

Electrotren®



H0 1:87

www.electrotren.es



Modelo motorizado para DC, con decoder digital
Motorized model for DC, with digital decoder
Modèle motorisé pour courant continu avec décodeur DCC
Gleichstrommodell, digital



Modelo motorizado para DC, con decoder digital y sonido
Motorized model for DC, with digital decoder and sound
Modèle motorisé pour courant continu avec décodeur DCC sonorisé
Gleichstrommodell, digital mit Sound



Modelo motorizado para AC, con decoder digital
Motorized model for AC, with digital decoder
Modèle motorisé pour système 3 rails, courant alternatif
Wechselstrommodell, digital



Modelo motorizado para AC, con decoder digital y sonido
Motorized model for AC, with digital decoder and sound
Modèle motorisé pour système 3 rails, courant alternatif avec décodeur digital sonorisé
Wechselstrommodell, digital mit Sound



Modelo equipado con ruedas para AC
Model equipped with wheels for AC
Modèle équipée avec roues pour système 3 rails, courant alternatif
Wechselstrommodell



Longitud entre topes, mm
Overall length in mm
Longueur hors tampons, mm
Länge über Puffer in mm



Modelo con interiores detallados
Built-in interior details
Aménagement intérieur
Inneneinrichtung eingebaut



Preparado para instalar iluminación interior
Interior illumination can be installed
Prééquipé pour éclairage intérieur
Innenbeleuchtung nachrüstbar



Modelo con iluminación interior
Built-in interior illumination
Modèle avec éclairage intérieur
Mit eingebauter Innenbeleuchtung



Matrícula iluminada
Illuminated number plate
Immatriculation éclairée
Nummernschild beleuchtet



Con mecanismo elástico para enganche corto
Extending coupling mechanism
Attelages à élancement
Kurzkupplungs-Mechanik eingebaut



Enchufe para receptor digital 21 pins (MTC)
Plug for digital decoder, 21 pins (MTC)
Prise pour décodeur DCC 21 broches (MTC)
Lok mit 21-Decoder-Schnittstelle (MTC)



Enchufe para receptor digital NEM 662 (Next 18)
Digital plug NEM 662 (Next 18)
Prise NEM pour décodeur NEM 662 (Next 18)
Digitalschnittstelle NEM 662 (Next 18)



Enchufe para receptor digital 8 pins (NEM 652)
Plug for digital decoder, 8 pins (NEM 652)
Prise pour décodeur DCC 8 broches (NEM 652)
Lok mit 8-poliger Decoder-Schnittstelle nach NEM 652



Enchufe para receptor digital 6 pins (NEM 651)
Plug for digital decoder, 6 pins (NEM 651)
Prise pour décodeur DCC 6 broches (NEM 651)
Lok mit 6-poliger Decoder-Schnittstelle nach NEM 651



Pantógrafa con toma de corriente funcional
Power supply can be switched to catenary
Prise de courant par caténaire fonctionnelle
Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb



Ventilador motorizado
Motorized fan
Ventilateur motorisé
Elektrisch angetriebener Ventilator



Chasis de metal
Metal chassis
Châssis en métal
Metallfahrgestell



Motor con volante de inercia
Motor with flywheel
Moteur avec volant d'inertie
Motor mit Schwungmasse



Topes con muelle
Sprung buffers
Tampons avec ressort
Federpuffer



Locomotora con luces reversibles blancas y rojas
Locomotive with white/red reversing headlights
Eclairage avec inversion blanc/rouge
Spitzen- und Schlussbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd



Nuevo molde
New tooling
Nouvel outillage
Formneuheit



Nueva modificación
Tooling modification
Modification d'outillage
Formvariante



Época I: 1848 - 1920



Época II: 1921 - 1940



Época III: 1941 - 1970



Época IV: 1971 - 1990



Época V: 1991 - 2006



Época VI: Desde 2007

M. Z. A.

Compañía de los Ferrocarriles (España, 1856-1941)

NORTE

Norte, Caminos del Hierro del Norte (España, 1874-1941)



RENFE, Red Nacional de los Ferrocarriles (España, desde 1941)



Compañía de los Ferrocarriles (España, 1877-1936)

RAIL EXPRESS

- Circuito de vías con desvío (155 x 113 cm)
- Locomotora eléctrica tipo 269 con luces reversibles
- Vagón plataforma tipo Ks con 2 contenedores de 20 pies
- Vagón plataforma tipo Ks con 3 tubos
- Plantilla diorama 160 x 115 cm
- Controlador analógico C.C.
- Transformador 19 V - 0,5 A
- Tope final de vía

incluye
plantilla
diorama

Locomotora
con luces



E10103 RENFE

VAPOR START

- Circuito de vías (110 x 107 cm)
- Locomotora de vapor 030 tipo "Caldas"
- Vagón cerrado unificado tipo J
- Vagón abierto unificado tipo X
- Plantilla diorama 160 x 115 cm
- Controlador analógico C.C.
- Transformador 19 V - 0,5 A

incluye
plantilla
diorama



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre u
El conte

E0040



RENFE

NUEVO

Locomotora vapor 030-0233

Steam locomotive 030-0233

Locomotive à vapeur 030-0233

Dampflokomotive 030-0233



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E0042



RENFE

Locomotora vapor "SANTURCE" 030-231

Steam locomotive "SANTURCE" 030-231

Locomotive à vapeur "SANTURCE" 030-231

Dampflokomotive „SANTURCE“ 030-231



E0041



RENFE

Locomotora vapor 030 "BARACALDO" 030-230

Steam locomotive "BARACALDO" 030-230

Locomotive à vapeur 030 "BARACALDO" 030-230

Dampflokomotive 030 „BARACALDO“ 030-230



E0043



RENFE

NUEVO

Locomotora vapor 0221, "L. Aguirre"

Steam locomotive "L. Aguirre" 0221

Locomotive à vapeur 0221 "L. Aguirre"

Dampflokomotive 0221 „L. Aguirre“



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E0044



RENFE

Locomotora vapor 0219, "E. Oilet"

Steam locomotive "E. Oilet" 0219

Locomotive à vapeur 0219 "E. Oilet"

Dampflokomotive 0219 „E. Oilet“



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E0045



RENFE

Locomotora vapor 0222, "R.B.Acena"

Steam locomotive "R.B.Acena" 0222 St

Locomotive à vapeur 0222 "R.B.Acena"

Dampflokomotive 0222 „R.B.Acena“

Las locomotoras de la "Compañía Torralba-Soria" de la serie 30 a 34 fueron construidas por la firma belga Saint Léonard entre 1889 y 1892. Los números 30 a 33 eran las únicas locomotoras de RENFE que llevaban nombres de personas, en lugar de ciudades o ríos. La 34 no portaba nombre.

Nuestros nuevos modelos para esta locomotora en escala H0 ofrecen un alto nivel de detalle a un precio muy competitivo. Aun así, cuentan con un enchufe digital y cajetín de enganche NEM 362. Según su prototipo, los modelos llevan chimeneas diferentes. Las bielas, los soportes del techo de la cabina y los pasamanos son de metal (parcialmente de acero inoxidable).



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E2522**IV****V****VI****227****Locomotora eléctrica RENFE 252.014**

Electric locomotive RENFE 252.014

Locomotive électrique RENFE 252.014

Elektrolokomotive 252.014 der RENFE



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre u

E2523**VI****renfe****Locomotora eléctrica RENFE 252.013. Renfe Integria**

Electric locomotive RENFE 252.013. Renfe Integria

Locomotive électrique RENFE 252.013. Renfe Integria

Elektrolokomotive 252.013 der RENFE. Renfe Integria



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre u

E2524**VI****renfe****Locomotora eléctrica RENFE 252.047. Renfe Mercancías**

Electric locomotive RENFE 252.047. Renfe Mercancías

Locomotive électrique RENFE 252.047. Renfe Mercancías

Elektrolokomotive 252.047 der RENFE. Renfe Mercancías



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre u

E4162/E4162D DC /E4162S DC RENFE

Locomotora Santa Fe (Focos originales y tender de carbón)

Locomotive à vapeur pour services lourds „Santa Fe“ de la RENFE (avec feux d'origine et tender à charbon)
Schwere Schlepptenderdampflokomotive des Typs „Santa Fe“ der RENFE (mit den ursprünglichen Laternen und Kohletender)
RENFE, „Santa Fe“ type heavy steam locomotive (with original lamps and coal tender)

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb



Radio mínimo 420 mm / Rayon minimum 420 mm / Minimum radius 420 mm / Minimal befahrbarer Radius 420mm

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre u

E4166/E4166D DC /E4166S DC RENFE

Locomotora Santa Fe (Focos modernos y tender de fuel)

Locomotive à vapeur pour services lourds „Santa Fe“ de la RENFE (avec feux modernisés et tender fuel)
Schwere Schlepptenderdampflokomotive des Typs „Santa Fe“ der RENFE (mit modernen Lampen und Öltender)
RENFE, „Santa Fe“ type heavy steam locomotive (with modern lamps and fuel tender)

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb



Radio mínimo 420 mm / Rayon minimum 420 mm / Minimum radius 420 mm / Minimal befahrbarer Radius 420mm

La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre u

E4156/E4156D DC DIGITAL /E4156S DC DIGITAL III NEW D 250 4 K RENFE

Locomotora vapor RENFE 141-2109. Mikado

Steam locomotive RENFE, 141-2109. Mikado
Locomotive à vapeur RENFE, 141-2109. Mikado
Dampflokomotive der RENFE 141-2109. Mikado

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre u

E4164/E4164D DC DIGITAL /E4164S DC DIGITAL III NEW D 250 4 K RENFE

Locomotora vapor RENFE 141F2396. Mikado

Steam locomotive RENFE, 141F2396. Mikado
Locomotive à vapeur RENFE, 141F2396. Mikado
Dampflokomotive der RENFE 141F2396. Mikado

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre u

Locomotora eléctrica RENFE 7802, Estado de origen

Electric locomotive RENFE 7802
Locomotive électrique RENFE 7802
Elektrolokomotive der RENFE, Reihe 7802

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb



Locomotora eléctrica RENFE 278.016

Electric locomotive RENFE 278.016
Locomotive électrique RENFE 278.016
Elektrolokomotive der RENFE, 278.016

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb

NUEVO



Locomotora eléctrica RENFE 278.007

Electric locomotive RENFE 278.007
Locomotive électrique RENFE 278.007
Elektrolokomotive der RENFE, 278.007

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb



E2763/E2763D  **/E2763S**      

Locomotora eléctrica RENFE 277.047 (verde y amarillo)

