

09/14

1. AUSGABE 2014



O STAUBBEHÄLTERWAGEN KDS 56 der DB

HO SCHNELLZUGGLOK BR 06 der DRG

HO GEDECKTER GÜTERWAGEN G 10 «Miele» und «Libella» der DB

HO KESSELWAGEN 2-ACHSER «Neragol» und «Aral» der DB

HO KESSELWAGEN K2 «Ernst Hürlimann» der SBB

HO SCHIEBEWANDWAGEN HBIS 297/299 «SWS» und «Grand Danois» der DSB

N EINHEITSWAGEN A, B UND AB EW II der SBB

N KESSELWAGEN «Südzucker» der DB

N GEDECKTER GÜTERWAGEN BREMEN «Libella» der DB

BRAWA

LIEBE ZUM DETAIL

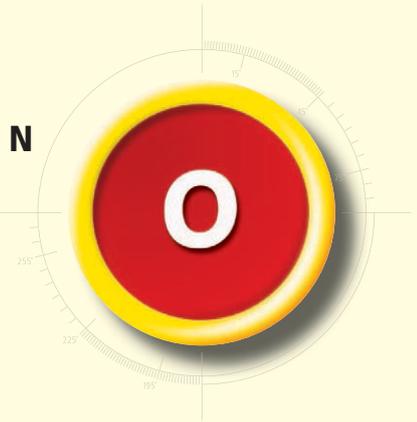


Die gewaltigen Zerstörungen an Wohn- und Infrastruktur führten nach 1945 zu einer großen Nachfrage nach Baustofftransporten. Aufgrund der Menge der zu ersetzenden Gebäude und fehlender Arbeitskräfte war es Gebot der Stunde, schnell und günstig zu bauen. Somit wurde Beton – vor dem Krieg auch schon eingesetzt, aber noch nicht so verbreitet – zum Baustoff der Stunde. Einer der wichtigsten Bestandteile, Zement, wurde jedoch bisher fast ausschließlich in Papiersäcken verpackt in gedeckten Wagen transportiert. Dieses Verfahren war zeitraubend und teuer. Behälterwagen für staubförmige Güter, z. B. Kohlenstaub, gab es zwar schon länger, doch beschränkte sich ihr Einsatz bisher auf eher wenige Privateinsteller. Einer der Gründe war, dass die restlose Entleerung des Ladegutes bisher nur sehr schwer gelang und es viele Störungen bei einer Unterbrechung der Be- und Entladung gab. Die DB entwickelte daher gemeinsam mit der Waggonindustrie einen neuen zweiachsigen Staubbehäl-

terwagen mit zwei stehenden Behältern. Die ersten zehn Wagen lieferte Westwaggon 1953 zur Erprobung an die DB. Da sie noch über eine HK-Bremsanlage verfügten, wurden sie als Kd 54 bezeichnet. Außerdem hatten sie, wie auch die folgenden 150 Wagen, die von Talbot und Westwaggon kamen, ein Doppelschakenlaufwerk. Da dieses in Verbindung mit der sehr speziellen Untergestellkonstruktion der Kds 54 zu Problemen führte, erhielten alle Folgelieferungen ein Laufwerk mit Einfachschaken. Bereits nach 50 Wagen wurde das Behältervolumen auf 27 m³ gesteigert. Die Wagen bewährten sich sehr gut, so dass bis 1964 insgesamt 1222 Kds 54 beschafft wurden. Außerdem wurde auch ein Wagen mit zwei Behältern von 34 m³ Fassungsvermögen entwickelt und als Kds 56 in Dienst gestellt. Im Gegensatz zum Kds 54, der RIV-fähig war, konnte der Kds 56 nur aufgrund spezieller Vereinbarungen international eingesetzt werden.

