

DIETZ

ELEKTRONIK



- Digital-Komponenten
- Geräuschelektronik
- Rollenprüfstände
- Sondermodelle
- Reparaturen
- Verdampfer
- Entkupppler
- Fahrzeuge
- Umbauten
- Zubehör
- Service

Katalog 2015

Seit mehr als 25 Jahren liefern wir Ihnen Modellbahnartikel und Zubehör. Anfangs wurden dabei hauptsächlich Produkte für den Gartenbahn-Bereich produziert, während die meisten unserer Elektronikartikel inzwischen für alle Baugrößen und Spurweiten einsetzbar sind.

Zudem fertigen wir Elektronik-Komponenten für die Industrie und führen Komplett-Entwicklungen für unsere Kooperationspartner oder Auftraggeber durch.

Wie bei so vielen, entstanden unsere Anfänge im Bereich Modellbahn aus dem Hobby heraus, da es das von uns Gewünschte nicht zu kaufen gab. So fingen wir an Teile für die Modellbahn zu entwickeln und zu fertigen, die unseren Ansprüchen genügen konnten. Dieser Antrieb ist uns bis zum heutigen Tag geblieben. Wir sind erst dann mit einem Produkt zufrieden, wenn wir es auch auf unseren eigenen Anlagen einsetzen würden.

Bei uns bekommen Sie ausschließlich Produkte, die wir ausgiebig getestet haben und die unseren eigenen Vorstellungen zu 100% entsprechen. Dabei erheben wir nicht den Anspruch alles neu und selbst erfinden zu müssen. Manche Komponenten aus unserem Programm entstanden in enger Zusammenarbeit mit Partnerunternehmen und wurden von diesen für uns an unsere Zwecke angepasst. Beispielsweise haben wir keine eigene Digitalzentrale, da wir der Meinung sind, dass es davon bereits genug gibt und wir das Rad nicht neu erfinden müssen. Alle unsere Digitalprodukte sind DCC konform und somit kompatibel zu den Digitalzentralen anderer Hersteller wie zum Beispiel von Lenz, Massoth oder Uhlenbrock.

Unsere Produkte sind modular aufgebaut, weil wir der Meinung sind, dass nicht jeder, der ein Glas Milch benötigt, einen Bauernhof kaufen muss. Im Digitalbereich bedeutet dies, dass wir zwei Decodergrößen für nahezu jeden Anwendungsfall haben. Diese können im Bedarfsfall um weitere Bausteine für zusätzliche Ausgänge und Servos ergänzt werden. Dabei fallen die Kosten nur dort an, wo diese Features tatsächlich benötigt werden. So sind unsere Decoder konsequent von unseren Soundbausteinen getrennt. Im Bedarfs- oder im Servicefall genügt es daher die betreffende Komponente zu tauschen. Zudem ist es möglich eine preiswerte Geräuschelektronik zu einem späteren Zeitpunkt durch ein hochwertigeres Produkt zu ersetzen.

Der Anschluss zusätzlicher Komponenten erfolgt bei uns überwiegend über die SUSI-Schnittstelle (siehe Info-Kasten auf Seite 4).

Systemübersicht:

DCC-Zentrale*

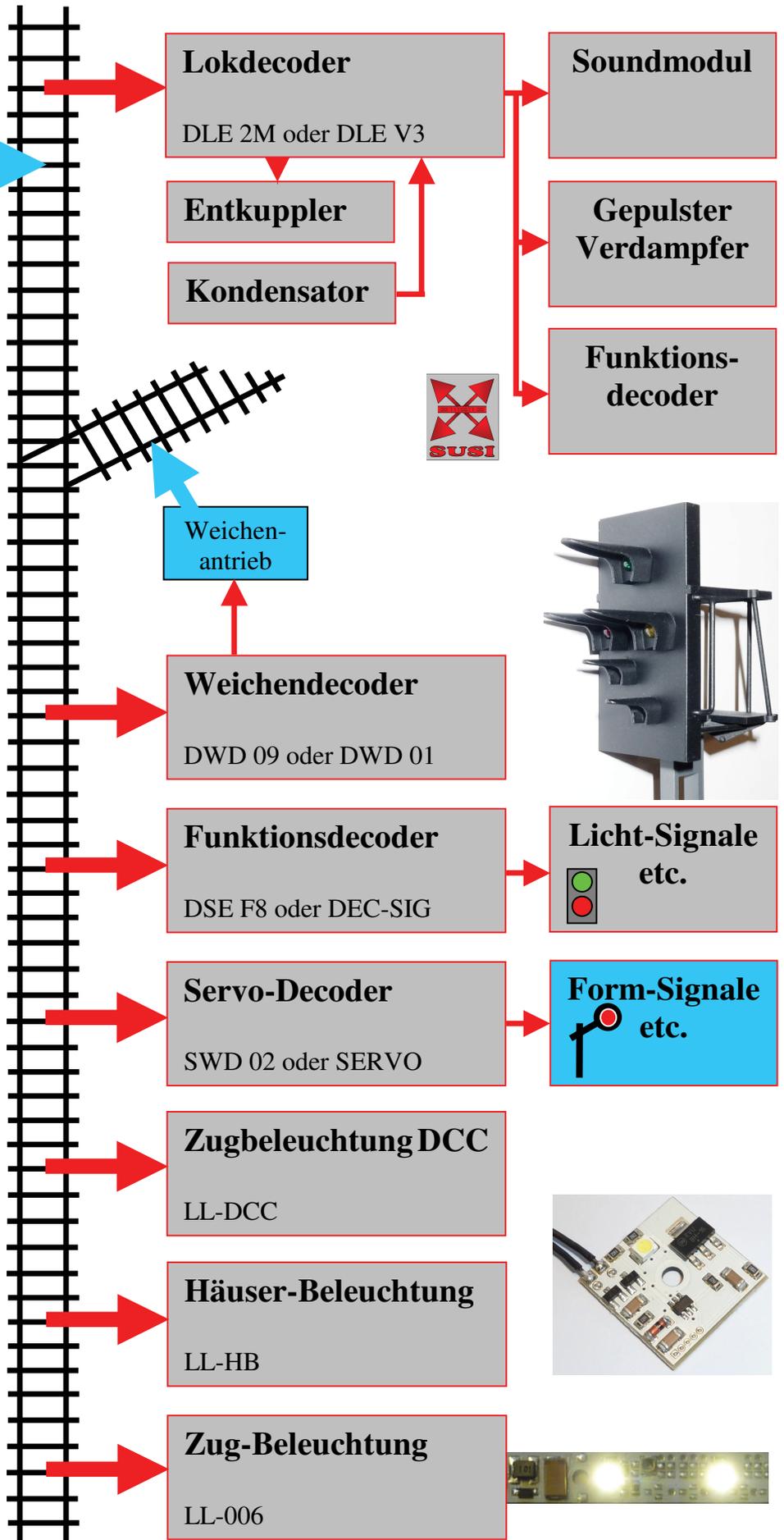
z.B. von Lenz, Uhlenbrock, Massoth u.a.

Die DCC Zentrale stellt ein genormtes Gleissignal zur Verfügung mit welchem alle unsere Komponenten arbeiten.

Beim Kauf Ihrer DCC Zentrale sollten Sie darauf achten, dass diese genügend Strom für Ihre Bahn liefern kann.

Gerne beraten wir Sie hierzu auch in unserem Laden in Höfen an der Enz.

* streng genommen benötigen Sie eine Zentrale und einen Leistungsverstärker (Booster) - oft sind diese Geräte aber bereits in einem Gehäuse zusammen gefasst - wir sprechen nur von der DCC Zentrale.



Fremdprodukte

DIETZ ELEKTRONIK - Produkte

DIGITALKOMPONENTEN

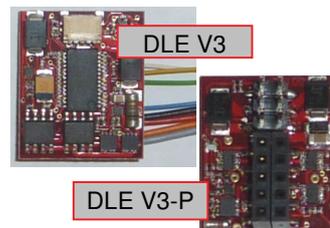
Das „Herz“ jeder digital gesteuerten Lokomotive ist der Lokempfänger, auch Decoder genannt. Wir bieten diese Decoder in zwei verschiedenen Ausführungen an - für Loks mit einem oder für Loks mit zwei Motoren. Der Decoder für einmotorige Loks ist auch für Loks kleinerer Baugrößen verwendbar und hat wahlweise Kabelanschlüsse oder Steckstifte für die PluG-Schnittstelle. Der Decoder für zweimotorige Loks wird mit Schraubklemmen geliefert.

Alle Decoder haben zusätzlich schaltbare Funktionsausgänge und Anschlüsse für SUSI-Komponenten so wie einen Eingang für Pendelautomatik, Bremsautomatik oder Indusi.

Der Betrieb ist sowohl im DCC- als auch im Motorolasystem möglich.

Die Motorregelung erfolgt mit Lastausgleich und geräuscharmer Ansteuerung

Alle Decoder haben einen schaltbaren Rangiergang und abschaltbare Zugmasse.



DLE V3 DLE V3-P



DCC & Motorola Decoder

Unser „kleiner“ Decoder mit 2 Ampere Dauer-Motorstrom (5A kurzzeitig). SUSI-Schnittstelle, 7 Funktionsausgängen, dimmbaren Ausgängen, Timerfunktionen, Richtungsabhängigkeit, Pendelautomatik, Bremsautomatik und INDUSI. Function-Mapping für DCC F0 bis F28. Anschluss über Kabel (DLE V3) oder für PluG Schnittstelle (DLE V3-P). Anschluss für Speicherkondensator SPK22E oder SPK-GC. Abmessung 25 x 20 x 5 mm.

DLE 2M

DCC & Motorola Decoder



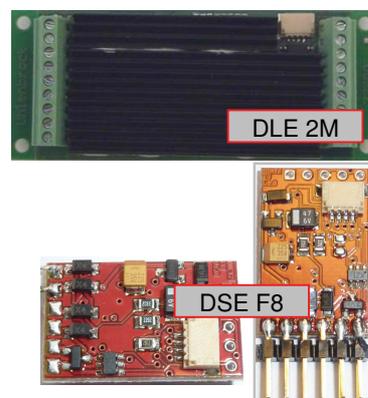
Lokdecoder mit 3 Ampere Dauer-Motorstrom (5A kurzzeitig). SUSI-Schnittstelle, 10 Funktionsausgänge mit gesamt 1 Ampere belastbar. Ausgänge dimmbar, Timerfunktionen, Richtungsabhängigkeit Pendelautomatik, Bremsautomatik und INDUSI. Function-Mapping für DCC F0 bis F28. Auch für LGB-MZS Pulschette. Anschluss für Speicherkondensator SPK22E oder SPK-GC. Anschluss über Schraubklemmen. Abmessungen 59 x 28 x 12 mm.

