 di Trenitalia in livrea di origine.
Electric Locomotive E.402.166 of Trenitalia in original Livery.
E-Lok E.402.166 der Trenitalia in Ursprungslackierung.

Locomotive elettriche E.403

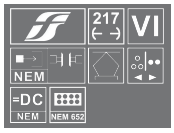


60212 N

Locomotiva politensione E.403, divisione passeggeri di Trenitalia, per la trazione di treni su lunghe distanze, livrea XMPR.
Multi-voltage locomotive E.403 of Trenitalia, passenger division, used on long-distance trains. XMPR livery.
Mehrstrom-Lok E.403 der Trenitalia, Division Fernverkehr, für Langstrecken-Züge. XMPR Lackierung.

Locomotive elettriche E.402A

60023 N



Locomotiva elettrica E.402.031 di Trenitalia, in livrea XMPR con connettori per il comando lateralizzato per le porte del treno.

Electric locomotive E.402.012 of Trenitalia, in XMPR livery with sockets for independent side control of the train doors.

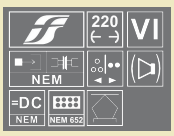
Lokomotive E.402.012 der Trenitalia, in XMPR Lackierung, mit Steckdosen für die seitenabhängige Steuerung der Zugtüren



Photo courtesy A. Buonopane

Locomotive elettriche E.405

60173 N





Locomotiva delle FS E.405.023 nella livrea di origine ma con logo attuale.

E.405.023 Italian Railways locomotive, original livery with new logo.

FS-Lokomotive E.405.023 in Ursprungslackierung aber mit neuem Logo.

60174 N





Locomotiva delle FS E.405 nella livrea di origine e con logo attuale. Modello non motorizzato con altra numerazione.

E.405 Italian Railways locomotive, original livery with new logo. Dummy version with other road number.

FS-Lokomotive E.405 in Ursprungslackierung mit neuem Logo. Antriebsloses Modell mit anderer Ordnungsnummer.

FONDAZIONE FS ITALIANE

ACME

91001 N



Locomotiva elettrica E.645.023 con griglie laterali supplementari, facente parte del parco storico in carico alla "Fondazione FS italiane", nello stato attuale, in livrea castano e isabella. Ep.VI, **SERIE LIMITATA**

Electric locomotive E.645.023 with additional side grill, owned by "Fondazione FS Italiane", in actual status with two tone brown livery. Ep. VI, **LIMITED EDITION**

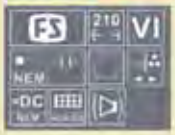
E-Lok E.645.023, Epoche VI, mit zusätzlichen Seitenlüftern, im historischen Fuhrpark der "Fondazione FS italiane" eingeteilt, in aktuellem Zustand und "castano-isabella" Lackierung. **LIMITIERTE AUFLAGE**



Photo courtesy Francesco Balbi



91002 N



Locomotiva elettrica E.656.001 facente parte del parco storico in carico alla "Fondazione FS Italiane", nello stato attuale, in livrea blu orientale e grigio perla, Ep.VI,

SERIE LIMITATA

Electric locomotive E.656.001 owned by "Fondazione FS Italiane", in actual status with oriental blue and light gray livery. Ep. VI,

LIMITED EDITION

E-Lok E.656.001, Epoche VI, im historischen Fuhrpark der "Fondazione FS italiane" eingeteilt, in aktuellem Zustand und "blu orientale-grigio perla" Lackierung.

LIMITIERTE AUFLAGE

L'obiettivo della Fondazione FS Italiane, costituita solo da pochi anni ed oggi estremamente attiva, è la conservazione dei rotabili più importanti che hanno fatto la storia delle Ferrovie dello Stato, Il mantenimento in esercizio di locomotori, locomotive e carrozze, insieme alla salvaguardia di tutti i documenti iconografici e tecnici è la linfa per alimentare la cultura e la passione verso il mondo dei treni, siano essi reali o modelli. Proprio al fine di continuare questa passione e garantire ulteriori interventi di tutela verso questo importante patrimonio storico, ACME in collaborazione con la Fondazione FS Italiane ha voluto realizzare una collezione unica di modelli in serie limitata, nella quale sono riprodotte con assoluta corrispondenza con il reale, le principali locomotive del parco storico italiano, devolvendo una parte del ricavato alla Fondazione affinché la memoria e la storia possano continuare il loro corso.

"Fondazione FS Italiane", founded just some years ago, is extremely active in preserving most famous rolling stock who made the history of Italian State railways (FS). Maintenance, refitting of locomotives, cars and railcars as well as the preservation of all kind of historical files, represent the lymph to keep culture and passion towards train, either real or models, very high.

In order to continue this passion and give a real contribution to preserve these important historical assets, ACME in cooperation with "Fondazione FS Italiane" is proposing a special exclusive collection with several different locomotive as per their historical actual status. Part of revenues due the sales of these special realistic items, will be donated to the foundation to give opportunity to keep passion and history going ahead together.

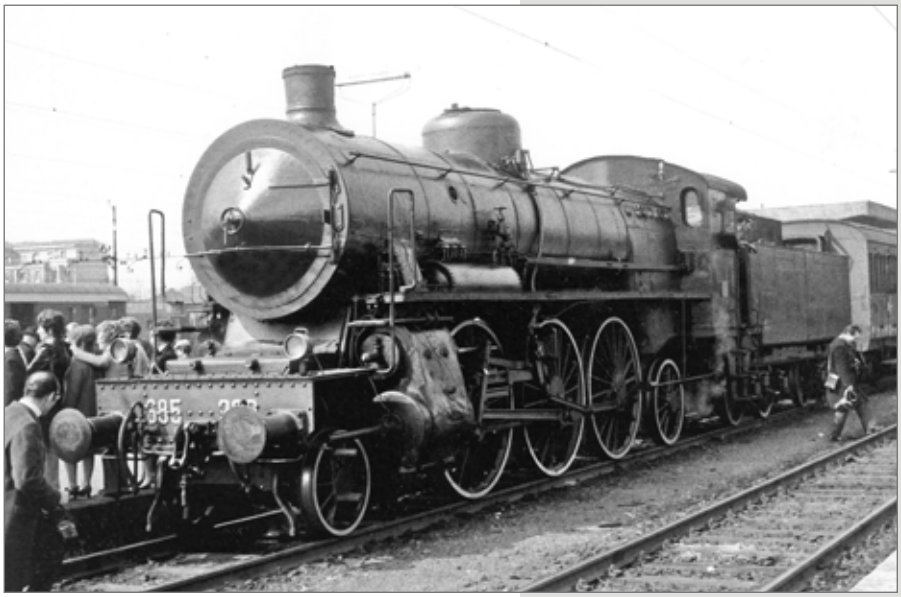
Das Ziel der Stiftung "Fondazione FS Italiane", welche vor nur wenigen Jahren gegründet und heute bereits äußerst aktiv, ist die Erhaltung der wichtigsten Fahrzeuge welche die Geschichte der FS geprägt haben. Die betriebsbereite Erhaltung von Lokomotiven und Wagen, zusammen mit der Erhaltung aller technischer und bildlicher Dokumente, ist die Lymphe um die Kultur und Leidenschaft für die Welt der Eisenbahnen, im Vorbild wie im Modell, zu erhalten.

Mit dem Ziel diese Leidenschaft fortzusetzen und weitere Aktionen zur Erhaltung dieses historischen Vermögens zu ermöglichen, hat ACME in Zusammenarbeit mit der "Fondazione FS Italiane" eine einzigartige Sammlung von Modellen in limitierter Auflage hergestellt, welche in absoluter Detailtreue zum Vorbild die bedeutendsten Loks des historischen Fuhrparks darstellt, und von deren Erlös ein Teil an die Stiftung zugewiesen wird, damit das Angedenken und dieGeschichte weiter ihren Weg gehen können.

Locomotiva a vapore Gr. 685

69504 N

60504 N



Locomotiva a vapore 685.222 di 4ª serie. Versione con telaio allungato, respingenti moderni, fanali elettrici funzionanti, carboniera del tender rialzata.

Italian steam locomotive 685.222, fourth series. Long chassis, modern buffers, operating electric lights, high tender coal tank.

Italienische Dampflok 685.222, vierte Bauserie. langer Rahmen, moderne Puffer, elektrische Lampen, hoher Kohlenaufsatz.

69510 N

60510 N



Locomotiva a vapore delle FS 685.963 (ex gruppo 686.005-034), con distribuzione Caprotti, costruite nel 1926/28 da OM e CEMSA. Il modello riproduce l' unità ex 686.013, nella condizione di fine carriera, assegnata al deposito di Udine.

Steam locomotive FS 685.963 (ex Group 686.005-034), with Caprotti Valve-distribution, built in 1926/28 from OM and CEMSA. The model reproduces the former 686.013 unit, at the end of her career, assigned to the engine shed of Udine.

Dampflok FS 685.963 (ex Gruppe 686.005-034), mit Caprotti Ventilsteuerung, 1926/28 von OM und CEMSA gebaut. Das Modell reproduziert die ehemalige 686.013, am Ende ihrer Karriere beim Bw Udine angelangt.

- Motore in caldaia con trasmissione ad ingranaggi sui tre assi per una elevatissima capacità di traino
- Telaio in metallo con sospensione isostatica e boccole molleggiate in ottone
- Fanali elettrici illuminati con microled
- Presa a 21 poli per il decoder digitale
- Luce in cabina escludibile
- Forno illuminato con effetto fuoco
- Pompe, valvole, tuberie ed altri dettagli riportati
- Camera a fumo apribile con riproduzione del fascio tubiero



Locomotive Diesel Ne 120



Photo courtesy R. Casa De Marchi

60258 N

FS Italia | 153 | III | NEM | NEM 652 | =DC NEM

Locomotive diesel elettrica da manovra pesante Ne 120 delle FS, con cabina corazzata e quattro marmitte, ex USATC, nella livrea castano adottata negli anni Cinquanta. Epoca IIIa.

Heavy former USATC Diesel-electric shunting locomotive Ne 120 with armoured cab and four exhaust, in brown livery, adopted by FS in the Fifties.

Diesellok Ne 120 der FS für schwere Rangieraufgaben, mit gepanzertem Führerstand und vier Auspuffen, vormals des USATC, in der "castano"-Lackierung der fünfziger Jahre.



Photo courtesy H.Rosenberger

60259 N

FS Italia | 153 | III | NEM | NEM 652 | =DC NEM

Locomotive diesel elettrica da manovra pesante Ne 120 con cabina corazzata e doppia marmitta, ex USATC, immatricolata dalle FS nella livrea verde e rossa adottata negli anni Sessanta. Epoca IIIb.

Former USATC Diesel-electric locomotive Ne 120 of FS with armoured cab and double exhaust, in the green-red livery used during the Sixties.

Diesellok Ne 120 der FS für schwere Rangieraufgaben, mit gepanzertem Führerstand und doppeltem Auspuff, vormals des USATC, in der grün-roten Lackierung der sechziger Jahre.



Photo courtesy N. Cunningham

Locomotive diesel elettrica da manovra pesante USATC, immatricolata dalle FS nello stato degli anni quaranta dopo lo sbarco alleato in Sicilia.

USATC Diesel-electric locomotive, in the status of Forties, after Sicily Allied invasion.

Diesellok des USATC, in der Originallackierung der vierziger Jahre.

60257 N

FS Italia | 153 | III | NEM | =DC NEM | NEM 652

Locomotive Diesel D.342/D.442

60355



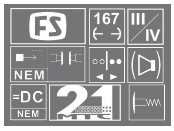


Locomotiva FS D.342.4015 sovralimentata, livrea rosso, castano e Isabella.

Italian Railways Diesel locomotive D.342.4015 turbocharged, red and two tone brown livery.

Italienische Diesellokomotive D.342.4015 mit Turbolader, rote und zweitönige braune Farbgebung.

60068





Locomotiva FS D.342.4006 con porta anteriore, con modanature, livrea rosso, castano e Isabella.

Italian Railways Diesel locomotive D.342.4006 with front door and moulds, red and two tone brown livery.

Italienische Diesellokomotive D.342.4006 mit Fronttür, mit erhabenen Zierleisten, rote und zweitönige braune Farbgebung.

60357 N





Locomotiva FS D.342.4016 sovralimentata, livrea rosso, castano e Isabella.

Italian Railways Diesel locomotive D.342.4016 turbocharged, red and two tone brown livery.

Italienische Diesellokomotive D.342.4016 mit Turbolader, rote und zweitönige braune Farbgebung

69345 N





Locomotiva Diesel-idraulica prototipo D.442.4001, nello stato di servizio degli Anni Settanta, con carenatura dei carrelli ridotta, assegnata al D.L. Bologna.

Edizione Limitata digital sound

Italian prototype diesel-hydraulic locomotive D.442, in the state of the early seventies, with reduced skirt, engine shed Bologna. ***Limited Edition digital sound.***

Italienische dieselhydraulische Prototyp-Lok D.442, im Zustand der frühen siebziger Jahre, mit reduzierter Schürze, Bw Bologna. ***Limitierte Auflage digital sound.***

Locomotive elettriche DB 120



65360 | 60360 | 69360

Locomotiva elettrica 120 001 della DB, allo stato d'origine, con una linea AT sul tetto e pantografi d'origine.

Electric Locomotive 120 001 of the DB, as delivered, with single line wiring equipment on the roof and original pantograph.

E-Lok 120 001 der DB im Ursprungszustand, mit nur einer Dachleitung und ursprünglichem Stromabnehmer.



65376 | 60376 | 69376

Locomotiva elettrica 120 141 DB allo stato attuale, con predellini piccoli e quattro mancorrenti frontali.

Electric Locomotive 120 141 of the DB, actual status, with small stairs and four front handrails.

E-Lok 120 141 der DB in aktuellem Zustand, mit schmalen Rangiertritten und vier Handgriffen auf der Front.



65378 N | 60378 N | 69378 N

Locomotiva elettrica 120 151 della DB, in livrea ZDF.

Electric Locomotive 120 151 of the DB, in livrea ZDF.

E-Lok 120 151 der DB in ZDF Lackierung.

70075 N | 75075 N | 79075 N



Locomotiva elettrica 120 502 della DB con bagagliaio Dms 322 in livrea di servizio DB-Netz.
Electric Locomotive 120 502 of the DB, with luggage car Dms 322 in service DB-Netz livery.
E-Lok 120 502 der DB, mit Dms 322 Gepäckwagen, in DB-Netz-Lackierung.

Modello non definitivo / Sample / Handmuster

Locomotive elettriche MÁV

60273



65273



Locomotiva 480 001 delle MÁV - Ferrovie Statali Ungheresi nella livrea celebrativa per Kálmán Kandó.

Electric locomotive 480 001 of the Hungarian State Railways (MÁV) in the celebrative Kálmán Kandó livery.

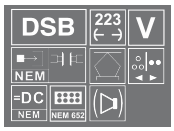
Elektrolokomotive 480 001 der Ungarischen Staatsbahnen (MÁV), in spezieller "Kálmán Kandó"-Lackierung.



Photo courtesy György Kovacs

Locomotive elettriche DSB EA 3000

60115 N



65115 N



69115 N



Locomotiva elettrica EA 3010 “Soren Hjorth” delle DSB (Ferrovie Danesi).

DSB (Danish Railways) locomotive EA 3010 named “Soren Hjorth”.

E-Lok der DSB (Dänische Staatsbahn) EA 3010 mit dem Namen "Soren Hjorth".



Locomotive elettriche SŽ 342

60243



Locomotiva SZ 342-001 in livrea attuale rossa.

Locomotive SZ 342-001 in current red livery.

E-Lok SZ 342-001 in aktueller roter Lackierung.



60244



Locomotiva SZ 342-025 in livrea City Park.

Locomotive SZ 342-025 in City Park livery.

E-Lok SZ 342-025 in City Park Lackierung.



Locomotive elettriche ČSD/ZSSK 350



60330

69330

Locomotiva politensione Classe 350 delle Ferrovie Slovacche ZSSK per servizi internazionali.
Class 350 locomotive of the ZSSK (Slovakian Railways) for international services.
E-Lok Baureihe 350 der ZSSK (Slowakische Eisenbahnen) für internationale Dienstleistungen.



60331

69331

Locomotiva politensione Classe 350 delle Ferrovie Slovacche ZSSK per servizi internazionali, stato attuale.
Class 350 locomotive of the ZSSK (Slovakian Railways) for international services, actual status.
E-Lok Baureihe 350 der ZSSK (Slowakische Eisenbahnen) für internationale Dienstleistungen, aktueller Zustand



60332 N

69332 N

Locomotiva Classe ES 499 delle Ferrovie Cecoslovacche ČSD per treni internazionali.
Class ES 499 locomotive of the ČSD (Czechoslovak Railways) for international trains.
E-Lok Baureihe ES 499 der ČSD (Tschechoslowakische Eisenbahnen) für internationale Züge.

Locomotive elettriche ČD 150/151

60336 N

69336 N



Locomotiva Classe 150 delle Ferrovie Ceche ČD per treni intercity.
Class 150 locomotive of the ČD (Czech Railways) for intercity trains.
E-Lok Baureihe150 ČD (Tschechische Eisenbahnen) für Intercity-Züge.

60337 N

69337 N



Locomotiva 151 002 nella nuova livrea delle Ferrovie Ceche ČD per treni intercity.
151 002 locomotive in new livery of the ČD (Czech Railways) for intercity trains.
E-Lok Baureihe 151 002 der ČD (Tschechische Eisenbahnen) für Intercity-Züge, in neuer Lackierung

60338 N

69338 N



Locomotiva Classe 151 delle Ferrovie Ceche ČD in livrea sperimentale. **Edizione limitata**
Class 151 locomotive of the ČD (Czech Railways), experimental livery. ***Limited edition***
E-Lok Baureihe151 ČD (Tschechische Eisenbahnen), experimentelle Lackierung. ***Limitierte Auflage.***

Locomotive Locomotion/RTC "Zebra"



65405 N

60405 N

Locomotiva elettrica TRAXX 186 106 in livrea "zebrata" blu Lokomotion

TRAXX locomotive 186 106 of the Lokomotion railways company in blue "zebra" livery.

TRAXX Elektrolokomotive 186 106 der privaten Bahngesellschaft Lokomotion, blaue "Zebra" Lackierung.



65406 N

60406 N

Locomotiva elettrica TRAXX 186 442 in livrea "zebrata" blu Lokomotion

TRAXX locomotive 186 442 of the Lokomotion railways company in blue "zebra" livery.

TRAXX Elektrolokomotive 186 442 der privaten Bahngesellschaft Lokomotion, blaue "Zebra" Lackierung.

Photo courtesy Marco Stellini

60407 **N** **65407** **N**



Locomotiva elettrica TRAXX 186 443 in livrea "zebrata" bianca Lokomotion
TRAXX locomotive 186 443 of the white "zebra" livery.
TRAXX Elektrolokomotive 186 443 der privaten Bahngesellschaft Lokomotion, weiße "Zebra" Lackierung.

60408 **N** **65408** **N**



Locomotiva elettrica TRAXX 186 444 in livrea "zebrata" blu/rossa Lokomotion
TRAXX locomotive 186 444 of the Lokomotion railways company in blue and red "zebra" livery.
TRAXX Elektrolokomotive 186 444 der privaten Bahngesellschaft Lokomotion, blau/rote "Zebra" Lackierung.

60409 **N** **65409** **N**



Locomotiva elettrica TRAXX 186 284 in livrea "zebrata" rossa Lokomotion
TRAXX locomotive 186 284 of the Lokomotion railways company in red "zebra" livery.
TRAXX Elektrolokomotive 186 284 der privaten Bahngesellschaft Lokomotion, rote "Zebra" Lackierung.





