

N

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009



N



Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009

Chi Siamo ? Who we are ?

Innanzitutto un affettuosissimo saluto a tutti !! Io sono Lidia Santi ... e mio marito (Alberto Casiraghi), grande appassionato di treni in scala N da quando era bambino, è il pazzo scatenato che ha spinto anche me in questa bellissima avventura : realizzare modelli di alta qualità in scala N. E' inutile raccontare a tutti Voi le vicende di storiche aziende, italiane e non, che hanno chiuso i battenti in un recente passato. Sapete anche bene che le situazioni economiche globali non hanno certo aiutato. Ma anche che tanti modelli difficilmente verranno mai prodotti dalle poche grandi aziende rimaste sul mercato perché i volumi, in rapporto ai loro costi e alla loro organizzazione, non consentono una adeguata remunerazione. Certo, tutti noi possiamo autocostruirci qualunque cosa, più o meno bene; possiamo affidarci, a costi spesso troppo alti, ad artigiani volenterosi (molti anche veramente bravi, altri decisamente meno). Ma mancava qualcuno che coprisse con una produzione industriale proprio questi vuoti ... vogliamo chiamarlo "mercato di nicchia" ? Sì, proprio così. A nostro parere potevano riuscirci solo nuove realtà che, con una organizzazione diversa dal passato (e, quindi, anche con costi diversi), potessero realizzare modelli con volumi di vendita diversi dai consueti.

In tanti hanno fatto e detto di tutto per scoraggiarci ! Altri ci hanno proposto di tutto e di più ... sperando di farci spendere soldini inutilmente in direzioni sbagliate! Ma, nonostante tutto, siamo arrivati fino a qui. Noi siamo convinti di aver realizzato prodotti di alta qualità, con processi produttivi realmente all'avanguardia. Siamo anche convinti di proporli a prezzi accessibili a tutti. Ma la risposta al nostro lavoro, alle nostre convinzioni, potrete darla solamente Voi !! Noi adesso Vi proporremo a breve molti modelli, partendo da quelli qui presenti in questo momento, ci impegneremo sempre al massimo e con la grande passione che abbiamo dentro di noi ... ma sarà importantissima la Vostra risposta, i Vostri giudizi ... sarete Voi, adesso, a decretare se abbiamo lavorato bene ... e se sarete contenti e soddisfatti, allora lo saremo realmente anche noi !!!

Partiamo ... aspettiamo che ci scriviate, che ci diciate cosa pensate dei modelli ...

E BUON DIVERTIMENTO A TUTTI !!!!

Who we are ? First of all a hug to all you !! I'm Lidia Santi ... and my husband (Alberto Casiraghi), great N scale railways models passion from when he was a little boy, is the man that has decided for this beautiful adventure : realize high quality N scale models. It's not useful tell you what has happened in past to many important companies, in Italy and abroad. You also know that global economic situations have not helped them. But also that many models will not be produced in future for many economical reasons. Yes, we can built at home everything, well or not; we can buy from artisans, often with high prices (many of them are also good, others really less). But it was necessary that someone would cover holes left from others ... yes, a little market. But it was possible (we thought) only for new companies, with new organisation (and, so, with other costs types).

Many friends are now not friends (we don't know why) ! Someone has tried to have money from us for going in not correct directions ! It has happened all possible in last year ! But, anyway, we are here again now. We are sure that we have produced high quality models, with very good industrial production processes. We are sure that also prices are good for all. But the answer to our job can come only from you !! Now we give you many models, we'll work always hard and with great passion inside us ... but your answer will be IMPORTANT, your judges ... now you decide if we have worked well or no ... and if you'll be satisfied and happy, also we'll be so !!!

We start ... and we'll wait for your thoughts, for your mails...

AND FOR ALL YOU : HAVE A GOOD TIME !!!!



N

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009

Dove siamo ? Where we are ?

Noi siamo qui :

Via Vignali, 138
27010-Miradolo Terme(PV)

Come raggiungerci :

- In auto

Uscita autostrada A1 (Milano-Bologna) Casalpusterlengo; voltare a destra direzione Pavia; dopo Km. 9 (alla Frazione Camporinaldo) voltare a destra in Via Vignali ... e siete arrivati

- In treno

Ci sono treni che partono da Piacenza, da Codogno o da Pavia e arrivano alla stazione di Miradolo Terme; poi, dobbiamo venire a prenderVi noi (se no, Vi fate circa Km. $\frac{3}{4}$ a piedi !)

