BECKMANN TT

Sammlermodelle aus Berlin

BR 37 0-1/pr.P6, Epoche II
mit elektrischer Beleuchtung

erscheint ab ca. Sommer 2017

Bestellnummer: 1018 500

Preis: UVP 329 ,-€

Die BR 37 0-1/pr.P6 wurde für den Personen- und Güterzugbetrieb konzipiert. Die erste Versuchsserie wurde 1902 gebaut. Mit der 2. Serie, ab 1906, kamen noch einmal 225 Fahrzeuge dazu. Einige Loks sind auch in den Bestand der DR übernommen worden. Unsere erste Version wird in Epoche II mit elektrischer Beleuchtung erscheinen.

NEU

BR 37 P6 DR, Ep. II

Das Foto zeigt das noch nicht kpl. dekorierte Handmuster mit erstem Probedruck. Zurzeit werden die letzten Tests durchgeführt und die Produktionsformen vorbereitet.

BR 75 1515-8, Ep. IV
gerader Wasserkasten

Museumslok
Rbd Dresden, Bw Zwickau

Bestellnummer: 1010 608

Preis: UVP 274,-€

Unsere dritte Modellvariante der BR 75 mit geradem Wasserkasten ist die Museumslok 75 515-8 in Epoche IV.
(Sächsisches Eisenbahnmuseum Chemnitz-Hilbersdorf).
1970 ist diese BR 75 als einzige ihrer Gattung noch in den EDV-Nummernplan aufgenommen und zur 75 1515-8 umgezeichnet worden.

NEU

BR 75 1515-8, Ep.IV

Das Modell zeigt alle vorbildgerechten Änderungen, z. B. Schweißbleche und viereckige Überdruckventilverkleidung.

BR 89°/pr.T8, Epoche III

Die KPEV beschaffte etwa 100 Maschinen der BR 89°/pr.T8, Spitzname „Knochenschüttler", die von 1906 bis 1909 gebaut wurde. Eine Lok, die 89 1004, ist als Museumslokomotive im DB Museum Halle erhalten geblieben. Die Abbildung zeigt erste Teile des Urmodells mit der fertigen Radsatzgruppe und Fenstereinsätzen.

Erscheint ab ca. Herbst 2017

Bestellnummer: 1010 600

Preis: UVP ,-€

BR 89°/pr.T8, Epoche III

BR 75 515, Epoche III
Museumslok

Rbd Dresden, Bw Zwickau

Unsere zweite Modellvariante der BR 75 mit geradem Wasserkasten ist die Museumslok 75 515 (Sächsisches Eisenbahnmuseum Chemnitz-Hilbersdorf). In der Epoche III-Ausführung haben wir alle vorbildgerechten Änderungen, z. B. Schweißbleche, viereckige Überdruckventilverkleidung und zwei Dachhauben nachempfunden.

Bestellnummer: 1010 607

Preis: UVP 274,-€

BR 75 515 Ep.III Museumslok

BR 75.5 DR, 75 510, Epoche III
Rbd Dresden, Bw Werdau

gerader Wasserkasten
drittes Spitzenlicht

Die Sächsische Maschinenfabrik, vorm. Richard Hartmann in Chemnitz, lieferte 1911/12 die erste Baureihe 75. Diese hatte, im Gegensatz zu folgenden Lieferserien, gerade durchlaufende Wasserkästen. Unser Modell zeigt die typischen Änderungen, u.a. ein drittes Spitzenlicht und eine vorbildgerecht Bedruckung. Digitalschnittstelle NEM651 und Kupplungsaufnahme nach NEM358.

Bestellnummer: 1010 606

Preis: UVP 284,-€

BR 75.5 DR, 75 510, Epoche III

BR 75.5 DRG, 75 588, Epoche II
Rbd Dresden
Bw Chemnitz Hbf.

