



# NEUHEITEN 2017

LOKS, WAGEN UND ZUBEHÖR IN SPUR 0, HO UND N

**BRAWA**

LIEBE ZUM DETAIL



O

HO

N





## 279 PERFEKTE GRÜNDE FÜR GANZ VIEL VORFREUDE

Nun schlagen die Herzen echter Modellbahn-Enthusiasten wieder schneller: In 2017 bringt BRAWA eine Vielzahl neuer Modelle in den Spurweiten 0, H0 und N heraus, die durch feinste Details und höchste Originaltreue überzeugen. Unter den mehr als 200 neuen Produkten in Spur H0 gibt es zahlreiche Formneuheiten wie zum Beispiel die Ellok E44, die in fünf verschiedenen Varianten der DRB, DB und DR angeboten wird. Das BRAWA Modell dieses Eisenbahnklassikers ist mit zahlreichen Details wie z. B. funktionsfähigen Pantographen, einer vorbildgerechten Dachausrüstung und fein detaillierten Fahrwerken originalgetreu ausgestaltet.

Für alle N-Bahner gibt es über 60 neue Loks und Wagen, darunter auch fünf neue Varianten der Diesellok BR 216, die jetzt auch mit originalgetreuem Sound erhältlich ist. Und in Spur 0 bietet BRAWA zwei verschiedene Versionen des Arbeitswagens Xr sowie zwei Mittelcontainer für die individuelle Bestückung von Containertragwagen.

Zur Spielwarenmesse Nürnberg bringt BRAWA wieder exklusive Sondermodelle in limitierter Auflage heraus, die wir Ihnen auf den Seiten 94/95 vorstellen. Diese Modelle mit epochengerechten Werbeaufdrucken können von BRAWA Fachhändlern ausschließlich während der Spielwarenmesse 2017 bestellt werden. Kontaktieren Sie also möglichst rasch Ihren BRAWA Fachhändler und sichern Sie sich schon jetzt Ihr persönliches Exemplar!

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Entdecken Ihrer persönlichen Wunschmodelle!

**Günter Braun**  
Geschäftsführender  
Gesellschafter

**Katrin Braun**  
Geschäftsführende  
Gesellschafterin



### **02 SPUR 0**

- 02 Wagen
- 03 Zubehör



### **04 SPUR H0**

- 04 Dampfloks
- 06 Elloks
- 16 Dieselloks
- 26 Triebwagen
- 31 Personenwagen
- 42 Güterwagen
- 74 Patinierte Modelle
- 75 Zubehör



### **76 SPUR N**

- 76 Dieselloks
- 79 Triebwagen
- 82 Güterwagen

### **94 MESSEMODELLE**





# FÜR NEUE AUFGABEN ABGEDECKT. BEREIT FÜR DEN EINSATZ AUF IHRER ANLAGE

ARBEITSWAGEN XR 35 DER DB

**31.05.2017\***  
Wir bauen auf Ihr Signal!



ORIGINALFOTO: W. ILLENSEER



## Arbeitswagen Xr 35 der DB, ohne Ladegut

Betriebs-Nr. 462 671



Arbeitswagen waren für die Bahn von jeher unabdingbar. So wurden sie z.B. auf jeder noch so kleinen Baustelle für den Transport von Baumaterialien wie Schotter oder Werkzeug eingesetzt. Da sich mit diesen sogenannten X-Wagen jedoch kein Geld durch den Transport von Waren für Dritte erzielen ließ, war man von Anfang an darauf bedacht, günstige Lösungen für die Beschaffung von Arbeitswagen zu finden. Als Lösung bot es sich an, hierzu Wagen älterer Bauarten durch Umbau zu Arbeitswagen herzurichten und den neuen Anforderungen anzupassen. Durch den stetig wechselnden Bedarf und Ausmusterungen verschlissener Wagen, schwankten die Anzahl der X-Wagen zwischen etwa 48.500 (1920), 25.000 (1930); 41.500 (1943) und 15.000 (1953) immer wieder stark.

Die von BRAWA gewählte Bauart Xr 35 basiert auf Wagen der Bauart Gms 30, die zu Beginn der 50er-Jahre, oder auch schon vorher durch Kriegsbeschädigungen, ihre Wagenkästen verloren. Die verbliebenen Fahrwerke wurde mit neuen, festen Bordwänden ausgestattet und die Wagen dadurch ihren geänderten Aufgabengebieten angepasst.

Typisch Liebe zum Detail: Unser Anspruch ist es, diese Konstruktion originalgetreu umzusetzen. Doch das Signal, ob die Modelle tatsächlich produziert werden, geben Sie!

Denn nur bei einer ausreichenden Zahl an Vorbestellungen sind die Modelle realisierbar. Es liegt also in Ihrer Hand: Signalisieren Sie Ihr Interesse mit einer Bestellung bis Ende Mai 2017\*.

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2018

Best.-Nr. **37300**



- Achsbremsgestänge mit Bremsbacken in Radebene
- Extra angesetzte Bremsanlage, Federpakete, Rangiergriff und Tritte
- Extra angesetzte und beschriftete Achslagerdeckel
- Federpuffer
- Extra angesetzte und durchbrochene Wagenkastenstütze
- Kupplung kompatibel zu Lenz®
- Kurzkupplungskinematik
- Räder aus Metall, außen und innen profiliert
- Rahmen aus Zinkdruckguss
- Rangiergriffe aus Metall
- Original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau

\* Bestellen Sie bis zum 31. Mai 2017 bei Ihrem Fachhändler!

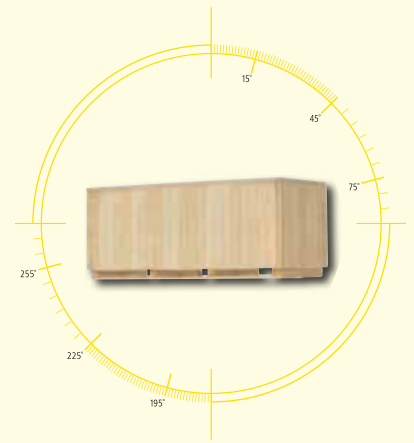
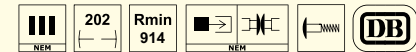
Das Modell wird nur produziert, wenn eine ausreichende Zahl an Vorbestellungen eingeht.



ORIGINALFOTO: F. WILKE, SLG. S. CARSTENS



Best.-Nr. **37301**



Arbeitswagen Xr 35 der DB,  
inkl. Holzkiste als Ladegut  
Betriebs-Nr. 464 417

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2018

### Holzkiste, mit DB-Bedruckung

- Zum Beladen von 0 Güterwagen aus dem BRAWA-Sortiment, z. B. Arbeitswagen Xr, etc.



Bedruckung Holzkiste mit  
DB-Aufschrift  
Weitere Informationen siehe  
[www.brawa.de](http://www.brawa.de)

Best.-Nr. **93712**

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

### Geschlossener Mittelcontainer der Bauart Ekrt, einzeln geeignet für Behältertragwagen BTs 30



Best.-Nr. **93708**



LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

### Offener Mittelcontainer der Bauart Eoskrt 021, einzeln geeignet für Behältertragwagen BTs 30



Best.-Nr. **93709**



LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017





## Dampflokomotive BR G 10 der K.P.E.V.

Betriebs-Nr. 5490 Königsberg

Die Konstruktion der als G 10 bezeichneten Lok übernahm Henschel. Man verwendete den bewährten Kessel der P 8 und gab den Treibrädern einen Durchmesser von 1.400 mm – ein Wert, der bis zum Ende des Baues von Güterzugdampflokomotiven den Standard bilden sollte. Henschel lieferte 1910 die ersten 49 Maschinen, die bei den KED Breslau, Cöln, Frankfurt, Königsberg, Mainz und Saarbrücken in Dienst gestellt wurden. Die 5101 Saarbrücken stand auf der Weltausstellung in Brüssel und die spätere 5428 Saarbrücken vertrat in Buenos Aires den deutschen Lokomotivbau. Bis 1915 wurden 548 preußische G 10 gebaut. Kriegsbedingt gab es 1916 keine Lieferungen. Eingesetzt wurden sie in allen preußischen Direktionen im Güter- und auch Reisezugdienst. Die Bahnbetriebswerke an Rhein und Ruhr hatten die meisten Maschinen im Bestand. LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017



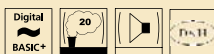
Best.-Nr.  
**40840**



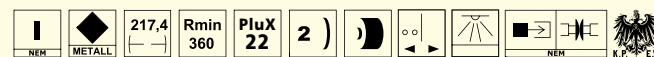
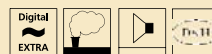
Best.-Nr.  
**40842**



Best.-Nr.  
**40841**



Best.-Nr.  
**40843**



**Modell:** Kessel, Chassis, Tender und Gehäuse aus Zinkdruckguss; feinste Speichenräder aus Zinkdruckguss; Rauchgenerator und Sounddecoder eingebaut bzw. für Einbau vorbereitet; epochengerechte Beleuchtung, mehrteilige Lampengehäuse; Führerstand beleuchtet; Normschacht vorne und hinten kulissengeführt; Kurzkupplung zwischen Lok und Tender; originalgetreue Kesselrückwand; filigrane Steuerung aus Metall; feinste Bedruckung und Lackierung; Leitungen und angesetzte Teile in minimaler Wandungsstärke; leere Kohlenrutsche, Kohleneinsatz beiliegend; Antrieb in der Lok; Einzelachslagerung; Maßstäblicher Achsstand





**Dampflokomotive BR 57.10 der DRG**  
Betriebs-Nr. 57 1673

War anfänglich die Baureihenbezeichnung 33 geplant, so wurde die G 10 endgültig als BR 57.10-35 bezeichnet. Insgesamt hat es 2.358 so bezeichnete Maschinen gegeben. Eingesetzt wurden die Maschinen wie schon zu preußischen Zeiten insbesondere auf Strecken mit schwächerem Oberbau, aber dennoch starkem Güterverkehr. Zu nennen sind hier die Rbd Essen, Wuppertal, Breslau, Erfurt, Hannover und Kassel. Auch in den bayerischen Direktionen fassten die G 10 schnell Fuß, bereits 1924 kamen Augsburg, München, Nürnberg, Regensburg, Würzburg und Ludwigshafen gemeinsam auf 156 Stück.  
LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

|                           |                   |       |             |                           |                  |  |  |
|---------------------------|-------------------|-------|-------------|---------------------------|------------------|--|--|
| Best.-Nr.<br><b>40856</b> | Analog<br>BASIC+  | 20    |             | Best.-Nr.<br><b>40858</b> | Digital<br>EXTRA |  |  |
| Best.-Nr.<br><b>40857</b> | Digital<br>BASIC+ | 20    |             | Best.-Nr.<br><b>40859</b> | Digital<br>EXTRA |  |  |
| III<br>NEM                | <b>METALL</b>     | 217,4 | Rmin<br>360 | PluX<br>22                | 2                |  |  |



**Dampflokomotive BR 57.10 der DB**  
Betriebs-Nr. 57 1390

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

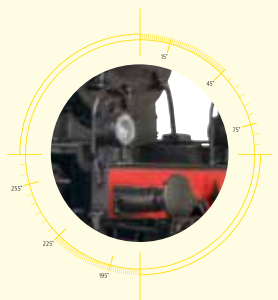
|                           |                   |       |             |                           |                  |  |  |
|---------------------------|-------------------|-------|-------------|---------------------------|------------------|--|--|
| Best.-Nr.<br><b>40844</b> | Analog<br>BASIC+  | 20    |             | Best.-Nr.<br><b>40846</b> | Digital<br>EXTRA |  |  |
| Best.-Nr.<br><b>40845</b> | Digital<br>BASIC+ | 20    |             | Best.-Nr.<br><b>40847</b> | Digital<br>EXTRA |  |  |
| III<br>NEM                | <b>METALL</b>     | 217,4 | Rmin<br>360 | PluX<br>22                | 2                |  |  |



**Dampflokomotive BR 61 a der NSB**  
Betriebs-Nr. 57 3431

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

|                           |                   |       |             |                           |                  |  |  |
|---------------------------|-------------------|-------|-------------|---------------------------|------------------|--|--|
| Best.-Nr.<br><b>40852</b> | Analog<br>BASIC+  | 20    |             | Best.-Nr.<br><b>40854</b> | Digital<br>EXTRA |  |  |
| Best.-Nr.<br><b>40853</b> | Digital<br>BASIC+ | 20    |             | Best.-Nr.<br><b>40855</b> | Digital<br>EXTRA |  |  |
| III<br>NEM                | <b>METALL</b>     | 217,4 | Rmin<br>360 | PluX<br>22                | 2                |  |  |



**NEU  
NEW**  
JETZT MIT BRAWA-SOUND



**Dampflokomotive BR 422 der CSD**  
Betriebs-Nr. 422.0115

Nach dem Ende des Ersten Weltkrieges 1918 verblieben 105 Lokomotiven der kkStB Reihe 178 bei der neu gegründeten Tschechoslowakischen Staatsbahn CSD. Bei der CSD reihete man die Lokomotiven unter der Bezeichnung 442.0 ein. Die letzten Lokomotiven wurden im Jahr 1970 abgestellt, es blieben aber mehrere Maschinen erhalten.  
LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

|                           |                  |       |                           |                   |       |
|---------------------------|------------------|-------|---------------------------|-------------------|-------|
| Best.-Nr.<br><b>40792</b> | Analog<br>BASIC+ | 20    | Best.-Nr.<br><b>40794</b> | Digital<br>EXTRA  | DS II |
| III                       | METALL           | 106,9 | Rmin<br>360               | 10 10 10 10 10 10 | DR    |
| <b>ČSD</b>                |                  |       |                           |                   |       |

**Modell:** Chassis, Kessel, Räder und Wasserkästen aus Zinkdruckguss; einzeln angesetzte Griffstangen aus Metall, bzw. schlagzähem Kunststoff; epochengerechte Beleuchtung, mehrteilige Lampengehäuse; feinste Bedruckung und Lackierung; filigrane Steuerung; Rauchgenerator eingebaut, bzw. für Einbau vorbereitet

**NEU  
NEW**  
JETZT MIT BRAWA-SOUND



**Elektrolokomotive BR 211 der DR**  
Betriebs-Nr. 211 071-6

Die „Holzroller“, wie die Elloks der Baureihe E11/E42 umgangssprachlich auch bezeichnet werden, sind vom VEB Lokomotivbau-Elektrotechnische Werke „Hans Beimler“ in Henningsdorf ab 1961 an die Deutsche Reichsbahn geliefert worden. Nach 1970 wurden die Loks dann nach den gültigen Vorschriften in die Baureihe 211/242 umgezeichnet und waren lange Zeit das Rückgrat der elektrischen Zugförderung bei der DR.  
LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

|                           |                  |                           |                  |       |
|---------------------------|------------------|---------------------------|------------------|-------|
| Best.-Nr.<br><b>43106</b> | Analog<br>BASIC+ | Best.-Nr.<br><b>43108</b> | Digital<br>EXTRA | DS II |
| IV                        | 106,9            | Rmin<br>360               | PluX<br>22       | 2 )   |
| <b>DR</b>                 |                  |                           |                  |       |

**Modell:** Extra angesetzte Außenspiegel; feinste Bedruckung und Lackierung; neues Getriebe; Motor 5-polig, schräg genutet mit 2 Schwungmassen; originalgetreuer Pantograph; angesetzte Griffstangen und Leitern in geringer Materialstärke; extra angesetzte Scheibenwischer

**Elektrolokomotive BR E95 der DRB**  
Betriebs-Nr. E95 01

Die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft wurde 1937 per Gesetz aufgelöst und die Deutsche Reichsbahn als Sondervermögen direkt dem Verkehrsminister als Mitglied der Reichsregierung unterstellt. Die neue Rechtsform zeigte sich auch äußerlich an den Lokomotiven, die ein neues Eigentumschild erhielten, eine Verschmelzung von Reichsadler und Parteisymbol. Auch die 6 Lokomotiven der Baureihe E95 erhielten nach und nach dieses neue Symbol. Alle Loks der Baureihe E95 waren zu diesem Zeitpunkt im Bw Hirschberg in Schlesien stationiert.  
LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017



|                           |                   |                           |                  |       |
|---------------------------|-------------------|---------------------------|------------------|-------|
| Best.-Nr.<br><b>43158</b> | Analog<br>BASIC+  | Best.-Nr.<br><b>43160</b> | Digital<br>EXTRA | DS II |
| Best.-Nr.<br><b>43159</b> | Digital<br>BASIC+ | Best.-Nr.<br><b>43161</b> | Digital<br>EXTRA | DS II |
| II                        | 240,3             | Rmin<br>360               | PluX<br>22       | 4 )   |

**Modell:** Detailliertes, dreidimensionales Fahrwerk; feinste Bedruckung und Lackierung; frei stehende Griffstangen, Dachleitungen und Lampen; originalgetreuer Pantograph; passgenau eingesetzte Fenster; vorbildgerechte Dachausrüstung, farblich abgestimmt; zwei Motoren; 3. Spitzenlicht analog über POM abschaltbar, im Digitalbetrieb über Funktionstaste schaltbar





**NEU  
NEW**  
JETZT MIT BRAWA-SOUND



**Dampflokomotive BR 178 der BBÖ**  
Betriebs-Nr. 178.802

Bereits nach dem Ersten Weltkrieg war der Bestand der Lokomotiven der Reihe 178 stark dezimiert worden. Die BBÖ konnte nur noch 66 Maschinen übernehmen. Durch Nachbauten und die Übernahme der für private Bahnen gebauten Lokomotiven erhöhte sich der Bestand wieder leicht auf 85 Stück. 84 von diesen reichte die DRG 1938 als 92 2211 – 92 2294 ein. Die ÖBB nannten nach 1945 schlussendlich noch 50 Lokomotiven ihr Eigen. Sie wurden weiter im Vershubdienst und zur Bedienung von Anschlüssen eingesetzt. Zwischen 1958 und 1968 schieden die meisten von ihnen aus und wurden zerlegt. In Österreich blieben bis heute vier dieser kleinen Maschinen erhalten.  
LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

|                           |                  |       |                           |                         |                   |
|---------------------------|------------------|-------|---------------------------|-------------------------|-------------------|
| Best.-Nr.<br><b>40796</b> | Analog<br>BASIC+ | 20    | Best.-Nr.<br><b>40798</b> | Digital<br>EXTRA        | DASH              |
| II                        | METALL           | 106,9 | Rmin<br>360               | 10 10 0 10 10 0 10 10 0 | B B<br>Österreich |

**Modell:** Chassis, Kessel, Räder und Wasserkästen aus Zinkdruckguss; einzeln angesetzte Griffstangen aus Metall, bzw. schlagzähem Kunststoff; epochengerechte Beleuchtung, mehrteilige Lampengehäuse; feinste Bedruckung und Lackierung; filigrane Steuerung; Rauchgenerator eingebaut, bzw. für Einbau vorbereitet

**NEU  
NEW**  
JETZT MIT BRAWA-SOUND



**Elektrolokomotive BR 211 der DR**  
Betriebs-Nr. 211 049-2

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

|                           |                  |                           |                  |      |
|---------------------------|------------------|---------------------------|------------------|------|
| Best.-Nr.<br><b>43110</b> | Analog<br>BASIC+ | Best.-Nr.<br><b>43112</b> | Digital<br>EXTRA | DASH |
| IV                        | 106,9            | Rmin<br>360               | PluX<br>22       | 2 )  |

**Modell:** Extra angesetzte Außenspiegel; feinste Bedruckung und Lackierung; neues Getriebe; Motor 5-polig, schräg genutet mit 2 Schwungmassen; originalgetreuer Pantograph; angesetzte Griffstangen und Leitern in geringer Materialstärke; extra angesetzter Scheibenwischer

**Elektrolokomotive BR E95 der DRG**  
Betriebs-Nr. E95 06

Die Deutsche Reichsbahn benötigte Mitte der 20er-Jahre eine schnelle und zugkräftige elektrische Lokomotive für den Transport von Kohle nach Berlin. Mit ihr sollten Güterzüge bis 2.200 t Last und Personenzüge bis zu einer Geschwindigkeit von 65 km/h befördert werden. Die geforderte Zugkraft bedingte mindestens sechs angetriebene Achsen, die geplante Geschwindigkeit beim damaligen Stand der Technik zusätzlich führende Laufachsen. Ende 1927 wurde die erste der sechs Lokomotiven von der AEG geliefert. Die übrigen folgten bis Mitte 1928. Die Maschinen waren als Doppellokomotiven ausgeführt, mit zwei fast identischen Lokhälfen. Sie hatten eine Leistung von 2.418 kW. Mit einer Länge von 20,9 m und einer Dienstmasse von 138,5 t sind es bis heute die größten und schwersten deutschen Elloks.  
LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017



|                           |                   |                           |                  |      |
|---------------------------|-------------------|---------------------------|------------------|------|
| Best.-Nr.<br><b>43162</b> | Analog<br>BASIC+  | Best.-Nr.<br><b>43164</b> | Digital<br>EXTRA | DASH |
| Best.-Nr.<br><b>43163</b> | Digital<br>BASIC+ | Best.-Nr.<br><b>43165</b> | Digital<br>EXTRA | DASH |
| II                        | 240,3             | Rmin<br>360               | PluX<br>22       | 4 )  |

**Modell:** Detailliertes, dreidimensionales Fahrwerk; feinste Bedruckung und Lackierung; frei stehende Griffstangen, Dachleitungen und Lampen; originalgetreuer Pantograph; passgenau eingesetzte Fenster; vorbildgerechte Dachausrüstung, farblich abgestimmt; zwei Motoren; 3. Spitzenlicht analog über POM abschaltbar, im Digitalbetrieb über Funktionstaste schaltbar





## MEILENSTEIN DER ELLOK-ENTWICKLUNG MIT SPANNENDEN DETAILS

ELLOK E44 DER DRG

Ende der 20er-Jahre wurde absehbar, dass die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) zur Beschleunigung ihres Güterverkehrs unter anderen neue Elektrolokomotiven beschaffen musste. Der Wunsch, die Höchstgeschwindigkeiten auf mindestens 80 km/h zu erhöhen, konnte mit den zuletzt beschafften Baureihen E77 und E75 nicht erreicht werden, da die herkömmliche Antriebstechnik mittels Stangen und zusätzlichem Laufradsatz keine höheren Geschwindigkeiten zuließ. Die guten Erfahrungen im Ausland und den zwei bayrischen EG 1 mit Bo'Bo' Drehgestelllokomotiven überzeugten auch die DRG von der Einrahmen-Bauweise abzuweichen. Stark ausgebremst wurde dieses Vorhaben jedoch durch die 1929 hereingebrochene Weltwirtschaftskrise, welche den kostspieligen elektrischen Ausbau von Strecken unterbrach und somit bestand keine Notwendigkeit an Elektrolokomotiven. Die Lokomotivindustrie in Deutschland hatte jedoch die Befürchtung auf Grund dieser Beschaffungspause den Anschluss an die aktuelle Entwicklung zu verlieren. Sie machten sich daher auf eigene Kosten an die Entwicklung einer preisgünstigen Konstruktion. Unter der Federführung von Walter Reichel entstand so bei den Siemens-Schuckert-Werken (SSW) ein Prototyp mit der Bezeichnung E44 70, die

spätere E44 001. Aus der Produktion von Komponenten für Stromerzeuger konnte SSW die Erfahrungen des Lichtbogenschweißens in den Lokomotivbau einfließen lassen, was zu deutlichen Einsparungen bei Material und Fertigungsaufwand führte. Die positiven Testergebnisse dieses Prototypen überzeugten die DRG, den neuen Lokomotivtyp zu einer Universal-Lokomotive weiterzuentwickeln. Das Resultat war die erste in Serien hergestellte Drehgestell-Elektrolokomotive Deutschlands, welche durchaus als Urtyp für die später entwickelten Einheitslokomotiven der Deutschen Bundesbahn (DB) gelten darf. Die Auslieferung der für 90 km/h zugelassen Lokomotiven erstreckte sich von 1933 kriegsbedingt bis in die Nachkriegsjahre, so dass Henschel mit E44 187G erst am 29.11.1954 die Letzte an die DB übergab. Die überwiegende Verteilung auf Mittel- und Süddeutschland führte dazu, dass nach dem Zweiten Weltkrieg etwa 100 Lokomotiven in Westdeutschland und rund 50 in Ostdeutschland verblieben. Die auffälligsten Bauartänderungen bei der DB waren die Verlängerung der Dachschirme aus Unfallschutzgründen und die Ausrüstung mit Indusi.



ORIGINALFOTO: U. BÜDDE



**Elektrolokomotive BR E44 der DRG**  
Betriebs-Nr. E44 007

HANDMUSTER



|                           |                   |  |                           |                  |                     |      |
|---------------------------|-------------------|--|---------------------------|------------------|---------------------|------|
| Best.-Nr.<br><b>43400</b> | Analog<br>BASIC+  |  | Best.-Nr.<br><b>43402</b> | Digital<br>EXTRA | Energie<br>Speicher | Ds-H |
| Best.-Nr.<br><b>43401</b> | Digital<br>BASIC+ |  | Best.-Nr.<br><b>43403</b> | Digital<br>EXTRA | Energie<br>Speicher | Ds-H |
|                           |                   |  |                           |                  |                     |      |

**Modell:** Pantograph der Bauart SBS 10; Hauptschalter der Bauart R 618; mit 16 Sandkästen;  
3. Spitzenlicht analog über Schalter abschaltbar, im Digitalbetrieb über Funktionstaste schaltbar

LIEFERTERMIN: 1. QUARTAL 2018



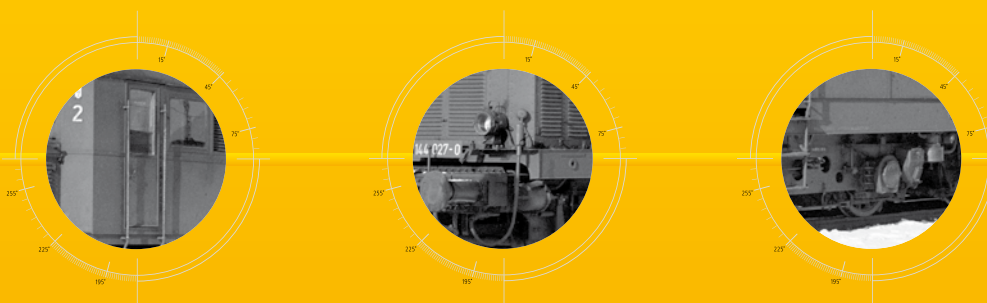
**Details:**

- Angesetzte Griffstangen in geringer Materialstärke
- Dreipunktlagerung
- Epochengerechte Beleuchtung
- Fein detailliertes Fahrwerk
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Frei stehende Dachleitungen
- Führerstandsbeleuchtung
- Funktionsfähige Pantographen (mechanisch), aus Metall
- Für Sound vorbereitet, bzw. eingebaut
- LED-Beleuchtung
- Kupplungsaufnahme nach NEM
- Maschinenraumbeleuchtung
- Rahmen und Räder aus Metall
- Viele einzeln angesetzte Teile
- Vorbildgerechte, mehrteilige Dachausrüstung
- Wiedergabe der verschiedenen Pantographen- und Hauptschalterbauarten

**Digitalversion EXTRA:**

- Inkl. Energiespeicher (puffert Sound, Motor und Licht)
- Umfangreiche Lichtfunktionen: Rangierlicht, Führerstandsbeleuchtung, Schlusslicht einzeln schaltbar
- Optimierte Lichtsteuerung für Fahr- und Rangierbetrieb
- Flackerfreies Licht durch stabilisierte und über einen separaten Kondensator gepufferte 5V Spannungsversorgung
- Baureihenspezifischer Originalsound
- Rauschfreier 16-bit Sound mit bis zu 8 unabhängigen Kanälen dank neuester Soundtechnik und hervorragenden Klangeigenschaften
- Optimale Motor- und Lastregelung für perfekte Laufeigenschaften
- Einsetzbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, Motorola, SX1 und SX2)
- AC-Version mit beiliegender Lokkarte zur Erkennung der Funktionssymbole im Mfx-Betrieb

Detaillierte Informationen zu den technischen Funktionen der unterschiedlichen Modellvarianten finden Sie in der Übersicht auf Seite 11.





HANDMUSTER

Best.-Nr. **43404** Analog BASIC

Best.-Nr. **43406** Digital EXTRA Energie Speicher Ds-H

Best.-Nr. **43405** Digital BASIC+ Ds-H

Best.-Nr. **43407** Digital EXTRA Energie Speicher Ds-H



Modell: Pantograph der Bauart SBS 10; Hauptschalter der Bauart R 618; mit 8 Sandkästen, Indusi und verlängertes Dach



### Elektrolokomotive BR E44 der DB

Betriebs-Nr. E44 100

LIEFERTERMIN: 1. QUARTAL 2018

### Elektrolokomotive BR E44<sup>w</sup> der DB

Betriebs-Nr. E44 181<sup>w</sup>

Nach dem "Anschluss" Österreichs sollten die E44 auch auf den Alpenstrecken der "Ostmark" zum Einsatz kommen. Um den Bremsklotzverschleiß bei der Talfahrt zu minimieren, wurde hierfür der Einbau einer elektrischen Widerstandsbremse erforderlich. Die DRB bestellte für die Maschinen des Loses E44 152 - 191 eine solche Zusatzeinrichtung und bezeichnete die Unterbauart als E44<sup>w</sup> für "Widerstandsbremse". Geliefert wurden kriegsbedingt zwischen 1943 und 1951 nur noch die E44<sup>w</sup> 152 - 183. Äußerlich fielen die Maschinen vor allem durch die Abluftkamine der Bremswiderstände auf dem Dach auf. Die DB unterhielt nach 1945 die Widerstandsbremse nur noch bei den 16 im Höllental eingesetzten Freiburger Loks und bezeichnete diese ab 1962 als E44.11, nach 1968 als BR 145. Bei allen anderen wurde die E-Bremse ausgebaut oder bei einem Schaden stillgelegt. Erhalten blieben E44 1170 und 1180, es bleibt zu hoffen, dass eine von ihnen noch einmal am Hirschsprung verbeibrummen wird.

