

Neuheiten 1996

Nouveautés 1996



RhB Transport de voitures et de vélos

Article nr. 28450 3 wagons transport de voitures Ski 8406, Ski 8408, Ski 8411, 1 wagon transport de vélos Ski 8403

Les wagons transport de voitures Ski 8401 - 8412 ont été conçus entre 1975 et 1982 dans les ateliers principaux de la RhB, au départ d'anciennes voitures voyageurs. Pour cela la caisse a été démontée et le châssis restant muni de caillebotis. Les huit bardages latéraux sont rabatables individuellement et peuvent être utilisés comme planchers d'accès latéraux. A l'extrémité du wagon, long de 16,44m et d'un poids de 12t, il est prévu une tôle de passage rabatable vers le wagon suivant. Lors de la révision de 1990, les wagons ont reçu une livrée verte avec immatriculation de grands chiffres rouges. Les wagons sont autorisés sur le réseau de base RhB ainsi que sur la ligne Chur-Arosa et circulent principalement entre Thuisis et Samedan par le col de l'Albula. Le wagons numérotés Ski 8402 et 8403 a, par la suite, été adapté pour le transport de vélos.



Voiture Panoramique SBB Brünig

Article nr. 20102 voiture A 102
20103 voiture A 103

Dans le cadre de la série EW IV, la firme Schindler a fourni, en 1994 deux voitures panoramiques au réseau à voie métrique du SBB Brünig. Sur base de la voiture panoramique à voie normale SBB, il a également été prévu les grandes baies vitrées et bombées. La livrée est conforme avec les bandes noir / blanc des voitures à voie normale sur fond rouge, typique du Brünigbahn. Les portes oscillantes caractéristiques aux voitures RhB EW IV ont été conservées. Nombre de places: 48. En attendant la Brünigbahn a adoptée quelques modifications optiques. Le modèle apparaît dans la livrée représentée, la plus récente.

New Items 1996

RhB Auto- und Velotransporter Set

Art.Nr. 28450 3 Autotransporter Ski 8406, Ski 8408 und Ski 8411
1 Velo- (Fahrrad-) Transporter Ski 8403

Die Autotransporter Ski 8401 - 8412 entstanden zwischen 1975 und 1982 in der RhB Hauptwerkstätte aus alten Personenzugwagen. Dabei wurde der Wagenkasten abgebrochen und der übriggebliebene Boden mit einem Gitterrost versehen. Die acht Seitenwangen sind einzeln umklappbar gestaltet und können als seitliche Auffahrbleche genutzt werden. An einem Ende des 16,44m langen und 12t schweren Wagens ist ein umklappbares Übergangsblech zum nächsten Wagen montiert. Bei der Überholung 1990 erhielten die Seitenwangen einen hellgrünen Anstrich. Die Fahrzeuge sind für das Stammnetz und die Chur Arosa Bahn zugelassen und verkehren hauptsächlich zwischen Thuisis und Samedan über den Albula Pass. Auf die Wagen mit den Nummern Ski 8402 und Ski 8403 wurden zwischenzeitlich eine Vorrichtung zum Transport von "Velos" (Fahrrädern) montiert.

RhB Car and Bicycle Carrier Set

Item # 28450 3 Car Carriers Ski 8406, Ski 8408, Ski 8411
1 Bicycle (Velo) Carrier Ski 8403

The Car Carriers Ski 8401 - 8412 were rebuilt by the RhB Main Shops between 1975 and 1982 from old passenger cars. The passenger bodies tread the eight side frames can be swung down individually and used as boarding gates. One end of the 16.44 meter length 12 ton car has a swiveling connecting plate mounted to reach the next car. The side frames were painted a light green during overhaul in 1990. The cars admitted on the Main Line and the Chur-Arosa-Line. Their main use is over the Albula Pass between Thuisis and Samedan. The cars Nr. 8402 and 8403 have had receptacles mounted for carrying "Velos" (bicycles).