Were we are

Via Vignali, 138
27010-Miradolo Terme(PV)

Come to reach us

- Car

Autoroute A1 (Milan-Bologna) and exit Casalpusterlengo; go to the right (Pavia direction) and after Km. 9 (at Camporinaldo Hamlet) go again to the right (Vignali Street) ... and you are here

- Train

From Piacenza, Codogno or Pavia you can take trains for Miradolo Terme Station; there we must come to take you ... on the contrary, you must walk for Km. $\frac{3}{4}$!



N

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009

Contatti ! Contacts !

Contatta Euro Trains SL ai seguenti indirizzo e.mail :

Contact Euro Trains SL to the mails :

mkt@eurotrainsl.eu

Cosa volete che realizziamo ?

What do you want that we'll produce for you ?

support@eurotrainsl.eu

Avete bisogno di informazioni tecniche ? Avete qualche problema coi modelli ?

Do you need technical infos ? Have you models problems ?

info@eurotrainsl.eu

Volete acquistare o vedere i modelli ?

Do you want to buy or see models ?

meet@eurotrainsl.eu

Volete venire a trovarci ?

Do you want to come here ?

gallery@eurotrainsl.eu

Volete inviarci foto di Vostri modelli o plastici da pubblicare ?

Do you want to send us your models or plastic photos for publishing them ?



Tecnologie ! Technologies !

Avete letto “chi siamo” ? L’obiettivo è stato di realizzare modelli che non farà mai nessuno, con una elevata tecnologia, con elevata qualità, ad un giusto prezzo ... e riuscire nel tempo a regalarVi una vastissima gamma di modelli.

Il nostro punto di partenza è stato e sarà sempre questo : quali modelli realizzare ? **Quelli che ci avete suggerito Voi ... quelli che state continuando a consigliarci Voi !** Continuate, anzi, sommergeteci di mail di richieste, di suggerimenti ... è una promessa : prima o poi li realizziamo (inviateci ogni Vostra mail in tal senso a mkt@eurotrainsl.eu).

Per fare questo ci siamo avvalsi della collaborazione di professionisti con una collaudata esperienza tecnica nel fermodellismo; abbiamo creato nuovi processi produttivi tendenti alla fondamentale riduzione dei costi (visto che non andiamo a produrre in Cina). Pensiamo di non aver lasciato nulla al caso.

Acquistare EuroTrainSL deve voler dire acquistare esperienza e capacità tecniche. **Partiamo sempre con una approfondita analisi dell’originale a grandezza naturale. Studiamo i disegni ufficiali originali, misuriamo i veicoli, effettuiamo fotografie ... tanto tempo dedicato in ricerche per poter effettuare studi accurati per ogni modello da realizzare.**

Successivamente, utilizzando software all’avanguardia, **riproduciamo in miniatura con un livello di precisione al decimo di millimetro, ogni modello ed ogni suo singolo pezzo costitutivo.**

Vengono, quindi, realizzati dei prototipi (con tecniche di prototipazione rapida) che vengono sottoposti a severi collaudi sia statici che dinamici. Viene esaminato e collaudato ogni singolo componente prime di procedere alle fasi successive.

E, a questo punto, creiamo tutti gli stampi definitivi con tecnologia al laser (in alcuni casi sono stampi in acciaio, in altri in un particolare alluminio ... **a seconda delle necessità e/o possibilità tecniche ... in altri casi utilizziamo anche altre tecnologie come, ad esempio, per la produzione di pantografi, respingenti, ingranaggi, circuiti, ecc.)**.

Inizia la fase più bella : **possiamo produrre tutti i pezzi in via definitiva ! Per farlo, abbiamo scelto materie plastiche di alto livello. Era il presupposto per una elevata qualità dei prodotti e per una perfetta riproduzioni dei dettagli. Grazie a questo è possibile è possibile sia salvaguardare l’estetica che, contemporaneamente, la flessibilità, la robustezza.**

E ci si avvicina alle fasi finali !

La colorazione : nel 90% dei casi utilizziamo la tampografia. In alcuni casi abbiamo creato alcuni procedimenti speciali **“ad hoc” con pari livello di precisione ma più facilmente adattabili ai singoli pezzi particolari.**

Cosa succede a questo punto ?

Un accurato assemblaggio manuale !!

“dulcis in fundo” : collaudo finale del modello ... e sua definitiva collocazione in una elegante confezione ... pronto per arrivare sui Vostri plastici.

Infine, un Centro Assistenza tutto dedicato a Voi : andate alla voce “contatti” per ogni informazione dettagliata.