LIEFERTERMIN: 1. QUARTAL 2018



HANDMUSTER

Best.-Nr. **43408** Analog BASIC

Best.-Nr. **43410** Digital EXTRA Energie Speicher Ds-H

Best.-Nr. **43409** Digital BASIC+ Ds-H

Best.-Nr. **43411** Digital EXTRA Energie Speicher Ds-H



Modell: Pantograph der Bauart SBS 39; Hauptschalter der Bauart R 628; mit 8 Sandkästen, Indusi und verlängertes Dach; im Modell erstmalig mit Widerstandsbremse (Abb. abweichend)



### Elektrolokomotive BR 144 der DB

Betriebs-Nr. 144 119-5

LIEFERTERMIN: 1. QUARTAL 2018



HANDMUSTER

Best.-Nr. **43412** Analog BASIC

Best.-Nr. **43414** Digital EXTRA Energie Speicher Ds-H

Best.-Nr. **43413** Digital BASIC+ Ds-H

Best.-Nr. **43415** Digital EXTRA Energie Speicher Ds-H



Modell: Pantograph der Bauart SBS 39; Hauptschalter der Bauart R 628; mit 8 Sandkästen, Indusi und verlängertes Dach; Ausführung mit kleinen DB-Reflexglas-Laternen



# ÜBERSICHT DER BESTELNUMMERN UND FUNKTIONEN BR E44

|   |     | BASIC+   |  | EXTRA   |                        |
|---|-----|--|--|---|------------------------|
|   | Ep. | Analog BASIC+ =  | Digital BASIC+ ~   | Digital EXTRA =   | Digital EXTRA ~        |
| Ellok BR E44 der DRG                                    | II  | Best.-Nr. <b>43400</b>   | Best.-Nr. <b>43401</b>   | Best.-Nr. <b>43402</b>  | Best.-Nr. <b>43403</b> |
| Ellok BR E44 der DB                                     | III | Best.-Nr. <b>43404</b>   | Best.-Nr. <b>43405</b>   | Best.-Nr. <b>43406</b>  | Best.-Nr. <b>43407</b> |
| Ellok BR E44 <sup>W</sup> der DB                        | III | Best.-Nr. <b>43408</b>   | Best.-Nr. <b>43409</b>   | Best.-Nr. <b>43410</b>  | Best.-Nr. <b>43411</b> |
| Ellok BR 144 der DB                                     | IV  | Best.-Nr. <b>43412</b>   | Best.-Nr. <b>43413</b>   | Best.-Nr. <b>43414</b>  | Best.-Nr. <b>43415</b> |
| Ellok BR 244 der DR                                     | IV  | Best.-Nr. <b>43416</b>   | Best.-Nr. <b>43417</b>   | Best.-Nr. <b>43418</b>  | Best.-Nr. <b>43419</b> |
| Funktionen & Hinweise                                   |     | Analog BASIC+ =  | Digital BASIC+ ~   | Digital EXTRA =   | Digital EXTRA ~        |
| Fahrfunktion  |     | +  | +  | +   | +                      |
| Lichtwechsel (rot/weiß)                                 |     | + <sup>1)</sup>  | +  | +   | +                      |
| Schlusslicht extra schaltbar                            |     | + <sup>1)</sup>  | + <sup>2)</sup>  | +   | +                      |
| Führerraumbeleuchtung                                   |     | + <sup>1)</sup>  | + <sup>2)</sup>  | +   | +                      |
| Maschinenraumbeleuchtung                                |     |  |  | +   | +                      |
| Rangierbeleuchtung                                      |     |  |  | +   | +                      |
| Beleuchtungsfunktionen für Analogbetrieb programmierbar |     |  |  | +   | +                      |
| Digitalschnittstelle                                    |     | PluX22   | PluX22   | PluX22  | PluX22                 |
| Decoder   |     |  | +  | +   | +                      |
| Sound   |     |  |  | +   | +                      |
| Energiespeicher   |     |  |  | +   | +                      |
| Hinweise  |     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Nachträgliche Umrüstung von Analog- zur Digitalversion über PluX22-Schnittstelle möglich</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Funktionsfähig und programmierbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, Motorola, SX1 und SX2)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Lichtsteuerung für Zug- und Rangierfahrten optimiert</li> <li>Neueste Soundtechnologie mit hervorragenden Klangeigenschaften</li> <li>Funktionsfähig und programmierbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, Motorola, SX1 und SX2)</li> <li>Weiterentwickelte Motor- und Lastregelung</li> </ul> |                        |

<sup>1)</sup> Funktion im Analogbetrieb über Schalter und im Digitalbetrieb über Funktionstaste schaltbar  
<sup>2)</sup> Funktion steht nur im Digitalbetrieb zur Verfügung



- Angesetzte Griffstangen in geringer Materialstärke
- Dreipunktlagerung
- Epochengerechte Beleuchtung
- Fein detailliertes Fahrwerk
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Frei stehende Dachleitungen

- Führerstandsbeleuchtung
- Funktionsfähige Pantographen (mechanisch), aus Metall
- Für Sound vorbereitet, bzw. eingebaut
- LED-Beleuchtung
- Kupplungsaufnahme nach NEM
- Maschinenraumbeleuchtung

- Räder aus Metall
- Viele einzeln angesetzte Teile
- Vorbildgerechte, mehrteilige Dachausrüstung
- Wiedergabe der verschiedenen Pantographen- und Hauptschalterbauarten

HANDMUSTER



**Elektrolokomotive BR 244 der DR**  
 Betriebs-Nr. 244 069-1

LIEFERTERMIN: 1. QUARTAL 2018

|                        |                |        |                        |               |                  |       |
|------------------------|----------------|--------|------------------------|---------------|------------------|-------|
| Best.-Nr. <b>43416</b> | Analog BASIC+  | PluX22 | Best.-Nr. <b>43418</b> | Digital EXTRA | Energie Speicher | DA II |
| Best.-Nr. <b>43417</b> | Digital BASIC+ | PluX22 | Best.-Nr. <b>43419</b> | Digital EXTRA | Energie Speicher | DA II |




Modell: Pantograph der Bauart RBS 58; Hauptschalter der Bauart DAT1; mit 8 Sandkästen







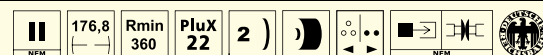
## Elektrolokomotive BR E75 der DRG Betriebs-Nr. E75 62

Als Weiterentwicklung der E77 bestellte die DRG 1926 weitere Elektrolokomotiven für den Einsatz im süd- und mitteldeutschen Netz. Während die elektrische Ausrüstung fast unverändert blieb, wurde ein neuer ein-teiliger Fahrzeugrahmen mit der Achsfolge 1'BB1' konstruiert. Durch die Änderungen des Laufwerks setzte man die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h fest und erhoffte sich so eine bessere Verwendbarkeit in gemischten Plänen für Reise- und Güterzüge. Von den geplanten 79 Loks gelangten die E75 01-12 nach Süddeutschland. Die E75 51-69 wurden nach Leipzig West, Wahren, Bitterfeld und Magdeburg-Buckau geliefert. LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017



Best.-Nr. **43228** Analog BASIC+   Best.-Nr. **43230** Digital EXTRA  

Best.-Nr. **43229** Digital BASIC+    Best.-Nr. **43231** Digital EXTRA   



Modell: 3. Spitzenlicht analog über Schalter abschaltbar, im Digitalbetrieb über Funktionstaste schaltbar

## ÜBERSICHT DER BESTELNUMMERN UND FUNKTIONEN E75

|                     |     | BASIC+                 |                        | EXTRA                  |                        |
|---------------------|-----|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
|                     | Ep. | Analog BASIC+ =        | Digital BASIC+ ~       | Digital EXTRA =        | Digital EXTRA ~        |
| Elok BR E75 der DB  | III | Best.-Nr. <b>43216</b> | Best.-Nr. <b>43217</b> | Best.-Nr. <b>43218</b> | Best.-Nr. <b>43219</b> |
| Elok BR 175 der DB  | IV  | Best.-Nr. <b>43220</b> | Best.-Nr. <b>43221</b> | Best.-Nr. <b>43222</b> | Best.-Nr. <b>43223</b> |
| Elok BR E75 der DRG | II  | Best.-Nr. <b>43228</b> | Best.-Nr. <b>43229</b> | Best.-Nr. <b>43230</b> | Best.-Nr. <b>43231</b> |
| Elok BR E75 der DB  | III | Best.-Nr. <b>43232</b> | Best.-Nr. <b>43233</b> | Best.-Nr. <b>43234</b> | Best.-Nr. <b>43235</b> |

| Funktionen & Hinweise                            | Analog BASIC+ =  | Digital BASIC+ ~ | Digital EXTRA =  | Digital EXTRA ~   |
|--|--|------------------|--|---|
| Fahrfunktion                                     | +  | +                | +  | +   |
| Lichtwechsel                                     | + <sup>1)</sup>  | +                | +  | +   |
| Schlusslicht extra schaltbar                     | + <sup>1)</sup>  | + <sup>2)</sup>  | +  | +   |
| Führerraumlicht                                  | + <sup>1)</sup>  | + <sup>2)</sup>  | +  | +   |
| Maschinenraumbeleuchtung                         |  |                  | +  | +   |
| Rangierlicht                                     |  |                  | +  | +   |
| Lichtfunktionen für Analogbetrieb programmierbar |  |                  | +  | +   |
| Digitalschnittstelle                             | PluX22   | PluX22           | PluX22   | PluX22  |
| Decoder  |  | +                | +  | +   |
| Sound  |  |                  | +  | +   |
| Hinweise   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Nachträgliche Umrüstung von Analog- zur Digitalversion über PluX22-Schnittstelle möglich</li> </ul> |                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Funktionsfähig und programmierbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, Motorola, SX1 und SX2)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Lichtsteuerung für Zug- und Rangierfahrten optimiert</li> <li>Neueste Soundtechnologie mit hervorragenden Klangeigenschaften</li> <li>Funktionsfähig und programmierbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, Motorola, SX1 und SX2)</li> <li>Weiterentwickelte Motor- und Lastregelung</li> </ul> |

<sup>1)</sup> Funktion im Analogbetrieb über Schalter und im Digitalbetrieb über Funktionstaste schaltbar

<sup>2)</sup> Funktion steht nur im Digitalbetrieb zur Verfügung



- Angesetzte Griffstangen in geringer Materialstärke
- Dreipunktlagerung
- Fein detailliertes Fahrwerk
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Funktionsfähige Pantographen (mechanisch)
- Maschinenraumeinrichtung nachgebildet
- LED-Beleuchtung
- Metallgestänge

- Rahmen und Räder aus Metall
- Unterschiedliche Ausführung der Stirnfenster und Laternen
- Vorbildgerechte, mehrteilige Dachausrüstung
- Hohe Wartungsfreundlichkeit durch einfache Gehäusedemontage
- Nachschmieren der Motorlager und Schnecken durch Löcher in der Platine und Getriebedeckel bzw. nach Gehäusedemontage seitlich möglich





**Elektr locomotive BR E75 der DB**  
Betriebs-Nr. E75 55

Das AW Freimann führte bei den Lokomotiven E75 09, E75 55 und E75 69 zwischen 1960 und 1961 eine Generalüberholung aus. Neben den nach außen unsichtbaren Veränderungen wie Hartmanganplatten an den Achsführungen oder einer neuen Verkabelung änderten sich äußerlich die Stirnseiten der Lokomotiven. Dabei wichen die Fensterschirme neuen, in Gummi eingefassten Frontscheiben.

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

|                           |                   |  |                           |                  |  |  |
|---------------------------|-------------------|--|---------------------------|------------------|--|--|
| Best.-Nr.<br><b>43232</b> | Analog<br>BASIC+  |  | Best.-Nr.<br><b>43234</b> | Digital<br>EXTRA |  |  |
| Best.-Nr.<br><b>43233</b> | Digital<br>BASIC+ |  | Best.-Nr.<br><b>43235</b> | Digital<br>EXTRA |  |  |

176,8

Modell: Mit neuer Front



**Elektr locomotive BR E75 der DB**  
Betriebs-Nr. E75 66

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

|                           |                   |  |                           |                  |  |  |
|---------------------------|-------------------|--|---------------------------|------------------|--|--|
| Best.-Nr.<br><b>43216</b> | Analog<br>BASIC+  |  | Best.-Nr.<br><b>43218</b> | Digital<br>EXTRA |  |  |
| Best.-Nr.<br><b>43217</b> | Digital<br>BASIC+ |  | Best.-Nr.<br><b>43219</b> | Digital<br>EXTRA |  |  |

176,8

**Elektr locomotive BR E75 der DB**  
Betriebs-Nr. E75 66

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017



**Elektr locomotive BR 175 der DB**  
Betriebs-Nr. 175 054-6

Bei der Deutsche Bundesbahn fiel der Einsatzschwerpunkt der E75 in den Bereich der BD München. Freilassing, Ingolstadt, München, Rosenheim und Treuchtlingen waren nun für alle noch vorhandenen E75er die neue Heimat. Von den 1950 noch 22 vorhandenen Lokomotiven wurde die letzte im Jahr 1972 ausgemustert.

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

|                           |                   |  |                           |                  |  |  |
|---------------------------|-------------------|--|---------------------------|------------------|--|--|
| Best.-Nr.<br><b>43220</b> | Analog<br>BASIC+  |  | Best.-Nr.<br><b>43222</b> | Digital<br>EXTRA |  |  |
| Best.-Nr.<br><b>43221</b> | Digital<br>BASIC+ |  | Best.-Nr.<br><b>43223</b> | Digital<br>EXTRA |  |  |

176,8



## TRAXX Elektrolokomotive Re1428 der Green Cargo

Betriebs-Nr. 91 74 000 1428-3

Neue, strengere Sicherheitsvorgaben zwingen Bombardier dazu, die Crashesicherheit des TRAXX 1 Lokkastens zu erhöhen. Die seit 2005 gebauten TRAXX 2 besitzen deshalb eine unten senkrecht verlaufende Frontpartie und geänderte Rangiertritte an den Fronten. Auch im Fahrzeuginneren wurden viele Bauteile vereinfacht und standardisiert, um flexibler auf Kundenwünsche reagieren zu können, gleichzeitig aber auch den eigenen Fertigungsaufwand zu reduzieren. Dadurch hat sich z.B. die Zeit für die Endmontage einer TRAXX Lokomotive auf nicht einmal mehr zwei Wochen verkürzt. Um sie auch an der Betriebsnummer unterscheiden zu können, sind die Lokomotiven bei der DB AG mit den Unterbaureihen 185.2 und 146.2 bis 146.5 bezeichnet. Bombardier hat mittlerweile weltweit über 1.500 Lokomotiven der überaus erfolgreichen TRAXX Produktfamilie produziert.

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017



|                           |                 |                           |                   |                           |                  |
|---------------------------|-----------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|------------------|
| Best.-Nr.<br><b>43964</b> | Analog<br>BASIC | Best.-Nr.<br><b>43966</b> | Analog<br>BASIC+  | Best.-Nr.<br><b>43968</b> | Digital<br>EXTRA |
|                           |                 | Best.-Nr.<br><b>43967</b> | Digital<br>BASIC+ | Best.-Nr.<br><b>43969</b> | Digital<br>EXTRA |
|                           |                 |                           |                   |                           |                  |

**Modell:** Angesetzte Griffstangen (stirnseitig); beleuchtete Zugzielanzeige (bei Personenzugmodellen); feinste Bedruckung und Lackierung; Führerraumbeleuchtung; für Sound vorbereitet bzw. eingebaut; geätzte Trittbleche; inkl. Schneepflug; LED-Beleuchtung; Scheibenwischer einzeln angesetzt; Haftreifen für maximale Zugkraft; unterschiedliche Ausführung der Bahnräume; PluX22-Schnittstelle; Führerstandsbeleuchtung originalgetreu schaltbar; Fernlicht blendet vorbildgerecht auf; ruhiges, gleichmäßiges Anfahren auch in Fahrstufe 1 möglich; Anfahr- und Bremsverzögerung wie im Original; optimale Stromaufnahme; Drehgestelle mit freiem Durchblick und originalgetreu detailliert; einfache, kabellose Demontage des Gehäuses möglich sowie verdrahtete Rastnasen; variantengerechte Dachaufbauten mit 2 bzw. 4 Pantographen; vorbildgerechte Ruhelage der Pantographen; Rahmen aus Metall



|                           |                 |                           |                   |                           |                  |
|---------------------------|-----------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|------------------|
| Best.-Nr.<br><b>43988</b> | Analog<br>BASIC | Best.-Nr.<br><b>43990</b> | Analog<br>BASIC+  | Best.-Nr.<br><b>43992</b> | Digital<br>EXTRA |
|                           |                 | Best.-Nr.<br><b>43991</b> | Digital<br>BASIC+ | Best.-Nr.<br><b>43993</b> | Digital<br>EXTRA |
|                           |                 |                           |                   |                           |                  |

## TRAXX Elektrolokomotive CE 119 der CargoNet

Betriebs-Nr. 91 76 0119 002-3

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017



|                           |                 |                           |                   |                           |                  |
|---------------------------|-----------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|------------------|
| Best.-Nr.<br><b>43994</b> | Analog<br>BASIC | Best.-Nr.<br><b>43996</b> | Analog<br>BASIC+  | Best.-Nr.<br><b>43998</b> | Digital<br>EXTRA |
|                           |                 | Best.-Nr.<br><b>43997</b> | Digital<br>BASIC+ | Best.-Nr.<br><b>43999</b> | Digital<br>EXTRA |
|                           |                 |                           |                   |                           |                  |

## TRAXX Elektrolokomotive BR 186 „Alpinist“ der BLS

Betriebs-Nr. 91 85 4486 504-4

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017







|                           |                 |                           |                   |                           |                  |                  |
|---------------------------|-----------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|------------------|------------------|
| Best.-Nr.<br><b>43800</b> | Analog<br>BASIC | Best.-Nr.<br><b>43802</b> | Analog<br>BASIC+  | Best.-Nr.<br><b>43804</b> | Digital<br>EXTRA | Digital<br>EXTRA |
|                           |                 | Best.-Nr.<br><b>43803</b> | Digital<br>BASIC+ | Best.-Nr.<br><b>43805</b> | Digital<br>EXTRA | Digital<br>EXTRA |

### TRAXX Elektrolokomotive BR 186 der CROSSRAIL

Betriebs-Nr. 91 80 6186 150-9

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

## ÜBERSICHT DER BESTELLNUMMERN UND FUNKTIONEN TRAXX

| Bestellnummern                       | Ep. | BASIC                  |                        | EXTRA                  |                        |
|--------------------------------------|-----|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
|                                      |     | Analog Basic =         | Analog BASIC+ =        | Digital EXTRA =        | Digital EXTRA ~        |
| TRAXX Elok BR 186 der CROSSRAIL      | VI  | Best.-Nr. <b>43800</b> | Best.-Nr. <b>43802</b> | Best.-Nr. <b>43804</b> | Best.-Nr. <b>43805</b> |
| TRAXX Elok Re1428 der Green Cargo    | VI  | Best.-Nr. <b>43964</b> | Best.-Nr. <b>43966</b> | Best.-Nr. <b>43967</b> | Best.-Nr. <b>43969</b> |
| TRAXX Elok CE 119 der CargoNet       | VI  | Best.-Nr. <b>43988</b> | Best.-Nr. <b>43990</b> | Best.-Nr. <b>43991</b> | Best.-Nr. <b>43993</b> |
| TRAXX Elok BR 186 "Alpinist" der BLS | VI  | Best.-Nr. <b>43994</b> | Best.-Nr. <b>43996</b> | Best.-Nr. <b>43997</b> | Best.-Nr. <b>43999</b> |

| Funktionen & Hinweise                            | BASIC                 |   | EXTRA  |   |
|--|-----------------------|---|--|---|
|  | Analog Basic =        | Analog BASIC+ =   | Digital EXTRA =  | Digital EXTRA ~   |
| Fahrfunktion                                     | +                     | +   | +  | +   |
| Lichtwechsel                                     | +                     | +   | +  | +   |
| Schlusslicht extra schaltbar                     |                       | + <sup>1)</sup>   | + <sup>1)</sup>  | +   |
| Führerraumlicht                                  |                       | + <sup>1)</sup>   | + <sup>1)</sup>  | +   |
| Rangierlicht                                     |                       | + <sup>1)</sup>   | + <sup>1)</sup>  | +   |
| Fernlicht  |                       | + <sup>1)</sup>   | + <sup>1)</sup>  | +   |
| Zugzielanzeige (modellabhängig)                  | +                     | +   | +  | +   |
| Lichtfunktionen für Analogbetrieb programmierbar |                       | +   | +  | +   |
| Digitalschnittstelle                             |                       | PluX22  | PluX22   | PluX22  |
| Decoder  |                       |   | +  | +   |
| Sound  |                       |   | +  | +   |
| Hinweise   | Nicht digitalisierbar | <ul style="list-style-type: none"> <li>Lichtsteuerung für Zug- und Rangierfahrten optimiert</li> <li>Nachträgliche Umrüstung von Analog- zur Digitalversion über PluX22-Schnittstelle möglich</li> <li>Einfacher Decodereinbau ohne umfangreiche Neuprogrammierung; alle wesentlichen Werte zur Steuerung (z. B. Licht) befinden sich auf der Hauptplatine und sind vom eingebauten Decoder unabhängig</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Lichtsteuerung für Zug- und Rangierfahrten optimiert</li> <li>Funktionsfähig und programmierbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, Motorola, SX1 und SX2)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Lichtsteuerung für Zug- und Rangierfahrten optimiert</li> <li>Neueste Soundtechnologie mit hervorragenden Klangeigenschaften</li> <li>Funktionsfähig und programmierbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, Motorola, SX1 und SX2)</li> <li>Weiterentwickelte Motor- und Lastregelung</li> </ul> |

<sup>1)</sup> Funktion steht nur im Digitalbetrieb zur Verfügung

### ALLGEMEINE INFORMATION ZU UNSEREN DIGITALDECODERN

In unseren Lokomotiven kommen Digitaldecoder zum Einsatz, die von BRAWA in Zusammenarbeit mit Doehler & Haass entwickelt wurden:

- Einsetzbar und programmierbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, Motorola, SX1 und SX2)
- RailCom®-kompatibel
- Verbesserte Motor- und Lastregelung für perfekte Laufeigenschaften
- Rauschfreier 16-Bit-Sound mit bis zu 8 unabhängigen Kanälen dank neuester Soundtechnik und hervorragenden Klangeigenschaften, z. B. Signalhorn mit vorbildgerechtem Nachhall
- Variantenspezifischer Sound: Diesel- und Elok, bzw. Personenzug- oder Güterzuglok
- Einfach zu programmieren
- Optimierte Lichtsteuerung für Fahr- und Rangierbetrieb
- Umfangreiche Lichtfunktionen: Fernlicht, Abblendlicht, Rangierlicht, Führerraumbeleuchtung, länderspezifische Lichtfunktionen Deutschland / Schweiz (auch für Analogbetrieb steuerbar!)
- Beleuchtete Zugzielanzeige in vorbildgetreuer Schriftgröße und Farbe (bei Personenzugmodellen)
- Einfacher Decodereinbau ohne umfangreiche Neuprogrammierung
- AC-Version mit beiliegender Lokkarte zur Erkennung der Funktionssymbole im Mfx®-Betrieb
- Die Entwicklung und Herstellung der Technikkomponenten erfolgt vollständig in Deutschland.





## ZUVERLÄSSIGER BESTSELLER MIT CHARAKTERISTISCHEN DETAILS

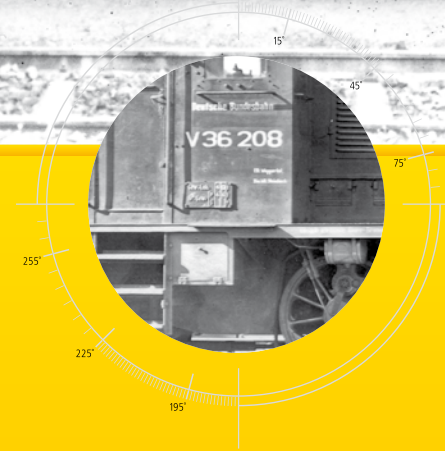
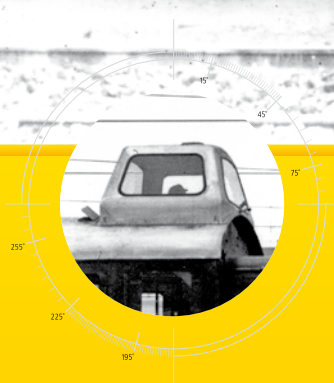
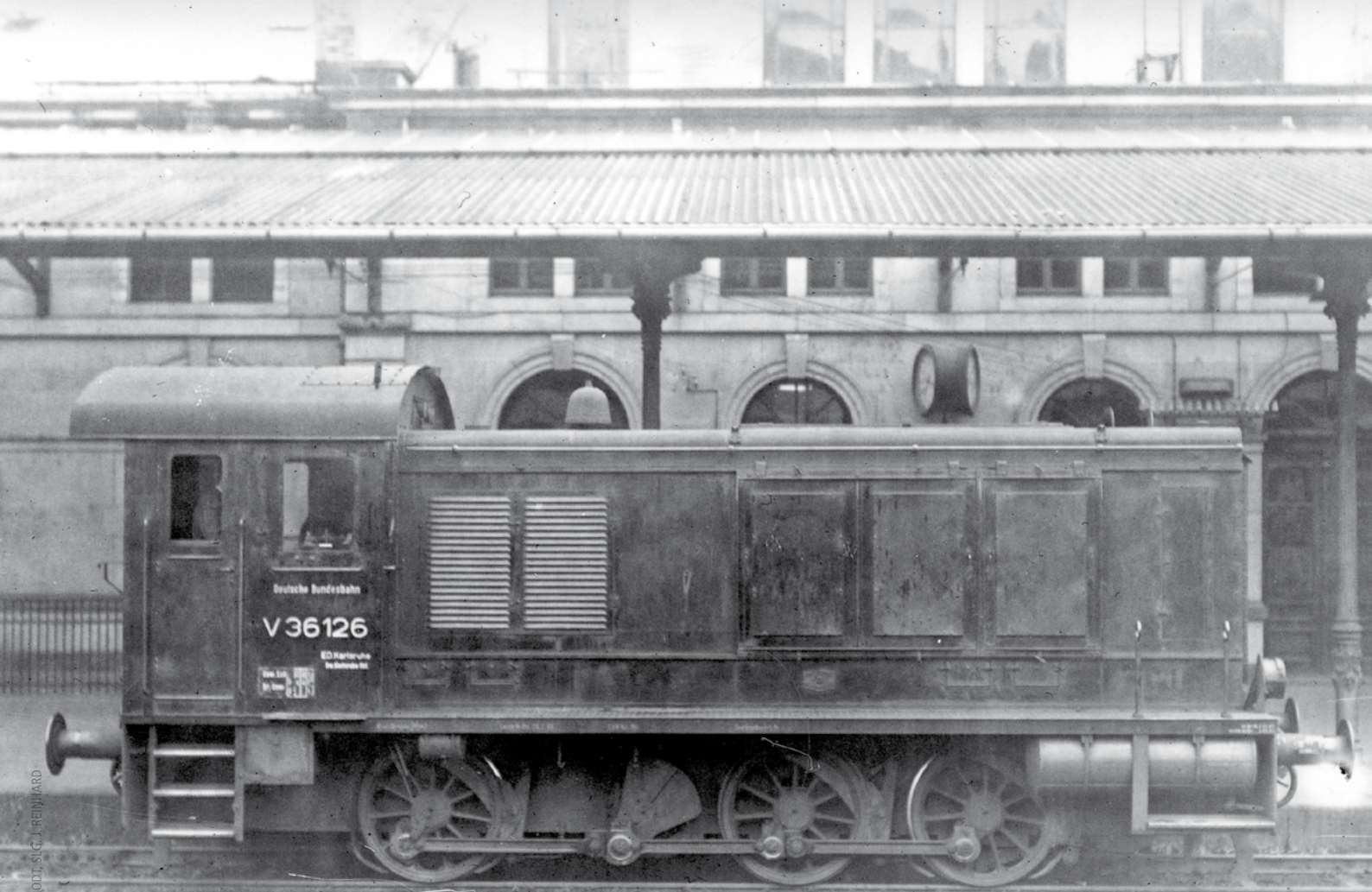
### DIESELLOK V36

Einer der Hauptgründe für die Entwicklung der 360 PS starken Diesellokomotive WR 360 C 14 mit Strömungsgetriebe war die Forderung nach "Rauchfreiheit" auf den Bahnanlagen der Wehrmacht, damit z. B. Munitionslager oder Raffinerien aus der Luft nicht durch die Abdampfung einer Dampfloks zu entdecken waren. Durch eine Arbeitsgemeinschaft unter Einbeziehung der Berliner Maschinenfabrik AG (vormals Louis Schwartzkopff), Orenstein & Koppel sowie Deutz und Voith (nur bei Motor- und Getriebefragen), entstanden binnen eines Jahres zwei Prototypen, die in der zweiten Jahreshälfte 1937 ausgiebig durch das Lokomotiv-Versuch-Amt der Deutschen Reichsbahn erprobt werden konnten. Die gewonnenen Erkenntnisse flossen umgehend in die weitere Entwicklung ein, sodass bereits 1938 weitere Vorauslokomotiven gebaut werden konnten. Die ersten der 245 Serienlokomotiven kamen Anfang 1939 auf die Schiene und wurden an Heer, Luftwaffe, Marine und auch Industriebetriebe geliefert. Angetrieben wurden die WR 360 C 14 dabei von Deutz- oder MWM-Motoren, wie sie seinerzeit auch in U-Booten Verwendung fanden. Durch den 2. Weltkrieg gelangten die WR 360 C 14 in viele Länder Europas und sogar bis nach Nordafrika, wo sie teilweise auch verblieben. So waren außer auf den Strecken der

Deutschen Bundes- und Reichsbahn nach 1945 unter anderem auch in Österreich, Frankreich und Italien mehrere WR 360 C 14 im Einsatz. Bei der Deutschen Bundesbahn fanden die nun als V36 bezeichneten Lokomotiven vornehmlich im Rangierdienst und vor Übergabezügen Verwendung. In den Großräumen Wuppertal, Frankfurt und Nürnberg wurden sie auch im Vorortpersonenverkehr eingesetzt. Dafür wurden einige Lokomotiven mit einer vereinfachten Wendezugsteuerung ausgerüstet oder auf Einmannbedienung umgebaut und mit einer Dachkanzel ausgestattet. Diese diente der besseren Sicht des Lokomotivpersonals bei geschobenen Zugfahrten. Als weitere auffällige Umbauten erhielten die Lokomotiven der Bundesbahn einen größeren und markanten Kühlwasserausgleichsbehälter auf dem Motorvorbau sowie verstellbare Kühlerjalousien. So waren die letzten, nun als Baureihe 236 bezeichneten Lokomotiven, bis 1981 im Einsatz. Auf Seiten der Deutschen Reichsbahn hielten sich die V36 etwa 4 Jahre länger. Bei Privatbahnen und Industrieunternehmen blieben die Lokomotiven teils bis Ende der 1980er Jahre im Einsatz und noch heute können mehrere V36er bei verschiedenen Museumsbahnen im Einsatz erlebt werden.



ORIGINALFOTO: C. BELLINGRODT, SLG. J. REINHARD



**Details:**

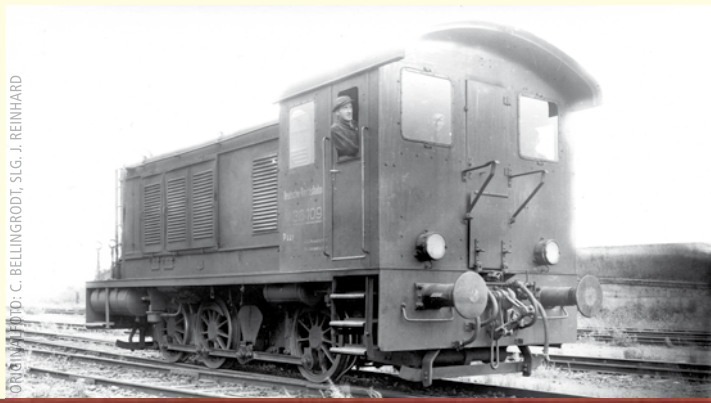
- Geätzter Kühlerschutz (vorbildgerecht bei Variante ohne Kühlerlamellen)
- Frei stehende Griffstangen und Trittstufen
- Freier Durchblick durch das Führerhaus
- Beleuchtung mit wartungsfreien LED
- Dreipunktlagerung
- Fein detailliertes Fahrwerk
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Vollständige Nachbildung des Bremsgestänges
- Rahmen, Räder aus Metall, Aufbau aus Kunststoff
- Kupplungsaufnahme nach NEM-Norm
- Lichtwechsel

**Digitalversion EXTRA:**

- Filigrane, elektrische Kupplung (austauschbar dank Aufnahme nach NEM-Norm)
- Inkl. Energiespeicher (puffert Sound, Motor und Licht)
- Umfangreiche Lichtfunktionen: Rangierlicht, Führerraumbeleuchtung, Schlusslicht einzeln schaltbar
- Optimierte Lichtsteuerung für Fahr- und Rangierbetrieb
- Flackerfreies Licht durch stabilisierte und über einen separaten Kondensator gepufferte 5V Spannungsversorgung
- Baureihenspezifischer Originalsound
- Rauschfreier 16-bit Sound mit bis zu 8 unabhängigen Kanälen dank neuester Soundtechnik und hervorragenden Klangeigenschaften
- Optimale Motor- und Lastregelung für perfekte Laufeigenschaften
- Einsetzbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, Motorola, SX1 und SX2)
- AC-Version mit beiliegender Lokkarte zur Erkennung der Funktionssymbole im Mfx-Betrieb

**Hinweis:** Für die BRAWA Modelle der Baureihe V36 kommen Digitaldecoder zum Einsatz, die von Brawa in Zusammenarbeit mit Doehler & Haass entwickelt wurden. Die nachträgliche Umrüstung zur Digitalversion ist über eine 22-polige Schnittstelle möglich (nur Soundfunktion). Bitte beachten Sie, dass eine spätere Nachrüstung der digital fernsteuerbaren Kupplung nicht möglich ist.





