



# DOPPELTE VORFREUDE: NEUE ORIGINALE AM HORIZONT

UND PERFEKT DETAILLIERTE MODELLE

HO

N

**BRAWA**  
LIEBE ZUM DETAIL





# TWINDEXX VARIO DOPPELSTOCK-TRIEBZUG DER DB AG

HO



Doppelstockzüge bilden bereits seit vielen Jahren erfolgreich das Rückgrat im Regionalverkehr. Insbesondere auf Strecken mit geringer Bahnsteiglänge und hohem Fahrgastaufkommen sind Doppelstockzüge die ideale Lösung. Das bewährte Einzelwagenkonzept der TWINDEXX Vario Doppelstockflotte wird nun durch einen elektrischen Triebwagen ergänzt. Bombardier Transportation wird 16 Bombardier TWINDEXX Vario Triebzüge mit Regionalzug-Ausstattung an die Deutsche Bahn AG liefern. Die neuen vierteiligen Triebzüge der Generation Do 2010 setzen sich aus jeweils 2 Triebwagen und 2 Mittelwagen zusammen. Mit dem neu entwickelten angetriebenen TWINDEXX Vario Triebwagen können die Züge nun auch als reine Doppelstock-Triebzüge eingesetzt werden. Dadurch ist neben dem klassischen Push-

Pull-Betrieb mit Elektro- oder Diesellokomotive auch der Einsatz als Elektro-Triebzug möglich. Je nach Einsatzzweck und gewünschter Kapazität kann dieser Triebwagen mit Mittelwagen und Steuerwagen kombiniert werden. Die Mittelpufferkupplung ermöglicht den Betrieb in Doppeltraktion und damit die Umsetzung eines Flügelkonzepts. Die Züge mit kombiniertem Hocheinstieg und Tiefeinstieg erhalten eine komfortable Ausstattung mit großzügigen Sitzabständen und viel Stauraum. Die Doppelstock-Einzelwagen erlauben zudem die Verlängerung und Verkürzung des Zugverbandes und dadurch eine Anpassung an eine schwankende Nachfrage oder die zukünftige Entwicklung. Sie können somit für unterschiedlichste betriebliche Anwendungen im Regional- und Fernverkehr eingesetzt werden.

## Basisversion H0

TWINDEXX Vario Doppelstock-Triebzug 3er-Einheit  
(Inhalt: 2 Steuerwagen 1./2. Klasse, 1 Mittelwagen 2. Klasse)

		Best.-Nr. <b>44500 (digital und analog)</b>
--	--	---

TWINDEXX Vario Doppelstock-Mittelwagen 2. Klasse  
(Ergänzung zu Triebzug 44500)

Best.-Nr. <b>44501</b>
------------------------

### Basisversion (44500, 44501):

- Digitale Systemerkennung (DUAL POWER): nur eine Best.-Nr. für alle Systeme
- Für alle gängigen Strom- und Gleissysteme geeignet (Gleich- und Wechselstrom), digital und analog
- Schleifer für Märklin-System (AC) beiliegend, als Clip-Schleifer leicht montierbar
- Lichtwechsel rot/weiß mit Fahrtrichtung wechselnd (LED)
- Inkl. Decoder, geeignet für DCC und Märklin Motorola
- Keine Tauschradsätze für AC-Ausführung notwendig
- Beweglicher Pantograph (ohne Stromführung)

--	--	--	--	--

## Digitalversion EXTRA H0

TWINDEXX Vario Doppelstock-Triebzug 3er-Einheit  
(Inhalt: 2 Steuerwagen 1./2. Klasse, 1 Mittelwagen 2. Klasse)

				Best.-Nr. <b>44502</b>
--	--	--	--	------------------------

TWINDEXX Vario Doppelstock-Mittelwagen 2. Klasse  
(Ergänzung zu Triebzug 44502)

			Best.-Nr. <b>44503</b>
--	--	--	------------------------

### Digitalversion EXTRA (44502, 44503):

- Alle Ausstattungsdetails wie Basisversion
- Inkl. vollständiger Innenbeleuchtung
- Inkl. Sound (Best.-Nr. 44502)
- Innenbeleuchtung in jedem Wagen einzeln ansteuerbar mit ZugBUS
- Beleuchtete Zugzielanzeige

--	--	--	--	--	--	--

**Hinweis:** Bitte beachten Sie, dass bei den Best.-Nr. 44500 und 44501 eine spätere Nachrüstung der Digitalfunktionen und der Innenbeleuchtung nicht möglich ist. Weitere Informationen werden auf der BRAWA Website veröffentlicht. **Liefertermin:** 2014. Um perfekte und vorbildgerechte TWINDEXX Modelle zu schaffen, werden für die Produktentwicklung der BRAWA-Modelle auch letzte Änderungen an den Originalen berücksichtigt. Der genaue Liefertermin ist daher von der Fertigstellung der Originale abhängig.