Änderungen gegenüber bisherigen Varianten: niedriger Kohlenkasten, 3.Fenster in der Führerhausrückwand, 4 Dachhauben, geänderte Leitungsverläufe, Glocke vorne und eine neue Speisepumpe.

Bestellnummer: 1010 603

Preis: UVP 274,-€

BR 75.5 DRG, 75 588, Ep. II

BR 75.5 DR, 75 524, frühe Ep. III
Rbd Dresden
Bw Glauchau

An unserem Modell wurden gegenüber den übrigen Varianten der BR 75.5 vorbildgerecht diverse Anbauteile und Leitungen verändert.

Bestellnummer: 1010 601

Preis: UVP 274,-€

BR 75.5 DR, 75 524, Epoche III

BR 75.5 DR, 75 539, Epoche III
Rbd Dresden
Bw Karl-Marx-Stadt

Unser Modell zeigt den Betriebszustand dieser Lok, dabei ist der linke Wasserkasten mit einem aufgeschweißten Reparaturblech versehen.

Bestellnummer: 1010 602

Preis: UVP 274,-€

BR 75.5 DR, 75 539, Epoche III

BR 75.5 DR, 75 501, Epoche III
Rbd Cottbus
Bw Zittau

Neben der 75 515 ist auch die 75 501 der Nachwelt erhalten geblieben. Ursprünglich als Museumslok der DR vorgesehen wurde sie 1977 an das Deutsche Dampflok-Museum in Neuenmarkt-Wirsberg verkauft. Die 75 501 gehörte ab 1960 zum Bw Zittau, wo sie auch 1967 ausgemustert wurde. Unser Modell zeigt die 75 501 im Betriebszustand dieses Zeitraums.

Bestellnummer: 1010 605

Preis: UVP 274,-€

BR 75.5 DR, 75 501, Epoche III

BR 38, 38 210, Epoche III
Rbd Dresden, Bw Annaberg-B

Bestellnummer: 1018 308

Preis: UVP 329,-€

digital: (ZIMO), Pufferspeicher

Bestellnummer: 1018 309

Preis: UVP 389,-€

Sound: (ZIMO), Pufferspeicher

Bestellnummer: 1018 310

Preis: UVP 479,-€

Unser Modell zeigt den Betriebszustand der 50 bis 60er Jahre, jedoch mit ursprünglicher Steuerungsausführung und tiefliegendem Umlauf. Die Digital- und die Soundversion verfügen außerdem zur weiteren Verbesserung des Fahrverhaltens über einen Stromspeicher.

BR 38, 38 210, Epoche III

BR 38 DR, 38 318, Epoche III
mit Holzaufsatz

Rbd Dresden
Bw Freiberg (Sa)

Bestellnummer: 1018 307

Preis: UVP 329,-€

Dieses Modell hat vorbildgerecht einen Luftkessel auf dem rechten Umlauf, 2 Stellstangen zum Dampfdom, kein Zentralverschluss an der Rauchkammertür, geänderte Bekohlung, Tender mit verkürztem Kohlenkasten, dafür Erhöhung durch Holzaufsatz.

BR 38 DR, 38 318, Ep. III

BR 38.2-3 DR, 38 234, Ep.III
Rbd Dresden
Bw Freiberg (Sa)

Bestellnummer: 1018 301

Preis: UVP 329,-€

Das Modell entspricht der Standardversion der BR 38 mit 4 Stellstangen zum Dampfdom, besitzt einen 5-poligen Motor mit Schwungmasse, wechselnde Spitzenbeleuchtung, digitale Schnittstelle nach NEM651 und Kupplungsaufnahmen nach NEM358

BR 38.2-3 DR, 38 234 Ep.III

BR 38.2-3 DR, 38 5308-2, Ep. IV
Rdb Dresden
Bw Nossen

Bestellnummer: 1018 302

Preis: UVP 329,-€

Zwei Fahrzeuge der BR 38 wurden im Original für die Ep.IV mit neuen Nummernschildern versehen. Unser Modell hat diverse, dem Vorbild entsprechende Detailänderungen.

