



EIN ECHTES ZUGPFERD –
AUCH IN SACHEN DETAILS.

DIE HO-NEUHEIT 2006. JETZT VORBESTELLEN
UND VORZUGSPREIS SICHERN!

DAMPFLOK G 4/5 H DER K. Bay. Sts. E.B.

Betriebs-Nr. 5506

			Bestell-Nr. 40100¹ € 399,00* (Vorbestellpreis bis 07.02.2006) € 449,00* (Preis ab 08.02.2006)				Bestell-Nr. 40101¹ € 429,00* (Vorbestellpreis bis 07.02.2006) € 579,00* (Preis ab 08.02.2006)
			Bestell-Nr. 40102² € 519,00* (Vorbestellpreis bis 07.02.2006) € 569,00* (Preis ab 08.02.2006)				Bestell-Nr. 40103² € 424,00* (Vorbestellpreis bis 07.02.2006) € 474,00* (Preis ab 08.02.2006)

DAMPFLOK BR 56.8 DER DRG

Betriebs-Nr. BR 56 915

			Bestell-Nr. 40104¹ € 399,00* (Vorbestellpreis bis 07.02.2006) € 449,00* (Preis ab 08.02.2006)				Bestell-Nr. 40105¹ € 429,00* (Vorbestellpreis bis 07.02.2006) € 579,00* (Preis ab 08.02.2006)
			Bestell-Nr. 40106² € 519,00* (Vorbestellpreis bis 07.02.2006) € 569,00* (Preis ab 08.02.2006)				Bestell-Nr. 40107² € 424,00* (Vorbestellpreis bis 07.02.2006) € 474,00* (Preis ab 08.02.2006)

¹ Lok ist für den Einbau eines Rauchgenerators und für Loksound vorbereitet

² Lok besitzt Rauchgenerator, Loksound ist eingebaut

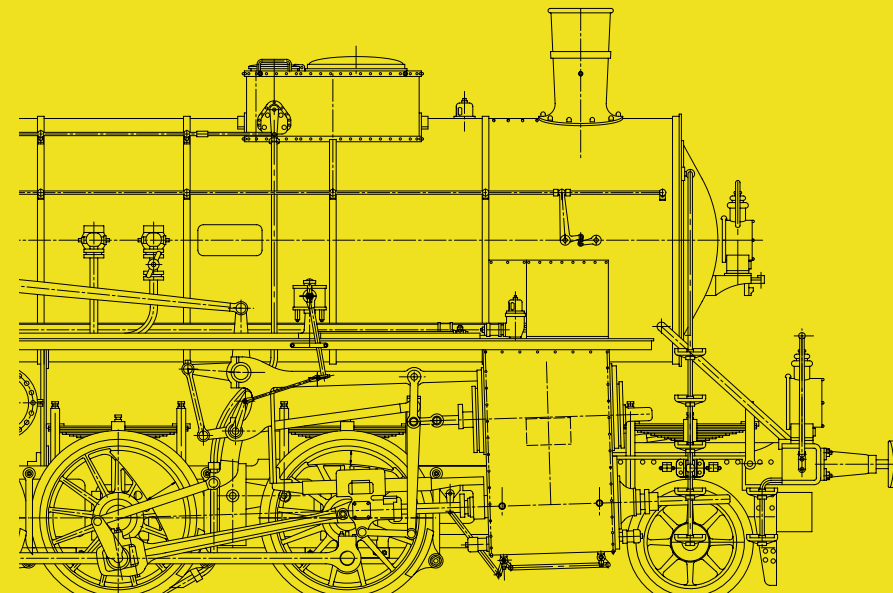
Mechanik: Motor im Kessel, Spolig schräggenutet mit feingewuchteter Schwungmasse; Räder aus Zinkdruckguss; zwei Haftreifen; geeignet für Mindestradius von 360 mm

Elektrik: 21-polige Schnittstelle im Tender; Sound + Rauchgenerator eingebaut bzw. nachrüstbar; Lautsprecher eingebaut bzw. vorbereitet

Detaillierung: Chassis, Kessel, Tendergehäuse und Gestänge aus Zinkdruckguss; exakte und originalgetreue Lackierung; epochengerechte Signalisierung; mehrteilige Lampen; originalgetreue Nachbildung der Kesselrückwand; Lokführer und Heizer im Führerstand; Führerstandsbeleuchtung; bewegliche Türen; funktionsfähiges Innentriebwerk; epochengerechte Armaturen und Anbauteile; maßstabgetreue Länge über Puffer; Federpuffer an Lok und Tender; Kurzkupplung zwischen Lok und Tender; echte Kohle im Tender

*UNVERBINDLICHE PREISEMPFEHLUNG

DIE HO-DAMPFLOK G4/5H
IN ZWEI VARIANTEN



G⁴/₅H

*

**STARKE STÜCKE –
DIE DAMPFLOKS G 4/5 H DER K. Bay. Sts. E. B.
UND DIE BR 56.8 DER DRG**

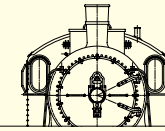
Sie war die größte, stärkste und modernste deutsche Lokomotive ihrer Achsfolge 1947 wurden die letzten Exemplare ausgemustert. Jetzt ist sie wieder da. Die G 4/5 H. Als Brawa Modell der Spurweite H0 in zwei Varianten mit faszinierenden Details. Hochwertig: Chassis, Räder und Gestänge aus Zinkdruckguss.

