



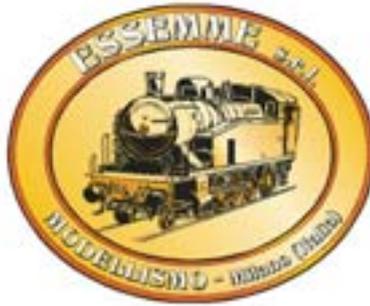
ESSEMME S.P.A.

MODI Italia

ESSEMME

Milano - Italy





ESSEMME s.r.l. è prevalentemente una azienda produttrice di modelli ferroviari in scala "HO", a completamento della gamma produce, nella stessa scala: segnali FS, accessori per plastici, circuiti elettronici. Commercializza invece: materiali elettrici e componenti elettronici di importanti case italiane ed estere.

ESSEMME s.r.l. è composta da persone che oltre ad essere degli operatori che hanno rivolto le loro capacità tecniche nella realizzazione dei modelli ferroviari, sono degli appassionati fermodellisti che conoscendo le esigenze della clientela, intendono inserire sul mercato un prodotto di elevata qualità ad un prezzo contenuto.

ESSEMME s.r.l. per l'affidabilità dei suoi prodotti è conosciuta, non solo in Italia, ma anche in diversi Paesi europei. Da tempo è dotata di moderne ed adeguate attrezzature che le permettono di servire clientele sempre più attente e selezionate.

ESSEMME s.r.l. è situata nella zona Est di Milano (Cap. 20137) e precisamente in Via Giovanni Battista Piranesi, 17 (angolo via Lavagna).

Tel. e Fax 02.7384151

E-mail: essemme.model@tiscalinet.it • www.essemmodel.com



Ln Via G.B. Piranesi è situata parallelamente alla ex stazione ferroviaria di Porta Vittoria ed è anche parallela a viale Corsica (importante viale che conduce all'aeroporto di Milano Linate). ESSEMME può essere attualmente raggiunta utilizzando i mezzi pubblici di superficie: autobus n. 73, tram n. 27 (che percorrono viale Corsica) o il passante ferroviario scendendo alla stazione "Vittoria".

Locomotive



Articolo 2002 **Locomotore FS 621**

Completamente in ottone, finemente dettagliato, motore Faulhaber con volano, inversione luci secondo il senso di marcia.

Articolo 2002/D.

Versione Digitale, decoder ESU.

Articolo 2001 **Macchina da manovra FS 255**

Completamente in ottone, finemente dettagliata, doppia vite s.f., trasmissione ad ingranaggi, motore Faulhaber con volano, inversione luci secondo il senso di marcia.

Articolo 2001/D

Versione digitale, decoder ESU.



Articolo 2004 **Macchina da manovra FS 215**

Completamente in ottone, finemente dettagliata, doppia vite s.f., trasmissione ad ingranaggi, motore Faulhaber con volano, inversione luci secondo il senso di marcia. Griglie laterali per il raffreddamento del motore, sabbiera, mascherina del cofano con fanali alti.

Articolo 2004/D

Versione digitale, decoder ESU.



Articolo 2003

Macchina da manovra FS 218

Completamente in ottone, finemente dettagliata, doppia vite s.f., trasmissione ad ingranaggi, motore Faulhaber con volano, inversione luci secondo il senso di marcia. Cofano chiuso, fanali frontali bassi.

Articolo 2003/D

Versione digitale, decoder ESU.



Articolo 2005

Macchina di linea e da manovra FS 150

Completamente in ottone, finemente dettagliata, doppia vite s.f., trasmissione ad ingranaggi, motore Faulhaber con volano, inversione luci secondo il senso di marcia. Cofano chiuso, sabbiere, fanali frontali alti.

Articolo 2005/D

Versione digitale, decoder ESU.



Articolo 2201

Macchina da manovra delle Ferrovie Svizzere SBB TmE.

Completamente in ottone, con parti riportate in fusione, finemente dettagliata, motore Faulhaber con volano e doppia vite senza fine, inversione delle luci secondo il senso di marcia. La macchina è attualmente in esercizio presso il deposito di Mendrisio.