DSE F8-L DSE F8-S

Funktionsdecoder DCC & SUSI



DCC- und SUSI Funktionsdecoder. 8 Ausgänge mit insgesamt 1 Ampere Belastbarkeit. Umfangreiche Einstellmöglichkeiten - auch verwendbar für LGB-MZS 1 (seriell). Ausgänge per CV wahlweise doppelt belegbar und wahlweise per UND/ODER Funktion verknüpfbar. Anschluss über Löt pads (DSE F8-L) oder Stiflleisten (DSE F8-S). Der DSE F8 kommt überall zur Anwendung wo entweder kein Motorausgang benötigt wird oder wenn zusätzliche Ausgänge benötigt werden. Auch lassen sich damit vielfältige Schaltaufgaben lösen - z.B. die Ansteuerung von komplexen Signalbildern in Loks oder die Ansteuerung von Lichtsignalen. Abmessungen 35 (25) x 15 x 5 mm.



INDUSI & PENDELAUTOMATIK

Für unsere Modellbahner haben wir uns dazu etwas einfallen lassen.

An unseren Decoder können Sie am Sensor-Eingang einen Reedkontakt anschließen den Sie an der Unterseite Ihrer Lokomotive anbringen. Je nach Einstellung können Sie nun beim Überfahren von Gleismagneten (z.B. von LGB) verschiedene Funktionen auslösen:

- Bremsen
- Bremsen und Anhalten
- Anhalten und nach einstellbarer Zeit weiterfahren
- Anhalten und nach einstellbarer Zeit in die Gegenrichtung weiterfahren (Pendelautomatik).

Und für all das benötigen Sie keine teure Zusatzelektronik und keine Trennstellen im Gleis - optimal für Freilandbetrieb.

SUSI-Schnittstelle

Die SUSI-Schnittstelle ist eine von uns entwickelte und genormte Schnittstelle mit der Sie zusätzliche Komponenten wie zum Beispiel Geräuschmodule, Funktionsbausteine, gepulste Verdampfer u.v.m. an Ihrem Decoder sehr einfach anschließen können. Die Norm sieht vor, dass Sie bis zu drei verschiedene SUSI-Komponenten anschließen können. Strom und Information werden vom Decoder zur Verfügung gestellt. Die CVs aller SUSI-Komponenten können auch im eingebauten Zustand einzeln programmiert werden.

DWD 09 DWD 01

Weichendecoder

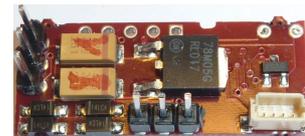
DCC-Weichendecoder mit 6 Weichen und 3 Zubehörschaltausgängen. Für alle Spurweiten geeignet. Jeder Ausgang auf individuelle Weichen-Adresse einstellbar. Weichenausgänge sowohl für Doppelpulswweichen als auch für EPL Antriebe ausgelegt. Diverse Einstellmöglichkeiten per CV Mapping. Auch als Einzeldecoder (DWD01) mit einem Weichen- und einem Schaltausgang lieferbar. Anschluss über Schraubklemmen. Abmessungen 100 x 89 x 34 mm



SWD 02

DCC-Servodecoder

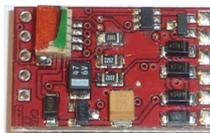
DCC-Decoder mit Servo-Ausgang und integrierter 5 Volt Stromversorgung. Servo auch über externe Taster umstellbar. Anschluss über Steckstifte. Zusätzlicher, auf eigene Adresse programmierbarer Ausgang z.B. für Weichenlaterne. Abmessungen 32 x 15 x 13 mm



DEC-SIG

DCC-Signaldecoder

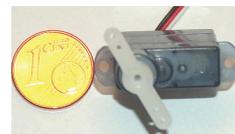
DCC-Decoder mit Ausgängen für ein Lichtsignal zwei- oder dreibegriffig. Zwei DCC Weichen-Adressen für Signalstellung und eine Weichenadresse für Helligkeitsumschaltung, Tag- und Nachtbetrieb. Anschluss für LED oder Glühlampen (grün, rot und weiß). Externe Eingänge für Signalumschaltung per Reedkontakt durch einen vorbeifahrenden Zug, wahlweise mit einstellbarer Zeitverzögerung (siehe Info Seite 21). Abmessungen 35 x 16 x 5 mm



U 81310

Digital servo

Miniatur-Servo mit integriertem DCC Decoder. Einsetzbar als Lok- und als Weichendecoder. Drehwinkel u.v.m. einstellbar.



SPK 22E SPK-GC

Kondensatoren

Speicher Kondensatoren zum Anschluss an Decoder DLE V3 und DLE2M. Auch geeignet für Decoder anderer Hersteller. Zum Überbrücken stromloser Gleisabschnitte, wie z.B. Kunststoff-Herzstücke oder schmutzige Schienenabschnitte etc. Vollautomatische Ausführung - Die Kondensatoren müssen zum Programmieren nicht abgeklemmt oder abgeschaltet werden.

Die Verwendung empfiehlt sich vor allem für zweiachsige Lokomotiven, da diese gerne auf Kunststoff-Herzstücken stehen bleiben. Der SPK-GC ist mit Goldcaps bestückt und hat etwa die zehnfache Kapazität des SPK 22E.

Abmessungen SPK22E: 25 x 25 x 70 mm
Abmessungen SPK-GC: 58 x 25 x 8 mm



DCC2SUSI

SUSI-Decoder

DCC-Decoder mit SUSI-Ausgang. Anschluss über Kabel. Ausgang SUSI-Schnittstelle. Speziell zum zusätzlichen Einsatz in Loks, wenn eine Geräuschelektronik nachgerüstet werden soll, aber die bestehende Verdrahtung und der vorhandene Lokdecoder verbleiben sollen. Auch für LGB Pulschette verwendbar. Abmessungen 25 x 15 x 5 mm



DCC2SUSI

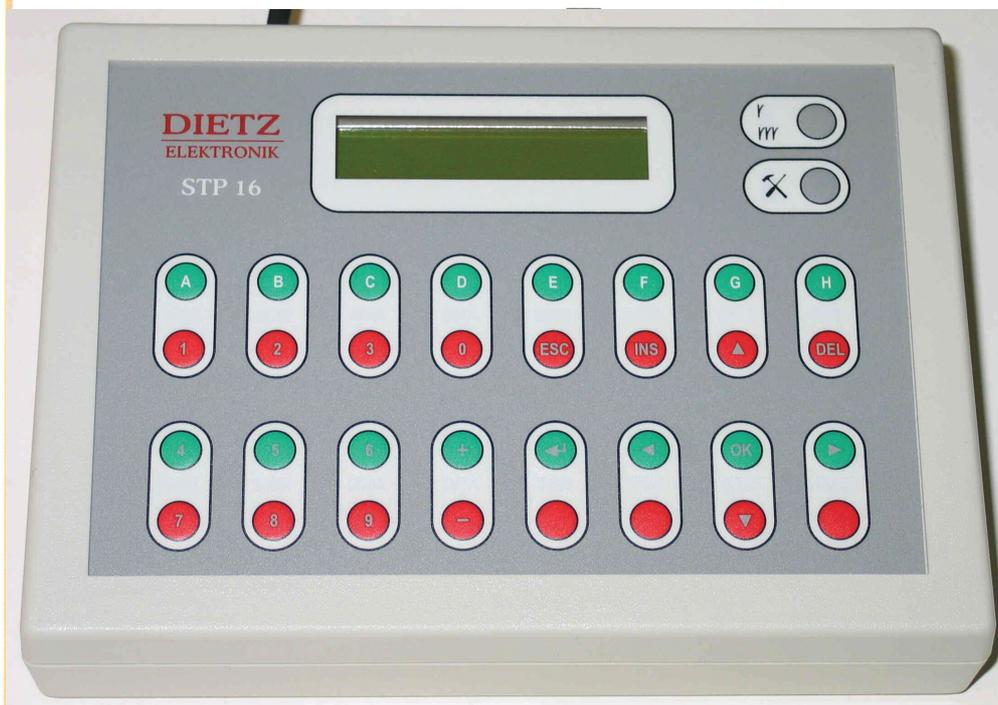
Sie haben eine Lokomotive mit Decoder, aber dieser hat keine SUSI-Schnittstelle und Sie wollen gerne einen unserer Sounds nachrüsten? - kein Problem:

Dafür gibt es die Platine DCC2SUSI, die zwischen Gleis und Geräuschelektronik angeschlossen wird. Die DCC2SUSI bekommt die gleiche Adresse wie der bereits vorhandene Lokdecoder und versorgt so die Geräuschelektronik mit Strom und mit Informationen.

Genauso können Sie auch eine Geräuschelektronik oder andere SUSI-Komponenten z.B. in einen Waggon einbauen, ohne dass Sie dafür einen teuren Decoder mit Motorausgang benötigen.

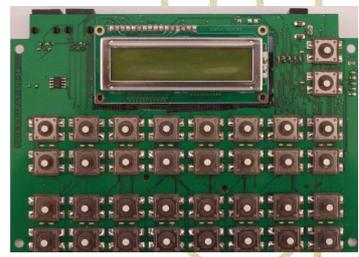
Der DCC2SUSI beherrscht wahlweise auch die LGB-Pulschette und ist somit auch für ältere LGB Mehrzugsysteme mit serieller Datenübertragung einsetzbar.

STELLPULT



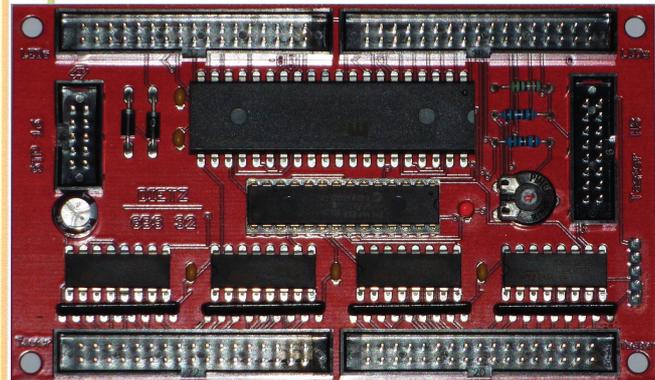
STP 16 Universal - Schaltpult

Universal-Schaltpult zum Anschluss an das X-Press-Net von LENZ. Für das Stellen von Weichen und / oder Signalen sowie zum Schalten von Lampen und sonstigen Verbrauchern. 16 Weichen- oder sonstige Verbraucherpaare schaltbar. Adressen für alle 16 Tastenpaare individuell einstellbar. 8 Weichenstraßen mit maximal 88 Befehlen abspeicherbar. Großes beleuchtetes Display. Zusätzlich rot / grün LED-Anzeige in jedem Tastenpaar. Ohne Computer zu programmieren. Gehäuse lieferbar in schwarz oder beige. Abmessungen 185 x 55 x 132 mm.



