



# TRAXX DIESELLOK BR 245 UND ELLOK BR 146.5 DER DB AG

FRISCHE ZUGPFERDE IN BEWÄHRTER BRAWA QUALITÄT





# ZUG UM ZUG PERFEKT UMGESETZT

**BRAWA FÄHRT DIE TRAXX DIESELLOK BR 245 UND  
DIE TRAXX ELLOK BR 146.5 DER DB AG AUS DEM DEPOT**

Die TRAXX Produktfamilie steht für die standardmäßigen Zugpferde im Stall der DB AG. Für BRAWA umso mehr ein Grund, die entsprechenden Modelle mit außergewöhnlicher Liebe zum Detail zu entwickeln und in originalgetreuer Umsetzung auf die Schiene zu bringen. Wie alle BRAWA Loks der Spurweite H0 sind die TRAXX Modelle für Gleich- und Wechselstrom lieferbar und fahren perfekt auf allen gängigen Gleissystemen.

## **TRAXX Diesellok BR 245 der DB AG**

Im April 2011 wurde zwischen der Deutschen Bahn AG und Bombardier Transportation ein Rahmenvertrag unterzeichnet, der die Lieferung von bis zu 200 Stück neuen TRAXX P160 DE ME vorsieht. Die Lokomotiven, eine Neubesetzung der Baureihe 245, sind als Ersatz für die mittlerweile in die Jahre gekommenen Großdiesellokomotiven der Baureihe 218 gedacht. Die dieselektrischen Lokomotiven besitzen vier Dieselmotoren (ME – Multi Engine), die vier Generatoren zur Stromerzeugung antreiben, welche wiederum die Fahrmotoren über die Stromrichter speisen. Die Dieselmotoren schalten sich automatisch zu bzw. ab – je nach geforderter Leistung der Lokomotive. Dies dient einer Reduzierung der Leerlaufzeit der Motoren, was sich positiv auf den Kraftstoffverbrauch auswirkt. Somit passt diese Motorisierung hervorragend in das neue ökologische und nachhaltige Umweltkonzept der DB AG. Aufgrund der Ableitung aus der TRAXX Produktfamilie sind etwa 70 % aller verwendeten Komponenten kompatibel zu den bestehenden TRAXX Lokomotiven. Zusammengebaut und konstruiert wird die Bau-

reihe 245 im ehemaligen Henschel & Sohn Werk in Kassel, das heute zu Bombardier gehört. Großkomponenten wie Lokkasten und Drehgestelle werden unter anderem aus den Werken Wrocław und Siegen zugeliefert. Das erste Baujahr von 20 Lokomotiven für DB Regio wurde direkt mit der Vertragsunterzeichnung abgerufen. Auf der InnoTrans 2012 wurde mit 245 003-9 die neue Lokomotivbaureihe offiziell vorgestellt. Die ersten 245er werden bei DB Regio in Kempten und Frankfurt a. M. beheimatet und haben auch schon erfolgreich erste Probefahrten absolviert.

## **TRAXX Ellok BR 146.5 der DB AG**

Neue, strengere Sicherheitsvorgaben zwangen Bombardier dazu, die Crashesicherheit des TRAXX 1 Lokkastens zu erhöhen. Die seit 2005 gebauten TRAXX 2 besitzen deshalb eine unten senkrecht verlaufende Frontpartie und geänderte Rangiertritte an den Fronten. Auch im Fahrzeuginneren wurden viele Bauteile vereinfacht und standardisiert, um flexibler auf Kundenwünsche reagieren zu können, gleichzeitig aber auch den eigenen Fertigungsaufwand zu reduzieren. Dadurch hat sich z.B. die Zeit für die Endmontage einer TRAXX Lokomotive auf nicht einmal mehr zwei Wochen verkürzt. Um sie auch an der Betriebsnummer unterscheiden zu können, sind die Lokomotiven bei der DB AG mit den Unterbaureihen 185.2 und 146.2 bis 146.5 bezeichnet. Bombardier hat mittlerweile weltweit über 1.500 Lokomotiven der überaus erfolgreichen TRAXX Produktfamilie produziert.

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2014



ABB.: BRAWA 3D-KONSTRUKTION



DIE AUFWÄNDIG ENTWICKELTE BRAWA 3D-MODELLKONSTRUKTION VERMITTELT EINEN ERSTEN EINDRUCK DAVON, WIE VIEL LIEBE ZUM DETAIL IN DER NEUEN TRAXX STECKT. DAS MODELL DER TRAXX DIESELLOK BR 245 WIRD AUS RUND 270 BAUTEILEN BESTEHEN, DIE ELLOK-VARIANTE DER BAUREIHE 146.5 SOGAR AUS ÜBER 310 EINZELNEN BAUTEILEN.