Electric locomotive RENFE 277.047 (green and yellow)

Locomotive électrique RENFE 277.047 (verte et jaune)

Elektrolokomotive der RENFE, 277.047 (grün und gelb)

Control de luces independientes en digital

Independently controllable front and rear lights in digital mode

Voyants de contrôle indépendants dans le digital

Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb



E2759/E2759D  **/E2759S**  **/E2760**  **/E2760S**      

Locomotora eléctrica RENFE 277.048 (verde y plata)

Electric locomotive RENFE 277.048 (green and silver)

Locomotive électrique RENFE 277.048 (verte et argent)

Elektrolokomotive der RENFE, 277.048 (grün und silber)

Control de luces independientes en digital

Independently controllable front and rear lights in digital mode

Voyants de contrôle indépendants dans le digital

Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb



E2761/E2761D  **/E2761S**  **/E2762**  **/E2762S**       **RENFE**

Locomotora eléctrica RENFE 7702. Estado de origen

Electric locomotive RENFE 7702, original state

Locomotive électrique RENFE 7702, état d'origine

Elektrolokomotive 7702 der RENFE, Ursprungsausführung

Control de luces independientes en digital

Independently controllable front and rear lights in digital mode

Voyants de contrôle indépendants dans le digital

Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb



E2596/E2596D  /E2596S  /E2597  /E2597S           

Locomotora eléctrica RENFE 251.019

Electric locomotive RENFE 251.019

Locomotive électrique RENFE 251.019

Elektrolokomotive 251.019 der RENFE

Control de luces independientes en digital

Independently controllable front and rear lights in digital mode

Voyants de contrôle indépendants dans le digital

Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb



E2592/E2592D  /E2592S  /E2593  /E2593S           

Locomotora eléctrica RENFE 251.015

Electric locomotive RENFE 251.015

Locomotive électrique RENFE 251.015

Elektrolokomotive 251.015 der RENFE

Control de luces independientes en digital

Independently controllable front and rear lights in digital mode

Voyants de contrôle indépendants dans le digital

Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb



E2698/E2698D DC DIGITAL /E2698S AC DIGITAL /E2699 AC DIGITAL /E2699S AC DIGITAL V NEW 109

Locomotora eléctrica RENFE 269.604

Electric locomotive RENFE 269.604
Locomotive électrique RENFE 269.604
Elektrolokomotive 269.604 der RENFE

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb

NUEVO



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E2638/E2638D DC DIGITAL /E2638S AC DIGITAL /E2639 AC DIGITAL /E2639S AC DIGITAL

Locomotora eléctrica RENFE 269.028

Electric locomotive RENFE 269.028
Locomotive électrique RENFE 269.028
Elektrolokomotive 269.028 der RENFE



E2696/E2696D DC DIGITAL /E2697 AC DIGITAL VI 300 x2 renfe

Locomotora eléctrica Tándem RENFE 289.102 - RENFE Mercancías

Electric locomotive Tandem RENFE 289.102 - RENFE Mercancías
Locomotive électrique Tandem RENFE 289.102 - RENFE Mercancías
RENFE, Doppel-elektrolokomotive 289.102 „Tandem“ - RENFE Mercancías



E2743/E2743D  /E2743S  /E2744  /E2744S            RENFE

Locomotora eléctrica RENFE 8634, mando múltiple

Electric locomotive RENFE class 8634

Locomotive électrique RENFE 8634

Elektrolokomotive 8634 der RENFE

Control de luces independientes en digital

Independently controllable front and rear lights in digital mode

Voyants de contrôle indépendants dans le digital

Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb



E2745/E2745D  /E2745S  /E2746  /E2746S            

Locomotora eléctrica RENFE 276.128, mando múltiple

Electric locomotive RENFE class 276.128

Locomotive électrique RENFE 276.128

Elektrolokomotive 276.128 der RENFE

Control de luces independientes en digital

Independently controllable front and rear lights in digital mode

Voyants de contrôle indépendants dans le digital

Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un montage

E3810/E3810D DC IV 112 K

Locomotora diésel RENFE 303.035

Diesel locomotive RENFE 303.035
Locomotive Diesel RENFE 303.035
Diesellokomotive 303.035 der RENFE



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage

E3814/E3814D DC V 112 K

Locomotora diésel RENFE 303.049

Diesel locomotive RENFE 303.049
Locomotive Diesel RENFE 303.049
Diesellokomotive 303.049 der RENFE

NUEVO



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E3812/E3812D DC III 112 K RENFE

Locomotora diésel RENFE 10359. Estado de origen

Diesel locomotive RENFE 10359, state of origin
Locomotive Diesel RENFE 10359, état d'origine
Diesellokomotive 10359 der RENFE, Ursprungsausführung



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage

E2413/E2413D  /E2413S  /E2414  /E2414S  IV   207        K 

Locomotora diésel RENFE 316.017

Diesel locomotive 316.017 RENFE

Locomotive Diesel 316.017 RENFE

Diesellokomotive 316.017 der RENFE

Control de luces independientes en digital

Independently controllable front and rear lights in digital mode

Voyants de contrôle indépendants dans le digital

Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb



E2415/E2415D  /E2415S  /E2416  /E2416S  IV   207       K 

Locomotora diésel 316 "Vías"

Locomotora 316 "Vías"

Locomotive Diesel 316 "Vías"

Diesellokomotive 316 „Vias“

Control de luces independientes en digital

Independently controllable front and rear lights in digital mode

Voyants de contrôle indépendants dans le digital

Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb



E2456/E2456D  /E2456S  /E2457  /E2457S  IV   207       K 

Locomotora diésel RENFE 318.002

Diesel locomotive 318.002 RENFE

Locomotive Diesel 318.002 RENFE

Diesellokomotive 318.002 der RENFE

Control de luces independientes en digital

Independently controllable front and rear lights in digital mode

Voyants de contrôle indépendants dans le digital

Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb



E3115/E3115D  /E3115S  /E3116  /E3116S  VI   213      K 

Locomotora diésel RENFE 321.051 ADIF

Diesel locomotive 321.051 RENFE ADIF

Locomotive Diesel 321.051 RENFE ADIF

Diesellokomotive 321.051 der RENFE ADIF

Control de luces independientes en digital

Independently controllable front and rear lights in digital mode

Voyants de contrôle indépendants dans le digital

Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb



E3117/E3117D  /E3117S  /E3118  /E3118S  III   213     K 

Locomotora diésel RENFE 2109

Diesel locomotive 2109 RENFE

Locomotive Diesel 2109 RENFE

Diesellokomotive 2109 der RENFE

Control de luces independientes en digital

Independently controllable front and rear lights in digital mode

Voyants de contrôle indépendants dans le digital

Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb



E3119/E3119D  /E3119S  /E3120  /E3120S  V   213     K 

Locomotora diésel RENFE 321.025

Diesel locomotive 321.025 RENFE

Locomotive Diesel 321.025 RENFE

Diesellokomotive 321.025 der RENFE

Control de luces independientes en digital

Independently controllable front and rear lights in digital mode

Voyants de contrôle indépendants dans le digital

Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb



E2317/E2317S  /E2318  /E2318S  III  D   K  RENFE

Locomotora diésel RENFE 2005T "Virgen del Carmen"

Diesel locomotive RENFE 2005T "Virgen del Carmen"

Locomotive Diesel RENFE 2005T "Virgen del Carmen"

RENFE, Diesellokomotive 2005T „Virgen del Carmen“

Control de luces independientes en digital

Independently controllable front and rear lights in digital mode

Voyants de contrôle indépendants dans le digital

Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb



E2323/E2323S  /E2324  /E2324S  V  D   K  

Locomotora diésel RENFE 352.003 "Virgen del Perpetuo Socorro"

Diesel locomotive 352.003 RENFE "Virgen del Perpetuo Socorro"

Locomotive Diesel 352.003 RENFE "Virgen del Perpetuo Socorro"

RENFE, Diesellokomotive 352.003 „Virgen del Perpetuo Socorro“

Control de luces independientes en digital

Independently controllable front and rear lights in digital mode

Voyants de contrôle indépendants dans le digital

Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb



E2325/E2325D  **/E2325S**        

Locomotora diésel RENFE 353.001 "Virgen de Lourdes"

Diesel locomotive RENFE 353.001 "Virgen de Lourdes"
Locomotive Diesel RENFE 353.001 "Virgen de Lourdes"
RENFE, Diesellokomotive 353.001 „Virgen de Lourdes“

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre u

E2365/E2365D  **/E2365S**        

Locomotora diésel RENFE 354-001 "Virgen de Covadonga"

Diesel locomotive RENFE 354-001 "Virgen de Covadonga"
Locomotive Diesel RENFE 354-001 "Virgen de Covadonga"
RENFE, Diesellokomotive 354-001 „Virgen de Covadonga“

Control de luces independientes en digital
Independently controllable front and rear lights in digital mode
Voyants de contrôle indépendants dans le digital
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre u

E2367/E2367D  **/E2367S**        

Locomotora diésel RENFE 354.008 "Virgen de Montserrat"

Diesel locomotive RENFE 354.008 "Virgen de Montserrat"
Locomotive Diesel RENFE 354.008 "Virgen de Montserrat"
RENFE, Diesellokomotive 354.008 „Virgen de Montserrat“

La versión del decodificador de sonido de estas locomotoras 353/354, está equipada con una simulación del dispositivo llamado "Hombre Muerto". En las locomotoras reales es uno de los dispositivos de seguridad más importante, cuyo fin es detener el tren en caso de que el conductor se desvanezca o se ausente de la cabina. Consiste en un botón y un pedal que es necesario pulsar cada cierto tiempo. En caso contrario se activa una alarma. El vínculo físico con la maquinaria asegura que esta se detenga si el operario se ve involuntariamente alejado de la misma. Nuestro nuevo modelo de esta locomotora también dispone de esta alarma y tal como la locomotora real frena si no se desactiva la alarma!