Articolo 2201/D

Versione digitale, decoder ESU.



Vagoni FS merci



Articolo 2308

Carro FS

Pianale epoca III

Carro completamente in ottone e alpacca, finemente dettagliato, riproduzione travi piano di carico.

Articolo 2301 Carro FS DM 98908

Grigio ardesia

Carro merci-bagagliaio completamente in ottone e alpacca, porte scorrevoli, illuminato.



Articolo 2310 Carro FS DM 99835

Castano

Carro merci-bagagliaio completamente in ottone e alpacca, porte scorrevoli, illuminato.



Articolo 2309

Carro riscaldo FS Vr.

Carro riscaldo completamente in ottone e alpacca, finemente dettagliato, con riproduzione interna della caldaia, illuminato internamente, con porte scorrevoli e possibilità di aggiungere il dispositivo fumogeno.



Articolo 2302

Carro FS tipo G

Carro completamente in ottone e alpacca, porte scorrevoli, finestrini laterali, anteriori e posteriori con reti in ottone traforate, rete porta documenti.



Articolo 2302D

Carro FS tipo G

Trasporto derrate

Carro completamente in ottone e alpacca, porte scorrevoli, sportelli laterali, senza finestrini anteriori e posteriori, rete porta documenti.



Articolo 2307

Carro FS refrigerante pubblicitario.

Carro completamente in ottone e alpacca, finemente dettagliato, colore argento, pubblicità "GELATI MOTTA".



Articolo 2311

Carro FS botte, trasporto solventi.

Carro completamente in ottone e alpacca, finemente dettagliato, colore argento e nero, trasporto benzina "AGIP".



Articolo 2306

Carro FS refrigerante pubblicitario.

Carro completamente in ottone e alpacca, finemente dettagliato, colore bianco, pubblicità "CINZANO".



Articolo 2305

Carro FS refrigerante argento.

Carro completamente in ottone e alpaca, finemente dettagliato, tetto doppio passaggio aria, retina porta documenti.



Articolo 2304

Carro FS trasporto cereali.

Carro completamente in ottone e alpaca. Finemente dettagliato, parti riportate in fusione di ottone.



ESSEMME s.p.a.
MODELLISMO - Milano (Italia)

Tram di Milano



Articolo 2403

Vettura 600 ATM Milano

Vettura tranviaria tipo "600 modificata 1932" con porte pneumatiche della ATM di Milano.

Modello completamente in ottone, illuminata, con luce frontale, numero di percorrenza illuminato, finemente dettagliata.





Nel diorama sopra illustrato sono stati inseriti i seguenti prodotti **ESSEMME**:
 lampioni stradali art. 3210; plafoniera (situata sulla porta del casello ferroviario) art. 3213; lampada con braccio (situata sulla facciata del casello ferroviario) art. 3214; lanterne ad angolo (situate sugli angoli della casa di civile abitazione) art. 3218; casellante con lanterna (elaborazione ESSEMME); luci di coda rosse (sulla carrozza passeggeri) art. 3105; illuminazione a led bianchi (sulla carrozza passeggeri) art. 3103; macchina da manovra FS 255 art. 2001; segnale FS ad una vela art. 3201; passaggio a livello italiano art. 3178.



Nel diorama sopra illustrato sono stati inseriti i seguenti prodotti **ESSEMME**:
 lampioni stradali con lanterna art. 3217; illuminazione loco vapore FS 835 con lanterne di tipo italiano (elaborazione ESSEMME) art. 3176; colonna idraulica illuminata art. 3177; carro merci bagagliaio FS DM 99835 illuminato art. 2310.

Segnali FS

Cod.	Quant.	Descrizione
3200	1	Marmotta FS in ottone fotoinciso con segnalazione elettronica a led.
3201	1	Segnale FS ad una vela in ottone e alpacca fotoincisi con segnalazione elettronica a led.
3202	1	Segnale FS a due vele in ottone e alpacca fotoincisi con segnalazione elettronica a led.
3207	1	Segnale FS ad una vela, con indicatore di chiamata telefonica (La "T" traforata è accesa quando il segnale è rosso) in ottone e alpacca fotoincisi con segnalazione elettronica a led.
3215	1	Posto telefonico di linea in ottone e alpacca fotoincisi, illuminato.

