

SISTEMA DIGITALE PER IL CONTROLLO DEGLI SCAMBI E DEI SEGNALI E L' AUTOMAZIONE DEI TRACCIATI

1. Non necessità di avere anche materiale di trazione digitale!!
2. Rende estremamente veloce e facile la connessione di scambi e segnali anche su impianti stesi provvisoriamente sul pavimento!
3. Costi estremamente contenuti.
4. Vasta gamma di accessori disponibili:
5. Compatibile con il sistema MARKLIN- Motorola.
6. Possibilità di controllo e gestione dell'impianto tramite un PC con il DIGIBOX controll ed il DIGI control soft.
7. Possibilità di controllo della trazione in maniera analogica con le funzioni di soft-start/stop comandate automaticamente da computer.(DIGIBOX2)

Perché il sistema DIGIDEC?

Il sistema è stato pensato prevalentemente per tutti i ferromodellisti che non avendo un impianto fisso, desiderano veder camminare i loro convogli in installazioni provvisorie (molto spesso si tratta impianti stesi sul pavimento), ma sono scoraggiati dalla installazione di scambi e semafori per la perdita di tempo e la difficoltà nel cablaggio degli stessi con la scatola di comando.

Il sistema DIGIDEC risolve tutto questo, grazie ad una serie di decoder sia singoli che multipli interconnessi tra di loro tramite un semplice doppino elettrico che provvede a fornire sia l'alimentazione per lo scambio od il segnale sia le necessarie informazioni digitali per l'attuazione di comandi.

Nel sistema DIGIDEC nel caso non vengono minimamente coinvolti i binari sia per l'alimentazione che per la trasmissione delle informazioni rendendo possibile il funzionamento di materiale rotabile analogico tradizionale.

DIGIDEC è un investimento, perché essendo compatibile MARKLIN-Motorola, anche passando in seguito al sistema normalizzato DCC NMRA, i suoi componenti saranno riutilizzabili.

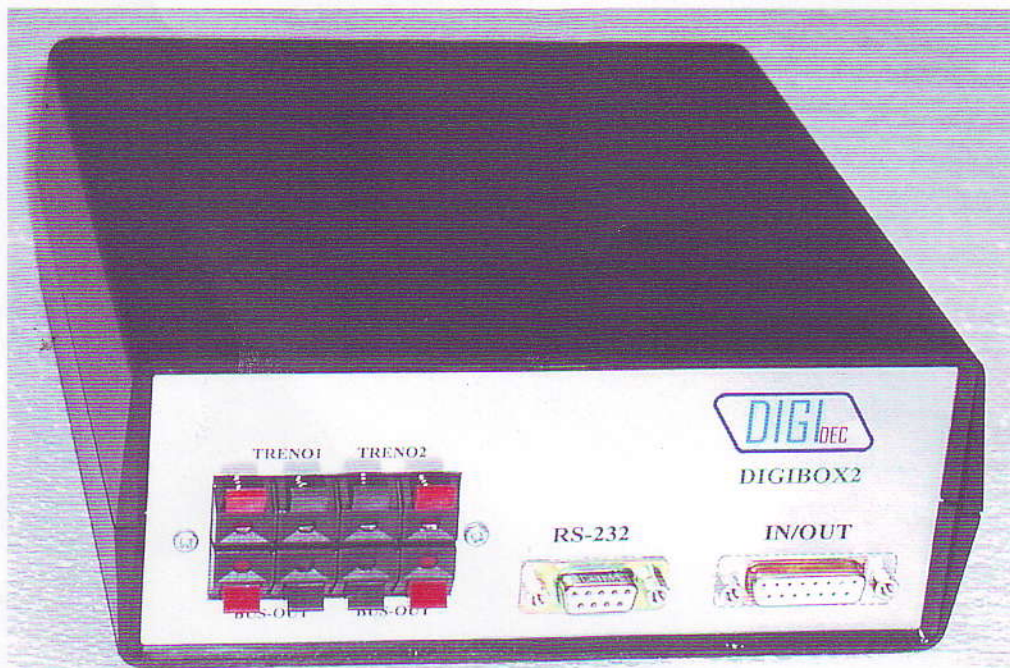
I decoder sono stati pensati multipli per poter concentrare un'unica scatola di comando con capacità di controllo di 4 scambi o segnali .