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre u

E2146/E2146D      **RENFE**

Automotor diésel ABJ 2 RENFE 9304

Diesel railcar ABJ 2 RENFE 9304

Autorail diesel ABJ 2 RENFE 9304

Dieseltriebwagen ABJ 2 RENFE, Betriebsnr. 9304



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre u

E2142/E2142D      **RENFE**

Automotor diésel ABJ 7 RENFE 9320

Diesel railcar ABJ 7 RENFE 9320

Autorail diesel ABJ 7 RENFE 9320

Dieseltriebwagen ABJ 7 RENFE, Betriebsnr. 9320



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre u

E2144/E2144D      **RENFE**

Automotor diésel ABJ 7 RENFE 9326 cafetería

Diesel railcar ABJ 7 RENFE 9326 cafetería

Autorail diesel ABJ 7 RENFE 9326 cafétéria

Dieseltriebwagen ABJ 7 RENFE, Betriebsnr. 9326



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre u

Automotor diésel RENFE 591.300, 3 coches

Diesel railcar RENFE 591.300, 3 coaches

Autorail diesel RENFE 591.300, 3 voitures

Dieseltriebwagen RENFE, Reihe. 591.300, 3 coches

Control de luces independientes en digital

Independently controllable front and rear lights in digital mode

Voyants de contrôle indépendants dans le digital

Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb



La imagen mostrada puede no corresponderse con el producto final / The image shown may not necessarily represent the product / L'image ne représente pas nécessairement le produit / Die Abbildung

Automotor diésel RENFE 591.500

Diesel railcar RENFE 591.500

Autorail diesel RENFE 591.500

Dieseltriebwagen RENFE, Reihe. 591.500

Control de luces independientes en digital

Independently controllable front and rear lights in digital mode

Voyants de contrôle indépendants dans le digital

Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb



La imagen mostrada puede no corresponderse con el producto final / The image shown may not necessarily represent the product / L'image ne représente pas nécessairement le produit / Die Abbildung

Diesel railcar RENFE 591.300, 2 coaches

Autorail diesel RENEE 591.300. 2 voitures

Dieselmotoren RENFE, Reihe. 591.300, 2

Control de luces independ.

Independently controllable front and rear lights

Voyants de contrôle indépendant

Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung



La imagen mostrada puede no corresponderse con el producto final / The image shown may not necessarily represent the product / L'image ne représente pas nécessairement le produit / Die Abbildung

E3463/E3463D  E3463S  /E3464  /E3464S  VI                     



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre u

E3623/E3623D  /E3623S        

Automotor eléctrico RENFE 440.501 Estado de origen, con cristales frontales altos

Electric railcar class 440.501 RENFE, state of origin

Automotrice électrique RENFE 440.501, état d'origine

Elektrotriebwagen der Reihe 440.501 der RENFE. Ursprungsausführung mit großen Frontfenstern

Control de luces indepen
Independently controllable front and rear light
Voyants de contrôle indépendan
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung



E3609/E3609D  /E3609S   /E3610  /E3610S        

Automotor eléctrico RENFE 470 - RENFE Operadora

Electric railcar class 470 RENFE - RENFE Operadora

Automotrice électrique RENFE 470 - RENFE Operadora

Elektrotriebwagen der RENFE, Reihe 470 - RENFE Operadora

Control de luces indepen
Independently controllable front and rear light
Voyants de contrôle indépendan
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung





E3611/E3611D  /E3611S  /E3612  /E3612S            

Automotor eléctrico RENFE 440R, Cercanías

Electric railcar class 440R RENFE Cercanías

Automotrice électrique Cercanías RENFE 440R

Elektrotriebwagen der Reihe 440R der RENFE Cercanías

Control de luces indepen
Independently controllable front and rear light
Voyants de contrôle indépendan
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung



E3613/E3613D  /E3613S  /E3614  /E3614S           

Automotor eléctrico RENFE 470 - RENFE Regional

Electric railcar class 470 RENFE - RENFE Regional

Automotrice électrique RENFE 470 - RENFE Regional

Elektrotriebwagen der RENFE, Reihe 470 - RENFE Regional

Control de luces indepen
Independently controllable front and rear light
Voyants de contrôle indépendan
Getrennt voneinander schaltbare Spitzen- und Schlussbeleuchtung







La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre u

E3521 VI    **renfe**

Set 3 Coches adicionales AVE S-100, coche preferente, y pareja de coches turista. RENFE Operadora

Set of 3 additional intermediate coaches for the AVE S-100 (1 Preferente and 2 Turista), RENFE Operadora

Set de 3 voitures supplémentaires AVE S-100 (1 Préférence, 2 Touriste), RENFE Operadora

3-teiliges Set Zwischenwagen für den AVE S-100 (1 Preferente und 2 Turista), RENFE Operadora



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre u

Tren Euromed S-101. Composición de cabeza motriz, coche extremo turista, coche extremo preferente y cabeza remolcada. RENFE Operadora

High-speed train Euromed S-101. Consist of power car, "Turista" class coach, "Preferente" class coach and dummy power car. Renfe Operadora

Train Euromed S-101. Composé d'une motrice, d'une voiture classe Touriste, d'une voiture de 1^{re} classe et d'une fausse motrice. RENFE Operadora

Hochgeschwindigkeitszug Euromed S-101, Zugset besteht aus Triebkopf, End-Zwischenwagen „Turista“, End-Zwischenwagen „Preferente“ und antriebslosem Triebkopf, RENFE Operadora

La versión de artículo con decodificador de sonido está equipada con una simulación del dispositivo llamado "Hombre Muerto". En las locomotoras reales es uno de los dispositivos de seguridad más importante, cuyo fin es detener el tren en caso de que el conductor se desvanezca o se ausente de la cabina. Consiste en un botón y un pedal que es necesario pulsar cada cierto tiempo. En caso contrario se activa una alarma. El vínculo físico con la maquinaria asegura que esta se detenga si el operario se ve involuntariamente alejado de la misma. Nuestro nuevo modelo también dispone de esta alarma y tal como la locomotora real frena si no se desactiva la alarma!



Set 3 Coches adicionales Euromed S-101, coche preferente, coche cafetería y coche turista. RENFE Operadora

Set of 3 additional coaches S-101 (Coach "Preference", coach "Cafeteria" and 2nd class coach). RENFE Operadora

Set de 3 voitures supplémentaires S-101 (1 Cafétéria, 1 Préférence et 2^{ème} classe). RENFE Operadora

Ergänzungsset S-101, bestehend aus 3 zusätzlichen Zwischenwagen („Preferente“, „Turista“ und „Cafeteria“). RENFE Operadora



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre u



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre u

E3525 VI    **renfe**

Set 3 Coches adicionales Euromed S-101, coche preferente, y pareja de coches turista. RENFE Operadora

Set of 3 additional coaches S-101 (Coach "Preferente" and 2 coaches "Turista"). RENFE Operadora

Set de 3 voitures supplémentaires S-101 (1 Préférence et 2 Touriste). RENFE Operadora

Ergänzungsset S-101, bestehend aus 3 zusätzlichen Zwischenwagen (1 „Preferente“ und 2 „Turista“). RENFE Operadora



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre u



E3531 VI ³⁰⁰ L renfe

Pareja de coches AVE S-112, preferente y turista. RENFE Operadora

Couple of wagons AVE S-112, Preference and 2nd class coach. RENFE Operadora

Paire de voitures AVE S-112, Préférence et 2^{ème} classe. RENFE Operadora

Wagen-Set AVE S-112, Preferente und 2. Klasse. RENFE Operadora



E3336

IV

128

K

L



Tren Talgo III RENFE. Estuche de 6 coches. Largo Recorrido

Wagon-set Talgo III of RENFE. Box with 6 coaches. Largo Recorrido

Train Talgo III de la RENFE, coffret de 6 voitures. Largo Recorrido

6-tlg. Zugset Talgo III der RENFE. Largo Recorrido



E3337

IV

128

L



Coche Talgo III RENFE, 1ª clase. Largo Recorrido

Talgo III coach of RENFE, 1st class. Largo Recorrido

Voiture Talgo III de la RENFE, 1^{re} classe. Largo Recorrido

Talgo-Wagen III der RENFE, 1. Klasse. Largo Recorrido



E3338

IV

128

L



Coche Talgo III RENFE, 2ª clase. Largo Recorrido

Talgo III coach of RENFE, 2nd class. Largo Recorrido

Voiture Talgo III de la RENFE, 2^{me} classe. Largo Recorrido

Talgo-Wagen III der RENFE, 2. Klasse. Largo Recorrido





E33339

IV

128

L

L

L

Coche Talgo III RENFE, cafetería. Largo Recorrido

Talgo III coach of RENFE, cafeteria. Largo Recorrido

Voiture Talgo III de la RENFE, cafétéria. Largo Recorrido

Bisto-Wagen Wagen III der RENFE. Largo Recorrido



**E3272****VI****150****K****E****renfe****Tren Hotel Talgo de RENFE. Composición de 6 coches. Elipsos**

RENFE, Talgo hotel train „Elipsos“, consists of 6 coaches. The real train is in service between Madrid, Paris, Barcelona, Zurich and Milan.

Train Hôtel Talgo de la RENFE. Composition de 6 voitures. Elipsos. Ces rames assurent les liaisons entre Madrid et Paris, Zurich et Milan.

RENFE, Talgo-Hotelzug „Elipsos“, bestehend aus 6 Wagen. Der Hotelzug wird derzeit zwischen Madrid, Paris, Barcelona, Zürich und Mailand eingesetzt.

You Tube**E3273****VI****150****E****renfe****NUEVO****Coche cama Talgo de RENFE, con puerta al lado izquierdo. Elipsos**

Sleeping coach Talgo of RENFE, with door at the left side. Elipsos

Voiture-lits Talgo de la RENFE, avec porte à côté gauche. Elipsos

Talgo-Schlafwagen der RENFE, mit Tür links. Elipsos

**E3274****VI****150****E****renfe****Coche cama Talgo de RENFE, con puerta al lado derecho. Elipsos**

Sleeping coach Talgo of RENFE, with door at the right side. Elipsos

Voiture-lits Talgo de la RENFE, avec porte à côté droit. Elipsos

Talgo-Schlafwagen der RENFE, mit Tür rechts. Elipsos





E3275 VI 130 L renfe

Coche Talgo de RENFE, cafetería, tipo TC6. Elipsos

Talgo coach of RENFE, cafeteria, type TC6. Elipsos
Voiture Talgo de la RENFE, cafétéria, type TC6. Elipsos
Talgo-Wagen der RENFE, Bistro, Gattung TC6. Elipsos

NUEVO

E3276 VI 130 L renfe

Coche Talgo de RENFE, restaurante, tipo TR6. Elipsos

Dining car Talgo of RENFE, type TR6. Elipsos
Voiture-restaurant Talgo de la RENFE, type TR6. Elipsos
Speisewagen Talgo der RENFE, Gattung TR6. Elipsos

E3279

V

150

K

L



Tren Talgo Pendular de RENFE. Composición de 6 coches

Train Talgo Pendular of RENFE. Consist of 6 coaches

Train Talgo Pendular of RENFE. Composition de 6 voitures

Wagen-set Talgo Pendular der RENFE. Mit 6 Wagen



E3280

V

150

L



NUEVO

Coche Talgo de RENFE, 1ª clase, tipo TA6

Talgo coach of RENFE, 1st class, type TA6

Voiture Talgo de la RENFE, 1^{re} classe, type TA6

Talgo-Wagen der RENFE, 1 Klasse, Gattung TA6



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E3281

V

150

L



Coche Talgo de RENFE, 2ª clase, tipo TB6

Talgo coach of RENFE, 2nd class, type TB6

Voiture Talgo de la RENFE, 2^{me} classe, type TB6

Talgo-Wagen der RENFE, 2 Klasse, Gattung TB6



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre u

E3282 V 130 L

NUEVO

Coche Talgo de RENFE, cafetería, tipo TC6

Talgo coach of RENFE, cafeteria, type TC6
Voiture Talgo, cafétéria de la RENFE, type TC6
Talgo-Wagen, Bistro der RENFE, Gattung TC6

E3283 V 130 L

Coche Talgo de RENFE, restaurante, tipo TR6

Dining car Talgo of RENFE, type TR6
Voiture-restaurant Talgo de la RENFE, type TR6
Speisewagen Talgo der RENFE, Gattung TR6



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre u

E15018 III 213 L K M.Z.A.