ORIGINALEFOTO: C. BELLINGRODT, SLIG. J. REINHARD



|   |   |   |  |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |
|---|---|---|--|--|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|
| Best.-Nr.<br><b>41600</b>   | Analog<br>BASIC+   | Best.-Nr.<br><b>41602</b>   | Digital<br>EXTRA  | Digitale<br>Kupplung  | Energie<br>Speicher  |  |   |   |  |   |   |   |   |   |
| Best.-Nr.<br><b>41601</b>   | Digital<br>BASIC+  | Best.-Nr.<br><b>41603</b>   | Digital<br>EXTRA  | Digitale<br>Kupplung  | Energie<br>Speicher  |  |   |   |  |   |   |   |   |   |
|  | 105,7              | Rmin<br>360  | PluX<br>22          |                         |                        |    |  |  |  |  |  |  |  |  |

Diesellokomotive WR 360 der DRB  
Betriebs-Nr. 36 255


























LIEFERTERMIN: SOMMER 2017

Modell: Originalgetreue Farbgebung: Aufbau grau, Räder rot



ORIGINALEFOTO: P. SCHIFFER, SLIG. EISENBAHNSTIFTUNG



|   |   |   |  |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |
|---|---|---|--|--|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|
| Best.-Nr.<br><b>41604</b>   | Analog<br>BASIC+   | Best.-Nr.<br><b>41606</b>   | Digital<br>EXTRA  | Digitale<br>Kupplung  | Energie<br>Speicher  |  |   |   |  |   |   |   |   |   |
| Best.-Nr.<br><b>41605</b>   | Digital<br>BASIC+  | Best.-Nr.<br><b>41607</b>   | Digital<br>EXTRA  | Digitale<br>Kupplung  | Energie<br>Speicher  |  |   |   |  |   |   |   |   |   |
|  | 105,7              | Rmin<br>360  | PluX<br>22          |                         |                        |    |  |  |  |  |  |  |  |  |


























Diesellokomotive V36 der DB  
Betriebs-Nr. V36 234

LIEFERTERMIN: SOMMER 2017



ORIGINALEFOTO: W. BÜGEL, SLIG. EISENBAHNSTIFTUNG



|   |   |   |  |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |
|---|---|---|--|--|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|
| Best.-Nr.<br><b>41608</b>   | Analog<br>BASIC+   | Best.-Nr.<br><b>41610</b>   | Digital<br>EXTRA  | Digitale<br>Kupplung  | Energie<br>Speicher  |  |   |   |  |   |   |   |   |   |
| Best.-Nr.<br><b>41609</b>   | Digital<br>BASIC+  | Best.-Nr.<br><b>41611</b>   | Digital<br>EXTRA  | Digitale<br>Kupplung  | Energie<br>Speicher  |  |   |   |  |   |   |   |   |   |
|  | 105,7              | Rmin<br>360  | PluX<br>22          |                         |                        |    |  |  |  |  |  |  |  |  |

Diesellokomotive 236 der DB  
Betriebs-Nr. 236 110-3

LIEFERTERMIN: SOMMER 2017

Modell: Originalgetreu mit Dachkanzel

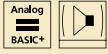




**Diesellokomotive 103 der DR**  
Betriebs-Nr. 103 016-2

LIEFERTERMIN: SOMMER 2017

Best.-Nr.  
**41612**



Best.-Nr.  
**41614**



# FS Italia

ORIGINALFOTO: MONDO FERROVIARIO



|                           |                   |             |                           |                  |  |                     |                     |              |
|---------------------------|-------------------|-------------|---------------------------|------------------|--|---------------------|---------------------|--------------|
| Best.-Nr.<br><b>41616</b> | Analog<br>BASIC+  |             | Best.-Nr.<br><b>41618</b> | Digital<br>EXTRA |  | Digitale<br>Kuppung | Energie<br>Speicher |              |
| Best.-Nr.<br><b>41617</b> | Digital<br>BASIC+ |             | Best.-Nr.<br><b>41619</b> | Digital<br>EXTRA |  | Digitale<br>Kuppung | Energie<br>Speicher |              |
|                           | 105,7             | Rmin<br>360 | PluX<br>22                |                  |  |                     |                     |              |
|                           |                   |             |                           |                  |  |                     |                     | FS<br>Italia |

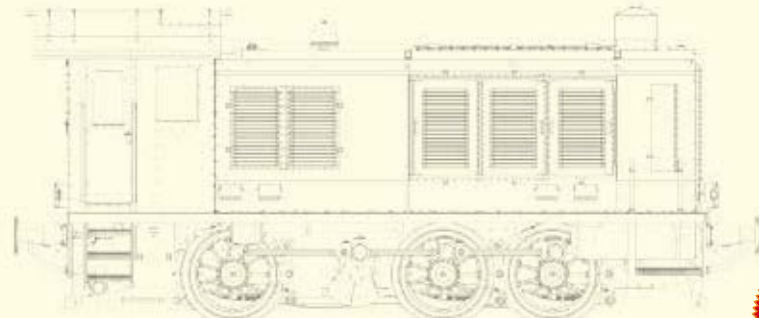
**Diesellokomotive 236 der FS**  
Betriebs-Nr. 236 003

LIEFERTERMIN: SOMMER 2017

Modell: Originalgetreue Farbgebung: braun/grün



# DSB



|                           |                   |             |                           |                  |  |                     |                     |     |
|---------------------------|-------------------|-------------|---------------------------|------------------|--|---------------------|---------------------|-----|
| Best.-Nr.<br><b>41620</b> | Analog<br>BASIC+  |             | Best.-Nr.<br><b>41622</b> | Digital<br>EXTRA |  | Digitale<br>Kuppung | Energie<br>Speicher |     |
| Best.-Nr.<br><b>41621</b> | Digital<br>BASIC+ |             | Best.-Nr.<br><b>41623</b> | Digital<br>EXTRA |  | Digitale<br>Kuppung | Energie<br>Speicher |     |
|                           | 105,7             | Rmin<br>360 | PluX<br>22                |                  |  |                     |                     |     |
|                           |                   |             |                           |                  |  |                     |                     | DSB |

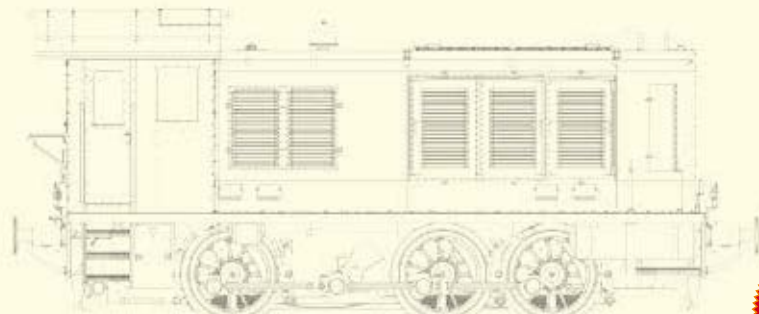
**Diesellokomotive T der DSB**  
Betriebs-Nr. 1

LIEFERTERMIN: SOMMER 2017

Modell: Originalgetreue Farbgebung: grau/rot



# SNCF



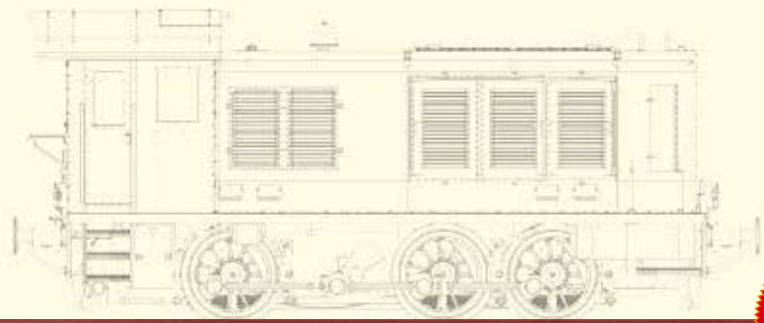
|                           |                  |             |                           |                  |  |                     |                     |      |
|---------------------------|------------------|-------------|---------------------------|------------------|--|---------------------|---------------------|------|
| Best.-Nr.<br><b>41624</b> | Analog<br>BASIC+ |             | Best.-Nr.<br><b>41626</b> | Digital<br>EXTRA |  | Digitale<br>Kuppung | Energie<br>Speicher |      |
|                           | 105,7            | Rmin<br>360 | PluX<br>22                |                  |  |                     |                     |      |
|                           |                  |             |                           |                  |  |                     |                     | SNCF |

**Diesellokomotive 030 der SNCF**  
Betriebs-Nr. 030 DB-9

LIEFERTERMIN: SOMMER 2017

Modell: Originalgetreue Farbgebung: grün/schwarz





**Diesellokomotive 230 der SNCB**  
Betriebs-Nr. 230.01

LIEFERTERMIN: SOMMER 2017

|                           |                   |  |                           |                  |  |                     |                     |       |
|---------------------------|-------------------|--|---------------------------|------------------|--|---------------------|---------------------|-------|
| Best.-Nr.<br><b>41628</b> | Analog<br>BASIC+  |  | Best.-Nr.<br><b>41630</b> | Digital<br>EXTRA |  | Digitale<br>Kuppung | Energie<br>Speicher | Ds-II |
| Best.-Nr.<br><b>41629</b> | Digital<br>BASIC+ |  | Best.-Nr.<br><b>41631</b> | Digital<br>EXTRA |  | Digitale<br>Kuppung | Energie<br>Speicher | Ds-II |

Modell: Originalgetreue Farbgebung: grün/schwarz

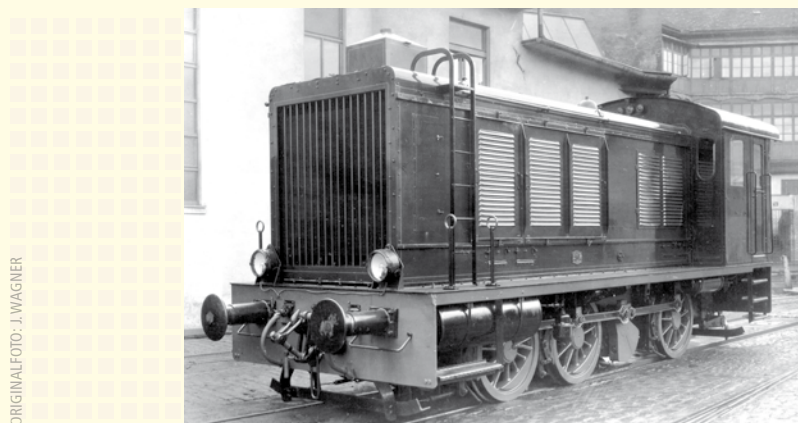


**Diesellokomotive 2065 der ÖBB**  
Betriebs-Nr. 2065.01

LIEFERTERMIN: SOMMER 2017

|                           |                  |  |                           |                  |  |                     |                     |       |
|---------------------------|------------------|--|---------------------------|------------------|--|---------------------|---------------------|-------|
| Best.-Nr.<br><b>41632</b> | Analog<br>BASIC+ |  | Best.-Nr.<br><b>41634</b> | Digital<br>EXTRA |  | Digitale<br>Kuppung | Energie<br>Speicher | Ds-II |
|---------------------------|------------------|--|---------------------------|------------------|--|---------------------|---------------------|-------|

Modell: Originalgetreue Farbgebung: tannengrün/schwarz



**Diesellokomotive T334 der ČSD**  
Betriebs-Nr. T334.001

LIEFERTERMIN: SOMMER 2017

|                           |                  |  |                           |                  |  |                     |                     |       |
|---------------------------|------------------|--|---------------------------|------------------|--|---------------------|---------------------|-------|
| Best.-Nr.<br><b>41638</b> | Analog<br>BASIC+ |  | Best.-Nr.<br><b>41640</b> | Digital<br>EXTRA |  | Digitale<br>Kuppung | Energie<br>Speicher | Ds-II |
|---------------------------|------------------|--|---------------------------|------------------|--|---------------------|---------------------|-------|

Modell: Originalgetreue Farbgebung: blau/schwarz

ORIGINALFOTO: A. LUFT

ORIGINALFOTO: J. WAGNER



## Diesellokomotive V100.20

der DB

Betriebs-Nr. V100 2007

Die Versuchsweise Ausrüstung der V100 006 mit dem leistungsstärkeren 1.350 PS Motor verliefen sehr erfolgreich. Ohne die Ergebnisse weiterer Versuche wirklich abzuwarten, bestellte die Bundesbahn weitere Maschinen mit der verstärkten Motoranlage. Erst später fiel auf, dass das Kühlsystem sehr häufig an seine Leistungsgrenzen kam, woraufhin man ab V100 2020 den Rahmen und Motorvorbau für einen größeren Kühler verlängerte. Aus diesem Grund unterschieden sich die V100 2002-2019 äußerlich nur durch Ihre höhere Ordnungsnummer von den sonstigen V100.10.

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017



|                           |                   |             |                           |                  |  |                      |  |                     |  |
|---------------------------|-------------------|-------------|---------------------------|------------------|--|----------------------|--|---------------------|--|
| Best.-Nr.<br><b>42868</b> | Analog<br>BASIC+  |             | Best.-Nr.<br><b>42870</b> | Digital<br>EXTRA |  | Digitale<br>Kupplung |  | Energie<br>Speicher |  |
| Best.-Nr.<br><b>42869</b> | Digital<br>BASIC+ |             | Best.-Nr.<br><b>42871</b> | Digital<br>EXTRA |  | Digitale<br>Kupplung |  | Energie<br>Speicher |  |
|                           | 141,4             | Rmin<br>360 | PluX<br>22                | 2 )              |  |                      |  |                     |  |

## Diesellokomotive BR 212

der DB

Betriebs-Nr. 212 074-9

Versuche hatten gezeigt, dass die Ausrüstung der V100 mit einem 1.350 PS-Motor auch den Einsatz auf Hauptbahnen ermöglichte. Dabei wurden zweckmäßigerweise auch die seitlichen Kühlblöcke zur Steigerung der Kühlleistung vergrößert. Dies bedingte ab V100 2020 eine Verlängerung des Motorvorbaus um 200 mm, was durch Vorschuhes des Lokrahmens ausgeglichen wurde und eine neue Lüp von 12.300 mm ergab. Konstruktiv musste lediglich die Länge des Umlaufbleches angepasst werden. Der große Unterschied gegenüber der V100.10 ist jedoch der Fortfall der Schutzgitter vor den Kühlerjalousien, die nun offen lagen.

LIEFERBAR



|                           |                   |             |                           |                  |  |                      |  |                     |  |
|---------------------------|-------------------|-------------|---------------------------|------------------|--|----------------------|--|---------------------|--|
| Best.-Nr.<br><b>42860</b> | Analog<br>BASIC+  |             | Best.-Nr.<br><b>42862</b> | Digital<br>EXTRA |  | Digitale<br>Kupplung |  | Energie<br>Speicher |  |
| Best.-Nr.<br><b>42861</b> | Digital<br>BASIC+ |             | Best.-Nr.<br><b>42863</b> | Digital<br>EXTRA |  | Digitale<br>Kupplung |  | Energie<br>Speicher |  |
|                           | 141,4             | Rmin<br>360 | PluX<br>22                | 2 )              |  |                      |  |                     |  |

## Diesellokomotive BR 213

der DB

Betriebs-Nr. 213 340-3

Mitte der 60er-Jahre suchte man bei der Deutschen Bundesbahn nach einem kostengünstigen Ersatz für die letzten Steilstrecken-tauglichen Dampflokomotiven der Baureihen 82 und 94.5 mit Gegendruckbremse. Dabei fiel die Entscheidung, aus dem dritten und letzten Baulos der V100.20 10 Lokomotiven zusätzlich zu der Druckluft und Handbremse mit einer hydrodynamischen Bremse auszurüsten. Auffälligstes Unterscheidungsmerkmal der V100 2332 bis 2341 zu den Serien V100.20 ist das große Luftansauggitter auf der rechten Seite des langen Vorbaus direkt hinter den Kühlerjalousien und der Wegfall des Hilfsdieselaggregat.

LIEFERBAR



|                           |                   |             |                           |                  |  |                      |  |                     |  |
|---------------------------|-------------------|-------------|---------------------------|------------------|--|----------------------|--|---------------------|--|
| Best.-Nr.<br><b>42864</b> | Analog<br>BASIC+  |             | Best.-Nr.<br><b>42866</b> | Digital<br>EXTRA |  | Digitale<br>Kupplung |  | Energie<br>Speicher |  |
| Best.-Nr.<br><b>42865</b> | Digital<br>BASIC+ |             | Best.-Nr.<br><b>42867</b> | Digital<br>EXTRA |  | Digitale<br>Kupplung |  | Energie<br>Speicher |  |
|                           | 141,4             | Rmin<br>360 | PluX<br>22                | 2 )              |  |                      |  |                     |  |







**Diesellokomotive Serie Am847 der Sersa**  
Betriebs-Nr. Am 847 951-1

Mit der Ausmusterung der Baureihe 211 bei der Deutschen Bundesbahn, kaufte auch die Sersa AG einige dieser Lokomotiven. Das überwiegend im Gleisbau tätige Züricher Unternehmen führt im Auftrag verschiedener Bahnverwaltungen in der Schweiz Arbeiten aus. Zeitweise kommt es auch zu Vermietungen der Lokomotiven an die SBB oder an andere Privatunternehmen.  
LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

|                           |                   |                           |                  |                      |                     |
|---------------------------|-------------------|---------------------------|------------------|----------------------|---------------------|
| Best.-Nr.<br><b>42872</b> | Analog<br>BASIC+  | Best.-Nr.<br><b>42874</b> | Digital<br>EXTRA | Digitale<br>Kupplung | Energie<br>Speicher |
| Best.-Nr.<br><b>42873</b> | Digital<br>BASIC+ | Best.-Nr.<br><b>42875</b> | Digital<br>EXTRA | Digitale<br>Kupplung | Energie<br>Speicher |



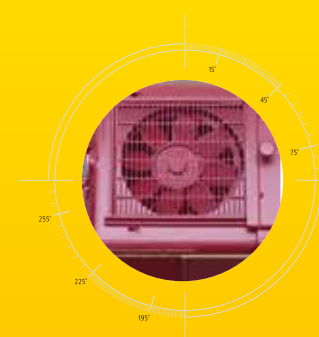
**Diesellokomotive BR 211 der Salzburger Lokalbahn**  
Betriebs-Nr. V 86

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

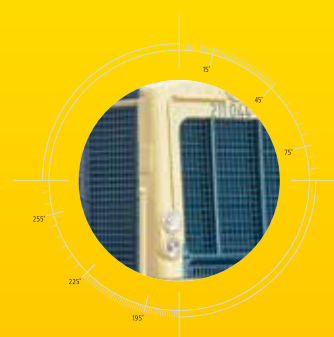
|                           |                   |                           |                  |                      |                     |
|---------------------------|-------------------|---------------------------|------------------|----------------------|---------------------|
| Best.-Nr.<br><b>42880</b> | Analog<br>BASIC+  | Best.-Nr.<br><b>42882</b> | Digital<br>EXTRA | Digitale<br>Kupplung | Energie<br>Speicher |
| Best.-Nr.<br><b>42881</b> | Digital<br>BASIC+ | Best.-Nr.<br><b>42883</b> | Digital<br>EXTRA | Digitale<br>Kupplung | Energie<br>Speicher |



- Geätzte Kühler- und Lüftergitter
- Frei stehende Griffe und Griffstangen
- Federpuffer
- Freier Blick durch das Führerhaus
- Kupplungsaufnahme nach NEM-Normen
- Vorbildgetreue Wiedergabe der Rohrrahmendrehgestelle inkl. der Achsgetriebe



- Nachbildung des Bremsgestänges
- Führerstand vollständig nachgebildet
- Chassis und Getriebegehäuse aus Zinkdruckguss
- Beleuchtung mit wartungsfreien LEDs bestückt
- Alle spezifischen Details der unterschiedlichen Baureihen berücksichtigt



- In der Digitalversion EXTRA sind die folgenden Features digital schaltbar:  
Sound, automatische Entkopplung, Führerstandsbeleuchtung, angetriebener Lüfter, Rangierlicht und rotes Licht einzeln schaltbar

Die nachträgliche Umrüstung von der Analog- zur Digitalversion ist über eine 22-polige NEM-Schnittstelle möglich (nur Soundfunktion). Bitte beachten Sie, dass eine spätere Nachrüstung der digital fernsteuerbaren Kupplung, des angetriebenen Lüfters und der zusätzlichen Lichtfunktionen nicht möglich ist.



## Diesellokomotive BR V90 der DB

Betriebs-Nr. V90 039

Vor rund 50 Jahren, am 4. August 1964, stellte die Deutsche Bundesbahn die erste von später insgesamt 511 gelieferten Lokomotiven der Baureihen V90/290 und 291 von Mak in Dienst. Die Lokomotiven waren für den schweren Rangier- und Übergabedienst entwickelt worden. Um den Betrieb zu vereinfachen wurde eine Vielzahl der Lokomotiven mit Funkfernsteuerung und automatischer Kupplung ausgerüstet, was man durch die Vergabe der neuen Baureihen 294, 295 und 296 von außen sichtbar machte. Die Lokomotivfamilie ist bis heute zuverlässig im Einsatz und erst mit Erscheinen der neuen Voith Gravita lässt die DB AG die ersten Lokomotiven der BR 291/295 aus dem Unterhaltungsbestand ausscheiden.  
LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017



|                           |                 |                           |                   |                     |                           |                  |                      |                     |
|---------------------------|-----------------|---------------------------|-------------------|---------------------|---------------------------|------------------|----------------------|---------------------|
| Best.-Nr.<br><b>41544</b> | Analog<br>BASIC | Best.-Nr.<br><b>41546</b> | Analog<br>BASIC*  | Energie<br>Speicher | Best.-Nr.<br><b>41548</b> | Digital<br>EXTRA | Digitale<br>Kupplung | Energie<br>Speicher |
|                           |                 | Best.-Nr.<br><b>41547</b> | Digital<br>BASIC* | Energie<br>Speicher | Best.-Nr.<br><b>41549</b> | Digital<br>EXTRA | Digitale<br>Kupplung | Energie<br>Speicher |
| III<br>NEM                | 164,6           | Rmin<br>360               | PluX<br>22        | 2 )                 |                           |                  |                      |                     |
|                           |                 |                           |                   |                     |                           |                  |                      | DB                  |

**Modell:** Alle Achsen angetrieben; Berücksichtigung aller spezifischen Details der Baureihen 290, 291, 294, 295 und 296 (z.B. unterschiedliche Position des Lüfters, zusätzliche Geländer und unterschiedliche Drehgestellbestückung); Beleuchtung mit wartungsfreien LEDs bestückt; Chassis und Getriebegehäuse aus Zinkdruckguss; geätzte Lüftergitter; Federpuffer; frei stehende Griffe und Griffstangen; freier Blick durch das Führerhaus; Lichtwechsel; Nachbildung des Bremsgestänges; vorbildgetreue Wiedergabe der Drehgestellrahmen, inkl. der Achsgtriebe Lüftergitter



|                           |                 |                           |                   |                     |                           |                  |                      |                     |
|---------------------------|-----------------|---------------------------|-------------------|---------------------|---------------------------|------------------|----------------------|---------------------|
| Best.-Nr.<br><b>41550</b> | Analog<br>BASIC | Best.-Nr.<br><b>41552</b> | Analog<br>BASIC*  | Energie<br>Speicher | Best.-Nr.<br><b>41554</b> | Digital<br>EXTRA | Digitale<br>Kupplung | Energie<br>Speicher |
|                           |                 | Best.-Nr.<br><b>41553</b> | Digital<br>BASIC* | Energie<br>Speicher | Best.-Nr.<br><b>41555</b> | Digital<br>EXTRA | Digitale<br>Kupplung | Energie<br>Speicher |
| IV<br>NEM                 | 164,6           | Rmin<br>360               | PluX<br>22        | 2 )                 |                           |                  |                      |                     |
|                           |                 |                           |                   |                     |                           |                  |                      | DB                  |

## Diesellokomotive BR 290 der DB

Betriebs-Nr. 290 132-0

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017



|                           |                 |                           |                   |                     |                           |                  |                      |                     |
|---------------------------|-----------------|---------------------------|-------------------|---------------------|---------------------------|------------------|----------------------|---------------------|
| Best.-Nr.<br><b>41556</b> | Analog<br>BASIC | Best.-Nr.<br><b>41558</b> | Analog<br>BASIC*  | Energie<br>Speicher | Best.-Nr.<br><b>41560</b> | Digital<br>EXTRA | Digitale<br>Kupplung | Energie<br>Speicher |
|                           |                 | Best.-Nr.<br><b>41559</b> | Digital<br>BASIC* | Energie<br>Speicher | Best.-Nr.<br><b>41561</b> | Digital<br>EXTRA | Digitale<br>Kupplung | Energie<br>Speicher |
| IV<br>NEM                 | 164,6           | Rmin<br>360               | PluX<br>22        | 2 )                 |                           |                  |                      |                     |
|                           |                 |                           |                   |                     |                           |                  |                      | DB                  |

## Diesellokomotive BR 291 der DB

Betriebs-Nr. 291 020-6

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017





Baureihe V90  
Ausführliche Detail- und  
Funktionsübersicht sowie  
Funktionstastenbelegung  
(PDF-Datei)



### Diesellokomotive BR 294 der DB

Betriebs-Nr. 90 80 3294 154-0

Zur Einsparung von Rangierpersonal wurde ab 1995 eine große Anzahl der 290er auf Funkfernsteuerung umgebaut. Um die entsprechenden Lokomotiven von der nicht umgebauten Version zu unterscheiden, wurde die Baureihenbezeichnung von 290 auf 294 erhöht.

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

|                           |                 |                           |                   |                     |                           |                  |                     |                     |
|---------------------------|-----------------|---------------------------|-------------------|---------------------|---------------------------|------------------|---------------------|---------------------|
| Best.-Nr.<br><b>41568</b> | Analog<br>BASIC | Best.-Nr.<br><b>41570</b> | Analog<br>BASIC+  | Energie<br>Speicher | Best.-Nr.<br><b>41572</b> | Digital<br>EXTRA | Digitale<br>Kuppung | Energie<br>Speicher |
|                           |                 | Best.-Nr.<br><b>41571</b> | Digital<br>BASIC+ | Energie<br>Speicher | Best.-Nr.<br><b>41573</b> | Digital<br>EXTRA | Digitale<br>Kuppung | Energie<br>Speicher |

VI NEM 164,6 Rmin 360 PluX 22 2 )

**Modell:** Alle Achsen angetrieben; Berücksichtigung aller spezifischen Details der Baureihen 290, 291, 294, 295 und 296 (z.B. unterschiedliche Position des Lüfters, zusätzliche Geländer und unterschiedliche Drehgestellbestückung); Beleuchtung mit wartungsfreien LEDs bestückt; Chassis und Getriebegehäuse aus Zinkdruckguss; geätzte Lüftergitter; Federpuffer; frei stehende Griffe und Griffstangen; freier Blick durch das Führerhaus; Lichtwechsel; Nachbildung des Bremsgestänges; vorbildgetreue Wiedergabe der Drehgestellrahmen, inkl. der Achsgtriebe Lüftergitter



### Diesellokomotive BR 295 „Hamburg“ der Metrans

Betriebs-Nr. 9880 3295 092-1

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

|                           |                 |                           |                   |                     |                           |                  |                     |                     |
|---------------------------|-----------------|---------------------------|-------------------|---------------------|---------------------------|------------------|---------------------|---------------------|
| Best.-Nr.<br><b>41532</b> | Analog<br>BASIC | Best.-Nr.<br><b>41534</b> | Analog<br>BASIC+  | Energie<br>Speicher | Best.-Nr.<br><b>41536</b> | Digital<br>EXTRA | Digitale<br>Kuppung | Energie<br>Speicher |
|                           |                 | Best.-Nr.<br><b>41535</b> | Digital<br>BASIC+ | Energie<br>Speicher | Best.-Nr.<br><b>41537</b> | Digital<br>EXTRA | Digitale<br>Kuppung | Energie<br>Speicher |

VI NEM 164,6 Rmin 360 PluX 22 2 )

## ÜBERSICHT DER BESTELNUMMERN UND FUNKTIONEN V90

| Funktionen & Hinweise                            | BASIC                 | BASIC+             |                  | EXTRA           |                 |
|--|-----------------------|--------------------|------------------|-----------------|-----------------|
|  | Analog Basic =        | Analog BASIC+ =    | Digital BASIC+ ~ | Digital EXTRA = | Digital EXTRA ~ |
| Fahrfunktion                                     | +                     | +                  | +                | +               | +               |
| Lichtwechsel                                     | +                     | +                  | +                | +               | +               |
| Schlusslicht extra schaltbar                     |                       | + <sup>1)</sup>    | + <sup>1)</sup>  | +               | +               |
| Führerraumlicht                                  |                       | + <sup>1)</sup>    | + <sup>1)</sup>  | +               | +               |
| Rangierlicht                                     |                       | + <sup>1)</sup>    | + <sup>1)</sup>  | +               | +               |
| Lichtfunktionen für Analogbetrieb programmierbar |                       | +                  | +                | +               | +               |
| Digitalschnittstelle                             |                       | PluX22             | PluX22           | PluX22          | PluX22          |
| Decoder  |                       |                    | +                | +               | +               |
| Sound  |                       |                    |                  | +               | +               |
| Energiespeicher                                  |                       | + <sup>1) 2)</sup> | + <sup>2)</sup>  | + <sup>2)</sup> | + <sup>2)</sup> |
| Lüfter angetrieben                               |                       |                    |                  | +               | +               |
| Digitale Kuppung (Aufnahme nach NEM-Normen)      |                       |                    |                  | +               | +               |
| Hinweis  | Nicht digitalisierbar |                    |                  |                 |                 |

<sup>1)</sup> Funktion steht nur im Digitalbetrieb zur Verfügung

<sup>2)</sup> Speicherkondensator für unterbrechungsfreie Fahrt in stromlosen Abschnitten oder auf verschmutzten Gleisen

Die nachträgliche Umrüstung von der Analog- zur Digitalversion ist über eine PluX22-Schnittstelle möglich (nur Soundfunktion). Bitte beachten Sie aber, dass eine spätere Nachrüstung der digital fernsteuerbaren Kuppung, des angetriebenen Lüfters und der zusätzlichen Lichtfunktionen nicht möglich ist. Zum Nachrüsten der Variante "Basic+" empfehlen wir Ihnen die Elektronikkomponenten auf Seite 94/95.