Cod. Quant. Descrizione

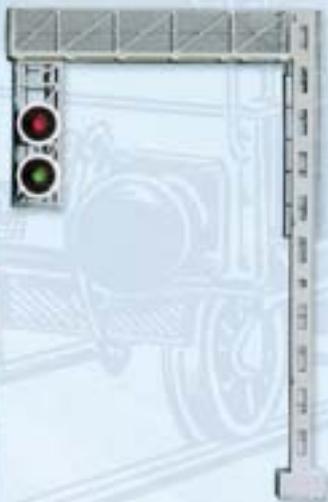
3208 1 Segnale FS a una vela quadra in ottone e alpacca fotoincisi con segnalazione elettronica a led.



3209 1 Segnale FS a due vele quadre in ottone e alpacca fotoincisi con segnalazione elettronica a led.



3204 1 Portale a 1 vela
 3205 1 Portale a 2 vele
 3206 1 Portale a più vele (su richiesta).
 Portali finemente dettagliati, in ottone e alpacca fotoincisi, con segnalazione elettronica a led.



3220 1 Portale a ponte, per 3 o 4 binari, in ottone e alpacca, finemente dettagliato, con segnalazione elettronica a led.
 (Su richiesta secondo le esigenze).



3175 3  Tabella triangolare per segnali.

Accessori per plastici

Cod.

Quant.

Descrizione

3216

1



Torre traliccio illuminata, tipo "G", a 9 led bianchi, h. cm. 26.50, in alpaca fotoincisa. Adatta per illuminare piazzali ferroviari di medie e grandi dimensioni.

3219

1



Torre traliccio illuminata, tipo "P", a 6 led bianchi, h. cm. 13.50, in alpaca fotoincisa. Adatta per illuminare piazzali ferroviari di piccole dimensioni.

Cod. **Quant.** **Descrizione**

3210 1 Lampione ad una luce, a led bianco, completamente in ottone.



3211 1 Lampione a due luci, a led bianchi, completamente in ottone.



3212 1 Lampione per pensilina a "lira", a led bianco, completamente in ottone.

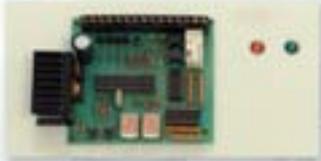


3217 1 Lampione con lanterna, a led bianco, completamente in ottone. (Periodo: fine 1800, primi decenni 1900).



Cod.	Quant.	Descrizione
3213	1	 Plafoniera a led bianco, completamente in metallo.
3214	1	 Lampada con braccio da parete a led bianco, completamente in metallo.
3218	1	 Lanterna ad angolo completamente in ottone. (Periodo: fine 1800, primi decenni 1900).
3177	1	 Colonna idraulica italiana, illuminata, girevole, in ottone fotoinciso e con parti in fusione di metallo bianco.
3178	1	 Passaggio a livello italiano, finemente dettagliato, motorizzabile, in ottone fotoinciso e con parti in fusione di metallo bianco.

Circuiti elettronici

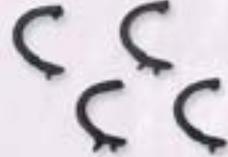
Cod.	Quant.	Descrizione	
3250	1	 Avanti e indietro per corrente continua, con tempo di fermata prestabilito e con possibilità di controllo del semaforo.	
3251	1	 Avanti e indietro per corrente alternata, con tempo di fermata prestabilito e con possibilità di controllo del semaforo.	
3262	1	 Avanti e indietro per sistemi digitali, "protocollo motorola", con possibilità di tempo di fermata programmabile e di controllo del semaforo.	
3252	1	 Circuito per illuminazione cabina a led bianco. Circuito per illuminazione cabina a led giallo.	
3253	1		
3256	1	 Decoder per il controllo di 4 dispositivi elettromagnetici protocollo Motorola	
3257	2	 Rilevatore passaggio treno per sistemi digitali.	
3258	1	 Relè bistabile compatibile con i sistemi digitali.	
4018	1	 Circuito luminosità costante per articoli: 3106, 3107 e 4017.	
3105	1	 Illuminazione coda rosse per vetture passeggeri.	
4000	1		
4001	1		Alimentatore LCD1-15V 5 A.
4002	1		Alimentatore 12-13,8 V 3 A.
4003	1		Alimentatore 12-18,8 V 5 A.
4004	1		Alimentatore 12-13,8 V 10 A.
4005	1		Alimentatore 12-13,8 V 25 A. Alimentatore 12-13,8 V 35 A.