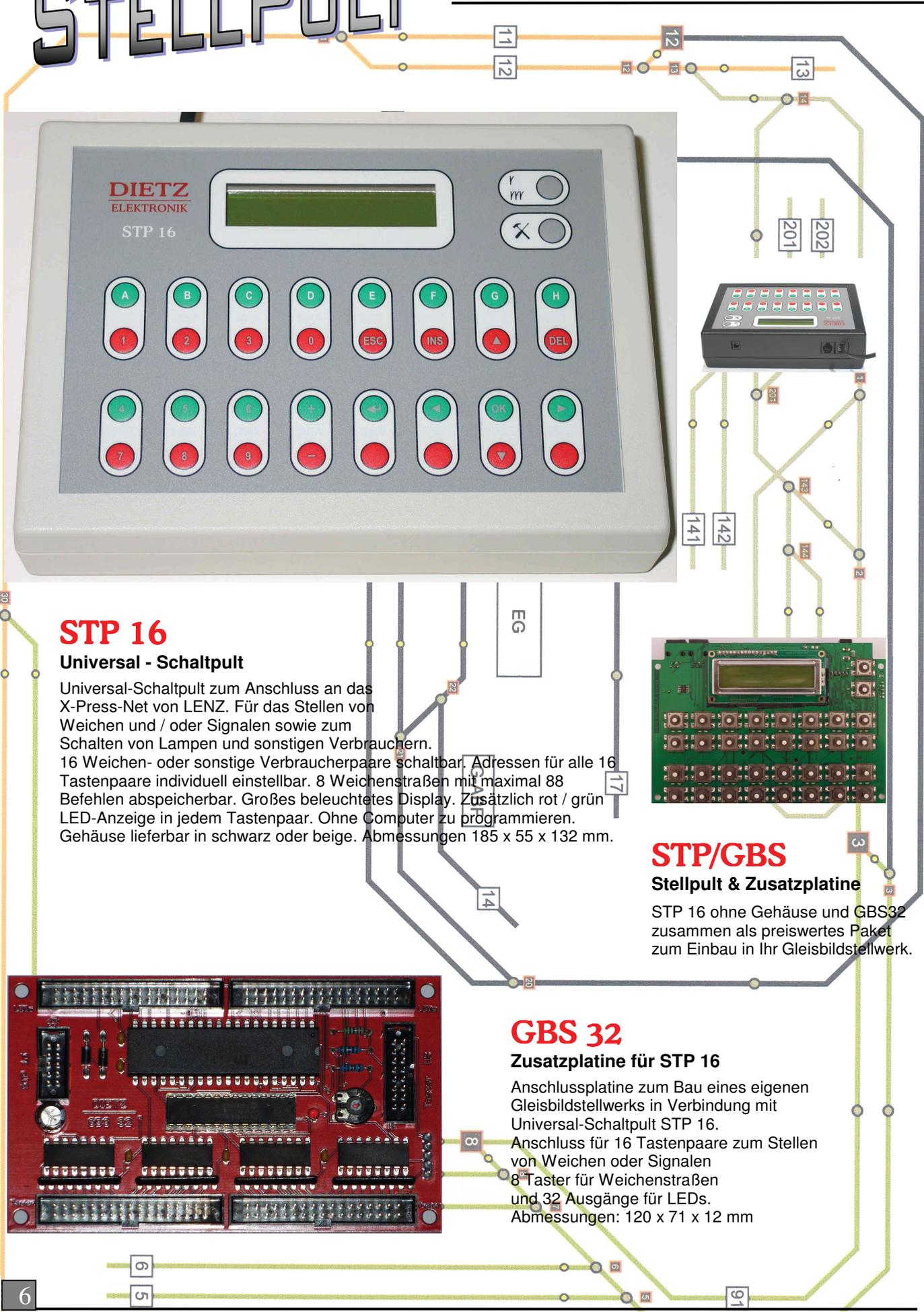
STP/GBS Stellpult & Zusatzplatine

STP 16 ohne Gehäuse und GBS32 zusammen als preiswertes Paket zum Einbau in Ihr Gleisbildstellwerk.

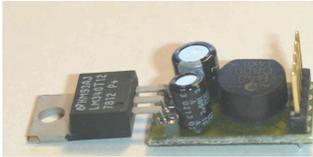
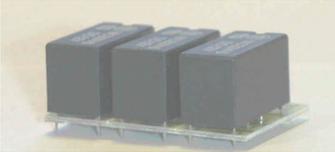


GBS 32 Zusatzplatine für STP 16

Anschlussplatine zum Bau eines eigenen Gleisbildstellwerks in Verbindung mit Universal-Schaltpult STP 16. Anschluss für 16 Tastenpaare zum Stellen von Weichen oder Signalen 8 Taster für Weichenstraßen und 32 Ausgänge für LEDs. Abmessungen: 120 x 71 x 12 mm

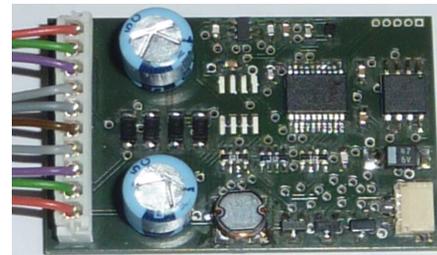


SCHALTEN & VERSORGEN

<p>DKL 05 DKL 08 DKL 12 DKL 15</p>		<p>Konstantspannungs-Elektronik Diese Schaltung ermöglicht die Versorgung eines elektrischen Verbrauchers mit einer konstanten Spannung und maximal 1 A Belastbarkeit versorgt aus einer unregelmäßigen Gleich- oder Wechselspannung z.B. die Gleisspannung in Digitalsystemen oder der Lichtausgang eines normalen Modellbahntransformators. Der Anschluss erfolgt über Stiftleisten.</p>
<p>D-NT-V1 D-NT-V3</p>		<p>Schaltnetzteile Schaltnetzteile ohne Abwärme. Eingangsspannung bis 24V =, zum Anschluss an U+ und GND des Decoders. Für direkten Gleisanschluss wird zusätzlich ein Gleichrichter benötigt. Diese Schaltung ermöglicht die Versorgung eines elektrischen Verbrauchers mit einer zwischen 1,5 und 15 Volt einstellbaren konstanten Spannung und 1A (NT-V3: 3A) Belastbarkeit. Schaltnetzteil - keine Abwärme und kompakte Abmessungen. Der Anschluss erfolgt wahlweise über Löt pads oder Kabelanschlüsse.</p>
<p>DPL 01 DPL 02 DPL 03</p>		<p>Relais-Platinen Die Schaltplatinen DPL sind einfache Relaisplatinen mit 1 (DPL 01) bis 4 (DPL 04) Relais zum potentialfreien Schalten von Verbrauchern in Verbindung mit allen nach Minuspol schaltenden Digitaldecodern. Stromversorgung über Decoder. Der Anschluss erfolgt über Kabel.</p>
<p>DDE SP</p>		<p>Steuerung für Seuthe-Dampferzeuger Die Steuerung DDE SP bewirkt in Verbindung mit einem beliebigen in der Lok eingebauten Digitaldecoder, dass ein angeschlossener Dampferzeuger bereits bei langsamster Geschwindigkeit ausreichend Spannung für ein zufriedenstellendes Arbeiten erhält. Der Anschluss erfolgt über Stiftleisten.</p>
<p>DPL SP</p>		<p>Lichtschaltplatine für LGB-Digitalbetrieb Die Schaltplatine DPL-SP wurde entwickelt, um beim Umbau von LGB-Lokomotiven auf Digitalbetrieb die ab Werk in den Loks vorhandene original 5Volt-Elektronik ohne Änderungen weiter verwenden zu können. Der Anschluss erfolgt über Stiftleisten.</p>
<p>DPS 82</p>		<p>Pantographensteuerung Für alle LGB-Loks mit elektrisch heb- und senkbarem Einholm-Dachstromabnehmer. Nur in Verbindung mit Digitaldecoder oder Funkfernsteuerung. Der Anschluss erfolgt über Stiftleisten.</p>
<p>DSE 4X DSE 4L</p>		<p>Schaltelektronik für Mehrfachschaltungen Diese Schaltung ermöglicht das unabhängige Schalten von vier potentialfreien Ausgängen über nur einen Decoder-Ausgang durch entsprechende Impulsfolge z. B. bei LGB-Lokmaus. Lieferbar mit geschalteten oder getasteten Ausgängen. Auch für andere Systeme verwendbar, um über nur einen Ausgang mehrere Funktionen zu schalten.</p>
<p>SERVO</p>		<p>Servoansteuerung Servo-Anschlussplatine mit integrierter 5 Volt Versorgung. Endanschläge und Drehgeschwindigkeit per Poti einstellbar. Anschlüsse über Stiftleisten.</p>

Wir haben für fast jeden Anwendungsfall die passende Geräuschelektronik !

S2 / S3



Geräuschelektronik 3- und 4-kanalig

Geräuschmodule der Serie S2 / S3 sind sowohl für den Einbau in Fahrzeuge, als auch für den stationären Einsatz vorgesehen. Sie haben ab Werk maximal fünf verschiedene Geräusche aufgespielt. Die Module S2 / S3 haben keine dynamischen Geräusche, also keine Fahrgeräusche. Sie sind in erster Linie für Hintergrundgeräusche oder einzelne Signaleinrichtungen gedacht. Lieferbar sind Sounds mit Signalhörnern, Sirenen, Umweltgeräuschen, Ansagen, Arbeitsgeräuschen, Bahnübergänge, Kirchen und Tiere. Auf Wunsch fertigen wir Ihnen auch gerne ein individuelles Modul aus den von Ihnen angelieferten Tonaufnahmen an.

Desweiteren haben Sie die Möglichkeit mit Hilfe des Programms SUSI Soundmanager (auf CD / Lieferumfang beim Programmierer SUSI-PRU) und einem Computer bis zu vier eigene Sounds auf das Modul aufzuspielen (nur Module S3).

Der Anschluss des Geräuschmoduls erfolgt über ein mitgeliefertes, steckbares 10-poliges Kabel. Das Auslösen der einzelnen Geräusche erfolgt über Reedkontakt, Taster, über einen separat anzuschließenden Funktionsdecoder oder durch den Betrieb über die SUSI-Schnittstelle (nur S3). Es ist auch möglich beim Modul S3 SUSI-Befehle und Kontakte gleichzeitig zu benutzen. Die Geräuschkdauer ist abhängig von der Auslösedauer - d.h. wird die Funktion einmal kurz betätigt, wird die Wiedergabe des Signalhorns kurz ertönen während ein längeres Betätigen das Signalhorn entsprechend länger ertönen lässt.

Betriebsspannung 12 bis 24 Volt Gleich- oder Wechselspannung, auch Digitalspannung.
Abmessungen 45 x 30 x 15 mm

XLC



Geräuschelektronik 5-kanalig

Geräuschmodule der Serie XLC sind in erster Linie für den Einbau in Fahrzeuge vorgesehen. Sie beinhalten zum Einen das eigentliche Fahrgeräusch inklusive Anlassen, Leerlauf, Abstellen als auch die beim Original anfallenden Nebengeräusche. Die Nebengeräusche werden beim Modul XLC über einen Zufallsgenerator automatisch zugespielt. Das Fahrgeräusch ist dynamisch, situationsabhängig und erkennt selbstständig die Fahrzustände „Beschleunigen“, „Fahren“ und „Leerlauf“. Zusätzlich zu den Stand-, Fahr- und Nebengeräuschen lassen sich bei den Modulen der Serie XLC bis zu drei weitere Geräusche wie z.B. Signalhorn, Glocke und Bahnhofsansage einzeln abrufen.