E buon divertimento a tutti



N

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009

Tecnologie ! Technologies !

Have you read “who we are” ? Goal has been of realizing models that nobody will do in future, with high technology, high quality, at a right price ... and of finding the way in future for giving you a wide set of models.

Our start point is always this : what models we must do ? Models that you have asked us ! You must continue to write us asking models, write to us all you want ... we'll be bound by promise :sooner or later we'll do it (send us every your mail about this to mkt@eurotrainsl.eu).

For doing all we work with railways models professionals, with high and tested technical experience. We have created new production processes with the reduction costs goal (we don't go to produce in China !). We have left nothing to destiny ! Buying EuroTrainSL means buying technical experience and capacity. We always begin with a deep analysis of original. We study original technical designs. We measure coaches and locomotives, we do photos ... many months for researchs, for doing deep model studies.

After, using software that is in the van, we reproduce in miniature with high precision every model and every its component.

So, we realize prototypes (with fast prototyping technics) subjected to many hard tests (statics and dynamics).

Then we examine and test every component before proceeding to subsequent steps.

And, at this point, we realize all stamps with laser technology (sometimes steel stamps, other times particular aluminium stamps ... it depend upon necessity and/or technical possibilities ... in other cases we use also other technologies so, for exemples, for pantographs, buffers, gears, circuits, and so on).

And now we begin the more nice step : we cam produce all pieces ! For doing this, we have chosen high quality plastic. It was the first thing to do for having high quality products and a perfect details reproduction. So, it's possible protect both aesthetics and flessibility and strenght.

And we are at final steps !

Painting : for 90% we use tampografy. In some other cases we have created special procedures with equal precision level but more simple for specific pieces.

And what's happen, now ?

A deep manual assembly !!

“dulcis in fundo” : final model test ... and its final placing in one elegant box ... ready for running on your plastics.

At the end, one Assistance Center for you : you can go to voice “contacts” for every detailed information.