60401 N

P 217 VI NEM =DC NEM 21

Modello in esclusiva per
Exclusive model for
Exklusiv Modell für

MODELWORLD 10

Locomotiva elettrica 483 032 Sangritana/TUA (Trasporto Unico Abruzzese)
Direct Current locomotive 483 032 of the italian railways company Ferroviaria Adriatico Sangritana/TUA.
Elektrolokomotive 483 032 der Italienischen privaten Bahngesellschaft Ferroviaria Adriatica Sangritana.

Photo courtesy Massimo Rinaldi



65402 N ~AC NEM

60402 N P 217 VI NEM =DC NEM 21

Locomotiva 483 Akiem noleggiata all'Impresa ferroviaria Captrain.
Electric locomotive 483 Akiem hired to the railway Company Captrain.
Elektrolokomotive 483 der Akiem vermietet an das Bahnunternehmen Captrain.



65403 N ~AC NEM

60403 N P 217 VI NEM =DC NEM 21

Locomotiva elettrica 483 022 Serfer - Autorità portuale Savona
Electric locomotive 483 022 of the Lokomotion railways company Serfer - Savona Port Autorithy.
Elektrolokomotive 483 022 der privat Bahngesellschaft Serfer - Hafenverwaltung Savona.



65413 N ~AC NEM

60413 N bls 217 VI NEM =DC NEM 21

Locomotiva politensione 186 109 "Quattro Nazioni" di Railpool noleggiata a BLS Cargo.
Multi System locomotive186 109 "Four Nations" Railpool hired to BLS Cargo.
Elektrolokomotive 186 109 "Vier Nationen" der Railpool vermietet an BLS Cargo.

60416 N



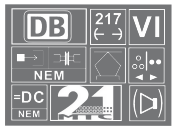
65416 N





Locomotiva 186 191 Akiem noleggiata all'Impresa ferroviaria SNCF Fret.
Electric locomotive 186 191 Akiem hired to the railway Company SNCF Fret.
Elektrolokomotive 186 191 der Akiem vermietet an das Bahnunternehmen SNCF Fret.

60415 N



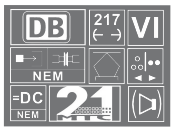
65415 N





Locomotiva politensione E 186 175 Euro Cargo Rail per i treni internazionali tra Belgio, Germania, Francia.
Multi System E 186 175 Euro Cargo Rail used for goods trains between Belgium, Germany and France.
E-lok E 186 175 der Euro Cargo Rail für internationale Güterzüge zwischen Belgien, Deutschland und Frankreich.

60412 N



65412 N





Locomotiva politensione E 186 340 di DB Schenker per i treni internazionali tra Belgio, Germania, Francia.
Multi System E 186 340 DB Schenker used for goods trains between Belgium, Germany and France.
E-lok E 186 340 der DB Schenker für internationale Güterzüge zwischen Belgien, Deutschland und Frankreich.

90096 N



90096AC N





Modello in esclusiva per
Exclusive model for
Exklusiv Modelle für
K M L

Set di due locomotive politensione 186 904 e 186 902 in livrea Crossrail. (una dummy).
Set of two Crossrail 186 904 and 186 902 locomotives (one dummy).
Set bestehend aus zwei E-Loks 186 904 und 186 902 der Crossrail (ohne Motor) .

Locomotive TRAXX 3

Photo courtesy Karl-Heinz Buchholz



60460 N

65460 N

69460 N

Locomotiva di preserie 187 003 nello stato delle prove tecniche da parte del costruttore BOMBARDIER.

Locomotive 187 003 during trial runs performed by the builder BOMBARDIER.

Vorserienlokomotive 187 003 im Zustand der Messfahrten für den Hersteller BOMBARDIER.

Photo courtesy Federico Paoletti



60461 N

65461 N

69461 N

Locomotiva preserie 187 002 nello stato delle prove tecniche da parte dell'Impresa ferroviaria BLS Cargo.

Preseries 187 003 during trial runs performed by the railway Company BLS Cargo.

Vorserienlokomotive 187 002 im Zustand der Messfahrten für das Bahnunternehmen BLS Cargo.

Photo courtesy Karl-Heinz Buchholz



60462 N

65462 N

69462 N

Locomotiva di serie 187 005 della società di noleggio Railpool.

Series 187 005 of the leasing Company Railpool.

Serienlokomotive 187 005 der Leasinggesellschaft Railpool.

Photo courtesy Stefano Vallucci



60463 N

65463 N

69463 N

Locomotiva elettrica 187 009, esemplare di preserie con modulo "Last Mile", di proprietà BOMBARDIER e consegnata a DB per svolgimento prove.

Electric locomotive 187 009, protoype with "Last Mile" equipment, property of BOMBARDIER and delivered to DB tor testing purpose.

E-Lok 187 009, Vorserienexemplar mit "Last Mile"-Modul, Eigentum von BOMBARDIER und der DB für Testzwecke überlassen.

90119 N

P | 217 | VI | NEM | =DC NEM | 21 MTC

90119ACS N

~AC NEM

90119S N

=DC NEM | SOUND



Photo courtesy Massimo Rinaldi

Locomotiva 487 001, di proprietà Swiss Railtraffic.
Electric locomotive 487 001, property of Swiss Railtraffic.
E-Lok 487 001, Eigentum Swiss Railtraffic

Modello in esclusiva per
Exclusive model for
Exklusiv Modelle für

K-M-L

60464 N

P | 217 | VI | NEM | =DC NEM | 21 MTC

65464 N

~AC NEM

69464 N

=DC NEM | SOUND



Photo courtesy Achim Scheil

Locomotiva 187 102 di serie, senza modulo “Last Mile”, di proprietà DB Schenker.
Electric locomotive 187 102, without "Last Mile" equipment, property of DB Schenker.
E-Lok 187 102, Serienlok ohne "Last Mile"-Modul, Eigentum DB Schenker.

60465 N

P | 217 | VI | NEM | =DC NEM | 21 MTC

65465 N

~AC NEM

69465 N

=DC NEM | SOUND



Photo courtesy Achim Scheil

Locomotiva 147 001 di serie, senza modulo “Last Mile”, di proprietà DB Regio.
Electric locomotive 147 001, without "Last Mile" equipment, property of DB Regio.
E-Lok 147 001, Serienlok ohne "Last Mile"-Modul, Eigentum DB Regio.



Locomotive TRAXX Diesel



65291 **60291**

Locomotiva Diesel 76 001 nei colori originariamente previsti per l'Impresa ferroviaria francese SNCF Fret.

Diesel locomotive 76 001 with painted scheme forseen for the railway Company SNCF Fret.

Diesellokomotive 76 001 in der ursprünglich für das Bahnunternehmen SNCF Fret vorgesehenen Lackierung.



65292 **60292**

Locomotiva Diesel 76 102 nei colori originariamente previsti per la società di noleggio belga Akiem.

Diesel locomotive 76 102 with painted scheme forseen for the leasing Company Akiem.

Diesellokomotive 76 102 in der für die Vermietung an das Bahnunternehmen Akiem vorgesehenen Lackierung.

Photo courtesy Sebastian Schrader



Locomotiva Diesel 285 109 CB Rail noleggiata all'Impresa ferroviaria ITL.

Diesel locomotive 285 109 CB Rail hired to the railway Company ITL.

Diesellokomotive 285 109 der CB Rail vermietet an das Unternehmen ITL.

60093 **65093**



60421 **65421**

Set di due locomotive DB 245 001 e 002 (una non motorizzata) con prese d'aria originali e carrelli modificati.

Set of two DB Locomotives 245 001 & 002 (one dummy) with original air intake and modified bogies.

Set bestehend aus zwei DB Lokomotiven 245 001 und 002 (ein dummy) mit originalen Lüftergittern und veränderten Drehgestellen.



60423 N **65423 N**

Locomotiva diesel DB 245 001 in versione definitiva con loghi "Bombardier"

DB Diesel Locomotive 245 001 in definitive version with "Bombardier" Logos

DB Diesellokomotive 245 001 in definitiver Ausführung mit "Bombardier"-Logos

90107 N

90107AC N

Modello in esclusiva per
Exclusive model for
Exklusiv Modell für



Locomotiva elettrica 186 422 in livrea Rurtalbahn

Multi System locomotive 186 422 in Rurtalbahn livery.

Elektrolokomotive 186 422 an Rurtalbahn vermietet

60404 N

65404 N

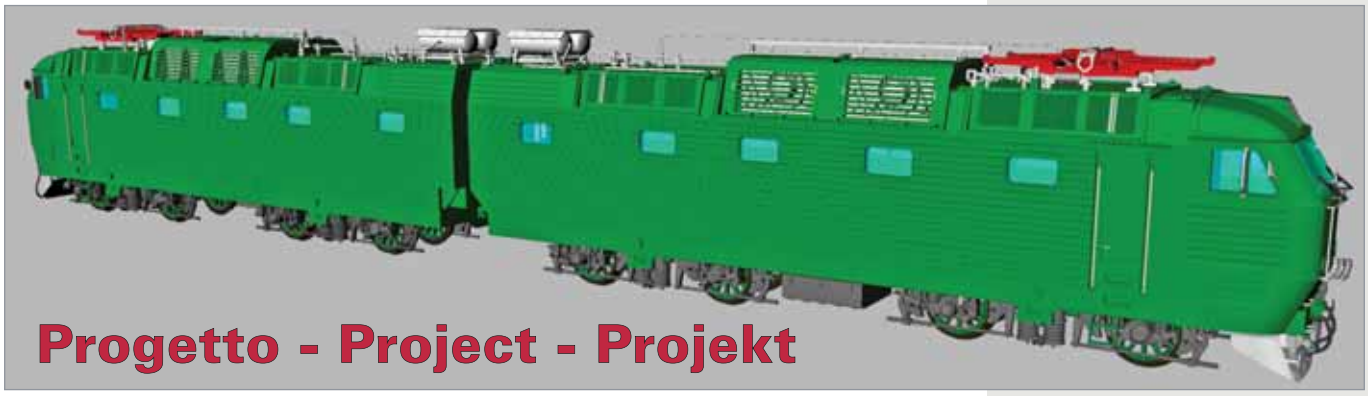


Locomotiva elettrica 186 110 noleggiata a BLS Cargo

Multi System locomotive 186 110 hired to BLS Cargo.

E-lok 186 110 an BLS Cargo vermietet-

Locomotiva elettrica CHS-7 RZD



Esclusiva per / Exclusive for / Exclusiv für

Rocoland.ru





All pictures courtesy Rocoland

I Grandi Treni ICN InterCity Notte Trenitalia



55146 **N**

Set di tre elementi

909 VI NEM

Set ICN composto da due carozza a cuccette Tipo UIC-X Treno Notte Comfort (T4) con porte blu e una carrozza letti Tipo MU.

Set ICN composed by two Type UIC-X "Treno Notte Comfort" couchette cars (T4) with blue doors and one Type MU sleeping car.

Set ICN bestehend aus zwei UIC-X Liegewagen der FS "Treno Notte Comfort" (T4) und einem MU Schlafwagen.



55148 N
Set di due elementi
606 VI NEM

Set ICN composto da una carrozza di 2ª classe Tipo UIC-X "Giubileo" 1995R con logo attuale e una carrozza di 2ª classe Tipo UIC-X "Giubileo" 2000R.

Set ICN composed by one 2nd class Type UIC-X "Giubiileo" 1995R car and one 2nd class Type UIC-X "Giubileo" 2000R car.

Set ICN bestehend aus eninem 2. Klasse Typ UIC-X wagen der FS "Giubileo" 1995R wagen und einem 2. Klasse Typ UIC-X "Giubileo" 2000R wagen in neue lackierung.

55147 N
Set di due elementi
606 VI NEM

Set ICN composto da una carrozza a cuccette Tipo UIC-X Treno Notte Comfort (T4) e una carrozza di 2ª classe Tipo UIC-X "Giubileo" 2000R nella nuova livrea per treni notturni con porte colorate.

Set ICN composed by one Type UIC-X "Treno Notte Comfort" couchette car(T4) and one Type UIC-X "Giubileo" 2000R 2nd class car in new night train livery .

Set ICN bestehend aus einem UIC-X Liegewagen der FS "Treno Notte Comfort" (T4) und einem 2. Kl Typ UIC-X-Wagen "Giubileo" 2000R in neuer Lackierung

I Grandi Treni — Thello MIlano - NIce - MArseille



55122 **N**
Set di tre elementi

909 VI NEM

Set di tre carrozze nella nuova livrea del nuovo servizio giornaliero diurno "THELLO" che collega Milano, Genova, Nizza e Marsiglia. La confezione contiene due carrozze di prima classe ed una di seconda. Epoca VI.
Three units set formed by two first class and one second class cars, all in the new livery of daily train THELLO serving Milano, Genoa, Nice and Marseille. Ep.VI
Set aus drei Wagen in der Farbgebung der neuen täglichen Tagesverbindung "THELLO" zwischen Mailand, Genua, Nizza und Marseille. Die Packung enthält 2 Wagen erster Klasse und einen zweiter Klasse. Epoche IV.



50619 **N**

303 VI NEM

Carrozza aggiuntiva di 2ª classe Tipo Z, livrea Thello.
"Thello" Type Z, 2nd class car.
"Thello" Wagen Typ Z 2.Klasse.



Photo courtesy Romano Molter



55134 N
Set di due elementi

606 VI
NEM



Set di due carrozze nella nuova livrea "THELLO": una carrozza multiservizi e una di 2ª classe.
Two units set formed by one multiservice car and one 2nd class and one control cars all in the new livery of daily train THELLO.
Set aus zwei Wagen in der Farbgebung des Tagesverbindung "THELLO", enthält einen "multiservice" Wagen und einen zweite Klasse-Wagen.

55123 N
Set di tre elementi

909 VI
NEM
NEM 652

Set di tre carrozze nella nuova livrea del nuovo servizio giornaliero diurno "THELLO" che collega Milano, Genova, Nizza e Marsiglia. La confezione contiene due carrozze di seconda classe e la carrozza pilota. Epoca VI.
Three units set formed by two second class and one control cars all in the new livery of daily train THELLO serving Milano, Genoa, Nice and Marseille. Ep.VI
Set aus drei Wagen in der Farbgebung der neuen täglichen Tagesverbindung "THELLO" zwischen Mailand, Genua, Nizza und Marseille. Die Packung enthält 2 Wagen zweiter Klasse und den Steuerwagen. Epoche VI.



Intercity Trenitalia



50618 N

NEM 303 VI

Carrozza Tipo Z di 2ª , livrea IC Trenitalia.
Type Z 2nd class car, IC Trenitalia livery.
Typ Z Wagen der Trenitalia, IC Trenitalia Lackierung.

55142 N

Set di quattro elementi

NEM 1212 VI

Set composto da quattro vetture per treni IC in livrea XMPR di Trenitaia.
Una 1ª classe GC, una vettura BHR e due carrozze Tipo Z di 2ª classe.
Set formed by four car for IC train in XMPR Trenitalia livery. One 1st class GC, one special BHR and two Type Z 2nd class.
Set aus vier Wagen der IC Trenitalia, XMPR Lackierung.

Photo courtesy Alessandro Buonopane



Set composto da due vetture per treni IC in livrea XMPR appartenenti alla commessa 901.
Set formed by two car for IC train in XMPR livery, of serie "Commessa 901",
Set aus zwei 2. Klasse "IC 901" Wagen der Trenitalia, XMPR Lackierung.

55141 N
Set di due elementi

I Grandi Treni — InterCity ÖBB





52614 N

ÖBB | 303 | V/VI | NEM

52615 N

Altra numerazione / Other road number

ÖBB | 303 | V/VI | NEM

Carrozza ÖBB di 2ª classe (Bmz), livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi.
2nd class ÖBB Bmz car, two-tone gray with red stripe and roof livery.
ÖBB 2. Klasse Wagen (Bmz), zweitönige graue Lackierung mit rotem Streifen und rotem Dach

90066 N

Set di tre elementi

ÖBB | 909 | VI | NEM





Set IC ÖBB composto da una vettura di 1ª classe ADmpsz e due vetture di 2ª classe Bpmz.
IC ÖBB Set composed by one 1st class ADmpsz car and two 2nd class Bpmz.
Set IC ÖBB bestehend aus einem 1. Klasse-Wagen ADmpsz und zwei 2. Klasse-Wagen Bpmz.

Esclusiva per
Exclusive for
Exklusiv für





90067 N

Set di tre elementi

ÖBB | 909 | VI | NEM

Set IC ÖBB composto da una vettura di 1ª classe Amz, una vettura “Kinderkino” e una vettura di 2ª classe Bpmz.
IC ÖBB Set composed by one 1st class Amz car, one “Kinderkino” car and one 2nd class Bpmz.
Set IC ÖBB bestehend aus einem 1. Klasse-Wagen Amz, einem "Kinderkino"-Wagen und einem 2. Klasse-Wagen Bpmz.

I Grandi Treni — EC 84 Bologna - Monaco

55143 N
Set di tre elementi
ÖBB 909 VI NEM



Treno EC84 “Bologna – Monaco” composto da una carrozza Amz, una carrozza ADbmpsz e una carrozza Bmz delle Ferrovie Austriache ÖBB.
Train EC84 “Bologna - Munich” composed by one Amz car, one ADbmpsz car and one Bmz car, all ofAustrian Railways ÖBB.
Zug EC84 “Bologna - München” bestehend aus einem Amz-Wagen, einem ADbmpsz-Wagen and einem Bmz-Wagen, der ÖBB



55144 N
Set di tre elementi
ÖBB 916 VI NEM

Treno EC84 “Bologna – Monaco” composto da una carrozza Bmpz, una carrozza Bmz e una carrozza WRmz delle Ferrovie Austriache ÖBB.
Train EC84 “Bologna - Munich” composed by one Amz car, one ADbmpsz car and one Bmz car, all ofAustrian Railways ÖBB.
Zug EC84 “Bologna - München” bestehend aus einem Amz-Wagen, einem ADbmpsz-Wagen and einem Bmz-Wagen, der ÖBB

55145 N
Set di due elementi
ÖBB 606 VI NEM

Treno EC84 “Bologna – Monaco” composto da una carrozza Bmpz e una carrozza Bmz delle Ferrovie Austriache ÖBB.
Train EC84 “Bologna - Munich” composed by one Amz car, one ADbmpsz car and one Bmz car, all ofAustrian Railways ÖBB.
Zug EC84 “Bologna - München” bestehend aus einem Amz-Wagen, einem ADbmpsz-Wagen and einem Bmz-Wagen, all of Austrian Railways ÖBB

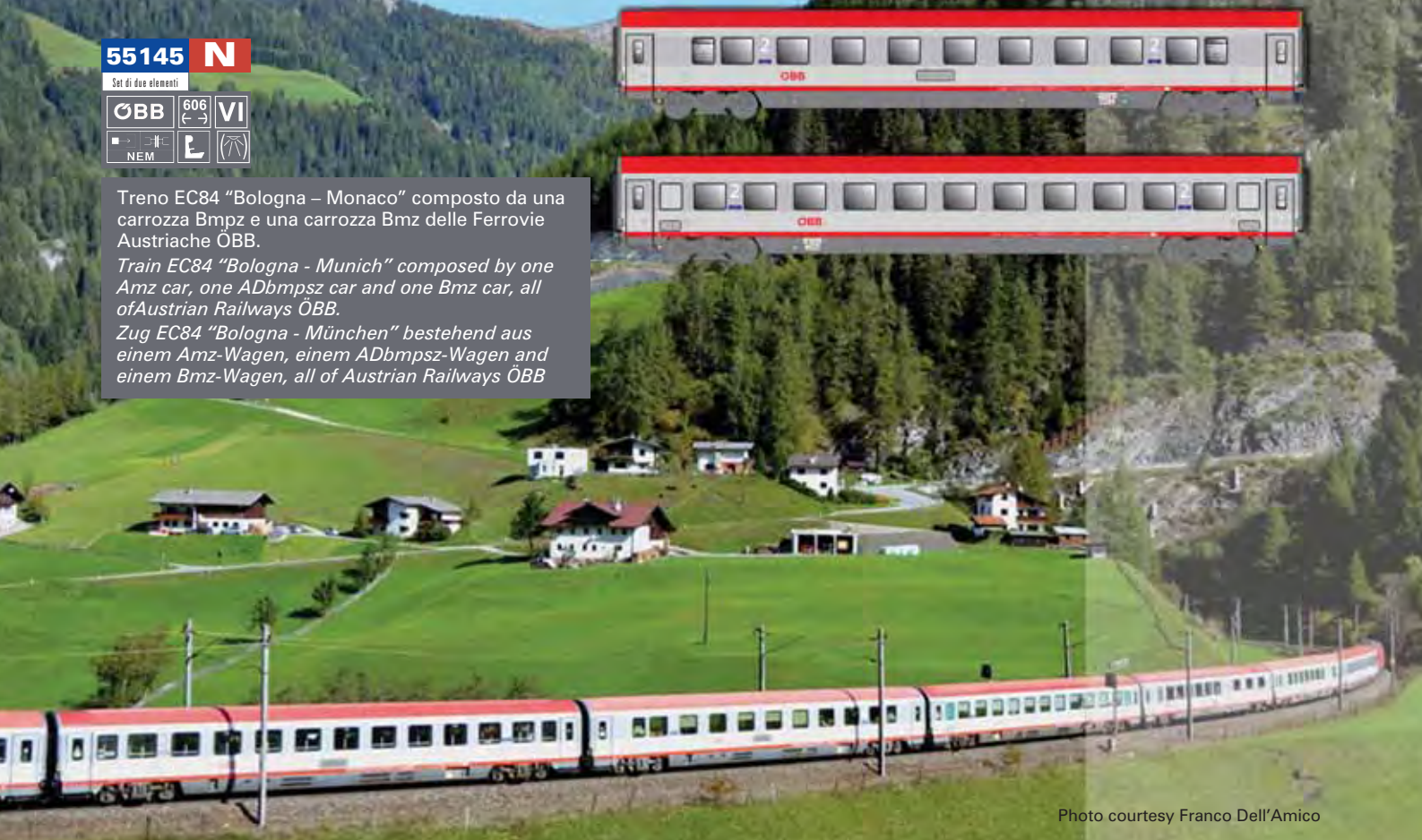


Photo courtesy Franco Dell’Amico

I Grandi Treni — IC 118/119 Innsbruck - Münster



90120 N
Set di tre elementi

ÖBB | 909 | VI | NEM

Set IC 118/119 ÖBB composto da una vettura di 1ª classe Ampz e due vetture di 2ª classe Bmpz.