Auch bei den Modulen XLC können wir Ihnen auf Wunsch ein individuelles Modul aus Ihren angelieferten Tonaufnahmen fertigen.

Der Anschluss des Geräuschmoduls XLC erfolgt über ein mitgeliefertes, steckbares 10-poliges Kabel. Das Auslösen der einzelnen Geräusche erfolgt über Reedkontakt, Taster oder über einen separat anzuschließenden Funktionsdecoder auch per Digitalfunktion. Es ist auch möglich Decoder- und Reedkontakte gleichzeitig zu benutzen.

Betriebsspannung 7,5 bis 24 Volt Gleich- oder Wechselspannung, auch Digitalspannung - bei Spannungen über 12 Volt muss das Stromversorgungs-IC auf der Platine zusätzlich gekühlt werden. Alternativ ist der Akkubetrieb mit 5 Volt Gleichspannung möglich.
Abmessungen 34 x 84 x 18 mm

Die Module der Serie XLC sind lieferbar für Fahrzeuge aller Art - Lokomotiven, Lastkraftwagen, Traktoren, Schiffe, Flugzeuge, Panzer und Straßenbahnen.

TIPP: Alle Geräuschmodule von **DIETZ MODELLBAHNTECHNIK** sind für die Verwendung mit normalen 8 Ω Lautsprechern vorgesehen - Sie benötigen keine Speziallautsprecher. Auch benötigen Sie grundsätzlich keine sogenannte Schallkapsel. Sorgen Sie lediglich beim Einbau des Lautsprechers dafür, dass er bündig eingebaut wird und ins Freie abstrahlen kann. Das Fahrzeug oder Gebäude in das Sie den Lautsprecher eingebaut haben, dient wesentlich besser als Resonanzkörper als jede Schallkapsel.

Alle Geräuschmodule von **DIETZ MODELLBAHNTECHNIK** beinhalten originale Tonaufnahmen - keine synthetischen Geräusche!

Alle micro und X-clusive Geräuschmodule werden ab Werk bespielt ausgeliefert. Sie sind über die SUSI-Schnittstelle jederzeit mit neuen Sounds bespielbar. Fertige Sounds dazu sind kostenlos auf unserer Internetseite verfügbar.

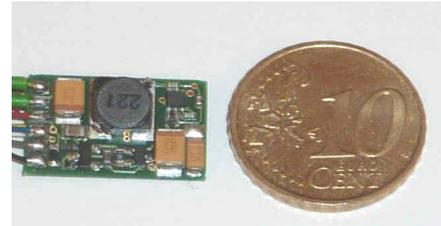


Die SUSI-Schnittstelle und das SUSI-Logo sind eine Erfindung von **DIETZ MODELLBAHNTECHNIK**. Die meisten Hersteller versehen Ihre Decoder inzwischen mit einem SUSI Ausgang. An diesen können Sie Ihr SUSI Geräuschmodul problemlos anschließen und betreiben - immer fabrikat- und formatunabhängig. Für den Fall, dass Ihr Decoder über keine SUSI-Schnittstelle verfügt, empfehlen wir den Einsatz unseres kleinen Zusatzbausteins DCC2SUSI. Mit diesem setzen Sie das DCC Gleissignal in SUSI Befehle um.

micro X3

Geräuschelektronik 4-kanalig

Die Geräuschmodule der Serie micro X3 sind primär für den Einsatz in Fahrzeugen ab Baugröße N vorgesehen. Eine stationäre Anwendung und der Einsatz in größeren Spurweiten ist aber ebenfalls möglich. Alle micro X3 Module haben Stand- und Fahrgeräusche, Signalhorn und Glocke oder zwei unterschiedliche Signalhörner, Bremsenquietschen sowie weitere Zusatzgeräusche. Die Anzahl der Zusatzgeräusche ist unterschiedlich und vom entsprechenden Vorbild abhängig. Die Tonwiedergabe erfolgt über vier Kanäle gleichzeitig und ist dank modernster Noise-Shape Technologie besonders rauscharm.



Dampflokos können bei allen micro X3 Modulen wahlweise radsynchron per Kontakt oder über die Fahrstufe gesteuert werden. Die Fahrstufenabhängigkeit ist über eine psychoakustische Kennlinie an das Empfinden des Modellbahners angepasst. Das heißt die Elektronik korrigiert selbstständig die Differenz zwischen optischem und akustischem Empfinden. Die Steuerung der Sounds erfolgt zudem fahrsituationsabhängig mit Lastwechsel und Leerlaufsounds.

micro X3 Module können mit dem Dietz Programmer PRU und dem SusiSoundManager auch zusätzlich mit maximal vier eigenen Tonaufnahmen bespielt werden.

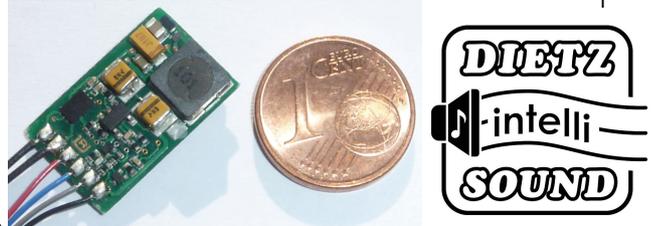
micro X3 Module sind ausschließlich zum Anschluss und Betrieb über SUSI-Schnittstelle geeignet. Die Module haben zusätzlich je nach Fahrzeugart Schaltausgänge für Kesselfeuer, Dampferzeuger, bzw. Bremslicht, Pantoblitz u.s.w.

Abmessungen nur 18 x 11 x 5 mm

micro IS 4

Geräuschelektronik 4-kanalig

Die Geräuschmodule micro IS4 sind primär für den Einsatz in Fahrzeugen ab Baugröße N vorgesehen. Eine stationäre Anwendung und der Einsatz in größeren Spurweiten ist ebenfalls möglich. Alle micro IS4 Module haben Stand- und Fahrgeräusche, Signalhorn und Glocke oder zwei unterschiedliche Signalhörner, Bremsenquietschen sowie weitere Zusatzgeräusche. Die Anzahl der Zusatzgeräusche ist unterschiedlich und vom entsprechenden Vorbild abhängig. Die Tonwiedergabe erfolgt über eine besonders starke 2,2 Watt Endstufe mit vier Kanälen gleichzeitig und ist dank modernster Noise-Shape Technologie besonders rauscharm. Die Lautstärke der einzelnen Geräusche kann separat über CVs eingestellt werden. Micro IS4 Module können echte Schaltvorgänge wie bei LKW oder Schienenbus akustisch synchron zum Fahren darstellen.



Dampflokos können bei allen micro IS4 Modulen wahlweise radsynchron per Kontakt oder über die Fahrstufe gesteuert werden. Die Fahrstufenabhängigkeit ist über eine psychoakustische Kennlinie an das Empfinden des Modellbahners angepasst. D.h. die Elektronik korrigiert selbstständig die Differenz zwischen optischem und akustischem Empfinden. Die Steuerung der Sounds erfolgt zudem fahrsituationsabhängig mit Lastwechsel und Leerlaufsounds.

micro IS4 Module können mit dem Dietz Programmer PRU und dem Uhlenbrock SoundManager auch komplett mit eigenen Tonaufnahmen bespielt werden.

micro IS4 Module sind ausschließlich zum Anschluss und Betrieb über SUSI-Schnittstelle geeignet. Die Module haben zusätzlich je nach Fahrzeugart Schaltausgänge für Kesselfeuer, Dampferzeuger, bzw. Bremslicht, Pantoblitz u.s.w.

Module der Serie micro IS 4 sind zusammen mit dem passenden Decoder auch für den Analogbetrieb einsetzbar.

Abmessungen nur 19 x 12 x 3,6 mm

X-clusive-S V4

Geräuschelektronik 6-kanalig

Die Geräuschmodule der Serie X-clusive-S sind primär für den Einsatz in Fahrzeugen ab Baugröße 0 vorgesehen. Eine stationäre Anwendung ist aber ebenfalls möglich.

Alle X-clusive-S Module haben Stand- und Fahrgeräusche, Signalhorn und Glocke oder zwei unterschiedliche Signalhörner, Bremsquietschen sowie weitere Zusatzgeräusche. Die Anzahl der Zusatzgeräusche ist unterschiedlich und vom entsprechenden Vorbild abhängig. Die Tonwiedergabe erfolgt über D/A Wandler und Audio-Endstufe für maximal sechs Kanäle gleichzeitig. Die Lautstärke der einzelnen Sounds kann per CVs individuell eingestellt werden (ab Version 4.2). Dampflocks können bei allen X-clusive-S Modulen wahlweise radsynchron per Kontakt oder über die Fahrstufe gesteuert werden. Die Fahrstufenabhängigkeit ist über eine psychoakustische Kennlinie an das Empfinden des Modellbauers angepasst. D.h. die Elektronik korrigiert selbstständig die Differenz zwischen optischem und akustischem Empfinden. Die Steuerung der Sounds erfolgt zudem fahrsituationsabhängig mit Lastwechsel und Leerlaufsounds.

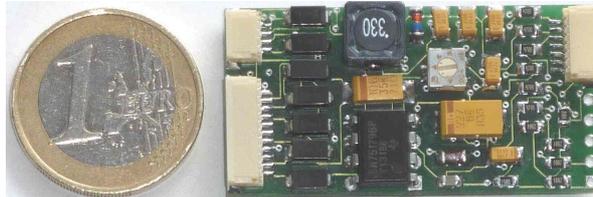
X-clusive-S Sounds beinhalten in nahezu perfekter Weise die jeweiligen Stand-, Fahr- und Nebengeräusche des Originals. Signalhörner, Pfeifen und Glocken sind in beliebiger Länge abspielbar. Die Module beinhalten zusätzlich Schaffnerpfeiff und Bremsquietschen sowie eine Bahnhoftsansage. Die Geräuschelektronik ist umschaltbar auf Fahren ohne Zug - hierbei wird vorbildgerecht auch das Bremsquietschen von komplettem Zug auf einzeln fahrende Lokomotive umgeschaltet.

Die Module verfügen zudem über Schaltausgänge für Kesselfeuer und Dampferzeuger. Pfeifen und Läuten ist auch über externe Eingänge mittels Reedkontakten und Gleismagneten auslösbar.

X-clusive-S Module können mit dem Dietz Programmer PRU jederzeit neu mit Sounds bespielt werden. Alle Sounds sind kostenlos auf der dem Programmer beiliegenden CD oder auf unserer Internetseite verfügbar.

Der Anschluss und die Versorgung mit Betriebsspannung erfolgt ausschließlich über die SUSI-Schnittstelle.

Abmessungen nur 60 x 30 x 11 mm



X-clusive-S V5

Geräuschelektronik 6-kanalig

wie X-clusive-S V4 aber mit zusätzlichen Soundfunktionen und erweiterten Eigenschaften wie z.B. Schaltgetriebe für LKW und entsprechende Schienenfahrzeuge (Schienenbus etc.).