And good luck to all you

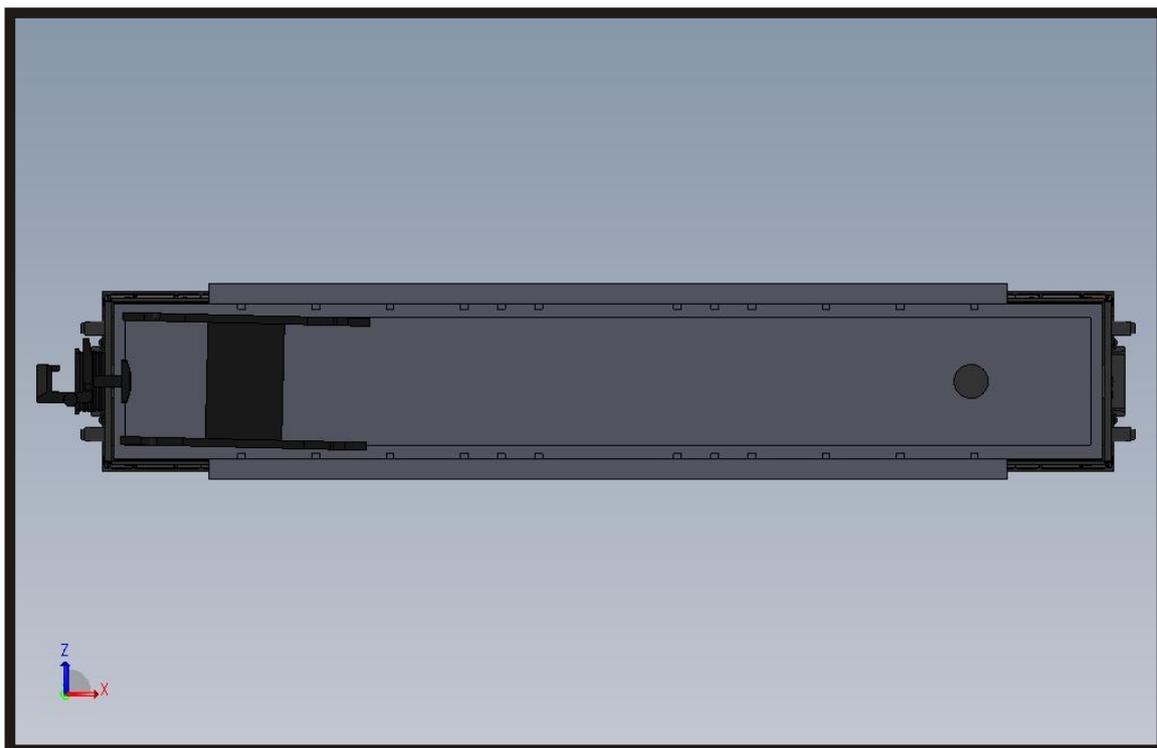
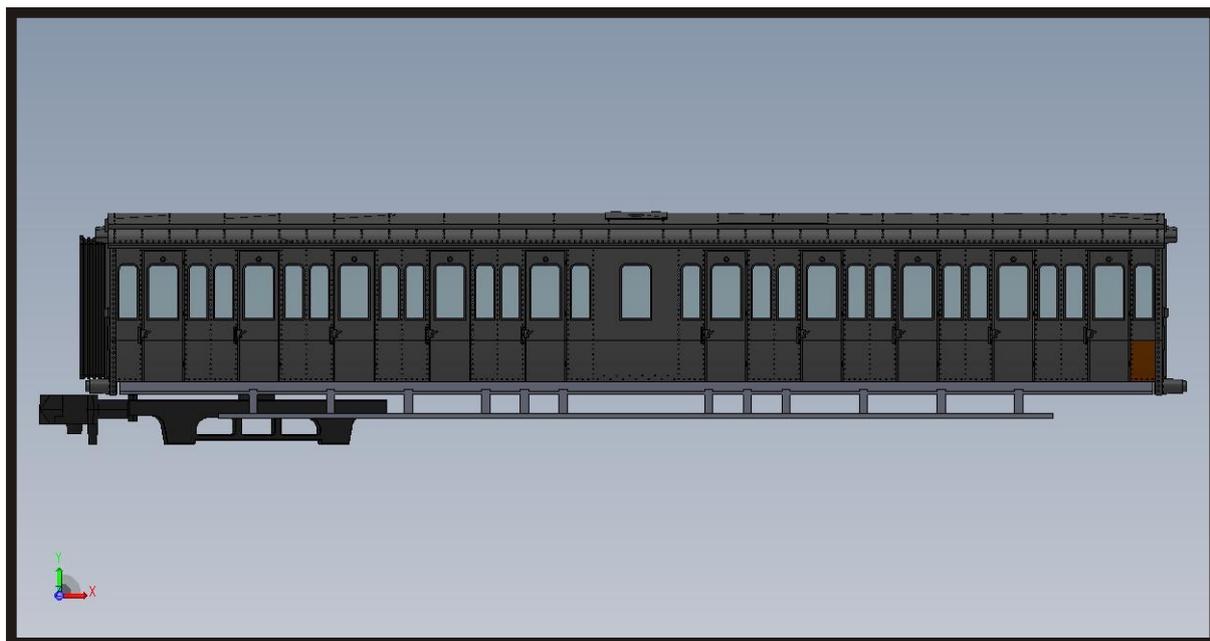
N



Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009

Tecnologie ! Technologies !



N



Scala-Scale 1 : 160

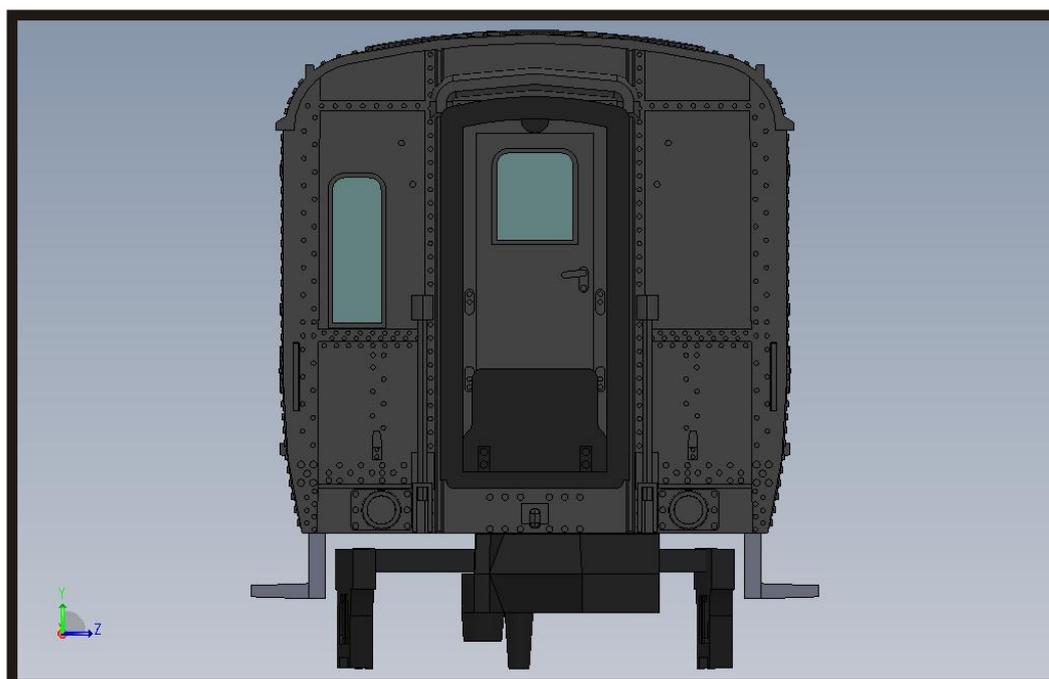
Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009