NUEVO

Coche Costa 1ª/2ª clase, MZA

1st and 2nd class coach, MZA
Voiture Costa 1^{ère} et 2^{ème} classe, MZA
Reisezugwagen Costa 1. und 2. Klasse, MZA

E15019 III 213 L K RENFE

NUEVO

Coche Costa 1ª/2ª clase, RENFE

1st and 2nd class coach, RENFE
Voiture Costa 1^{ère} et 2^{ème} classe, RENFE
Reisezugwagen Costa 1. und 2. Klasse, RENFE

E15021 III 213 L K M.Z.A.

NUEVO

Coche Costa 2ª/3ª clase, MZA

2nd and 3rd class coach, MZA
Voiture Costa 2^{ème} et 3^{ème} classe, MZA
Reisezugwagen Costa 2. und 3. Klasse, MZA

E15022 III 213 L K RENFE

NUEVO

Coche Costa 2ª/3ª clase, RENFE

2nd and 3rd class coach, RENFE
Voiture Costa 2^{ème} et 3^{ème} classe, RENFE
Reisezugwagen Costa 2. und 3. Klasse, RENFE

E15023 III 213 L K RENFE

NUEVO

Coche Costa 2ª/3ª clase, RENFE

2nd and 3rd class coach, RENFE
Voiture Costa 2^{ème} et 3^{ème} classe, RENFE
Reisezugwagen Costa 2. und 3. Klasse, RENFE

E15025 III 213 L K M.Z.A.

NUEVO

Coche Costa 2ª clase, MZA

Costa coach, 2nd class, MZA
Voiture Costa 2^{ème} classe, MZA
Reisezugwagen Costa 2. Klasse, MZA

E15026 III 213 L K M.Z.A.

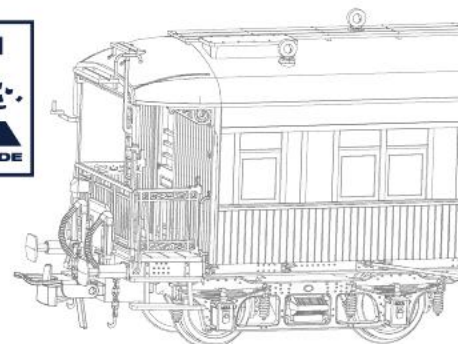
Coche Costa 2ª clase, MZA

Costa coach, 2nd class, MZA
Voiture Costa 2^{ème} classe, MZA
Reisezugwagen Costa 2. Klasse, MZA

E15027 III 213 L K M.Z.A.

Coche Costa 2ª clase, MZA

Costa coach, 2nd class, MZA
Voiture Costa 2^{ème} classe, MZA
Reisezugwagen Costa 2. Klasse, MZA



E15028 III ²¹³         RENFE

NUEVO

Coche Costa 2ª clase, RENFE

Costa coach, 2nd class, RENFE
Voiture Costa 2^{ème} classe, RENFE
Reisezugwagen Costa 2. Klasse, RENFE

E15029 III ²¹³        RENFE

NUEVO

Coche Costa 2ª clase, RENFE

Costa coach, 2nd class, RENFE
Voiture Costa 2^{ème} classe, RENFE
Reisezugwagen Costa 2. Klasse, RENFE

E15030 III ²¹³        RENFE

NUEVO

Coche Costa 2ª clase, RENFE

Costa coach, 2nd class, RENFE
Voiture Costa 2^{ème} classe, RENFE
Reisezugwagen Costa 2. Klasse, RENFE

E15032 III ²¹³        M.Z.A.

NUEVO

Coche Costa 3ª clase, MZA

Costa coach, 3rd class, MZA
Voiture Costa 3^{ème} classe, MZA
Reisezugwagen Costa 3. Klasse, MZA

E15033 III ²¹³        M.Z.A.

NUEVO

Coche Costa 3ª clase, MZA

Costa coach, 3rd class, MZA
Voiture Costa 3^{ème} classe, MZA
Reisezugwagen Costa 3. Klasse, MZA

E15034 III ²¹³        M.Z.A.

NUEVO

Coche Costa 3ª clase, MZA

Costa coach, 3rd class, MZA
Voiture Costa 3^{ème} classe, MZA
Reisezugwagen Costa 3. Klasse, MZA

E15035 III ²¹³        RENFE

Coche Costa 3ª clase, RENFE

Costa coach, 3rd class, RENFE
Voiture Costa 3^{ème} classe, RENFE
Reisezugwagen Costa 3. Klasse, RENFE

E15036 III ²¹³        RENFE

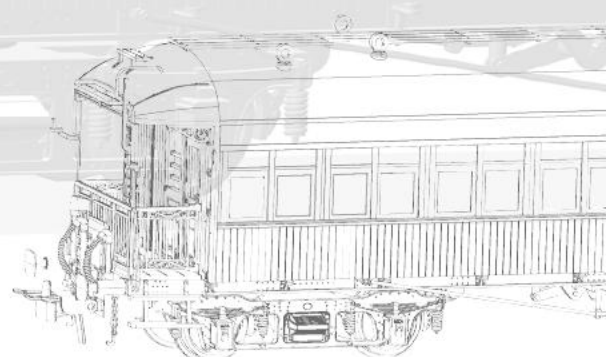
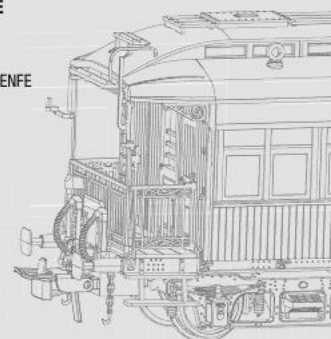
Coche Costa 3ª clase, RENFE

Costa coach, 3rd class, RENFE
Voiture Costa 3^{ème} classe, RENFE
Reisezugwagen Costa 3. Klasse, RENFE

E15037 III ²¹³        RENFE

Coche Costa 3ª clase, RENFE

Costa coach, 3rd class, RENFE
Voiture Costa 3^{ème} classe, RENFE
Reisezugwagen Costa 3. Klasse, RENFE



E5090



RENFE

Coche Costa 2ª clase, RENFE BB 2325Costa coach, 2nd class, RENFE BB 2325Voiture Costa 2^{ème} classe, RENFE BB 2325

Reisezugwagen Costa 2. Klasse, RENFE BB 2325



Equipado con luz interior
Equipped with interior light
Équipé de l'éclairage intérieur
Ausgerüstet mit Innenbeleuchtung



E5091



RENFE

Coche Costa 2ª clase, RENFE BB 2470Costa coach, 2nd class, RENFE BB 2470Voiture Costa 2^{ème} classe, RENFE BB 2470

Reisezugwagen Costa 2. Klasse, RENFE BB 2470



Equipado con luz interior
Equipped with interior light
Équipé de l'éclairage intérieur
Ausgerüstet mit Innenbeleuchtung



E15013 III 219 L K RENFE

NUEVO

Coche Verderón mixto de 1ª/3ª clase, RENFE - AAC 327

1st and 3rd class coach, RENFE - AAC 327

Voiture de 1^{ère} et 3^{ème} classe, RENFE - AAC 327

Reisezugwagen 1. und 3. Klasse, RENFE - AAC 327

Equipado con luz interior
Equipped with interior light
Équipé de l'éclairage intérieur
Ausgerüstet mit Innenbeleuchtung



E15014 III 219 L K RENFE

Coche Verderón mixto de 2ª/3ª clase, RENFE - BBC 317

2nd and 3rd class coach, RENFE - BBC 317

Voiture de 2^{ème} et 3^{ème} classe, RENFE - BBC 317

Reisezugwagen 2. und 3. Klasse, RENFE - BBC 317



E15015 III 219 L K RENFE

NUEVO

Coche Verderón de 3ª clase, RENFE - CC 400

3rd class coach, RENFE - CC 400

Voiture de 3^{ème} classe, RENFE - CC 400

Reisezugwagen 3. Klasse, RENFE - CC 400

Equipado con luz interior
Equipped with interior light
Équipé de l'éclairage intérieur
Ausgerüstet mit Innenbeleuchtung



E15016 III 219 L K RENFE

Coche Verderón de 3ª clase, RENFE - CC 334

3rd class coach, RENFE - CC 334

Voiture de 3^{ème} classe, RENFE - CC 334

Reisezugwagen 3. Klasse, RENFE - CC 334



E5087 III 243 (75) L K RENFE

Coche de 1ª clase, RENFE AA-5098

1st class coach of the RENFE, type AA-5098
Voiture 1^{ère} classe type AA-5098 de la RENFE
Wagen de RENFE, 1. Klasse, AA-5098



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un p

E5088 III 243 (75) L K RENFE

Coche mixto de 1ª y 2ª clase, RENFE AAB-5029

1st/2nd class coach of the RENFE, type AAB-5029
Voiture mixte 1^{ère} / 2^{ème} classe type AAB-5029, de la RENFE
Wagen de RENFE, 1./2. Klasse, AAB-5029



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un p

E5089 III 243 (75) L K RENFE

Coche mixto de 1ª clase y cafetería, RENFE AAR-5028

1st class coach with cafeteria, RENFE AAR-5028
RENFE, voiture mixte 1^{ère} classe/caféteria, type AAR-5028
RENFE, Wagen 1. Klasse mit Cafeteria, AAR-5028