Panoramawagen SBB Brünigbahn

Art. Nr. 20102 A 102
20103 A 103

Im Rahmen der EW IV Serie lieferte die Fa. Schindler 1994 zwei Panoramawagen an die SBB-Schmalspurbahn Brünig aus. In Anlehnung an das SBB-Normalspurfahrzeug 'Panoramawagen' kommen auch hier die großflächigen gebogenen Fenster zum Einsatz. Auch die Farbgestaltung kombinierte die schwarz-weißen Längsstreifen des Normalspur-Panorama-wagens mit dem Rot der Brünig-Bahn. Von den RhB-EW IV wurden die charakteristischen Schwenkschiebetüren übernommen. An Sitzplätzen bietet der neue Panoramawagen 48 Fahrgästen Platz. Mittlerweile hat die Brünig Bahn einige optische Veränderungen vorgenommen. Das Modell erscheint in der neuesten, abgebildeten Ausführung.

Observation Car SBB Brünig Railway

Item # 20102 A 102
20103 A 103

Within the production span of the EW IV series for RhB, the Schindler Co. delivered two observation cars to the SBB narrow-gauge Brünig Railway in 1994. Imitation the SBB standard-gauge observation car, large curved windows are used. In addition the color scheme combined the black and white horizontal stripes of the standard-gauge observation car with the red of the Brünig line. The characteristic swivel-sliding doors were also adopted from the RhB EW IV. The new observation cars seat 48. Meanwhile, Brünig Railway has made some cosmetic changes to the cars that are fully reflected by our model as depicted on the prototype photo.



Doppelspeisewagen RhB

Art. Nr. 23816 WR 3816-17

Der Doppelspeisewagen "Jumbo" der RhB, ist mit 34m (Modelllänge 39,0 cm) der längste Speisewagen Europas. Er besteht aus zwei festgekuppelten Wagen mit einem Gesamtgewicht von 39t, die im Jahre 1987 zusammengebaut wurden. Der Küchenwagen mit der Betriebsnummer WR 3817 bietet außer der Küche noch 24 Gästen Platz, während der Saalwagen mit der Betriebsnummer WR 3816 über 36 Sitzplätze verfügt. Der Wagen ist für die Strecken des RhB-Stammnetzes, sowie der FO und BVZ zugelassen, jedoch nicht für die Berninalinie, obwohl er in den Berninafarben lackiert ist. Vermutlich war dies der erste Versuch ein Fahrzeug in diesen Farben zu lackieren.

Voiture restaurant double RhB

Article nr: 23816 voitures WR 3816-17

La voiture restaurant double, surnommée "Jumbo" est, avec ses 34m de longueur (longueur du modèle 39 cm) la plus longue voiture restaurant d'Europe. Elle consiste en deux voitures accouplées, d'un poids total de 30 tonnes, assemblées en 1987. La voiture cuisine WR 3817 comporte en plus 24 places. La voiture salle WR 3816 possède 36 places. La voiture double peut circuler sur les réseaux RhB, FO et BVZ. Livrée aux couleurs Bernina, alors que celle-ci ne peut circuler sur cette ligne. Il s'agissait probablement d'un premier essai de livrée dans ces couleurs.

Twin- Car Diner RhB

Item # 23816WR 3816-17

The twin-car diner "Jumbo" of RhB has a length of 34 meter (length of model: 39 cm) and is the longest dining car in Europe. The dining Car is made up of two separate cars, weighing 39 metric tons, that are permanently coupled to another and were assembled in 1987. The kitchen car, serial number WR 3817, besides containing the kitchen, offers seating for 24 passengers, whilst the saloon car, serial number WR 3816, can seat as many as 36. This twin unit is admitted on the main RhB route as well as the rails of FO and BVZ, but not on the Bernina line, although painted in Bernina colours. This was presumably the first attempt of painting a vehicle in this colour combination.



