Deák Modelisport MESSINGMODELLE

Die handgemachte Kleinserienmodelle sind die genaue Kopie der MÁV (Ungarische Staatsbahn), GySev (Gyōr-Sopron-Ebenfurt Bahn), BKV (Budapester Verkehrsgesellschaft) und SSB (Österreichische Privatbahn) Verkehrsmitteln. Die Modelle sind aus Messing geätzt und gelötet, manche Teile gegossen oder gebohren.

V63 Lokomotive

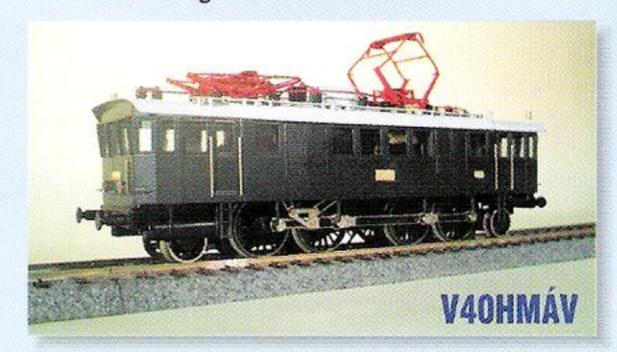
Die Lok wurde bei der MÁV für Personenverkehr und für Schwergüterzug benutzt. Sie ist seit 1975 durch GANZ-MÁVAG produziert, und hat CoCo Achsfolge.



Das Modell ist mit 5-Pol Bühler Motor versehen. Die beide Drehgestelle sind durch Kardan angetrieben. LüP: 229 mm.

V40 Lokomotive

Die Lok ist die erste Universal-Elektro-Lok Ungarns, wurde KANDO genannt. Sie war seit 1932 produziert, hat 1D1 Achsfolge und Phasenwechsel.



In das Modell wurde 3-Pol Bühler Motor eingebaut. Alle vier Achsen sind durch Zahnräder und Zugstange angetrieben. LüP: 160 mm.

M31 Lokomotive

M31 ist eine diesel-hydraulische Schiebelokomotive, die C Achsfolge hat. Seit 1958 hat sie Ganz-Mávag für MÁV und SSB produziert.



Das Modell ist mit 3-Pol Mabuchi Motor durch Zahnräder und Zugstange angetrieben. Sie wird in drei Ausführungen produziert. LüP: 123 mm.





V43 Lokomotive



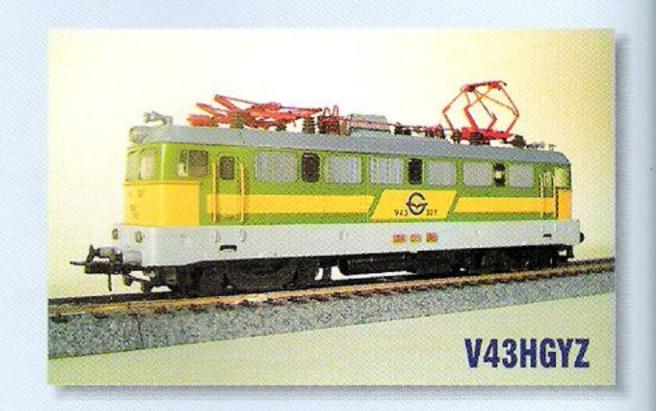


V43 hat eine Silizium-Diode-Gleichrichter, und BB Achsfolge. Die erste Lok wurde in Deutschland hergestellt, und MÁV hat deren Licence gekauft. Sie ist seit 1963 produziert und heute die beliebig benutzte Lokomotive in Ungarn.



Die HO Modelle sind mit 5-Pol Bühler Motor angetrieben, mit Kardanwelle und Schnecken-Übersetzung versehen. LüP: 184 mm. Es wird in fünf verschiedenen Ausführungen produziert.





V46 Lokomotive

V46 ist eine Elektro-Schiebelok mit BoBo Achsfolge. Sie ist seit 1983 hergestellt. Bei dem Modell sind alle vier Achsen durch Kardanwelle angetrieben. In die Lok ist ein 3-Pol Bühler Motor eingebaut. LüP: 170 mm.







Das TT Modell ist mit 3-Pol Bühler Motor durch Kardanwelle angetrieben. Es gibt vier verschiedenen Ausführungen. LüP: 134 mm.





Bei dem Spur 0 Modell sind alle vier Achsen mit zwei Mabuchi Motor angetrieben. LüP: 356 mm.





BHÉV Lokomotive

Die Lok ist eine Dampfzugmaschiene, hat A1 Achsfolge, wurde auf Nebenstrecken benutzt. Das Modell ist mit einer Mabuchi Motor angetrieben. LüP: 107 mm.

Bzmot Triebwagen

Der Triebwagen ist diesel-hydraulischer Motorwagen mit A1 Achsfolge. Seit 1977 produziert ihn die Tatra-Studenka.





Im Triebwagenmodell ist ein 3-Pol Bühler Motor eingebaut, alle Achsen sind mit Kardanwelle angetrieben. LüP des Triebwagens ist 163mm, des Beiwagens 163 mm.

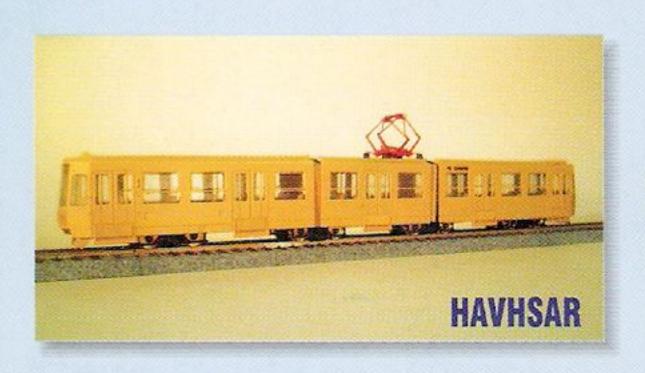




RhB Zementwagen

Das Plastikmodell ist der genaue Kopie des Zementwagens der Rhätische Bahn. Oberteil ist aus Kunststoff, Untergestell aus Metall, ohne Puffer und Kupplungen. Mit verschiedenen Nummern versehen. Länge: 135,5 mm.





Straßenbahn

Die Straßenbehnen hat BKV aus Hannover gekauft. Das Modell wird auf Wunsch entweder ohne Motor oder mit Motor hergestellt. Inneneinrichtung ist eingebaut.



Deák Modell Sport

H-1084 Budapest, Német utca 10. Tel./fax: 00 36 1/210-3021

Web-site: www/deakmodellsport.hu E-mail: L_Deak@deakmodellsport.hu