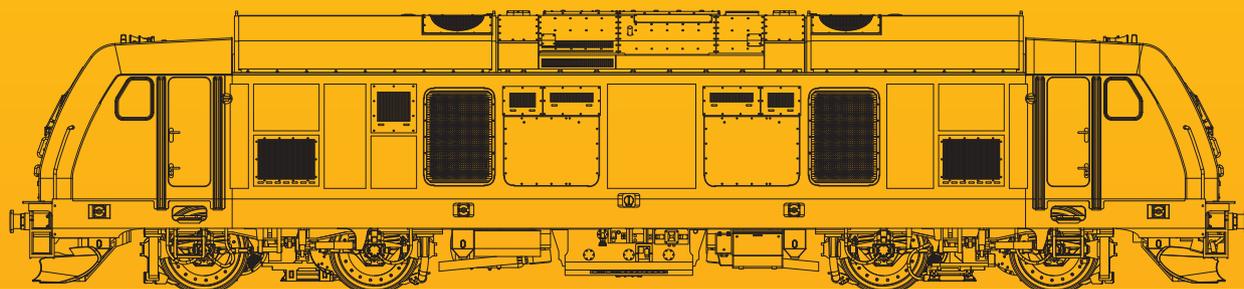


## TRAXX Diesellok BR 245 der DB AG

Betriebs-Nr. 245 003-9

		Best.-Nr. <b>42900</b> UVP* 177,50 EUR			Best.-Nr. <b>42901</b> UVP* 210,50 EUR	
		Best.-Nr. <b>42902</b> UVP* 297,50 EUR			Best.-Nr. <b>42903</b> UVP* 297,50 EUR	

- Geätzte Lüftergitter
- LED-Beleuchtung
- Führerraumbeleuchtung
- Inkl. Schneepflug
- Unterschiedliche Ausführung der Bahnräume
- 21-polige Schnittstelle
- Scheibenwischer einzeln angesetzt
- Für Sound vorbereitet, bzw. eingebaut (Ausstattung mit zwei Lautsprechern)
- Beleuchtete Zugzielanzeige
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Angesetzte Griffstangen
- Geätzte Trittbleche



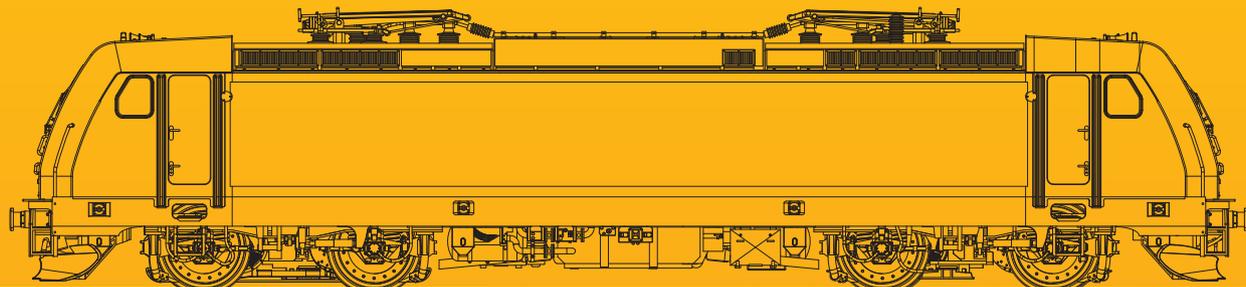


## TRAXX Ellok BR 146.5 der DB AG

Betriebs-Nr. 146 555-8

		Best.-Nr. <b>43900</b> UVP* 189,50 EUR			Best.-Nr. <b>43901</b> UVP* 222,50 EUR		
		Best.-Nr. <b>43902</b> UVP* 309,50 EUR			Best.-Nr. <b>43903</b> UVP* 309,50 EUR		

- Geätzte Lüftergitter
- LED-Beleuchtung
- Führerraumbeleuchtung
- Inkl. Schneepflug
- Unterschiedliche Ausführung der Bahnräume
- 21-polige Schnittstelle
- Scheibenwischer einzeln angesetzt
- Für Sound vorbereitet, bzw. eingebaut
- Beleuchtete Zugzielanzeige
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Angesetzte Griffstangen
- Geätzte Trittbleche
- Passend zu Twindexx IC-Doppelstockwagen (Best.-Nr. 44504-44509)



# EMPFEHLUNG



## PERFEKT KOMBINIERT

DIE TRAXX ELLOK DER BAUREIHE 146.5 LÄSST SICH IDEAL  
MIT DEM 3ER-SET IC-TWINDEXX (BEST.-NR. 44504-44509) ZU  
EINEM VORBILDGERECHTEN ZUG KOMBINIEREN.  
MEHR UNTER [WWW.BRAWA.DE](http://WWW.BRAWA.DE)



\*Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. 19% MwSt.), Preisänderungen vorbehalten.  
Nach Redaktionsschluss dieses Prospektes können sich Änderungen an den Produkten ergeben.  
Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichung in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.  
Bombardier, DB AG, Märklin, TRAXX und TWINDEXX sind eingetragene Warenzeichen.

BRAWA Artur Braun Modellspielwarenfabrik GmbH + Co. Uferstr. 26-28 73630 Remshalden  
Hotline: Montag – Donnerstag, 13.00 – 15.00 Uhr Telefon +49(0)7151 97935-68  
Telefax +49(0)7151 74662 info@brawa.de www.brawa.de