Bei den Modulen X-clusive-S erfolgt die Stromversorgung durch Schaltnetzteile. Sie haben somit im Betrieb keine Probleme mit der Abwärme. Die Modultypen micro und X-clusive-S werden über die SUSI Schnittstelle mit Strom und Daten versorgt. Die Lautstärkeeinstellung kann während des Betriebs per CV geändert werden, Bei den X-clusive-S Modulen ist die Lautstärke zudem per Funktion umschaltbar. Alle Soundfunktionen lassen sich per Mapping auf die DCC Funktionen F0 bis F28 frei verteilen. Die maximale Speicherkapazität liegt insgesamt bei 320 Sekunden. Die Module gibt es für jeden erdenklichen Anwendungsfall von der Lokomotive bis zum Kirchengeläut.



Welches Sound-Modul für welchen Zweck ?

Bei der Auswahl eines für Ihren Zweck geeigneten Soundmoduls sollten Sie neben den finanziellen auch die technischen Gegebenheiten im Auge behalten. Unsere Angebotspalette reicht vom preiswerten S2 oder micro X3 Sound bis zum High End Produkt DIETZ X-clusive-Profi Sound.

Wenn Sie Sounds komplett selbst erstellen wollen, dann ist das micro X4 für Sie das richtige Modul.

Wenn Sie kompromisslos das bestmögliche Modul für Ihr Modellfahrzeug haben möchten, dann sollten Sie zum X-clusive-Profi Sound greifen und diesem auch einen entsprechenden Lautsprecher zur Seite stellen.

Für die Geräuschmodule micro und X-clusive

Dampflok:				Dieselloks + Triebwagen:	
DL-001	Baureihe 01	99-193	Schmalspurdampflok	VL-060DA	Rumänischer Diesel
DL-003	Baureihe 03	99-201	Schmalspur-Mallet	VL-110	Diesellok V100 Ost
DL-005	Baureihe 05	99-222	Brockenlok	VL-110-HK	Harzkamel
DL-011	Baureihe 01.10 Kohle	99-4651	Nicki & Frank S.	VL-120TT	Taigatrommel
DL-012	Baureihe 01.10 Öl	99-4652	SKGLB Dampflok	VL-2091	ÖBB 2091
DL-023	Baureihe 23	99-5906	Harzmallet	VL-2095	ÖBB 2095
DL-035	Baureihe 35	99-6001	HSB-Dampflok	VL-212	DB V 100
DL-038	Baureihe 38 / P8	99-633	Schmalspur-Mallet	VL-218	Baureihe 218
DL-041	Baureihe 41 Kohle	99-7243	Brockenlok, Neubau	VL-220	DB V 200
DL-041ÖI	Baureihe 41 Öl	99-BZL	Zahnradampflok	VL-232	BR 232 Ludmilla
DL-042	Baureihe 42 Kriegslök	99-G4/5	RhB Dampflok 107	VL-236	Baureihe 236 / V 36
DL-043	Baureihe 44 Öl	99-Heidi	Dampflok Heidi	VL-252	Schmalspurdiesel
DL-044	Baureihe 44 Kohle	99-HG23	Zahnradampflok	VL-260	Rangierdiesel V 60
DL-050	Baureihe 50	99-IVk	sächsische IVk	VL-265	Rangierdiesel V 65
DL-052K	52 mit Kondensender	99-Mh53	Mh 53 Rügen	VL-290	Rangierdiesel V 90
DL-055	Baureihe 55	99-Rhätia	RhB Dampflok	VL-ALCO535	US Diesellok
DL-057	Baureihe 57	99-U43	Zillertal Baureihe U	VL-BlueTiger	Diesellok Blue Tiger
DL-058	Baureihe 58	99-UNI	Universalmodul	VL-D14	Zillertal D14
DL-070	Baureihe 70	E-Loks + Triebwagen:		VL-EMD GP40	US Diesellok
DL-075	Baureihe 75 Bad. Vlc			VL-GP9	US Diesellok
DL-078	Baureihe 78	EL-101	Baureihe 101	VL-HGm44	Zahnrad Diesellok
DL-080	Baureihe 80	EL-103	Baureihe 103 / E03	VL-Köf2	Rangierdiesel Köf II
DL-085	Baureihe 85	EL-1091	Mariazellerbahn	VL-Köf3	Rangierdiesel Köf III
DL-089	Baureihe 89 - T3	EL-110	Baureihe 110 / E10	VL-Nohab	Diesellok
DL-091	Baureihe 91	EL-111	Baureihe 111	VL-T478	Taucherbrille CD
DL-094	Baureihe 94	EL-120	Baureihe 120	VL-Tm22	RhB Rangiertraktor
DL-18201	Dampflok 18 201	EL-141	Baureihe 141	VL-US1	US Diesellok
DL-246486	Baureihen 24 / 64 / 86	EL-143	Baureihe 143	VL-US2	US Diesellok
DL-98.7	Glaskasten	EL-150	Baureihe 150	VL-V29	Diesellok V 29
DL-Challenger	US Challenger	EL-155	Baureihe 155	VL-V3	Rangierdiesel V3
DL-Climax	Waldbahndampflok	EL-169	Baureihe 169 / E69	VL-VS81	ÖBB Diesellok
DL-Heisler	Waldbahndampflok	EL-182	Baureihe 182 Taurus	VT-11.5	TEE
DL-K27/K28	US Mikado	EL-191	Baureihe 191 / E91	VT-128	Regio Shuttle
DL-K36	US Mikado	EL-442	RhB Ge 4/4-II	VT-137	Dieseltriebwagen
DL-Mikado F	Baureihe 141 R	EL-443	RhB Ge 4/4-III	VT-187	HSB Triebwagen
DL-S3/6	Bayrische S 3/6	EL-461	RhB Ge 4/6	VT-5090	Dieseltriebwagen
DL-Shay	Waldbahndampflok	EL-662	RhB Ge 6/6	VT-601	Dieseltriebwagen
DL-TAG7	Tegernseebahn	EL-Ae47	SBB Ae 4/7	VT-612	Pendolino
DL-Uintah	Uintah-Mallet US	EL-Ae66	SBB Ae 6/6	VT-628	Dieseltriebwagen
DL-USA	Dampfsound USA	EL-Hge44	Zahnradellok	VT-642	Desiro
DL-WN12	Härtsfeldbahn	EL-Kroko	Krokodil	VT-648	LINT
Kraftfahrzeuge:		ET-515	Elektrotriebwagen	VT-772	Ferkeltaxe
		ET-Allegra	Elektrotriebwagen	VT-798	Schienenbus VT 98
K-Unimog	Unimog	ET-ATW	Altbautriebwagen	VT-TCA	Kuh vom Mondsee
K-VW-Bus	VW-Bus	ET-ETA176	Akkutriebwagen	VT-Integral	Dieseltriebwagen
K-Magirus	Magirus	ET-ICE	ICE	VT-T3HSB	Dieseltriebwagen
K-Tempo	Tempo-Dreirad	ET-TW1B	RhB Bernina TW1	VT-WSB	Schweineschnauze
Straßenbahnen:		Sonstige Fahrzeuge:		Sonstiges:	
SB-106	Straßenbahn Heag66	VE-GEM	Zweikraftlok	F-Jenny	Flugzeug Curtis-Jenny
SB-107	Wuppertal	VL-F-LKM	Feldbahndiesel	K-Fuchs	Fuchs Bagger
SB-ALT	VBK Karlsruhe	VL-F-105	Feldbahn Jung EL 105	Weitere Sounds mit Umweltgeräuschen, Booten, Flugzeugen, Kirchen, Sirenen, Tieren u.v.m. auch in unseren Modulen in den Ausführungen S2 und XLC auch für Trafo- und Batteriebetrieb lieferbar.	
SB-NEU	VBK Karlsruhe	Hilfswagen	Hilfswagen		
SB-DT8	Stuttgart	K-Lanz	Lanz-Bulldog		

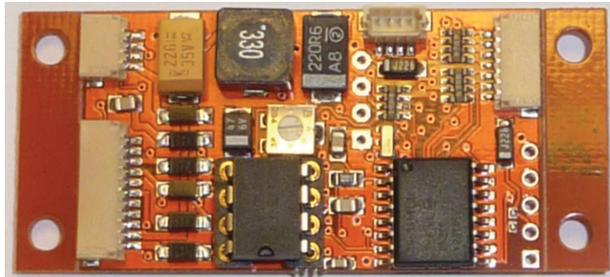


X-clusive-Profi Sound

DIETZ X-clusive-Profi

Geräuschelektronik der absoluten Spitzenklasse

9-kanalig - 16 Bit - 22050 Hz



Die Geräuschmodule der X-clusive-Profi Serie sind primär für den Einsatz in Fahrzeugen ab Baugröße 0 vorgesehen.

Selbstverständlich sind eine Anwendung in Fahrzeugen der Baugröße H0 bei ausreichenden Platzverhältnissen, so wie eine stationäre Anwendung ebenfalls möglich. Alle Soundmodule der X-clusive-Profi Serie haben Stand- und Fahrgeräusche entsprechend dem Vorbild. So ist es z.B. möglich, bei Dieselelektrischen Lokomotiven sowohl den Diesel- als auch den Elektromotor über jeweils eigene dynamische Kanäle abzuspielen. Bei Zweikraftloks, wie der RhB Gem kann zwischen beiden Traktionsarten hin- und hergeschaltet werden - eben so wie es beim großen Vorbild auch möglich ist.

Die X-clusive-Profi Soundmodule verfügen darüber hinaus über eine Vielzahl weiterer vorbildspezifischer Geräusche wie Luftpumpen, Generatoren, Druckluft bis hin zum Kurven- und Bremsenquietschen. Das Kurvenquietschen kann manuell oder über einen externen Kontakt ausgelöst werden. Das Bremsenquietschen wird situationsabhängig umgeschaltet je nachdem, ob das Fahrzeug mit Zug oder alleine fahrend unterwegs ist.

Desweiteren verfügen die X-clusive-Profi Soundmodule über diverse Signalhörner - auch mit entsprechenden Hall- und Echoeffekten. Die Auslösedauer der Signalhörner ist wie beim Original in beliebiger Länge möglich. Die Anzahl der Zusatzgeräusche ist unterschiedlich und vom entsprechenden Vorbild abhängig - maximal 99 zusätzliche Sounds sind möglich. Jedem Modul wird eine Liste mitgeliefert, die über die entsprechenden, vorhandenen Sounds informiert. Die Tonwiedergabe erfolgt über D/A Wandler und HiFi-Endstufe für maximal neun Kanäle gleichzeitig. Die Lautstärke der einzelnen Sounds kann per CVs individuell eingestellt werden. Dampfloks können bei allen X-clusive-Profi Sounds wahlweise radsynchron per Kontakt oder über die Fahrstufe gesteuert werden. Die Fahrstufenabhängigkeit ist über eine psychoakustische Kennlinie an das Empfinden des Modellbahners angepasst. D.h. die Elektronik korrigiert selbstständig die Differenz zwischen optischem und akustischem Empfinden.

