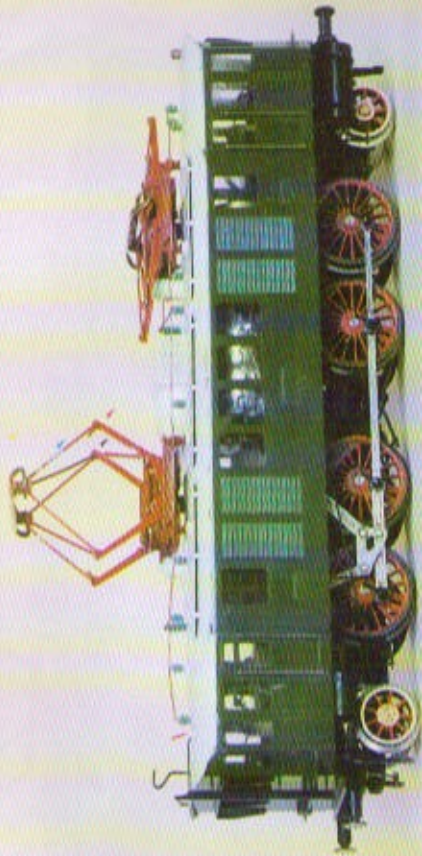


Előkészületben – In Vorbereitung



A MÁV legendás V 40 Kádó mozdonya
1931-ből HO méretarányú. Mintadarab
Fémépítésű modell.

D 311

Die legendäre V 40 E-lok aus 1931.
Handmuster.
Modell aus Messing.



TT méretarányú V 43.
Fémépítésű modell.
D 151
TT Modell V 43 der MÁV
Modell aus Messing.



Készíteny nyunkózn svíjet cementszállító
tartálykocsit HOe méretarányban.

D 801

Schmalspur (760 mm)
Zementkesselwagen aus der Schweiz in HOe



Deák Modell Sport

H-1084 Budapest, Német utca 10. Web-site: www.deakmodellsport.hu
Tel./fax: 00 36 1/210-3021 E-mail: L.Deak@deakmodellsport.hu

Deák Modellsport



A MÁV V40 sorozatú tolató mozdonya.
Fémépítésű modell.
Mindkét forgóváz hajlítható.
A villágítás méretarányának megfelelően vált.
Áramszedő felső vezetékre is kapcsolható.

D 211
D 221 Wechselstrom

Elektrische Rangierlok V 46 der MÁV. Voll-Messing
Ausführung. Stromaufnahme umschaltbar. Alle
Achsen angetrieben. Spitzenbeleuchtung (weiss-rot)
mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Kuppelungsaufnahme NEM 362. Epoche V.

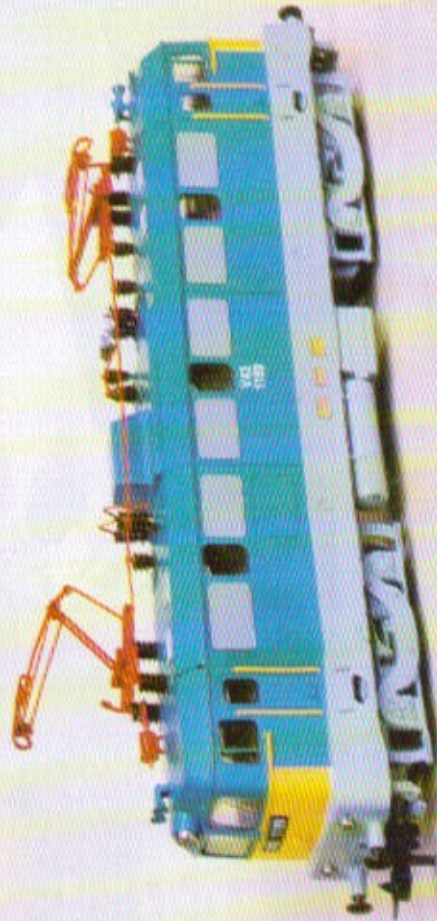
A 2001. év modelljei Modelle 2001

Alle Modelle auch mit Mittelleiter-Wechselstromantrieb lieferbar

A MÁV V 43 sorozatú villamos mozdonya Alp
221 típ. áramszedővel.
Mindkét forgóváz hajlítható. Meretarányának
megfelelő villágítással.
Áramszedő felső vezetékről is.
Teljesen fémépítésű modell.

D 115 D 125 (W-Strom)

Universallok V 43 der MÁV. Messing Ausführung.
Alle Achsen angetrieben. Stromaufnahme aus
Schienen oder Oberleitung. Dreileicht-
Spitzenbeleuchtung beidseitig. mit der
Fahrtrichtung wechselnd. Kuppelungsaufnahme NEM
362. Epoche V.





A MÁV V 43 sorozatú mozdonyja eredeti festésével.

D 113 D 123 (W. Strom)

Elektrische Mehrzweck-Lokomotive der MÁV.
Baureihe V 43 mit alter Farbgebung. Epoche III.
Technische Ausführung wie V 43 auf der Titelseite.