# TWINDEXX VARIO IC-DOPPELSTOCKWAGEN DER DB AG



Ende 2010 erhielt Bombardier Transportation einen Auftrag über 27 fünfteilige Bombardier TWINDEXX Vario Doppelstock-Wendezüge der Generation 2010. Die Zugverbände mit Komfort-Ausstattung für den Fernverkehr bestehen aus jeweils drei 2. Klasse-Mittelwagen, einem 1. Klasse-Mittelwagen und einem 2. Klasse-Steuerwagen. Der TWINDEXX Vario ist eine Weiterentwicklung der bewährten Doppelstockplattform aus Görlitz. Pro Zug stehen 468 Sitzplätze, davon 70 in der 1. Klasse sowie 9 Fahrrad-

stellplätze zur Verfügung. Die Höchstgeschwindigkeit der Züge beträgt 160 km/h. Die Doppelstockwagen werden für den Einsatz im Fernverkehr in ihrer Ausstattung dem Komfort von ICE-Zügen entsprechen.

Die BRAWA Modelle der TWINDEXX Vario IC-Doppelstockwagen lassen sich ideal mit der TRAXX Ellok BR 146.5 der DB AG (Best.-Nr. 43900 – 43903) zu einem vorbildgerechten Zug kombinieren. Mehr unter [www.brawa.de](http://www.brawa.de)

## Basisversion H0

TWINDEXX Vario IC-Doppelstock-Wagenset 3er-Einheit  
(Inhalt: 1 Steuerwagen, 2 Mittelwagen 2. Klasse)



 Best.-Nr. **44504 (digital und analog)**

TWINDEXX Vario IC-Doppelstock-Mittelwagen 1. Klasse  
(Ergänzung zu zu Triebzug 44504)

Best.-Nr. **44505**

TWINDEXX Vario IC-Doppelstock-Mittelwagen 2. Klasse  
(Ergänzung zu Triebzug 44504)

Best.-Nr. **44506**

### Basisversion (44504, 44505, 44506):

- Digitale Systemerkennung (DUAL POWER): nur eine Best.-Nr. für alle Systeme
- Für alle gängigen Strom- und Gleissysteme geeignet (Gleich- und Wechselstrom), digital und analog
- Schleifer für Märklin-System (AC) beiliegend, als Clip-Schleifer leicht montierbar
- Steuerwagen mit Lichtwechsel rot/weiß (LED) in Fahrtrichtung wechselnd (LED)
- Keine Tauschratsätze für AC-Version notwendig







## Digitalversion EXTRA H0

TWINDEXX Vario IC-Doppelstock-Wagenset 3er-Einheit  
(Inhalt: 1 Steuerwagen, 2 Mittelwagen 2. Klasse)





 Best.-Nr. **44507**

TWINDEXX Vario IC-Doppelstock-Mittelwagen 1. Klasse  
(Ergänzung zu Triebzug 44507)



 Best.-Nr. **44508**

TWINDEXX Vario IC-Doppelstock-Mittelwagen 2. Klasse  
(Ergänzung zu Triebzug 44507)



 Best.-Nr. **44509**

### Digitalversion EXTRA (44507, 44508, 44509):

- Alle Ausstattungsdetails wie Basisversion
- Inkl. vollständiger Innenbeleuchtung
- Innenbeleuchtung in jedem Wagen einzeln ansteuerbar mit ZugBUS
- Beleuchtete Zugzielanzeige







**Hinweis:** Bitte beachten Sie, dass bei den Best.-Nr. 44504, 44505 und 44506 eine spätere Nachrüstung der Digitalfunktionen und der Innenbeleuchtung nicht möglich ist. Weitere Informationen werden auf der BRAWA Website veröffentlicht. **Liefertermin:** 2014. Um perfekte und vorbildgerechte TWINDEXX Modelle zu schaffen, werden für die Produktentwicklung der BRAWA-Modelle auch letzte Änderungen an den Originalen berücksichtigt. Der genaue Liefertermin ist daher von der Fertigstellung der Originale abhängig.