Die Steuerung der Sounds erfolgt zudem fahrsituationsabhängig mit Lastwechsel, Gangschaltung und Leerlaufsounds. Darüber hinaus verfügen die Sounds über einen Eingang mit dem automatisch entsprechend dem Streckenverlauf in die Zustände „Ebene“, „bergwärts“ und „talwärts“ umgeschaltet werden kann, was ganz neue akustische Dimensionen eröffnet. Wahlweise sind diese Zustände auch manuell per Funktion schaltbar. Die Geräuschelektronik ist umschaltbar auf fahren mit oder ohne Zug. Hierbei wird vorbildgerecht das Fahrgeräusch angepasst und auch das Bremsenquietschen vom komplettem Zug auf einzeln fahrende Lokomotive umgeschaltet.

Die X-clusive-Profi Sound Module verfügen zudem über Schaltausgänge für Kesselfeuer, Dampferzeuger (Seuthe), Bremslicht und Pantographenblitz.

Pfeifen, Läuten und Kurvenquietschen sind auch über externe Eingänge mittels Reedkontakten und Gleismagneten auslösbar.

Die Soundmodule der X-clusive-Profi Serie haben einen speziellen Ausgang für den Anschluss des gepulsten Verdampfers DIETZ Dampf-S - sowohl für Dieselloks als auch für Dampfloks (Schlot- und Zylinderdampf). Bei Anschluss dieses Verdampfers wird dieser komplett vom Soundmodul synchron zur entsprechenden Geräuschentwicklung gesteuert, was sowohl bei Dampfloks als auch bei Dieselloks einen absolut vorbildgerechten Dampfausstoß, ermöglicht.



Der Anschluss und die Versorgung mit Betriebsspannung erfolgt ausschließlich über die SUSI-Schnittstelle.

Abmessungen nur 56 (44) x 25 x 10 mm

DIETZ X-clusive-Profi Sounds werden komplett bespielt ausgeliefert, zusammen mit einer Liste die über die auf dem Modul vorhandenen Geräusche informiert.

Besondere Eigenschaften der Dietz X-clusive-Profi Sound Module

Beste Tonqualität durch Original-Aufnahmen, gesampelt in 22050 Hz, 16 Bit

Bis zu neun Kanäle gleichzeitig.

Endstufe für Lautsprecher mit 8 Ohm.

Datenspeicher bis zu 380 Sekunden Sound.

Situationsabhängiges Abspielen der Sounds entsprechend der aktuellen Fahrt.

Einstellung der Lautstärke und weiterer Parameter per CV (auch POM).

Tunnel-Fader auf einstellbare Lautstärke.

Anschluss für Sensor zur radsynchronen Tonwiedergabe bei Dampflok.

Anschluss für Neigungs-Sensor (bergwärts / eben / talwärts).

Anschluss für situationsabhängig gesteuerte, gepulste Verdampfer Dietz Dampf-S.

Last- und Leerlaufzustand auch per Funktion schaltbar.

Schaltausgänge für Dampferzeuger, Feuerbüchse, Bremslicht und Pantographenblitz.

Funktionsmapping F 0 bis F 28.

Umschaltbare Lautstärke z.B. für Nachtbetrieb.

Einstellbarer Achtungspiff.

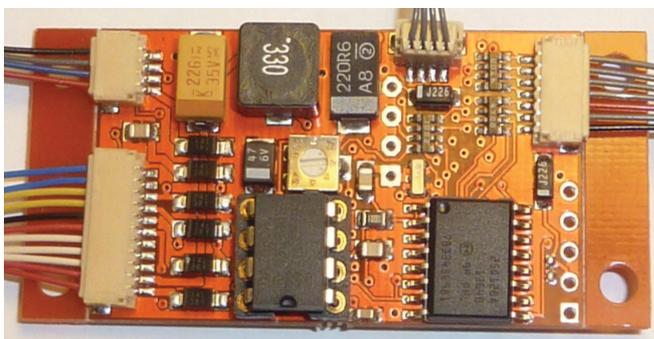
Pfeifen in beliebiger Länge - wahlweise mit Hall und Echo-Effekten.

Lichtsteuerung über Funktion Turbogenerator / Batteriehaupschalter.

Bis zu 99 einzeln schaltbare Sounds pro Modul.

Betrieb ausschließlich an SUSI-Schnittstelle.

2 Jahre Garantie auf Materialfehler.



Die Anschlüsse der X-clusive-Profi Soundmodule sind kompatibel zu den bisherigen Soundmodulen der X-clusive-S Serien so dass ein einfacher Austausch bzw. ein einfaches Update auf das neue Modul problemlos möglich ist.

Bei Verwendung des gepulsten Verdampfers Dietz Dampf-S empfehlen wir dessen Update auf Version 2.0 (oder höher) und den Anschluss am entsprechenden Ausgang des Soundmoduls.



Die SUSI-Schnittstelle und das SUSI-Logo sind eine Erfindung von **DIETZ MODELBAHNTECHNIK**. Die meisten Hersteller versehen Ihre Decoder inzwischen mit einem SUSI Ausgang. An diesen können Sie Ihr SUSI Geräuschmodul problemlos anschließen und betreiben - immer fabrikat- und formatunabhängig. Für den Fall, dass Ihr Decoder über keine SUSI-Schnittstelle verfügt, empfehlen wir den Einsatz unseres kleinen Zusatzbausteins DCC2SUSI. Mit diesem setzen Sie das DCC Gleissignal in SUSI Befehle um.

ZUBEHÖR & ERSATZTEILE SOUND

ZP USV 	Stromversorgung für Soundmodule Mit der Zusatzplatine ZP USV ist es möglich Geräuschmodule vom Typ X-clusive-II und XLC im Analogbetrieb einzusetzen. Die Zusatzplatine übernimmt bei stehender Lokomotive für eine bestimmte Zeit die Stromversorgung, inklusive Ein- und Ausschalten, ohne dass Akkus oder weitere Komponenten benötigt werden.	
NFV 06 	Zusatzverstärker Der Zusatzverstärker NFV 06 erhöht die Leistung der Geräuschmodule auf maximal 14 Watt Ausgangsleistung und stellt somit auch für schwierige Anwendungsfälle im Gartenbahnbereich ausreichend Lautstärke zur Verfügung. Integriertes Poti zur Lautstärkeregelung.	
KABEL	Ersatz-Kabel	für X-clusive-II Module
KAB-XLC	Ersatz-Kabel	für Soundmodule XLC und S1 / S2
KAB 07 / KAB 11	Ersatz-Kabel	7polig und 11 polig für Soundmodule X-clusive-S
SUSI-Y		SUSI-Verteilerkabel zum Anschluss von zwei SUSI Komponenten
SUSI-4X		SUSI-Verteilerplatte für maximal 3 SUSI Komponenten
SUSI-VK		SUSI-Verbindungskabel 15cm für 2 SUSI Komponenten
POTI 1	Lautstärkepoti	Hochwertige Ausführung mit Metallachse
POTI 2	Lautstärkepoti	Einfache Ausführung
REED 1	Reedkontakt	vergossene Ausführung
REED 2	Reedkontakt	Ausführung Glasrohr
MAGN 1	Magnet	für Taktgeber, 10 x 2 mm, zuschneidbar
MAGN 2	Magnet	für Taktgeber, 8 x 3 mm, zuschneidbar
FEUER 	Feuerschein Zusatzschaltung zur Imitation des Feuerscheins in der Feuerbüchse. Zur Montage in der Stehkesselnrückwand. Bei Dampflok-Geräuschmodulen der Serien X-clusive und micro ist ein direkter Anschluss am Geräuschmodul möglich. Die Auslösung erfolgt dann synchron zum Kohleschippen.	
SUSI-TAST In Vorbereitung 	Anschlussadapter für SUSI Komponenten Platine zum Anschluss und Test von SUSI Komponenten ohne Verwendung eines Lokdecoders und ohne Computer. SUSI-Ausgang und Eingang für 29 Taster (Stiftleiste). Betriebsspannung 12 - 24 Volt Gleich- oder Wechselspannung.	
SUSI-PRU 	Programmer Programmiergerät zum Bespielen der Geräuschmodule micro und X-clusive sowie Uhlenbrock Intellisounds mit neuen Sound-Dateien. Auch verwendbar zum Einstellen und Auslesen der CVs angeschlossener SUSI-Komponenten.	



LAUTSPRECHER

<p>DLS 18 (18/10)</p> <p>DLS 28 (28/10)</p> <p>DLS 50 (50/18)</p> <p>DLS 57 (57/17)</p> <p>DLS 66 (66/18)</p> <p>DLS 77 (77/23)</p>		<p>Hochwertige Kleinlautsprecher mit guter Klangqualität und gutem Wirkungsgrad für optimale Tonwiedergabe bei niedrigem Preis.</p> <p>Der Wert in Klammern gibt den Lautsprecheraußendurchmesser und die Einbautiefe in Millimetern an.</p> <p>Die Lautsprecher DLS 18 und DLS 28 sind quadratisch mit Befestigungslöchern und werden mit Schallkapsel geliefert.</p> <p>Die Lautsprecher DLS 45 bis DLS 77 sind rund und ohne Befestigungslaschen.</p>
<p>DLS H3 (31/15)</p> <p>DLS H5 (50/21)</p> <p>DLS H6 (57/25)</p> <p>DLS H7 (67/26)</p> <p>DLS V5 (50/25)</p> <p>DLS V7 (67/33)</p>		<p>Hochwertige HiFi-Lautsprecher in Miniaturausführung mit sehr gutem Wirkungsgrad, sehr gutem Klang und für die jeweilige Größe sehr guter Basswiedergabe bei ausreichend hohen Belastbarkeiten von 3 bis 8 Watt. Die Lautsprecher H3, H5 sind rund ohne Befestigungslaschen. Die Lautsprecher H6 und H7 sind wahlweise mit Befestigungslaschen lieferbar.</p> <p>Lautsprecher von VISATON mit gutem Wirkungsgrad und für die Größe hervorragender Tonwiedergabe. DLS V5 und DLS V7 mit quadratischer Abdeckplatte und Bohrungen für Befestigungsschrauben.</p>
<p>DLS 2514</p> <p>DLS EM</p> <p>DLS EM-W</p>		<p>Ovale Miniatur-Lautsprecher mit größtmöglicher Oberfläche, Abmessungen von nur 19,5 x 13,5 x 7,5 (DLS 2514) bzw. 40 x 28 x 11 mm (DLS EM). Guter Wirkungsgrad und guter Klang. Belastbarkeiten von 1 Watt / 2 Watt. Sehr gut geeignet zum Einbau in H0 Waggons und Triebfahrzeuge.</p> <p>DLSEM-W wie DLSEM, aber mit wetterfester Kunststoffmembran.</p>
<p>DLS W5 (50/20)</p> <p>DLS W7 (66/22)</p>		<p>Wetterfeste Lautsprecher von VISATON mit Kunststoffmembran und mit sehr gutem Wirkungsgrad sowie hoher Belastbarkeit von 2 Watt. Für alle Anwendungen im Freien und dort, wo gleichzeitig hohe Lautstärke gefordert wird. Die Lautsprecher sind standardmäßig rund, ohne Befestigungslaschen.</p>
<p>DLS MW (87/40)</p>		<p>Wetterfester Lautsprecher mit Kunststoffmembran, hohem Wirkungsgrad und maximaler Belastbarkeit von 15 Watt. Große Ausführung speziell für 5" und 7" Zoll Loks und für alle Anwendungen im Freien und bei denen gleichzeitig hohe Lautstärke gefordert wird. Befestigungsplatte 87 x 87 mm mit vier Schlitzern zum Festschrauben.</p>
<p>DLS 1511 (15x11x4)</p> <p>DLS 1913 (19,5x13,5x4)</p> <p>DLS 15F (15x15x4,5)</p> <p>DLS 18F (18x3,5)</p> <p>DLS 20F (20x20x5)</p> <p>DLS 28F (28x4)</p> <p>DLS 40F (40x5)</p>		<p>Superflache Lautsprecher mit nur 4 bis 5 mm Einbautiefe. Guter Wirkungsgrad und guter Klang. Für alle Anwendungen bei geringer Einbautiefe. Besonders auch geeignet für Fahrzeuge in Baugrößen N-H0.</p> <p>Euro-Münze zum Größenvergleich</p>