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un p

E18028 III 303 L K **RENFE**

Coche 1ª clase, RENFE AA 8073

RENFE 1st class coach, AA 8073
Voiture de 1^{ère} classe, de la RENFE AA 8073
RENFE, Reisezugwagen 1. Klasse AA 8073



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre u

E18029 III 303 L K **RENFE**

Coche 2ª clase, RENFE BB 8562

RENFE 2nd class coach, BB 8562
Voiture de 2^{ème} classe, de la RENFE BB 8562
RENFE, Reisezugwagen 2. Klasse, BB 8562



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre u

E18030 III 303 L K **RENFE**

Coche 2ª clase, RENFE BB 8536

RENFE 2nd class coach, BB 8536
Voiture de 2^{ème} classe, de la RENFE BB 8536
RENFE, Reisezugwagen 2. Klasse, BB 8536



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre u

E18031**Coche 1ª clase, RENFE A10-12001 colores "Estrella"**RENFE 1st class coach, A10-12001 in livery "Estrella"Voiture de 1^{ère} classe, de la RENFE A10-12001

RENFE, Reisezugwagen 1. Klasse A10-12001 in Lackierung „Estrella“



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre u

E18032**Coche 2ª clase, RENFE B12-12221 colores "Estrella"**RENFE 2nd class coach, B12-12221 in livery "Estrella"Voiture de 2^{ème} classe, de la RENFE B 12-12221

RENFE, Reisezugwagen 2. Klasse, B12-12221 in Lackierung „Estrella“



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre u

E18033**Coche 2ª clase, RENFE B12-12231 colores "Estrella"**RENFE 2nd class coach, B12-12231 in livery "Estrella"Voiture de 2^{ème} classe, de la RENFE B12-12231

RENFE, Reisezugwagen 2. Klasse, B12-12231 in Lackierung „Estrella“



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre u

E18025



Coche 1ª clase, RENFE A10-12002

RENFE 1st class coach, A10-12002

Voiture de 1^{ère} classe, de la RENFE A10-12002

RENFE, Reisezugwagen 1. Klasse A10-12002



E18026



Coche 2ª clase, RENFE B12-12233

RENFE 2nd class coach, B12-12233

Voiture de 2^{ème} classe, de la RENFE B12-12233

RENFE, Reisezugwagen 2. Klasse, B12-12233



E18027



Coche 2ª clase, RENFE B12-12213

RENFE 2nd class coach, B12-12213

Voiture de 2^{ème} classe, de la RENFE B12-12213

RENFE, Reisezugwagen 2. Klasse, B12-12213



E5223

III

243

6-4

(75)

L

K

RENFE

Coche Correos DGDC 2013

Mail car DGDC 2013

Voiture postale DGDC 2013

Postwagen DGDC 2013



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre u

E5224

IV

243

6-4

(75)

L

K

☐

Coche Correos DGDC 2007

Mail car DGDC 2007

Voiture postale DGDC 2007

Postwagen DGDC 2007



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre u

E5225

IV

V

243

6-4

(75)

L

K

☐

Coche Correos DGDC 2029

Mail car DGDC 2029

Voiture postale DGDC 2029

Postwagen DGDC 2029



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre u

E5227

IV

303

L

K


Furgón DD-8100 colores "Estrella"

Luggage van DD-8100 in livery "Estrella"

Fourgon DD-8100 livrée "Estrella"

Gepäckwagen DD-8100 in Lackierung „Estrella“



La imagen mostrada puede no corresponderse con el producto final / The image shown may not necessarily represent the product / L'image ne représentent pas nécessairement le produit / Die Abbildung kann vom tatsächlichen Produkt abweichen

E5226

IV

303

L

K


NUEVO
Furgón DD-8100, verde

Luggage van DD-8100, green

Fourgon DD-8100, verte

Gepäckwagen DD-8100, grün



La imagen mostrada puede no corresponderse con el producto final / The image shown may not necessarily represent the product / L'image ne représentent pas nécessairement le produit / Die Abbildung kann vom tatsächlichen Produkt abweichen

E5228

V

606

L

K


Set de 2 Furgones DD-8100

2-unit set Luggage van DD-8100

Coffret de 2 Fourgon DD-8100

2-teiliges Set Gepäckwagen DD-8100



La imagen mostrada puede no corresponderse con el producto final / The image shown may not necessarily represent the product / L'image ne représentent pas nécessairement le produit / Die Abbildung kann vom tatsächlichen Produkt abweichen

E18254**Coche Salón "Compañía de los Ferrocarriles Andaluces", n.º 1**

Luxury coach of the "Compañía de los Ferrocarriles Andaluces", no. 1

Voiture Pullman de la "Compañía de los Ferrocarriles Andaluces", n.º 1

Salonwagen Nr. 1 der „Compañía de los Ferrocarriles Andaluces“

**E18255****Coche Restaurante con cocina "Compañía de los Ferrocarriles Andaluces", n.º 2**

Luxury coach of the "Compañía de los Ferrocarriles Andaluces", no. 2

Voiture Pullman de la "Compañía de los Ferrocarriles Andaluces", n.º 2

Salonwagen Nr. 2 der „Compañía de los Ferrocarriles Andaluces“



E18256 V 289 L K

Coche Salón R12-12952

Luxury coach R12-12952

Voiture fauteuil R12-12952

RENFE, Salonwagen R12-12952



E18257 IV 289 L K

Coche Salón RENFE R12-12954

Luxury coach RENFE R12-12954

Voiture fauteuil de la RENFE R12-12954

RENFE, Salonwagen R12-12954



E5189

IV

230

K



Plataforma bogies de transportes especiales cargado con transformador eléctrico "Iberdrola"

RENFE, depressed centre flat wagon, loaded with transformer "Iberdrola"

Wagon à bord bas, avec transformateur "Iberdrola"

Tiefladewagen der RENFE, beladen mit Transformator der „Iberdrola“



E5191

V

228

K

Vagón plataforma COMSA, tipo Rs, con carga de traviesas

Fiat wagon COMSA, type Rs, loaded with concrete sleepers

Wagon à bord bas COMSA, type Rs avec chargement de traverses

COMSA Rungenwagen, Gattung Rs, beladen mit Betonschwellen



E5386

IV

161

K



NUEVO

Vagón abierto RENFE, tipo Ealos con carga de troncos "TORRAS PAPEL"

Gondola RENFE, type Ealos, loaded with logs "TORRAS PAPEL"

Wagon tombereau RENFE, type Ealos, chargée de la ferraille "TORRAS PAPEL"

Offener Güterwagen der RENFE, Gattung Ealos, beladen mit Holzstämmen „TORRAS PAPEL“



E5387

V

101

K


Vagón abierto RENFE, tipo Ealos, cargado con chatarra

Gondola RENFE, type Ealos, loaded with scrap

Wagon tombereau RENFE, type Ealos, chargé de la ferraille

Offener Güterwagen der RENFE, Gattung Ealos, beladen mit Schrott



E1262

V

118

K



NUEVO

Vagón abierto RENFE, tipo Ealos, verde y gris cargado con chatarra

Gondola RENFE, type Ealos, green and grey, loaded with scrap

Wagon tombereau de la RENFE, type Ealos, chargé de la ferraille

Offener Güterwagen der RENFE, Gattung Ealos, beladen mit Schrott



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E1263

IV

118

K


Vagón abierto RENFE, tipo Ealos, cargado de troncos

Gondola RENFE, type Ealos, loaded with logs

Wagon tombereau de la RENFE, type Ealos, chargée de la ferraille

Offener Güterwagen der RENFE, Gattung Ealos, beladen mit Holzstämmen



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E1261**IV****118****6-3**
Vagón abierto RENFE, tipo Elos, con carga de carbón envejecido

RENFE, gondola, weathered with coal load

Wagon tombereau de la RENFE, avec peinture vieille, chargement du charbon

Offener Güterwagen der RENFE, betriebsverschmutzt mit Kohlenladung



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre u

E5190**V****161****6-3****K**
Vagón plataforma RENFE, tipo Remmns

RENFE flat wagon, type Remmns

Wagon à bord bas RENFE, type Remmns

RENFE Niederbordwagen, Gattung Remmns

**E5175****V****145****6-3****K**
Vagón plataforma verde, tipo Rmms

Low side wagon green, type Rmms

Wagon à bord bas verte, type Rmms

RENFE Niederbordwagen, Gattung Rmms



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre u

E5192 VI 161 K renfe

NUEVO

Vagón plataforma RENFE, tipo Rmmns, con 2 bloques de marmol

Low side wagon RENFE, type Rmmns, loaded with 2 marble blocks

Wagon à bord bas RENFE, type Rmmns, avec 2 blocs de marbre

Niederbordwagen RENFE, Gattung Rmmns, beladen mit 2 Marmor-Blöcken



E5173 V 149 K



Vagón plataforma RENFE, tipo Rmms, cargado de bobinas y envejecido

RENFE, flat wagon, type Rmms, loaded with coils, weathered

Wagon à bord bas RENFE, type Rmms, chargé avec des Coils, avec peinture vieille

RENFE Niederbordwagen, Gattung Rmms, beladen mit Coils, gealtert



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage

E1463 IV 162 K

NUEVO

Vagón plataforma RENFE, tipo Ks, con carga de traviesas de madera

Low side wagon RENFE, type Ks, loaded with wood sleepers

Wagon à bord bas RENFE, type Ks, avec chargement de traverses bois

Niederbordwagen der RENFE, Gattung Ks, beladen mit Holzschwellen



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E1336 V 162 K



Vagón plataforma RENFE, tipo Ks, con 2 bloques de marmol

Low side wagon RENFE, type Ks, loaded with 2 marble blocks

Wagon à bord bas RENFE, type Ks, avec 2 blocs de marbre

Niederbordwagen RENFE, Gattung Ks, beladen mit 2 Marmor-Blöcken



E1464

V 162 K


Vagón MC1 de RENFE, tipo Lgs, con contenedor "Central Lechera Asturiana"

RENFE, MC1 wagon, type Lgs, loaded with container "Central Lechera Asturiana"

Wagon MC1 de la RENFE, type Lgs, avec conteneur "Central Lechera Asturiana"

Containertragwagen des Typs MC1 der RENFE, Gattung Lgs, mit Container „Central Lechera Asturiana“



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage

E1465

V 162 K


NUEVO
Vagón MC1 de RENFE, tipo Lgs, con contenedor "Central Lechera Asturiana"

RENFE, MC1 wagon, type Lgs, loaded with container "Central Lechera Asturiana"

Wagon MC1 de la RENFE, type Lgs, avec conteneur "Central Lechera Asturiana"