# BESTE AUSSICHT AUF INNOVATIVE FORMNEUHEITEN IN SPUR N

N

## TWINDEXX Vario Doppelstock-Triebzug der DB AG

### Basisversion N

TWINDEXX Vario Doppelstock-Triebzug 3er-Einheit  
(Inhalt: 2 Steuerwagen 1./2. Klasse, 1 Mittelwagen 2. Klasse)



Best.-Nr. **64500**

TWINDEXX Vario Doppelstock-Mittelwagen 2. Klasse  
(Ergänzung zu Triebzug 64500)

Best.-Nr. **64501**



Rmin  
192



### Version mit Sound / Innenbeleuchtung N

TWINDEXX Vario Doppelstock-Triebzug 3er-Einheit  
(Inhalt: 2 Steuerwagen 1./2. Klasse, 1 Mittelwagen 2. Klasse)



Best.-Nr. **64502**

TWINDEXX Vario Doppelstock-Mittelwagen 2. Klasse  
(Ergänzung zu Triebzug 64502)



Best.-Nr. **64503**



Rmin  
192



**Hinweis:** Bitte beachten Sie, dass bei den Best.-Nr. 64500, 64501, 64504, 64505 und 64506 eine spätere Nachrüstung der Innenbeleuchtung nicht möglich ist. Weitere Informationen werden auf der BRAWA Website veröffentlicht. **Liefertermin:** Um perfekte und vorbildgerechte TWINDEXX Modelle zu schaffen, werden für die Produktentwicklung der BRAWA-Modelle auch letzte Änderungen an den Originalen berücksichtigt. Der genaue Liefertermin ist daher von der Fertigstellung der Originale abhängig.





## TWINDEXX Vario IC-Doppelstockwagen der DB AG

### Basisversion N

TWINDEXX Vario IC-Doppelstock-Wagenset 3er-Einheit  
(Inhalt: 1 Steuerwagen, 2 Mittelwagen 2. Klasse)



Best.-Nr. **64504**

TWINDEXX Vario IC-Doppelstock-Mittelwagen 1. Klasse  
(Ergänzung zu Wagenset 64504)

Best.-Nr. **64505**

TWINDEXX Vario IC-Doppelstock-Mittelwagen 2. Klasse  
(Ergänzung zu Wagenset 64504)

Best.-Nr. **64506**



Rmin  
192



### Version mit Innenbeleuchtung N

TWINDEXX Vario IC-Doppelstock-Wagenset 3er-Einheit  
(Inhalt: 1 Steuerwagen, 2 Mittelwagen 2. Klasse)



Best.-Nr. **64507**

TWINDEXX Vario IC-Doppelstock-Mittelwagen 1. Klasse  
(Ergänzung zu Wagenset 64507)



Best.-Nr. **64508**

TWINDEXX Vario IC-Doppelstock-Mittelwagen 2. Klasse  
(Ergänzung zu Wagenset 64507)



Best.-Nr. **64509**



Rmin  
192



# INNOVATION



## INNOVATIVE ELEKTRONIK AN BORD

DUAL POWER UND INTELLIGENTE BUSTECHNIK (ZugBUS) IN SPUR H0

Fahren Sie Gleichstrom oder Wechselstrom? Diese Grundsatzfrage ist mit DUAL POWER ab sofort vollkommen gleichgültig. Der TWINDEXX Vario kann in Spur H0 sowohl auf Zweileiter- wie auch auf Dreileitersystemen gefahren werden. Für den Fahrbetrieb auf Wechselstromsystemen wird einfach der mitgelieferte Clip-Schleifer mit wenigen Handgriffen montiert und los geht's. Der Decoder erkennt automatisch die Stromart und schaltet innerhalb von Millisekunden auf die richtige Betriebsart um. Die Stromaufnahme erfolgt

dabei nur über den Steuerwagen. Die Digitalversion EXTRA verfügt darüber hinaus über eine intelligente Bustechnik (ZugBUS), die die Mittelwagen von Steuerwagen aus mit Strom versorgt, so dass keine zusätzlichen Schleifer notwendig sind. Über leitende Elemente an den Kupplungen werden außerdem zusätzliche Informationen an das Digitalsystem übergeben – so kann z.B. die Innenbeleuchtung aller Wagen getrennt voneinander angesteuert werden. Grünes Licht für noch mehr Fahrspaß!



Nach Redaktionsschluss dieses Prospektes können sich Änderungen an den Produkten ergeben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichung in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten. Bombardier, DB AG, Märklin und TWINDEXX Vario sind eingetragene Warenzeichen.

BRAWA Artur Braun Modellspielwarenfabrik GmbH + Co. Uferstr. 26-28 73630 Remshalden  
Hotline: Montag – Donnerstag, 13.00 – 15.00 Uhr Telefon +49(0)7151 97935-68  
Telefax +49(0)7151 74662 info@brawa.de www.brawa.de

