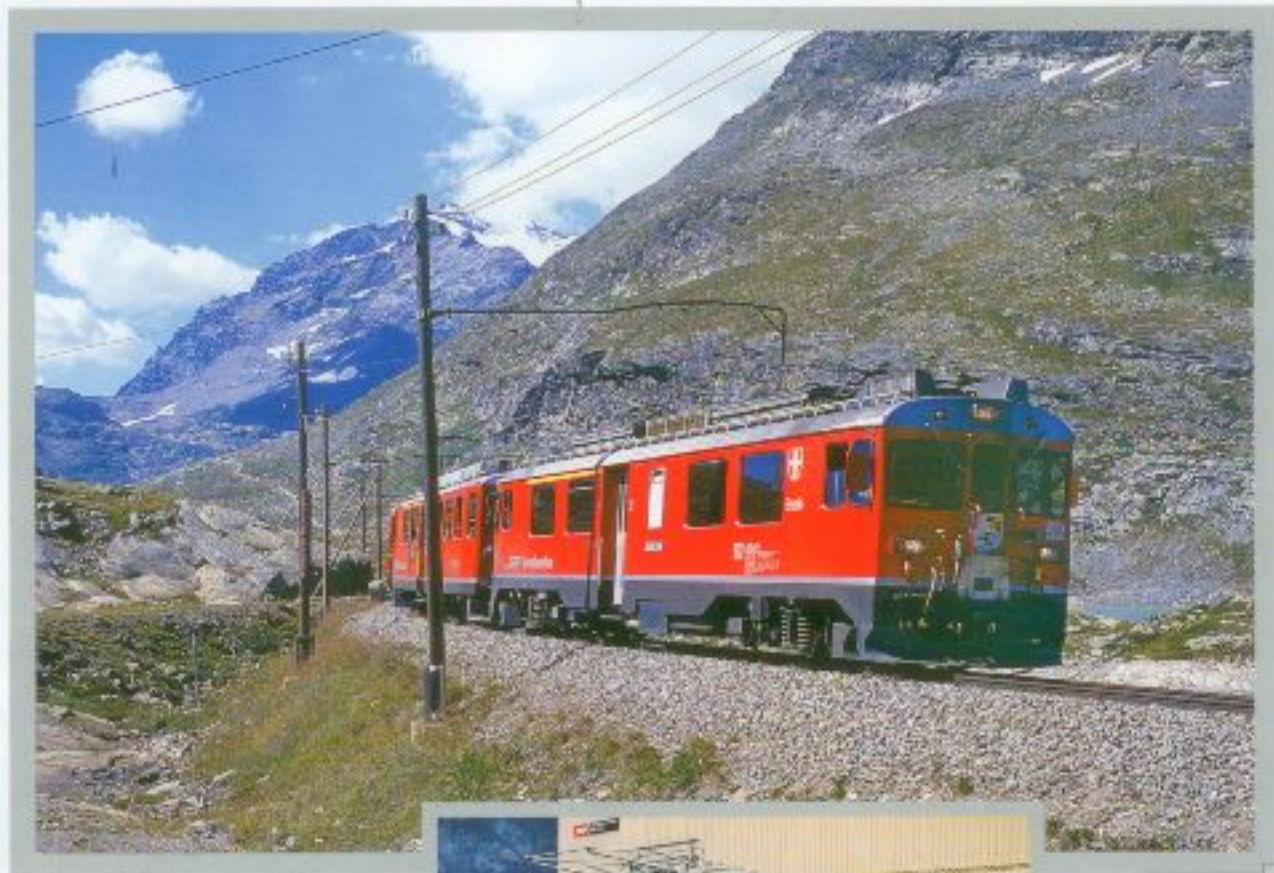


Faszination Schmalspur

**BEMO**

ANSPRUCHSVOLLE SCHWEIZER UND DEUTSCHE  
MODELLBAHNEN



[www.bemo-modellbahn.de](http://www.bemo-modellbahn.de)