Containertragwagen des Typs MC1 der RENFE, Gattung Lgs, mit Container „Central Lechera Asturiana“



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E1462

V 162 K


Vagón MC1 de RENFE, tipo Lgs, con contenedor "DHL"

RENFE, MC1 wagon, type Lgs, loaded with container "DHL"

Wagon MC1 de la RENFE, type Lgs, avec conteneur "DHL"

Containertragwagen des Typs MC1 der RENFE, Gattung Lgs, mit Container „DHL“



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage

E1337 VI 162 K renfe

Vagón plataforma RENFE, tipo Ks, con 2 contenedores militares

Low side wagon RENFE, type Ks, with 2 containers

Wagon à bord bas RENFE, type Ks, avec 2 conteneurs

Niederbordwagen RENFE, Gattung Ks, beladen mit 2 Militärcontainern



E5174 V VI 145 K

Vagón plataforma verde, tipo Rmmns, con 2 TOA para "Transporte militar"

Low side wagon green, type Rmmns, loaded with 2 APC for "Medical military transport"

Wagon à bord bas verte, type Rmmns, avec 2 M113 des soins de santé de Transport Militaire

Panzertransportwagen grün, Gattung Rmmns, beladen mit 2 gepanzerten Krankentraktoren



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un montage

E5170 V VI 145 K

Vagón plataforma verde, tipo Rmmns, con 2 TOA "UN"

Low side wagon green, type Rmmns, loaded with 2 APC "UN"

Wagon à bord bas verte s, type Rmmns, avec 2 M113 (ONU)

Panzertransportwagen grün, Gattung Rmmns, beladen mit 2 MTW „UN“



E5171 V 145 K

Vagón plataforma rojo óxido, tipo Rmms, con 2 TOA

Low side wagon oxide red, type Rmms, loaded with 2 APC

Wagon à bord bas oxyde rouge, type Rmms, avec 2 M113

Panzertransportwagen oxidrot, Gattung Rmms, beladen mit 2 MTW



E1835

IV 121
6-3 K
Vagón cerrado ORE-1 RENFE, "TIDE"

Box car ORE-1 RENFE "TIDE"

Wagon fermé ORE-1 "TIDE"

Gedeckter Güterwagen ORE-1 RENFE „TIDE“



E1827

III 121
6-3 K RENFE
Vagón cerrado J estado de origen

Box car J original livery

Wagon fermé J état d'origine

RENFE gedeckter Güterwagen in Ursprungsausführung



E5891

V 170
6-3 K
Vagón cisterna "VTG"

Tank wagon "VTG"

Wagon citerne "VTG"

Kesselwagen „VTG“



E5892

IV 161
6-3 K
Vagón cisterna RENFE

Tank wagon RENFE

Wagon citerne RENFE

Kesselwagen RENFE



E5492 III 143 K RENFE

Vagón tolva "URALITA"

Hopper wagon type Uc "URALITA"

Wagon silo "URALITA"

Silowagen des Typs Uc „URALITA“



E5493 IV 143 K

Vagón tolva "Cementos Alfa"

Hopper wagon type Uc "ALFA Cementos"

Wagon silo "Cementos Alfa"

Silowagen des Typs Uc „ALFA Cementos“



E1628 IV 143 K

NUEVO

Vagón cervecero "San Miguel". tipo Hins

Beer wagon "San Miguel", type Hins

Wagon pour transport de bière "San Miguel", type Hins

Bierwagen „San Miguel“, Gattung Hins



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

E1629 IV 143 K

Vagón cervecero "Voll-Damm". tipo Hins

Beer wagon "Voll-Damm", type Hins

Wagon pour transport de bière "Voll-Damm", type Hins

Bierwagen „Voll-Damm“, Gattung Hins



La imagen muestra un fotomontaje / Picture shows photo montage / Photo montre un photomontage / Abbildung zeigt Fotomontage

Beze con moderação. Es la responsabilidad. Drink with moderation. It is your responsibility. Le bière alcool est dangereux pour le santé. A consommer

E8017

V

170

K


Vagón tolva "CINDASA"

Hopper wagon "CINDASA"

Wagon trémie "CINDASA"

Silowagen „CINDASA“



E8018

IV

170

K


Vagón tolva "CINDASA"

Hopper wagon "CINDASA"

Wagon trémie "CINDASA"

Silowagen „CINDASA“



E8019

IV

170

K


Vagón tolva "CONTINENTAL"

Hopper wagon "CONTINENTAL"

Wagon trémie "CONTINENTAL"

Silowagen „CONTINENTAL“



E19015 III RENFE

Vagón cerrado unificado RENFE, R.N.

Box car RENFE, R.N.

Wagon fermé RENFE, R.N.

Gedeckter Güterwagen RENFE, R.N.



E19016 III RENFE

Vagón cerrado unificado RENFE, R.N.

Box car RENFE, R.N.

Wagon fermé RENFE, R.N.

Gedeckter Güterwagen RENFE, R.N.



E19017 III RENFE

Vagón cerrado fudre "PEDRO DOMEQ", de NORTE

Box car "PEDRO DOMEQ", NORTE

Wagon fermé "PEDRO DOMEQ", NORTE

Gedeckter Güterwagen „PEDRO DOMEQ“, NORTE



E19018 III RENFE

Vagón cerrado fudre "HERMINIO y JOSE Mª PICAZO", de NORTE

Box car "HERMINIO y JOSE Mª PICAZO", NORTE

Wagon fermé "HERMINIO y JOSE Mª PICAZO", NORTE

Gedeckter Güterwagen „HERMINIO y JOSE Mª PICAZO“, NORTE



Set de 2 vagones plataformas R.N., cargada con depósitos

2-unit set wagons, R.N., loaded with tanks

Coffret de 2 plat wagons de la R.N. avec chargement de citernes

2-teiliges Set Flachwagen, R.N., beladen mit Tanks

**Conjunto de vagones, serie X unificados R.N., con carga de tableros**

Set with two wagons, class X of R.N., with wooden planks load

Coffret de deux wagons, série X de la R.N., chargement du planches de bois

2-tlg. Wagenset der R.N., mit Bretterladung



E19008**RENFE****Conjunto de vagones, serie X unificados de RENFE, con carga de carbón y envejecido**

Set with two wagons, class X of RENFE, weathered, with coal load

Coffret de deux wagons, série X de la RENFE, patiné, chargement du charbon

2-tlg. Wagenset der RENFE, gealtert, mit Kohleladung

**E19011****RENFE****Conjunto de vagones, serie X unificados R.N., con carga de carbón y envejecido**

Set with two wagons, class X of R.N., weathered, with coal load

Coffret de deux wagons, série X de la R.N., patiné, chargement du charbon

2-tlg. Wagenset der R.N., gealtert, mit Kohleladung

**E19013****RENFE****Conjunto de vagones, serie X unificados "Minas de Figaredo", con carga de carbón**

Set with two wagons, class X "Minas de Figaredo", with coal load

Coffret de deux wagons, série X "Minas de Figaredo", chargement du charbon

2-tlg. Wagenset "Minas de Figaredo", mit Kohleladung



E5726

IV

180

K


Vagón tolva "Carfe", envejecido, con carga de carbón

Weathered hopper wagon "Carfe", with coal load

Wagon trémie "Carfe", peinture vieille, avec chargement du charbon

Selbsttladewagen "Carfe", betriebsverschmutzt mit Kohlenladung



E0921

IV

92

K


NUEVO
Vagón tolva 2 ejes de RENFE, con carga de carbón y envejecido

RENFE, hopper wagon, weathered, with coal load

Wagon trémie RENFE, patiné, chargement du charbon

RENFE, 2-achs. Selbsttladewagen, gealtert, mit Kohleladung



E0922

III

92

K

RENFE
Vagón tolva 2 ejes de RENFE, con carga de carbón y envejecido

RENFE, hopper wagon, weathered, with coal load

Wagon trémie RENFE, patiné, chargement du charbon

RENFE, 2-achs. Selbsttladewagen, gealtert, mit Kohleladung



E5759**VI** **180** **K****Vagón tolva "ADIF Circulación"**

Hopper wagon "ADIF Circulación"

Wagon trémie "ADIF Circulación"

Selbstentladewagen „ADIF Circulación“

**E1836****VI** **121** **K****Vagón cerrado ORE-1 "ADIF Circulación"**

Box car ORE-1 "ADIF Circulación"

Wagon fermé ORE-1 "ADIF Circulación"

Gedeckter Güterwagen ORE-1 „ADIF Circulación“

**E5385****VI** **161** **K****Vagón abierto RENFE, tipo Ealos "ADIF Circulación"**

Gondola RENFE, type Ealos "ADIF Circulación"

Wagon tombereau RENFE, type Ealos "ADIF Circulación"

Offener Güterwagen der RENFE, Gattung Ealos „ADIF Circulación“



HC8034

Poste de línea de Alta Velocidad

High speed lines mast
Mât de caténaire, grand vitesse
Schnellbahnstreckenast

10 units



HC8037

Poste con cable toma corriente

Mast with electrical connection
Mât d'alimentation
Anschlussmast mit Kabel

10 units



HC8039

Poste con cable toma corriente

Mast with electrical connection
Mât d'alimentation
Anschlussmast mit Kabel

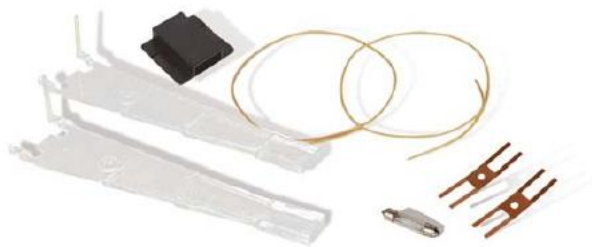
10 units



E0315

Equipo de luz para los coches RENFE 5000 y Correos 2000 (DC)

Lighting kit for RENFE 5000 coaches and type 2000 postal vans (DC)
Kit d'éclairage pour les voitures et Postales 2000 RENFE (DC)
Bausatz für den Einbau der Beleuchtung in die RENFE Personenwagen der Reihe 5000 und die Postwagen der Reihe 2000 (DC)



E0316

Equipo de luz para coches Costa (DC)

Lighting kit for Costa coaches (DC)
Kit d'éclairage pour les voitures Costa (DC)
Bausatz für den Einbau der Beleuchtung in die Costa-wagen (DC)





CIRCUITO BÁSICO

Este es el circuito incluido en el "Vapor Start"

Este es el circuito básico en óvalo.