## NEUE ORIGINALE AM HORIZONT UND PERFEKT DETAILLIERTE MODELLE

TWINDEXX VARIO® DOPPELSTOCK-TRIEBZUG DER DB REGIO AG

Doppelstockzüge bilden bereits seit vielen Jahren erfolgreich das Rückgrat im Regionalverkehr. Insbesondere auf Strecken mit geringer Bahnsteiglänge und hohem Fahrgastaufkommen sind Doppelstockzüge die ideale Lösung. Das bewährte Einzelwagenkonzept der TWINDEXX Vario® Doppelstockflotte wird nun durch einen elektrischen Triebwagen ergänzt. Bisher hat die DB Regio AG über 50 dieser Züge in verschiedenen Konfigurationen von vier- bis sechsteilig bestellt. Dabei setzen sich die Triebzüge aus je 2 Triebwagen mit 2 bis 4 Mittelwagen zusammen. Für die Region Bayern am Standort Würzburg werden für den Main-Spessart-Express insgesamt 12 vierteilige Züge zum

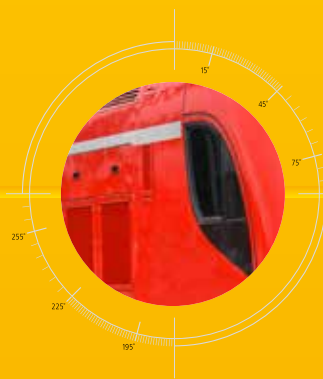
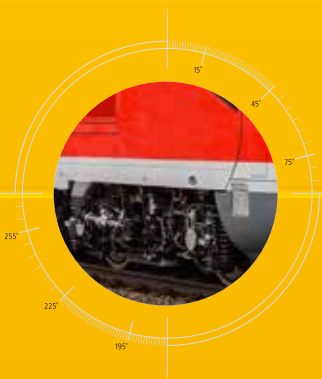
Einsatz kommen. Je nach Einsatzzweck und gewünschter Kapazität können diese Triebwagen mit weiteren Mittelwagen ergänzt werden. Die Mittelpufferkupplung ermöglicht den Betrieb in Doppeltraktion und damit die Umsetzung eines Flügelkonzepts. Die Züge erhalten eine komfortable Ausstattung mit großzügigen Sitzabständen und viel Stauraum. Die Doppelstock-Einzelwagen erlauben zudem die Verlängerung und Verkürzung des Zugverbandes und dadurch eine Anpassung an eine schwankende Nachfrage oder die zukünftige Entwicklung. Sie können somit für unterschiedlichste betriebliche Anwendungen im Regionalverkehr eingesetzt werden.



ORIGINALFOTO: RAINER ALBRECHT

# 1:87

|   | BASIC +   |                        | EXTRA  |                        |
|---|---|------------------------|--|------------------------|
|   | Analog BASIC+ =   | Digital BASIC+ ~       | Digital EXTRA =  | Digital EXTRA ~        |
| <b>TWINDEXX Vario® Doppelstock-Triebzug der DB Regio, 3er-Einheit</b><br>Betriebs-Nr. folgen<br>(Inhalt: 2 Triebwagen 2. Klasse, 1 Mittelwagen 1. / 2.Klasse) | Best.-Nr. <b>44500</b>  | Best.-Nr. <b>44501</b> | Best.-Nr. <b>44502</b>   | Best.-Nr. <b>44503</b> |
|   | LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017   |                        |  |                        |
| <b>TWINDEXX Vario® Doppelstock-Mittelwagen der DB Regio</b><br>Betriebs-Nr. folgt<br>(Ergänzung zu Triebzug 44500 bis 44503)                                  | Best.-Nr. <b>44510</b>  | Best.-Nr. <b>44511</b> | Best.-Nr. <b>44512</b>   | Best.-Nr. <b>44513</b> |
|   | LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017   |                        |  |                        |
| Funktionen & Hinweise   | Analog BASIC+ =   | Digital BASIC+ ~       | Digital EXTRA =  | Digital EXTRA ~        |
| Lichtwechsel  | +   | +                      | +  | +                      |
| Schlusslicht extra schaltbar  | +   | +                      | +  | +                      |
| Führerraumlicht   | +   | +                      | +  | +                      |
| Fahrgastraumlicht in Unter- und Oberstock   | nicht nachrüstbar   | nicht nachrüstbar      | +  | +                      |
| Rangierlicht  | + <sup>1)</sup>   | + <sup>1)</sup>        | +  | +                      |
| Fernlicht mit langsamen Aufblenden (Wechsel mit Fahrtrichtung)  | + <sup>1)</sup>   | + <sup>1)</sup>        | +  | +                      |
| Beleuchtete Zugzielanzeigen   | nur stirnseitig   | nur stirnseitig        | +  | +                      |
| Lichtfunktionen für Analogbetrieb programmierbar  |   |                        | +  | +                      |
| Alle Lichtfunktionen dimmbar  |   |                        | +  | +                      |
| Digitalschnittstelle  | PluX22  | PluX22                 | PluX22   | PluX22                 |
| Decoder   | Best.-Nr 99800  | +                      | +  | +                      |
| Zugbeeinflussung durch Bremsabschnitte  |   |                        | +  | +                      |
| ZugBUS und stromführende Kupplung   |   |                        | +  | +                      |
| Sound   |   |                        | +  | +                      |
| <b>Hinweise</b>   | <sup>1)</sup> Funktion steht nur im Digitalbetrieb zur Verfügung<br>• Die nachträgliche Ausstattung mit Innenbeleuchtung ist nicht möglich<br>• Einfacher Decodereinbau |                        | • Lichtsteuerung der einzelnen Wagen untereinander über ZugBUS<br>• Funktionsfähig und programmierbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, Motorola, SX1 und SX2) |                        |



- Exakt im Maßstab 1:87
- Vorbildgerechte Länge über Scharfenbergkupplung
- Aufbau aus hochwertigem, schlagzähem Kunststoff
- Bodenplatte aus Metall
- Bedruckte Fensterrahmen
- Passgenau eingesetzte Fenster
- Beleuchtete Zugzielanzeigen (digital)
- Beleuchtung mit warmweißen LEDs

- Führerstand beleuchtet
- Maßstabgetreue Detaillierung
- Extra angesetzter Scheibenwischer
- Dreidimensionale Front originalgetreu wiedergegeben
- Mehrteilige Drehgestelle
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Vollständige Inneneinrichtung, inkl. Führerstand
- Kurzkupplungsaufnahme nach NEM

- Lichtwechsel rot/weiß, in Fahrtrichtung wechselnd
- Achsen in Metall gelagert
- ZugBUS: Automatische Erkennung des führenden und letzten Fahrzeuges im Zugverband; Steuerung und Programmierung sämtlicher Funktionen; Erkennung von Bremsabschnitten
- ZugBUS-Funktionen stehen ausschließlich im Digitalbetrieb zur Verfügung





# INTERCITY 2 - TWINDEXX VARIO® DOPPELSTOCKWAGEN FÜR DB FERNVERKEHR

„IC 2“ ist der neue Name für die seit dem Fahrplanwechsel zum 13.12.2015 eingesetzten TWINDEXX-Vario® Züge bei DB Fernverkehr. Schon im Jahr 2010 erhielt Bombardier Transportation einen ersten Auftrag über 27 fünfteilige Doppelstockwagenzüge in Kombination mit Lokomotiven der BR 146.5 aus einem vorab geschlossenen Rahmenvertrag über insgesamt 800 Doppelstockwagen mit der DB AG. Weitere 17 Züge wurden im März 2015 in Auftrag gegeben. Der TWINDEXX-Vario® ist eine Weiterentwicklung der bewährten Doppelstockplattform aus Görlitz. Pro Zug stehen 468 Sitzplätze, davon

70 in der 1. Klasse sowie 10 Fahrradstellplätze zur Verfügung. Die Höchstgeschwindigkeit der Züge beträgt 160 km/h. Im neuen Fernverkehrskonzept von DB Fernverkehr werden die IC 2 nach und nach alle bisherigen IC Züge ablösen. Als erste Relationen werden seit dem Fahrplanwechsel Leipzig – Norddeich Mole, Dresden – Köln und Koblenz – Norddeich Mole gefahren. Die BRAWA Modelle der TWINDEXX Vario® IC-Doppelstockwagen lassen sich ideal mit der TRAXX Ellok BR 146.5 der DB AG (Best.-Nr. 43976 – 43979) zu einem vorbildgerechten Zug kombinieren. Mehr unter [www.brawa.de](http://www.brawa.de)

|  | BASIC +<br>Analog BASIC+ =  | EXTRA<br>Digital = Digital ~   |
|--|---|--|
| <b>TWINDEXX Vario® IC-Doppelstock-Wagenset 3er-Einheit</b><br>Betriebs-Nr. 50 80 86-81 873-1 / 50 80 26-81 402-2 / 50 80 26-81 469-1<br>(Inhalt: 1 Steuerwagen, 2 Mittelwagen 2. Klasse) | Best.-Nr. <b>44504</b> <sup>1)</sup>  | Best.-Nr. <b>44507</b> Best.-Nr. <b>44514</b>  |
| <b>TWINDEXX Vario® IC-Doppelstock-Mittelwagen 1. Klasse</b><br>Betriebs-Nr. 50 80 16-81 171-5<br>(Ergänzung zu Triebzug 44504 oder 44507/44514)  | Best.-Nr. <b>44505</b> <sup>2)</sup>  | Best.-Nr. <b>44508</b> Best.-Nr. <b>44515</b>  |
| <b>TWINDEXX Vario® IC-Doppelstock-Mittelwagen 2. Klasse</b><br>Betriebs-Nr. 50 80 26-81 468-3<br>(Ergänzung zu Triebzug 44504 oder 44507/44514)  | Best.-Nr. <b>44506</b> <sup>2)</sup>  | Best.-Nr. <b>44509</b> Best.-Nr. <b>44516</b>  |
| Funktionen & Hinweise  | Analog =  | Digital = / ~  |
| Lichtwechsel (Steuerwagen)   | +   | +  |
| Schlusslicht extra schaltbar   | + <sup>3)</sup>   | +  |
| Führerraumlicht (Steuerwagen)  | +   | +  |
| Fahrgastraumlicht in Unter- und Oberstock  | nicht nachrüstbar   | +  |
| Rangierlicht   | + <sup>3)</sup>   | +  |
| Fernlicht  | + <sup>3)</sup>   | +  |
| Zugzielanzeige   | + nur stimseitig  | +  |
| Alle Lichtfunktionen dimmbar   | + <sup>3)</sup>   | +  |
| Digitalschnittstelle (Steuerwagen)   | PluX22  | PluX22   |
| Decoder (Steuerwagen)  |   | +  |
| ZugBUS und Stromführende Kupplung  |   | +  |
| Sound  |   | + <sup>4)</sup>  |
| <b>Hinweise</b>  | <sup>1)</sup> Für den Wechselstrombetrieb wird der Wechselstrom-Radsatz Art.Nr.: 2192 und Funktionsdekoder 99816 und Wechselstrom-Schleifer 2222 benötigt (Umbauset Nr. 99817)<br><sup>2)</sup> Für Wechselstrombetrieb wird der Wechselstrom-Radsatz Art.Nr.: 2192 benötigt<br><sup>3)</sup> Funktion steht nur im Digitalbetrieb zur Verfügung (empfohlener Funktionsdekoder: 99816)<br><ul style="list-style-type: none"> <li>Die nachträgliche Ausstattung mit Innenbeleuchtung ist nicht möglich</li> <li>Einfacher Decodereinbau</li> </ul> | <sup>4)</sup> Soundfunktionen nur in Verbindung mit einem Lokmodell, z. B. BRAWA BR 146.5 Artikel-Nr. 43976 ff verfügbar<br><ul style="list-style-type: none"> <li>Lichtsteuerung der einzelnen Wagen untereinander über ZugBUS</li> <li>Funktionsfähig und programmierbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, Motorola, SX1 und SX2)</li> </ul> |



ORIGINALFOTO: RST

**Produktempfehlung:** passend zu TRAXX Ellok BR 146.5 der DB AG (Best.-Nr. 43976 – 43979)

INFORMATIONEN ZUR VORBILDGERECHTEN ZUGBILDUNG UNTER:  
[WWW.BRAWA.DE/TWINDEXX](http://WWW.BRAWA.DE/TWINDEXX)



# 1:87

- Exakt im Maßstab 1:87
- Vorbildgerechte Länge über Kupplung
- Aufbau aus hochwertigem, schlagzähem Kunststoff
- Bodenplatte aus Metall
- Bedruckte Fensterrahmen
- Passgenau eingesetzte Fenster
- Beleuchtete Zugzielanzeigen (digital)
- Beleuchtung mit warmweißen LEDs

- Führerstand beleuchtet
- Maßstabsgetreue Detaillierung
- Extra angesetzter Scheibenwischer
- Dreidimensionale Front originalgetreu wiedergegeben
- Mehrteilige Drehgestelle
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Funktionen und Lackierung perfekt auf BRAVA TRAXX Ellok BR 146.5 abgestimmt

- Vollständige Inneneinrichtung, inkl. Führerstand
- Kurzkupplungsaufnahme nach NEM
- Lichtwechsel rot/weiß, in Fahrtrichtung wechselnd
- Achsen in Metall gelagert
- ZugBUS: Automatische Erkennung des führenden und letzten Fahrzeuges im Zugverband; Steuerung und Programmierung sämtlicher Funktionen; Erkennung von Bremsabschnitten
- ZugBUS-Funktionen stehen ausschließlich im Digitalbetrieb zur Verfügung

**TWINDEXX VARIO® IC-Doppelstock-Wagenset 3er-Einheit (Inhalt: 1 Steuerwagen, 2 Mittelwagen 2. Klasse)**  
 Betriebs-Nr. 50 80 86-81 873-1 / 50 80 26-81 402-2 / 50 80 26-81 469-1



| Analog BASIC +         |  | Digital EXTRA =               | Digital EXTRA ~        |
|------------------------|--|-------------------------------|------------------------|
| Best.-Nr. <b>44504</b> |  | Best.-Nr. <b>44507</b>        | Best.-Nr. <b>44514</b> |
|                        |  |                               |                        |
| LIEFERBAR              |  | LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017 |                        |

**TWINDEXX VARIO® IC-Doppelstock-Mittelwagen 1. Klasse (Ergänzung zu Wagenset 44504 oder 44507/44514)**  
 Betriebs-Nr. 50 80 16-81 171-5



| Analog BASIC +         |  | Digital EXTRA =               | Digital EXTRA ~        |
|------------------------|--|-------------------------------|------------------------|
| Best.-Nr. <b>44505</b> |  | Best.-Nr. <b>44508</b>        | Best.-Nr. <b>44515</b> |
|                        |  |                               |                        |
| LIEFERBAR              |  | LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017 |                        |

**TWINDEXX VARIO® IC-Doppelstock-Mittelwagen 2. Klasse (Ergänzung zu Wagenset 44504 oder 44507/44514)**  
 Betriebs-Nr. 50 80 26-81 468-3



| Analog BASIC +         |  | Digital EXTRA =               | Digital EXTRA ~        |
|------------------------|--|-------------------------------|------------------------|
| Best.-Nr. <b>44506</b> |  | Best.-Nr. <b>44509</b>        | Best.-Nr. <b>44516</b> |
|                        |  |                               |                        |
| LIEFERBAR              |  | LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017 |                        |



## Verbrennungstriebwagen VT62.9 der DB

Betriebs-Nr. VT62 902

Von den VT mit 210 PS-Anlage hat die DB nur den VT137 127 in VT62 902 umgezeichnet. Die DB setzte den VT62 902 zunächst von Bielefeld bzw. Hamburg aus ein. Der letzte der insgesamt elf VB147 schied erst Anfang des Jahres 1970 aus.

LIEFERBAR



|                           |                  |  |                           |                  |  |  |
|---------------------------|------------------|--|---------------------------|------------------|--|--|
| Best.-Nr.<br><b>44374</b> | Analog<br>BASIC+ |  | Best.-Nr.<br><b>44376</b> | Digital<br>EXTRA |  |  |
|---------------------------|------------------|--|---------------------------|------------------|--|--|

|                           |                   |  |  |                           |                  |  |  |
|---------------------------|-------------------|--|--|---------------------------|------------------|--|--|
| Best.-Nr.<br><b>44375</b> | Digital<br>BASIC+ |  |  | Best.-Nr.<br><b>44377</b> | Digital<br>EXTRA |  |  |
|---------------------------|-------------------|--|--|---------------------------|------------------|--|--|



**Modell:** Einzeln angesetzte und frei stehende Griffstangen und Trittstufen; für Sound vorbereitet, bzw. eingebaut; Getriebeblock aus Zinkdruckguss; vierteilige Inneneinrichtung; passgenau eingesetzte Fenster; Führerstandsbeleuchtung und Stirnbeleuchtung digital getrennt schaltbar; feinste Speichenräder aus Metall; Kuppelstange aus Metall; Antrieb auf zwei Achsen; Innenbeleuchtung; feinste Gravuren; Kurzkupplungskinematik; fein detaillierte Drehgestelle; epochengerechte Beleuchtung

## Verbrennungstriebwagen VT137 der DR

Betriebs-Nr. VT137 007

Auf dem Gebiet der DR standen die sechs VT137 002, 005, 006, 007, 012 und 013 der ersten Lieferserie, die alle wieder repariert wurden. Die bei der DR verbliebenen VT verkehrten bis Anfang der 60er-Jahre von Zittau aus in der Oberlausitz. Die zunehmend fehlenden Ersatzteile führten dann zur Abstellung. Der letzte VT62 quittierte Ende der 50er-Jahre in Braunschweig den Dienst.

LIEFERBAR



|                           |                  |  |                           |                  |  |  |
|---------------------------|------------------|--|---------------------------|------------------|--|--|
| Best.-Nr.<br><b>44378</b> | Analog<br>BASIC+ |  | Best.-Nr.<br><b>44380</b> | Digital<br>EXTRA |  |  |
|---------------------------|------------------|--|---------------------------|------------------|--|--|

|                           |                   |  |  |                           |                  |  |  |
|---------------------------|-------------------|--|--|---------------------------|------------------|--|--|
| Best.-Nr.<br><b>44379</b> | Digital<br>BASIC+ |  |  | Best.-Nr.<br><b>44381</b> | Digital<br>EXTRA |  |  |
|---------------------------|-------------------|--|--|---------------------------|------------------|--|--|



## Triebwagenbeiwagen VB147 der DR

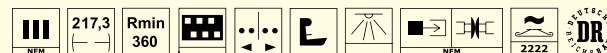
Betriebs-Nr. 147 014

Die DR hatte fünf VB im Bestand und nutzte sie hauptsächlich im lokbespannten Einsatz mit Diesellok. Anfänglich kamen V36 zum Einsatz (Halle/Insel Usedom), später die BR V15; V23 und V60. Der letzte, der seit 1970 als BR 197 bezeichneten VB verkehrte bis 1985 beim Bw VB147 Jerichow mit einer Lok der BR 110.

LIEFERBAR



Best.-Nr. **45150**



**Modell:** Einzeln angesetzte und frei stehende Griffstangen und Trittstufen; fein detaillierte Drehgestelle; feinste Gravuren; inkl. Innenbeleuchtung und Schlussbeleuchtung; mehrteilige Inneneinrichtung; passgenau eingesetzte Fenster; Räder aus Metall. Wenn die Beiwagen digital betrieben werden sollen, ist der Funktionsdecoder BFD-01 (Best.-Nr. 0014766.01) notwendig. Tauschradsatz für den Wechselstrombetrieb (Best.-Nr. 0017383.00)







Best.-Nr. **45540**



**Modell:** Metallachshalter; einzeln angesetzte Achslagerdeckel; Bremsbacken in Radebene; einzeln angesetzte Aufstiege und Tritte; extra angesetztes Achsbremsgestänge; extra angesetzte Bremsanlage, Federpakete und Wendlerlüfter; variantengerechte Inneneinrichtung; feinste Nieten und Gravuren; originalgetreuer Nachbau des Unterbodens; feinste Bedruckung und Lackierung; WC variantengerecht/vorbildgetreu angeordnet; Leitungen, Griffstangen und Signalhalter einzeln angesetzt; Achshalter aus Metall

**Personenwagen Civ-33 der DB**  
Betriebs-Nr. 85 778 Ksl

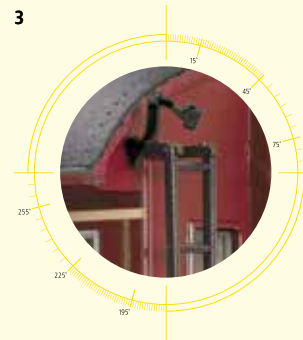
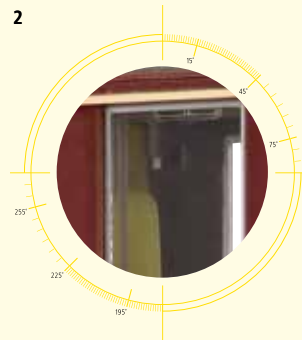
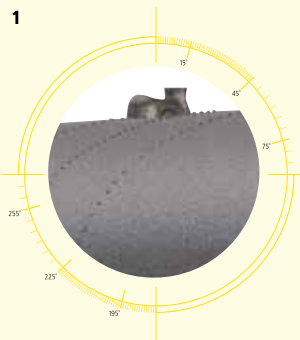
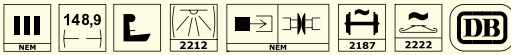
LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

**Personenwagen Ci-33 der DB**  
Betriebs-Nr. 85 871 Ksl

Wegen ihres geringen Eigengewichts kamen die Wagen vor allem dort zum Einsatz, wo aufgrund von Steigungen nur niedrige Zuglasten befördert werden konnten. Eine der wichtigsten Einsatzstrecken war bis in die 60er-Jahre die Höllentalbahn von Freiburg nach Neustadt und Seebrugg. Die Beiwagen liefen außer hinter Verbrennungstriebwagen häufig auch mit ETA. Während des Zweiten Weltkrieges waren bei allen Gattungen erhebliche Verluste zu verzeichnen. Die DB baute hauptsächlich die Civ-33 in Steuerwagen für ETA um. Es gab aber auch weiterhin Fahrzeuge, die nur als Beiwagen einsetzbar waren und einige Steuerwagen für Verbrennungstriebwagen. Nach Ausmusterung der letzten ETA wurden die verbliebenen Steuerwagen wieder in den Reizugwagenpark eingereiht und nach Ablauf der Nutzungsdauer ausgemustert. LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017



Best.-Nr. **45541**



- 1\_Nachbildung der Dachniete
- 2\_Passgenau eingesetzte Fenster
- 3\_Viele extra angesetzte Teile

(Abbildungen zeigen Best.-Nr. 45541)



## Schlafwagen C4üPWL der DSG

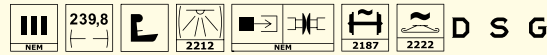
Betriebs-Nr. 19104 Han

Der Krieg zerstreute die Eilzugwagen über halb Europa, größere Bestände gab es außerhalb der deutschen Bahnen u. a. bei den ÖBB, SNCF und PKP. Bei der DB und DR blieben die Wagen bis Ende der 70er-Jahre im Bezirksverkehr unverzichtbar und wurden so über vierzig Jahre alt. Bis in die 60er-Jahre wurden sie auch international eingesetzt und kamen so von Skandinavien bis zum Balkan. Es gab zahlreiche Umbauten, u. a. zu Schlaf-, Speise-, Buffet- und Halbgepäckwagen. Zum Jubiläum im Jahr 1985 arbeitete die DB einen kompletten Zug aus mehreren verschiedenen Eilzugwagentypen auf. Leider sind diese Wagen heute auf mehrere Standorte verstreut und nur noch wenige davon betriebsfähig.

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017



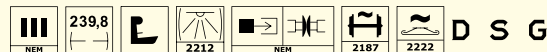
Best.-Nr. **46168**



**Modell:** Epochengerechte Bauartunterschiede; exakt nachgebildete Görlitz III leicht Drehgestelle: mit vierfach Federung; exakt nachgebildeter Rahmen mit vielen angesetzten Einzelteilen; für Innenbeleuchtung vorbereitet; mehrteilige Inneneinrichtung, mehrfarbig; Einzelsitze; Kurzkupplungskinematik; Dreipunktlagerung; Metallachslager; Nachbildung der Dachnieten; passgenau eingesetzte Fenster; Räder aus Metall; vollständige Wiedergabe der Bremsanlage; vorbildliche große Dimensionierung der Fenster



Best.-Nr. **46169**



## Schlafwagen WL4ü-36/50 der DSG

Betriebs-Nr. 19 110

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017



# Gruppe 36



Best.-Nr. **46170**



Deutsche Bundesbahn



**Gesellschaftswagen WG4ü-36/50 der DB**

Betriebs-Nr. 74 454 Köl

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

**Modell:** Epochengerechte Bauartunterschiede; exakt nachgebildete Görlitz III leicht Drehgestelle: mit vierfach Federung; exakt nachgebildeter Rahmen mit vielen angesetzten Einzelteilen; für Innenbeleuchtung vorbereitet; mehrteilige Inneneinrichtung, mehrfarbig; Einzelsitze; Kurzkupplungskinematik; Dreipunktlagerung; Metallachslager; Nachbildung der Dachnieten; passgenau eingesetzte Fenster; Räder aus Metall; vollständige Wiedergabe der Bremsanlage; vorbildliche große Dimensionierung der Fenster



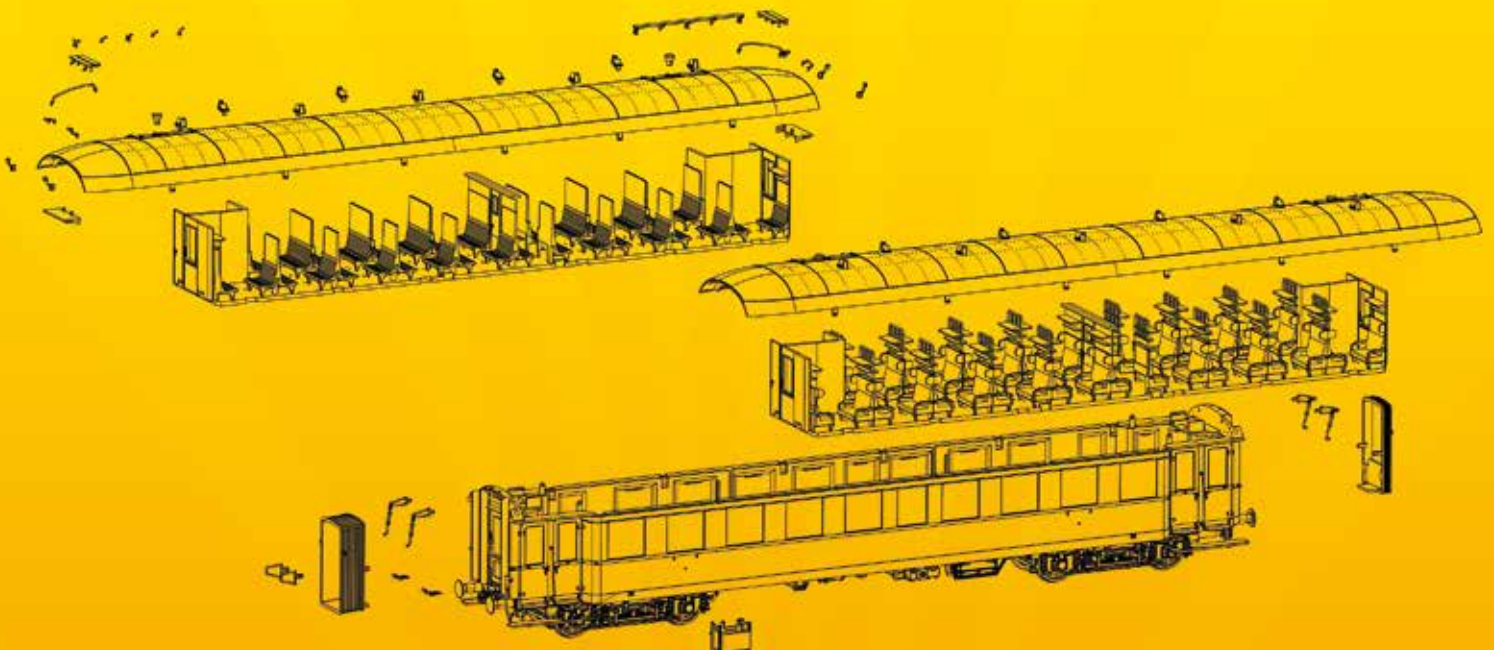
Best.-Nr. **46171**



**Gesellschaftswagen WGye 831.1 der DB**

Betriebs-Nr. 50 80 89-53 705-6

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017



HÖCHSTE ORIGINALTREUE IN OPTIK UND TECHNIK

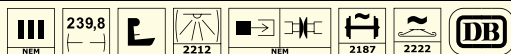
**Halbgepäckwagen APw4yse-36/54  
der DB**

Betriebs-Nr. 25 295 Hmb

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017



Best.-Nr. **46172**



**Modell:** Epochengerechte Bauartunterschiede; exakt nachgebildete Görlitz III leicht Drehgestelle: mit vierfach Federung; exakt nachgebildeter Rahmen mit vielen angesetzten Einzelteilen; für Innenbeleuchtung vorbereitet; mehrteilige Inneneinrichtung, mehrfarbig; Einzelsitze; Kurzkupplungskinematik; Dreipunktlagerung; Metallachslager; Nachbildung der Dachnieten; passgenau eingesetzte Fenster; Räder aus Metall; vollständige Wiedergabe der Bremsanlage; vorbildliche große Dimensionierung der Fenster

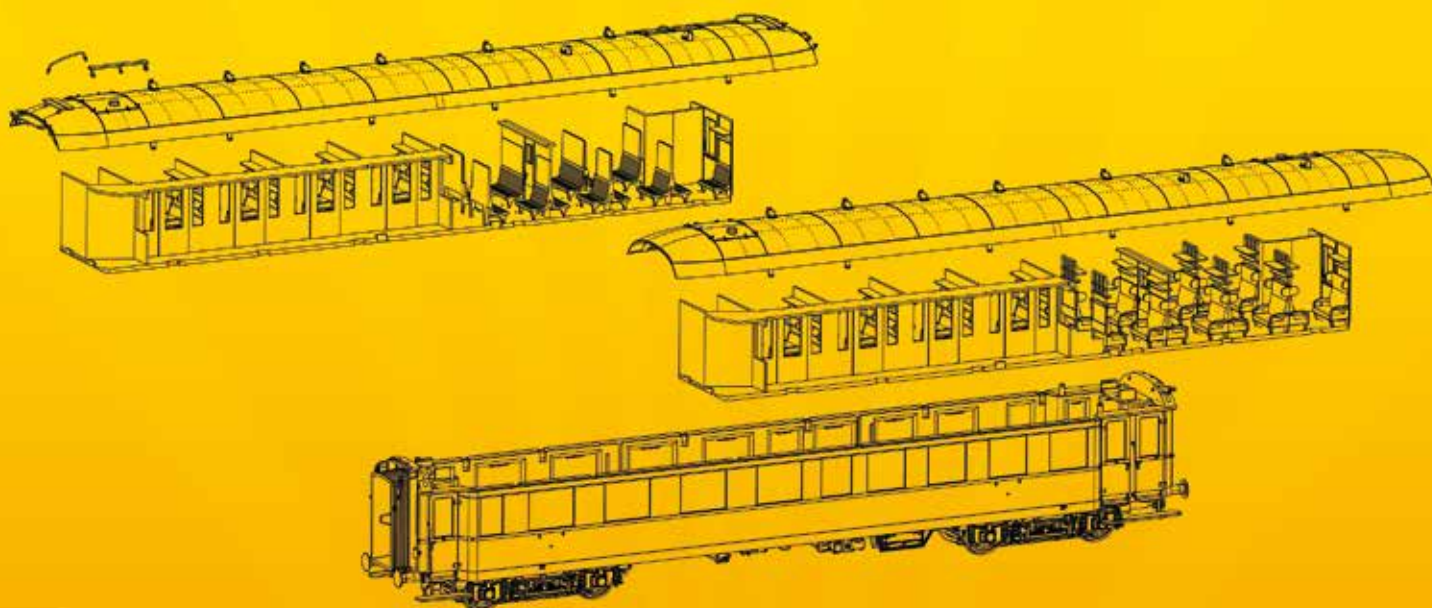
**Halbgepäckwagen ADyse 641  
der DB**

Betriebs-Nr. 50 80 81-11 003-5

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017



Best.-Nr. **46173**



HÖCHSTE ORIGINALTREUE IN OPTIK UND TECHNIK

# Gruppe 36



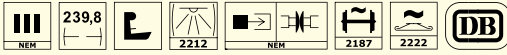
Best.-Nr. **46176**



**Halb Speisewagen BR4ye-36/51 der DB**

Betriebs-Nr. 73 844 Ffm

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017



**Modell:** Epochengerechte Bauartunterschiede; exakt nachgebildete Görlitz III leicht Drehgestelle: mit vierfach Federung; exakt nachgebildeter Rahmen mit vielen angesetzten Einzelteilen; für Innenbeleuchtung vorbereitet; mehrteilige Inneneinrichtung, mehrfarbig; Einzelsitze; Kurzkupplungskinematik; Dreipunktlagerung; Metallachslager; Nachbildung der Dachnieten; passgenau eingesetzte Fenster; Räder aus Metall; vollständige Wiedergabe der Bremsanlage; vorbildliche große Dimensionierung der Fenster



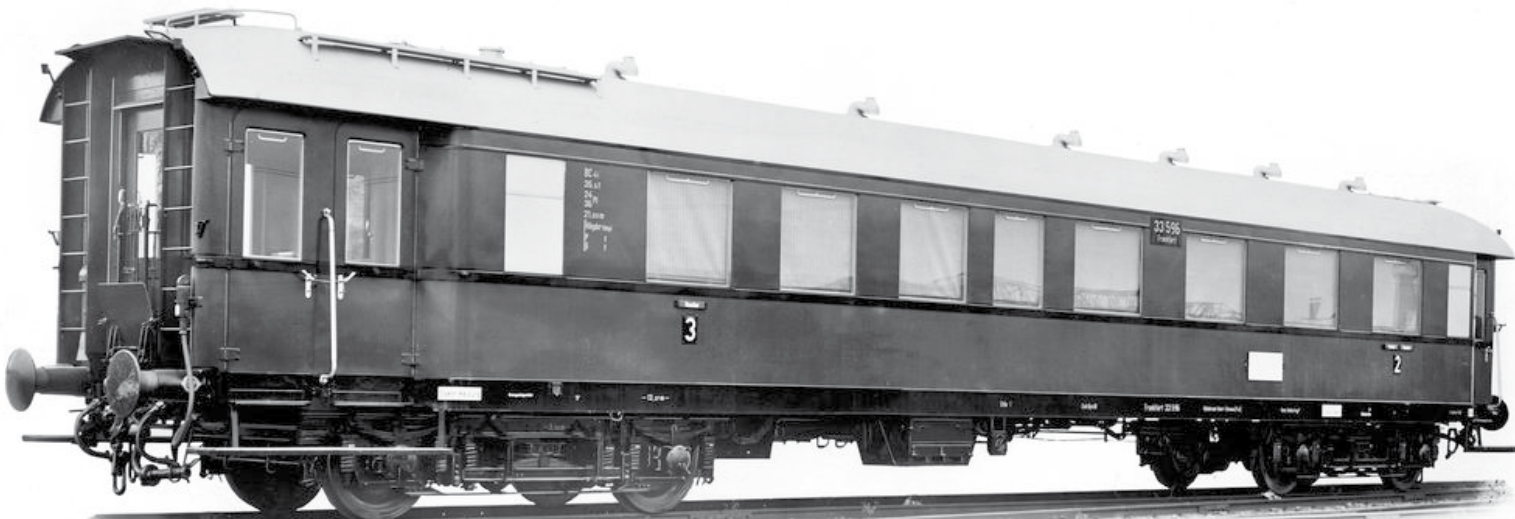
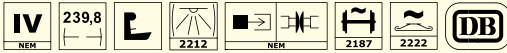
Best.-Nr. **46179**



**Halb Speisewagen BRye 693 der DB**

Betriebs-Nr. 50 80 85-11 026-2

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017



ORIGINALFOTO: RVM (WESTWAGGONG)



### Personenwagen B3yge der DB, 2er-Set

Betriebs-Nr. 50 80 23-11 102-6 Reg /  
50 80 23-11 122-4 Reg

Mit der Umstellung auf das neue, ab dem 1.1.1968 gültige, UIC Nummernsystem kamen auch Wagen der Bauart 3yg teilweisen in den Genuss neuer EDV gerechten Fahrzeugnummern. Da Anfang der 70er-Jahre ausreichend moderne n-Wagen im Fahrzeugbestand vorhanden waren, war die zu erwartende Restlaufzeit der 3yg-Wagen überschaubar. Die Deutsche Bundesbahn setzte das neue Nummernsystem deshalb nur inkonsequent auf die Wagen um. So wurden zwar bei allen drei Unterbauarten das Hauptanschriftenfeld zwischen den Fenstern angepasst und die Fahrzeugnummer mittig auf der Seitenwand platziert, bei den AB3yg und BD3yg behielt man aber die alte Fahrzeugnummer. B3yg fuhrten fortan mit moderner EDV-Nummer durch die Lande.