*

STARK BESTÜCKT MIT VIELEN FREI STEHENDEN DETAILS



Staubbehälterwagen Kds 56 der DB

	200	Rmin 914				Best.-Nr. 37111
						Betriebs-Nr. 504 271 P

Liefertermin: sofort lieferbar
UVP* 112,50 EUR

- Achsbremsgestänge mit Bremsbacken in Radebene
- Aufbau und Griffstangen aus hochwertigem, schlagzähem Kunststoff
- Bremsdreiecke und Fangbügel extra angesetzt
- Extra angesetzte Bremsanlage, Federpakete, Rangiergriff, Signalhalter
- Federpuffer
- Kupplung kompatibel zu Lenz
- Kurzkupplungskinematik
- Räder aus Metall
- Räder auch innen profiliert
- Trittfäche aus Ätzblech
- Viele frei stehende Armaturen und Leitungen



BEGLEITUNG FÜR IHRE DIESELLOK V 100



Personenwagen AB4yge der DB

	223,6							Best.-Nr. 46059
								Betriebs-Nr. 34 052 Esn

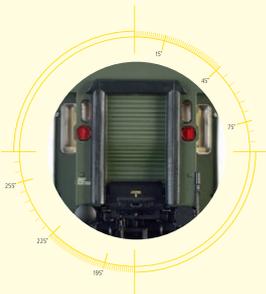
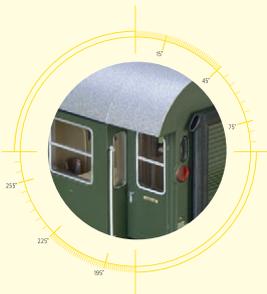
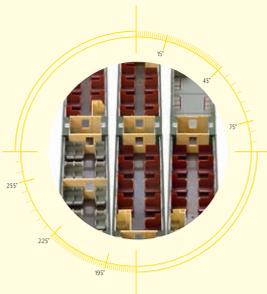
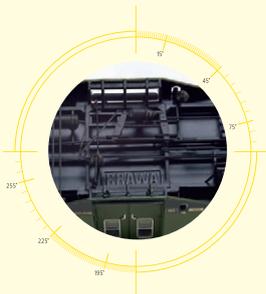
Liefertermin: Dezember 2014
UVP* 54,90 EUR

Produktempfehlung: passend zu Diesellok V 100.10 der DB (Best.-Nr. 42800 - 42803)

Personenwagen B4yge der DB

	223,6							Best.-Nr. 46060
								Betriebs-Nr. 76 057 Esn

Liefertermin: Dezember 2014
UVP* 54,90 EUR



1_Nachbildung der Dachschweißnähte **2**_Exakt nachgebildetes Chassis mit vielen angesetzten Einzelteilen

3_Mehrteilige Inneneinrichtung; Einzelsitze

4_Maßstäbliche Schlusslichter

5_Für Schlussbeleuchtung vorbereitet (LED Zug-Schlussbeleuchtung Best.-Nr. 2216)



Personenwagen B4yge der DB

III NEK	223,6	L	2212	2187	2222	NEK	DB	Best.-Nr. 46061
								Betriebs-Nr. 76 130 Esn

Liefertermin: Dezember 2014
UVP* 54,90 EUR

Personenwagen BPw4yge der DB

III NEK	223,6	L	2212	2187	2222	NEK	DB	Best.-Nr. 46062
								Betriebs-Nr. 98 257 Esn

Liefertermin: Dezember 2014
UVP* 54,90 EUR





ORIGINALGETREUER ZUGBETRIEB
SO KOMBINIEREN SIE IHRE V 100.10 EPOCHEN- UND VORBILDGERECHT



Personenwagen AB4yge der DB

IV NEH	223,6	L	2212	2187	2222	NEH	DB	Best.-Nr. 46063
Betriebs-Nr. 50 80 38-11 223-3								

Liefertermin: Dezember 2014
UVP* 54,90 EUR

Produktempfehlung: passend zu Diesellok BR 213 der DB (Best.-Nr. 42808 - 42811)

Personenwagen B4yg der DB

IV NEH	223,6	L	2212	2187	2222	NEH	DB	Best.-Nr. 46064
Betriebs-Nr. 50 80 29-12 156-5								

Liefertermin: Dezember 2014
UVP* 54,90 EUR

SO SCHÖN KANN
LIEBE ZUM DETAIL SEIN



Personenwagen B4yg der DB

IV NEH	223,6	L	2212	2187	2222	NEH	DB	Best.-Nr. 46065
Betriebs-Nr. 50 80 29-12 327-2								