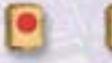
Accessori elettrici e elettronici

Cod.	Quant.	Descrizione
3100	1	 Illuminazione a led gialli per vetture passeggeri "100 Porte ROCO".
3101	1	 Illuminazione a led gialli o bianchi (su richiesta) per vetture passeggeri tipo "ROCO 30000".
3102	1	 Illuminazione a led gialli o bianchi (su richiesta) per vetture passeggeri Fleischmann.
3103	1	 Illuminazione a led gialli o bianchi (su richiesta) per vetture passeggeri tipo RivaRossi Lima.
3104	1	 Illuminazione a led gialli o bianchi (su richiesta) per vetture passeggeri Marklin.
4016	1	 Kit illuminazione universale a 24 led gialli o bianchi 16V. Divisibile in tre parti da 8 led, utile per illuminare: piccole vetture passeggeri, pensiline, casette, stazioni ecc...
4025	4	 Schede in vetronite per illuminazione carrozze passeggeri, a 3 o a 4 piste.
4019	10	 Mini chipled o giallo, o rosso f.to mm. 2.0 x 1. h. 08
4020	10	 Led SMT bianchi formato mm. 3.5 x 2.5 h. 1.8
4021	10	 Led SMT gialli formato mm. 3.5 x 2.5 h. 1.8
4022	10	 Led bicolore rosso-verde SMT.
4023	10	 Led verdi diametro mm. 3
4024	10	 Led rossi diametro mm. 3

Cod.	Quant.	Descrizione
3307	1	Lampadina 19V.
3308	1	Lampadina 12V e 22V.
3317	2	Porta lampade per art. 3307 - 3308.
4017	1	Micro lampadine 1,5 V, con terminali isolati, d. 1,2.
4010	1	Filo FP 005 rosso, nero e verde.
4011	1	Filo FM 022 rosso, nero, marrone, giallo, verde e blu.
4012	1	Filo FM 034 rosso e nero.
4013	1	Vari tipi di guaina termoretraibile.
4014	4	Prese di corrente tipo ROCO. In rame al berilio
4015	6	Prese di corrente vari tipi. In rame al berilio
4026	4	Ponte raddrizzatore SMT.
4027	10	Resistenze SMT 1000 ohm.
4028	10	Diodi mini MELF.
4029	2	Induttanze 3,9 mH.
3259	1	Morsettiera di derivazione a un polo.
3260	1	Morsettiera di derivazione a due poli.
3261	2	Pedali di contatto.

Aggiuntivi per locomotive

Cod.	Quant.	Descrizione
3160	4	 Respingenti in ottone brunito due tondi e due piatti.
3161	2	 Ganci modellistici, snodati, con parti in fusione di ottone.
3162	4	 Accoppiatori in ottone brunito.
3163	10	 Fischi in ottone brunito.
3164	4	 Lanterne in ottone con griglia in rame.
3165	2	 Fregi, aquile del reich, nelle scale HO. O. 1.
3166	2	 Retine protettive alta tensione per loco FS 626.
3167	2	 Retine protettive alta tensione per loco FS 428.
3168	1	 Griglia protettiva reostati per loco FS 632. 633. 652.