A GySEV V 43 sor mozdonyja, régi festéssel.
Fémépítésű modell.
Technikai kivitel, mint MÁV V 43.

D 114 D 124 (W. Strom)

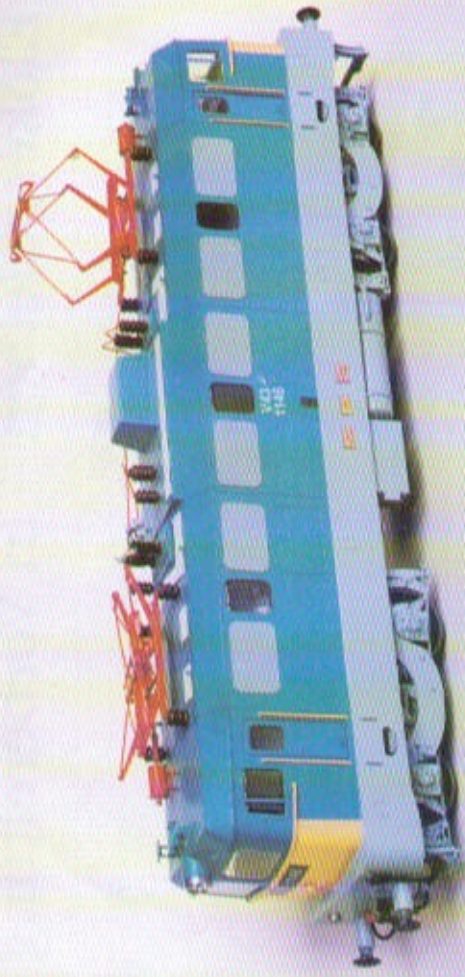
Elektrische Lokomotive mit alter Farbgebung der GySEV.
ROEE, Vorbildgetreu lackiert und beschriftet.
Modell aus Messing. Technische Ausführung wie MÁV V 43.



A HEV (Hévíi Értékesítő Vasút) gőzmozdonyja a szaradfordulóról. A modell fémépítésű.

D 851

Dampflok der Vorrubahn aus Budapest. Messing.
Modell.
Vorbildgetreu lackiert und beschriftet. Epoche I.



A MÁV V 43 sorozatú univerzális mozdonyja.
Teljesen fémépítésű modell.
A vonatkészítők az eredetinek megfelelő.

D 011 D021 (W. Strom)

Universallok der MÁV. Fein detailliert,
mit original Hakenkupplung.
Epoche V.

Nyomtáv 0 Spur 0 (1:45) Replica

Fémépítésű porcsínzállító kocsi.

O 52

Braunkohlenstaub Wägen aus Metall.





Kranwagen



Braunkohlenstaubwagen



Scheinwerferwagen

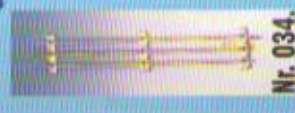
GLEISE



Nr. 036.



Nr. 036.



Nr. 034.



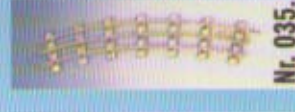
Nr. 035.



Nr. 037.



Nr. 034.



Nr. 035.

SONSTIGE VIER AXSIGE WAGEN



Nr. 051.

Langholzswagen



Nr. 048.

Weinfäßwagen

Deák Modell Sport

H-1084 Budapest, Német utca 10. Web-site: www.deakmodellsport.hu
Tel./fax: 00 36 1/210-3021 E-mail: L.Deak@deakmodellsport.hu

Deák Modell Sport

SPUR O REPLIKA MODELLE

Handgemachte Kleinserienmodelle sind die genaue Kopie der TIN PLATE Modelleisenbahnen, die vor 1945 hergestellt wurden. Material: 0,3 mm Weißblech, 0,4 mm gezogener Stahl.

ZWEI AXSIGE: KESSELWAGEN OHNE BREMSERHAUS



Nr. 011.



Nr. 012.

Länge über
Puffer: 13 cm



Nr. 013.

mit Leiter und
Füllstutzen
versehen



Nr. 014.



Nr. 015.

ZWEI ACHSIGE KESSELWAGEN MIT BREMSERHAUS



Nr. 021.

Länge über
Puffer: 18,5 cm



Nr. 023.

mit Leiter und
Füllstutzen
versehen



Nr. 022.



Nr. 024.



Nr. 025.

ZWEI ACHSIGE KESSELWAGEN MIT BREMSERHAUS UND ABLAßHAHN



Nr. 021A

Länge über
Puffer: 18,5 cm



Nr. 025A

mit obere und
Füllstutzen
und Ablaßhahn
versehen



Nr. 022A

ZWEI ACHSIGE KESSELWAGEN MIT BREMSERHAUS



Nr. 031.

Länge über
Puffer: 24,5 cm



Nr. 033.

mit Füllstutzen
und Leiter
versehen



Nr. 032.



Nr. 034.



Nr. 035.

SONSTIGE ZWEI ACHSIGE KESSELWAGEN MIT BREMSERHAUS



Nr. 041.



Nr. 036.

Gasröhrenwagen



Nr. 047.

Weinflaßwagen