Blockstellen-, Notrufhäuschen

Art. Nr. 50007 Bausatz 5 Stück

Dem aufmerksamen Fahrgast der Schweizer Bahnen ist es sicher schon aufgefallen, daß an der Strecke regelmäßig kleine, hellgraue Häuschen für Blockstellenüberwachung stehen. Für die realistische Gestaltung Ihrer schweizerischen Anlage bieten wir einen Bausatz für fünf dieser Häuschen an. Teilweise werden diese Häuschen auch für Notruftelefone an den Bundesstraßen verwendet, dabei wird lediglich die Wand mit der Türe weggelassen.

Block Post Box, Emergency Call Box

Item # 50007 Kit contains 5 pieces

Without doubt the attentive passenger travelling the Swiss railroads has noticed the small, light-grey boxy sheds for block signal control. We are offering a kit for five of these sheds for realistically model your Swiss-style layout. In part these signal and call boxes are used for emergency telephones on Federal roads, in which case the wall containing the entrance door is left off.

Cabies de block, Cabine téléphoniques

Article nr. 50007 Kit à assembler: 5 pièces

Le voyageur attentif des Ch. de Fer, Suisses a certainement pu remarquer, le long de la voie, à des distances régulières, de petites cabines de surveillance de sections-bloc de couleur gris-clair. Pour le réalisme de votre installation, nous vous proposons un kit de montage de cinq cabines partiellement transformables en cabine téléphoniques (le long des routes). Il suffit, dans ce cas, de supprimer une paroi avec porte.

Gepäcktriebwagen der RhB

Art. Nr. 10004 Fe 2/2 51 Bausatz

10005 De 2/2 151 Bausatz

Nachdem nun verschiedene fertigungstechnische Probleme gelöst wurden, sind wir nun sicher, daß dieses interessante Fahrzeug im Laufe dieses Jahres bei Ihrem Händler eintreffen wird. Dieses Fahrzeug wird in Gemischtbauweise hergestellt, der Wagenkasten aus Messing-Ätzteilen, das Dach, das Fahrgestell und die Zurüstteile im Schleudergußverfahren. Für hervorragende Laufeigenschaften auch im Langsamfahrbereich sorgen vor allem eine Pendelachse und der mit Schwungmasse ausgerüstete Motor. Dreilicht-Spitzensignal, Führerstandseinrichtung und Digitalschnittstelle runden das Bild ab.

Art. Nr. 20004 Fe 2/2 51 Fertigmodell

20005 De 2/2 151 Fertigmodell

Baggage Railcar of RhB

Item # 10004 Fe 2/2 51 Kit

10005 De 2/2 151 Kit

After various technical production problems were successfully solved, we are certain that this interesting little box-cab electric will be available from your local dealer this year. The car is built of composite materials: the car body is made-up of etched brass components, the roof, truck and accessories are castings. A swing-motion axle and motor equipped with flywheel make for outstandingly smooth running. Illuminated tripple-headlights and a detailed engineers cab as well as a digital commang control socket complete the picture.

Item # 20004 Fe 2/2 51 Ready-to-run

20005 De 2/2 151 Ready-to-run

Fourgon automoteur à bagages RhB

Article nr. 10004 Fourgon nr. Fe 2/2 51 Kit de montage

10005 Fourgon nr. DE 2/2 151 Kit de montage

Article nr. 20004 Fourgon nr. Fe 2/2 51 Assemblé

20005 Fourgon nr. De 2/2 151 Assemblé

Depuis que les divers problèmes techniques de réalisation ont pu être réglés, nous avons la certitude que ce véhicule intéressant sera disponible, cette année, chez votre détaillant. Ce modèle est réalisé en construction mixte: La caisse par photogravure de laiton, la toiture, le chassis at les pièces accessoires en métal centrifugé. Les caractéristiques de fonctionnement remarquables, aussi à vitesse lente, sont obtenues grâce à un axe pendulaire et un moteur à volant d'inertie. L'ensemble est complété par un éclairage d'extrémité à 3 feux, une section digitale et l'équipement de la cabine de pilotage.