Liefertermin: Dezember 2014
UVP* 54,90 EUR

Personenwagen BD4yg der DB

IV NEH	223,6	L	2212	2187	2222	NEH	DB	Best.-Nr. 46066
Betriebs-Nr. 50 80 82-12 235-1								

Liefertermin: Dezember 2014
UVP* 54,90 EUR





DER ANTRIEB IN DER LOK. DIE LIEBE IN DEN DETAILS

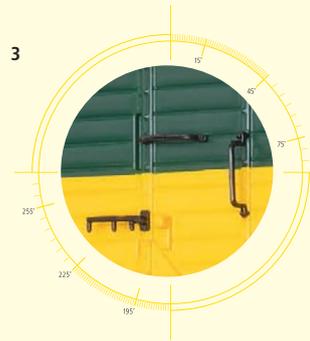


Schnellzuglok BR 06 der DRG

			Best.-Nr. 40220 UVP* 379,90 EUR				Best.-Nr. 40221 UVP* 412,90 EUR
			Best.-Nr. 40222 UVP* 519,90 EUR				Best.-Nr. 40223 UVP* 519,90 EUR
							Betriebs-Nr.: 06 001

Liefertermin: sofort lieferbar

- 21-polige Schnittstelle
- Antrieb in der Lok
- Federpuffer
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Feinste Details natürlich auch an den Drehgestellen
- Feinste Speichenräder aus Metall
- Filigrane Steuerung aus Zinkdruckguss
- Gestänge aus Metall
- Inneneinrichtung im Führerstand komplett
- Kleinste Glühbirnen ermöglichen vorbildgerechtes Licht schon bei geringer Spannung
- Kurzkupplungs-Kinematik nach NEM
- Lackierung in „Stahlblau“
- Leicht auswechselbare Schürze für die Verwendung auf kleinen Radien
- Originalgetreue Nachbildung der Bremsbacken und Bremsgestänge an der Unterseite der Lok
- Tenderabstand variabel einstellbar



- 1_Originalgetreu dargestelltes Fahrwerk
- 2_Feinste Bedruckung und Lackierung
- 3_Extra angesetzte Griffstangen

(Abbildungen zeigen Best.-Nr. 48294)