BR 38.2-3 DR, 38 5308-2, Ep.IV

BR 94.20-21 DR, 94 2105 Ep III
Rbd Dresden
Bw Schwarzenberg

Das Einsatzgebiet dieser Lok war der schwere Rangierdienst, Beförderung von Güterzügen, Personenzugdienst auf Nebenstrecken und der Dienst auf Steilrampen, wie zuletzt in Eibenstock.

Bestellnummer: 1010 103

*

BR 94.20-21 DR, Epoche III

BR 94.20-21 DR, 94 2136-3 Ep IV
Rbd Dresden
Bw Aue

Am Lokkasten wurde neben geänderter Wasserpumpe auch die Riggenbach-Gegendruckbremse dargestellt. Weitere Neuerung ist der auffällig über das Dach gezogene Kohlevorratsaufbau sowie diverse neu dargestellte Versorgungsleitungen.

Bestellnummer: 1010 104

*

BR 94.20-21 DR, Epoche III

BR 95.66 DR, 95 6676 Epoche III
"Mammut"
Rbd Magdeburg
Bw Blankenburg

Im Februar 1920 wurden vier Maschinen an die HABE geliefert. Schon die ersten Versuche zeigten, dass die gestellten Erwartungen beträchtlich übertroffen wurden. Die 95 6676 blieb als Museumslok erhalten.

Bestellnummer: 1010 500

*

BR 95.66 DR, Epoche III

* Diese Fahrzeuge werden z.Zt. nicht mehr produziert.
Neuauflage / Überarbeitung bei ausreichender Nachfrage und Vorbestellung.

BR 120 DB, 120 002-1, Ep.IV
BD Nürnberg, BW Nürnberg Rbf

analog:

Bestellnummer: 1011 602

Preis: UVP 289,-€

digital:

Bestellnummer: 1011 606

Preis: UVP 339,-€

Nach umfangreichen Versuchen einer neuartigen Antriebstechnik mit Drehstrom-Asynchronmotoren wurde der Nachweis erbracht, dass die Möglichkeit besteht, eine Lokomotive für alle Zuggattungen zu bauen. Daraufhin wurden fünf Vorserienlokomotiven der BR 120 bestellt.

BR 120 DB, Epoche IV

BR 120.0 DB, 120 002-1, Ep.IV
Vorserie "E120"
BD Nürnberg, BW Nürnberg Rbf

analog:

Bestellnummer: 1011 609

Preis: UVP 295,-€

digital:

Bestellnummer: 1011 610

Preis: UVP 345,-€

Unser Modell zeigt die besondere Präsentationsausführung „E120" zur Verkehrsausstellung 1979 in München. Nur noch wenige lieferbar/ Wir produzieren letztmalig ein Produktionslos von 50 Stück.

BR 120 DB, Vorserie „E120"

BR 120.1 DB AG, 120 145-5, Ep.Vb
DB Reise & Touristik
München

analog:

Bestellnummer: 1011 607

Preis: UVP 289,-€

digital:

Bestellnummer: 1011 608

Preis: UVP 339,-€

Dieses Modell entspricht der Serienausführung der BR 120 im verkehrsroten Anstrich der DB AG. Der Antrieb erfolgt von einem 5-poligen Mashima-Motor über Kardanwellen auf alle 4 Achsen. Das Modell besitzt wechselnde Spitzenbeleuchtung.

BR 120.1 DB AG Epoche Vb

BR 120.1 DB 120 502
DB Netz AG Epoche VI
Maschinenpool Berlin

analog:

Bestellnummer: 1011 613

Preis: UVP 289,-€

digital:

Bestellnummer: 1011 614

Preis: UVP 339,-€

Die ehemalige120 160-7 zeigt sich seit März 2013 in der gelben Lackierung der Dienstfahrzeuge. Sie wird wie ihre Schwesterlok 120 501 (DB Systemtechnik) vor Messzügen eingesetzt. Unser Modell ist vorbildgerecht geändert und lackiert. Digitalschnittstelle Next18 (NEM662).

