

# BEMO



## Neuheiten 2015 H0e / H0m

[www.bemo-modellbahn.de](http://www.bemo-modellbahn.de)

NEUENTWICKLUNG



# Exklusive Metal Collection – Jahresmodell 2015

## Bernina-Gütertriebwagen

Im Zeitraum der Lieferung der ersten Berninabahn-Triebwagen BCe 4/4 1-14 entstand bei SIG/Alioth der zweiachsige Gepäck- und Gütertriebwagen Fe 2/2 51 mit Holzwagenkasten. Das 1909 in Dienst gestellte Fahrzeug diente zunächst als Güter- und Dienstzugtriebwagen auf der Talstrecke im Puschlav und wurde auch im Verschub eingesetzt. 1962 wurde der Holzkasten erneuert und die Bremswiderstände aufs Dach gelegt. 1980 erhält das inzwischen als De 2/2 151 geführte Fahrzeug einen Blech-Wagenkasten sowie einen Einholmstromabnehmer.

Metall-Handarbeitsmodell mit beblechtem Wagenkasten

**1277 135 De 2/2 151 80er Jahre Exklusivmodell** **Bestellschluss 1. Mai 2015**

**1277 145 De 2/2 151 aktuelle Ausführung** (siehe Titelseite)

## Berninatriebwagen

**Bestellschluss 1. Mai 2015**

Modell des ABe 4/4 36 in grün/cremer Farbgebung im Zustand Anfang der 60er Jahre mit Lyra- und Scherenstromabnehmer. Der Lyrabügel ist nicht geeignet für Fahrleitungs-betrieb.

**1268 116 1368 116 \***

**ABe 4/4 36 grün/creme**  
(Anfang 60er Jahre)



FORMÄNDERUNG



## Bernina-Zweiachser

Neuaufgabe der sechs-fenstigen Berninabahn-Zweiachs-Personenwagen in grüner Farbgebung.

**3233 124 B2 1414 ex AB2 grün** **3233 129 AB2 1419 grün**



## Berninatriebwagen

Modell der jüngsten Berninatriebwagen in aktueller Farbgebung. Digitalausführung mit Sound

**1269 112 1369 112 \*** **ABe 4/4 52 „Brusio“ neurot**



## Einheitswagen EW I

Verschiedene aktuell im Regionalverkehr anzutreffende Ausführung der verkürzten Berninawagen. Ausführung mit dünner Zierlinie und roter Farbgebung.

**3255 146 B 2456 rot**



## Einheitswagen EW I

Verschiedene aktuell im Regionalverkehr anzutreffende Ausführung der verkürzten Berninawagen. Ausführung mit dicker Zierlinie und neuroter Farbgebung.

**3255 164 B 2454 neurot, Logo unter Band**

**3255 167 B 2457 neurot, Logo im Band**

**3256 163 AB 1543 neurot, Logo unter Band**



## Werbe-„Allegra“ **Bestellschluss 1. Mai 2015**

Seit Mitte Januar 2015 trägt ein dreiteiliger „Allegra“ Zweisystem-Triebzug (ZTZ) Werbeanschriftung der Firma ABB. Digitalausführung mit Sound.

**7244 122 7344 122 \*** **RhB ABe 8/12 3512 „ABB“**



## Bahndienst-Triebwagen

Als Ersatz für die rund 100 Jahre alten Bahndienst-triebwagen Xe 4/4 9923-9924 entstand aus dem ABe 4/4 49 ein neuer Hilfstriebwagen.

**1266 152 1366 152 \*** **Xe 4/4 232 02 Hilfstriebwagen**



**Hinweis:** Dieses Jahr kündigen wir bewußt nur wenige Form-Neuentwicklungen an und arbeiten zuerst bereits angekündigte bzw. im letzten Jahr für 2015 vorangekündigte Projekte auf. Bereits im Werkzeugbau sind mit einem Triebwagen und einem Steuerwagen zwei MOB-Fahrzeuge. Weitere RhB-Fahrzeugentwicklungen sind bereits in Arbeit bzw. werden begonnen bevor dann drei FO-Modelle anstehen. Eines davon ist der zum Triebwagen BDeh 2/4 41-45 passende Steuerwagen, der jedoch 2016 nur bei entsprechendem Bestelleingang realisiert wird.

\* Digitalausführung mit Multiprotokolldecoder LokPilot bzw. LokSound

# GmP der 70er Jahre



1250 136 1350 136 \* Ge 4/4 I 606 „Kesch“



1254 117 1354 117 \* Ge 6/6 II 707 „Scul“

Im Zuge unseres 70er-Jahre-Güterzuges mit Personenbeförderung legen wir jetzt erstmals die Ge 6/6 II 707 in grüner Farbgebung auf. (Digitalausführung ohne Sound). Zusätzlich legen wir die Ge 4/4 I 606 „Kesch“ wieder auf und bieten sie in der Digitalausführung jetzt mit Sound an. Zusätzlich zur bereits angekündigten und bald lieferbaren orangen Variante bieten wir von der Zweikraft-Stangenrangierlokomotive Gem 2/4 211 auch noch eine ältere Variante an. Für Personentransporte steht der 1977 zum B-Wagen deklassierte ex AB 1619 zur Verfügung. Außerdem bieten wir drei gedeckte Güterwagen (zwei Gb bzw. einen nicht modernisierten Gbk-v), einen Flachwagen mit Klappprünge und Holzladung sowie einen Schotterwagen an. Weitere passende Ergänzungswagen sind z.B. der Schiebewardwagen Haik-v 5111 (2278 101) oder die Hochbordwagen Ek 6024/6025 (2254 104/105) bzw. E 6611/6618 (2251 111/118).