LIEFERTERMIN: 1. QUARTAL 2017



Best.-Nr. 46309



**Modell:** Alle Griffstangen frei stehend; Berücksichtigung aller Unterschiede am Rahmen für AB3yg, B3yg und BPw3yg; exakt nachgebildeter Rahmen mit vielen angesetzten Einzelteilen; federnder Gummiwulst; feine Nachbildung der Dachschweißnähte; frei stehende Bremsanlage und Wagenkastenstützen; für Innenbeleuchtung und Schlussbeleuchtung vorbereitet; Kurzkupplungskinematik; mehrteilige Inneneinrichtung, mehrfarbig lackiert; maßstäbliche Schlusslichter; maßstäblich schmaler Rahmen; passgenau eingesetzte Fenster; Spitzenlagerung aus Metall; stirnseitige Fenster im Zugführerabteil des BPw3yg; Trittrostnachbildung an allen Einstiegen; verschiebbare Mittelachse

### Personenwagen AB3yge und B3yge der DB, 2er-Set

Betriebs-Nr. 37 249 Reg /  
50 80 23-11 132-3 Reg

LIEFERTERMIN: 1. QUARTAL 2017



Best.-Nr. 46310



### Personenwagen B3yge und BD3yge der DB, 2er-Set

Betriebs-Nr. 50 80 23-11 242-0 Reg /  
99 520 Reg

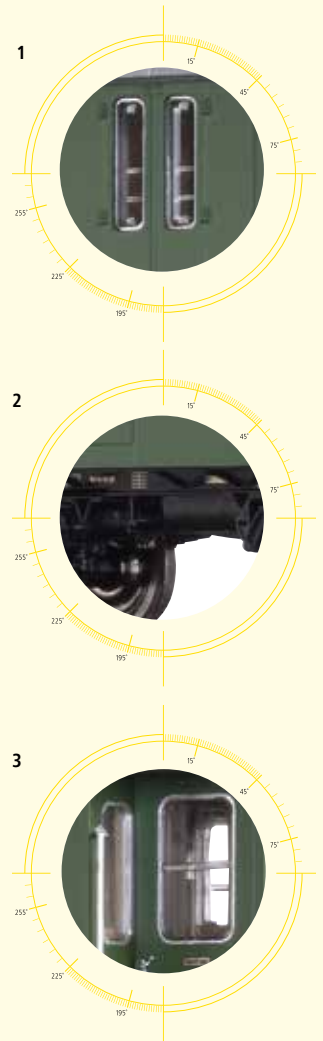
LIEFERTERMIN: 1. QUARTAL 2017



Best.-Nr. 46311



# 3yg



- 1\_Berücksichtigung aller Unterschiede am Rahmen für AB3yg, B3yg und BPw3yg
- 2\_Exakt nachgebildeter Rahmen mit vielen angesetzten Einzelteilen
- 3\_Stirnseitige Fenster im Zugführerabteil des BPw3yg

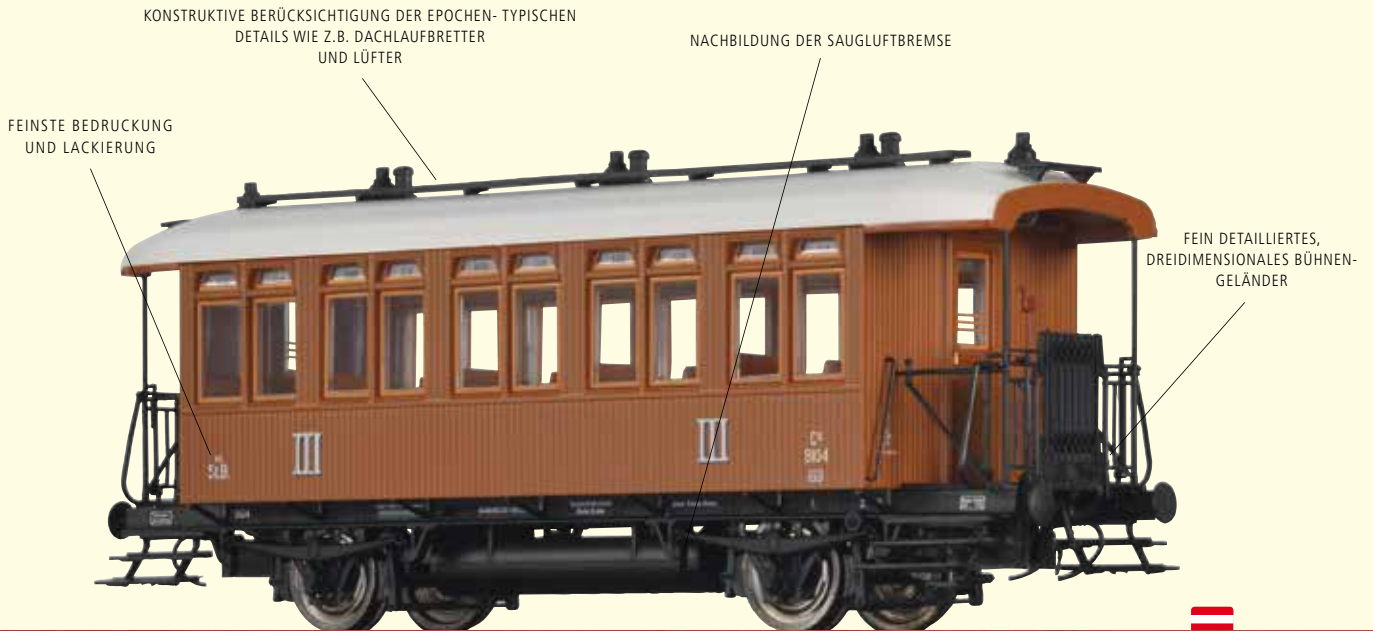
(Abbildungen zeigen Best.-Nr. 46311)





# REISEZUGWAGEN MIT WIENER CHARME UND VORBILDLICHEN DETAILS

PERSONENWAGEN CU/CDU DER K.K.ST.B.



## Personenwagen Cu der kkStB Betriebs-Nr. 9104

Nach zahllosen Planungen und jahrzehntelangen Projekten und Diskussionen wurde ab 1898 die Wiener Stadtbahn errichtet. Statt der geplanten sechs Linien wurden nur vier mit einer Streckenlänge von rund 39 km gebaut. Den Hauptteil der Kosten trug der Staat, daneben waren die Stadt Wien und Niederösterreich am Bau beteiligt. Entsprechend dieser Kostenverteilung spielten beim Bau auch stadtplanerische Überlegungen nur eine untergeordnete Rolle, vielmehr kamen die Militärstrategen zum Zug. Daher gab es weder eine direkte Strecke ins Zentrum, noch wurde auf die für Stadtverkehre bereits mögliche elektrische Traktion gesetzt. Gebaut wurde in Regelspur, den Betrieb übernahm die k.k. Staatsbahn mit Dampflokomotiven. Für den zu erwartenden Verkehr beschaffte man zwischen 1896 und 1902 insgesamt 864 zweiachsige Reisezugwagen der Gattungen Cu und CDu. Diese hatten einen Achsstand von 5000 mm, ein hochgewölbtes Dach, Dampfheizung, Vakuum-

bremse und eine braune Holzbeplankung mit den charakteristischen Doppelfenstern. Ihre Form diente als Vorbild für zahlreiche weitere Reisezugwagen für Lokalbahnen. Später wurden die Dachenden teilweise gerade ausgeführt und die Wagenkästen mit einer Blechverkleidung versehen. Nach der Verpachtung und Elektrifizierung eines Teils der Stadtbahn durch die Stadt Wien, besorgten sie auch den Regionalverkehr im Wiener Umland. 1941 fanden beide Gattungen noch unter den Nummernreihen 206 541-207 117 (ex Cu) und 207 701-207 838 (ex CDu) Aufnahme in den Nummernkreis der DRG. Infolge der Kriegsergebnisse wurden viele Wagen über halb Europa verstreut und fanden sich nach 1945 u.a. bei der DR und in Jugoslawien und Rumänien. Als Vertreter der ursprünglichen Wiener Stadtbahn ist Cu 9424 heute im Technischen Museum Wien zu besichtigen.

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

Best.-Nr. **45643**



- Konstruktive Berücksichtigung der epochentypischen Details wie z.B. Dachlaufbretter und Lüfter
- Dreipunktlagerung

- Durchbrochene Wagenkastenstütze
- Fein detailliertes, dreidimensionales Bühnengeländer
- Kurzkupplungskinematik

- Nachbildung der Saugluftbremse







ORIGINALFOTO: SLG. H. HELESS

**Personenwagen Cu der kkStB**  
Betriebs-Nr. 9007

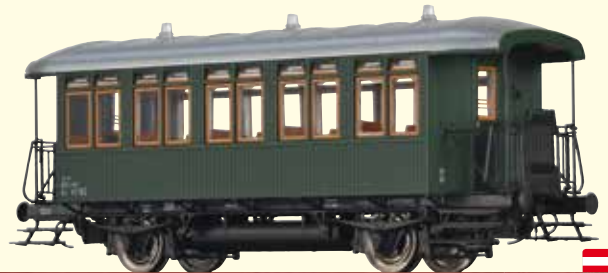


Best.-Nr. **45644**

|   |       |   |      |      |      |     |
|---|-------|---|------|------|------|-----|
| I | 114,9 | L | 2212 | 2187 | 2222 | NEB |
|---|-------|---|------|------|------|-----|

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

**Personenwagen Bu der ÖBB**  
Betriebs-Nr. 47 162



Best.-Nr. **45645**

|     |       |   |      |      |      |     |            |
|-----|-------|---|------|------|------|-----|------------|
| III | 114,9 | L | 2212 | 2187 | 2222 | NEB | <b>ÖBB</b> |
|-----|-------|---|------|------|------|-----|------------|

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

**Personenwagen Bu der ÖBB**  
Betriebs-Nr. 47 104



Best.-Nr. **45646**

|     |       |   |      |      |      |     |            |
|-----|-------|---|------|------|------|-----|------------|
| III | 114,9 | L | 2212 | 2187 | 2222 | NEB | <b>ÖBB</b> |
|-----|-------|---|------|------|------|-----|------------|

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

**Personenwagen Cu der BBÖ**  
Betriebs-Nr. 47 042



Best.-Nr. **45649**

|     |       |   |      |      |      |     |                       |
|-----|-------|---|------|------|------|-----|-----------------------|
| III | 114,9 | L | 2212 | 2187 | 2222 | NEB | <b>B B Österreich</b> |
|-----|-------|---|------|------|------|-----|-----------------------|

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

**Personenwagen Cu der BBÖ**  
Betriebs-Nr. 47 101



Best.-Nr. **45650**

|     |       |   |      |      |      |     |                       |
|-----|-------|---|------|------|------|-----|-----------------------|
| III | 114,9 | L | 2212 | 2187 | 2222 | NEB | <b>B B Österreich</b> |
|-----|-------|---|------|------|------|-----|-----------------------|

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

**Personenwagen Cu der ČSD**  
Betriebs-Nr. 35-521



Best.-Nr. **45651**

|    |       |   |      |      |      |     |            |
|----|-------|---|------|------|------|-----|------------|
| II | 114,9 | L | 2212 | 2187 | 2222 | NEB | <b>ČSD</b> |
|----|-------|---|------|------|------|-----|------------|

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017



### Personenwagen F4 der SBB

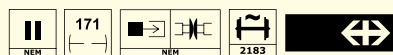
Betriebs-Nr. 18792

Zusammen mit den vierachsigen Reisezugwagen wurden auch Gepäckwagen in der entsprechenden Ausführung beschafft. Auch sie wurden bei der Verstaatlichung durch die SBB übernommen, verschwanden aber deutlich schneller aus dem Betriebsbestand als die Sitzwagen. Aufgrund ihres großen Laderaumes eigneten sie sich aber hervorragend als Dienstwagen und zur stationären Verwendung als Lagerraum. Im Gegensatz zu Deutschland blieb in der Schweiz sogar ein vierachsiger Wagen der amerikanischen Bauart erhalten. Der BC4 mit der SBB-Nummer 4952 wurde wieder aufgearbeitet und kann heute im Verkehrshaus Luzern besichtigt werden.

LIEFERBAR



Best.-Nr. 45058



**Modell:** Angesetzte Griffstangen und Trittstufen in geringer Materialstärke; extra angesetzte Gasbehälter; komplett lackierter Wagenkasten; Radsätze in Spitzenlagerung; maßstäbliche Seitenwangen

### Personenwagen BC4 der SBB

Betriebs-Nr. 4813

Neben den Königlich Württembergischen Staats Eisenbahnen beschafften auch einige der frühen Privatbahnen der Schweiz vierachsige Durchgangswagen nach dem "Amerikanischen System". Etwa 300 dieser Wagen waren bei Gründung der SBB im Jahre 1902 noch vorhanden und wurden übernommen.

Rund 40 Jahre fuhren diese Wagen dann noch auf den Strecken der SBB. Zahlreiche Personenzüge wurden aus dem alten Wagenmaterial noch gebildet. Erst 1941 verschwand der letzte dieser inzwischen 82 Jahre alten Wagen von den Gleisen der SBB, bei einigen kleineren Privatbahnen wie der Oensingen Balsthal Bahn fuhren sie gar noch einige Jahre länger!

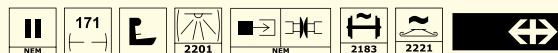
LIEFERBAR



Best.-Nr. 45059



Best.-Nr. 45060



### Personenwagen C4 der SBB

Betriebs-Nr. 8765

LIEFERBAR







# BEGLEITWAGEN MIT PACKENDEN DETAILS

GÜTERZUGGEPÄCKWAGEN PWG 14 DER P. ST. E. V.



## Güterzuggepäckwagen Pg 14 der P.St.E.V. Betriebs-Nr. Osten 4021

### P.St.E.V.

Bis in die 20er-Jahre des vorigen Jahrhunderts fuhren Güterzüge bei allen deutschen Bahnverwaltungen handgebremst. Zur Mannschaft des Zuges gehörten daher neben dem Lokpersonal ein Zugführer als oberste Instanz, ein Packmeister, Zugschaffner und Rangierer, sowie mehrere Bremser. Diese übernahmen das Bremsen des Zuges, die Rangierarbeiten bei Unterwegsaufhalten, den Austausch und die Bearbeitung von Frachtpapieren der beförderten Güter. Dafür war hinter der Lokomotive ein Begleitwagen eingestellt, der als rollender Arbeits- und Aufenthaltsort diente. Einzig die Bremser mussten während der Fahrt in einem der Bremserhäuschen Platz nehmen. Als Abschluss der eigenen Entwicklung beschafften die KPEV erstmals 1913/14 Pwg nach Musterblatt pr IIa

13a. Nach dem Ende des ersten Weltkrieges erkor man diesen Entwurf als Ablösung der alten oder fehlenden Begleitwagen der meisten deutschen Länderbahnen. So wurden von der 2. überarbeiteten Auflage des Musterblattes bis 1929 über 7000 Pwg gebaut und verbreiteten sich nicht nur im ehemaligen KPEV-Gebiet, sondern auch in Baden und Bayern, Württemberg und Sachsen. Angeblich wegen eines versuchten Raubüberfalls auf einen Zug, entfernte die DRB ab Ende der 30er-Jahre die durchgehenden Laufbretter und Griffstangen. Weitere Umbaumaßnahmen noch vor Kriegsbeginn waren Verstärkungen des Wagenkastenrippes und das Entfernen des Fensters in der Laderaumtür. LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

Best.-Nr. **49400**



97,7



P.St.E.V.

- Metallachshalter
- Dreipunktlagerung
- Original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau
- Einzel angesetzte Achslagerdeckel

- Bremsbacken in Radebene
- Einzel angesetzte Griffstangen und Tritte
- Extra angesetztes Achsbremsgestänge
- Extra angesetzte Bremsanlage
- Durchbrochene Wagenkastenstützen

- Epochengerechte Umsetzung, z. B. durchgehende und getrennte Trittstufen, Gas- oder Elektrobeleuchtung, ohne oder mit Diagonalversteifung

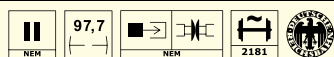




HANDMUSTER



Best.-Nr. **49401**



### Güterzuggepäckwagen Pwg pr14 der DRG

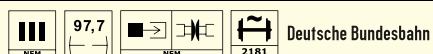
Betriebs-Nr. 95 341 Mainz

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

HANDMUSTER



Best.-Nr. **49402**



### Güterzuggepäckwagen Pwg pr 14 der DB

Betriebs-Nr. 120 001 Mz

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

HANDMUSTER



Best.-Nr. **49403**

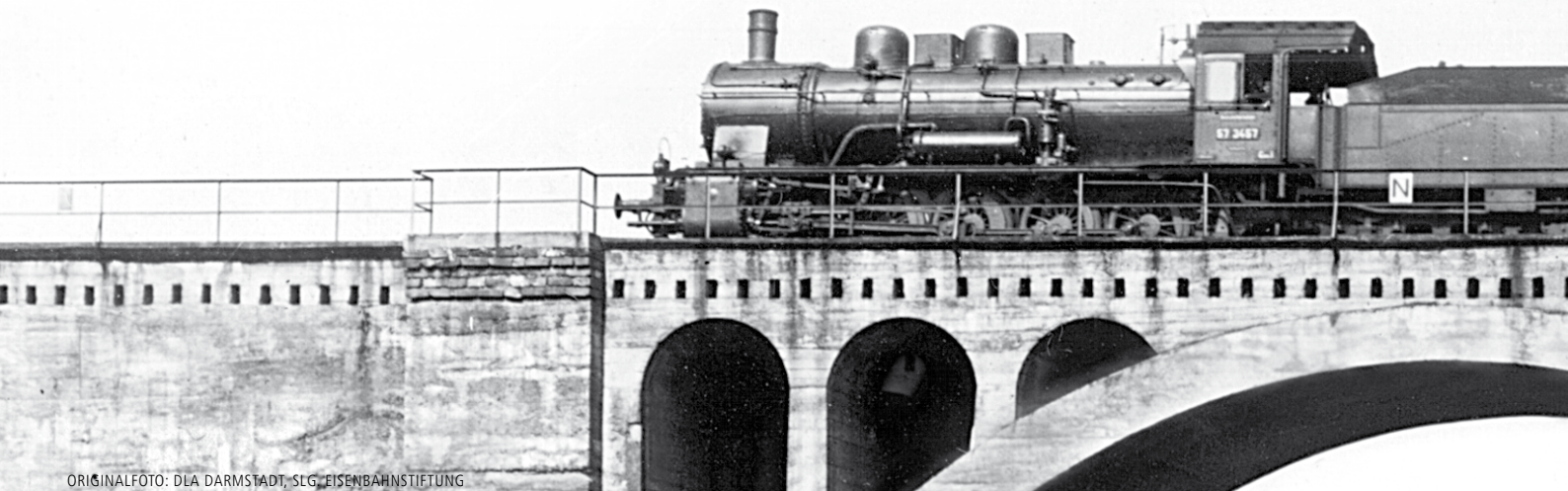


### Güterzuggepäckwagen Pwg pr 14 der DB

Betriebs-Nr. 123 312 Nür

Nach dem Krieg verstärkte die DB ihre Pwg pr 14 nach, auf den ersten Blick, einheitlichen Kriterien. Trotzdem ergab das mannigfaltige Unterschiede, so dass kein Wagen dem anderen glich. Bis Anfang der 60er-Jahre gab es auch noch immer Wagen mit unverändertem Kastengerippe. Da hatte die Bauart aber ihren Zenit bereits überschritten. Zählte man 1957 noch rund 2.700 Wagen und damit über 50% des Pwg-Bestandes, waren es 1961 nur noch etwas über tausend und 1965 201. Die letzten blieben bis 1972 im Einsatz, erhielten aber keine EDV-gerechte Wagennummer mehr. LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017





ORIGINALFOTO: DLA DARMSTADT, SLG, EISENBAHNSTIFTUNG

### Güterzuggepäckwagen Pwg pr 14 der DR

Betriebs-Nr. 88-74-47

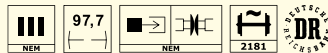
Auch die DR verstärkte den Wagenkasten ihrer Pwg, konnte sich aber bei der Variantenvielfalt wesentlich mehr beherrschen als die DB-Verantwortlichen und baute sogar auf den Untergestellen anderen Wagen den standardisierten Pwg-Wagenkasten auf. Teilweise erhielten die Wagen noch Rollenlagerradsätze und neue Achshalter. Die letzten dieser Mohikaner waren noch bis Anfang der 90er-Jahre im Einsatz. Zwar gab es da bei der DR auch schon viele Jahre keine von einem Zugführer begleiteten Züge mehr, aber aufgrund der zahlreichen Bahnhöfe und Anschließer mit Güterverkehr benötigte man vielerorts einen Wagen für das mitreisende Rangierpersonal der Nahgüterzüge.

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

HANDMUSTER



Best.-Nr. 49411



**Modell:** Metallachshalter; Dreipunktlagerung, original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau; einzeln angesetzte Achslagerdeckel; Bremsbacken in Radebene; einzeln angesetzte Griffstangen und Tritte; extra angesetztes Achsbremsgestänge; extra angesetzte Bremsanlage; durchbrochene Wagenkastenstützen; epochengerechte Umsetzung, z. B. durchgehende und getrennte Trittstufen, Gas- oder Elektrobeleuchtung, ohne oder mit Diagonalversteifung

# ČSD

### Güterzuggepäckwagen D der ČSD

Betriebs-Nr. 6-2458

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

HANDMUSTER



Best.-Nr. 49406





BB  
Österreich



**Güterzuggepäckwagen Pwg pr 14  
der BBÖ**

Betriebs-Nr. 75 117

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

HANDMUSTER

Best.-Nr. **49408**



BB  
Österreich



**Modell:** Metallachshalter; Dreipunktlagerung, original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau; einzeln angesetzte Achslagerdeckel; Bremsbacken in Radebene; einzeln angesetzte Griffstangen und Tritte; extra angesetztes Achsbremsgestänge; extra angesetzte Bremsanlage; durchbrochene Wagenkastenstützen; epochengerechte Umsetzung, z. B. durchgehende und getrennte Trittstufen, Gas- oder Elektrobeleuchtung, ohne oder mit Diagonalversteifung



SNCF



**Güterzuggepäckwagen M  
der SNCF**

Betriebs-Nr. 935 038

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

HANDMUSTER

Best.-Nr. **49409**



SNCF





# BEHELFSPACKWAGEN DER SCHÖNSTEN BAUART

GEPÄCKWAGEN MDYG DER DB

Aufgrund des großen Mangels an Reise- und Eilzugwagen nach dem 2. Weltkrieg und dem allgemein schlechten Zustand des Fahrzeugparks wurde schon mit der Präsentation der 3-achsigen Umbauwagen auch ein Umbauprogramm für 4-achsige Wagen angekündigt. Konstruktiv wurde die Entwicklung der neuen 4yg-Wagen sehr nahe an die der 3yg-Wagen angelehnt, was zur Übernahme zahlreicher Komponenten führte. Die Ähnlichkeit zwischen beiden Wagenbauarten ist daher unverkennbar. Allerdings erhielten die 4yg einen Mitteleinstieg, der sich schon bei den neuen 26,4 m Städteschnellzugwagen bewährt hatte und zu einer symmetrischen Aufteilung führte. Als Spenderwagen dienten größtenteils 4-achsige Abteilwagen preußischer Bauart.

Die Fahrzeugrahmen der Spenderwagen wurden alle auf die einheitliche Länge von 19.460 mm gebracht und dann mit dem neuen stählernen Aufbau fest verbunden. Der erste Probewagen wurde noch im Jahr 1955

durch das Aw Hannover geliefert. In den Folgejahren bis Anfang der 1960er entstanden so über 1.800 Wagen der drei Hauptgattungen AB4yg, B4yg und BPw4yg. Für die bis 1958 gebauten Wagen verwendete man noch aufgearbeitete Drehgestelle der preußischen Regelbauart und Schwanenhalsdrehgestelle. Danach verbaute man das neu entwickelte Minden-Deutz-Leichtdrehgestell. Für den unabhängigen Einsatz mit allen drei Traktionsarten erhielten alle Wagen sowohl eine Dampf- wie auch E-Heizung. Durch die späte Lieferung der AB4yg war eine typenreine Zugbildung nicht von Anfang an möglich und so reihte man bis 1958 meist A- oder AB-Vorkriegseilzugwagen in die aus B4yg-Wagen gebildeten Züge ein. Dabei verteilten sich die Wagen über das gesamte Bundesgebiet. Aus dem eigentlichen Vorhaben, alle Wagen zum 1.1.1990 auszumustern wurde jedoch nichts, da aufgrund der Wende der Bedarf an Wagen stark anstieg. So kamen vereinzelt sogar Wagen bis nach Berlin. Erst zum 28.2.1994 sind die letzten 4yg-Wagen aus dem Bestand der Deutschen Bahn ausgemustert worden.



ORIGINALFOTO: P. SCHIFFER, SLG, EISENBAHNSTIFTUNG



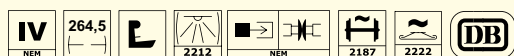


**Gepäckwagen Mdyg 986 der DB**  
Betriebs-Nr. 50 80 92-11 491-9 Han



HANDMUSTER

Best.-Nr. **46253**



Modell: Mit Bretterwänden

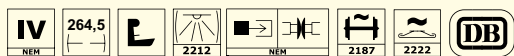
LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

**Gepäckwagen Mdyg 986 der DB**  
Betriebs-Nr. 50 80 92-11 326-7



HANDMUSTER

Best.-Nr. **46255**



Modell: Mit Plattenwände und Doppelfenster; mit geschlossenen Übergängen

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017



- Alle Griffstangen frei stehend
- Exakt nachgebildeter Rahmen mit vielen angesetzten Einzelteilen
- Extra angesetzter Batteriekasten
- Feinst detailliertes, dreidimensionales Drehgestell
- Frei stehende Bremsanlage
- Für Innenbeleuchtung vorbereitet
- Kurzkupplungskinematik
- Mehrteilige und mehrfarbige Inneneinrichtung
- Passgenau eingesetzte Fenster
- Nachbildung der innen liegenden Vergitterung der Fenster
- Spitzenlagerung aus Metall
- Vollständige Wiedergabe der Bremsanlage

**Produktempfehlung:** passend zu Personenwagen 4yg, Eilzugwagen, Personenwagen 3yg und Diesellok BR 212 / 213 / 216 der DB



**Gedeckter Güterwagen G10 der DB**  
Betriebs-Nr. 141 366



Tarifliche Bedingungen einerseits und technische Gegebenheiten andererseits führten dazu, dass alle Länderbahnverwaltungen gedeckte Güterwagen mit fast gleichen Abmessungen und Ladegewichten entwickelten. Es handelte sich um Wagen mit 4,5 m Radstand, einer Länge über Puffer von 9,3 m bei ungebremsten Wagen, einem Ladegewicht von 15 t, später 17,5 t und einer Bodenfläche von etwa 21 Quadratmeter. Diese Güterwagenbauart wurde zum wichtigsten und meistgebauten gedeckten Güterwagen überhaupt, sie trugen ursprünglich das Gattungszeichen Gm.