BR 120.1, 120 502 DB Netz AG

BR 120.1 DB 120 151-6
ZDF
DB Fernverkehr, Nürnberg West

analog:

Bestellnummer: 1011 611

Preis: ausverkauft

digital:

Bestellnummer: 1011 612

Preis: ausverkauft

Dieses Modell wurde auf Anregung unserer Kunden mit in das Fertigungsprogramm aufgenommen. Die Bedruckung erfolgt im aufwendigen Tampon- und Laserdruck mit abschließender Schutzlackierung.
Der Antrieb erfolgt mittels 5-poligem Mashima-Motor über Kardanwellen auf alle 4 Achsen. Das Modell hat wechselnde Spitzenbeleuchtung.

BR 120.1 DB "ZDF", Ep.V/VI

Daten zur Elektronik unserer E-Loks:

Alle E-Loks aus unserem Hause werden seit August 2013 mit neuer Leiterplatte ausgeliefert. Der Lichtwechsel wurde in dem Zusammenhang auf weiß-rot umgestellt. Als Digitalschnittstelle verwenden wir Next18 nach NEM662. Dadurch lassen sich mit einem entsprechenden Decoder zusätzlich zu der Frontbeleuchtung auch die Rücklichter separat zu- und abschalten. Außerdem wird das Umrüsten auf Sounddecoder vereinfacht, da auch über die Steckschnittstelle die Kontakte des Lautsprechers übertragen werden und der Lautsprecher nur an der Leiterplatte angelötet werden muss.

Da die kaufbaren Decoder werkseitig bisher unterschiedliche und nicht zur Normbelegung nach NEM662 passende Programmierungen aufweisen, bieten wir ab sofort Decoder der Firma ESU an, die für unsere Loks entsprechend voreingestellt sind, so dass sich die Lichter korrekt schalten lassen. Auch die Sounddecoder sind entsprechend voreingestellt und mit Sounddateien der Firma ESU versehen worden.

Digitalplatine mit NextI8-Schnittstelle für BR120	Bestellnr.: 9011 699 39,50 €
Digitalplatine mit NextI8-Schnittstelle für BR252/156	Bestellnr.: 9011 799 39,50 €
Decoder ESU LokPilot micro V4.0 NextI8, voreingestellt,	Bestellnr.: 9020 001 35,00 €
Sounddecoder ESU LokSound micro V4.0 NextI8, voreingestellt, mit passendem Lautsprecher ESU 50326 (Abmessungen 12 x 14 mm)	
für BR120 (Sounddatei von BR120)	Bestellnr.: 9020 601 119,00 €
für BR252 / 156 (Sounddatei von BR143)	Bestellnr.: 9020 701 119,00 €

BR 102.1 DR, 102 131-0 Ep.V
Museumslok

Unser Modell zeigt den aktuellen Zustand der Lok im Bestand des Eisenbahnmuseums Schwarzenberg (VSE).

Bestellnummer: 1012 103

Preis: UVP 189,-€

BR 102.1 DR Museumslok, Epoche V

Klima-Schneepflug, DR
Bauart Meiningen
Epoche V

Beim Vorbild kann der Schneepflug von jeder Lokomotive bewegt werden, da der die Flügel bewegende Zylinder so dimensioniert ist, dass er sowohl mit Dampf als auch mit Druckluft gespeist werden kann.

Bestellnummer: 6013 001

Preis: UVP 87,-€

Klima-Schneepflug, DR, Bauart Meiningen

BECKMANN TT
Sammlermodelle aus Berlin

Joachim Beckmann
Scharnweber Strasse 86
12587 Berlin

Telefon: 030 - 64488171
Fax: 030 - 64488172
www.beckmanntt.de
info@beckmanntt.de