IC 118/119 ÖBB Set composed by one 1st class Ampz car and two 2nd class Bmpz.

Set IC 118/119 ÖBB bestehend aus einem 1. Klasse-Wagen Ampz und zwei 2. Klasse-Wagen Bmpz.



Set IC 118/119 ÖBB composto da una vettura di 1ª classe ADmpsz e due vetture di 2ª classe Bmpz.

IC 118/119 ÖBB Set composed by one 1st class ADmpsz car and two 2nd class Bmpz.

Set IC 118/119 ÖBB bestehend aus einem 1. Klasse-Wagen ADmpsz und zwei 2. Klasse-Wagen Bmpz.

90121 N
Set di tre elementi

ÖBB | 909 | VI | NEM

Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für

URO Reisezugwagen eu

Photo courtesy Uli Reyer

I Grandi Treni — Treno regionale Trenitalia



70110 **N**
Set di tre elementi

780 | VI | NEM | Rmin 450 | 21 MTC | NEM 651 | =DC NEM

Treno vicinale FS Tipo 1973 a piano ribassato, formato da una locomotiva E.464, una vettura di 2ª classe e una vettura pilota ricostruita, entrambe climatizzate. Livrea XMPR attuale.
Low-level FS regional train (1973 series). Set composed by one E.464 locomotive, one 2nd class car and one refurbished control car with air conditioning. XMPR livery.
Niederflur-Wendezug FS Typ 1973. Set bestehend aus einer Lok E.464, einem Wagen zweiter Klasse und einem rekonstruierten Steuerwagen, beide mit Klimaanlage. XMPR- Lackierung



70111 **N**
Set di due elementi

606 | VI | NEM | Rmin 450

Set di due carrozze FS Tipo 1973 a piano ribassato, entrambe climatizzate. Livrea XMPR attuale.
Set composed by two 2nd class car with air conditioning. XMPR livery.
Set bestehend aus zwei Wagen 2. Klasse , beide mit Klimaanlage. XMPR- Lackierung

Photo courtesy Marco Stellini



70044 **N**
Set di due elementi

606 | V | NEM | Rmin 450

Set di due carrozze FS Tipo 1973 a piano ribassato, entrambe climatizzate. Livrea XMPR 1.
Set composed by two 2nd class car with air conditioning. XMPR 1 livery.
Set bestehend aus zwei Wagen 2. Klasse , beide mit Klimaanlage. XMPR1- Lackierung

IC "Norderney"









55128 N
Set di tre elementi

DB 909 V
NEM

Treno "IC Norderney" in servizio tra Stuttgart e Norddeich Mole in livrea DB AG formato da una carrozza di prima classe Avmz, una seconda classe con comparto minibar Bvmkz ed una seconda classe a salone Bpmz

"IC Norderney" serving Stuttgart and Norddeich Mole in DB AG livery, formed by a first class Avmz, a second class bar Bvmkz and one Bpmz coach car.

IC "Norderney" Stuttgart-Norddeich Mole in Lackierung der DB AG, bestehend aus einem Avmz erster Klasse, einem Bvmkz zweiter Klasse mit Galley-Abteil und einem Bpmz Großraumwagen zweiter Klasse.



I Grandi Treni EuroCity BWE







55096
Set di tre elementi

DB | 909 | PKP | NEM | VI

Set di tre carrozze di 2ª classe per treno Eurocity Berlin Warszawa Express, dei Tipi Bmnouz, Bmnopuvz e Bdimnu con spazio per disabili.

Set of three 2nd class coaches of the Eurocity Berlin Warszawa Express, composed of Types Bmnouz, Bmnopuvz and Bdimnu with space for disabled, all of PKP.

Set aus drei 2. Klasse-Wagen des Eurocity Berlin Warszawa Express, bestehend aus Typen Bmnouz, Bmnopuvz und Bdimnu mit Behindertenplatz.





55095
Set di due elementi

DB | 606 | PKP | NEM | VI

Set di due carrozze del treno Eurocity Berlin Warszawa Express, di cui una di 1ª classe Avmz 108.7 DB ed una seconda Bmnouz PKP.

Set of two coaches of the Eurocity Berlin Warszawa Express, composed of a 1st class Avmz 108.7 of DB and a 2nd class Bmnouz of PKP.

Set aus zwei Wagen des Eurocity Berlin Warszawa Express, ein erste Klasse Avmz 108.7 der DB und ein zweite Klasse Bmnouz der PKP.

ACME Treno transfrontaliero “MICOTRA”



Photo courtesy Carlo Stopar

90052 N

ÖBB | 999 | VI

NEM

Convoglio “MICOTRA”. Set composto da una Bmz di 2ª classe, una Bpmz di 2ª classe e un bagagliaio Dmsz delle ÖBB.

“MICOTRA” set composed by one Bpm 2nd class, one Bpmz 2nd classand and one , Dmsz luggage car, all ÖBB.

Set aus einem Bpm 2. Klasse, einem Bpmz 2. Klasse und eine Dmsz Gepackwagen der ÖBB.

Modelli in esclusiva per
Exclusive models for
Exklusiv Modelle für

TrenoGheno

Treno regionale TRENORD

Photo courtesy Federico Paoletti



70085 N
Set di quattro elementi

1033 VI | NEM | Rmin 450 | NEM 651 | NEM 652 | =DC NEM

Treno vicinale FS Tipo 1973 a piano ribassato, formato da una locomotiva E.464, due vetture di 2ª classe e una vettura pilota ricostruita, entrambe climatizzate. Livrea Trenord.

Low-level regional train (1973 series). Set composed by one E.464 locomotive, two 2nd class cars and one refurbished control car with air conditioning. Trenord livery.

Niederflur-Wendezug FS Typ 1973. Set bestehend aus einer Lok E.464, zwei Wagen zweiter Klasse und einem rekonstruierten Steuerwagen, beide mit Klimaanlage. Trenord- Lackierung

70086 N
Set di due elementi

606 VI | NEM | Rmin 450

Set di due vetture FS Tipo 1973 di 2ª classe a piano ribassato, entrambe climatizzate. Livrea Trenord.

Set composed by two low level cars, 2nd class (1973 series) with air conditioning. Trenord livery.

Set aus zwei Niederflurwagen zweiter Klasse FS Typ 1973, mit Klimaanlage. Trenord-Lackierung.

I Grandi Treni

EN “Roma”

Basel - Bern - Milano - Firenze - Roma Termini



Photo courtesy Lorenzo Pallotta

55127 **N**

Set di quattro elementi

Treno EuroNight “Roma” in servizio tra Basilea, Ginevra e Roma sino agli inizi degli anni Duemila. Il convoglio è formato da una carrozza letti MU, una cuccetta delle Ferrovie Federali Svizzere e due carrozze italiane Tipo Z in livrea bi-grigio.

EuroNight train “Roma” connecting Basel, Geneve and Rome until the year 2002. Set formed by one MU sleeping car, one couchette car SBB and two Italian cars Type Z in original two-tone gray livery.

EuroNight "Roma", eingesetzt zwischen Basel, Genf und Rom bis Anfang der zweitausender Jahre. Der Zug besteht aus einem MU Schlafwagen, einem Liegewagen der SBB und zwei UIC-Z-Wagen der FS in ursprünglicher zweitöniger grauer Lackierung



Il treno EN “Roma” può essere completato con le carrozze a cuccette 52410 e 52411 oltre che dalla carrozza letti MU 50585

EN train “Roma" can be completed with additional couchette cars 52410, 52411 and sleeping car MU 50585

Der EN "Roma" kann mit den Liegewagen 52410 und 52411 sowie dem MU-Schlafwagen 50585 vervollständigt werden.



50585

Carrozza letti SBB Tipo MU (1973) ex 4831, in livrea bicolore delle SBB.

Type MU (1973) ex 4831 sleeping car, in two color livery of the SBB.

Typ MU (1973) Schlafwagen ex Nummer 4831, in zweifarbiger Lackierung der SBB.

D 1248/1249 “Saratov Express”

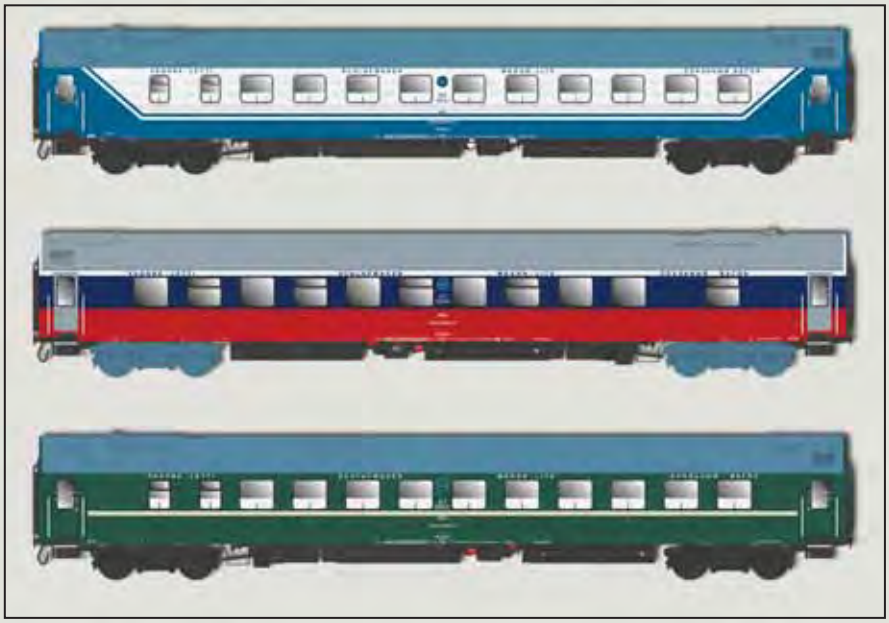
55149 N

Set di tre elementi

Set D 1248/1249 "Saratov-Express", composto da tre carrozze letto della RŽD russa, una in livrea verde (Berlino-Novosibirsk), una in livrea rosso/blu (Berlino-Chelyabinsk), e una in livrea bianco/blu (Berlino-Ekaterinburg).

Set D 1248/1249 "Saratov-Express", formed by-three sleeping cars of Russian RŽD, one in a green livery (Berlin-Novosibirsk), one in a red/blue livery (Berlin-Chelyabinsk), and one in white/blue livery (Berlin-Jekaterinburg).

Set D 1248/1249 “Saratov-Express“, bestehend aus drei Schlafwagen der russischen RŽD, einer in grüner Lackierung (Berlin-Novosibirsk), einer in rot/blauer Lackierung (Berlin-Tscheljabinsk), einer in weiß/blauer Lackierung (Berlin-Jekaterinburg).



55150 N

Set di tre elementi

Set D 1248/1249 "Saratov-Express", composto da tre carrozze letto, due della RŽD russa in livrea bianco/blu (Berlino-Saratov), uno della BC bielorussa in livrea blu (Berlino-Minsk).

Set D 1248/1249 "Saratov-Express", composed by three sleeping cars, two of Russian RŽD in white/blue livery (Berlin-Saratov), one of the Belarusian BC in blue livery (Berlin-Minsk).

Set D 1248/1249 “Saratov-Express“, bestehend aus drei Schlafwagen, zwei der russischen RŽD in weiß/blauer Lackierung (Berlin-Saratov), einer der weißrussischen BC in blauer Lackierung (Berlin-Minsk).





I Grandi Treni — DB Touristik



90083
Set di tre elementi

NEM

Modello in esclusiva per
Exclusive model for
Exklusiv Modelle für

vedes

MC

Set A "DB Touristikzug" composto da un bagagliaio Dmsdz 859, carrozza a scompartimenti Bvmkz 856 e carrozza salone Bpmz 857

Set A "DB Touristikzug" formed by a Luggage car Dmdsz 859, a compartment car Bvmkz 856 and a coach car Bpmz 857

Set A DB Touristikzug bestehend aus Gepäckwagen Dmsdz 859, Abteilwagen Bvmkz 856 und Großraumwagen Bpmz 857













90084
Set di due elementi

DB | 606 | V | NEM

Set B "DB Touristikzug" composto da una carrozza a scompartimenti Bvmkz 856 e carrozza club WRkmz 858
Set B "DB Touristikzug" formed by a compartment car Bvmkz 856 and a club car WRkmz 858
Set B DB Touristikzug bestehend aus Abteilwagen Bvmkz 856 und Clubwagen WRkmz 858



90085
Set di due elementi

DB | 606 | V | NEM

Set C "DB Touristikzug" composto da una carrozza a salone "Konferenz" Bpmz 857 ed una carrozza club WRkmz 858
Set C "DB Touristikzug" formed by a "Konferenz" coach car Bpmz 857 and a club car WRkmz 858
Set C DB Touristikzug bestehend aus "Konferenz" Großraumwagen Bpmz 857 und Clubwagen WRkmz 858



90086 **N**
Set di due elementi

DB | 606 | V | NEM

Set D "DB Touristikzug" composto da una carrozza "Kinderland" WGmh 825 ed una salone Bpmz 857
Set D "DB Touristikzug" formed by a "Kinderland" car WGmh 825 and a coach car Bpmz 857
Set D DB Touristikzug bestehend aus "Kinderland" Wagen WGmh 825 und Wagen Bpmz 857





I Grandi Treni

FD 240/241 “Ost-West Express”

Moskwa - Warszawa - Frankfurt/Oder
Hannover - Dortmund - Aachen - Bruxelles



55135
Set di tre elementi

Set A del treno FD 240/241 “Ost-West Express” in servizio tra Mosca e Bruxelles, composto da due carrozze di seconda classe e una a cuccette delle ferrovie polacche PKP.

Set A of FD 240/241 “Ost-West Express” train, in service between Moscow and Bruxelles, composed by three PKP cars: two 2nd call and one couchette car

Set A des FD 240/241 “Ost-West Express” (Moskwa - Bruxelles) bestehend aus drei PKP-Wagen, zwei 2.Klasse und ein Liegewagen



55136
Set di tre elementi

Set B del treno FD 240/241 “Ost-West Express” in servizio tra Mosca e Bruxelles, composto da tre carrozze letti RDZ e UZ.

Set B of FD 240/241 “Ost-West Express” train, in service between Moscow and Bruxelles, composed by three RDZ and UZ sleeping cars.

Set B des FD 240/241 “Ost-West Express” zug (Moskwa - Bruxelles) bestehend aus drei RDZ/UZ-SchlafWagen.







Picture courtesy Rolwie

I Grandi Treni

EuroCity “Blauer Enzian”

Klagenfurt - Villach - Badgastein - Salzburg - München - Stuttgart - Heidelberg - Mannheim - Mainz - Bonn - Köln - Düsseldorf - Essen - Dortmund



55113

Set di quattro elementi

DB 1212 V VI NEM

Set di quattro carrozze EC “Blauer Enzian” formato da una 1ª classe Avmz 107, una ristorante WRmz 137 e due vetture di 2ª classe Bpmz 292 , livrea DB AG IC/EC.

EC Blauer Enzian four set cars formed by one 1st class Avmz 107, one restaurant car WRmz 137 and two 2nd class cars Bpmz 292 , DB AG IC/EC livery.

Vierteiliger Set "EC Blauer Enzian" aus einem 1. Klasse-Wagen Avmz 107, einem Speisewagen WRmz 137 und zwei 2. Klasse-Wagen Bpmz 292, in DB AG IC/EC-Lackierung.



55114

Set di due elementi

DB 606 V VI NEM

Set di due carrozze EC “Blauer Enzian” formato da una 1ª classe Apmz 123 e da una 2ª classe Bpmbz 294 , livrea DB AG IC/EC.

EC Blauer Enzian two set cars formed by one 1st class Apmz 123 and one 2nd class car Bpmbz 294 , DB AG IC/EC livery.

Zweiteiliger Set "EC Blauer Enzian" aus einem 1. Klasse-Wagen Apmz 123 und einem 2. Klasse-Wagen Bpmbz 294, in DB AG IC/EC-Lackierung.

90060

DB 303 V NEM



Carrozza di seconda classe Bpmz in livrea “Produkt”, per EC “Blauer Enzian”

Second class car Bpmz in “Produkt” livery, for EC “Blauer Enzian”.

Zweite Klasse-Wagen Bpmz in Produkt-Lackierung, für EC “Blauer Enzian” .





Picture courtesy Rolwie

I Grandi Treni

IEx 78/79 “Progress”

Berlin - Praha



55121
Set di tre elementi

DR 909 IV/V NEM

Set IEx 78/79 “Progress” Berlin-Praga della DR, composto da 2 carrozze "Komfortwagen" di seconda classe ed una "Komfortwagen" di prima classe, Epoca IV/V.
Set IEx 78/79 “Progress” Berlin-Prag of DR, composed by two second class "Komfortwagen" and one first class "Komfortwagen" , Epoche IV/V.
Set IEx 78/79 “Progress” Berlin-Prag der DR, gebildet aus 2 "Komfortwagen" zweiter Klasse und einem "Komfortwagen" erster Klasse, Epoche IV/V.