NEUHEITEN  
2004





Exclusive Metal Collection  
Jahresmodell 2004



01.05.04

### Turmtriebwagen

In der Anfangszeit der elektrischen Zugförderung setzte die RhB für den Fahrleitungunterhalt verschiedene ältere Turmtriebwagen mit Motorantrieb ein. Diese konnten mit den wachsenden Bedürfnissen nicht Schritt halten, z.B. waren sie nur in der Lage, begrenzte Anhängelasten zum Materialtransport zu ziehen. 1950 entstand in der Hauptwerkstätte Landquart der Xm 2/2 9914 mit dieselelektrischem Antrieb. Das Fahrgestell wurde von einem ausrangierten Gepäckwagen und die Fahrmotoren von einem Berninabahn-Triebwagen übernommen. Neben einer Arbeitsbühne erhielt der Turmtriebwagen auch einen Stromabnehmer zum Kontrollieren und Vermessen des Fahrdrabtes. In der Zwischenzeit wurde das Fahrzeug mehrfach modernisiert: 1965 wurde zusätzlich das Fahrwerk erneuert, 1987 folgte eine Generalüberholung - von Antrieb bis zum Wagenkasten. Exklusives Metallmodell des Turmtriebwagens in aktueller Farbgebung, Antrieb durch Fünfpolmotor mit Schwungwaise, mit Digitalchnittstelle und Spitzerbeleuchtung. Dieses Modell wird nur in der bis 1.5.2004 vorbestellten Stückzahl produziert! (Nicht auf Höhe umspärbar.)

Xm 2/2 9914

1279 134 IV/04



### Stangenlokok

Modell der Stangenlokok Ge 2/4 207 im Zustand Anfang der 70er Jahre vor ihrer Abstellung 1974. Die Lok ist seit 1982 Exponat im Verkehrshaus der Schweiz, Luzern; mit zwei Dachstromabnehmern.

Ge 2/4 207

1256 117 II/04



### Universallok

Nachdem zahlreiche Modellbahner an uns herangetreten sind und sich mit der einzig im Katalog verbliebenen roten Ge 4/4 II 620 „Ternax“ mit modernen Rechteckschleifwertern (1258 150, Herbstausheit 2003) absolut nicht anfreundlichen mächten, nehmen wir wieder eine Maschine mit runden Stümlampen ins Programm.

Ge 4/4 II 624 „Celerina“

1258 144 I/04





### Berninatriebwagen

Mit den modernen Berninatriebwagen ABe 4/4 51-56 schliessen wir die letzte Lücke der heute noch eingesetzten Berninabahn-Streckenfahrzeuge. 1988 bzw. 1990 wurden je drei leistungsstarke Fahrzeuge mit Drehstrom-Asynchronmotoren und 28 Sitzplätzen in Dienst gestellt. Sie sind untereinander bzw. mit den früher beschafften ABe 4/4 41-49 sowie den Gem 4/4 801-802 in Vielfachsteuerung einsetzbar und prägen das Bild der „Bernina Express“-Züge.

ABe 4/4 52 „Bruzio“ \_\_\_\_\_ **1269 102** IV/04



### Containerwagen

1999 bzw. 2002 stellte die RbB vierachsige Drehgestell-Containertragwagen Sbk-v 7701-7715 (26 t Traglast) bzw. Sbv 7716-7730 (verstärkt, mit 30 t Traglast) in Dienst. Bedingt durch den Niederfleranteil kann zwar ebenfalls nur ein Container transportiert werden, dies allerdings auch auf dem eingeschränkten Lichtprofil der Berninabahn. Durch die Bauweise mit Drehgestellen konnte die Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h bei den zweischigen Lb-v auf jetzt 100 km/h angehoben werden. Sie können daher neben in Güterzügen auch am Zugschluß von Schmalszügen eingestellt werden - z.B. auf der Albula-Linie.

Sbk-v 7716 „Post“ \_\_\_\_\_ **2289 106** IV/04

Sbv 7727 „Frisco“ \_\_\_\_\_ **2289 117** IV/04



### Salonwagen

Modell des A40 1154 nach seiner Umlackierung mit einfarbig grünem Wagenkasten Ende der 60er Jahre. Diese Farbe trug der Salonwagen bis zu seiner Restrukturierung 1986 - verbunden mit einem Neuanstrich in rot/creme.