- 1 x R600 Vía recta sencilla
- 1 x R6206 Vía recta con toma de corriente
- 8 x R609 Vía curva radio 3



Circuito básico + Pack de ampliación A

R8221 PACK DE AMPLIACIÓN A

- 1 x R600 Vía recta sencilla
- 2 x R601 Vía recta doble
- 1 x R6072 Desvío estándar a izquierda
- 1 x R606 Vía curva sencilla de radio 2
- 1 x R683 Tope final de vía

Este es el circuito incluido en el "Rail Express"



Circuito básico + Packs de ampliación A y B

R8222 PACK DE AMPLIACIÓN B

- 2 x R600 Vía recta sencilla
- 1 x R6073 Desvío estándar a derecha
- 4 x R607 Vía curva doble de radio 2
- 1 x R606 Vía curva sencilla de radio 2
- 1 x R683 Tope final de vía

Crea tu maqueta en fáciles pasos

Esta fotografía muestra la plantilla Trakmat™ incluida en nuestros circuitos "Vapor Start" y "Rail Express", con la que podrás crear fácilmente tu maqueta.

Sólo tienes que ir añadiendo progresivamente las vías incluidas en nuestros packs de ampliación y los edificios indicados sobre el Trakmat™



Circuito básico + Packs de ampliación A, B y C

R8223 PACK DE AMPLIACIÓN C

- 2 x R600 Vía recta sencilla
- 1 x R6073 Desvío estándar a derecha
- 4 x R607 Vía curva doble de radio 2
- 1 x R606 Vía curva sencilla de radio 2

Si sólo se va a utilizar un transformador, será necesario utilizar el cable de enlace R6201 (no suministrado) para transmitir corriente al óvalo interior.



Circuito básico + Packs de ampliación A, B, C y D

R8224 PACK DE AMPLIACIÓN D

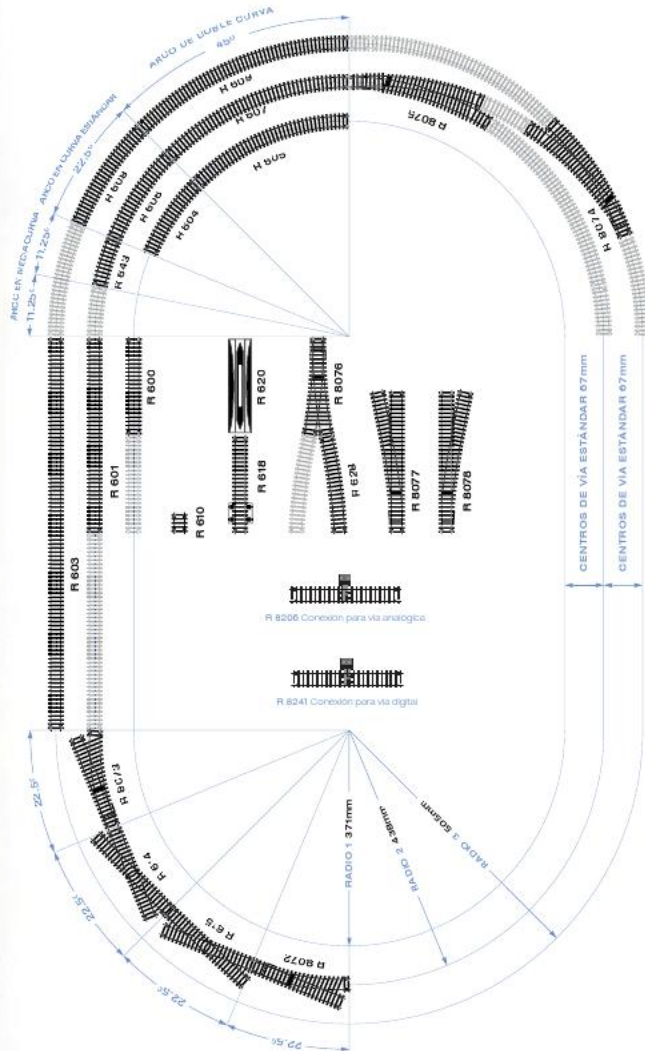
- 1 x R6072 Desvío estándar a izquierda
- 3 x R605 Vía curva doble de radio 1
- 1 x R608 Vía curva sencilla de radio 3
- 1 x R636 Balasto en plancha
- 1 x R683 Tope final de vía

El sistema de vías Hornby / Electrotren H0 está compuesto por 28 tipos de tramos. Existen cuatro tipos de radio, desde el Radio 1 (371 mm) al Radio 4 (572 mm), los cuales combinados con los distintos desvíos y tramos de recta forman un completo sistema geométrico de interconexión.

The Hornby / Electrotren H0 track system is made up of 28 track pieces. There are four Radli ranging from Radius 1 (371 mm radius) to Radius 4 (572 mm) which when used with the various turnouts and straights form a complete geometric interconnecting system.

Le système de voie Hornby / Electrotrac H0 est constitué de 28 éléments. Il comporte 4 rayons de courbure, allant de 371 mm (rayon 1) à 572 mm (rayon 4) qui combinés aux autres éléments forment un système géométrique complet et interconnectable.

Das Hornby / Electrotren HO Gleissystem besteht aus 28 verschiedenen Gleiselementen, vier verschiedenen Radlen – von Radius 1 (371 mm) bis Radius 4 (572 mm) – welche kombiniert mit den Weichen und geraden Gleiselementen eine vollständige Gleisgeometrie ergeben.



Clips metálicos

Clips aislant

Bloque para

Clip para de

Motor para o

Transformac

Controlador

Balasto en m

Balasto para

Balasto en t

Tramo de co

R070

Rotonda Eléctrica H0

**R600**

Via recta 168 mm

**R601**

Via recta 335 mm

**R603**

Via recta 670 mm

**R610**

Via recta 38 mm

**R8206**

Via recta de conexión 168 mm

**R618**

Via recta aislada 168 mm

**R620**

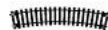
Via encarriladora / de desenganche 168 mm

**R207**

Clavo de sujeción vía

**R604**

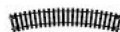
Via curva R1 371 mm arc 22,5°

**R605**

Via curva R1 371 mm arc 45°

**R606**

Via curva R2 438 mm arc 22,5°

**R607**

Via curva R2 438 mm arc 45°

**R608**

Via curva R3 505 mm arc 22,5°

**R609**

Via curva R3 505 mm arc 45°

**R628**

Via curva R852 mm arc 11,25°

**R8014**

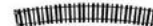
Motor para desvíos

**R643**

Via curva R2 438 mm arc 11,25°

**R8261**

Via curva R4 572 mm arc 22,5°

**R8262**

Via curva R4 572 mm arc 45°

**R614**

Cruce a izquierda L 168x181 mm angle 22,5°

**R615**

Cruce a derecha L 168x181 mm angle 22,5°

**R8072**

Desvío estándar a izquierda L 168 mm R 438mm arc 22,5°

**R8073**

Desvío estándar a derecha L 168 mm R 168mm arc 22,5°

**R8015**

Caseta motor

R8074

Desvío en cu

R8075

Desvío en cu

R8076

Desvío en "Y"

R8077

Desvío largo

R8078

Desvío largo

R8090

Vía semi-flex

R621

Vía flexible

HC8040

Set de 4 enganches tipo Scharfenberg, cumpliendo NEM 362 y 363, que puede ser desenganchado automáticamente y es ajustable en altura. En la realidad este tipo de enganches se usa en automotores, unidades múltiples, metro y tranvías. En modellismo este tipo de enganche se puede usar universalmente.

Model railway coupler system Scharfenberg, for coupler slots according to NEM standards 362 and 363, can be uncoupled automatically, height-adjustable. In reality these couplers are mainly used for railcars, multiple units, subways and trams. The model coupler can be used universally. Colour: Black.

Set de 4 attelages Scharfenberg. Attelages Scharfenberg fonctionnels pour boîtiers NEM 362 et 363, pré-dételage automatique, réglables en hauteur. Les attelages Scharfenberg sont utilisés en réalité sur de nombreux autorails, rames automotrices, TGV, tramways et métros. Cet attelage peut être utilisé sur tout modèle réduit équipé d'un boîtier NEM.

Viertelliges Set Modellbahnkupplung nach System Scharfenberg, passend für alle Norm-Kupplungsaufnahmen nach NEM 362 und NEM 363, automatisch entkuppelbar, höhenverstellbar. Beim Vorbild werden Kupplungen dieses Typs hauptsächlich bei Triebwagen, Triebzügen, U-Bahnen und Straßenbahnen eingesetzt. Die Modellkupplungen sind universell verwendbar. Farbe: Schwarz.



E0310

Calcomanías para los coches de RENFE

Transfer set for RENFE coaches

Calcomanies pour les voitures RENFE

Aufkleber für die RENFE-Personenwagen



E0120

Carga de 5 troncos

Load of 5 logs

Chargement de 5 troncs d'arbres

Wagenladung 5 Baumstämmen



Índice • Index references in order • Index par references croissantes • Verzeichnis nach Artikelnummern

E0040	Pag. 3
E0041	Pag. 3
E0042	Pag. 3
E0043	Pag. 4
E0044	Pag. 4
E0045	Pag. 4
E0921	Pag. 64
E1261	Pag. 54
E1262	Pag. 53
E1263	Pag. 53
E1336	Pag. 55
E1337	Pag. 57
E1462	Pag. 56
E1463	Pag. 55
E1464	Pag. 56
E1465	Pag. 56
E1628	Pag. 59
E1629	Pag. 59
E1827	Pag. 58
E1835	Pag. 58
E1836	Pag. 65
E2142	Pag. 19
E2142D	Pag. 19
E2144	Pag. 19
E2144D	Pag. 19
E2146	Pag. 19
E2146D	Pag. 19
E2317	Pag. 17
E2317S	Pag. 17
E2318	Pag. 17
E2318S	Pag. 17
E2323	Pag. 17
E2323S	Pag. 17
E2324	Pag. 17
E2324S	Pag. 17
E2325	Pag. 18
E2325D	Pag. 18
E2325S	Pag. 18
E2365	Pag. 18
E2365D	Pag. 18
E2365S	Pag. 18
E2367	Pag. 18
E2367D	Pag. 18
E2367S	Pag. 18
E2413	Pag. 15
E2413D	Pag. 15
E2413S	Pag. 15