55140
Set di due elementi

DR 606 IV/V NEM



Set di due carrozze "Komfortwagen" di seconda classe della DR aggiuntivo per IEx 78/79 “Progress” Berlin-Praga , Epoca IV/V.
Second class "Komfortwagen" two cars set for the IEx 78/79 “Progress” Berlin-Prag of DR, Epoche IV/V.
"Komfortwagen" zweiter Klasse set für IEx 78/79 “Progress” Berlin-Prag der DR, Epoche IV/V.

Picture courtesy Karl-Friedrich Seitz - Germond









ACME I Grandi Treni

Ex 172/173 “Slovenská strela”

Praha - Bratislava hl.st.



55118

Set di tre elementi

ČSD 909 V NEM

Treno Ex 172/173 “Slovenská strela” in servizio alla fine degli anni Ottanta tra Praga e Bratislava, composto da unacarrozza di prima classe, una seconda ed un mista seconda bagagliaio delle ferrovie CSD.

Express train 172/173 “Slovenská strela”, connecting Praha and Bratislava as in service at end of eighties, formed by a first class, a second classe and mix second class and luggage cars, all with CSD logo.

Zug Ex 172/173 "Slovenská strela" am Ende der achtziger Jahre zwischen Prag und Bratislava eingesetzt, bestehend aus einem Wagen erster Klasse, einem zweiter und einem zweiter mit Gepäckabteil, alle der CSD.

Picture courtesy Ivo Mahela



52920

ČSD 303 V NEM

Carrozza aggiuntiva di seconda classe ČSD per il treno Ex 172/173 “Slovenská strela”

Second class ČSD car for Express train 172/173 “Slovenská strela”.

Zweiter Klasse ČSD Wagen fur Ex 172/173 "Slovenská strela"



90075

ČSD 606 V NEM

Set aggiuntivo per treni ČSD formato da una carrozza mista bagagliaio ed una seconda classe in livrea CSD. SERIE ESCLUSIVA AMB

Additional set for CSD train, formed by a mix second class-luggage and a second class car in CSD livery. EXCLUSIE FOR AMB

Zusatzset für ČSD-Züge, gebildet aus einem Wagen zweiter Klasse mit Gepäckabteil und einem zweiter Klasse in CSD-Lackierung. EXKLUSIV FÜR AMB.

Esclusiva per
Exclusive for
Exklusiv für

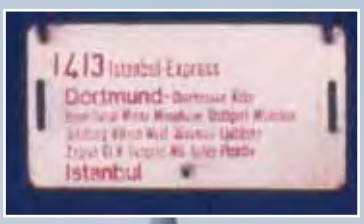
AMB

ACME I Grandi Treni

"Hellas - Istanbul Express"

Dortmund - Köln - Mannheim - Stuttgart - München - Salzburg - Ljubljana - Zagreb - Beograd - (Athens) - Sofia - Istanbul





55129 **N**

Set di tre elementi

867 | V | NEM

Set aggiuntivo per il convoglio Hellas Istanbul Express, formato da una carrozza letti delle ferrovie greche OSE, una vettura a cuccette delle ferrovie turche TCDD ed una carrozza mista delle ferrovie jugoslave.

Additional set for Hellas Istanbul Express train, formed by one greek sleeping car OSE, one Turkish couchette car TCDD and one mixed first/second class Jugoslavian car.

Zusatzset für den Hellas Istanbul Express, bestehend aus einem Schlafwagen der griechischen Eisenbahnen OSE, einem Liegewagen der türkischen Eisenbahnen TCDD und einem erster und zweiter Klasse der jugoslawischen Eisenbahnen.





55090

Set di quattro elementi

1170 | V | NEM

Set composto da una vettura letti e da una carrozza a cuccette delle ferrovie turche TCDD, una carrozza a cuccette delle ferrovie greche OSE e una carrozza a cuccette delle ferrovie Jugoslave JZ.

Set composed by one sleeping car plus one couchette car of Turkish Railways TCDD, one couchette car of Greek Railways OSE and one couchette car of Jugoslavian JZ.

Set bestehend aus einem Schlafwagen und einem Liegewagen der türkischen Eisenbahnen TCDD, einem Liegewagen der griechischen Eisenbahnen OSE und einem Liegewagen der jugoslawischen Eisenbahnen JZ.

I Grandi Treni Exp-IC-FD “Hermann Hesse”



90078
Set di quattro elementi

1212 V NEM

Exp-IC-FD “Hermann Hesse”. Set composto da una vettura di 1ª classe, due di 2ª classe, tutte di Tipo Eurofima FS ed un bagagliaio Tipo UIC-X.

Set composed by one 1st class and two 2nd class Type Eurofima cars of Italian Railways, plus one Type UIC-X luggage car.

Set aus einem 1.Klasse, zwei 2.Klasse Eurofima-Wagen und einem UIC-X Gepäckwagen der italienischen FS



90079
Set di due elementi

606 V NEM

Exp-IC-FD “Hermann Hesse”. Set aggiuntivo composto da una vettura di 1a classe e una di 2a classe, di Tipo Eurofima FS.

Set composed by one 1st class and une 2nd class Type Eurofima cars of Italian Railways.

Set aus einem 1. Klasse und einem 2. Klasse Typ Eurofima Wagen der italienischen FS..

Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für

URO Reisezugwagen eu



ACME I Grandi Treni

D220 “Donau Kurier”

Dortmund – Gelsenkirchen - Essen – Düsseldorf – Köln – Bonn – Mainz – Frankfurt – Nürnberg – Passau – Linz - Wien Westbf - (Praha)





55126 N
Set di tre elementi

DB 909 V NEM

Treno “Donau – Kurier” in servizio tra Dortmund e Wien, con la composizione tipica degli anni Ottanta, formato da un bagagliaio Dms 905 DB in livrea blu e crema, una carrozza di seconda classe Eurofima ed una seconda classe Schlieren entrambe in livrea C1 della ÖBB.

Set “Donau – Kurier” in service between Dortmund and Wien during eighties, formed by one DB Dms luggage in blue and cream livery and two OBB second class cars Eurofima and Schlieren in C1 livery

Set “Donau – Kurier” zwischen Dortmund und Wien eingesetzt, in der typischen Komposition der achtziger Jahre, gebildet aus einem Dms-Gepäckwagen der DB in Ozeanblau-Beiger Lackierung, einem Eurofima-Wagen zweiter Klasse und einem Schlierenwagen zweiter Klasse, beide in C1-Lackierung der ÖBB.



55125 **N**

Set di tre elementi

DB 916 V

NEM

554

Treno "Donau – Kurier" in servizio tra Dortmund e Wien, con la composizione tipica degli anni Ottanta, formato da una carrozza ristorante Quick Pick delle DB in livrea blu e crema, una carrozza di prima classe Eurofima ed una seconda classe Schlieren entrambe in livrea C1 della ÖBB.

Set "Donau – Kurier" in service between Dortmund and Wien during eighties, formed by one DB restaurant Quick-Pick and two OBB first and second class cars Eurofima and Schlieren in C1 livery

Set "Donau – Kurier" zwischen Dortmund und Wien eingesetzt, in der typischen Komposition der achtziger Jahre, gebildet aus einem Quick-Pick-Wagen der DB in Ozeanblau-Beiger Lackierung, einem Eurofima-Wagen erster Klasse und einem Schlierenwagen zweiter Klasse, beide in C1-Lackierung der ÖBB.





Picture courtesy Eisenbahn Journal

Il treno regionale



70087 **N**

Treno vicinale FS Tipo 1973 a piano ribassato, formato da una locomotiva E 646, una vettura di 2ª classe e una vettura pilota. Livrea MDVC.

Low-level regional train (1973 series). Set composed by one E 646 locomotive, one 2nd class car and one control car. MDVC livery.

Niederflur-Wendezug Typ 1973 der FS, gebildet aus einer Lok Baureihe E 646, einem Wagen zweiter Klasse und einem Steuerwagen. MDVC-Lackierung.



70088 **N**

Set di due vetture FS Tipo 1973 di 2ª classe a piano ribassato. Livrea MDVC.

Set composed by two low level cars, 2nd class (1973 series). MDVC livery.

Set aus zwei FS Typ 1973 Niederflurwagen zweiter Klasse. MDVC-Lackierung.



Picture courtesy Michele Mingari

I treni dei pellegrini

I Grandi Treni

ACME



Picture courtesy Michele Mingari

55102
Set di tre elementi

FS | 909 | IV/V | NEM







Convoglio per il trasporto di pellegrini, formato da due vetture Tipo BM barellate e un bagagliaio in livrea rosso fegato.

Pilgrim Tours train composed by two Type BM cars (fitted with infirm stretchers) and one luggage car in beige and deep red livery.

Pilgertransportzug, bestehend aus zwei BM-Krankentransportwagen und einem Gepäckwagen in leberroter Lackierung.

ACME I Grandi Treni

Rapido 905

Milano C. - Napoli c.

70077
Set di tre elementi



70079 **N**
Set di due elementi

Set integrativo formato da una carrozza di 2ª classe Tipo X ed un bagagliaio-posta a carrelli Tipo X 1970, con carenatura grande e "filetto rosso".

Integrative set formed by a 2nd class Type X 970 car and a mail van Type X 1970 with large skirt and thin red rib used for cars allowed to run at 180 km/hK

Zusatzset gebildet aus einem zweite Klasse Typ UIC-X-1970 und einem Gepäckpostwagen Typ UIC-X-1970, mit breiter Schürze, für 180 km/h zugelassen und deshalb mit dem charakteristischen roten Zierstreifen am Rahmen gekennzeichnet.



70078

Set di tre elementi



Set aggiuntivo formato da due carrozze di 2ª classe Tipo X 1970 ed una carrozza di 2ª classe con compartimento ristoro, tutte idonee ai 180 km/h con carenatura grande e "filetto rosso".

Additional set formed by two 2nd class cars and one 2nd class with snack point, all Type X 1970 with large skirt and thin red rib, used fr cars allowed to run at 180 km/h.

Zusatzset gebildet aus zwei Wagen zweiter Klasse und einem Wagen zweiter Klasse mit Büffetabteil, alle Typ UIC-X-1970, mit breiter Schürze, für 180 km/h zugelassen und deshalb mit dem charakteristischen roten Zierstreifen am Rahmen gekennzeichnet.







Treno "Rapido 905 Milano – Roma - Napoli" formato da una locomotiva elettrica E.444 e da due carrozze Tipo X 1970 di 1ª classe con carenatura grande attrezzate per viaggiare a 180 km/ h e dotate del caratteristico "filetto rosso" sul coprigiunto del telaio.

"Rapido" train Milano – Rome – Naples, formed by a locomotive class E.444 and two first class cars Type X 1970 with large skirt and modified to run at 180 km/h, showing the typical thin red rib on body side.

Zug "Rapido 905 Milano-Roma-Napoli" gebildet aus einer E-Lok E.444 und zwei Wagen erster Klasse Typ UIC-X-1970, mit breiter Schürze, für 180 km/h zugelassen und deshalb mit dem charakteristischen roten Zierstreifenam Rahmen gekennzeichnet.





I Grandi Treni "Rome Express"

Paris Gare de Lyon - Lyon P.che - Modane – Torino P.N. – Genova P.P. – Pisa – Livorno – Roma Termini

In collaborazione con
En collaboration avec
In collaboration with
In Zusammenarbeit mit

REE MODELES



55130
Set di quattro elementi

FS Italia 1120
SNCF
NEM III

Convoglio internazionale "Rome Express" in servizio Roma – Paris, nello stato di servizio dei primi anni Sessanta, formato da una vettura letti CIWL Tipo U-Hansa, una carrozza a cuccette Fs in livrea castano, una carrozza di seconda classe Tipo 1937 ed un carrozza DEV U50 delle ferrovie francesi SNCF.

International train "Rome Express" serving Paris and Rome as in early Sixsties, formed by a sleeping car CIWL U-Hansa, a couchette car FS, a second class Type 1937 and a French car type DEV U50.

Internationaler Zug "Rome Express" Rom-Paris, im Betriebszustand der frühen sechziger Jahre, gebildet aus einem Schlafwagen U-Hansa, einem Liegewagen der FS in "castano"-Lackierung, einem FS Wagen zweiter Klasse Typ 1937 und einem Typ DEV-U50 der französischen Eisenbahnen SNCF.



55131
Set di tre elementi

FS Italia 846
SNCF
NEM III

Set integrativo del treno internazionale "Rome Express" formato da una vettura letti CIWL Tipo M, una carrozza mista ABz Tipo 1955 delle FS ed una carrozza DEV U50 delle ferrovie francesi SNCF.

Additional set for "Rome Express" formed by a CIWL Type M car, a mixed first/second class car Type 1957 by FS and an SNCF car DEV U50 in full green.

Zusatzset des internationalen Zuges "Rome Express" gebildet aus einem CIWL-Schlafwagen Typ M, einem erster und zweiter Klasse Typ 1955 der FS und einem Typ DEVU50 der französischen Eisenbahnen SNCF





Il mitico treno "Rome Express" ha origini addirittura ante Novecento. Risale infatti al 1883 il primo collegamento di lusso con sole carrozze-Letti tra Parigi e Roma, via Nizza, Ventimiglia e lungo la direttrice tirrenica. Fino alla metà degli anni Cinquanta, il treno, nel frattempo dai primi del Novecento instradato via Lyon, Modane, Torino e Genova, rimane composto di sole carrozze Letti CIWL di prima e di seconda classe - oltre naturalmente ad una Ristorante - in servizio tra Parigi e Firenze, Roma e Napoli. Soltanto dopo la metà degli anni Cinquanta, si aggiungono due carrozze di prima classe Calais-Roma e Parigi-Roma. Con l'inizio del decennio Sessanta viene introdotta anche la seconda classe, con carrozze ordinarie e poco dopo anche con carrozze a cuccette.

Mythic "Rome Express" started to connect Rome and Paris in 1883, using luxury sleeping cars over the Tirrenian route via Nice, Ventimiglia, Genoa and Pisa. At middle of Fifties, Rome Express changed his original route passing the Alps maintaining his composition of sleeping cars and one restaurant. Just at middle of Sixties this luxury train had been added with first, second and couchettes cars.

Der legendäre "Rome Express" hat seinen Ursprung sogar vor dem zwanzigsten Jahrhundert. Schon 1883 fuhr der erste Luxuszug aus reinen Schlafwagen von Paris nach Rom, über Nizza, Ventimiglia und die tyrrhenische Strecke. Bis Mitte der fünfziger Jahre blieb der Zug, seit Beginn des Neuen Jahrhunderts über Lyon, Modane, Turin und Genua geführt, nur aus CIWL-Schlafwagen erster und zweiter Klasse - ausgenommen der Speisewagen - gebildet, im Einsatz zwischen Paris und Florenz, Rom und Neapel. Nur in der zweiten Hälfte der fünfziger Jahre werden zwei Wagen erster Klasse Calais-Rom und Paris-Rom angehängt. Mit Anbeginn der sechziger Jahre wird die zweite Klasse eingeführt, mit Sitzwagen und weniog später auch Liegewagen.

I Grandi Treni "Riviera Express" Epoca III



55094 N
Set di quattro elementi
FS Italia 1126 III NEM

Set di quattro carrozze "Riviera Express" formato da una carrozza letti WLABm UHansa della CIWL,una mista NS , una mista a cuccette FS Tipo 1955 ed una carrozza FS Tipo 1937 di 1ª classe in servizio tra Roma, Milano ed Amsterdam nei primi anni Sessanta.

Four car set "Riviera Express", consisting of a sleeping car type UHansa of CIWL, a 1st/2nd class of NS, a 1st/2nd class couchette Type 1955 of FS, and a 1st class car Type 1937 of FS, as in service between Rome, Milan and Amsterdam in the early sixties.

4-Wagen-Set "Riviera Express", bestehend aus einem Schlafwagen Typ P der CIWL, einem 1./2.Klasse der NS , einem 1./2. Klasse Liegewagen Typ 1955 der FS und einem 1.Klasse Wagen Typ 1937 der FS, wie zwischen Rom, Mailand und Amsterdam in den frühen sechziger Jahren im Dienst.











Bagagliai DB Dms 905



52354

DB 303 IV NEM

Bagagliaio Dmd 906 in livrea AutoZug con due porte.
Dmd 906 baggage car, AutoZug livery, two doors.
Dmd 906 Gepäckwagen, AutoZug Lackierung, zwei Türen.



52355

DB 303 V/VI NEM

Bagagliaio Dm 922.0 in livrea DB Regio con due porte.
Dm 922.0 baggage car, DB Regio livery, two doors.
Dm 922.0 Gepäckwagen, DB Regio Lackierung, zwei Türen.



52356

DB 303 V NEM

Bagagliaio Dmsdz 859 in livrea DB ICE con due porte.
Dmsdz 859 baggage car, DB ICE livery, two doors.
Dmsdz 859 Gepäckwagen, in DB ICE Lackierung, zwei Türen.



52352 N

DB 303 V/VI NEM

Bagagliaio Dmsdz 859 in livrea DB blue e crema con due porte.
Dmsdz 859 baggage car, DB blue and cream livery, two doors.
Dmsdz 859 Gepäckwagen, in DB Ozeanblau/beige lackierung, zwei Türen.

Carrozze DB Livrea ICE

52340



Carrozza Bpmz 857.1 in livrea ICE con mantici SIG
Bpmz 857.1 car, DB ICE livery, with SIG intercom.
Bpmz 857.1 Wagen, DB ICE Lackierung, druckertüchtigt.

52341



Carrozza Bpmz 857.1 in livrea ICE con mantici tradizionali
Bpmz 857.1 car, DB ICE livery, with traditional intercom.
Bpmz 857.1 Wagen, DB ICE Lackierung.

52329



Carrozza ristorante delle DB Tipo WRkmz858, livrea ICE.
DB restaurant car Type WRkmz858, ICE livery.
DB Speisewagen Typ WRkmz858, ICE-Lackierung

52314

52315



Carrozza di seconda classe Bpmz in livrea ICE, per servizi internazionali.
Second class car Bpmz in ICE livery, for International trains.
Zweite Klasse-Wagen Bpmz in ICE-Lackierung, für internationale Züge.

Carrozze DB



52374

Carrozza letti WLABmh 174 con carrelli München-Kassel della DB AG, in livrea blu.
WLABmh 174 sleeping car of DB-AG with München-Kassel bogies, blue livery.
WLABmh 174 Schlafwagen der DB-AG mit München-Kassel Drehgestellen, blaue Lackierung.



52375

Carrozza letti WLABmh 174 con carrelli München-Kassel della DB AG. Livrea rossa e bianca.
WLABmh 174 sleeping car of DB-AG with München-Kassel bogies, red and white livery.
WLABmh 174 Schlafwagen der DB-AG mit München-Kassel Drehgestellen, rotweiße Lackierung.



52327

Carrozza ristorante WRkmz 858.0 in livrea DB Autozug, stato di origine.
Dining Car WRkmz 858.0 in original state, DB Autozug livery.
Speisewagen WRkmz 858.0, Ursprungszustand,DB Autozug Lackierung.

City Night Line

55117

Set di due elementi

Set "City Night Line" composto da una vettura ristorante Tipo WRmz$^{137.2}$ e un bagagliaio Tipo Dmd^{906}
Set "City Night Line" composed by one restaurant car Type Type WRmz$^{137.2}$ and one luggage car Type Dmd^{906}
Set "City Night Line" bestehend aus einem Speisewagen WRmz$^{137.2}$ und einem Gepäckwagen Dmd^{906}



Gesellschaftswagen WGmz 825



52440 **N**

Vettura Tipo WGmz 825 "Gesellschaftswagen" delle DB in livrea blu e crema
WGmz 825 car "Gesellschaftswagen" of DB in blue/cream livery
WGmz 825 "Gesellschaftswagen" der DB in Ozeanblau-Beiger Lackierung

52362 **N**



Carrozza ristorante "Quick Pick" nella livrea originale rossa e beige.
Restaurant car "Quick Pick", in original livery beige/red.
Speisewagen "Quick Pick", in rot/beiger Lackierung.