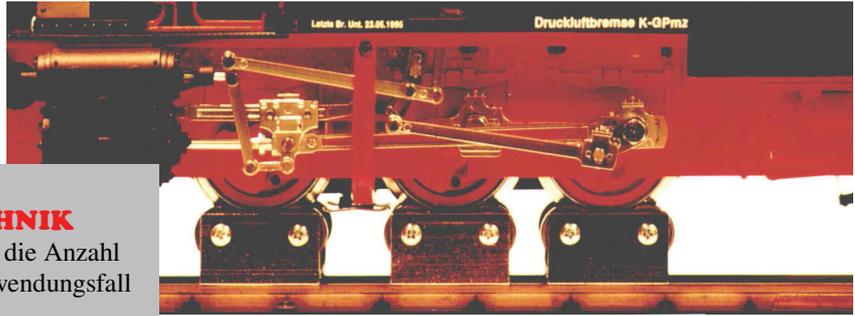
(Lautsprecher Außendurchmesser x Einbautiefe)

Tipp:

Bitte wählen Sie für eine optimale Basswiedergabe immer den für den gewählten Einbauplatz größtmöglichen Lautsprecher !

Alle oben aufgelisteten Lautsprecher wurden auf ihre Klangqualität und auf ihren Wirkungsgrad getestet und in der jeweiligen Größe als bestmögliches Exemplar für die Verwendung mit **DIETZ ELEKTRONIK** Geräuschmodulen ausgesucht.

Rock 'n Roll



Alle Rollenprüfstände von **DIETZ MODELLBAHNTECHNIK** sind modular aufgebaut - Sie kaufen nur die Anzahl einzelner Elemente, die Sie für Ihren Anwendungsfall benötigen.
Die Benutzung ist sowohl mit als auch ohne Gleisstück möglich.

<p>DRP 32 DRP 45 DRP 64</p>		<p>Rollenprüfstände zum Einfahren, Testen und Vorführen von Lokomotivmodellen</p> <p>Lieferbar in verschiedenen Spurweiten</p> <p>DRP 0 für Baugröße 0 32 mm Spurweite DRP 45 für Baugröße I + II 45 mm Spurweite DRP 64 für Baugröße II 64 mm Spurweite</p> <p>Einzelnes Element für angetriebene Achsen Auf Anfrage können die Rollenprüfstands-Elemente auch für andere Spurweiten geliefert werden.</p>
<p>RS ES RS ESK RS ESS</p>		<p>Metallradsätze Edelstahl</p> <p>Edelstahlradsätze für alle gängigen Gartenbahnwaggons. Durch höheres Gewicht bessere Fahreigenschaften. Gegenüber Kunststoffrädern geringere Neigung zum Verschmutzen. Lieferbar mit normaler, isolierter Standardachse (RS-ES), mit Kugellager (RS-ESK) oder mit Kugellager und Stromabnahme (RS-ESS).</p>
<p>DEK M2 DEK MV</p>		<p>Fernsteuerbare Entkuppelmechanik</p> <p>Ferngesteuerte Entkuppel zum Einbau in II m Fahrzeuge in Verbindung mit LGB-Hakenkupplungen oder baugleichen Kupplungen. Mit diesem Entkuppel ist es möglich vorgenannte Fahrzeuge an (fast) jeder Stelle der Anlage ferngesteuert abzukuppeln. Auch das Entkuppeln von Fahrzeugen mit beidseitigem Kupplungshaken (symmetrische Kupplung) ist problemlos möglich!</p> <p>DEK M2 - robuste Standardversion DEK MV - Miniaturausführung</p> <p>Es wird für jede Fahrzeugseite ein Mechaniksatz benötigt. Die Steuerelektronik wird pro Fahrzeug nur einmal benötigt.</p>
<p>DEK DX</p>		<p>Stuerelektronik für Entkuppelmechanik</p> <p>Stuerelektronik für Entkuppelmechanik DEK M2 oder DEK MV in Verbindung mit beliebigem Digitaldecoder oder Fernsteuerempfänger. Wenn beide Entkuppel gleichzeitig betätigt werden genügt pro Fahrzeug eine Steuerelektronik.</p>
<p>DEK PL</p>		<p>Entkuppelplatte</p> <p>Entkuppelplatte einzeln für Eigenbauten und als Ersatz.</p>
<p>S-TL</p>		<p>Miniatur-Servo</p> <p>Miniaturservo nur 25 x 25 x 10 mm groß.</p>

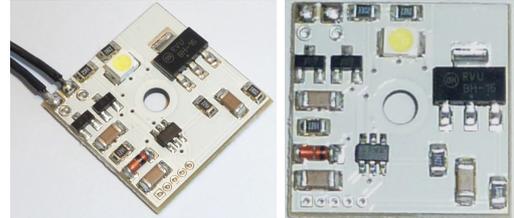
Beleuchtung

Alle unsere Beleuchtungseinrichtungen zeichnen sich durch qualitativ hochwertige Bauteile und Schaltungen sowie eine Fertigung in Deutschland aus. Durch den Einsatz von Schaltnetzteilen und die Verwendung von hocheffizienten LEDs erreichen wir extrem niedrige Stromverbrauchswerte von nur wenigen mA am Gleis. Desweiteren ist durch die elektronische Steuerung eine gleich bleibende Helligkeit bereits ab etwa 4 Volt gewährleistet. Die Helligkeit an unseren Beleuchtungen ist per Poti oder per CV einstellbar. Alle Beleuchtungseinrichtungen sind wahlweise in warmweißem Glühlampenlicht (-WW) oder in Leuchtstofflampenlicht (-NL) lieferbar.

LL-HB-WW

LL-HB-NL

Preiswerte Häuserbeleuchtung mit integriertem DCC- oder Motorola Decoder



Digital schaltbare Häuserbeleuchtung, wahlweise auf Weichenadresse oder auf Lokadresse und Funktion programmierbar (Bei Motorola-Betrieb keine Weichenadressen). Helligkeit per CV einstellbar. Lieferbar in Glühlampenlicht (-WW) oder in Leuchtstofflampenlicht (-NL). Lange und kurze DCC Adresse. Besonders günstig im 10er Pack.

LL-006-WW

LL-006-NL

Waggonbeleuchtung



Waggonbeleuchtung für digitalen und analogen Betrieb. Anschluss für Pufferkondensator. Helligkeit per Poti einstellbar. Anschluss über Schraubklemmen. Montage mittels Schrauben oder Klebeband. Abmessungen 150 x 10 x 5 (14) mm.

LL-DCC-WW

LL-DCC-NL

Waggonbeleuchtung mit integriertem DCC- oder Motorola Decoder*



Waggonbeleuchtung für DCC- oder Motorola-Betrieb mit Anschlüssen für Pufferkondensator, Schlussbeleuchtung (auch mit Blinkfunktion), Bühnenlicht und Steuerwaggon-Stirnlicht so wie für Ergänzungsleisten LL-ERG. Alle Lichtfunktionen einzeln schaltbar. Helligkeit über zwei CVs einstell- und umschaltbar z.B. Für Tag- / Nachtbetrieb. Einstellbares Neonflackern und wahlweise Steuerung der einzelnen Lichtfunktionen per Zufall. Weitere umfangreiche Funktionszuordnungen per CV-Mapping (Mapping bis F28). Gleisanschluss über Schraubklemmen, zusätzliche Ausgänge über Löt pads. Montage per Schrauben oder Klebeband möglich. Abmessungen 150 x 10 x 5 (14) mm.

LL-ERG-WW

LL-ERG-NL

Waggonbeleuchtung



Ergänzungsleiste zur ausschließlichen Verwendung mit LL-DCC. Zum preiswerten Beleuchten längerer Waggonen. Maximal 3 Ergänzungsleisten können an LL-DCC angeschlossen werden. Der Anschluss erfolgt über Löt pads. Abmessungen 150 x 10 x 5 mm.

* Motorola Betrieb nur mit eingeschränktem Funktionsumfang



Unsere LEDs können Sie auch einzeln kaufen. Wahlweise in SMD, 3 mm oder 5 mm Ausführung. Warmweiß oder Neonlicht. Wir haben auch Duo-LED mit rot / weiß in einem Gehäuse.

DAMPF-S



GEPULSTER VERDAMPFER



Ein Demo-Video hierzu finden
Sie auf unserer Internetseite:

www.d-i-e-t-z.de

Radsynchroner (gepulster) Verdampfer

Verdampfer mit Vorratstank zum Einbau in Dampflok- und in Diesellokmodelle. Betrieb per CV umschaltbar für Dampf- oder Diesellok. Bei Diesellok synchrones Ausblasen parallel zum Anlassvorgang und dynamisches Ausblasen während des Beschleunigens und Fahrens. Bei Dampflok taktischer Ausstoß parallel zum Auspuffschlag eines angeschlossenen Soundmoduls. Zusätzlich bei Dampfloks schaltbarer Hilfsbläser und Funktion „Heizer schaufelt“. Wahlweise per Funktion oder automatisch über Soundmodul schaltbar.

Anschluss über SUSI-Schnittstelle.

Zusätzlich zur Standardausführung ist auf Anfrage eine Version mit großem Vorratstank zum Einbau in Dampflokessel lieferbar (Dampf-T).

Die Software des Verdampfers ist umschaltbar auf Zylinderdampf. Nach dem Eigenbau entsprechender Schlauchführungen kann der Dampf-S auch für diesen vorbildgerechten Einsatz verwendet werden.

Alle Dietz Geräuschmodule der Serien X-clusive-S und PROFI-Sound verfügen zudem über das passende Geräusch offene Zylinderventile.

Ab Version 2.0 kann der Verdampfer auch komplett über die PROFI-Soundmodule absolut synchron gesteuert werden. Hierbei übernimmt das Soundmodul die gesamte Steuerung.

Abmessungen Dampf-S: 51 x 30 x 30 mm

DKS UNI



Kehrschleifen-Elektronik Drehscheiben-Elektronik

Diese Schaltung ermöglicht das vollautomatische Befahren von Kehrschleifen, Gleisdreiecken und Drehscheiben in Digitalsystemen ohne Schalt- oder Reedkontakte und ohne jede Veränderung an den eingesetzten Fahrzeugen.