Cod.	Quant.	Descrizione
3169	4	 Prese REC maschio in fusione d'ottone.
3170	4	 Prese REC femmina in fusione d'ottone.
3171	4	 Prese 78 poli in fusione d'ottone.
3172	4	 Accoppiatori per riscaldamento a vapore in fusione d'ottone.
3173	4	 Accoppiatori alti epoca II ^a in fusione d'ottone.
3174	2	 Pompe per loco FS a vapore in fusione d'ottone.
3106	2	 Fanali di coda lampeggianti a luce rossa, di tipo FS, in ottone fotoinciso.
3107	2	 Fanali di coda a luce rossa fissa, di tipo DB, in ottone fotoinciso.
3176	2	 Lanterne luminose, a led gialli, per vapore FS, in fusione di ottone.
3179	1	 Vomere per loco FS a vapore in ottone fotoinciso.

ESSEMME s.r.l.

MODELLISMO - Milano (Italia)

Cod. Quant.

526xx
616xx
517xx

Descrizione

I NUOVI DECODER ESU LokPilot V 2.0



I nuovi decoder *LokPilot V 2.0* sono i degni successori delle precedenti serie di decoder della famiglia ESU.

Grazie allo sviluppo di nuovissime tecnologie applicate ai microprocessori, essi raggiungono gli standard più elevati in quanto a funzionalità, rapporto qualità/prezzo e riduzione dei consumi di corrente.

I diversi modelli dei decoder *LokPilot V 2.0* gestiscono tanto il protocollo DCC quanto il Motorola e possono anche essere impiegati per pilotare locomotive funzionanti su impianti analogici, sia in corrente continua che in corrente alternata.



Coi decoder *LokPilot V 2.0* la velocità delle locomotive può essere regolata su tre valori principali (minima, media, massima) o sulla base di una tabella a 28 punti, idonea a gestire 14, 28 o 128 livelli di marcia.

La taratura del controllo di carico della quarta generazione funziona alla frequenza di ben 40 KHz e dà luogo ad una rotazione del motore estremamente morbida anche ai più bassi regimi.

I decoder *LokPilot V 2.0* sopportano una corrente massima di 1,1 A continuativi (senza necessità di sistemi di raffreddamento esterni) e possono raggiungere, per brevi intervalli di tempo, anche 1,8 A.

52600 1
52601 1
61600 1

Caratteristiche	Art. 52600 Multiprotocollo	Art. 52601 DCC	Art. 61600 MFX
Scala	H0 - TT	H0 - TT	H0 - TT
Protocolli riconosciuti	DCC - Märklin/Motorola	DCC	mfx/Motorola
Tensione di funzionamento	3,5 - 25 V	3,5 - 25 V	3,5 - 25 V
Carico max. circuito motore	1,1 A	1,1 A	1,1 A
N° uscite funzioni	4	4	4
(di cui per luci)	2	2	2
Carico max. di ogni uscita funzione	200 mA	200 mA	140 mA
Carico max. totale uscite funzioni	350 mA	350 mA	300 mA
Spinotto per connessione	8 poli NEM 652	8 poli NEM 652	8 poli NEM 652
Dimensioni (mm)	23,0 x 15,5 x 6,5	23,0 x 15,5 x 6,5	23,0 x 15,5 x 6,5

52680 1
51700 1
51701 1

Caratteristiche	Art. 52680 Micro	Art. 51700 XL	Art. 51701 XL DCC
Scala	N	0 - 1 - G	0 - 1 - G
Protocolli riconosciuti	DCC/Selectrix	DCC - Märklin/Motorola	DCC
Tensione di funzionamento		3,5 - 25 V	3,5 - 25 V
Carico max. circuito motore	0,5 A	3 A	3 A
N° uscite funzioni	2	4	4
(di cui per luci)		2	2
Carico max. di ogni uscita funzione	140 mA	0,6 A	0,6 A
Carico max. totale uscite funzioni		2 A	2 A
Spinotto per connessione	6 poli NEM 651 con cavetto	no	no
Dimensioni (mm)	13,5 X 9,0 X 3,0	55,0 x 25,0 x 10,0	55,0 x 25,0 x 10,0

52602 1
52603 1
52681 1

Come art. 52600, ma con spinotto di connessione a 6 poli NEM 651
Come art. 52601, ma con spinotto di connessione a 6 poli NEM 651
Come art. 52680, ma senza cavetto

Cod.
511xx

Quant.