52321



Carrozza DB Tipo Apmz123 di 1ª classe nella livrea rosso e crema.
DB Type Apmz123 1st class car, red and cream livery.
DB Typ Apmz123 1.Klasse Wagen, rot/beiger Lackierung.



Carrozze SBB

Photo courtesy Manuel Kehl



52418 N

Carrozza appoggio per treni "Rollende Landstrasse" della società Ralpin.
Support car of the Ralpin society, for "Rollende Landstrasse" trains.
Ralpin-Begleitwagen für "Rollende Landstrasse"-Züge.



52402 N

Carrozza Tipo Z Eurofima delle SBB (Ferrovie Federali Svizzere). Livrea EC.
Type Z Eurofima car of the SBB (Swiss Federal Railways). EC livery.
Typ Z Eurofima Wagen der SBB (Schweizerische Bundesbahnen). EC Lackierung.

Carrozze DSB



52990 N

Carrozza multiservizi Ckm delle DSB allo stato di origine
Multipourpose DSB car Ckm, original status.
DSB Mehrzweck-Wagen Ckm, Ursprungszustand.



52359

Bagagliaio DSB ex DB Dms 905
DSB Luggage car, former DB Dms 905
DSB Gepäckwagen, ex-DB Dms 905

Carrozze ÖBB

52503 N



Bagagliaio ÖBB (Dmsz), livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi.
ÖBB Dmsz luggage car, two-tone gray with red stripe and roof livery.
ÖBB Gepäckwagen (Dmsz), zweitönige graue Lackierung mit rotem Streifen und rotem Dach.

52648 N



Carrozza ÖBB speciale (Bbvmz) di 2ª classe con comparti di servizio, livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi.
2nd class ÖBB Bbvmz car, two-tone gray with red stripe and roof livery
ÖBB 2. Klasse Wagen (Bbvmz), zweitönige graue Lackierung mit rotem Streifen und rotem Dach.

MB24201 N

Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für

memaba



Carrozza "Konferenzwagen" delle ÖBB nella livrea attuale.
"Konferenzwagen" ÖBB car actual status.
ÖBB "Konferenzwagen" in aktueller Lackierung.

52650 N

Carrozza ÖBB ADmpsz di 1ª classe con bagagliaio e comparto capotreno, livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi.
1st class ÖBB ADmpsz car, with luggage and service compartments, two-tone gray with red stripe and roof livery.
ÖBB 1. Klasse Wagen (ADmpsz), mit Gepäck- und Zugführerabteil, zweitönige graue Lackierung mit rotem Streifen und rotem Dach.



Photo courtesy Fabrizio Acquaviva

Carrozze ŽS



52889

Carrozza delle ferrovie Serbe mista di Tipo Z.
Serbian car mixed Type Z, in their latest livery.
Serbischer Wagen 1./2. Klasse Typ Z, in neuester Lackierung.

Carrozze ZSR/ZSSK



Set di due carrozze ZSSK tipo Z di cui una mista 2ª classe/bagagliaio ed una seconda.
Set of two ZSSK type Z cars, one 2nd class with luggage compartment and one 2nd class.
Set aus zwei ZSSK Typ Z Wagen, einer 2.Klasse mit Gepäckabteil und einer 2.Klasse.

55098
Set di due elementi



52942

Carrozza ZSSK tipo Z di 1ª classe in livrea rossa con porte arancioni.
ZSSK type Z 1st class car.
ZSSK Typ Z 1.Klasse Wagen.



52941

Carrozza ZSSK tipo Z di 1ª classe.
ZSSK type Z 1st class car.
ZSSK Typ Z 1.Klasse Wagen.

55109 **N**
Set di due elementi

Set "Intercity" di due carrozze MÁV del Tipo Y Raba ricostruite.
Set "Intercity" of two Type Y Raba refurbished cars of MÁV.
"Intercity"-Set aus zwei erneuerten Typ Y-Raba-Wagen der MÁV.



Carrozze MÁV

52042



Carrozza ristorante Tipo EuroCity delle MÁV. Livrea azzurra e bianca, logo e scritta "H-START".
Type EuroCity restaurant car of the MÁV. Light blue and white livery, "H-START" inscription and logo.
Speisewagen Typ Eurocity der MÁV. Blauweiße Lackierung mit H-START Logo.

52061



Carrozza di 1ª classe a salone Tipo EuroCity delle MÁV. Livrea azzurra e bianca senza logo.
1st class Type EuroCity salon passenger car of the MÁV. Light blue and white livery, no logo.
1.Klasse Typ Eurocity Großraumwagen der MÁV. Blauweiße Lackierung ohne Logo.

52071



Carrozza di 2ª classe a salone Tipo EuroCity delle MÁV. Livrea azzurra e bianca senza logo.
2nd class Type EuroCity salon passenger car of the MÁV. Light blue and white livery, no logo.
2.Klasse Typ Eurocity Großraumwagen der MÁV. Blauweiße Lackierung ohne Logo.

52051



Bagagliaio Tipo Eurocity delle MÁV, livrea azzurra e bianca.
Type Eurocity luggage car of MÁV. Light blue and white livery.
Gepäckwagen Typ Eurocity der MÁV. Blauweiße Lackierung.

Carrozze MÁV tipo Y Raba





52926 N

Carrozza ČD tipo Z di seconda classe in livrea verde grigio chiaro.
ČD type Z 2nd class car in green and bright grey livery.
ČD Typ Z 2.Klasse Wagen, in grün / hellgrauer Lackierung.



52924

Carrozza ČD tipo Z di seconda classe nell'attuale livrea blu/azzurro/grigio chiaro "Najbrt".
ČD type Z 2nd class car in actual "Najbrt" blue/azur/bright grey livery.
ČD-Wagen Typ Z zweiter Klasse in aktueller blau/türkis/hellgrauer "Najbrt"-Lackierung.



52932 N

Carrozza ČD tipo Z mista bagagliaio di seconda classe in livrea verde grigio chiaro.
ČD type Z luggage and 2nd class car in green and bright grey livery.
ČD Typ Z Gepäckwagen/2.Klasse Wagen, in grün/hellgrauer Lackierung.

Carrozza DR

50276 N

Carrozza di 2ª classe Büp 203-307, ex Cz 32000 FS, nella livrea verde delle DR. Carrelli Görlitz III.
2nd class DR car Büp 203-307, based on italian Cz 32000 car. Green DR livery, Type Görlitz III bogies.
2. Klasse Wagen Büp 203-307 der DR, auf einem italienischen Cz 32000 basierend. Grüne DR Lackierung, Görlitz III Drehgestelle.



Photo Clas (ACME archives)

Carrozze ČD Tipo Y ricostruite

52962 N





Carrozza ČD di 1ª classe Apee con aria condizionata.
ČD Apee 1st class car, with air conditioned system.
ČD Apee 1.Klasse Wagen, mit Klimaanlage.

52972 N





Carrozza ČD di 2*a* classe Bpee con aria condizionata.
ČD Bpee 2nd class car with air conditioned system.
ČD Bpee 2.Klasse Wagen, mit Klimaanlage.

Carrozze letti ČD Tipo WLABmee

52951 N





Carrozza letti ČD WLABmee in livrea originale.
ČD Type WLABmee sleeping car, original livery.
ČD-Schlafwagen WLABmee in originaler Lackierung.



52952



Carrozza letti ČD WLABmee in livrea "Najbrt" logo JLV nuovo.
ČD Type WLABmee sleeping car, "Najbrt" livery, new logo.
ČD-Schlafwagen WLABmee mit "Najbrt" Lackierung, neues Logo.



52802

Carrozza di 1ª e 2ª classe Tipo Y, livrea SŽ.
1st/2nd class Type Y car, SŽ livery.
1/2 Klasse Typ Y Wagen, SŽ Lackierung.



52842

Carrozza a cuccette HŽ.
Couchette HŽ car.
HŽ Liegewagen.



52891

Carrozza ristorante delle Ferrovie Croate per treni internazionali tipo WReelmt.
Dining car WReelmt of Croatian Railways for international ltrains.
Speisewagen WReelmt der Kroatischen Eisenbahnen für internationale Züge



52871

Carrozza EuroCity HŽ di 1ª classe.
1st class HŽ EuroCity car.
1. Klasse HŽ EuroCity Wagen.



52861

Carrozza EuroCity HŽ di 2ª classe.
2nd class HŽ EuroCity car.
2. Klasse HŽ EuroCity Wagen.

Carrozze letti SŽ

52851



Carrozza letti delle SŽ Tipo WLAB “Spalnik”.
SŽ WLAB “Spalnik” Type sleeping car.
Typ WLAB "Spalnik" Schlafwagen der SŽ.

52803 N



Carrozza mista ABl delle Ferrovie Slovene SZ in livrea grigio chiaro con bande verdi.
Slovenian Railways SZ mixed coach ABl in green-light gray livery.
Typ Y 1./2.-Klasse-Wagen der slowenischen SŽ, in grüner Lackierung mit hellgrauen Streifen

52823 N



Carrozza di seconda classe Tipo Y Bl delle Ferrovie Slovene SZ in livrea grigio chiaro e bande verdi.
Slovenian Railways SZ second class coach ABl in green-light gray livery.
Typ Y 2.-Klasse-Wagen der slowenischen SŽ, in grüner Lackierung mit hellgrauen Streifen.

MB2440 N



Carrozza ristorante per “InterCity Croatia”.
“Croatia” InterCity train restaurant car.
InterCity-Zug "Croatia" Speisewagen.

Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für

memoba



Set di due carrozze a cuccette PKP Tipo 136A nella livrea PKP ICCC.
Set of two PKP polish couchettes Type 136A in new ICCC livery.
Set aus zwei PKP Liegewagen Typ 136A in ICCC Lackierung.

55093 Set di due elementi

PKP 606 V NEM



90092 **N** Set di due elementi

PKP 606 V NEM

Set di due carrozze Tipo Goerlitz90, livrea ICCC PKP InterCity
Type Goerlitz90 two car set, ICCC PKP InterCity livery.
Set mit zwei Wagen Typ Goerlitz90, der ICCC PKP,
in InterCity Lackierung.

Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für

dream

Expressintercity Chrobry Warszawa - Szczecin







90033 **N** Set di tre elementi

PKP 909 VI NEM

Set di tre carrozze (una prima classe 152A e due seconda classe 159A) dell' IC "Chrobry" Warszawa-Szczecin per servizi interni delle PKP.
Set of three cars (One first class 152A and two second class 159A) from IC "Chrobry" Warszawa-Szczecin for internal services of PKP.
Set aus drei Wagen (Ein erster Klasse 152A und zwei zweiter Klasse 159A) vom IC "Chrobry" Warszawa-Szczecin für interne Dienste der PKP.

Carrozze RZD

52100 N

SZD 282 IV NEM

Carrozza letti delle ferrovie sovietiche SZD per servizio internazionale con finestrini d'origine.
Sleeping car owned by SZD with original body
Schlafwagen der SZD mit Ursprungsfenstern, grüne Lackierung



52102 N

РЖД 282 V NEM



Carrozza letti RZD con finestrini d'origine e livrea verde.
Russian sleeping car with original windows and green livery.
Schlafwagen der RZD, mit original Fenstern, grüne Lackierung

52109

РЖД 282 VI NEM



Carrozza letti RZD nell'ultima livrea delle ferrovie Russe.
Russian sleeping car in latest livery adopted by RZD.
Schlafwagen der RZD, der neue Lackierung der RZD.



55139
Set di due elementi

РЖД 572 V NEM

Set di due carrozze letti russe RZD nella livrea rosso e blu degli anni novanta. Diversa conformazione delle finestre.
Set of two Russian sleeping cars in red blue livery and different windows.
2-er Schlafwagenset der RZD, blau/roter Lackierung, mit verschiedenen Fenstern.



50284

Carrozza mista Tipo 1931 di 1ª, 2ª e 3ª classe (serie ABCz 61000) livrea verde vagone di origine, atta anche al servizio internazionale.
1st/2nd/3rd class ABCz 61000 car of the Italian Railways, green original livery, used also for international service.
1./2./3. Klasse Typ 1931 (ABCz 61000) Wagen der FS, in grüner Lackierung, auch für internationalen Verkehr zugelassen.



50370

Carrozza FS di 1ª classe Tipo 11000, livrea di origine verde vagone.
Italian Railways 1st class Type 11000 in original green livery.
1. Klasse Typ 11000 Wagen der FS, in grüner Lackierung.



50380

Carrozza FS di 2ª classe Tipo 21000, livrea di origine verde vagone.
Italian Railways 2nd class Type 21000 in original green livery.
2. Klasse Typ 21000 Wagen der FS, in grüner Lackierung.



50390

Carrozza FS di 3ª classe Tipo 31000, livrea di origine verde vagone.
Italian Railways 1rd class Type 31000 in original green livery.
3. Klasse Typ 31000 Wagen der FS, in grüner Lackierung.

50156





Carrozza FS di 1ª classe Tipo 1955R (Az 20500), livrea castano e Isabella di origine. Carrelli Tipo FS ABM con boccole a rulli.
1st class Type 1955R (Az 20500) FS car. Type FS ABM bogies with roller bush, two tone brown livery.
1. Klasse Wagen Typ 1955R (Az 20500) der FS, Typ FS ABM Drehgestelle mit Rollenlager, zweitönige braune Ursprungslackierung.

50165





Carrozza FS di 2ª classe Tipo 1956R (Bz 30800) nella livrea castano di origine. Carrelli Tipo FS ABM.
2nd class Type 1956R (Bz 30800) car of the FS. Type FS ABM bogies, original brown livery.
2. Klasse Wagen Typ 1956R (Bz 30800) der FS, Typ FS ABM Drehgestelle, braune Ursprungslackierung.

50117 N





Carrozza di 2ª classe Tipo 1957 (Bz 45000) per servizi nazionali e internazionali in livrea castano e Isabella.
2nd class Type 1957 (Bz 45000) car of the FS for national and international services. Two tone brown livery.
2. Klasse Wagen Typ 1957 (Bz 45000) der FS für nationale und internationale Züge, zweitönige braune Lackierung.

50136 N





Carrozza FS mista di 1ª/2ª classe Tipo 1957 (ABz 64191) per servizi nazionali e internazionali, livrea castano e Isabella.
1st/2nd class Type 1957 (ABz 64191) car of the FS for national and international services. Two tone brown livery
1./2. Klasse Wagen Typ 1957 (ABz 64191) der FS für nationale und internationale Züge, zweitönige braune Lackierung.



50244

FS Italia | 260 | III | NEM

Bagagliaio posta FS Tipo 1946 (DUz 93100) in livrea castano-isabella, carrelli FS AM.
Type 1946 luggage-mail van of the FS (DUz 93100) , two tone brown livery, Type FS AM bogies.
Typ 1946 Gepäckpostwagen der FS (DUz 93100), zweitönige braune Lackierung, Typ FS AM Drehgestelle.



50235

FS Italia | 260 | III | NEM

Bagagliaio FS Tipo 1946 (Dz 83000) in livrea castano, carrelli FS 27.
Type 1946 luggage car (Dz 83000) of the FS, brown livery, Type FS 27 bogies.
Typ 1946 Gepäckwagen der FS (DUz 83000), braune Lackierung, Typ FS 27 Drehgestelle



50364

FS Italia | 242 | III | NEM

Bagagliaio-Postale FS serie DUz 95000 in livrea castano.
Baggage/mail van DUz 95000 series of the Italian Railways, brown livery.
Gepäck/Postwagen DUz 95000 der italienischen Eisenbahnen, in brauner Lackierung.



50182

FS Italia | 303 | III | NEM

Bagagliaio FS Tipo 1926 (Bz 80000) in livrea castano.
Type 1926 (Dz 80000) luggage car of the FS, brown livery.
Güterwagen Typ 1926 (Dz 80000) , in brauner Lackierung.



40024

FS Italia | 214 | NEM | III

Bagagliaio ausiliario FS “Carnera”. Livrea rosso vagone, con aeratori sul tetto.
Auxiliary luggage car FS"Carnera". Wagon red livery, with air vents on the roof.
Behelfsgepàckwagen FS "Carnera". "Wagenrote" Lackierung, Lüfter auf dem Dach.

Carrozze a cuccette FS
Tipo 1959

50531

FS Italia | 282 | III | NEM

Carrozza a cuccette Tipo 1959, livrea di origine castano.
Type 1959 couchette car, brown original livery.
Liegewagen Typ 1959, brauner Lackierung.



50537

FS Italia | 282 | III | NEM

Carrozza a cuccette mista Tipo 1959, livrea di origine castano.
Type 1959 couchette car, brown original livery.
Liegewagen Typ 1959, in brauner Lackierung.



Treno “Accelerato” FS









55151 **N**

Set di tre elementi

FS Italia | 567 | III | NEM

Treno "Accelerato" delle FS negli Sessanta, formato da due carrozze Centoporte a cassa di legno in livrea castano isabella ed un bagagliaio posta DUI 96.000
Italian commuter operating during Sixties with two cars "Centoporte" and one mail/luggage DUI 96.000
FS-Eilzug der sechziger Jahre, bestehend aus zwei hölzernen "Centoporte"-Wagen und einem zweiachsigen Gepäckwagen DUI 96.000, in zweitöniger brauner Lackierung.

Treno navetta a Piano Ribassato Tipo 1965



55137 N
Set di due elementi

FS 606 IV NEM 652 NEM =DC NEM



Mancorrente centrale fornito come accessorio da montare.
Central handrail, delivered as spare part, to be assembled.
Der mittlere Haltegriff ist als Zurüsttteil beigelegt und kann montiert werden.

Treno vicinale FS Tipo 1965 a piano ribassato, formato da una vettura di 2ª classe e una vettura pilota. La vettura pilota è dotata di fari anteriori funzionanti (terzo faro solo estetico) e predisposizione per il decoder digitale a otto poli NEM 652. Livrea grigio ardesia. Carrelli originali FS Tipo 24Au.
Low-level regional train (1965 series). Set composed by one 2nd class and one control car, original slate gray livery. The control car has two working front lights and is prepared for installation of a 8-pin NEM 652 Decoder.
Niederflur-Regionalzug (1965-Serie). Set bestehend aus einem 2. Klasse und einem Steuerwagen, original schiefergraue Lackierung.Der Steuerwagen hat zwei funktionierende Frontlampen und ist für den Einbau eines 8-pin NEM 652-Dekoders vorbereitet.



50090
FS 303 IV NEM

50091
Altra numerazione

Carrozza FS Tipo 1965 a piano ribassato di 2ª classe. Liv. grigio ardesia. Carrelli originali FS Tipo 24Au.
Low-level 2nd class regional car (1965 series). Original Type 24Au bogies, slate gray livery.
2. Kl. Niederflurwagen (Typ 1965) der FS, originale FS 24 Au Drehgestelle, schiefergraue Lackierung.



55092
Set di due elementi
FS 606 IV NEM

Set di due carrozze FS Tipo 1965 a piano ribassato, una di 2ª classe. e una mista di 1ª/2ª. Livrea grigio ardesia. Carrelli originali FS Tipo 24Au.
Low-level regional cars set (1965 series). One 2nd class and one 1st/2nd class car. Original Type 24Au bogies, slate gray livery.
Niederflurwagen (Typ 1965) der FS, originale FS 24 Au Drehgestelle, schiefergraue Lackierung. Set bestehend aus einem 1./2. Klasse und einem 2.Klasse wagen.