Die DKS UNI besitzt zusätzlich Schalteingänge für die externe Ansteuerung des Umschaltvorgangs z.B. durch Reedkontakte oder Lichtschranken.

Die DKS UNI ist für Anlagen bis maximal 15 Ampere Fahrstrom geeignet.

Nur für Digitalbetrieb! Anschluss mit Schraubklemmen.

Abmessungen: 68 x 57 x 24 mm



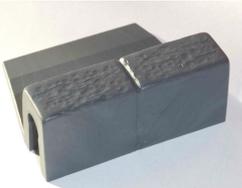
Unser Kehrschleifenmodul DKS-UNI ist für jede Baugröße und jedes Digitalsystem einsetzbar.

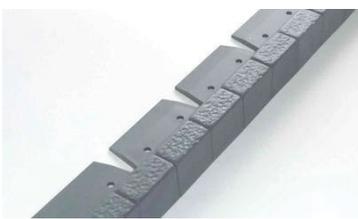
Es ist nicht geeignet für Analogbetrieb. Zur Anpassung an die Systemspannung ist auf dem Modul ein Poti vorhanden, das mit einem kleinen Schraubendreher eingestellt werden kann.

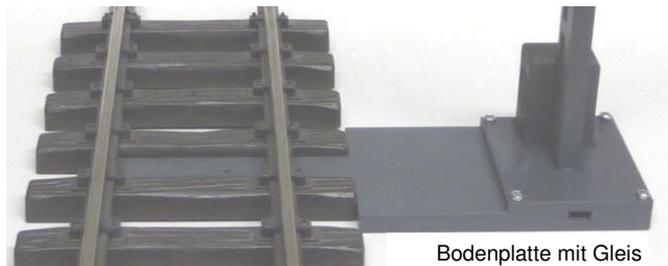
Zusätzlich oder alternativ zur standardmäßigen Auswertung des Kurzschlusses verfügt das Modul über Eingänge für Reedkontakte, so dass auch eine kurzschlussfreie Umschaltung möglich ist.

Für einen Betrieb im Freiland empfehlen wir, das Modul mit Plastik 70 Spray gegen Feuchtigkeit zu schützen und zusätzlich an einem möglichst trockenen Ort (z.B. in einem Modellbahn-Häuschen) unterzubringen.

DIVERSES ZUBEHÖR

WBS 01			Schildersatz Wetterfeste, selbstklebende Schilder für Fahrzeuge. Bogen mit über 100 selbstklebenden Schildern aus 0,4 mm dicker Spezialfolie. Dreifarbig bedruckt.
LZS 01			Lampenzubehör Zurüstsatz für LGB - Lampen bestehend aus Lampenring und Umstellhebel.
FASSG			Fassung Fassung für Steck-Glühbirnchen passend für DIETZ LAMPE und für original LGB Lampen.
ZSL CH			Zugschlussleuchte Zugschlussleuchte, blinkend nach Schweizer Vorbild. Modell komplett aus Metall mit wetterfester Frontfolie.
LH BEL			Beleuchtungssatz Display-Beleuchtungssatz für Lenz LH 100. Einbau nur bei DIETZ MODELLBAHNTECHNIK .
DLV 05			Verlängerungskabel Verlängerungskabel 5 Meter für Lenz Handregler LH 100.
VERB 5			Schienenverbinder Schienenverbinder für 11m Gleise, einteilig. Gleisarretierung durch vier Edelstahlschrauben von oben.
TC 008			Klebstoff Klebstoff für LGB Kunststoff-Teile. Klebt zuverlässig alle LGB Gehäuseteile. Nicht geeignet für Weichkunststoffteile wie z.B. Griffstangen
Xrot-VS			Schneefräs-Vorsatz Schneefräs-Vorsatz aus Kunststoff für Eigenbauten in Baugröße G. Abmessungen 190 x 130 x 160 mm.
In Vorbereitung			
KANTE			Bahnsteigkante Bahnsteigkante aus wetterfestem Kunststoff, anreihbar. Packung mit 10 Stück 60 x 25 x 53 mm.





Bodenplatte mit Gleis

SIGNALE

SIGNAL-H2 SIGNAL-H2R SIGNAL-H3R



Signal H2 - zweibegriffig rot / grün
Signal H2R - dreibegriffig rot / grün / weiß
Signal H3R - vierbegriffig rot / grün / gelb / weiß

Lichtsignal Baugröße II m mit wartungsfreien, langlebigen Leuchtdioden und eingebautem Vorwiderstand für 12 bis 24 Volt Betriebsspannung. Anschluss über Schraubklemme im Mastfuß.

Standardsignal in Anlehnung an die KS Signale der HSB zur Verwendung mit diversen Bahngesellschaften.

In Deutschland in Handarbeit aus hochwertigem und wetterfestem Kunststoff hergestellt.

Lieferung erfolgt komplett mit Befestigungsplatte und Schilderbogen für diverse Signalbeschriftungen.

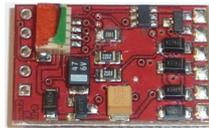
Abmessungen:

Signal H2: 50 x 40 x 272 mm

Signal H2R / H3R: 50 x 40 x 280 mm

Bodenplatte: 50 x 150 x 6 mm

DEC-SIG



DCC-Signaldecoder

DCC-Decoder mit Ausgängen wahlweise für zwei- oder dreibegriffige Lichtsignale. Zwei DCC Weichen-Adressen für Signalstellung und eine Weichenadresse für Helligkeitsumschaltung für Tag- und Nachtbetrieb. Anschluss für LEDs oder Glühlampen grün, rot und weiß.

Externe Eingänge für Signalumschaltung per Reedkontakt durch einen vorbeifahrenden Zug, wahlweise mit einstellbarer Verzögerung.

WL-LED-BS



Weichenlaterne

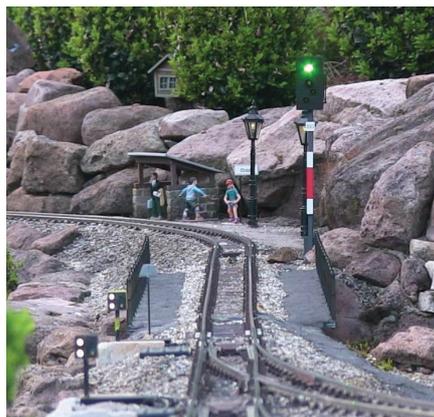
Bausatz für eine moderne Weichenlaterne ohne bewegliche Teile.

Vorbildgerechte Signalbilder mit wartungsfreien, warmweißen LEDs. Bausatz bestehend aus unlackiertem Messinggehäuse und sechs weißen LEDs inklusive Vorwiderständen.

Vorbildgerechte Ansteuerung mit blinkender Leuchte während des Stellvorgangs in Verbindung mit Decoder DEC-SIG.

Signalumschaltung beim DEC-SIG

Der DEC-SIG bietet die Möglichkeit der zusätzlichen, zeitverzögerten Umschaltung über den externen Eingang - z.B. um automatisch Signalbilder in Abhängigkeit der Zugfahrt anzuzeigen. Dies kann nützlich sein, wenn Sie auf Ihrer Modellbahn die Signale nur zur Dekoration aufgestellt haben aber trotzdem möchten, dass diese nicht ständig nur rot oder grün anzeigen. Mit der externen Ansteuerung ist es möglich dafür zu sorgen, dass nach Durchfahrt eines Zuges das Signal fahrtrichtungsabhängig und mit unterschiedlich einstellbaren Zeiten wieder auf grün bzw. rot zurückstellt und somit einen echten signalgesteuerten Betrieb simuliert. (In Wirklichkeit steuert der Zug das Signal. Durch die einstellbare Verzögerung kann dies sehr gut verschleiert werden und Sie benötigen außer Reed-Kontakten und einem Magneten an der Lok keine weitere Elektronik oder sonstige Teile).



jetzt wird 's groß ...

FAHRZEUGE IIm

Gmf 4/4



Diesellok Gmf 4/4

Diesellok Gmf 4/4 Nr. 242 / 243 der RhB.
Aufwändiges Handarbeitsmodell aus Kunststoff und Metall.
Sichtbarer und angetriebener Kühlventilator. Serienmäßig mit Digitaldecoder, Geräuschelektronik, Entkuppler und wartungsfreier und vorbildgerecht wechselnder rot-weißer LED-Beleuchtung.

Kö 6502-RT Kö 6502-SW Kö 6502-AR



Diesellok Kö 6502

Diesellok Kö 6502 RbD Greifswald / BD Halle.
Modell hergestellt in aufwändiger Handarbeit aus Kunststoff unter Verwendung von LGB Fahrwerksteilen.
Serienmäßig mit Digitaldecoder, Geräuschelektronik, Entkuppler und wartungsfreier und vorbildgerecht wechselnder rot-weißer LED-Beleuchtung. Drei verschiedene Ausführungen lieferbar.

Xrot 9213



Dampfschneesleuder

Modell der Dampf-Schneesleuder Xrot 9213 der RhB im Maßstab 1:22,5. Mischbauweise Metall und Kunststoff.
Ausgestattet mit Geräuschelektronik Dietz X-clusive-S V4, Beleuchtung, Entkuppler und gepulstem Verdampfer.
Antrieb über zwei Motore. Limitierte Auflage - Fertigung nur auf Bestellung. Bitte Unterlagen anfordern.

K12003 RhB Universalwaggon R-w



Feinstes Kunststoffmodell des RhB Rungenwaggon. Abklappbare Rungen und einsteckbare Seitenwände.
LüP 65cm - serienmäßig Metallradsätze.



K-BS-4



Feldbahnwaggon 4er Set



Vier Feldbahnwaggon aus Kunststoff im Maßstab 1:22,5. Schnellmontage-Bausatz (Montage ohne Klebstoff möglich) mit allen benötigten Teilen für vier verschiedene Feldbahnwaggon.

Bitte beachten: Die Feldbahnfahrzeuge und die Rungenwaggon sind nur noch in begrenzter Anzahl verfügbar und werden nach Abverkauf vorerst nicht wieder hergestellt.



mein Wunschzettel:



DIETZ MODELLBAHNTECHNIK

Seit über 25 Jahren liefern wir Erprobtes und Bewährtes, von Gartenbahnern getestet und zum Einsatz bei anderen Gartenbahnern für gut befunden. Wir legen großen Wert darauf, dass unsere Produkte qualitativ und vom Spielwert unseren eigenen hohen Ansprüchen genügen. Vorher wird kein Produkt zur Produktion freigegeben.

DIETZ ELEKTRONIK

Wir sind Partner der Industrie. So finden Sie unsere Geräuschelektronik u.a. bei Lenz, Uhlenbrock, Piko, minitrix, Sächsische Waggonfabrik, Tams u.v.a.

Von Fremdfirmen werden unsere Soundideen inzwischen weltweit nachgeahmt und kopiert.



mein **DIETZ MODELLBAHNTECHNIK** Fachhändler:



SUSI und das SUSI-LOGO sind eine Entwicklung von **DIETZ MODELLBAHNTECHNIK**

Hindenburgstraße 31 in D-75339 Höfen

e-mail: info@d-i-e-t-z.de

www.d-i-e-t-z.de