Liebevoll: Details wie funktionsfähiges Innentriebwerk, originalgetreue Kesselrückwand, Lokführer und Heizer im Führerstand, Führerstandsbeleuchtung, bewegliche Türen, echte Kohle für den Tender.

Extras für Auge und Ohr: Sound- und Rauchgenerator eingebaut, bzw. für den Einbau vorbereitet.

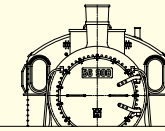
Noch eine Zugnummer: Wer jetzt vorbestellt, sichert sich seine Lok zum Vorzugspreis.

Ihr Fachhändler berät Sie gern!



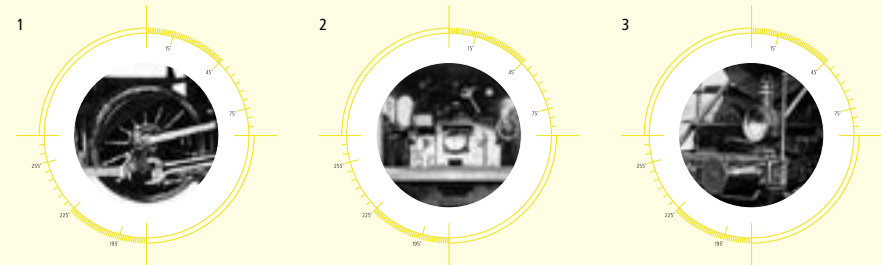
DAMPFLOK G 4/5 H DER K. Bay. Sts. E. B.

Die G 4/5 H überzeugt mit originalgetreuen Details wie Armaturen und Anbauteilen, Beleuchtung, Lackierung und Bedruckung. Details machen auch den Unterschied: Die bayrische Variante ist mit 3 Spitzenlichtern ausgestattet, die Nummernschilder befinden sich seitlich am Kessel, und die Schlussbeleuchtung am Tender besteht aus 1 Lampe.

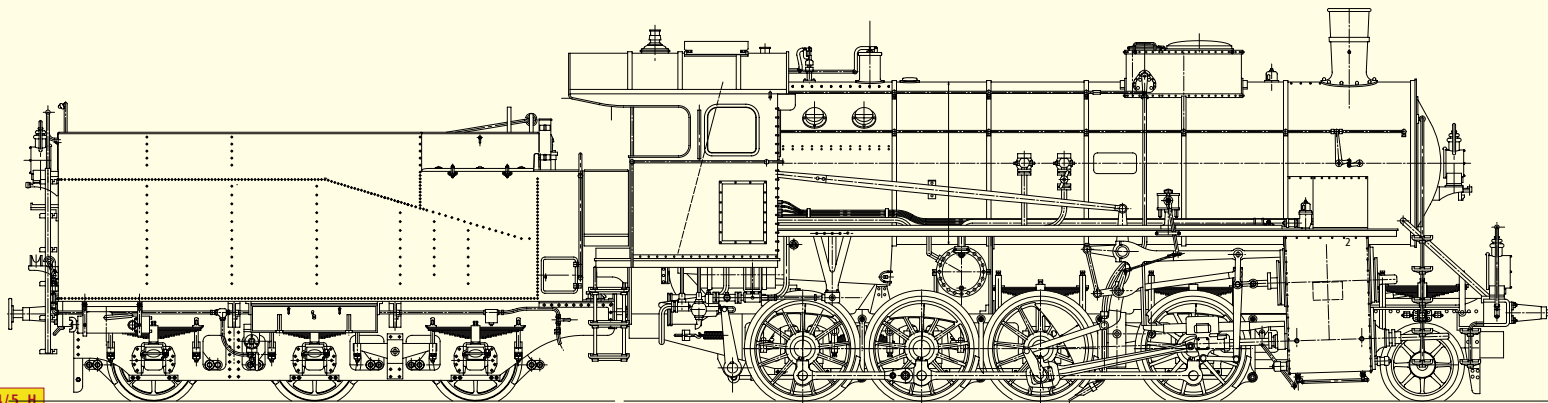


DAMPFLOK BR 56.8 DER DRG

Im Unterschied zur G 4/5 H hat die DRG-Variante 2 Spitzenlichter und 4 Nummernschilder – an der Rauchkammertür, an der Tenderrückwand und am Führerhaus seitlich. Auf Höhe der zweiten Achse befindet sich ein zusätzliches Trittbrett, über den oben liegenden Federn des Vorlauftrades sind 2 kleine Schutzbleche. Die Schlussbeleuchtung am Tender besteht aus 2 Lampen.



- 1_ Zweite Triebachse. Verdeckt: Funktionsfähiges Innentriebwerk
- 2_ Originalgetreue Nachbildung der Kesselrückwand
- 3_ Epochengerechte Beleuchtung, mehrteiliges Lampengehäuse



G 4/5 H

I
NEM

HO