



- O** KÜHLWAGEN UIC STANDARD 1 «STEF» der SNCF
 - HO** GEDECKTER GÜTERWAGEN GMS «Palmers» der ÖBB
 - HO** KESSELWAGEN «BP» und «ESSO» der DB
 - HO** KÜHLWAGEN UIC STANDARD 1 «STEF» der SNCF und «Carlsberg» der DSB
 - HO** LEICHTBAUKESSELWAGEN BAUART UERDINGEN «Buna» der DR und «Avia» der DB
 - N** DIESELLOKOMOTIVE BR 233 der DB AG, Bahnbau Gruppe
 - N** KÜHLWAGEN UIC STANDARD 1 «STEF» der SNCF und «Carlsberg» der DSB
 - N** GEDECKTER GÜTERWAGEN G 10 «TESA» der DB
- und vieles mehr...



**BALD FRISCH AUF IHREN SCHIENEN.
MIT KNACKIGEN DETAILS**



Kühlwagen UIC Standard 1 „STEF“ der SNCF

IV 261 Rmin 914 SNCF Best.-Nr. **37216**
Betriebs-Nr. 11 87 082 7 068-1 P

Liefertermin: Juni 2016

UVP* 134,90 EUR

- Achsbremsgestänge mit Bremsbacken in Radebene
- Bremsanlage, Bühnen, Griffstangen, Federpakete und Tritte extra angesetzt
- Federpuffer
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Kupplung kompatibel zu Lenz®

- Kurzkupplungskinematik
- Räder aus Metall, außen und innen profiliert
- Vorbildgerechte Wiedergabe der Rahmenkonstruktion
- Wagenkastenstützen einzeln angesetzt und durchbrochen



**FÜR SUPERKRAFTSTOFF.
SUPER DETAILLIERT**



Kesselwagen „BP“ der DB

III 120,5 21801 DB Best.-Nr. **47096**
Betriebs-Nr. 581 417 P

Liefertermin: Juni 2016

UVP* 32,50 EUR

Kesselwagen „ESSO“ der DB

IV 120,5 21801 DB Best.-Nr. **47099**
Betriebs-Nr. 20 80 005 1 266-4 P

Liefertermin: Juni 2016

UVP* 32,50 EUR



**GESCHWEISST, NICHT GENIETET.
MIT DER LIZENZ FÜR TOLLE DETAILS**



Gedeckter Güterwagen Gms „Palmers“ der ÖBB



Best.-Nr. **47939**
Betriebs-Nr. 140 114

Liefertermin: Juli 2016

UVP* 39,90 EUR

- Bremsbacken in Radebene
- Dreipunktlagerung
- Durchbrochene Wagenkastenstützen
- Einzeln angesetzte Achslagerdeckel
- Einzeln angesetzte Griffstangen und Tritte
- Extra angesetzte Bremsanlage
- Extra angesetztes Achsbremsgestänge

- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Metallachshalter
- Original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau



**BALD FRISCH AUF IHREN SCHIENEN.
MIT KNACKIGEN DETAILS**



Kühlwagen UIC Standard 1 „Carlsberg“ der DSB



Best.-Nr. **48337**
Betriebs-Nr. 99 340 P

Liefertermin: sofort lieferbar

UVP* 39,90 EUR

Kühlwagen UIC Standard 1 „STEF“ der SNCF



Best.-Nr. **48336**
Betriebs-Nr. 525 209 P

Liefertermin: sofort lieferbar

UVP* 39,90 EUR





HO

*
**TREIBSTOFF FÜR ANHÄNGER
SCHÖNSTER DETAILS**



Leichtbaukesselwagen Bauart Uerdingen „AVIA“ der DB



Best.-Nr. **48910**
Betriebs-Nr. 21 80 077 3 635-6 P

Liefertermin: sofort lieferbar

UVP* 34,90 EUR



Leichtbaukesselwagen Bauart Uerdingen „Buna“ der DR



Best.-Nr. **48926**
Betriebs-Nr. 51-72-62 P

Liefertermin: Juli 2016

UVP* 34,90 EUR

*
**KLEINER KRAFTPROTZ.
SCHWER DETAILLIERT**



N



Diesellok BR 233 der DB AG, Bahnbau Gruppe

Best.-Nr. **61014** Best.-Nr. **61015**
UVP* 114,90 EUR UVP* 239,90 EUR



Betriebs-Nr.
233 493-6

Liefertermin: sofort lieferbar

- Schnittstelle über Klappe am Wagenboden zugänglich
- 5-poliger Motor
- Alle Achsen angetrieben
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Normschiach nach NEM 355
- Spitzenlicht in Fahrtrichtung wechselnd

**NEU
NEW**
JETZT MIT SOUND,
SCHNITTSTELLE UND
LICHTWECHSEL ROT/WEISS


N

*
**SETZTE ECHE STANDARDS.
GÜTERWAGEN IN VERBANDSBAUART**



Gedeckter Güterwagen G 10 „Tesa“ der DB



Best.-Nr. **67414**
Betriebs-Nr. 138 070 P

Liefertermin: sofort lieferbar

UVP* 29,90 EUR

- Fein gravierte Bretterfugen und Lüfter
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm
- Originalgetreue Nachbildung der Bremsanlage am Wagenboden
- Räder aus Metall
- Vorbildgetreuer Aufbau des Rahmens


N

*
**SCHÖNE REISE DURCH EUROPA.
INTERNATIONALE WAGEN**



Kühlwagen UIC Standard 1 „Carlsberg“ der DSB



Best.-Nr. **67118**
Betriebs-Nr. 99 340 P

Liefertermin: Juli 2016

UVP* 32,50 EUR

Kühlwagen UIC Standard 1 „STEF“ der SNCF



Best.-Nr. **67116**
Betriebs-Nr. 525 209 P

Liefertermin: Juli 2016

UVP* 32,50 EUR


N



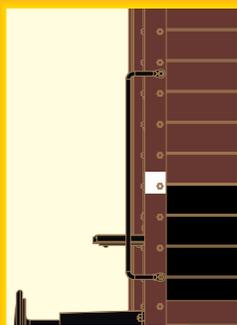
WUSSTEN SIE SCHON?