Locomotiva E.646 per treni navetta



60137 N
FS 210 IV NEM =DC NEM 21

Locomotiva FS E.646.178 attrezzata per treni navetta, nella livrea con fregio alato tipica di una parte di questo primo lotto di unità trasformate a partire dal 1976 per il telecomando integrale dei treni reversibili.
Locomotive FS E.646.178 equipped for shuttle trains, in livery with winged shield typical of a part of this first batch of units tranformed since 1976 for integral remote control of reversing trains.
E-Lok E.646.178 der FS für Wendezüge, in der Lackierung mit geflügeltem Wappen, welches typisch für die ersten ab 1976 für integrale Fernbedienung der Wendezüge umgebauten Einheiten war

Carrozze FS Tipo 1955R

50153



Carrozza di 1ª classe Tipo 1955R (Az 20.500) in livrea grigio ardesia con finestrini Klein e carrelli 24.
1st class Type 1955R FS car, slate grey livey, type 24 bogies.
1. Klasse Wagen Typ 1955R der FS, schiefergraue Lackierung, Typ FS 24 Drehgestelle.

50161



Carrozza di 2ª classe tipo 1956 R (Bz 30.800) in livrea grigio ardesia con finestrini Klein e carrelli 27.
2nd class Type 1956R FS car, slate grey livey, type 27 bogies.
2. Klasse Wagen Typ 1956R der FS, schiefergraue Lackierung, Typ FS 27 Drehgestelle.

50162



Carrozza di 2ª classe tipo 1956 R (Bz 30.800) in livrea grigio ardesia con finestrini Klein e carrelli 27, altra numerazione con tre loghi fumatori/non fumatori.
2nd class Type 1956R FS car, slate grey livey, type 27 bogies, smoking/non smoking logos.
2. Kl. Wagen Typ 1956R der FS, schiefergraue Lackierung, Typ FS 27 Drehgestelle, Raucher/Nichtraucher-Piktogramme

Carrozza FS buffet-bar

50171



Carrozza Buffet-bar Tipo 1951R delle FS nella inusuale livrea verde e grigia. Carrelli Tipo FS 24 .
Italian Railways 1st class Type 1951R Buffet-bar car in gray and green livery. Type FS 24 bogies .
1. Klasse Büffet-Barwagen Typ 1951 R der Italienischen Staatsbahn in grau / grüner Lackierung, wie für einige Jahre im "Alpen-Express" Rom-München " verwendet. Typ FS 24 Drehgestelle.

Carrozze FS Ep. IV



50267 N

FS 260 IV NEM

Carrozza di 2ª classe serie Bz 32000 degli anni '70, servizio interno, con porte risanate. Livrea grigio ardesia, carrelli FS 31.
2nd class Type 1937 (Bz 32000) car of the FS for national services, with refurbished doors. Type FS 31 bogies, slate gray livery.
2. Klasse Wagen Typ 1937 der FS, schiefergraue Lackierung, erneuerte Türen, Typ 31 Drehgestelle, für interne Dienste.



50295 N

FS 260 IV NEM

Carrozza di 1ª classe serie Az 52000 nella livrea grigio ardesia degli anni '70 con marcatura UIC, equipaggiamento elettrico per servizio internazionale e porte risanate. Carrelli FS 31.
1st class Type 1937 (Az 52000) car of the FS with electric equipment for national and international services, with refurbished doors. Type FS 31 bogies, slate gray livery.
1. Klasse Wagen Typ 1937 der FS, schiefergraue Lackierung, erneuerte Türen, Typ 31 Drehgestelle, mehrspannungsfähig, auch für internationale Dienste.

Bagagliai e postali FS Ep. IV



50365

FS 242 IV NEM

Bagagliaio-Postale FS serie DUz 95000 in livrea grigio ardesia.
Baggage/mail van DUz 95000 series of the Italian Railways, slate grey livery.
Gepäck/Postwagen DUz 95000 der italienischen Eisenbahnen, schiefergraue Lackierung.



50183

FS 242 IV NEM

Bagagliaio FS Tipo 1926 (Bz 80000) in livrea grigio ardesia.
Type 1926 (Dz 80000) luggage car of the Italian Railways, slate gray livery.
Guterwagen Typ 1926 (Dz 80000) , schiefergraue Lackierung.

Carrozze FS Corbellini

50464 N

FS 242 IV NEM



Carrozza di 2ª classe Corbellini Tipo 1951 R (Bz 38.000) in livrea grigio ardesia.
2nd class Type 1951R FS car, slate grey livery.
2. Klasse Wagen Typ 1951R der FS, schiefergraue Lackierung.

50465 N

FS 242 IV NEM



Carrozza di 2ª classe Corbellini Tipo 1951 R (Bz 38.000) in livrea grigio ardesia.
2nd class Type 1951R FS car, slate grey livery.
2. Klasse Wagen Typ 1951R der FS, schiefergraue Lackierung.

50452 N

FS 242 IV NEM



Carrozza Corbellini mista di 1ª/2ª classe Tipo 1951R (ABz 69.100) in livrea grigio ardesia.
1st/2nd class Type 1951R FS car, slate grey livery.
1./2. Klasse Wagen Typ 1951R der FS, schiefergraue Lackierung.

50805 N

FS 144 IV NEM

Bagaglio a due assi serie DI 90000, livrea grigio ardesia.
Two-axle luggage car series 90000 of the FS, slate gray livery.
Zweiachsiger Gepäckwagen DI 90000 der FS, schiefergraue Lackierung.



Carrozze FS



50813

Carrozza di 1ª classe del Tipo X 1964 delle FS, nella livrea sperimentale azzurra con striscia argento e rossa applicata alla fine degli anni '70, serie limitata di 900 pezzi numerati.

1st class Type X 1964 car, experimental blue-silver livery of the Italian Railways applied at the end of the seventies. 900 pieces limited edition.

1. Klasse Typ X 1964 Wagen, blau-silberne Versuchslackierung der italienischen Eisenbahn, am Ende der siebziger Jahre appliziert. Auf 900 Stück limitierte Auflage.



50760

Carrozza di 2ª classe del Tipo X 1968 delle FS, prototipo con aria condizionata e carrelli FS del tipo 24 Au. Il modello riproduce esattamente la vettura con l'impianto di condizionamento sperimentale Brown Boveri.

2nd class Type X 1968 car of the Italian Railways with experimental Brown-Boveri air conditioning system, slate gray livery

2. Klasse Typ X 1968 Wagen der italienischen Staatsbahn mit experimenteller Brown-Boveri Klimaanlage, schiefergraue Lackierung.

Carrozze FS Tipo X miste



50742 N

Carrozza Tipo X mista di prima e seconda classe per treni internazionali, livrea grigio ardesia.

Type X first and second class coach for international trains, slate gray livery

Typ X 1. / 2. Klasse-Wagen für internationale Züge, schiefergraue Lackierung.



50746 N

Carrozza Tipo X mista di prima e seconda classe per treni internazionale, livrea rosso fegato.

Type X first and second class coach for international trains, beige and deep red livery.

Typ X 1. / 2. Klasse-Wagen für internationale Züge, beige und leberrote Lackierung.

Carrozze a cuccette FS

50540 N



Carrozza Tipo X mista a cuccette, livrea grigio ardesia.
Type X first and second class couchette coach for international trains, slate gray livery
Typ X 1. / 2. Klasse Liegewagen für internationale Züge, schiefergraue Lackierung.

50122



Carrozza a cuccette Tipo 1955 (AcBcz 64300-301) nella livrea grigio ardesia precedente la ristrutturazione del 1988.
1955 italian couchette car (AcBcz 64300-301) in the grey livery adopted before the 1988 refurbishing.
1./2. Klasse Liegewagen Typ 1955 (AcBcz 64300-301), in schiefergrauer Lackierung, vor der 1988 erfolgten Rekonstruktion.

50533



Carrozza a cuccette ipo 1959, livrea grigio ardesia.
Type 1959 couchette car, slate gray livery.
Liegewagen Typ 1959 , graue Lackierung.

50490



Carrozza a cuccette Tipo 1985R, livrea beige e rosso fegato.
Type 1985R couchette car, red and brown livery.
Liegewagen Typ 1985R , beige und leberrote Lackierung.

Carrozze FS Tipo Eurofima



50632 N

Carrozza di 1ª classe delle FS Tipo Eurofima, logo inclinato.
Italian Railways 1st class car Type Eurofima, inclined logo.
1.Klasse Wagen Typ Eurofima der FS, schräges Logo.



50644 N

Carrozza di 2ª classe delle FS Tipo Eurofima, logo inclinato.
Italian Railways 2nd class car Type Eurofima, inclined logo.
2.Klasse Wagen Typ Eurofima der FS, schräges Logo.



50645 N

Carrozza di 2ª classe delle FS Tipo Eurofima, variante con mancorrenti e numeri grigi.
Italian Railways 2nd class car Type Eurofima, inclined logo, grey handles and numbers.
2.Klasse Wagen Typ Eurofima der FS, schräges Logo, graue Handgriffe und Nummern.

Carrozze a cuccette FS
Tipo 1985R

55116
Set di due elementi

Due carrozze a cuccette FS Tipo 1959T, una mista di 1ª e 2ª classe e una di 2ª classe. Livrea XMPR.
Set of two 2nd class and 1st/2nd class Type 1959T couchette cars, XMPR livery.
Set aus zwei 2. Klasse und 1./2. Klasse Typ 1959T Liegewagen, XMPR Lackierung.



Carrozze FS Tipo Z

50348 N

Vettura di 1ª classe FS Tipo Z, livrea di origine in due toni di grigio.
Type Z 1st class car of Italian Railways, two-tone gray livery.
Typ Z 1. Klasse Wagen der italienischen Eisenbahnen, zweitönige graue Lackierung.



50329 N

Vettura di 2ª classe FS Tipo Z, livrea di origine in due toni di grigio.
Type Z 2nd class car of Italian Railways, two-tone gray livery.
Typ Z 2. Klasse Wagen der italienischen Eisenbahnen, zweitönige graue Lackierung.



50442 N

Vettura di Ristorante FS, livrea di origine in due toni di grigio.
Restaurant car of Italian Railways, two-tone gray livery.
Speisewagen der italienischen Eisenbahnen, zweitönige graue Lackierung.



50316 N

Bagagliaio FS Tipo Z, livrea di origine in due toni di grigio.
Type Z baggage car of Italian Railways, two-tone gray livery.
Typ Z Gepäckwagen der italienischen Eisenbahnen, zweitönige graue Lackierung.



50301 N

Carrozza FS di 2ª classe Tipo Z a salone atta al trasporto disabili. Livrea di origine in due toni di grigio.
2nd class Type Z salon car of Italian Railways with handicapped place. Two-tone gray livery.
2. Klasse Typ Z Großraumwagen der italienischen Eisenbahnen, zweitönige graue Lackierung.







50560

Carrozza letti Tipo MU 1981 di costruzione Fiat, nella livrea blu con filetti gialli e logo “a televisore”.
Type MU 1981 sleeping car of the Italian Railways, blue livery with yellow stripes.
Typ MU 1981 Schlafwagen der italienischen Eisenbahnen, in blauer Lackierung mit gelben Streifen.



50563

Carrozza letti FS Tipo MU 1981 di costruzione Fiat, nella livrea blu con fascia bianca e scritta TEN.
Type MU 1981 sleeping car of the Italian Railways, blue livery with white stripe and TEN logo.
Typ MU 1981 Schlafwagen der italienischen Eisenbahnen, in blauer Lackierung mit weißen Streifen und TEN-Logo.



50950

Carrozza letti FS Tipo T2s 1982 con carrelli FIAT, livrea blu con logo TEN.
FS Type T2s sleeping car with FIAT bogies, blue livery, TEN logo.
FS Typ T2S Schlafwagen mit FIAT Drehgestellen, blaue Lackierung, TEN-Logo.



50958

Carrozza letti Tipo T3 di Trenitalia.
T3 type sleeping car by Trenitalia.
Schlafwagen Typ T3 der Trenitalia.

Carrozze Fondazione FS Italiane

50448 N

Carrozza ristorante WR Tipo 1999R in uso alla Fondazione FS Italiane.
Restaurant car WR Type 1999R as used by FS Italiane Foundation.
Typ 1999R Speisewagen in "Bandiera"-Lackierung der Stiftung "FS Italiane".



Carrozze letti Tipo YC

50970 N

Carrozza letti Tipo YC di costruzione FIAT allo stato d'origine, Epoca III, utilizzata per i treni a notturni a lunga percorrenza.
Sleeping car Type YC built by FIAT in original status, used in long distance night train.
Schlafwagen Typ YC von Fiat gebaut im Ursprungszustand, in Fernzügen eingesetzt.



50974 N

Carrozza letti Tipo YC can carenatura ridotta e bourellets, livrea TEN .
Sleeping car Type YC with reduced skisrt and new diagraph, TEN livery
SchlafwagenYC mit reduzierter Schürze und neuen Übergängen, TEN-Lackierung



Carrozza ristorante CIWL



50999 N

FS | 272 | IV | NEM

Carrozza ristorante “Breda”, livrea blu con filetti gialli.
“Breda” restaurant car, blue livery with yellow stripes.
"Breda" Speisewagen, blaue Lackierung mit gelben Streifen.

Carrozze letti UHansa



DB | 290 | III | NEM

51000 N

Carrozza letti UHansa 4581 con mantici e carenatura originale CIWL immatricolata presso il Parco DB.
Sleeping car UHansa nr. 4581, owned by CIWL, with original ends and side skirt, registered in Germany.
Typ UHansa 4581 Schlafwagen, Originallackierung bei der DB eingestellt.



DSB | 290 | IIIb | NEM

51001 N

Carrozza letti UHansa, con mantici e carenatura originale nello stato di servizio metà anni sessanta, immatricolata presso le DSB
Sleeping car UHansa owned by CIWL and used by DSB, with original ends and skirt, as used in the second half of Sixties
Typ UHansa Schlafwagen, Originallackierung bei der DSB eingestellt



FS Italia | 290 | III | NEM

51002 N

Carrozza letti UHansa con mantici e carenatura originale della CIWL immatricolata presso il Parco FS.
Sleeping car UHansa, owned by CIWL, with original ends and side skirt, registered in Italy.
Typ UHansa Schlafwagen, Originallackierung bei der FS eingestellt.

ACME è licenziataria ufficiale del marchio CIWL - ACME is an official Licensee of the CIWL brand
ACME ist offizieller Lizenznehmer der Marke CIWL

Carrozza letti Tipo M/MU/MUn CIWL

50570





Carrozza letti Tipo M 1964 in livrea originale della CIWL.
Type M 1964 sleeping car, original CIWL livery.
Typ M 1964 Schlafwagen der CIWL in Originalversion.

50620 **N**



Carrozza letti MU (1967) costruzione WMD, in livrea originale CIWL
MU (1967) sleeping car built by WMD, in original CIWL livery
Typ MU (1967) Schlafwagen von WMD, originale CIWL Lackierung



50583 **N**





Carrozza letti Tipo MU 1973 in livrea originale della CIWL, immatricolata nel parco FS.
Type MU 1973 sleeping car, original CIWL livery, registered into Italian Railways.
Typ MU 1973 Schlafwagen, originale CIWL Lackierung, bei der italienischen Eisenbahn eingestellt.

50965





Carrozza letti Tipo MUn in livrea di origine CIWL, come presentata ad Innotrans 1998.
Type MUn sleeping car, original CIWL livery as presented at Innotrans 1998.
Typ MUn-Schlafwagen, in originaler CIWL Lackierung, so wie auf der Innotrans 1998 vorgestellt.

Carrozze letti UHansa



51010 N

Carrozza letti Tipo UHansa, nello stato di servizio degli anni Novanta, in livrea TEN, immatricolata presso il parco FS

Sleeping car UHansa, as in service during the Nineties, in TEN livery registered on FS.

Typ UHansa Schlafwagen, TEN lackierung bei der FS eingestellt.

51011 N

Modello non illustrato / No picture

Carrozza letti Tipo UHansa, nello stato di servizio degli anni Novanta, in livrea TEN, immatricolata presso il parco DB

Sleeping car UHansa, as in service during the Nineties, in TEN livery registered on DB.

Typ UHansa Schlafwagen, TEN lackierung bei der DB eingestellt

Carrozze letti MU ex M



50577 N

Carrozza letti NS Tipo Mu per treni internazionali

NS sleeping car Type MU, used in international trains

Schlafwagen Typ MU der NS, international eingesetzt



50578 N

Carrozza letti SNCB in livrea blu, per treni internazionali e turistici

SNCB Type MU sleeping car, in full blue livery, for international trains

Schlafwagen Typ MU der SNCB, in blauer Lackierung, für internationale Züge



90122 N

Carrozza letti MU nella livrea delle ferrovie elleniche OSE, Serie Esclusiva

MU Sleeping car owned by Greek Railways (OSE), Exclusive model

Schlafwagen Typ MU der griechischen Eisenbahn (OSE), Exklusivmodell

Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für

eRail.gr

Carrozze letti MU 1967

50621 N

Carrozza letti FS Tipo MU (1967) numero 4800 immatricolata presso le ÖBB.
Type MU (1967) number 4800 sleeping car registered at ÖBB.
Typ MU (1967) Schlafwagen Nummer 4800, bei der ÖBB eingestellt.



Photo courtesy Rolwie

50622 N

Carrozze letti MU (1967) in livrea TEN delle DB, epoca IV
MU (1967) sleeping car in ep.IV TEN livery by German railways
Typ MU (1967) Schlafwagen mit TEN Lackierung bei der DB eingestellt



Photo courtesy Rolwie

50623 N

Carrozza letti FS Tipo MU (1967) ex 4802, ricostruita con aria condizionata, in livrea bicolore delle ÖBB.
Type MU (1967) ex 4802 sleeping car, rebuilt with air condition, in two color livery of the ÖBB.
Typ MU (1967) Schlafwagen ex Nummer 4802, mit Klimaanlage rekonstruiert, in zweifarbiger Lackierung der ÖBB.



Photo courtesy Massino Rinaldi

50624 N

Carrozze letti MU (1967) in livrea TEN delle FS, parco di apporto, epoca IV
MU (1967) sleeping car in ep.IV TEN livery by Italian railways
Typ MU (1967) Schlafwagen mit TEN Lackierung bei der italienische Eisenbahn eingestellt.



Photo courtesy Fabio Cherunbini

Carrozze letti Tipo MU 1973



Picture courtesy Michele Mingari

50586 N

SNCF 303 IV NEM

Carrozza letti SNCF Tipo MU (1973).
Type MU (1973) sleeping car of the SNCF.
Typ MU (1973) Schlafwagen der SNCF.

Carrozze letti MUn





Carrozza letti MUn in livrea originale NS, anno 2000/2002, altra numerazione
Sleeping car MUn in original NS livery, around year 2000/2002, different road number
Schlafwagen MUn in NS Ursprungslackierung, andere Nummer, Jahr 2000/2002

50960

303 VI NEM





Carrozza letti MUn in livrea originale, senza logo NS, immatricolazione austriaca "81", dal 2007
Sleeping car MUn in original livery without NS logo, with Austrian imatriculation "81", since 2007
Schlafwagen MUn in NS Ursprungslackierung, ohne NS-Logo, OBB Kennzeichnung "81", nach dem Jahr 2007

50964

ÖBB 303 VI NEM



Carrozza MUn in livrea attuale ÖBB, con differente livrea del tetto
Sleeping car MUn in actual ÖBB livery, different roof livery.
Schlafwagen MUn in aktueller ÖBB-Lackierun,, mit unterschiedlicher Dachlackierung.

50966

ÖBB 303 VI NEM Lim

Veicoli di servizio FS

50449 N



Carrozza appoggio del parco treni storici FS, ex “Pizza Express”.
Support car for the historical group of Italian Railways, former "Pizza Express".
Dienstwagen für die historischen Züge der italienischen Eisenbahnen, ehemaliger "Pizza Express".