1257 111 Gem 2/4 211 ca. 1966-70er Jahre



3261 119 B 1619 Stahlwagen grün ex AB



2263 110 Kk-w 7340 mit Klappprünge für Holztransport



2250 100 Gb 5020 ged. Güterwagen  
2250 102 Gb 5062 ged. Güterwagen



2293 123 Gbk-v 5613 gedeckter Güterwagen



2287 100 Fad 8701 (OS 6t) Schotterwagen



## Viehzug

Als zweiten Zugbildungsvorschlag möchten wir einen Viehzug anbieten, wie er in den 80er-90er Jahren regelmäßig auf dem Bündner Meterspurnetz anzutreffen war.

1258 149 1358 149 \* Ge 4/4 II 619 „Samedan“ rot, runde Lampen

7450 110 4er-Wagenset Gb 5009, 5025, 5034, 5064 Viehzug-Set 1 **Bestellschluss 1. Mai 2015**

7483 110 4er-Wagenset Gbk-v 5541, 5548, 5550, 5576 Viehzug-Set 2 **Bestellschluss 1. Mai 2015**

# Viehzug



### Werbelok

Ende 2014 bedankte sich die RhB bei ihren Fans für die speziell gestalteten Facebook-Fanlok, bei der Interessenten Bilder für deren Gestaltung bereitstellen konnten. Digitalausführung mit Sound.

**1258 154 1358 154 \* Ge 4/4 II 624 „50.000 Fans“**



### Werbelok

Seit 1997 wirbt die Ge 4/4 III 643 für die „EMS-Chemie“; Ende 2014 wurde deren Beschriftung nach 17 Jahren aufgefrischt, so daß wir dieses Modell im aktuellen Zustand wieder anbieten. Digitalausführung mit Sound.

**1259 123 1359 123 \* Ge 4/4 III 643 „EMS Chemie“**



### Werbelok **Bestellschluss 1. Mai 2015**

Bereits im Sommer 2013 erhielt die Ge 4/4 III 649 neue Werbeanschriften, welche wir ebenfalls im Modell umsetzen möchten. Digitalausführung mit Sound.

**1259 149 1359 149 \* Ge 4/4 III 649 „20 Minuten“**



### Universallok

Neuaufgabe der Ge 6/6 II 704 „Davos“ in roter Farbgebung im aktuellen Zustand mit Einholmstromabnehmern.

**1254 134 1354 134 \* Ge 6/6 II 704 „Davos“ rot**



### ACTS-Tragwagen

Die letzten heute noch vorgehaltenen zweiachsigen Kp-w (ex K-w) werden gelegentlich für Muldentransporte genutzt.

**2267 126 Kp-w 7506 mit Altpapiermulde**



### ACTS-Tragwagen

Als weitere Variante legen wir einen ACTS-Tragwagen der Serie R-w 8371-8387 auch mit zwei Altpapiermulden beladen auf. Ausführung der Mulden wie die linke beim Artikel 2290 118 abgebildete im Neuheitenblatt 2014.

**2291 114 R-w 8374 mit 2x Altpapiermulden**



### ACTS-Tragwagen für Holzverlad

2014 kamen die ersten Holzverladegestelle auf SBB- und RhB-Wagen zum Einsatz. Je nach Wagentyp werden entweder eine oder zwei bei der RhB bzw. drei bei der SBB geladen. Wir bieten diese sowohl auf Wagen R-w als auch Niederflurwagen Sbk-v ohne Holzladung an, wobei der Sbk-v 7707 eine spezielle RhB-Werbebeschriftung trägt.

**2291 151 R-w 8381 mit 2x Holzverladegestellen**

**2289 151 Sbk-v 7711 mit Holzverladegestell**



**2289 154 Sbk-v 7714 mit Holzverladegestell**

**2289 157 Sbk-v 7707 „Transportbahn“ für Holzverlad**



### Selbstentladewagen

Neuaufgabe eines braunen Selbstentladewagens im aktuellen Erscheinungsbild.

**2287 108 Fac 8708 Schotterwagen braun**



## Steuerwagen

Der bei der Wahl des Wunschmodells im Neuheitenblatt 2012 unterlegene FO-Triebwagen der Serie BDeh 2/4 41-45 wird definitiv als Modell realisiert: in der dunkelroten Farbgebung mit der Betriebsnummer 43 (1247 213 bzw. 1347 213 digital) sowie in der roten mit weißem Band mit der Betriebsnummer 44 (1247 224 bzw. 1347 224 digital). Infolge der geringen Nachfrage können wir das Fahrzeug allerdings nicht zu dem 2012 angekündigten ca.-Preis auf den Markt bringen sondern müssen die notwendigen Investitionen auf eine geringere Stückzahl umlegen.