Der meistverbreitete dieser Länderbahnwagen war der nach preußischem Musterblatt IId8, von dem allein 47.533 gebaut wurden. Nach der Gründung des Deutschen Staatsbahn Wagen Verbandes DWV 1909 wurde daraus der Verbandswagen

Bauart A2 entwickelt. Dieser wurde ab 1911 in einer Gesamtstückzahl von sagenhaften 121.770 Exemplaren gebaut. Damit war es weltweit der meistgebaute gedeckte Güterwagen. Er dominierte bis in die frühe Epoche 3 das Bild der deutschen Güterzüge. Durch zwei Weltkriege wurden diese Wagen über ganz Europa verstreut, es gab keine europäische Bahnverwaltung bei der nicht wenigstens zeitweise solche Wagen eingesetzt wurden.

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

Best.-Nr. **49713**

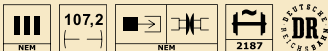


- Achsstege und Räder aus Metall
- Einzeln angesetzte Signalstützen
- Einzeln aufgesetzte Lagerdeckel
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm
- Metallachslager
- Angesetzte Trittstufen und Griffstangen in geringer Materialstärke
- Mehrteilige Bremsanlage mit Bremsbacken in Radebene
- Unterboden mit extra angesetzter Bremsanlage

**Gedeckter Güterwagen G der DR, Versuchswagen**  
Betriebs-Nr. 05-19-69



Best.-Nr. **49712**

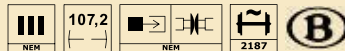


LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

**Gedeckter Güterwagen G10 der SNCB / EUROP**  
Betriebs-Nr. 296691



Best.-Nr. **49077**



LIEFERBAR



Gedeckter Güterwagen G10 „Nivea“ der DRG  
Betriebs-Nr. 528 798 [P]



Best.-Nr. **49032** 110,3

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

Gedeckter Güterwagen G10 „Hansaplast“ der DB  
Betriebs-Nr. 127 087



Best.-Nr. **49035** 107,2

LIEFERBAR

Gedeckter Güterwagen G10 „Berentzen Traditionskorn“ der DB  
Betriebs-Nr. 125 334



Best.-Nr. **49045** 107,2

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

Gedeckter Güterwagen G10 „Maggi“ der DB  
Betriebs-Nr. 126 534



Best.-Nr. **49070** 107,2

LIEFERBAR

Gedeckter Güterwagen G10 „Fritz Homann“ der DB  
Betriebs-Nr. 525 330 P



Best.-Nr. **49074** 107,2

LIEFERBAR

Gedeckter Güterwagen G10 „Doornkaat“ der DB  
Betriebs-Nr. 135 398



Best.-Nr. **49091** 110,3 Deutsche Bundesbahn

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

Gedeckter Güterwagen G10 „Felix“ der DB  
Betriebs-Nr. 136 350



Best.-Nr. **49711** 110,3

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

Gedeckter Güterwagen Kuwf der A.L.  
Betriebs-Nr. 314.466



Best.-Nr. **49094** 110,3

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017



Gedeckter Güterwagen G10 „Zwanenberg“ der NS  
Betriebs-Nr. 555 361 [P]



Best.-Nr. **49061** 110,3 **NS**

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

Gedeckter Güterwagen G10 „Amstel Brouwerij N.V.“ der NS  
Betriebs-Nr. 560 016 [P]



Best.-Nr. **49062** 110,3 **NS**

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

Gedeckter Güterwagen SS „Boterverkoop“ der NS  
Betriebs-Nr. 1002 [P]



Best.-Nr. **49064** 110,3 **NS**

LIEFERBAR

Gedeckter Güterwagen Z der CSD  
Betriebs-Nr. 1.47307



Best.-Nr. **49067** 107,2 **ČSD**

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

Gedeckter Güterwagen Gg „Cosmanos“ der CSD  
Betriebs-Nr. 1.0004 [P]



Best.-Nr. **49092** 110,3 **ČSD**

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

Gedeckter Güterwagen Gb „Prior“ der CSD  
Betriebs-Nr. 221-514 [P]



Best.-Nr. **49093** 107,2 **ČSD**

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

Gedeckter Güterwagen G der BBÖ  
Betriebs-Nr. 79 167



Best.-Nr. **49071** 110,3 **BB Österreich**

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

Gedeckter Güterwagen G „Kaiser Bier“ der ÖBB  
Betriebs-Nr. 560 411 P








Best.-Nr. **49084** 110,3 **ÖBB**

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017



**Kesselwagen ZZ [P] der DRG**  
Betriebs-Nr. 501 493 [P]








Best.-Nr. **47402**     

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

**Kesselwagen ZZ [P] „LEUNA“ der DR**  
Betriebs-Nr. 52-97-38 [P]








Best.-Nr. **47403**     

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

**Kühlwagen UIC Standard 1 Ibces „Interfrigo“ der FS**  
Betriebs-Nr. 14 83 083 2 106-3








Best.-Nr. **48334**     

LIEFERBAR

**Kühlwagen UIC Standard 1 Ibces „Interfrigo“ der DB**  
Betriebs-Nr. 11 80 083 0 021-2 [P]








Best.-Nr. **48338**     

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

**Kühlwagen UIC Standard 1 Hlv „BADOIT“ der SNCF**  
Betriebs-Nr. 525 015 [P]








Best.-Nr. **48339**     

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

**Kühlwagen UIC Standard 1 Ibces „STEF“ der SNCF**  
Betriebs-Nr. 11 87 082 7 051-7 [P]








Best.-Nr. **48341**     

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

**Kühlwagen UIC Standard 1 „Interfrigo“ der NS**  
Betriebs-Nr. 26 656



Best.-Nr. **48343**     

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017



**Schönste Details aus jedem Blickwinkel**  
Entdecken Sie alle 360°-Ansichten von BRAWA im Überblick





# TRANSPORTTALENT FÜR SCHÜTTGÜTER

OFFENER GÜTERWAGEN OTMM 70 DER DB

Um einen höheren Laderaum von 40m<sup>3</sup> zu verwirklichen, verlängerte man Untergestell und Achsstand der bisherigen Otmm-Wagen um 500 mm. Den ersten dieser Wagen mit 40 m<sup>3</sup> Fassungsvermögen baute das AW Paderborn versuchsweise 1961. Die Konstruktion bewährte sich und so bauten die AW Kaiserslautern und Weiden, auch unter Verwendung altbrauchbarer Profile von Omm 37, zwischen 1961 und 1970 über 16.000 Otmm 70/Ed 090. Die Wagen - ab 1980 als Fc 090 bezeichnet - verkehrten als Einzelwagen und in Ganzzügen mit Schüttgütern aller Art. Mangel an Schwenk-

dachwagen führte dazu, dass sie auch mit Planen abgedeckt für den Getreidetransport eingesetzt wurden. Folgerichtig wurden 1.500 Wagen 1978/79 mit Schwenkdächern ausgerüstet und als Tdgs-z 932 bezeichnet. Viele andere erhielten einen G/P-Wechsel, wurden so S-fähig und als Fcs 090 bzw. ab 1991 für den Weitertrieb hergerichtet, als Fcs 092 bezeichnet. Die DB AG übernahm 1994 noch über 8500 Fc(s) 090 die bis 2007 ausschieden, von den Fcs 092 waren 2012 noch rund 2600 im Einsatz, weitere 786 Wagen liefen als Fcs-x 092 im Kohleverkehr.



- Metallachshalter
- Dreipunktlagerung
- Original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau

- Einzeln angesetzte Achslagerdeckel
- Bremsbacken in Radebene
- Einzeln angesetzte Griffstangen und Tritte

- Extra angesetztes Achsbremsgestänge
- Extra angesetzte Bremsanlage
- Wiedergabe der Stützen im Trichter



ORIGINALFOTO: F. WILLKE, SLG. S. CARSTENS



ORIGINALFOTO: F. WILLKE, SLG. S. CARSTENS

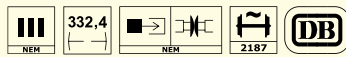


**Offener Güterwagen Otmm 70 der DB, 3er-Set**

Betriebs-Nr. 645 174/645 394/646 230

LIEFERTERMIN: 1. QUARTAL 2018

Best.-Nr. **49500**



ORIGINALFOTO: F. WILLKE, SLG. S. CARSTENS

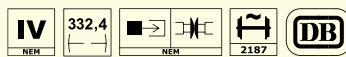


**Offener Güterwagen Ed 090 der DB, 3er-Set**

Betriebs-Nr. 21 80 542 3 040-6/  
21 80 542 3 156-6/21 80 542 6 899-6

LIEFERTERMIN: 1. QUARTAL 2018

Best.-Nr. **49501**



ORIGINALFOTO: H. EIDELST, SLG. S. CARSTENS

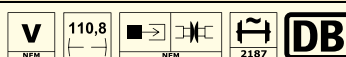


**Offener Güterwagen Fcs 092 der DB AG, einzeln**

Betriebs-Nr. 01 80 646 1 787-3

LIEFERTERMIN: 1. QUARTAL 2018

Best.-Nr. **49502**





**Offener Güterwagen Fcs 092  
der DB AG, einzeln**

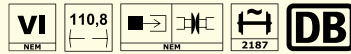
Betriebs-Nr. 21 80 6458 876-5

LIEFERTERMIN: 1. QUARTAL 2018



ORIGINALFOTO: D. LEHMANN

Best.-Nr. **49503**



**Offener Güterwagen Eds-u Ommstu  
der DR, 3er-Set**

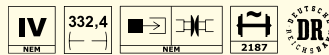
Betriebs-Nr. 21 50 550 0045-3 /  
21 50 550 0352-3 / 21 50 550 0555-1

LIEFERTERMIN: 1. QUARTAL 2018



ORIGINALFOTO: F. WILLKE, SLG. S. CARSTENS

Best.-Nr. **49504**



**Offener Güterwagen Eds der ÖBB,  
3er-Set**

Betriebs-Nr. 01 81 550 0 992-3 /  
01 81 550 1 912-6 / 01 81 550 0 807-3

LIEFERTERMIN: 1. QUARTAL 2018



ORIGINALFOTO: F. WILLKE, SLG. S. CARSTENS

Best.-Nr. **49505**





# NS



ORIGINALFOTO: F. WILLKE, SLG. S. CARSTENS

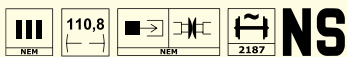


**Offener Güterwagen Fds der NS, einzeln**

Betriebs-Nr. 50081

LIEFERTERMIN: 1. QUARTAL 2018

Best.-Nr. **49506**



# CFL



ORIGINALFOTO: F. WILLKE, SLG. S. CARSTENS

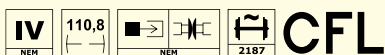


**Offener Güterwagen Eds der CFL, einzeln**

Betriebs-Nr. 01 82 550 5 247-6

LIEFERTERMIN: 1. QUARTAL 2018

Best.-Nr. **49507**



# B



ORIGINALFOTO: F. WILLKE, SLG. S. CARSTENS



**Offener Güterwagen Eds Type 1000 E2 der SNCB, einzeln**

Betriebs-Nr. 01 88 550 5 539-0




LIEFERTERMIN: 1. QUARTAL 2018

Best.-Nr. **49508**



**Kesselwagen Z [P] „VTG“ der DB**  
 Betriebs-Nr. 589 735 [P]






Best.-Nr. **49222**     

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

**Kesselwagen Z [P] der DRG**  
 Betriebs-Nr. Halle 904 888 [P]








Best.-Nr. **49221**     

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

**Kesselwagen Z [P] „Albizol/Monopolin“ der DRG**  
 Betriebs-Nr. Berlin 591 323 [P]








Best.-Nr. **49225**     

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

**Kesselwagen Z [P] „ESSO“ der DB**  
 Betriebs-Nr. 23 80 703 2 015-1 [P]








Best.-Nr. **49224**     

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

**Kesselwagen Z [P] „VEB Bitterfeld“ der DR**  
 Betriebs-Nr. 25 50 715 8647-3 [P]



Best.-Nr. **49223**     

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017



Kesselwagen SCwf „Locataire Naphtachimie“ der SNCF  
Betriebs-Nr. 7573826 [P]



Best.-Nr. **49217** III 101 NEM NEM 2187 SNCF

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

Kesselwagen SCwf „Simontra / ESSO“ der SNCF  
Betriebs-Nr. 7596113 [P]



Best.-Nr. **49219** III 101 NEM NEM 2187 SNCF

LIEFERBAR

Kesselwagen SCwf „Lambiotte“ der SNCF  
Betriebs-Nr. 569543 [P]



Best.-Nr. **49229** III 101 NEM NEM 2187 SNCF

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

Kesselwagen Z [P] „Stroh & Co.“ der ÖBB  
Betriebs-Nr. 21 81 001 1 427-9 [P]



Best.-Nr. **49226** IV 101 NEM NEM 2187 ÖBB

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

Kesselwagen Z [P] „Staatsmijnen“ der NS  
Betriebs-Nr. 515615 [P]



Best.-Nr. **49227** III 101 NEM NEM 2187 NS

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

Kesselwagen Z [P] „Nieuwe Matex“ der NS  
Betriebs-Nr. 510128 [P]



Best.-Nr. **49228** III 101 NEM NEM 2187 NS

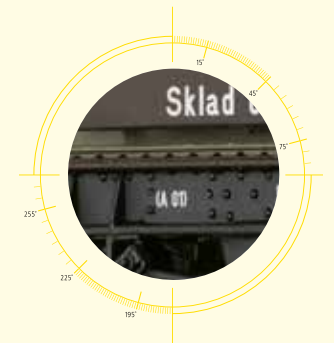
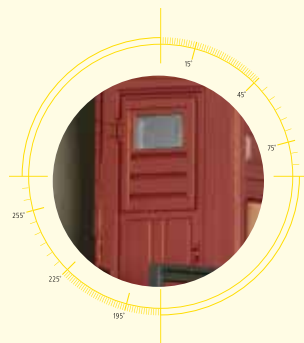
LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

Kesselwagen R [P] der CSD  
Betriebs-Nr. 8-72249 P









Best.-Nr. **48887** III 101 NEM NEM 2187 ČSD

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017



**Gedeckter Güterwagen Hbis 297 der DB**  
 Betriebs-Nr. 21 80 211 7 994-8









Best.-Nr. **48985**      

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

**Gedeckter Güterwagen Hbis 299 „Kaldewei“ der DB**  
 Betriebs-Nr. 21 80 211 6 534-4









ORIGINALFOTO: F. WILLKE, SLG. S. CARSTENS

Best.-Nr. **48984**      

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

**Gedeckter Güterwagen Hbis „Gösser Bier“ der ÖBB**  
 Betriebs-Nr. 21 81 211 6 005-3



Best.-Nr. **48983**      

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

**Gedeckter Güterwagen Hbis „Post“ der DSB**  
 Betriebs-Nr. 46 86 225 0 440-4




Best.-Nr. **48978**      

LIEFERBAR

**Gedeckter Güterwagen Hbis „Grand Danois“ der DSB**  
 Betriebs-Nr. 21 86 225 0 209-2



Best.-Nr. **48979**      

LIEFERBAR



**Schienenwagen SSlA der DRG**  
Betriebs-Nr. Köln 15 582



Best.-Nr. **47218**

LIEFERBAR

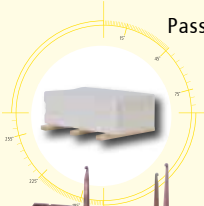
**Schienenwagen SSlma 44 der DB**  
Betriebs-Nr. 21 80 380 0 416-3



Best.-Nr. **47219**

LIEFERBAR

**Rungenwagen Rmms der FS**  
Betriebs-Nr. 31 83 395 9 085-9



Passender Marmorblock als Ladegut  
Best.-Nr. 94702 (siehe S. 75)



Best.-Nr. **47114**

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

**Rungenwagen Rmms der TSS**  
Betriebs-Nr. 33 54 3959 066-2



Best.-Nr. **47115**

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

**Schwerlastwagen Samm [4818] der DR, 3er-Set**  
Betriebs-Nr. 31-50-486 7317-4/31-50-482 0388-1/31-50-486 7578-1



Best.-Nr. **47500**

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

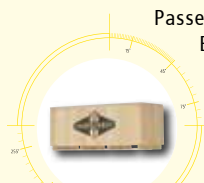
**Schwerlastwagen Samm-u 453 der DB AG**  
Betriebs-Nr. 31 80 482 0 026-1



Best.-Nr. **47501**

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

**Schwerlastwagen RRym der DR**  
Betriebs-Nr. 60-21-35



Passende Holzkiste als Ladegut  
Best.-Nr. 94701 (siehe S. 75)



Best.-Nr. **47502**

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017





# GESCHWEISST, NICHT GENIETET. JETZT MIT HANDBREMSE VERSEHEN

GEDECKTER GÜTERWAGEN GMS 30 DER DRG



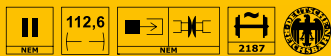
## Gedeckter Güterwagen Grhhs der DRG Betriebs-Nr. Oppeln 1548



Die Einführung der Schweißtechnologie ab 1933 führte vermehrt dazu, dass die Deutsche Reichsbahn dazu überging, die Bauteile ihrer Wagen nicht mehr durch Nieten zu verbinden, sondern durch Schweißen. Der Vorteil der Schweißtechnik lag vor allem in der Gewichtsersparnis, die zur Heraufsetzung des Ladungsgewichtes genutzt werden konnte. Um auch dem Ruf nach höheren Geschwindigkeiten im Stückgutverkehr gerecht zu werden, entwickelte die DR ab 1936 den „Gs Oppeln“. Aufgrund seines 6000 mm Achsstandes konnte seine zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 90 km/h festgelegt werden. Neben den durch die Schweißtechnik entfallenden Knotenblechen unterschied sich diese Wagenbauart hauptsächlich durch ihr spitzes Sprengwerk, das aufgrund des langen Achsstandes nötig geworden war. Der durch den kriegsbedingten sprunghaft angestiegenen Bedarf an Güterwagen führte ab 1938 zur Serienfertigung des „Gs Oppeln“. In den folgenden Jahren entstanden so rund 28.000 Wagen ohne und 6.100 Wagen mit Handbremse. Viele der

Wagen erhielten zudem eine Dampf- beziehungsweise sogar eine Elektroheizung und konnten somit problemlos in Eil- und Schnellzügen als Stückgutwagen eingesetzt werden. Mit dem Ende des Zweiten Weltkrieges waren die Wagen über ganz Europa verteilt und waren so zum Beispiel bei den Bahnverwaltungen von Österreich, Tschechoslowakei, Polen oder Belgien anzutreffen. Die Neuordnung der Fahrzeugnummern der jungen Deutschen Bundesbahn führte Anfang der 50er-Jahre dazu, dass aus den „Gs Oppeln“ die „Gms 30“ wurden. Ein Teil der Wagen kam sogar in den EUROP-Wagenpark und wurde dadurch International einsatzfähig. Mit dem Aufkommen der ersten Neubaugüterwagen gegen Ende der 50-er Jahre kam der Entscheid gegen eine teure Vollaufarbeitung. Die noch vorhandenen Wagen wurden mit Einführung des UIC Nummernsystems in „Glms 200“ umgezeichnet und überlebten vereinzelt noch bis 1979. LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

Best.-Nr. **47947**

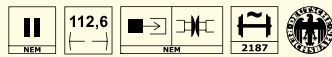


- Metallachshalter
- Dreipunktlagerung
- Original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau
- Einzel angesetzte Achslagerdeckel
- Bremsbacken in Radebene
- Einzel angesetzte Griffstangen und Tritte
- Extra angesetztes Achsbremsgestänge
- Extra angesetzte Bremsanlage
- Durchbrochene Wagenkastenstützen





Best.-Nr. **47948**

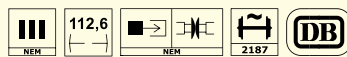


**Gedeckter Güterwagen Grs der DRG**  
Betriebs-Nr. Oppeln 28 300

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017



Best.-Nr. **47949**



**Gedeckter Güterwagen Gms 30**  
der DB / EUROP  
Betriebs-Nr. 221 847

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017



Best.-Nr. **47950**



**Gedeckter Güterwagen Gms 30**  
der DB / EUROP  
Betriebs-Nr. 228 096

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017





**Gedeckter Güterwagen Grs „ALAK“  
der DB (Brit-US-Zone)**

Betriebs-Nr. 5088

Best.-Nr. **47956**



LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

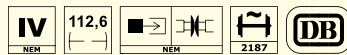
**Modell:** Metallachshalter; Dreipunktlagerung; original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau; einzeln angesetzte Achslagerdeckel; Bremsbacken in Radebene; einzeln angesetzte Griffstangen und Tritte; extra angesetztes Achsbremsgestänge; extra angesetzte Bremsanlage; durchbrochene Wagenkastenstützen



**Gedeckter Güterwagen Gklm 200  
der DB**

Betriebs-Nr. 21 80 145 2 994-3

Best.-Nr. **47951**



LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017



**Gedeckter Güterwagen Gms  
der ÖBB**

Betriebs-Nr. 140 061

Best.-Nr. **47952**



LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017



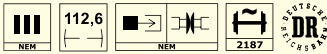




Best.-Nr. **47954**

**Gedeckter Güterwagen Ms der DR**  
Betriebs-Nr. 07-13-17

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017



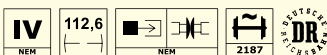
**Modell:** Metallachshalter; Dreipunktlagerung; original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau; einzeln angesetzte Achslagerdeckel; Bremsbacken in Radebene; einzeln angesetzte Griffstangen und Tritte; extra angesetztes Achsbremsgestänge; extra angesetzte Bremsanlage; durchbrochene Wagenkastenstützen



Best.-Nr. **47955**

**Gedeckter Güterwagen Hkms der DR**  
Betriebs-Nr. 27 50 222 7914-3

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017



Best.-Nr. **47953**






**Gedeckter Güterwagen Kr der SNCF / EUROP**  
Betriebs-Nr. 7440903

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017



Gedeckter Güterwagen Grs der DRG  
Betriebs-Nr. Oppeln 5080









Best.-Nr. **47957**  104,6      

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

Gedeckter Güterwagen Gms 30 „Libella“ der DB  
Betriebs-Nr. 225 466









Best.-Nr. **47936**  104,6     

LIEFERBAR

Gedeckter Güterwagen Gmhs 30 der DB  
Betriebs-Nr. 224 482









Best.-Nr. **47958**  104,6     

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

Gedeckter Güterwagen Gms 30 „Knorr“ der DB  
Betriebs-Nr. 227 651



Best.-Nr. **47966**  104,6     

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

Gedeckter Güterwagen Gklm<sup>200</sup> der DB  
Betriebs-Nr. 01 80 145 3 885-6









Best.-Nr. **47959**  104,6     

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

Gedeckter Güterwagen Mrhhs der DR  
Betriebs-Nr. 07-56-71









Best.-Nr. **47960**  104,6     

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

Gedeckter Güterwagen Gms „Anker Brot“ der ÖBB  
Betriebs-Nr. 140 333









Best.-Nr. **47940**  104,6     

LIEFERBAR

Gedeckter Güterwagen Gms „PEZ“ der ÖBB  
Betriebs-Nr. 140 477



Best.-Nr. **47941**  104,6     

LIEFERBAR



Gedeckter Güterwagen Car Gms der ÖBB  
Betriebs-Nr. 140 786



Best.-Nr. **47862** III 104,6 NEM NEM 2187 ÖBB

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

Gedeckter Güterwagen Zr der ČSD  
Betriebs-Nr. 1.35055



Best.-Nr. **47942** III 104,6 NEM NEM 2187 ČSD

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

Kesselwagen Z [P] „Doornkaat“ der DRG  
Betriebs-Nr. Münster 579 256 [P]



Best.-Nr. **47846** II 95,8 NEM NEM 2183 DRG

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

Kesselwagen Z [P] „Antuka“ der DRG  
Betriebs-Nr. Wuppertal 544 352 [P]



Best.-Nr. **47850** II 95,8 NEM NEM 2183 DRG

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

Kesselwagen Z [P] „Ovomaltine“ der SBB  
Betriebs-Nr. 32 211 [P]



Best.-Nr. **47844** II 95,8 NEM NEM 2183 SBB CFF

LIEFERBAR

Gedeckter Güterwagen K2 der SBB  
Betriebs-Nr. 31 117



Best.-Nr. **47848** II 95,8 NEM NEM 2183 SBB CFF

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

Gedeckter Güterwagen K2 „Maggi“ der SBB  
Betriebs-Nr. 31 112



Best.-Nr. **47835** III 95,8 NEM NEM 2183 SBB CFF

LIEFERBAR

Gedeckter Güterwagen K2 der SBB  
Betriebs-Nr. 35 012



Best.-Nr. **47849** III 95,8 NEM NEM 2183 SBB CFF

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017



**Gedeckter Güterwagen Gmmhs 57 der DB**  
Betriebs-Nr. 216 021



Tarifliche Bedingungen einerseits und technische Gegebenheiten andererseits führten dazu, dass alle Länderbahnverwaltungen gedeckte Güterwagen mit fast gleichen Abmessungen und Ladegewichten entwickelten. Es handelte sich um Wagen mit 4,5 m Radstand, einer Länge über Puffer von 9,3 m bei ungebremsten Wagen, einem Ladegewicht von 15 t, später 17,5 t und einer Bodenfläche von etwa 21 Quadratmeter. Diese Güterwagenbauart wurde zum wichtigsten und meistgebauten gedeckten Güterwagen überhaupt, sie trugen ursprünglich das Gattungszeichen Gm.

Der meistverbreitete dieser Länderbahnwagen war der nach preußischem Musterblatt Ild8, von dem allein 47.533 gebaut wurden. Nach der Gründung des Deutschen Staatsbahn Wagen Verbandes DWV 1909 wurde daraus der Verbandswagen

Bauart A2 entwickelt. Dieser wurde ab 1911 in einer Gesamtstückzahl von sagenhaften 121.770 Exemplaren gebaut. Damit war es weltweit der meistgebaute gedeckte Güterwagen. Er dominierte bis in die frühe Epoche 3 das Bild der deutschen Güterzüge. Durch zwei Weltkriege wurden diese Wagen über ganz Europa verstreut, es gab keine europäische Bahnverwaltung bei der nicht wenigstens zeitweise solche Wagen eingesetzt wurden.

LIEFERTERMIN: 1. QUARTAL 2017

Best.-Nr. **47259**



- Räder aus Metall
- Einzeln angesetzte Signalstützen
- Einzeln aufgesetzte Lagerdeckel
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm
- Metallachslager
- Angesetzte Trittstufen und Griffstangen in geringer Materialstärke
- Mehrteilige Bremsanlage mit Bremsbacken in Radebene
- Unterboden mit extra angesetzter Bremsanlage

**Gedeckter Güterwagen Hbrs-57 der DB**  
Betriebs-Nr. 217 087



Best.-Nr. **47260** III (NEM) 149,4 (width) NEM (coupling) NEM (brake) 2187 (DB logo)

LIEFERTERMIN: 1. QUARTAL 2017

**Gedeckter Güterwagen Gbs 253 der DB**  
Betriebs-Nr. 21 80 155 5 584-8









Best.-Nr. **47261** IV (NEM) 143,7 (width) NEM (coupling) NEM (brake) 2187 (DB logo)

LIEFERTERMIN: 1. QUARTAL 2017



Gedeckter Güterwagen Gbs 253 der DB  
Betriebs-Nr. 21 80 155 5 219-1









Best.-Nr. **47262**      

LIEFERTERMIN: 1. QUARTAL 2017

Gedeckter Güterwagen Gos 253 der DB AG  
Betriebs-Nr. 21 80 141 3 544-4









Best.-Nr. **47263**      

LIEFERTERMIN: 1. QUARTAL 2017

Gedeckter Güterwagen Gbs 245 der DB, 2er-Set  
Betriebs-Nr. 21 80 152 4 169-6/22 80 152 5 820-3





Best.-Nr. **47265**      

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

Gedeckter Güterwagen Gos der DR  
Betriebs-Nr. 21 50 140 1027-3









Best.-Nr. **47266**      

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

Gedeckter Güterwagen Gos-uv 253 „Peugeot Talbot“ der DB  
Betriebs-Nr. 21 80 141 4 413-1









Best.-Nr. **47267**      

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

Gedeckter Güterwagen Gltr 23 „Goggo Motorroller“ der DB  
Betriebs-Nr. 195 469









Best.-Nr. **48712**      

LIEFERBAR

Gedeckter Güterwagen Gltrhs 23 „MAN“ der DB  
Betriebs-Nr. 195 058



Best.-Nr. **48718**      

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017





ORIGINALFOTO: SLG. BRAWA

Abgeleitet aus dem für vier pa-Behältern ausgelegten BTms 55, baute die Firma SEAG 1958 zwei Prototypen des BTmms 58. Der eine aus Leichtmetall und der andere aus ST 52 Stahl. Der gebaute Wagen konnte nun mit fünf pa-Behältern beladen werden. Dadurch wurde das spezifische Ladungsgewicht erhöht, was dem Verfrachter den Vorteil einbrachte, günstigere Frachtsätze zahlen zu können. Der aus Stahl gefertigte Prototyp bewährte sich und wurde zur Serienreife weiter entwickelt, so dass ab 1960 die Serienfertigung aufgenommen werden konnte. In den darauf folgenden sechs Jahren entstanden insgesamt 2.100 Wagen der Gattung BTmms 58. Zur leichteren Abfertigung und Beladung hatte jeder Wagen an einem Ende eine, über den Puffern liegende Übergangsbühne oder dem Fahrzeu-  
 rahmen vorgesetzte Handbremsbühne. Die DB tauschte die 35-t Puffer gegen

59-t Hochleistungspuffer, welche ebenfalls bei den ab 1964 gebauten Wagen von Anfang Verwendung fanden.

Die Kessel-Mittelcontainer der Bauarten Dikr 602 und 603 waren mit ihren 5m<sup>3</sup> fassenden V2A-Behältern ausschließlich für den Transport von Lebensmitteln, wie Speiseöle, Säfte und Wein vorgesehen. Es sind aber auch Meerwasser und Heizöle als Ladegut für diese Behältertypen belegt.

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

Best.-Nr. **49123**



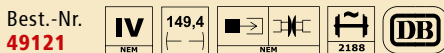
- Aufbau mit 5 Behältern (Ddikr603)
- Ausführung mit Übergangsbühne oder Handbremsbühne
- Behälter abnehmbar
- Bremsbacken in Radebene

- Dreipunktlagerung
- Extra angesetztes Achsbremsgestänge
- Einzeln angesetzte Aufstiege, Bremsanlage und Tritte
- Feinste Bedruckung und Lackierung

- Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm
- Original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau
- Rahmen aus Zinkdruckguss

Behältertragwagen Lbs 589 der DB,  
 mit Ddikr603 „Texaco“

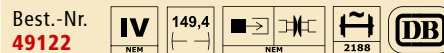
Betriebs-Nr. 21 80 411 3 120-0



LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

Behältertragwagen Lbs 589 der DB,  
 mit Ddikr603 „DEA“

Betriebs-Nr. 21 80 411 3 187-9



LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017



**Behältertragwagen Lbs-58 BTmms der DB, with Eoskrt022 "Von Haus zu Haus"**  
 Betriebs-Nr. 020 207



ORIGINALFOTO: SLG. S. CARSTENS

Offene pa-Behälter wurden in der Regel für Massengüter wie Sand und Kohle eingesetzt. Von dem pa-Behälter der Bauart Eoskrt 022 wurden zwischen 1960 und 1973 rund 5.300 Stück gebaut und somit war die Bauart eine der am weitesten verbreiteten. Besonders die kleinen städtischen Brennstoffhändler erkannten schnell die Vorteile der offenen pa-Behälter. Sowohl der Umschlag, als auch die Portionierung wurden wesentlich erleichtert und verschiedene Sorten Kohle innerhalb einer Lieferung konnten sauber getrennt werden. Außer nässeunempfindlichen Massengütern transportierte man auch Ziegelsteine, Dachpfannen, Bau und Grubenholz sowie sperrige Stückgüter, die dann mit Planen abgedeckt werden konnten.