A 1154 \_\_\_\_\_ **3263 114** II/04



### Mitteleinstiegswagen

Auf vielfachen Wunsch legen wir die Mitteleinstiegswagen in grüner Farbgebung im Zustand vor deren Modernisierung zu Pendelzugwagen nochmals auf - mit zwei neuen Fahrzeugnummern.

AB 1515 \_\_\_\_\_ **3283 115** II/04

B 2337 \_\_\_\_\_ **3284 117** II/04





1

Einheitswagen EW II: 1975-1979 beschaffte die RhB 38 Einheitswagen EW II der 1., 1./2. bzw. 2. Wagenklasse für das Stammtzetz.



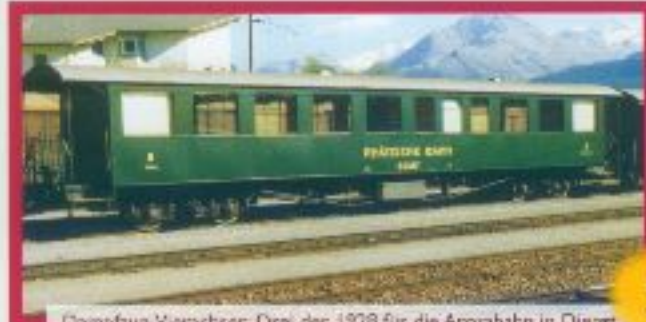
4

Steuerwagen NEVA Retica: Die NEVA Retica-Pendelzüge mit den acht 1999 in Dienst gestellten Niederflersteuerwagen prägen den Regionalverkehr im Prättigau und im Engadin.



2

Historischer Packwagen: Der D 4062 erhielt passend zu den restaurierten Salonwagen die Farbgebung des „Alpine Classic Pullman Express“.



5

Dampfzug Vierachser: Drei der 1928 für die Arosabahn in Dienst gestellten Drehgestel-Plattformwagen bilden das Rückgrat vieler historischer Dampfzüge.



3

Behältertragwagen SI 2001 beschaffte die RhB weitere Fachwagen für den universellen Transport von Mulden bzw. Wechselbehältern aller Art.



6

gedeckter Güterwagen: Zweischiger gedeckter Güterwagen K im Ablieferungszustand von 1911-1913, passend z.B. zu Loks unserer Modellepoche I.

01.11.04

### Wählen Sie Ihr nächstes Wagenmodell!

Als nächste Personenwagenentwicklung kündigen wir für 2005 die Wagenfamilie der SBB Mittelstiegswagen (T0 Spierwagen) an. Durch den Verkauf zahlreicher Wagen an diverse Metropolbahnen können wir mit diesem Fahrzeugtyp gleich mehrere Bahngesellschaften bedienen und deren Attraktivität hinsichtlich der Typenvielfalt steigern.

Nach diesem Projekt können wieder die Modellbauer nach Vorbild der RhB zum Zug: Wählen Sie Ihr Lieblingsmodell unter unseren sechs Modellvorschlägen aus! Einsendeschluß für die Postkarte ist der 01.11.2004 (Briefmarke und Abender nicht vergessen). Selbstverständlich werden auch die unterlegten Wagen in unsere längerfristige Neuzugplanung einbezogen ...

1



Einheitswagen EW II

2



Historischer Packwagen

3



Behältertragwagen SI

4



Steuerwagen NEVA Retica

5



Dampfzug Vierachser

6



gedeckter Güterwagen

Mein RhB-Wunschmodell...



\* Bitte nur ein Modell im entsprechenden gelben Feld ankreuzen.





#### Personenwagen

Auch die SBB Brünigbahn hat zwei ihrer zwischen Luzern, Moringen und Interlaken Ost eingesetzten Waggarnituren mit dem „Golden Pass“-Design versehen. Eingesetzt werden modernisierte und klimatisierte Refo-Einheitswagen.