40041 N



Carro chiuso FS Tipo F a passo lungo con garitta, livrea giallo e blu di servizio.
Type F goods wagon of the Italian Railways, yellow and blue service livery.
Güterwagen F der italienischen Eisenbahnen, gelb/blaue Dienstwagenlackierung.

40123



Carro di servizio FS Tipo Vr, livrea grigio cenere.
Type Vr Italian Railways service wagon, ash gray livery
Dienstwagen Typ Vr der FS, Lackierung in Hellgrau.

40122



Carro postale FS Tipo UF, livrea grigio ardesia
Type UF FS postal wagon, slate gray livery.
Type UF FS Postwagen, schiefergraue Lackierung.

Carro riscaldatore a carrelli Tipo 1935

40303



Carro riscaldo Tipo Vrz in livrea grigio ardesia.
Steam generator car FS Type Vrz. Gray slate livery.
Dampfheizwagen FS Typ Vrz, Schiefergraue Lackierung,

Treno intermodale GTS



40275

P
NEM
340
V/VI

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo noleggiato "GTS Rail" carico di casse mobili.
Container wagon Type Sggmrss '90 hired by "GTS Rail" with swap bodies.
Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul vermietet an "GTS Rail" mit Wechselpritschen.



40276

P
NEM
340
V/VI

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo noleggiato "GTS Rail" con carico di casse mobili.
Container wagon Type Sggmrss '90 hired by "GTS Rail" with swap bodies.
Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul vermietet an "GTS Rail" mit Wechselpritschen.



40277

P
NEM
340
V/VI

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo "GTS Rail" con carico di casse mobili.
Container wagon Type Sggmrss '90 "GTS Rail" with swap bodies.
Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul "GTS Rail" mit Wechselpritschen.



40278

P
NEM
340
V/VI

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo "GTS Rail" con carico di casse mobili.
Container wagon Type Sggmrss '90 "GTS Rail" with swap bodies.
Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul "GTS Rail" mit Wechselpritschen.

60400 N

P | 217 | VI | NEM | DC NEM | 21 MTC

65400 N

~AC NEM



Locomotiva monotensione 483 dell'Impresa ferroviaria GTS Rail.
Direct Current locomotive 483 of the Italian railway Company GTS Rail.
Elektrolokomotive 483 der Italienischen privaten Bahngesellschaft GTS Rail.

Photo courtesy M. Stellini

Intermodal

ACME

Carri intermodali



40207 N

390 (← →) | NEM | V/VI

Carro intermodale FS Tipo Sggmrss, livrea rosso vagone con carico di casse mobili.
Container wagon by FS Type Sggmrss loaded with swap bodies, red livery.
Containerwagen der FS Typ Sggmrss in roter Lackierung, mit Wechselpritschen.



40273 N

P | 340 (← →) | NEM | V/VI

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo "CEMAT" con carico di casse mobili.
Container wagon Type Sggmrss '90 "CEMAT" with swap bodies.
Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul "CEMAT" mit Wechselpritschen.



40274 N

P | 340 (← →) | NEM | V/VI

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo "RurtalBahn" con carico di container.
Container wagon Type Sggmrss '90 "RurtalBahn" with containers.
Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul "RurtalBahn" mit Containern.



40279 N

CD | 340 (← →) | NEM | V/VI

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo "CD" con carico di container e cassa mobile cisternata.
Container wagon Type Sggmrss '90 "CD" with container and tank swap body.
Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul "CD" mit Container und Tankwechselpritsche.



40286 N

P | 340 (← →) | NEM | V/VI

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo "Ambrogio" con carico di casse mobili "Ambrogio"
Container wagon Type Sggmrss '90 "CD" with tank swap body "Ambrogio".
Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul „Ambrogio" mit „Ambrogio"-Wechselpritschen

40280 N

P 340 NEM V/VI



Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo "ZSSK Cargo" con carico di container.
Container wagon Type Sggmrss '90 "ZSSK Cargo" with containers.
Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul "ZSSK Cargo" mit Containern.

40281 N

P 340 NEM V/VI



Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo "TOUAX" con carico di casse mobili.
Container wagon Type Sggmrss '90 "TOUAX" with swap bodies.
Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul "TOUAX" mit Wechselpritschen.

40282 N

P 340 NEM V/VI



Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo noleggiato "Ambrogio" con carico di casse mobili.
Container wagon Type Sggmrss '90 hired by "Ambrogio" with swap bodies.
Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul vermietet an "Ambrogio" mit Wechselpritschen.

40283 N

P 340 NEM V/VI



Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo "Ambrogio" con carico di casse mobili.
Container wagon Type Sggmrss '90 "Ambrogio" with swap bodies.
Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul "Ambrogio" mit Wechselpritschen.

40284 N

P 340 NEM V/VI



Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo noleggiato a Lotras S.r.l. con carico di casse mobili "Nothegger"
Container wagon Type Sggmrss '90 hired to Lotras S.r.l. with "Nothegger"swap bodies.
Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul an Lotras S.r.l. vermietet mit „Nothegger"-Wechselpritschen

40285 N

P 340 NEM V/VI



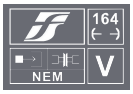
Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo noleggiato a ERS Railways con carico di casse mobili "Nothegger"
Container wagon Type Sggmrss '90 hired to Lotras S.r.l. with "Nothegger"swap bodies.
Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul an ERS vermietet mit „Nothegger"-Wechselpritschen

Carri Tipo Kgps



Carro pianale FS Tipo Kgps con container MSC.
Type Kgps wagon of FS with MSC container.
Type Kgps wagon of FS.
Flachwagen der FS, Typ Kgps, geladen mit MSC Container

40325 **N**





Carro pianale FS Tipo Kgps con due container MSC.
Type Kgps wagon of FS with two MSC containers.
Flachwagen der FS, Typ Kgps, mit zwei MSC Containern

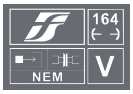
40321





Carro pianale FS Tipo Kgps con container MSC/HC.
Type Kgps wagon of FS with MSC/HC container.
Flachwagen der FS, Typ Kgps, mit MSC/HC Container

40322





Carro pianale FS Tipo Kgps con carico di un escavatore.
Type Kgps wagon of FS wih earthmover.
Flachwagen der FS, Typ Kgps, mit Bagger.

40323 **N**



Carri Tipo Laadgrs



45084



45085



Carro pianale tipo Laadgrs per trasporto veicoli di grandi dimensioni, utilizzati in treni blocco su relazioni nazionali ed internazionali
Type wagon for trucks transport, used in national and international trains.
Flachwagen Typ Laadgrs für Lieferwagen und größere Fahrzeuge, in Ganzzügen national wie international eingesetzt.

Carri Tipo Kgps con mezzi agricoli

In collaborazione con
In collaboration with
In Zusammenarbeit mit

40327 N

164 V NEM

Carro pianale FS Tipo Kgps-x con carico di trattori.
Type Kgps-x wagon of FS loaded with tractors.
Typ Kgps -x FS Güterwagen mit Traktoren.



40328 N

164 V NEM

Carro pianale FS Tipo Kgps-x con carico di trattori.
Type Kgps-x wagon of FS loaded with tractors.
Typ Kgps -x FS Güterwagen mit Traktoren.



40329 N

164 V NEM

Carro pianale FS Tipo Kgps con carico di trattori.
Type Kgps wagon of FS loaded with tractors.
Typ Kgps FS Güterwagen mit Traktoren.



40008

420 V NEM



Set di due carri, un Uai con carrelli Y25 e un Kgps con carico di mietitrebbiatrice.
Uai and Kgps wagons set loaded with combine harvester
Set aus zwei Güterwagen Typ Uai und Typ Kgps, mit Mähdrescher als Ladung



45086 N

512 V NEM

Set di due carri FS Uai con mezzo agricolo smontato.
Set of two Italian Uai freight cars loaded with unassembled agricultural machine.
Set aus zwei Uai-Flachwagen mit zerlegtem Agrargerät als Ladung.

Carri Eaos



Set di tre carri Eaos di nuova costruzione del parco VTG con nuovi numeri di servizio.
Set of three Eaos wagons, new construction for VTG with new road numbers.
Set aus drei Eaos Güterwagen, Neukonstruktion für VTG. Neue Ordnungsnummern.

45064 Set di tre elementi

P 483 NEM VI



Set di tre carri Eaos di nuova costruzione del parco ON RAIL.
Set of three Eaos wagons, new construction for ON RAIL
Set aus drei Eaos Güterwagen, Neukonstruktion für ON RAIL.

45062 Set di tre elementi

P 483 NEM VI



Set di tre carri Eaos ricostruiti della società tedesca HGK.
Set of three reconstructed Eaos wagons of german company HGK.
Set aus drei rekonstruierten Eaos Güterwagen der deutschen HGK.

45063 Set di tre elementi

P 483 NEM VI

Carri Tamns 895 a tetto apribile



Set di due carri merci Tipo Tamns895 a tetto apribile DB AG.
Set composed by two freight wagon DB AG Type Tamns895.
Set aus zwei Schiebedachwagen Typ Tamns895 der DB AG.

45019 N Set di due elementi

Altra numerazione / Other road number

DB 322 NEM VI

45018 N Set di due elementi

DB 322 NEM VI

Carri Interfrigo a carrelli



45075 N
Set di due elementi

FS 483 NEM IV/V

Set di due carri isotermici a carrelli INTERFRIGO, immatricolati FS, con logo moderno.
Set of two INTERFRIGO isothermic wagons, with bogies, registered at the FS, with modern logo.
Set aus zwei isothermischen INTERFRIGO-Drehgestell-Wagen, bei der FS eingestellt, mit modernem logo.



45074
Set di due elementi

FS 483 NEM IV/V

Set di due carri isotermici a carrelli INTERFRIGO, immatricolati FS,
Set of two INTERFRIGO isothermic wagons, with bogies, registered at the FS.
Set aus zwei isothermischen INTERFRIGO-Drehgestell-Wagen, bei der FS eingestellt.

Carri Transfesa a sagoma inglese



45078 N
Set di due elementi

FS 322 NEM IV/V

Set di due carri refrigeranti TRANSFESA, immatricolati FS, con logo originale.
Set of two TRANSFESA refrigerated wagons, registered at the FS, with english gabarit.
Set aus zwei isothermischen TRANSFESA-Wagen, bei der FS eingestellt, mit originalem logo.

Carri Interfrigo



45048 Set di tre elementi

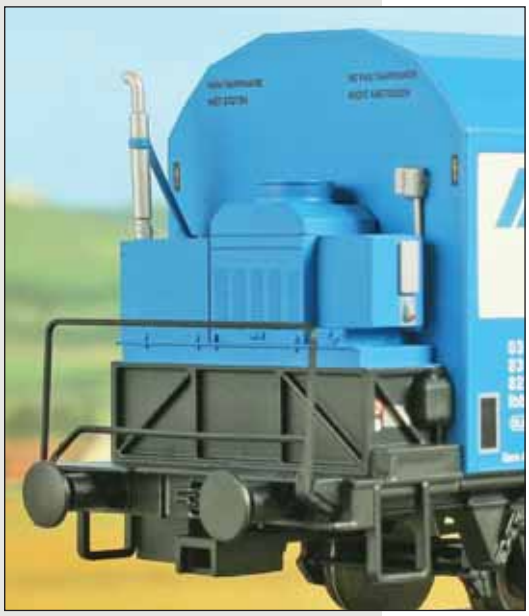
Set di tre carri INTERFRIGO, immatricolati FS, di cui due isotermici e uno frigorifero.
Set of three INTERFRIGO wagons, two isothermic and one refrigerator, registered at the FS.
Set aus drei INTERFRIGO Güterwagen, zwei isothermische und ein Kühlwagen, bei der FS eingestellt.



45072 Set di tre elementi

Set di tre carri refrigeranti MIGROS e INTERFRIGO immatricolati FS.
Set of three MIGROS and INTERFRIGO isothermic wagons, registered at the FS.
Set aus drei MIGROS und INTERFRIGO Isotherm-Güterwagen, bei der FS eingestellt.





45076 N Set di tre elementi

INTERFRIGO, di cui uno a sagoma inglese, immatricolati FS.
Set of three INTERFRIGO refrigerated wagons, with english gabarit, registered at the FS.
Set aus drei INTERFRIGO Kühlwagen, einer davon mit britischem Lichtraumprofil, bei der FS eingestellt.



45077 N Set di tre elementi

Set di tre carri isotermici INTERFRIGO, a sagoma inglese, immatricolati FS.
Set of three INTERFRIGO isothermic wagons, with english gabarit, registered at the FS.
Set aus drei INTERFRIGO Kühlwagen mit britischem Lichtraumprofil, beider FS eingestellt.





90100 N Set di tre elementi

Set di tre carri refrigeranti MIGROS, a sagoma inglese, immatricolati FS.
Set of three MIGROS refrigerated wagons, with english gabarit, registered at the FS.
Set aus drei MIGROS Kühlwagen mit britischem Lichtraumprofil, bei der FS eingestellt.











Modello in esclusiva per
Exclusive model for
Exklusiv Modelle für



Carri refrigeranti



Carro frigorifero FS Tipo Hg con garitta.
Type Hg refrigerated goods wagon, aluminium livery.
Kühlwagen Typ Hg der FS, Aluminiumlackierung.

40072 N





Carro refrigerante FS Tipo Hg, livrea alluminio.
Type Hg refrigerator wagon of the Italian Railways, aluminium livery
Kühlwagen Typ Hg der FS, Aluminiumlackierung

40101

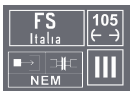
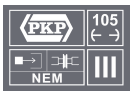




Photo courtesy Krzysztof Koj

Carro chiuso refrigerante, immatricolato PKP.
Refrigerated goods wagon PKP.
Kühlwagen, bei der PKP (Polen) eingestellt.

40094



Carri merce FS
Epoca III



45038 N



Set di quattro carri FS Italia dei tipi F ed Hg
Set of four FS Italia freight cars type F and Hg
Set aus vier Güterwagen Typen F und Hg der FS Italia

Carri Tipo F

40031



Carro chiuso FS Tipo F a passo lungo, aeratori doppi, senza garitta.
Type F FS goods wagon, red livery, double ventilation flaps.
Geschlossener Güterwagen Typ F der FS, langer Achsstand, doppelte Lüfter, ohne Bremserhäuschen.



40042



Carro chiuso FS Tipo F a passo lungo con garitta, aeratori doppi.
Type F Italian Railways goods wagon with brakesman's cabin, red livery, double ventilation flaps
Geschlossener Güterwagen Typ F der FS, langer Achsstand, doppelte Lüfter, mit Bremserhäuschen.



40099



Carro chiuso Tipo F a passo lungo senza garitta, immatricolato in URSS. Epoca III
Type F goods wagon, red livery, URSS road number.
Geschlossener Güterwagen Typ F, in der Sowjetunion eingestellt.





Carri a cassa in legno



Carro chiuso Tipo F a passo corto, immatricolato presso le Ferrovie Ungheresi (MÁV).
Type F goods wagon, red livery, of the Hungarian Railways (MÁV).
Geschlossener Güterwagen Typ F der FS, kurzer Achsstand, bei der Ungarischen Eisenbahn (MÁV) eingestellt.

40095

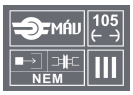
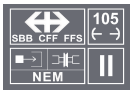


Photo courtesy Semaphore



Carro chiuso Tipo F a passo lungo, requisito dalle SBB.
Type F goods wagon, red livery, seized by SBB.
Geschlossener Güterwagen Typ F, langer Achsstand, von der schweizer SBB beschlagnahmt.

40093 **N**





Carro chiuso FS Tipo F cassa in legno a passo corto.
Type F goods wagon, red livery
Geschlossener Güterwagen Typ F der FS, Holzaufbau, kurzer Achsstand.

40131





Carro chiuso FS Tipo F cassa in legno a passo corto, con garitta.
Type F goods wagon with brakesman's cabin, red livery.
Geschlossener Güterwagen Typ F der FS, Holzaufbau, kurzer Achsstand, mit Bremserhäuschen.

40141



45037 **N**
Set di quattro elementi



Set di quattro carri epoca II con carro a sponde LL
Set of four cars with low gondola wagon LL
Set aus vier Niederbordwagen LL



Carri trasporto vino

45051 Set di due elementi

FS Italia 192 NEM III

Set di due carri per il trasporto vino Tipo Mv di proprietà della società S.A.N.A.S. immatricolati presso le FS.

Set of two FS wagons Type Mv loaded with wine barrels of S.A.N.A.S..

Set aus zwei Güterwagen für Weintransport Typ Mv der Gesellschaft S.A.N.A.S., bei der FS eingestellt.



45052 Set di due elementi

FS Italia 192 NEM III

Set di due carri per il trasporto vino Tipo Mv di proprietà della società FERT & C. immatricolati presso le FS.

Set of two FS wagons Type Mv loaded with wine barrels of FERT & C.

Set aus zwei Güterwagen für Weintransport Typ Mv der Gesellschaft FERT & C., bei der FS eingestellt.



45055 Set di due elementi

FS Italia 192 NEM III

Set di due carri per il trasporto vino Tipo Mv della Soc. Cantina Sociale di Faenza, Adria Vini S.r.l., immatricolati presso le FS.

Set of two FS wagons Type Mv loaded with wine barrels of Cantina Sociale di Faenza, Adria Vini S.r.l.

Set aus zwei Güterwagen für Weintransport Typ Mv der Ges. Cantina Sociale di Faenza, Adria Vini S.r.l. bei der FS eingestellt.



Set di carri FS Epoca II



Carri merci FS



Bagagliaio FS per treni merci Tipo Dm, livrea grigio ardesia.
Type Dm luggage car of the Italian Railways, slate gray livery.
Güterzuggepäckwagen Typ Dm der FS, schiefergraue Lackierung.

40154 N
FS | 105 | NEM | IV

Modello non definitivo / Sample / Handmuster



Carro frigorifero FS Tipo Hg con garitta.
Type Hg refrigerated goods wagon, aluminium livery.
Kühlwagen Typ Hg der FS, Aluminiumlackierung.

40073 N
FS | 113 | NEM | IV

Modello non definitivo / Sample / Handmuster



Carro refrigerante FS Tipo Hg, livrea alluminio.
Type Hg refrigerator wagon of the Italian Railways, aluminium livery.
Kühlwagen Typ Hg der FS, Aluminiumlackierung.

40103 N
FS | 105 | NEM | IV



Set di tre carri chiusi FS Tipo Ghms cassa in legno.
Set of three Type Ghms goods wagon, red livery.
Set aus drei geschlossenen Güterwagen Typ Gmhs der FS, Holzaufbau.

45027
Set di tre elementi
FS | 340 | NEM | IV



45036 **N**
Set di due elementi

FS 265
NEM IV

Set di due carri a sponde delle FS, dei quali uno con garitta.
Set of two FS gondola cars, one with brake cab.
Set aus zwei Hochbordwagen der FS, einer mit Bremserhäuschen.







45035 **N**
Set di due elementi

FS 212
NEM IV

Set di due carri Ghms con cassa metallica in livrea rosso vagone.
Red livery set of two metallic body FS covered freight wagons.
Set aus zwei Ghms-Güterwagen, Metallaufbauten, Wagenrot lackiert.



Carro cisterna Zagkk immatricolato presso le FS dalla società AGIP Gas.
Italian Railways Zagkk tank wagon, owned by AGIP Gas.
Tankwagen Zagkk, der Gesellschaft AGIP Gas, bei der FS eingestellt.

40192 N



Coppia di carri cisterna Zagkk immatricolati presso le FS dalla società Butan Gas.
Set of two Italian Railways Zagkk tank wagons, owned by Butan Gas
Set mit zwei Tankwagen Typ Zagkk, der FS, eingestellt bei der Butan Gas Gesellschaft.