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

Best.-Nr. **49125**

- Aufbau mit 5 Behältern (Eoskrt 022)
- Ausführung mit Übergangsbühne oder Handbremsbühne
- Behälter abnehmbar
- Bremsbacken in Radebene
- Dreipunktlagerung
- Extra angesetztes Achsbremsgestänge
- Einzel angesetzte Aufstiege, Bremsanlage und Tritte
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm
- Original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau
- Rahmen aus Zinkdruckguss

**Behältertragwagen Lbs 589 der DB, mit Eoskrt022 „Von Haus zu Haus“**  
 Betriebs-Nr. 21 80 411 3 266-1



ORIGINALFOTO: ROLF MICHAEL HAUGG

Best.-Nr. **49126**

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

**Behältertragwagen Lbms 589 der DB, mit Eoskrt022 „Von Haus zu Haus“**  
 Betriebs-Nr. 21 80 411 2 248-0



ORIGINALFOTO: SLG. S. CARSTENS






Best.-Nr. **49127**

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017



Behältertragwagen Lbs 58 der DB, mit Ddikir 612 „Erstes Kulmbacher Actienbier“  
Betriebs-Nr. 020 024








Best.-Nr. **49114**  149,4    

LIEFERTERMIN: 1. QUARTAL 2017

Behältertragwagen BTmms 58 der DB,  
mit Ddikir 612 „Dortmunder Stifts-Bier“  
Betriebs-Nr. 020 245








Best.-Nr. **49116**  149,4    

LIEFERTERMIN: 1. QUARTAL 2017

Behältertragwagen Lbs-58 der DB, mit Ekrt 212 „Bahlsen“  
Betriebs-Nr. 020 144



Best.-Nr. **49124**  149,4    

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

Offener Mittelcontainer der Bauart Eoskrt 022 "Von Haus zu Haus",  
einzeln, passend zu Behältertragwagen BTmms 58



ORIGINALFOTO: SLG. BRAWA



Best.-Nr. **94703**  

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

Offener Mittelcontainer der Bauart Eoskrt 022 "Von Haus zu Haus",  
einzeln, passend zu Behältertragwagen Lbs-58



ORIGINALFOTO: SEAG; SLG. S. CARSTENS



Best.-Nr. **94704**  

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017





Kesselwagen Zas „Fazeni“ der GATX  
 Betriebs-Nr. 33 80 7956 518-4



Best.-Nr. **48762** VI 187,5 NEM **GATX**

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

Kesselwagen Zas „Wassertransportwagen“ der SBB  
 Betriebs-Nr. 98 85 93-90 001-7



Best.-Nr. **48763** VI 187,5 NEM

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

Kesselwagen Zas „Wassertransportwagen“ der SBB  
 Betriebs-Nr. 98 85 93-90 002-5



Best.-Nr. **48764** VI 187,5 NEM

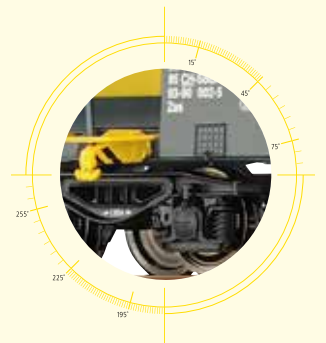
LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

Kesselwagen Uahs-w „Buna“ der DR  
 Betriebs-Nr. 31 50 727 0 243-6



Best.-Nr. **48766** IV 187,5 NEM







LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017





Kesselwagen ZZ [P] „VTG“ der DB  
Betriebs-Nr. 591 453 [P]









Best.-Nr. **48938**  142,5     

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

Kesselwagen ZZ [P] „EVA“ der DB  
Betriebs-Nr. 539 314 [P]









Best.-Nr. **48939**  142,5     

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

Kesselwagen ZZ [P] „Dynamit Nobel“ der DB  
Betriebs-Nr. 546 098 [P]









Best.-Nr. **48914**  142,5     

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

Kesselwagen ZZ „Leuna“ der DR  
Betriebs-Nr. 51-74-83 [P]



Best.-Nr. **48927**  142,5     

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017





**Kesselwagen ZZr der DR**  
Betriebs-Nr. 51-71-36 [P]



Best.-Nr. **48932** III 142,5 NEM 2187 DR

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

**Kesselwagen ZZ der DR**  
Betriebs-Nr. 21 50 075 0113-7



Best.-Nr. **48933** IV 142,5 NEM 2187 DR

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

**Kesselwagen Ra der CSD**  
Betriebs-Nr. 558044 [P]



Best.-Nr. **48928** III 142,5 NEM 2187 ČSD

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

**Gedeckter Güterwagen GGhrsZ der DR**  
Betriebs-Nr. 15-51-71



Best.-Nr. **48391** III 189,6 NEM 2187 DR

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017










# MANCHE MODELLE LASSEN WIR GANZ SCHÖN ALT AUSSEHEN...

- Limitierte Sonderserien -

Das ist einmal mehr wahre Liebe zum Detail: Besonders realitätsliebende Fans können sich auf ausgewählte BRAWA Modelle mit realistischen Alterungsspuren freuen. Die Auflage ist jeweils streng limitiert und jedes Modell wird einzeln und von professioneller Hand patiniert. Die mit Pinsel und Airbrush-Technik aufgetragenen Rost- und Schmutzstellen wirken täuschend echt – für noch mehr Spaß an einer Modellbahn „wie aus dem wirklichen Leben“.

Offener Güterwagen Om 21 der SAAR / EUROP  
Betriebs-Nr. 2825



Best.-Nr. **48428**  104,6     **SAAR**

LIEFERBAR

Offener Güterwagen Om 21 der SAAR / EUROP  
Betriebs-Nr. 2825









Best.-Nr. **48431**  104,6     **SAAR**

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

Gedeckter Güterwagen Kmmks 51 der DB  
Betriebs-Nr. 360 376



Best.-Nr. **48617**  115,9     

LIEFERBAR

Gedeckter Güterwagen Kmmks 51 der DB  
Betriebs-Nr. 360 376









Best.-Nr. **48622**  115,9     

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

Gedeckter Güterwagen Ts 851 der DB  
Betriebs-Nr. 21 80 570 1 819-2



Best.-Nr. **48620**  121,6     

LIEFERBAR

Gedeckter Güterwagen Ts 851 der DB  
Betriebs-Nr. 21 80 570 1 819-2



Best.-Nr. **48623**  121,6     

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017





**Selbstentladewagen Ootz 23 der DB, 10er-Set**  
 (im Fachhandel auch einzeln erhältlich)  
 Betriebs-Nr. 610 097 / 610 102 / 610 111 / 610 126  
 / 610 133 / 610 140 / 610 144 / 610 151 / 610 158 / 610 166



Best.-Nr. **45908**

Deutsche Bundesbahn

LIEFERTERMIN: 1. QUARTAL 2017

**Selbstentladewagen Ootz 23 der DB, 10er-Set**  
 (im Fachhandel auch einzeln erhältlich)  
 Betriebs-Nr. 610 097 / 610 102 / 610 111 / 610 126 /  
 610 133 / 610 140 / 610 144 / 610 151 / 610 158 / 610 166



Best.-Nr. **45909**

Deutsche Bundesbahn

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017



## NOCH MEHR GLANZLICHTER FÜR DIE ANLAGE

Beleuchtungssockel mit LED  
 zur Gebäudebeleuchtung



Best.-Nr. **94700**

- Neue Form mit ca. 160° großem Abstrahlwinkel für perfektes Ausleuchten von Gebäuden
  - Ø 1,5 cm, rund
  - Lichtfarbe: warmweiß
  - Geringe Stromaufnahme
  - Nahezu unbegrenzte Lebensdauer durch LED-Technik
  - Inkl. 2 Anschlußkabeln
  - Inkl. 2 Befestigungsösen
  - Einzeln im Beutel verpackt
- LIEFERTERMIN: HERBST 2017

Holzkrate "Fortschritt" DR



Best.-Nr. **94701**

- Zum Beladen von HO Güterwagen aus dem BRAWA-Sortiment, z. B. Schienenwagen SSIma, Schwerlastwagen Samm, etc.
  - Größe: 72 x 30 x 27 mm (B x H x T)
- LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

Marmorblock



Best.-Nr. **94702**

- Zum Beladen von HO-Güterwagen aus dem BRAWA-Sortiment, z. B. Schienenwagen SSIma, Schwerlastwagen Samm, etc.
  - Größe: 40 x 23 x 20 mm (B x H x T)
- LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

HANDMUSTER





## KLEINE SPURWEITE. DIESELSTARKE DETAILS

**NEU  
NEW**  
TECHNISCH ÜBERARBEITET:  
JETZT MIT BRAWA-SOUND,  
ZUGSCHLUSSIGNAL,  
NEXT18-SCHNITTSTELLE UND  
OPTIMIERTEN FAHREIGENSCHAFTEN



**Diesellokomotive V160 der DB**  
Betriebs-Nr. V160 067



Bis Mitte der 50er-Jahre erlaubte es die Motorentechnik nicht eine Streckendiesellok mit nur einer Maschinenanlage und ausreichend Leistung zu bauen. Folgerichtig entstanden die Baureihen V200 und V200.1 mit zwei Antriebsanlagen um ihr Leistungsprogramm zu erfüllen. Die Hersteller arbeiteten jedoch mit Hochdruck an stärkeren Motoren und bereits Ende des Jahrzehnts war eine Leistung von 1400kW aus einer Maschinenanlage keine Illusion mehr. Bereits 1956 begann Krupp daher mit der Entwicklung einer mittelschweren Streckendiesellok mit einem Motor, einer Dampfheizung und einer Vmax von 120 km/h. 1960 wurden von Krupp und Henschel insgesamt zehn Vorserienmaschinen geliefert, von denen neun wegen ihres Äußeren in Anlehnung an Gina Lollobrigida den Spitznamen „Lollo“ erhielten. Die zehnte Lok hatte bereits eine nüchterne wesentlich kantigere Form, die deutlich günstiger zu produzieren war und daher für die Serie übernommen wurde. Die Maschinen bewährten sich im Güterzugdienst und Reiseverkehr und wurden nach der ausgiebigen Erprobung von

1964 – 1968 in Serie gebaut. Insgesamt lieferten Krupp, Henschel, KHD, Krauss-Maffei und MaK 214 Serienloks. Ihr Einsatz erfolgte im gesamten Bundesgebiet, mit der Lieferung der BR 218 und dem zunehmenden Einsatz der elektrischen Zugheizung, immer mehr im Güterverkehr. Nachdem die Musterloks bis 1984 ausgeschieden waren, begann ab 1993 die Abstellung der Serienloks. Im Reiseverkehr kamen immer mehr Triebwagen zum Einsatz, der zu einer weiteren Verdrängung von Dieselloks führte. Der Güterverkehr ging zurück und von der DR kam die BR 232, bei der eine Lok vielfach eine Doppeltraktion ersetzte. Bis 2004 waren alle 216 ausgemustert, zahlreiche Loks gingen jedoch an private EVU im In- und Ausland, von denen inzwischen sogar einige zurückkehrten und im angenäherten Originalzustand im Einsatz sind. Das DB Museum erhält unter anderen die 216 003 in Lübeck und 216 067 in Koblenz.

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

|                           |                           |  |  |
|---------------------------|---------------------------|--|--|
| Best.-Nr.<br><b>61206</b> | Best.-Nr.<br><b>61207</b> |  |  |
|                           |                           |  |  |
|                           |                           |  |  |

MEHR INFOS ZU DEN DIESELLOKS BR 216 UNTER:

[WWW.BRAWA.DE](http://WWW.BRAWA.DE)

- Neu mit Schnittstelle Next18
- Zugschlusssignal
- Führerstandsbeleuchtung
- Originalgetreuer Sound

- Vorbildgerechte Geschwindigkeit
- 5-poliger Motor
- Alle Achsen angetrieben
- Normschacht nach NEM 355

- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Spitzenlicht in Fahrtrichtung wechselnd
- Verbesserte Zugkraft

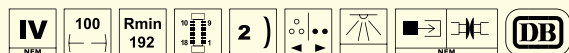


ABB. ZEIGT HO-MODELL



Best.-Nr.  
**61208**

Best.-Nr.  
**61209**



### Diesellokomotive BR 216 der DB Betriebs-Nr. 216 118-0

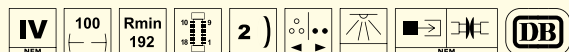
Bei der Aufstellung des Standard-Typenprogramms der Deutschen Bundesbahn war bereits über eine Streckendiesellok mit einer Leistung von 1500-1600 PS nachgedacht worden. Die Maschinen- und Antriebsanlage der daraus entstandenen V160 ist eng an die Lokomotiven der V100 angelehnt. In nahezu allen Bundesbahndirektionen waren die Lokomotiven der Baureihe 216 im Einsatz. Sie wurden sowohl im Reise- und Güterzugdienst eingesetzt, wo sie sich gut bewährten. Die 216 118-0 war Anfang der 70er Jahre in der BD Münster im Bahnbetriebswerk Oldenburg beheimatet und wurde von dort aus vorwiegend im Reisezugdienst eingesetzt.  
LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

ABB. ZEIGT HO-MODELL



Best.-Nr.  
**61210**

Best.-Nr.  
**61211**



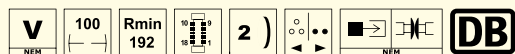
### Diesellokomotive BR 216 der DB Betriebs-Nr. 216 224-6

Nach zahllosen Debatten führte die Deutsche Bundesbahn, um ihre Modernität zu unterstreichen, ein neues Farbschema ein. Waren bei den Vorschlägen durchaus innovative und die Eleganz vieler Schienenfahrzeuge unterstreichende Ideen dabei, so war das Ergebnis nach Meinung vieler Experten eher bescheiden. „Ozeanblau-Beige“, wie sich die neue Kreation nannte, war jahrelang unter den Eisenbahnfreunden die unbeliebteste Farbvariation und entwickelte sich erst mit seinem absehbaren Ende zum gezielten Fotoobjekt.  
LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017



Best.-Nr.  
**61212**

Best.-Nr.  
**61213**



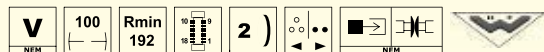
### Diesellokomotive BR 216 der DB Cargo Betriebs-Nr. 216 139-6

In den 90er-Jahren hatte die Baureihe 216 das Ende ihrer Nutzungsdauer erreicht. Nach der Aufteilung von Lokomotiven und Personal auf die Geschäftsbereiche fand man die 216 bei DB Cargo, wie sich die Güterverkehrssparte damals nannte. Da man im Gegensatz zu früheren Jahren auf eine rasche Umsetzung der „Corporate Identity“ setzte, wurden zahlreiche Lokomotiven aller Baureihen neu lackiert.  
LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017



Best.-Nr.  
**61214**

Best.-Nr.  
**61215**



### Diesellokomotive BR 216 der H.F. Wiebe Betriebs-Nr. 216 122-2

Die DB AG hat bereits mit der Ausmusterung der Lokomotiven der Baureihe V160 / 216 begonnen. Die frühere 216 122-2 hingegen wird von der Wiebe Gleisbau Maschinen GmbH noch im gesamten Bundesgebiet eingesetzt.  
LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017





**Verbrennungstriebwagen VT171  
der DR, mit Panoramasscheibe**  
Betriebs-Nr. 171 012-8 / 171 812-1

Eine Nahverkehrslegende – Blutblase, Ferkeltaxe oder einfach Schienenbus? 1957 produzierte der VEB Waggonbau Bautzen das erste Baumuster des später allseits bekannten Schienenbusses. Im Laufe der 60er-Jahre entwickelte er sich zur umstrittenen Nummer 1 auf Nebenstrecken der Deutschen Reichsbahn. Tausende von Menschen pendelten täglich vom Arbeitsplatz nach Hause – und benutzten dazu die „Ferkeltaxe“. 1959 präsentierte Waggonbau Bautzen ein zweites Probefahrzeug. Der Schienenbus besaß nun mit 180 PS einen doppelt so starken Dieselmotor wie der erste Prototyp. Die Variante VT2.09.1, die 1965/69 realisiert wurde, unterschied sich vor allem durch die Vielfachsteuerung von dem Grundmodell. Nun konnten von einem Führerstand aus zwei Maschinenanlagen gefahren werden.  
LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

**Verbrennungstriebwagen VT172  
der DR**  
Betriebs-Nr. 172 112-5 / 172 712-2

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017



Best.-Nr.  
**64304**

Best.-Nr.  
**64305**



**Modell:** Neues Gehäuse mit Panoramasscheibe; neu mit Schnittstelle (Digitalversion ab Werk mit Decoder; Analogversion mit Löt-punkten); freier Durchblick durch den Fahrgastraum; vorbildgerechte Beleuchtung; Dreipunkt-lagerung; verbesserte Stromaufnahme über Radschleifer; neue stromführende Kupplung; Licht zwischen Wageneinheiten abschaltbar (analog und digital); Innenbeleuch-



Best.-Nr.  
**64306**

Best.-Nr.  
**64307**

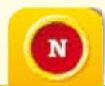




ABB. ZEIGT HO-MODELL



Best.-Nr.  
**61020**

Best.-Nr.  
**61021**



**Modell:** Mit Sound, Schnittstelle und Lichtwechsel rot/weiß; Schnittstelle über Klappe am Wagenboden zugänglich; 5-poliger Motor; alle Achsen angetrieben; Normschacht nach NEM 355; Spitzenlicht in Fahrtrichtung wechselnd



Best.-Nr.  
**61022**

Best.-Nr.  
**61023**



## Diesellokomotive BR 232 der Wismut AG

Betriebs-Nr. V300 002

Für die Bespannung von Sandzügen zur Sanierung der Uranerzbergwerke im Ronneburger Revier setzte die Wismut AG noch immer ihre V200 ein, die in den 70er-Jahren als Direktlieferungen dorthin kamen. Mit zunehmendem Alter und dem Ausscheiden dieser Baureihe bei der DB AG war ein wirtschaftlicher Unterhalt nicht mehr gewährleistet. Daher übernahm man drei Maschinen der Baureihe 232, die in Cottbus remotorisiert wurden. Sie tragen die Betriebsnummern V300 001-003 und sind in Minzgrün/Grau lackiert. LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

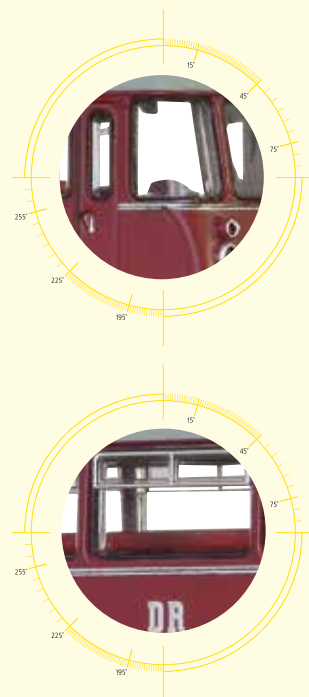
## Diesellokomotive BR 232 der DB Cargo AG

Betriebs-Nr. 232 347-5

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017



... tung und Inneneinrichtung eingebaut; Neuer Motor und neues Getriebe; Digitalversionen: Decoder und Lautsprecher im Motorwagen; mit Schlussbeleuchtung und Spitzenlichtsignal; Beiwagen originalgetreu ausschließlich mit roter Schlussbeleuchtung





## DOPPELTE VORFREUDE: NEUE ORIGINALE AM HORIZONT

Doppelstockzüge bilden bereits seit vielen Jahren erfolgreich das Rückgrat im Regionalverkehr. Insbesondere auf Strecken mit geringer Bahnsteiglänge und hohem Fahrgastaufkommen sind Doppelstockzüge die ideale Lösung. Das bewährte Einzelwagenkonzept der TWINDEXX Vario Doppelstockflotte wird nun durch einen elektrischen Triebwagen ergänzt. Bisher hat die DB Regio AG über 50 dieser Züge in verschiedenen Konfigurationen von vier- bis sechsteilig bestellt. Dabei setzen sich die Triebzüge aus je 2 Triebwagen mit 2 bis 4 Mittelwagen zusammen. Für die Region Bayern am Standort Würzburg werden für den Main-Spessart-Express insgesamt 12 vierteilige Züge zum Einsatz

kommen. Je nach Einsatzzweck und gewünschter Kapazität können diese Triebwagen mit weiteren Mittelwagen ergänzt werden. Die Mittelpufferkupplung ermöglicht den Betrieb in Doppeltraktion und damit die Umsetzung eines Flügelkonzepts. Die Züge erhalten eine komfortable Ausstattung mit großzügigen Sitzabständen und viel Stauraum. Die Doppelstock-Einzelwagen erlauben zudem die Verlängerung und Verkürzung des Zugverbandes und dadurch eine Anpassung an eine schwankende Nachfrage oder die zukünftige Entwicklung. Sie können somit für unterschiedlichste betriebliche Anwendungen im Regionalverkehr eingesetzt werden.

### Basisversion

**TWINDEXX Vario® Doppelstock-Triebzug der DB Regio, 3er-Einheit**  
Betriebs-Nr. folgen  
(Inhalt: 2 Triebwagen 2. Klasse, 1 Mittelwagen 1./2.Klasse)

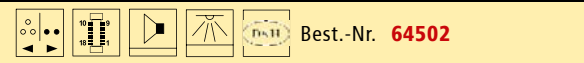


Best.-Nr. **64500**

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

### Version Digital mit Sound

**TWINDEXX Vario® Doppelstock-Triebzug der DB Regio, 3er-Einheit**  
Betriebs-Nr. folgen  
(Inhalt: 2 Triebwagen 2. Klasse, 1 Mittelwagen 1./2.Klasse)



Best.-Nr. **64502**

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

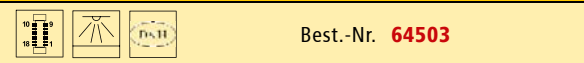
**TWINDEXX Vario® Doppelstock-Mittelwagen der DB Regio**  
Betriebs-Nr. folgt  
(Ergänzung zu Triebzug 64500)



Best.-Nr. **64501**

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

**TWINDEXX Vario® Doppelstock-Mittelwagen der DB Regio**  
Betriebs-Nr. folgt  
(Ergänzung zu Triebzug 64502)



Best.-Nr. **64503**

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

**Hinweis:** Bitte beachten Sie, dass bei den Best.-Nr. 64500 und 64501 eine spätere Nachrüstung der Innenbeleuchtung nicht möglich ist. Weitere Informationen werden auf der BRAWA-Website veröffentlicht.



ORIGINALFOTO: RAINER ALBRECHT

# \* 1:160

## INTERCITY 2 - TWINDEXX VARIO® DOPPELSTOCKWAGEN FÜR DB FERNVERKEHR

Doppelstockzüge bilden bereits seit vielen Jahren erfolgreich das Rückgrat im Regionalverkehr. Insbesondere auf Strecken mit geringer Bahnsteiglänge und hohem Fahrgastaufkommen sind Doppelstockzüge die ideale Lösung. Das bewährte Einzelwagenkonzept der TWINDEXX Vario-Doppelstockflotte wird nun durch einen elektrischen Triebwagen ergänzt. Bombardier Transportation wird 16 Bombardier TWINDEXX Vario-Triebzüge mit Regionalzug-Ausstattung an die Deutsche Bahn AG liefern. Die neuen vierteiligen Triebzüge der Generation Do 2010 setzen sich aus jeweils 2 Triebwagen und 2 Mittelwagen zusammen. Mit dem neu entwickelten angetriebenen TWINDEXX Vario-Triebwagen können die Züge nun auch als reine Doppelstock-Triebzüge eingesetzt werden. Dadurch ist neben dem klassischen Push-Pull-Betrieb mit Elektro- oder

Diesellokomotive auch der Einsatz als Elektro-Triebzug möglich. Je nach Einsatzzweck und gewünschter Kapazität kann dieser Triebwagen mit Mittelwagen und Steuerwagen kombiniert werden. Die Mittelpufferkupplung ermöglicht den Betrieb in Doppeltraktion und damit die Umsetzung eines Flügelkonzepts. Die Züge mit kombiniertem Hocheinstieg und Tiefeinstieg erhalten eine komfortable Ausstattung mit großzügigen Sitzabständen und viel Stauraum. Die Doppelstock-Einzelwagen erlauben zudem die Verlängerung und Verkürzung des Zugverbandes und dadurch eine Anpassung an eine schwankende Nachfrage oder die zukünftige Entwicklung. Sie können somit für unterschiedlichste betriebliche Anwendungen im Regional- und Fernverkehr eingesetzt werden.

**TWINDEXX VARIO® IC-Doppelstock-Wagenset 3er-Einheit (Inhalt: 1 Steuerwagen, 2 Mittelwagen 2. Klasse), inkl. eingebauter Innenbeleuchtung**  
Betriebs-Nr. 50 80 86-81 873-1 / 50 80 26-81 402-2 / 50 80 26-81 469-1



Best.-Nr. **64507**



LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

**TWINDEXX VARIO® IC-Doppelstock-Mittelwagen 1. Klasse (Ergänzung zu Triebzug 64507), inkl. eingebauter Innenbeleuchtung**  
Betriebs-Nr. 50 80 16-81 171-5



**TWINDEXX VARIO® IC-Doppelstock-Mittelwagen 2. Klasse (Ergänzung zu Triebzug 64507), inkl. eingebauter Innenbeleuchtung**  
Betriebs-Nr. 50 80 26-81 468-3



Best.-Nr. **64508**



LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017



Best.-Nr. **64509**



LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

- Exakt im Maßstab 1:160
- Vorbildgerechte Länge über Puffer
- Aufbau aus hochwertigem, schlagzähem Kunststoff
- Bodenplatte aus Metall
- Bedruckte Fensterrahmen
- Passgenau eingesetzte Fenster
- Beleuchtete Zugzielanzeigen, im Digitalbetrieb schaltbar
- Beleuchtung mit warmweißen LEDs
- Fernlicht (nur im Digitalbetrieb verfügbar)

- Maßstabsgetreue Detaillierung
- Dreidimensionale Front originalgetreu wiedergegeben
- Fein gravierte Details
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Führerstand beleuchtet
- Vollständige Inneneinrichtung, inkl. Führerstand
- Kurzkupplungsaufnahme nach NEM
- Lichtwechsel rot/weiß, in Fahrtrichtung wechselnd
- Zur Aufrüstung in Digitalbetrieb empfehlen wir: Funktionsdecoder Best.-Nr. 99821



**Gedeckter Güterwagen Gos-UV 253 „Peugeot Talbot“ der DB**  
 Betriebs-Nr. 21 80 141 4 418-8



ABBILDUNG ZEIGT HO-MODELL

Tarifliche Bedingungen einerseits und technische Gegebenheiten andererseits führten dazu, dass alle Länderbahnverwaltungen gedeckte Güterwagen mit fast gleichen Abmessungen und Ladegewichten entwickelten. Es handelte sich um Wagen mit 4,5 m Radstand, einer Länge über Puffer von 9,3 m bei ungebremsten Wagen, einem Ladegewicht von 15 t (später 17,5 t) und einer Bodenfläche von etwa 21 Quadratmeter. Diese Güterwagenbauart wurde zum wichtigsten und meistgebauten gedeckten Güterwagen überhaupt, sie trugen ursprünglich das Gattungszeichen Gm. Der meistverbreitete dieser Länderbahnwagen war der nach preußischem Musterblatt Ild8, von dem allein 47.533 gebaut wurden. Nach der Gründung des Deutschen Staatsbahn Wagen Verbandes DWV 1909 wurde daraus der Verbandswagen Bauart A2 entwickelt. Dieser wurde ab 1911 in einer Gesamtstückzahl von sagenhaften 121.770 Exemplaren gebaut. Damit war es weltweit der meistgebaute gedeckte Güterwagen. Er dominierte bis in die frühe Epoche 3

das Bild der deutschen Güterzüge. Durch zwei Weltkriege wurden diese Wagen über ganz Europa verstreut und es gab keine europäische Bahnverwaltung, bei der nicht wenigstens zeitweise solche Wagen eingesetzt wurden. Ab 1938 waren die Wagen verstärkt worden, um die Belastungen durch Druckluftbremsen und die erhöhten Geschwindigkeiten aufzufangen. In den Endfeldern wurden Diagonalstreben eingeschweißt, zum Teil wurden die Stirnungen um 90 Grad gedreht. Die letzten so umgebauten Wagen waren bis in die 70er-Jahre im Dienst, danach wanderten sie in den Bauzugdienst ab. Einige davon sind heute noch vorhanden, zum Teil bei Museumseisenbahnen.

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

Best.-Nr. **67802**



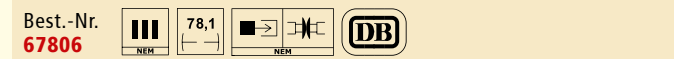
- Fein gravierte Bretterfugen und Lüfter
- Feinste Bedruckung und Lackierung
- Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm
- Originalgetreue Nachbildung der Bremsanlage am Wagenboden
- Räder aus Metall
- Vorbildgetreuer Aufbau des Rahmens

**Kühlwagen für Bananen Tnoms 59 der DB**  
 Betriebs-Nr. 328 957



LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

**Gedeckter Güterwagen Gmhs 50 der DB**  
 Betriebs-Nr. 250 195



LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017



Kühlwagen für Bananen Ibbbs  
der Transthermos GmbH / DB  
Betriebs-Nr. 01 80 083 4 251-1



Best.-Nr. **67800** 78,1

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

Gedeckter Güterwagen Gos 245 der DB AG  
Betriebs-Nr. 21 80 140 6 417-2



Best.-Nr. **67801** 78,1

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

Gedeckter Güterwagen Glmhs 50 der DB  
Betriebs-Nr. 203 050 / 206 023 / 203 665



Best.-Nr. **67803** 234,3

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

Gedeckter Güterwagen Gbs 245 der DB  
Betriebs-Nr. 11 21 80 152 5 661-1 / 21 80 152 5 154-8 / 21 80 152 7 356-7



Best.-Nr. **67805** 234,3

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017



Kesselwagen Uahs-w „Buna“ der DR  
 Betriebs-Nr. 31 50 727 0 243-6



Best.-Nr. **67249**

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

Kesselwagen Zas „Fazeni“ der GATX  
 Betriebs-Nr. 33 80 7956 518-4



Best.-Nr. **67245**

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

Kesselwagen Zas „Wassertransportwagen“ der SBB  
 Betriebs-Nr. 98 85 93-90 001-7



Best.-Nr. **67246**

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

Kesselwagen Zas „Wassertransportwagen“ der SBB  
 Betriebs-Nr. 98 85 93-90 002-5



Best.-Nr. **67247**

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

Kühlwagen UIC Standard 1 „Interfrigo“ der DB  
 Betriebs-Nr. 524 053 [P]



Best.-Nr. **67112**

LIEFERBAR

Kühlwagen UIC Standard 1 Ibeqs „Interfrigo“ der FS  
 Betriebs-Nr. 01 83 803 5 625-5 [P]



Best.-Nr. **67117**

LIEFERBAR



Kesselwagen ZZ [P] „Gasolin“ der DB  
Betriebs-Nr. 565 228 [P]



Best.-Nr. **67072** III 65,5 DB

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

Kesselwagen ZZ [P] „VTG“ der DB  
Betriebs-Nr. 20 80 077 3 215-8 [P]



Best.-Nr. **67073** IV 65,5 DB

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

Gedeckter Güterwagen Gms 35 „Darmol“ der DB  
Betriebs-Nr. 232 040



Best.-Nr. **67312** III 58,1 DB

LIEFERBAR

Schwerlastwagen Samm-u 453 der DB AG  
Betriebs-Nr. 31-80 482 0 026-1



Best.-Nr. **67012** V 58,1 DB

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

Schwerlastwagen Samm der DR, 3er-Set  
Betriebs-Nr. 31-50-486 7317-4 / 31-50-482 0388-1 / 31-50-486 7578-1



Best.-Nr. **67011** IV 297 DR

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

**AKTUELLES VON BRAWA  
AUTOMATISCH ERFAHREN**

IMMER AUF DEM NEUESTEN STAND

Welche neuen Modelle stehen in den Startlöchern? Sind technische Innovationen unterwegs? Wo kann ich BRAWA demnächst live erleben? Auf diese und viele andere Fragen erhalten Sie auf Wunsch regelmäßig und frei Haus die Antworten. Einfach unter [www.brawa.de](http://www.brawa.de) den kostenlosen BRAWA Newsletter abonnieren und Sie wissen immer, was gerade läuft.