Nachdem wir bereits mit den B 319 und 321 zwei Fahrzeuge in der aktuellen rot/schwarz/weißen Schnellzug-Farbgebung im Programm hatten, möchten wir auch vom zweiten aktuellen Farbthema - „Golden Pass“ - zwei B-Wagen anbieten und damit den Grundstein zur Erneuerung des SBB Brünig-Modellwagenparks legen.

B 324 \_\_\_\_\_ **3271 464** III/04  
 B 326 \_\_\_\_\_ **3271 466** III/04



#### Zahnradlokomotive

Mit der Einführung des Zugankers „Golden Pass“ hat jede der drei beteiligten Bahnen jeweils eine Lokomotive mit einem einheitlichen, an den einzelnen Loktyp angepaßten Werbeanstrich versehen. Bei der meterspurigen Brünigbahn erhielt die letztgebaute HGe 101 die attraktive blau/goldene Farbe.

HGe 101 967 \_\_\_\_\_ **1262 437** III/04

## GOLDENPASS PANORAMIC

Abender:

Name \_\_\_\_\_

Straße \_\_\_\_\_

PLZ Ort \_\_\_\_\_

Ihre Meinung: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Birte

Trennsachen

An  
 BEMO Modelleisenbahnen GmbH u. Co.  
 Stuttgarter Straße 59  
 D - 73066 UHINGEN



#### Katalog 2004

Gepackt mit vielen Informationen rund um die Faszination Schmalspur und unsere RegioShuttles präsentieren wir Ihnen auf über 124 Seiten unser komplettes Sortiment. EUR 10,20 (Inland), EUR 16,00 (Ausland Landbeförderung) bzw. EUR 24,00 (Übersee Luftpost) incl. Porto. Entweder gegen Zusendung von Bargeld oder Überweisung auf unser Konto (Adresse nicht vergessen): Volksbank Göppingen, Konto: 401 262 000, BIC: 610 605 04, IBAN: DE 48 6106 3500 0402 2620 00, BIC: GENODE33NGP

BEMO Modelleisenbahnen GmbH u. Co.  
 Postfach 1134  
 73066 UHINGEN





### FO-Sportwagen

Zum Abbau von Kapazitätsengpässen während der Wintersporthochsaison beschafften die FO, BVZ, SOB und LSE von der SBB Brünigbahn Mittelklassewagen, die dort nicht mehr benötigt wurden. Die gegenüber Neubeschaffungen deutlich günstigeren Fahrzeuge aus den Jahren 1945-1947 bzw. 1954 konnten bei der FO - nach diversen Anpassungsarbeiten bezüglich der technischen Ausrüstung als auch der Inneneinrichtung - im Bereich der Skigebiete Nänchen und Sedrun zum Einsatz. Fünf der sechs FO-Wagen erhielten farbenfrohe Sommer- und Wintersportmotive; diese wurden als B 4241-4245 bezeichnet.

B 4241	3257 221	II/05
B 4242	3257 222	II/05

### FO-Spurflug Metal Collection

1916 beschaffte die FO einen Neubau-Spurflug zur Räumung bei niedrigen Schneehöhen. Das Fahrzeug entstand bei Stadler in Busznang und basiert im Wesentlichen auf den für die RhB entwickelten Fahrzeugen Xb 9141-9144, hat allerdings einen glatten Hauptrahmen. Stationiert ist der Spurflug derzeit in Disentis. Metallmodell, vorbereitet zur Schienenreinigung.

X 4904	2299 204	III/04
--------	----------	--------



### MGB-Personenwagen

Immer mehr Fahrzeuge der ehemaligen FO und BVZ erhalten die neue Farbgebung der Matterhorn Gotthard Bahn (MGB) - darunter auch einige der u.a. im „Glacier Express“ eingesetzten Personenwagen der FO-Serie B 4263-4272.

B 4264	3266 254	III/04
B 4267	3266 257	III/04



### Universallokomotive

Zweite Werbetelek der „Golden Pass“-Generation ist die Ge 4/4 8004: sie vereint die süße Versprechung von „Caillet“ mit dem attraktiven „Golden Pass“-Design der Ge 4/4 8002 bzw. der HGe 101 968 der SBB Brünigbahn.

Ge 4/4 8004	1259 324	II/04
-------------	----------	-------