45093
Set di due elementi



Set di tre carri cisterna per trasporti chimici composto da una cisterna “GRP”, una cisterna “HIMONT” e una cisterna “NCV AG”.
Set of three chemical tank wagons, owned by GRV, HIMONT and NCV AG
Set mit drei Tankwagen für den Transport von Chemikalien, Eigentum der Gesellschaften GRV, HIMONT und NCV AG.

45094
Set di tre elementi

40181 **N**

DSB 175 NEM IV

Carro trasporto gas della BP immatricolato presso le ferrovie danesi DSB con differente tipologia di telaio.
Gas tank wagon owned by BP, registered by DSB, with different chassis.
Gaskesselwagen der Gesellschaft BP, bei der DSB eingestellt mit anderem Rahmen



40182

DB 175 NEM IV/V

Carro trasporto gas di proprietà della compagnia svizzera ARMITA di Basilea ed immatricolato presso le DB.
Gas rail transport car owned by Swiss based company ARMITA registered by DB.
Gaskesselwagen der schweizer Gesellschaft ARMITA aus Basel, bei der DB eingestellt.



45029 **N**

Set di due elementi

DB 512 NEM III

Set di due carri trasporto gas della società EVA immatricolati presso le DB.
Set of two gas tank wagons owned by EVA, registered at DB.
Set aus zwei Gaskesselwagen der Gesellschaft EVA, bei der DB eingestellt.





Carri cisterna DB

Photo courtesy Bernd Kittendorf



45028 N
Set di due elementi

DB 262
NEM VI

Set di due carri cisterna di servizio antincendio DB.
Set of two DB tank wagons for fire service.
Set aus zwei Tankwagen vom Brandschutzdienst der DB

Photo courtesy Geramond



40199 N

DB 131
NEM III

Carro trasporto olio combustibile DB.
DB oil transport tank wagon
Tankwagen für Schweröltransport der DB.

Carri trasporto birra DSB





Set di tre carri DSB Hios per il trasporto birra.
DSB Type Hios beer transport tank wagon set.
Set aus drei Biertransportwagen Typ Hios der DSB.

45092
Set di due elementi

DSB V
NEM 244





Fabbricati FS



30004 Scatola di montaggio / Model kit / Bausatz

Tipica stazione FS ambientabile dall'epoca IV ai nostri giornil. Modello realizzato in plastica precolorata. Sono possibili diverse varianti di montaggio in modo da ottenere fabbricati personalizzati.

Italian Railways Station typical building from Epoche IV to present days. No painting required, easy to assembly.

Typischer Bahnhof der FS von Epoche IV bis heute einsetzbar. Vorgefärbte Plastikstruktur. Es sind mehrere Montagevarianten möglich um individuelle Gebäude zu erhalten.



30002 Scatola di montaggio / Model kit / Bausatz

Coppia di garette FS
Italian Railways working buildings
Pärchen von Bahndiensthäuschen der FS.



30001 Scatola di montaggio / Model kit / Bausatz

Casello FS
Italian Railways line guard house
Bahnwärterhaus der FS



30003 Scatola di montaggio / Model kit / Bausatz

Staccionata FS
Italian Railways typical fence
Typische FS Umzäunung



30005 Scatola di montaggio / Model kit / Bausatz

Tipica stazione FS ambientabile in epoca III. Modello realizzato in plastica precolorata. Sono possibili diverse varianti di montaggio in modo da ottenere fabbricati personalizzati. **Edizione limitata.**

Italian Railways Station typical building in Epoche III. No painting required, easy to assembly. ***Limited edition.***

Typischer Bahnhof der FS von Epoche IV bis heute einsetzbar. Vorgefärbte Plastikstruktur. Es sind mehrere Montagevarianten möglich um individuelle Gebäude zu erhalten. ***Limitierte Edition***



Codice	Pag.	Codice	Pag.	Codice	Pag.	Codice	Pag.	Codice	Pag.	Codice	Pag.
AC30001	119	AC45085	104	AC50966	98	AC55118	55	AC60403	28	AC69337	25
AC30002	119	AC45086	105	AC50970	93	AC55121	54	AC60404	33	AC69338	25
AC30003	119	AC45092	118	AC50974	93	AC55122	36	AC60405	26	AC69345	21
AC30004	119	AC45093	116	AC50999	94	AC55123	37	AC60406	26	AC69360	22
AC30005	119	AC45094	116	AC51000	94	AC55125	59	AC60407	27	AC69376	22
AC40008	105	AC50090	84	AC51001	94	AC55126	58	AC60408	27	AC69378	22
AC40024	82	AC50091	84	AC51002	94	AC55127	48	AC60409	27	AC69460	30
AC40031	111	AC50117	81	AC51010	96	AC55128	44	AC60412	29	AC69461	30
AC40041	99	AC50122	89	AC51011	96	AC55129	56	AC60413	28	AC69462	30
AC40042	111	AC50136	81	AC52042	73	AC55130	64	AC60415	29	AC69463	30
AC40072	110	AC50153	85	AC52051	73	AC55131	64	AC60416	29	AC69464	31
AC40073	114	AC50156	81	AC52061	73	AC55134	37	AC60421	32	AC69465	31
AC40093	112	AC50161	85	AC52071	73	AC55135	52	AC60423	32	AC69504	18
AC40094	110	AC50162	85	AC52100	79	AC55136	52	AC60437	11	AC69510	18
AC40095	112	AC50165	81	AC52102	79	AC55137	84	AC60437	11	AC70044	43
AC40099	111	AC50171	85	AC52109	79	AC55139	79	AC60448	11	AC70049	2
AC40101	110	AC50182	82	AC52314	67	AC55140	54	AC60448	11	AC70052	7
AC40122	99	AC50183	86	AC52315	67	AC55141	39	AC60454	11	AC70069	3
AC40123	99	AC50235	82	AC52321	69	AC55142	38	AC60454	11	AC70075	22
AC40131	112	AC50244	82	AC52327	68	AC55143	41	AC60459	11	AC70077	62
AC40141	112	AC50267	86	AC52329	67	AC55144	41	AC60459	11	AC70078	63
AC40154	114	AC50276	74	AC52340	67	AC55145	41	AC60460	30	AC70079	62
AC40181	117	AC50284	80	AC52341	67	AC55146	34	AC60461	30	AC70084	6
AC40182	117	AC50295	86	AC52352	66	AC55147	35	AC60462	30	AC70085	47
AC40192	116	AC50301	91	AC52354	66	AC55148	35	AC60463	30	AC70086	47
AC40199	118	AC50316	91	AC52355	66	AC55149	49	AC60464	31	AC70087	60
AC40207	102	AC50329	91	AC52356	66	AC55150	49	AC60465	31	AC70088	60
AC40273	102	AC50348	91	AC52359	70	AC55151	83	AC60471	10	AC70090	3
AC40274	102	AC50364	82	AC52361	69	AC5O577	96	AC60472	10	AC70100	4
AC40275	100	AC50365	86	AC52374	68	AC60023	17	AC60473	10	AC70101	4
AC40276	100	AC50370	80	AC52375	68	AC60068	21	AC60481	12	AC70102	5
AC40277	100	AC50380	80	AC52402	70	AC60093	32	AC60490	8	AC70103	4
AC40278	100	AC50390	80	AC52418	70	AC60105	14	AC60491	8	AC70104	4
AC40279	102	AC50442	91	AC52440	69	AC60115	23	AC60492	9	AC70105	5
AC40280	103	AC50448	93	AC52503	71	AC60137	84	AC60493	9	AC70106	5
AC40281	103	AC50449	99	AC52614	40	AC60166	13	AC60494	9	AC70110	43
AC40282	103	AC50452	87	AC52615	40	AC60167	13	AC60504	18	AC70111	43
AC40283	103	AC50464	87	AC52648	71	AC60168	12	AC60510	18	AC75075	22
AC40284	103	AC50465	87	AC52650	71	AC60169	12	AC65093	32	AC79075	22
AC40285	103	AC50490	89	AC52802	76	AC60173	17	AC65115	23	AC90033	78
AC40286	102	AC50531	83	AC52803	77	AC60174	17	AC65273	23	AC90052	46
AC40303	99	AC50533	89	AC52823	77	AC60193	16	AC65291	32	AC90060	53
AC40321	104	AC50537	83	AC52842	76	AC60212	16	AC65292	32	AC90066	40
AC40322	104	AC50540	89	AC52851	77	AC60243	23	AC65360	22	AC90067	40
AC40323	104	AC50560	92	AC52861	76	AC60244	23	AC65376	22	AC90075	55
AC40325	104	AC50563	92	AC52871	76	AC60257	20	AC65378	22	AC90078	57
AC40327	105	AC50570	95	AC52889	72	AC60258	20	AC65400	101	AC90079	57
AC40328	105	AC50578	96	AC52891	76	AC60259	20	AC65402	28	AC90083	50
AC40329	105	AC50583	95	AC52920	55	AC60264	15	AC65403	28	AC90084	51
AC45018	106	AC50585	48	AC52924	74	AC60273	23	AC65404	33	AC90085	51
AC45019	106	AC50586	98	AC52926	74	AC60282	15	AC65405	26	AC90086	51
AC45027	114	AC50601	6	AC52932	74	AC60291	32	AC65406	26	AC90092	78
AC45028	118	AC50618	38	AC52941	72	AC60292	32	AC65407	27	AC90096	29
AC45029	117	AC50619	36	AC52942	72	AC60302	14	AC65408	27	AC90096AC	29
AC45035	115	AC50620	95	AC52951	75	AC60321	14	AC65409	27	AC90100	108
AC45036	115	AC50621	97	AC52952	75	AC60330	24	AC65412	29	AC90107	33
AC45037	112	AC50622	97	AC52962	75	AC60331	24	AC65413	28	AC90107AC	33
AC45038	110	AC50623	97	AC52972	75	AC60332	24	AC65415	29	AC90119	31
AC45048	108	AC50624	97	AC52990	70	AC60336	25	AC65416	29	AC90119AC	31
AC45051	113	AC50632	90	AC55090	56	AC60337	25	AC65421	32	AC90119S	31
AC45052	113	AC50644	90	AC55092	84	AC60338	25	AC65423	32	AC90120	42
AC45055	113	AC50645	90	AC55093	78	AC60355	21	AC65460	30	AC90121	42
AC45062	106	AC50742	88	AC55094	65	AC60357	21	AC65461	30	AC90122	96
AC45063	106	AC50746	88	AC55095	45	AC60360	22	AC65462	30	AC91001	19
AC45064	106	AC50760	88	AC55096	45	AC60376	22	AC65463	30	AC91002	19
AC45072	108	AC50805	87	AC55098	72	AC60378	22	AC65464	31	MB24201	71
AC45074	107	AC50813	88	AC55102	61	AC60381	16	AC65465	31	MB24400	77
AC45075	107	AC50950	92	AC55109	72	AC60384	6	AC69115	23		
AC45076	108	AC50958	92	AC55113	53	AC60391	15	AC69330	24		
AC45077	108	AC50960	98	AC55114	53	AC60400	101	AC69331	24		
AC45078	107	AC50964	98	AC55116	90	AC60401	28	AC69332	24		
AC45084	104	AC50965	95	AC55117	68	AC60402	28	AC69336	25		

Con i treni ACME attraverso l'Europa

With ACME trains across Europe

Mit den Zügen von ACME durch Europa

Avec trains ACME à travers l'Europe

Met de treinen van ACME door Europa

Z vlaki ACME po vsej Evropi

Sa ACME vlakovima kroz Europu

Sa ACME vozovima po Evropi

Vlakem ACME po Evropě

ACME Trenleri tüm Avrupa'da dolaşıyor

Me trenat e Acme përmes Evropës

ACME S.r.l. - Viale Lombardia, 27
20131 Milano - Italy
Email: info@acmetreni.com www.acmetreni.com

Questo catalogo sostituisce e annulla i precedenti. I prodotti ACME sono venduti esclusivamente tramite i migliori negozi di modellismo. Ci riserviamo tutti i diritti relativi a modifiche e cambiamenti. Alcuni prodotti sono illustrati da campioni non definitivi: i modelli finali potrebbero differire per coloritura, scritte e alcuni dettagli. Dimensioni e illustrazioni di questo catalogo non sono impegnative.

This catalogue cancel and replace any previous. ACME models are available at your model shop. We reserve all rights to changes and modifications. Some items are illustrated by pre-production models: colours, inscriptions and some details may change in definitive models. All rights reserved.

Dieser Katalog ersetzt alle bisher erschienenen. ACME-Modelle sind nur im Fachhandel erhältlich. Alle Rechte über Änderungen und Abweichungen werden vorbehalten. Einige Produkte sind durch unfertige Muster abgebildet: Die definitiven Modelle könnten in Farbgebung, Anschriften und Details abweichen. Maße und Abbildungen sind freibleibend. Alle rechte vorbehalten.

Graphic concept & photos by W. Bellagente - 01/2016 Printed in Italy

Il tuo rivenditore - Your dealer - Ihr Fachhändler

Significato dei simboli / Symbols explanation / Symbolerklärung

303 — Lunghezza del modello fra i respingenti in millimetri.
Lenght over buffer in millimeters.
Länge über Puffer in Millimeter.

Modello equipaggiato con arredamento interno.
Model with arranged interior.
Modell mit Inneneinrichtung.

Respingenti molleggiati.
Sprung buffers.
Federpuffer.

=DC NEM — Veicolo per il sistema a due conduttori in c.c. con sale montate isolate.
Two rails system, DC current supply, insulated wheels.
Gleichstrommodell für Zweileitersystem mit isolierten Achsen.

~AC NEM — Veicolo per il sistema a tre rotaie in c.a. con sale montate non isolate. *Three rails system, AC current supply, not insulated wheels.*
Wechselstrommodell für Dreileitersystem mit nicht isolierten Achsen

NEM 651 — Modello dotato di interfaccia per decoder digitali a norma NEM 651. *NEM 651 digital decoder socket.*
Modell mit Schnittstelle für Digitaldekoder nach NEM 651-Norm.

NEM 652 — Modello dotato di interfaccia per decoder digitali a norma NEM 652.
NEM 652 digital decoder socket.
Modell mit Schnittstelle für Digitaldekoder nach NEM 652-Norm.

21 — Modello dotato di interfaccia per decoder digitali a 21 poli.
21 pole digital decoder socket.
Modell mit 21-Poliger Schnittstelle für Digitaldekoder.

Modello dotato di decoder digitale.
Digital decoder built-in.
Modell mit eingebautem Digitaldekoder.

SOUND — Modello dotato di decoder digitale sonoro.
Digital sound decoder built-in.
Modell mit eingebautem Sound-Digitaldekoder.

Alimentazione del modello possibile anche dalla linea aerea.
Can be switched over to aerial line operation.
Speisung des Modells von der Oberleitung möglich.

Modello predisposto per l'inserimento di sistema sonoro.
Ready for sound-system.
Modell für den Einbau von Soundsystem vorbereitet.

Tre fari illuminati in testa e due luci in coda che cambiano colore a seconda della direzione. *Triple headlights and two taillights, alternating with direction of travel. Drei Spitzenlichter und zwei Schlusslichter mit fahrtrichtungsabhängigem Farbwechsel.*

Due fari illuminati di testa e due luci in coda che cambiano colore a seconda della direzione. *Double headlights and two taillights, alternating with direction of travel. Zwei Spitzenlichter und zwei Schlusslichter mit fahrtrichtungsabhängigem Farbwechsel.*

Tre fari illuminati in che cambiano colore a seconda della direzione.
Three front headlights, changing red/white with direction of travel.
Drei Spitzenlichter mit fahrtrichtungsabhängigem Farbwechsel.

Due fari illuminati in che cambiano colore a seconda della direzione.
Front headlights, changing red/white with direction of travel.
Zwei Spitzenlichter mit fahrtrichtungsabhängigem Farbwechsel.

Modello dotato di illuminazione interna.
Model with interior lighting.
Modell mit Innenbeleuchtung.

Modello predisposto per l'illuminazione interna.
Interior lighting can be retrofitted.
Modell für Innenbeleuchtung vorbereitet.

Rmin 450 — Raggio minimo di percorrenza sulle curve, espresso in millimetri.
Navigable minimum radius in millimeters.
In Kurven befahrbarer Mindestradius, in Millimeter.

NEM — Modello provvisto di aggancio NEM 362 con cinematismo di allontanamento.
Model with coupler pocket and short coupling cinematic.
Modell mit NEM 362-Kupplungsnormschacht und Kurzkupplungskinematik.

NEM — Modello provvisto di aggancio NEM 362 senza cinematismo di allontanamento.
Model with coupler pocket but no short coupling cinematic.
Modell mit NEM 362-Kupplungsnormschacht ohne Kurzkupplungskinematik.

Lim — Modello prodotto in serie unica e limitata.
Limited edition, will be no more reproduced.
Modell in begrenzter Sonderserie.

N — Novità
New item
Neuheiten

P — Ferrovie Private
Private Railways
Private Gesellschaften

II — Epoca II (1920 - 1945)
Epoche II (1920 - 1945)

III — Epoca III (1945 - 1970)
Epoche III (1945 - 1970)

IV — Epoca IV (1970 - 1990)
Epoche IV (1970 - 1990)

V — Epoca V (1990 - 2008)
Epoche V (1990 - 2008)

VI — Epoca VI (2008 - ....)
Epoche VI (2008 - ....)

FS Italia — Ferrovie dello Stato
Italian State Railways
Italienische Staatsbahnen

Trenitalia
Italian Railways
Italienische Eisenbahnen

FER - Ferrovie Emilia Romagna
Italian Private Railways
Italienische Private Gesellschaften

FNM - Ferrovie Nord Milano
Italian Private Railways
Italienische Private Gesellschaften

DB — Ferrovie Federali Tedesche
German State Railways
Deutsche Bundesbahn

DB — Ferrovie Tedesche S.p.A.
German Railways
Deutsche Bahn AG

DR — Ferrovie Statali Tedesche
German Railways (DDR)
Deutsche Reichsbahn

ÖBB — Ferrovie Austriache
Austrian Railways
Österreichische Eisenbahnen

SBB CFF FFS — Ferrovie Svizzere
Swiss Railways
Schweizer Eisenbahnen

bls — Ferrovie del Lötschberg
Lötschberg Railways
Lötschberger Eisenbahnen

JŽ — Ferrovie Jugoslave
Jugoslavian Railways
Jugoslawische Eisenbahnen

Ferrovie Croate
Croatian Railways
Kroatische Eisenbahnen

Ferrovie Slovene
Slovenian Railways
Slowenische Eisenbahnen

Ferrovie Serbe
Serbian Railways
Serbische Eisenbahnen

MÁV — Ferrovie Ungheresi
Hungarian Railways
Ungarische Eisenbahnen

Ferrovie Ceche
Czech Railways
Tschechische Eisenbahnen

ZSSK — Ferrovie Slovacche
Slovakia Railways
Slowakische Eisenbahnen

PKP — Ferrovie Polacche
Polonian Railways
Polnische Eisenbahnen

DSB — Ferrovie Danesi
Danish Railways
Dänische Eisenbahnen

Ferrovie Turche
Turkish State Railways
Türkische Staatsbahnen

CCCP — Ferrovie Sovietiche
Soviet State Railways
Sowjetische Staatsbahnen

ΣΕ — Ferrovie Greche
Greek Railways
Griechische Eisenbahnen

Tutti i modelli ACME rispettano la scale H0 (1:87) e sono predisposti per un corretto funzionamento su binari con curve di raggio non inferiore ai 450 mm.
All ACME models are built in H0 exact scale; they can run as well on minimum track radius of 450 mm.
Alle ACME-Modelle sind in exaktem HO-Maßstab 1:87 ausgeführt und für einen Betrieb auf einem Mindestradius von 450 mm ausgelegt.