DIE BREMSECKEN UND IHRE BEDEUTUNG:

Sicherlich haben Sie an den Ecken Ihrer Güterwagenkästen schon die Rechtecken und Rauten gesehen. Aber wissen Sie den Grund und die Bedeutung dieser Anschriften?

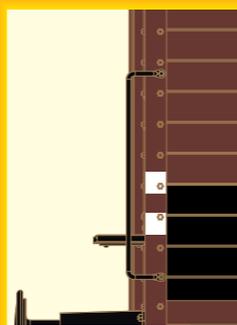
Seit der Einführung der Druckluftbremse in den 20er-Jahren, wurden Güterwagen bis in die 70er-Jahre mit den entsprechenden Anschriften versehen. Anhand dieser Rechtecke und Rauten konnten Eisenbahner

sofort erkennen, welche Bremsbauart an den jeweiligen Güterwagen verbaut wurde. Diese Angaben waren notwendig, da die unterschiedlichen Bremsbauarten teilweise untereinander nicht kompatibel waren. Die sogenannten Bremsecken wurden mit weißer Farbe an die Ecken der Güterwagen gemalt. An weißen Güterwagen, z. B. Kühlwagen wurden die Anschriften mit einem schwarzen Rand versehen.



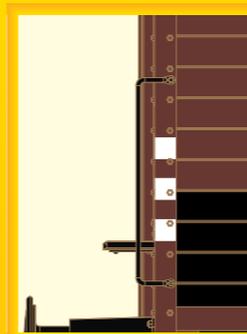
Leitungswagen

Güterwagen, die nur mit einem Rechteck gekennzeichnet waren, hatten keine Druckluftbremse. Diese Wagen verfügten jedoch über eine durchgehende Bremsleitung und konnten daher in Züge mit durchgehender Druckluftbremse eingestellt werden.



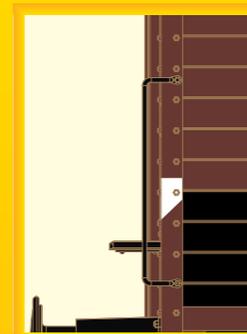
G-Bremse international

Güterwagen, die mit zwei Rechtecken gekennzeichnet waren, verfügten über eine international zugelassene Güterzugbremse. Diese Wagen konnten flexibel national und international eingesetzt werden.



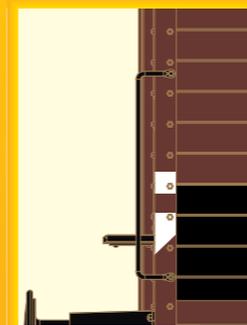
G-Bremse national

Güterwagen, die mit drei Rechtecken gekennzeichnet waren, verfügten über eine Güterzugbremse. Diese Wagen waren jedoch nicht vollständig mit anderen Bremsbauarten kompatibel und somit nicht für den internationalen Einsatz zugelassen. Bis zum Ende der 50er-Jahre wurden Güterwagen mit diesen Bauarten ausgemustert.



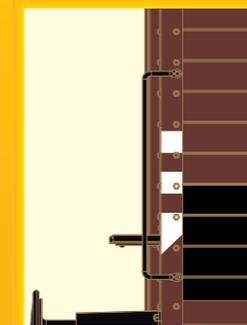
P-Bremse international

Güterwagen, die nur mit einer Raute gekennzeichnet waren, verfügten über eine Personenzugbremse. Diese Wagen konnten flexibel national und international eingesetzt werden. Bei der Einstellung von Wagen mit diesen Anschriften in Güterzüge, musste die Bremse ausgeschaltet werden.



G-P-Bremse international

Güterwagen, die mit einem Rechteck und einer Raute gekennzeichnet waren, hatten einen G-P-Umsteller. Die Bremsbauart konnte von Güter- auf Personenzugbremse umgestellt werden. Diese Wagen waren national und international einsetzbar.



G-P-Bremse national

Güterwagen, die mit zwei Rechtecken und einer Raute gekennzeichnet waren, verfügten über eine international nicht zugelassene, kombinierte Güterzug-/Personenzugbremse. Diese Wagen waren teilweise nicht mit anderen Bremsbauarten kompatibel und wurden bis Ende der 50er-Jahre fast vollständig ausgemustert.

ERSATZTEILE BESTELLEN
www.brawa.de/ersatzteilservice



FAQ - HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN
www.brawa.de/faq



05/16
1. AUSGABE 2016

Artikel-Nr. **0075**

*Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. 19 % MwSt.), Preisänderungen vorbehalten.
Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton bleiben vorbehalten.

AVIA, BP, VEB Chemische Werke Buna, Carlsberg, DB AG, DB AG Bahnbau Gruppe, Doehler & Haass, DSB, ESSO, Lenz,
ÖBB, Palmers, SNCF, STEF und Tesa sind eingetragene Warenzeichen.

BRAWA Artur Braun Modellspielwarenfabrik GmbH & Co. KG · Uferstraße 26–30 · D-73630 Remshalden
Hotline: Montag–Donnerstag 13.00 bis 15.00 Uhr +49 7151 97935-68
Fax +49 7151 74662 · info@brawa.de · www.brawa.de