Descrizione



Il Mobile Control è un telecomando palmare a radiofrequenza che permette di controllare locomotive ed accessori digitali senza l'assillo di essere vincolati a cavi di collegamento.

Grazie al suo disegno ergonomico, basta solo un movimento del pollice per guidare una locomotiva!

Per apprendere tutte le funzionalità del Mobile Control non è necessario perdere troppo tempo per studiare complicate istruzioni: il grande display LCD integrato nell'apparecchio fornisce continuamente e in tempo reale tutte le informazioni relative ai più importanti parametri quali l'indirizzo del decoder, l'icona della locomotiva, il suo nome, la sua velocità (in Km/h o in livelli) e lo stato di tutte le funzioni (luci, suoni, ecc.).

Ma il Mobile Control può fare molto di più!

Oltre a controllare la marcia delle locomotive, esso è infatti in grado di azionare scambi e segnali.

L'esecuzione di tutte queste operazioni è estremamente intuitiva: il display mostra infatti la condizione attuale dei dispositivi selezionati, come l'orientamento degli aghi degli scambi ed il "colore" (posizione) dei segnali.

In aggiunta ai dati di base di ciascuna locomotiva, nel Mobile Control si possono introdurre informazioni supplementari che rendono il "gioco" ancor più divertente. Ad esempio vi possono essere memorizzati in formato testo i nomi di tutte le vostre locomotive, associando a ciascuna di esse anche un'icona che ne indica il tipo.

Nonostante questa ampia varietà di caratteristiche, il Mobile Control è assolutamente facile da usare, addirittura più semplice di un telefono cellulare, grazie a menù intelligenti che impediscono inserimenti accidentali di dati non coerenti.

La trasmissione bidirezionale dei dati via radio ha luogo ad altissima velocità ed assicura una risposta altrettanto rapida ed affidabile da parte della base ricevente. La sua portata è tale da consentire di operare anche fino a 100 metri di distanza (in ambiente aperto).

Il ricevitore del Mobile Control può essere collegato a tutte le centraline dotate di X-bus o 12C-bus ed in particolare: *Märklin 6021; Arnold Digital; Uhlenbrock Intellibox; Lenz Digital Plus; Roco LokMaus II.*

Ad ogni stazione ricevente possono essere connessi fino a 4 controlli palmari e poiché si possono installare fino a 4 stazioni base nel raggio di circa 100 metri, è possibile tenere in funzione contemporaneamente fino a 16 telecomandi!

51100

1

Confezione Mobile Control comprendente:

Trasmettitore palmare
Stazione base ricevente
Cavo X-Bus
Manuale di istruzioni (tedesco e inglese)

51101

1

Trasmettitore palmare addizionale con manuale di istruzioni (tedesco e inglese).

Cod.

Quant.

Descrizione

524xx
525xx
624xx

I NUOVI DECODER SONORI ESU LokSound 3



Dopo l'indiscusso successo della versione 2, ESU presenta un decoder digitale di nuova concezione: il LokSound 3.

riprogettato tenendo presenti i nuovi elevatissimi standard qualitativi della tecnologia di riproduzione del suono digitale.

La sincronizzazione delle varie fasi di marcia del treno con i suoni originali offre all'appassionato fermodellista una gamma di possibilità ancor più estesa.

E per l'installazione del LokSound 3 non occorre grande spazio all'interno della locomotiva: ogni decoder racchiude tutte le funzioni del movimento e del suono in un unico componente elettronico!



Le significative migliorie introdotte dal LokSound 3 rispetto alla già elevata qualità della precedente versione, sono sinteticamente evidenziate da questi punti:



- Dimensioni più contenute
- 4 canali sonori
- Memoria ampliata a 8 Mbit (fino a 65 secondi di riproduzione sonora!)
- Tutte le uscite protette da cortocircuito
- Durata dei suoni di trombe e fischi controllabile dall'operatore
- Nuovo sistema di mappatura delle funzioni
- 4 uscite per funzioni aggiuntive (carico max 250 mA)
- Oltre 50 suoni campionati disponibili e continuamente ampliabili
- **Disponibili anche nella versione MFX per il sistema Märklin!**

La "biblioteca sonora" ESU

La scelta degli effetti sonori (campionati dal vero) offerta dai decoder ESU LokSound è assai vasta: al momento sono disponibili i suoni ed i rumori di oltre 50 tra locomotive a vapore, diesel ed elettriche fra le più famose, ma la gamma è in costante ampliamento.