Gedeckter Güterwagen G 10 „Miele“ der DB



Best.-Nr. **48293**
 Betriebs-Nr. 117 489

Liefertermin: sofort lieferbar
 UVP* 34,90 EUR



Gedeckter Güterwagen G 10 „Libella“ der DB



Best.-Nr. **48294**
 Betriebs-Nr. 112 502

Liefertermin: sofort lieferbar
 UVP* 34,90 EUR





EIN KLASSIKER DER TREIBSTOFFVERSORGUNG MIT SUPER DETAILS



Kesselwagen 2-achsig „Neragol“ der DB

Kesselwagen 2-achsig „Aral“ der DB

					Best.-Nr. 48880
					Betriebs-Nr. 565 695 P

					Best.-Nr. 48882
					Betriebs-Nr. 503 642 P

Liefertermin: sofort lieferbar
UVP* 28,50 EUR

Liefertermin: sofort lieferbar
UVP* 28,50 EUR



STARK BESTÜCKT MIT VIELEN FREI STEHENDEN DETAILS



Kesselwagen K2 „Ernst Hürlimann“ der SBB



Best.-Nr. **47823**
Betriebs-Nr. 536 798 P

Liefertermin: sofort lieferbar
UVP* 64,90 EUR





GEDECKTER ZWEIACHSER IMMER BESTENS BELADEN

ILLUSTRATION



Schiebewandwagen Hbis 299 „SWS“ der DSB, 3er-Set

Betriebs-Nr. 44 86 225 0 001-6/ 01 86 225 0 387-0 / 01 86 225 0 484-5



Best.-Nr. **48955**



Liefertermin: 4. QUARTAL 2014

UVP* 124,90 EUR

ILLUSTRATION



IV 161 2187 Best.-Nr. 48956



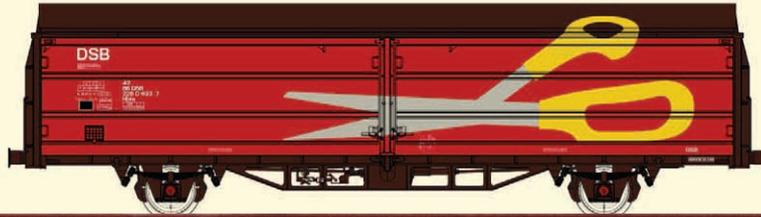

Schiebewandwagen Hbis 299 „Grand Danois“ der DSB

Betriebs-Nr. 21 86 225 0 478-3

Liefertermin: 4. QUARTAL 2014

UVP* 42,50 EUR

ILLUSTRATION



IV 161 2187 Best.-Nr. 48957



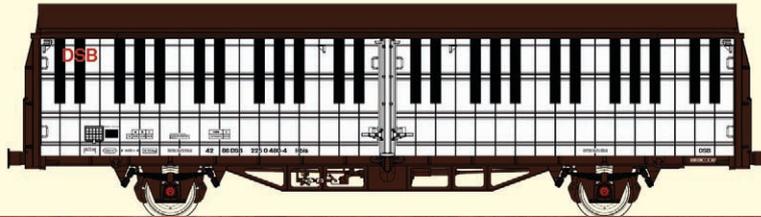

Schiebewandwagen Hbis 299 der DSB

Betriebs-Nr. 42 86 225 0 493-7

Liefertermin: 4. QUARTAL 2014

UVP* 42,50 EUR

ILLUSTRATION



IV 161 2187 Best.-Nr. 48958




Schiebewandwagen Hbis 299 der DSB

Betriebs-Nr. 42 86 225 0 480-4

Liefertermin: 4. QUARTAL 2014

UVP* 42,50 EUR





KLEINE SPUR. GROSSE DETAILS



Kesselwagen „Südzucker“ der DB



Best.-Nr. **67061**
Betriebs-Nr. 576 660 P

Liefertermin: sofort lieferbar
UVP* 34,90 EUR



Gedeckter Güterwagen Gmhs 35 „Libella“ der DB



Best.-Nr. **67226**
Betriebs-Nr. 230 135 P

Liefertermin: sofort lieferbar
UVP* 27,90 EUR



Best.-Nr. **65212**

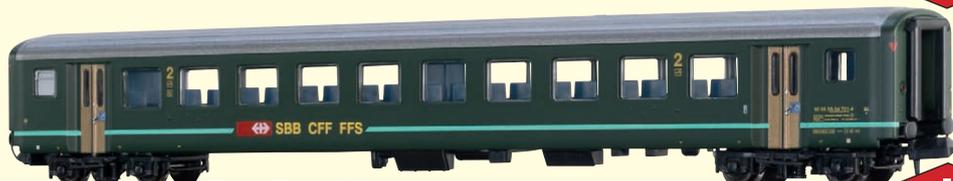


Einheitswagen A EW II der SBB

Betriebs-Nr. 50 85 18-33 542-9

Liefertermin: sofort lieferbar

UVP* 44,90 EUR



Best.-Nr. **65213**

Betriebs-Nr. 50 85 20-34 624-0



Einheitswagen B EW II der SBB

Liefertermin: sofort lieferbar

UVP* jeweils 44,90 EUR



Best.-Nr. **65214**

Betriebs-Nr. 50 85 20-34 682-8



Best.-Nr. **65218**



Einheitswagen AB EW II der SBB

Betriebs-Nr. 50 85 39-33 565-5

Liefertermin: sofort lieferbar

UVP* 44,90 EUR



255°

225°

195°

*Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. 19 % MwSt.), Preisänderungen vorbehalten.
Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton bleiben vorbehalten.

Aral, DB AG, DSB, Ernst Hürlimann, Libella, Miele, Neragol, SBB, SWS und Südzucker sind
eingetragene Warenzeichen.

BRAWA Artur Braun Modellspielwarenfabrik GmbH + Co. · Uferstraße 26–28 · D-73630 Remshalden
Hotline: Montag–Donnerstag 13.00 bis 15.00 Uhr +49 7151 97935-68
Fax +49 7151 74662 · info@brawa.de · www.brawa.de

