

Das Rollmaterial im Überblick



1001.600.11 - Feldbahn-Diesellok, grün; Betriebsnummer 1; LüP 43mm; Gewicht 69g (alternativ auch als 1001.600.17 auch mit Betriebsnummer 7 lieferbar)



1002.600.12 - Feldbahn-Dampflokomotive: Betriebsnummer 2; LüP 49 mm; Gewicht 83 g (alternativ auch als 1002.600.13 mit Betriebsnummer 3 lieferbar)



1004.600.14 - Bauzug-Diesellokomotive: Betriebsnummer 4; LüP 43 mm; Gewicht 62 g



1005 600 15 - Bn2t Nebenbahn-Dampflokomotive: Betriebsnummer 5; LüP 49 mm; Gewicht 98 g



1005 600 22 - Bn2t Nebenbahn-Dampflokomotive «Stainz», Betriebsnummer 2; LüP 49 mm; Gewicht 98 a



1006 600 12 - OFG Lokalbahn Dampflokomotive feuriger Elias; Betriebsnummer 102; LüP 54mm; Gewicht 142 g (alternativ als einmalige Ausführung auch als 1006.600.11 mit Betriebsnummer 101 lieferbar)



1007.600.17 - Feldbahn-Diesellok, silber; Betriebsnummer 7; LüP 43 mm; Gewicht 69 g (alternativ auch als 1007.600.11 mit Betriebsnummer 1 lieferbar)



2003.600.31 - OEG Lokalbahn Reisezugwagen B 131, mit Inneneinrichtung; LüP 112mm (alternativ auch mit den Betriebsnummern 113, 119 und 127 erhältlich)



6601 - Universalfahrwerk: kann in aller Lokomotiven eingebaut werden die von EGGER-BAHN $^{\circledR}$ und JOUEF® in den Jahren 1963-1992 produziert worden sind. Gewicht 28g (6601: Ausführung für 101 mit LüP 43 mm, inkl Adapterplatte)

VERTRIEB

Der Vertrieb in der EU wird durch die Firma BEMO-Modelleisenbahnen, D-73066 Uhingen aus Deutschland vorgenommen. Massgebend für die Auslieferung in die EU sind die Preise in EUR.

Die Auslieferung in die Schweiz und ausserhalb der EU wird direkt aus der Schweiz vorgenommen. Massgebend für die Auslieferung in die Schweiz und in Länder ausserhalb der EU sind die Preise in CHF.