Bei entsprechendem Bestelleingang bis 1.5.2015 fertigen wir 2016 zusätzlich zum Triebwagenmodell des BDeh 2/4 auch die passenden Steuerwagen ABt 4191-4194 in der Ausführung bis ca. Mitte der 90er Jahre ohne Faltenbalg am Führerstand.

**3275 205 ABt 4191 dunkelrot**

**3275 218 ABt 4194 rot mit weißem Band**



## Zahnrad Diesellok **Bestellschluss 1. Mai 2015**

Als weitere Variante der Zahnrad diesellok HGm 4/4 61-62 legen wir ein Modell einer Lok im Ablieferungszustand mit gegenüber den seither lieferbaren Fahrzeugen geänderter Beschriftung auf.

**1267 200 1367 200 \***

**HGM 4/4 61 Ablieferungszustand**



## Personenwagen

Neuaufgabe eines Personenwagens mit geänderter Betriebsnummer.

**3266 205 B 4265 dunkelrot**



## Gepäckwagen

Nach langer Zeit bieten wir wieder ein Fahrzeug im Ablieferungszustand an.

**3269 204 D 4341 dunkelrot**



## Steuerwagen

Neuaufgabe eines Steuerwagens aus dem Fahrzeugpark der FO mit geänderter Betriebsnummer und eckigen Stirnlampen.

**3275 254 ABt 4154 Steuerwagen**



## Gepäcktriebwagen

Neuaufgabe eines Gepäcktriebwagens mit Zahnradantrieb ex FO mit geänderter Betriebsnummer und eckigen Stirnlampen.

**1263 255 1363 255 \* Deh 4/4 55 Zahnradtriebswagen**

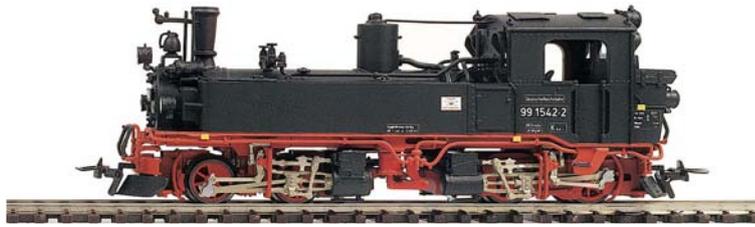
# Sachsen

## sä. IV K

Wir bieten aus dem Bausatz 1016 860 folgende neue Fertigmodelle der Epoche III bzw. IV an:

**1016 826 DR 99 566 Fertigmodell**

**1016 828 DR 99 1568-7 Fertigmodell**



## sä. VI K

Wir bieten aus dem Bausatz 1006 870 folgende neue Fertigmodelle der Epoche III bzw. IV an:

**1006 832 DR 99 692 Fertigmodell**

**1006 834 DR 99 1714-7 Fertigmodell**

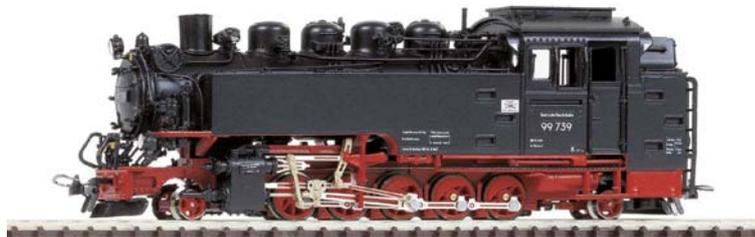


## Einheits-Dampflokomotive 99.73-76

Wir bieten aus dem Bausatz 1008 820 folgende neue Fertigmodelle der Epoche III bzw. IV an:

**1008 898 DR 99 758 Fertigmodell**

**1008 892 DR 99 1762-6 Fertigmodell**



## L45H

Als Ersatz für die werkseitig ausverkaufte SOEG 199 018 legen wir die in Radebeul Ost stationierte L45H-358 der Löbnitzgrundbahn mit glatten Wartungstüren im Lokkasten auf.

**1020 875 SDG L45H-358 der Löbnitzgrundbahn**



# Tschechien

## L45H **Bestellschluss 1. Mai 2015**

Die südböhmische Privatbahn JHMD betreibt seit 1998 die beiden zuvor stillgelegten Schmalspurbahnen von Jindrichuv Hradec nach Obratan bzw. Nova Bystrice. Neben dem öffentlichen Nahverkehr bestreitet sie auch Nostalgie-Touristenzüge und unterhält dafür verschiedene Dampf- und Dieselloks; u.a. auch eine aus Polen stammende blau lackierte Faur-Diesellok L45H bzw. Lxd2.

**1020 971 JHMD T48 001**