E2414	Pag. 15
E2414S	Pag. 15
E2415	Pag. 15
E2415D	Pag. 15
E2415S	Pag. 15
E2416	Pag. 15
E2416S	Pag. 15
E2456	Pag. 15
E2456D	Pag. 15
E2456S	Pag. 15
E2457	Pag. 15
E2457S	Pag. 15
E2522	Pag. 5
E2523	Pag. 5
E2524	Pag. 5
E2592	Pag. 11
E2592D	Pag. 11
E2592S	Pag. 11
E2593	Pag. 11
E2593S	Pag. 11
E2596	Pag. 11
E2596D	Pag. 11
E2596S	Pag. 11
E2597	Pag. 11
E2597S	Pag. 11
E2638	Pag. 12
E2638D	Pag. 12
E2638S	Pag. 12
E2639	Pag. 12
E2639S	Pag. 12
E2696	Pag. 12
E2696D	Pag. 12
E2697	Pag. 12
E2698	Pag. 12
E2698D	Pag. 12
E2698S	Pag. 12
E2699	Pag. 12
E2699S	Pag. 12
E2743	Pag. 13
E2743D	Pag. 13
E2743S	Pag. 13
E2744	Pag. 13
E2744S	Pag. 13
E2745	Pag. 13
E2745D	Pag. 13
E2745S	Pag. 13
E2746	Pag. 13

E2746S	Pag. 13
E2759	Pag. 9
E2759D	Pag. 9
E2759S	Pag. 9
E2760	Pag. 9
E2760S	Pag. 9
E2761	Pag. 9
E2761D	Pag. 9
E2761S	Pag. 9
E2762	Pag. 9
E2762S	Pag. 9
E2763	Pag. 9
E2763D	Pag. 9
E2763S	Pag. 9
E3020	Pag. 10
E3020S	Pag. 10
E3021	Pag. 10
E3021S	Pag. 10
E3024	Pag. 8
E3024D	Pag. 8
E3024S	Pag. 8
E3025	Pag. 8
E3025S	Pag. 8
E3026	Pag. 10
E3026D	Pag. 10
E3026S	Pag. 10
E3028	Pag. 8
E3028D	Pag. 8
E3028S	Pag. 8
E3029	Pag. 8
E3029S	Pag. 8
E3030	Pag. 8
E3030D	Pag. 8
E3030S	Pag. 8
E3031	Pag. 8
E3031S	Pag. 8
E3115	Pag. 16
E3115D	Pag. 16
E3115S	Pag. 16
E3116	Pag. 16
E3116S	Pag. 16
E3117	Pag. 16
E3117D	Pag. 16
E3117S	Pag. 16
E3118	Pag. 16
E3118S	Pag. 16
E3119	Pag. 16

E3119D	Pag. 16
E3119S	Pag. 16
E3120	Pag. 16
E3120S	Pag. 16
E3272	Pag. 36
E3273	Pag. 36
E3274	Pag. 36
E3275	Pag. 37
E3276	Pag. 37
E3279	Pag. 38
E3280	Pag. 38
E3281	Pag. 38
E3282	Pag. 39
E3283	Pag. 39
E3336	Pag. 34
E3337	Pag. 34
E3338	Pag. 34
E3339	Pag. 35
E3420	Pag. 22
E3420D	Pag. 22
E3420S	Pag. 22
E3463	Pag. 22
E3463D	Pag. 22
E3463S	Pag. 22
E3464	Pag. 22
E3464S	Pag. 22
E3518	Pag. 28
E3518D	Pag. 28
E3518S	Pag. 28
E3519	Pag. 28
E3519S	Pag. 28
E3520	Pag. 28
E3521	Pag. 29
E3522	Pag. 30
E3522D	Pag. 30
E3522S	Pag. 30
E3523	Pag. 30
E3523S	Pag. 30
E3524	Pag. 30
E3525	Pag. 31
E3528	Pag. 32
E3528D	Pag. 32
E3528S	Pag. 32
E3529	Pag. 32
E3529S	Pag. 32
E3530	Pag. 32
E3531	Pag. 33

E3609	Pag. 24
E3609D	Pag. 24
E3609S	Pag. 24
E3610	Pag. 24
E3610S	Pag. 24
E3611	Pag. 26
E3611D	Pag. 26
E3611S	Pag. 26
E3612	Pag. 26
E3612S	Pag. 26
E3613	Pag. 26
E3613D	Pag. 26
E3613S	Pag. 26
E3614	Pag. 26
E3614S	Pag. 26
E3617	Pag. 21
E3617D	Pag. 21
E3617S	Pag. 21
E3619	Pag. 20
E3619D	Pag. 20
E3619S	Pag. 20
E3621	Pag. 20
E3621D	Pag. 20
E3621S	Pag. 20
E3623	Pag. 24
E3623D	Pag. 24
E3623S	Pag. 24
E3810	Pag. 14
E3810D	Pag. 14
E3812	Pag. 14
E3812D	Pag. 14
E3814	Pag. 14
E3814D	Pag. 14
E4156	Pag. 7
E4156D	Pag. 7
E4156S	Pag. 7
E4162	Pag. 6
E4162D	Pag. 6
E4162S	Pag. 6
E4164	Pag. 7
E4164D	Pag. 7
E4164S	Pag. 7
E4166	Pag. 6
E4166D	Pag. 6
E4166S	Pag. 6
E5087	Pag. 44
E5088	Pag. 44

E5089	Pag. 44
E5090	Pag. 42
E5091	Pag. 42
E5170	Pag. 57
E5171	Pag. 57
E5173	Pag. 55
E5174	Pag. 57
E5175	Pag. 54
E5189	Pag. 52
E5190	Pag. 54
E5191	Pag. 52
E5192	Pag. 55
E5223	Pag. 48
E5224	Pag. 48
E5225	Pag. 48
E5226	Pag. 49
E5227	Pag. 49
E5228	Pag. 49
E5385	Pag. 65
E5386	Pag. 53
E5387	Pag. 53
E5492	Pag. 59
E5493	Pag. 59
E5726	Pag. 64
E5759	Pag. 65
E5891	Pag. 58
E5892	Pag. 58
E8017	Pag. 60
E8018	Pag. 60
E8019	Pag. 60
E10101	Pag. 2
E10103	Pag. 2
E15013	Pag. 43
E15014	Pag. 43
E15015	Pag. 43
E15016	Pag. 43
E15018	Pag. 40
E15019	Pag. 40
E15021	Pag. 40
E15022	Pag. 40
E15023	Pag. 40
E15025	Pag. 40
E15026	Pag. 40
E15027	Pag. 40
E15028	Pag. 41
E15029	Pag. 41
E15030	Pag. 41

E15032	Pag.
E15033	Pag.
E15034	Pag.
E15035	Pag.
E15036	Pag.
E15037	Pag.
E18025	Pag.
E18026	Pag.
E18027	Pag.
E18028	Pag.
E18029	Pag.
E18030	Pag.
E18031	Pag.
E18032	Pag.
E18033	Pag.
E18254	Pag.
E18255	Pag.
E18256	Pag.
E18257	Pag.
E19008	Pag.
E19011	Pag.
E19012	Pag.
E19013	Pag.
E19014	Pag.
E19015	Pag.
E19016	Pag.
E19017	Pag.
E19018	Pag.

ACCESORIOS	
C991	Pag.
E0120	Pag.
E0310	Pag.
E0315	Pag.
E0316	Pag.
HC8034	Pag.
HC8037	Pag.
HC8039	Pag.
HC8040	Pag.

VIAS	
C991	Pag.
R207	Pag.
R600	Pag.
R601	Pag.



Bienvenido al Club más exclusivo

En Electrotren somos unos apasionados de los trenes en miniatura. Eso es lo que nos empuja, desde 1951, a hacer modelos más precisos y más detallados año tras año. Sabemos que usted comparte esa pasión por el mundo de los trenes, por lo que hemos creado el Club Electrotren. Suscríbase a nuestro club para disfrutar de todo lo siguiente:

- **Catálogo nacional Electrotren**

Le enviaremos cada año el catálogo para que conozca antes que nadie todos nuestros productos.

- **4 revistas "Club Electrotren" cada año**

Reportajes y fotos detalladas de cada uno de nuestros nuevos modelos.

Foto y descripción de las series especiales de productos que no aparecen en el catálogo general.

- **Vagón exclusivo para los socios**

Reciba un vagón fabricado exclusivamente para los miembros del Club.

¡No lo podrá conseguir en ningún comercio!

- **Derecho a compra de modelos exclusivamente fabricados para los socios**

Cada año fabricamos una locomotora y un vagón que sólo los miembros de nuestro Club podrán comprar en su comercio habitual.

- **Vales Descuento para productos Electrotren:**

consiga vales descuento que le permitirán comprar ciertos productos Electrotren a mejor precio que ninguna otra persona.

Para suscribirse fotocopie el cupón adjunto y mándelo por correo o por fax al 91 879 63 32. También puede suscribirse en nuestra página web http://www.hornby.es/club_electrotren.html Hornby España, S.A. C/ Federico Chueca s/n. 28806 Alcalá de Henares, Madrid

DATOS PERSONALES:

Nombre: Apellidos: Cp:

Dirección: Localidad: Provincia:

NIF: Teléfono: Email:

DATOS DOMICILIACIÓN BANCARIA:

Entidad: Oficina: DC: Nº de cuenta:

Banco: Titular:

☐ Si, autorizo a HORNBY ESPAÑA, S.A. a incluir mis datos personales en el fichero de socios del CLUB ELECTROTREN y a utilizarlos para hacerme llegar las informaciones relativas a este club (Art. 5 de la LOPD). No marcar esta casilla implica la no aceptación de su solicitud como socio del CLUB ELECTROTREN

Club Electrotren solo disponible en España / Electrotren-Club only available in Spain / Electrotren-Club seulement disponible en S



cuota 2

49





www.hornbyinternational.com

HORNBY ESPAÑA S.A.
Federico Chueca, s/n
28806 Alcalá de Henares
Madrid, Spain
www.hornby.es

HORNBY HOBBIES LTD
3rd Floor, The Gateway,
Innovation Way, Discovery Park,
Sandwich, CT13 9FF
United Kingdom
www.hornby.com

HORNBY FRANCE SAS,
Parc d'activités Gomberville
78114 Magny Les Hameaux
France
www.hornby.fr

HORNBY DEUTSCHLAND GmbH,
Oeslauer Str. 36
96472 Rödentel
Deutschland
www.hornby.de

HORNBY ITALIA S.r.l.
Via Ferri, 14/16
25010 Borgosatollo
Brescia, Italy
www.hornby.it

HORNBY AMERICA INC
3900-C2 Industry Drive East,
FIFE, WA 98424
USA
www.hornbyamerica.com



www.youtube.com/Hornbyinternational

HPE2016