[www.brawa.de/newsletter](http://www.brawa.de/newsletter)



# TREIBSTOFF FÜR ANHÄNGER SCHÖNSTER DETAILS.

LEICHTBAUKESSELWAGEN UERDINGEN DER DRG



ABB. ZEIGT H0-MODELL



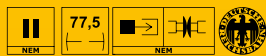
## Kesselwagen ZZ [P] „Wirtschaftliche Forschungsgesellschaft m.b.H. Berlin“ der DRB Betriebs-Nr. 920 152 [P]



In den Jahren 1939/40 entwickelten die Waggonfabriken Köln-Deutz und Uerdingen beide je einen vierachsigen Kesselwagen in Leichtbauweise. Im direkten Zusammenhang schuf Westwaggon auch den Prototyp des Wannentenders mit dem später die Kriegsloks der BR 42 und 52 gekuppelt wurden. Vorangetrieben wurde die Entwicklung insbesondere durch das Militär, galt es doch für den Nachschub riesige Mengen an Rohöl und Treibstoffen zu transportieren. Um das vorhandene Stahlkontingent maximal zu nutzen wurde die Leichtbauweise, wie bei allen Kriegsbauarten, maximal ausgenutzt - wie sich bald herausstellte jedoch zu Lasten der Haltbarkeit. Beide Hersteller entwickelten nun Wagen mit selbsttragenden Kesseln. Während Deutz es bei Kopfstücken beließ, hatte die Uerdinger Bauart zusätzlich Langträger aus abgekanteten Profilen, die bei der Aufnahme der Längsdruckkräfte mitwirken sollten. Identisch waren die Hauptdaten beider Varianten: die Länge über Puffer betrug 12,40 m, der Drehzapfenabstand 6,60 m und der Kessel fasste 63 m<sup>3</sup>. Aufgrund der gedungenen Bauart führte diese Menge zu Achs- und Meterlastproblemen, so dass man den Kessel nicht auf allen Strecken komplett füllen konnte. Als Laufwerk kamen Press-

blechdrehgestelle mit 2,00 m Achsstand zum Einsatz. Die bis 1945 gebauten Wagen wurden bei der Wifo und den Ölvereinen zur Versorgung der Wehrmacht eingestellt. Nach 1945 bauten diverse europäische Firmen die Wagen in weiterentwickelter Form nach, so 1946 schon Tatra in Prag. Die SEAG lieferte 1955 fast 500 aus der Bauart Uerdingen entwickelte Wagen an das United States Transportation Corps (USTC). Durch die Kriegereignisse gingen viele Wagen verloren oder blieben bei anderen europäischen Staatsbahnen stehen. Die im Einzugsgebiet der westlichen Besatzungszonen befindlichen Wagen gelangten zur VTG, die 1951 aus der früheren Wifo hervorging. Daneben setzten Mineralölfirmer weitere Wagen als P-Wagen ein und traten als Hauptmieter der VTG-Wagen auf. Die bei der DR verbliebenen Wagen blieben im Bestand der Staatsbahn und wurden lediglich langfristig vermietet, hier vor allem an das PCK Schwedt/ Oder. Die letzten Wagen schieden erst in den 90er Jahren aus dem Bestand und dienten häufig noch als Bahndienst- oder Bahnhofswagen. In dieser Funktion waren sie häufig noch nach der Jahrtausendwende zu beobachten.  
LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

Best.-Nr. **67700**



- Bremsbacken in Radebene
- Extra angesetzte Puffer
- Feinste Bedruckung und Lackierung

- Frei stehende Anschriftentafeln
- Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm
- Räder aus Metall

- Original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau





Kesselwagen ZZ [P] „VTG“ der DB  
Betriebs-Nr. 596 778 [P]



Best.-Nr. **67701** III 77,5 DB

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

Kesselwagen ZZ [P] „BP“ der DB  
Betriebs-Nr. 581 672 [P]



Best.-Nr. **67708** III 77,5 DB

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

Kesselwagen ZZ [P] „Esso“ der DB  
Betriebs-Nr. 21 80 005 1 287-9



Best.-Nr. **67702** IV 77,5 DB

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

Kesselwagen ZZ [P] „IVG“ der DB  
Betriebs-Nr. 5 533 023 [P]



Best.-Nr. **67703** IV 77,5 DB

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

Kesselwagen Zzr  
„VEB Leunawerke“ der DR  
Betriebs-Nr. 51-75-10



Best.-Nr. **67704** III 77,5 DR

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

Kesselwagen Zzw  
„VEB Petrochemisches Kombinat Schwedt“ der DR  
Betriebs-Nr. 31 50 725 1261-1



Best.-Nr. **67705** IV 77,5 DR

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

Kesselwagen ZZ [P] „OMV“ der ÖBB  
Betriebs-Nr. 537 466 P



Best.-Nr. **67706** III 77,5 ÖBB

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

Kesselwagen ZZ [P] „OMV“ der ÖBB  
Betriebs-Nr. 537 419 P



Best.-Nr. **67707** III 77,5 ÖBB

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017



**Gedeckter Güterwagen Gm der K.P.E.V.**  
 Betriebs-Nr. Münster 18 621

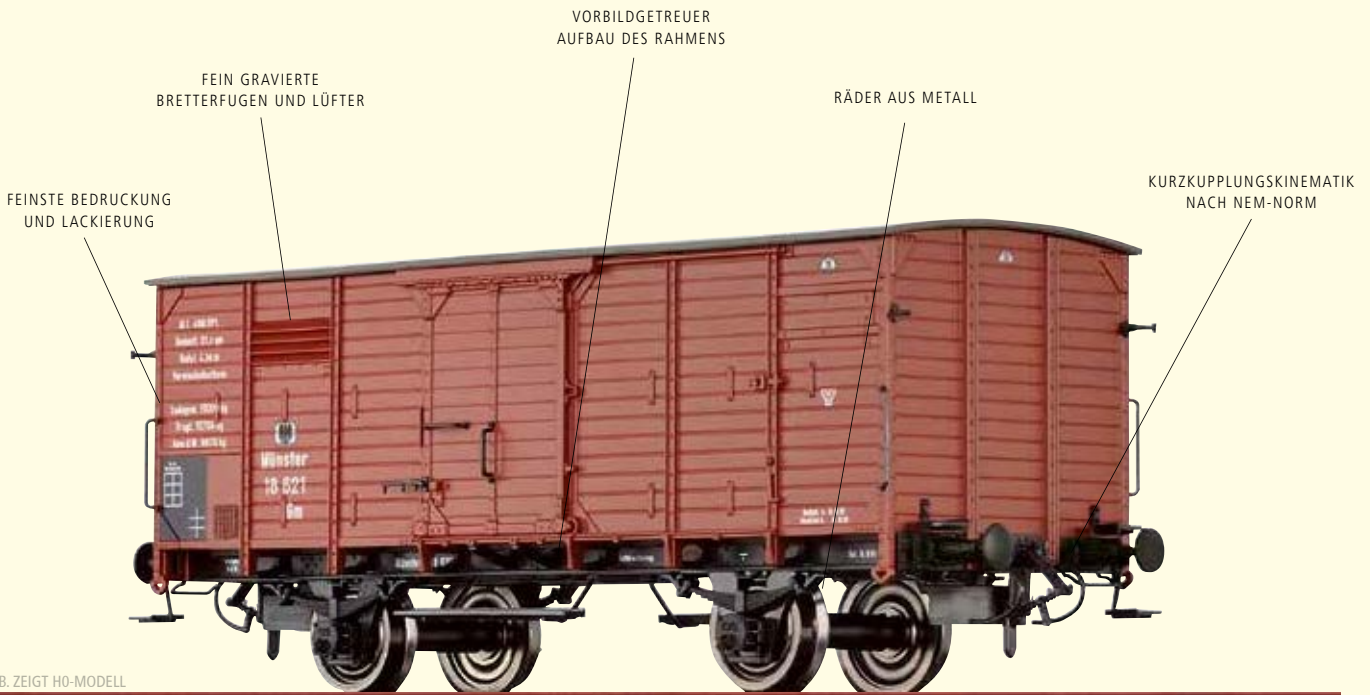


ABB. ZEIGT HO-MODELL

Best.-Nr. **67440**  54,9   

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

**Gedeckter Güterwagen Gn der DRG**  
 Betriebs-Nr. Cassel 78 455



ABB. ZEIGT HO-MODELL

Best.-Nr. **67441**  54,9   

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

**Gedeckter Güterwagen G10 der DB**  
 Betriebs-Nr. 141 366



ABB. ZEIGT HO-MODELL

Best.-Nr. **67442**  54,9   

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

**Gedeckter Güterwagen Gklm 191 der DB**  
 Betriebs-Nr. 20 80 112 4 901-7



ABB. ZEIGT HO-MODELL

Best.-Nr. **67443**  IV 54,9   

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

**Gedeckter Güterwagen G der DR**  
 Betriebs-Nr. 21 50 112 7020-8



ABB. ZEIGT HO-MODELL

Best.-Nr. **67444**  IV 54,9   

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017



Gedeckter Güterwagen G der DR  
Betriebs-Nr. 05-42-46



Best.-Nr. **67434** 54,9

LIEFERBAR

Gedeckter Güterwagen G „DARMOL“ der DRG  
Betriebs-Nr. Stuttgart 513 123 [P]



Best.-Nr. **67418** 54,9

LIEFERBAR

Gedeckter Güterwagen G10 „Südzucker“ der DB  
Betriebs-Nr. 123 672



Best.-Nr. **67420** 54,9

LIEFERBAR

Gedeckter Güterwagen G10 „Pattex“ der DB  
Betriebs-Nr. 132 485



Best.-Nr. **67423** 54,9

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

Gedeckter Güterwagen G10 „Felix“ der DB  
Betriebs-Nr. 136 351



Best.-Nr. **67448** 54,9

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

Gedeckter Güterwagen G „Anker Brot“ der ÖBB  
Betriebs-Nr. 161 643








Best.-Nr. **67422** 54,9 **ÖBB**

LIEFERBAR



**Gedeckter Güterwagen Lw der SNCF / EUROP**  
Betriebs-Nr. 7494223



Best.-Nr. **67427**  58,1    

LIEFERBAR

**Gedeckter Güterwagen Qc der GDS**  
Betriebs-Nr. 122







Best.-Nr. **67428**  58,1    **GDS**

LIEFERBAR

**Gedeckter Güterwagen Z der CSD**  
Betriebs-Nr. 1.47307



Best.-Nr. **67439**  54,9    **ČSD**

LIEFERTERMIN: 2. QUARTAL 2017

**360°**



**Schönste Details aus jedem Blickwinkel**  
Entdecken Sie alle 360°-Ansichten von BRAWA im Überblick



**Kesselwagen Z [P] „Albizol/Monopolin“ der DRG**  
Betriebs-Nr. Berlin 591 326 [P]








Best.-Nr. **67527**  54,9    

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

**Kesselwagen Z [P] „IVG“ der DB**  
Betriebs-Nr. 5 527 115 [P]



Best.-Nr. **67517**  54,9    

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

**Kesselwagen Z [P] „Optimol“ der DB**  
Betriebs-Nr. 516 627 P






Best.-Nr. **67524**  54,9    

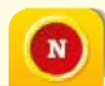
LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

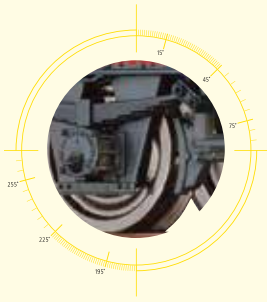
**Kesselwagen Z [P] „Alles klar mit Korn“ der DB**  
Betriebs-Nr. 21 80 735 5 842-9 P



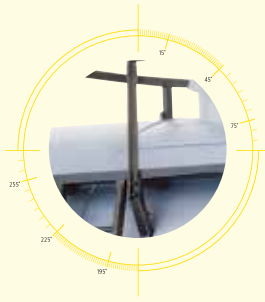
Best.-Nr. **67525**  54,9    

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

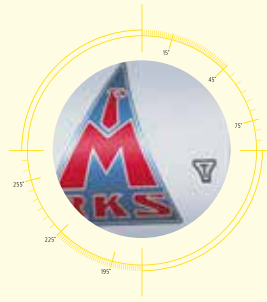




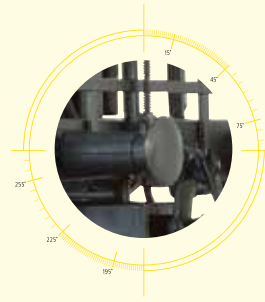
1\_Bremsbacken in Radebene



2\_Extra angesetzter Laufsteg am Kessel



3\_Finste Bedruckung und Lackierung



4\_Extra angesetzte Puffer



5\_Original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau

**Kesselwagen Z [P] „VTG“ der DB**  
Betriebs-Nr. 23 80 735 0 189-5 [P]



Best.-Nr. **67518** 54,9

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

**Kesselwagen SCwf „Ugilor“ der SNCF**  
Betriebs-Nr. 571 865 [P]



Best.-Nr. **67523** 54,9

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

**Kesselwagen Z [P] „Zoutindustrie“ der NS**  
Betriebs-Nr. 530 712 [P]



Best.-Nr. **67516** 54,9

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

**Kesselwagen Z [P] „Nieuwe Matex“ der NS**  
Betriebs-Nr. 510 129 [P]



Best.-Nr. **67522** 54,9

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

**Kesselwagen Z [P] „Stroh & Co.“ der ÖBB**  
Betriebs-Nr. 21 81 001 1 427-9 [P]



Best.-Nr. **67521** 54,9

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017

**Kesselwagen ZE „J.A.F.“ der DSB**  
Betriebs-Nr. 503 295 [P]



Best.-Nr. **67526** 54,9

LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2017





## SPANNENDE AUSSICHTEN

**BRAWA BIETET WERKSTATTVIDEOS ÜBER  
EIGENEN YOUTUBE-KANAL**

Als neuen Service bietet BRAWA einen eigenen YouTube-Kanal an.

In unseren Werkstattvideos stellen wir neue Modelle und Funktionen vor – so z. B. die Diesellok TRAXX mit ihren hervorragenden Langsamfahreigenschaften, rauschfreiem 16-Bit-Sound sowie umfangreichen Lichtfunktionen. Vorbeischaun lohnt sich, denn der BRAWA YouTube-Kanal wird kontinuierlich ausgebaut und bietet Ihnen noch vor der Auslieferung der Modelle an den Fachhandel einen ersten Eindruck von den zahlreichen Details, die unsere Produkte ausmachen.



Mit dem nebenstehenden QR-Code können Sie den BRAWA YouTube-Kanal ganz bequem auf Ihrem Tablet oder Smartphone aufrufen.



**BRAWA YOUTUBE - CHANNEL**



## AUCH ONLINE ZEIGEN SICH BRAWA MODELLE VON IHRER BESTEN SEITE

**ENTDECKEN SIE UNSERE LOKS UND WAGEN IN DER 360°-ANSICHT**

Natürlich können Sie unsere Liebe zum Detail auch rund um die Uhr im Internet erleben.

Hierfür haben wir auf unserer Website beispielsweise die 360°-Ansicht integriert: Zahlreiche Loks und Wagen lassen sich per Mausklick um die eigene Achse drehen. Über einen Schieberegler können Sie hierbei individuell steuern, wie schnell sich das Modell dreht und so ganz in Ruhe sämtliche Details betrachten. Aber das ist noch längst nicht alles, was Sie auf [www.brawa.de](http://www.brawa.de) erwartet.

Einfach immer wieder mal vorbeischaun – wir halten Sie auf dem Laufenden!



Mit dem nebenstehenden QR-Code kommen Sie ganz einfach zu den BRAWA 360°-Ansichten.



**WWW.BRAWA.DE**



## VERKÜRZT DIE WARTEZEIT. DER BRAWA NEUHEITEN EXPRESS

ERGÄNZENDE PUBLIKATIONEN

Um Sie noch aktueller über Neuheiten zu informieren und die Wartezeit zu verkürzen, bringt BRAWA bis zu drei mal pro Jahr den Neuheiten Express heraus. Darin werden Modelle vorgestellt, die Sie im Neuheitenprospekt noch nicht finden und die werden kurzfristig lieferbar sein. Seien Sie also gespannt! Sie finden den Neuheiten Express auf Messen, bei Ihrem BRAWA Fachhändler und er wird per Post oder E-Mail versandt.

Die erste Ausgabe erscheint bereits im Frühjahr 2017 - Sie dürfen gespannt sein!



BRAWA NEUHEITEN EXPRESS



## AKTUELLES VON BRAWA AUTOMATISCH ERFAHREN

IMMER AUF DEM NEUESTEN STAND

Welche neuen Modelle stehen in den Startlöchern?

Sind technische Innovationen unterwegs? Wo kann ich BRAWA demnächst live erleben?

Am schnellsten sind Sie informiert, wenn Sie den kostenlosen BRAWA E-Newsletter abonnieren. Er berichtet regelmäßig über das, was gerade bei BRAWA läuft – von neuen Produkten über aktuelle Veranstaltungen bis hin zu interessanten Werkstattberichten.

Und mit dem E-Newsletter werden Sie zum BRAWA Insider, denn hier erfahren Sie Neues bereits vor der Veröffentlichung auf unserer Website.



BRAWA E-NEWSLETTER






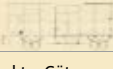
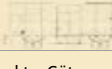




## EXKLUSIVE SONDERMODELLE 2017 IN LIMITIERTER AUFLAGE






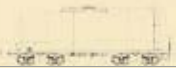


SICHERN SIE SICH SCHNELL IHR PERSÖNLICHES EXEMPLAR!

Im Jahr 2017 bringt BRAWA zur Spielwarenmesse Nürnberg insgesamt 7 exklusive Serien in den Spurweiten H0 und N heraus, die in streng limitierter Auflage erscheinen. Diese Sondermodelle mit epochengerechter Werbung können von BRAWA-Fachhändlern ausschließlich während der Spielwarenmesse 2017 bestellt werden.

**Kontaktieren Sie also möglichst rasch Ihren BRAWA Fachhändler  
und sichern Sie sich schon jetzt Ihr persönliches Exemplar!**

| "Lokomotivtechnik-Geschichte", 10er-Set*   |  |   |  |  |
|--|--|---|--|--|
| <br>Gedeckter Güterwagen Gms 30<br>„Krauss Maffei“ der DB, Ep. III<br>Best.-Nr. <b>47967</b>                              | <br>Gedeckter Güterwagen Gms 30<br>„Borsig“ der DRG, Ep. II<br>Best.-Nr. <b>47968</b>                           | <br>Gedeckter Güterwagen Gms 30<br>„Henschel“ der DB, Ep. III<br>Best.-Nr. <b>47969</b>    | <br>Gedeckter Güterwagen Gms 30<br>„O&K“ der DB, Ep. III<br>Best.-Nr. <b>47970</b> | <br>Gedeckter Güterwagen Gms 30<br>„MaK“ der DB, Ep. III<br>Best.-Nr. <b>47971</b>  |
| <br>Gedeckter Güterwagen G10<br>„Sächsische Maschinenfabrik<br>Hartmann“ der K.St.E.B., Ep. I<br>Best.-Nr. <b>49706</b> | <br>Gedeckter Güterwagen G10<br>„Maschinenfabrik Esslingen“<br>der K.W.St.E., Ep. I<br>Best.-Nr. <b>49707</b> | <br>Gedeckter Güterwagen G10<br>„Hohenzollern“ der DRG, Ep. II<br>Best.-Nr. <b>49708</b> | <br>Gedeckter Güterwagen G10<br>„BMAG“ der DRG, Ep. II<br>Best.-Nr. <b>49709</b> | <br>Gedeckter Güterwagen G10<br>„Krupp“ der DB, Ep. III<br>Best.-Nr. <b>49710</b> |

LIEFERTERMIN: 4. QUARTAL 2017

| "Kesselwagen", 4er-Set*  |   |  |   |
|--|---|--|---|
| <br><br>Kesselwagen ZZ [P]<br>„BASF“ der DB, Ep. III<br>Best.-Nr. <b>47400</b> | <br><br>Kesselwagen Zas der GATX,<br>Ep. IV<br>Best.-Nr. <b>48765</b> | <br><br>Kesselwagen ZZ [P]<br>„DEA“ der DB, Ep. IV<br>Best.-Nr. <b>48931</b> | <br><br>Kesselwagen Z [P]<br>„EVA“ der DB, Ep. IV<br>Best.-Nr. <b>49230</b> |

| "Wirtschaftswunder", 4er-Set*  |  |   |   |
|--|--|---|---|
| <br><br>Gedeckter Güterwagen Gms 30<br>„Osram“ der DB, Ep. III<br>Best.-Nr. <b>47963</b> | <br><br>Gedeckter Güterwagen Gms 30<br>„Erdal“ der DB, Ep. III<br>Best.-Nr. <b>47964</b> | <br><br>Gedeckter Güterwagen Glr 23<br>„Magirus Deutz“ der DB, Ep. III<br>Best.-Nr. <b>48715</b> | <br><br>Gedeckter Güterwagen G10<br>„Vivil“ der DB, Ep. III<br>Best.-Nr. <b>49096</b> |



"Schoko-Quartett", 4er-Set\*

HO



Gedeckter Güterwagen Bay. Milchwagen  
„Rittersport“ der DB, Ep. III  
Best.-Nr. **48657**



Gedeckter Güterwagen Bay.  
Milchwagen „Sarotti“ der DRG, Ep. II  
Best.-Nr. **48658**



Gedeckter Güterwagen Bay. Milchwagen  
„Eszet“ der DB, Ep. III  
Best.-Nr. **48659**



Gedeckter Güterwagen Bay. Milchwagen  
„Stollwerck“ der DRG, Ep. II  
Best.-Nr. **48660**

"Ostalgie", 4er-Set\*

HO



Gedeckter Güterwagen Hkms  
„Fewa“ der DR, Ep. IV  
Best.-Nr. **47965**



Gedeckter Güterwagen Gags-v  
„IFA“ der DR, Ep. IV  
Best.-Nr. **48390**



Kesselwagen Uia „Bautzener  
Senf“ der DR, Ep. IV  
Best.-Nr. **48767**



Gedeckter Güterwagen G10  
„Kathi“ der DR, Ep. III  
Best.-Nr. **49702**

"Kesselwagen", 4er-Set

N



Kesselwagen ZZ [P]  
„BASF“ der DB, Ep. III  
Best.-Nr. **67071**



Kesselwagen Zas der  
GATX, Ep. V  
Best.-Nr. **67248**



Kesselwagen ZZ [P]  
„DEA“ der DB, Ep. IV  
Best.-Nr. **67710**



Kesselwagen Z [P]  
„EVA“ der DB, Ep. IV  
Best.-Nr. **67520**

"Wirtschaftswunder", 4er-Set\*

N



Gedeckter Güterwagen Gms 35  
„Osram“ der DB, Ep. III  
Best.-Nr. **67314**



Gedeckter Güterwagen Gms 35  
„Erdal“ der DB, Ep. III  
Best.-Nr. **67315**



Gedeckter Güterwagen G10  
„Magirus Deutz“ der DB, Ep. III  
Best.-Nr. **67446**



Gedeckter Güterwagen G10  
„Vivil“ der DB, Ep. III  
Best.-Nr. **67447**

\* Für Fachhandel nur als Set bestellbar.  
Liefertermine Messemodelle: siehe Website



# UNSERE LIEBE ZUM DETAIL GILT AUCH BEIM SERVICE

Ihr Anliegen ist uns immer wichtig. Deshalb steht Ihnen unsere Hotline zu unseren Geschäftszeiten jederzeit gerne zur Verfügung und kümmert sich persönlich, flexibel und kompetent um Ihr Anliegen. Zu vielen häufig gestellten Fragen finden Sie die passende Antwort rund um die Uhr auch auf unserer Website unter [www.brawa.de/faq](http://www.brawa.de/faq)

## FRAGEN ZUR DIGITALTECHNIK

### **Können BRAWA Lokomotiven in den Versionen BASIC+ nachträglich digitalisiert werden?**

Alle H0-Lokomotiven, mit Ausnahme der BRAWA BASIC-Varianten, besitzen genormte Schnittstellen und können so mit einem handelsüblichen Decoder einfach nachgerüstet werden.

### **Welche Digitalsysteme unterstützt der BRAWA Decoder?**

Wir unterstützen DCC, Motorola und Selectrix.\*

### **Welche Decoder verwendet BRAWA für Lokomotiven?**

Wir verwenden Decoder aus dem Hause Doehler & Haas, die jeweils auf unsere Modelle abgestimmt werden. Mit ihrer Super-Soft-Drive Motoransteuerung und -regelung sorgen sie für perfekte Fahreigenschaften. Die Entwicklung und Herstellung der Technikkomponenten erfolgt vollständig in Deutschland.

## FRAGEN ZUM SERVICE

### **Kann ich meine Lokomotive zur Reparatur an BRAWA einsenden?**

Sie können Ihr Modell gerne direkt an BRAWA zur Reparatur einsenden. Wir führen alle Reparaturen im Haus durch – mit Liebe, Know-How und Tempo. Damit Sie Ihr gutes Stück ganz schnell wieder zurück bekommen.

### **Wie erhalte ich eine Bedienungsanleitung?**

Die Bedienungsanleitung zu unseren Modellen liegt jeweils den Produktverpackungen bei. Falls Sie Ihre Bedienungsanleitung verlegt haben, finden Sie auf unserer Website zu allen Modellen ein entsprechendes PDF-Dokument. Besuchen Sie dazu die jeweilige Produktseite. Unter Download / Ersatzteillisten können Sie durch Eingabe der Artikel-Nr. auch direkt nach der entsprechenden PDF-Datei suchen.

### **Wie erhalte ich original BRAWA Ersatzteile?**

Ersatzteilbestellungen können Sie gerne über Ihren Fachhändler abwickeln oder auch direkt auf der BRAWA Website über das Ersatzteil-Bestellformular anfragen. Jeder Packung liegt ein detailliertes Ersatzteilblatt bei, mit dem Sie die gewünschten Ersatzteile nachbestellen können. Bitte beachten Sie, dass nur die aufgeführten Artikel als Ersatzteil erhältlich sind. Bei Bestellung über BRAWA liefern wir innerhalb Deutschland frei Haus. Bitte beachten Sie, dass wir eine Bearbeitungspauschale in Höhe von 5,00 EUR erheben.

[WWW.BRAWA.DE/FAQ](http://WWW.BRAWA.DE/FAQ)














## BRAWA LIVE ERLEBEN MESSEN UND FACHHANDELS-EVENTS

Neuheiten, Klassiker und die Menschen dahinter erleben - dafür bieten wir zahlreiche Gelegenheiten. Auf Spielwaren- und Modellbahn-Messen in verschiedenen Städten. Zudem laden unsere Fachhändler zu zahlreichen Expertentagen ein. Termine und Adressen finden Sie jederzeit auf der BRAWA-Website.

[www.brawa.de/messen](http://www.brawa.de/messen)



## DIE ZEICHEN UND IHRE BEDEUTUNG

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
|  Epochenbezeichnung            |  Befahrbarer Mindestradius in mm  |  Lok besitzt Schwungmasse  |  Modell besitzt Federpuffer                                      |
|  Gleichstrom Analog          |  Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb  |  Zweilicht-Spitzensignal in Fahrtrichtung wechselnd                              |  Tauschratsatz für Wechselstrom (z. B. BRAWA Art.-Nr. 2180)    |
|  Gleichstrom Analog BASIC    |  Schnittstelle nach NEM 651   |  Zweilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht in Fahrtrichtung wechselnd   |  Wechselstromschleifer nachrüstbar (z. B. BRAWA Art.-Nr. 2220) |
|  Gleichstrom Analog BASIC+   |  Schnittstelle nach NEM 652   |  Dreilicht-Spitzensignal in Fahrtrichtung wechselnd                              |  Sound eingebaut   |
|  Gleichstrom Digital         |  Schnittstelle mit Lötunkten  |  Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter in Fahrtrichtung wechselnd |  Für Sound vorbereitet   |
|  Gleichstrom Digital EXTRA   |  Schnittstelle Next18   |  Zwei rote Schlusslichter  |  Fahrzeug weitgehend aus Metall                                |
|  Wechselstrom Digital        |  Schnittstelle 21-polig   |  Mit Innenbeleuchtung ausgestattet   |  Logo der Bahngesellschaft (Beispiel DRG)                      |
|  Wechselstrom Digital BASIC+ |  Schnittstelle PluX22   |  Innenbeleuchtung nachrüstbar (z.B. BRAWA Art.-Nr. 2200)                         |  Digitale Kupplung   |
|  Wechselstrom Digital EXTRA  |  Anzahl der Räder mit Haftreifen  |  Mit Inneneinrichtung ausgestattet   |  Funktionsfähiger, schaltbarer Lüfter                          |
|  Decoder Doehler & Haass     |  Lok besitzt Rauchgenerator   |  Modell besitzt Kupplungsaufnahme, jedoch keine Kurzkupplungskinematik           |  Energie Speicher  |
|  Länge über Puffer in mm     |  Lok ist für den Einbau eines Rauchgenerators vorbereitet (z. B. Seuthe Nr. 20) |  Modell besitzt Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik                     |   |

Nach Redaktionsschluss dieses Katalogs können sich an den Produkten Änderungen ergeben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.  
ALAK, Albizol, Alles klar mit Korn, Amstel Brouwerij, Anker Brot, Antuka, Badoit, Bähre Mignon Möbel, Bahlsen, BASF, Bautzener Senf, Berentzen Traditionskorn, BLS, BMAG, Bombardier Transportation, Borsig, Boterverkoop, BP, Buna, CargoNet, Cosmanos, Crossrail, CSD, Darmol, DB AG, DB Cargo AG, DB Regio, DEA, Doehler & Haass, Doormkaat, Dortmunder Stifts-Bier, DSB, Dynamit Nobel, Erdal, Erstes Kulmbacher Actienbier, ESSO, Eszet, EVA, Fazeni, Felix, FEWA, Fritz Homann, FS, Gasolin, GATX, Goggo Motorroller, Gösser Bier, Grand Danois, Green Cargo, Hansaplast, Henschel, H. F. Wiebe, Hohenzollern, IFA, Interfrigo, IVG, J. A. F., Kaiser Bier, Kaldewei Badewannen, Kathi, Knorr, Krauss Maffei, Krupp, Lambiotte, Lenz, Leuna, Libella, Locataire Naphtachimie, Märklin, Maggi, Magirus Deutz, Main-Spessart-Express, MaK, MAN, Maschinenfabrik Esslingen, Metrans, Monopolin, Nieuwe Matex, Nivea, NS, ÖBB, OVM, Optimal, Osram, Ovomaltine, O & K, Pattex, Peugeot Talbot, PEZ, Prior, Ritter Sport, Sächsische Maschinenfabrik Hartmann, Salzburger Lokalbahn, Sarotti, SBB, Sersa, Simontra, SNCB, SNCF, Staatsmijnen, STEF, Stollwerck, Stroh & Co., Südzucker, TEXACO, TRAXX, TWINDEXX Vario, Ugilor, Ultje, VEB Bitterfeld, Vivil, VTG, Wismut AG, Zoutindustrie und Zwanenberg sind eingetragene Warenzeichen.

# LIEBE ZUM DETAIL



MEILENSTEIN DER ELLOK-ENTWICKLUNG  
DIE BRAWA ELEKTROLOKOMOTIVE E 44 DER DRG



BRAWA Artur Braun Modellspielwarenfabrik GmbH & Co. KG Uferstr. 26-30 73630 Remshalden  
Hotline: Montag – Donnerstag, 13.00 – 15.00 Uhr Telefon +49(0)7151 97935-68  
Telefax +49(0)7151 74662 info@brawa.de www.brawa.de