Ecco alcuni dei suoni più frequentemente richiesti:

- Piccola locomotiva a vapore delle ferrovie a scartamento ridotto
- Locomotiva a vapore a 3 cilindri (es.: BR 44)
- Locomotiva a vapore a 2/4 cilindri (es.: BR 64)
- Locomotiva a vapore tipo USA (es.: Big Boy / Mikado)
- Locomotiva diesel da treno (es.: BR 218)
- Locomotiva diesel tipo USA (es.: F 7)
- Locomotiva elettrica di vecchio tipo (es.: E 40)
- Locomotiva elettrica di nuovo tipo (es.: Re 460)

Cod. Quant. Descrizione

524xx 1
525xx 1
624xx 1

Caratteristiche	Art. 524xx <i>LokSound V3.0</i>	Art. 525xx <i>LokSoundXL V3.0</i>	Art. 624xx <i>LokSound mfx</i>
Scala	0 - H0 - TT	1 - G	H0
Protocolli riconosciuti	DCC - Märklin/Motorola	DCC - Märklin/Motorola	mfx - Märklin/Motorola
Tensione di funzionamento	5 - 25 V	5 - 25 V	5 - 25 V
Carico max. circuito motore	1,1 A	3 A	1,1 A
N° uscite funzioni (di cui per luci)	4 2	8 2	4 2
Carico max. di ogni uscita funzione	250 mA	0,6 A	140 mA
Carico max. totale uscite funzioni	500 mA	2 A	500 mA
Spinotto per connessione	8 poli NEM 652	8 poli NEM 652	8 poli NEM 652
Dimensioni (mm)	34,5 x 15,5 x 6,5	51,0 x 40,0 x 14,0	31,0 x 15,5 x 6,5

LokSound V 3.0

Tramite l'integrazione di un decoder digitale con un modulo sonoro, il *LokSound V 3.0* è particolarmente adatto per pilotare locomotive nelle scale 0, H0, TT. Le sue dimensioni sono estremamente ridotte: 34 x 15 mm!

Il decoder riconosce i protocolli DCC e Motorola.

Il massimo assorbimento di corrente sul circuito del motore della locomotiva è di 1,1 A continuativi, mentre su ciascuna delle 4 uscite/funzioni il carico può raggiungere 250 mA.

Viene fornito con uno spinotto ad 8 poli (conforme alla norma NEM 652) ed un altoparlante da 23 mm di diametro.

LokSoundXL V 3.0

Concepito espressamente per le locomotive nelle scale 0, 1, G, il *LokSoundXL V 3.0* può funzionare in ambiente DCC o Märklin/Motorola. Grazie al carico massimo di 3 A continuativi, può pilotare anche modelli con doppia motorizzazione, mentre l'assorbimento massimo di ciascuna delle uscite-funzioni è di 0,6 A, sufficienti ad esempio per accendere le luci della cabina o un generatore di fumo.

L'altoparlante non è compreso.

LokSound mfx

Basato sul concetto dei *LokSound* della terza generazione, il *LokSound mfx* È nato per essere utilizzato con le centraline mfx o, in alternativa, anche con le centraline Märklin delle serie precedenti.

Può erogare una corrente massima di 1,1 A sul circuito del motore e fino a 250 mA su ciascuna delle uscite-funzioni.

Tutti i parametri sono adeguatamente regolati per consentire una corretta visualizzazione sul display delle centraline mfx.

Per una comoda installazione, anche il *LokSound mfx* viene fornito con uno spinotto ad 8 poli (a norma NEM 652) ed un altoparlante da 23 mm di diametro .

ESSEMME s.r.l.

MODELISMO - Milano (Italia)