Sono disponibili diversi sistemi di controllo:

- **DIGIBOX** Amplificatore e controllore che permette il controllo e gestione degli scambi segnali tramite PC dotato del programma Digisoft.
Esso consente la gestione con opportune espansioni fino a 5184 tra scambi e segnali
- **DIGIBOX2** Come il DIGIBOX con in più la parte trasformatore per controllare la velocità in maniera proporzionale sia della partenza, velocità, arresto ed inversione di marcia di 2 convogli tramite computer.



DIGIBOX2



IL SISTEMA ANALOGICO PER L'AUTOMAZIONE DEI TRACCIATI ED IL CONTROLLO DEI CONVOGLI !!

FACILMENTE ESPANDIBILE !!

RAPIDO E FACILE DA INSTALLARE !!

BASSO COSTO !!

GESTISCE TRAZIONE,SEGNALI,SCAMBI,SENSORI ANALOGICI E DIGITALI !!

PERMETTE LA GESTIONE AUTOMATICA DEI PERCORSI E DEI CONVOGLI !!



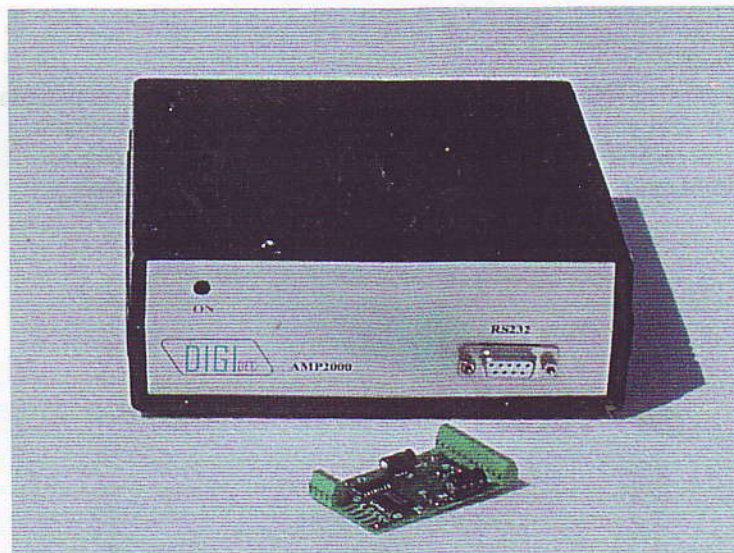
Decoder digitale per scambi e segnali

Rapido e facile da installare...!!!

Basso costo...!!!!

Installabile in impianti con trazione analogica ...!!!

**Comandabile da PC con specifico adattatore ed opportuno
Programma anche in modalità grafica.**



Prodotto in Italia e completamente supportato...!

DIGIDEC è prodotto da H&S Informatica-Via F. Lori,10/12 -00138 ROMA Tel. 06-88588033

CARATTERISTICHE TECNICHE

*DIGIDEC

4 Scambi o segnali controllati da ogni decodificatore
81 decodificatori disponibili con indirizzi precablati
Possibilità di variare facilmente l'indirizzo
Protetto dai sovraccarichi sui terminali in uscita
Basso consumo a riposo
Gestisce carichi fino a 500mA per uscita

*DIGIDECPW

4 Scambi o segnali controllati da ogni decodificatore
81 decodificatori disponibili con indirizzi precablati
Possibilità di variare facilmente l'indirizzo
Protetto dai sovraccarichi sui terminali in uscita
Basso consumo a riposo
Gestisce carichi fino a 6A per uscita

*DIGIBOX

Controllore capace di gestire fino a 1296 decoder DIGIDEC per un totale di 5184 scambi o segnali
Collegamento al PC tramite porta seriale
Input per rilevazione di binario occupato ed altre future funzioni

*DIGIPWDEC

Adattatore per trasformazione di un DIGIDEC io DIGIDECPW

*DIGIBOX2

Conserva le caratteristiche del DIGIBOX con in più incorporato un potente Trasformatore che permette l'alimentazione di 2 convogli permettendo la Regolazione di tutte le funzioni proporzionali come la partenza, arresto Inversione di marcia, velocità tramite computer ed apposito software.