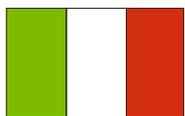
Tecnologie ! Technologies !

(versione ravvicinata a richiesta
non utilizzabile su R1)



(Release with near coaches
not usable on R1)





Italia



N

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009

F.S.

CENTOPORTE" - 4 Assi/Axles - Ep. II/III/IV

Carrozze storiche, denominate anche TIPO 1928 R. Ogni scompartimento aveva la propria porta verso l'esterno (motivo per cui furono soprannominate "CENTOPORTE"). Furono ricostruite nel periodo dagli anni '20 agli anni '50 su telai di carrozze con cassa in legno tipo 1906 e 1910. Ne vennero costruite di tre tipi:

- 1) A DUE ASSI
- 2) A TRE ASSI
- 3) A CARRELLI

La colorazione era dapprima verde vagone (tipico della Rete Adriatica che si fuse con le Ferrovie Siciliane e la Rete Mediterranea dando origine alle F.S.), con telaio e carrelli neri, tetto grigio cenere. Nel 1935/36 venne introdotto il doppio colore castano (per carrelli e parte bassa della carrozzeria) e isabella (per la fascia corrispondente ai finestrini), con tetto in alluminio. Nel 1961 per necessità di smaltire le scorte di vernici di magazzino, fu eliminato l'isabella restando solo il castano.

Nel 1964 si passò definitivamente al grigio ardesia. Carrozze anche dal ciclo di vita lunghissimo : molte sono state in servizio addirittura fino ad anni '70 avanzati !! Molte ancora oggi utilizzate per convogli turistici.

La versatilità di queste carrozze è testimoniata dai vari utilizzi speciali cui vennero destinate.

Tra il 1935 e il 1942 ne vennero derivati treni-ospedale militari, detti "tipo 1935".

Historical coaches, also named 1928 R Type. Each compartment had own exit door (this is why they were named "CENTOPORTE" - "ONE HUNDRED DOORS"). Rebuilt from years '20 till years '50 on wooden 1906 and 1910 Type coaches. Were built three types :

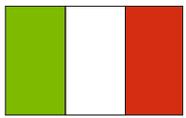
- 1) with 2 axles
- 2) with 3 axles
- 3) with 4 axles

Colouring was first green wagon (typical of the network Adriatica that merged with the railroads Sicilian Mediterranean and the network all gave origin to F.S.). Frames and trucks were black and roof ashes grey. In 1935/36 was introduced double color Castano (for trucks and the lower part of the body) and Isabella (for the band corresponding windows), with aluminium roof. In 1961 for the need of disposal of stocks of paints, Isabella was eliminated and was used only Castano.

In 1964 it moved permanently to the grey slate. Long life cycle : many coaches were used till advanced years '70 and most of them till now with touristic trains !!! The versatility of these coaches is evident by the various special uses which were interested.

Between 1935 and the 1942 were derived trains-Military Hospital, the "type 1935". At the end of the war the carriages of the few convoys that were not requirements as prey warfare (especially in Russia), were converted in the original function; except nine units that were modernised and then be used for convoys special for the transport of sick people to places of devotion famous (Lourdes and others).

MOLTI CONVOGLI ERANO MISTI CON CARROZZE CENTOPORTE E CORBELLINI.
MANY TRAINS WERE COMPOSED BOTH WITH CENTOPORTE AND ALSO FAMOUS CORBELLINI



Italia



N

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009

F.S.

CENTOPORTE” - 4 Assi/Axles - Ep.II/III/IV

IMPORTANTE :

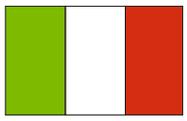
ogni carrozza Centoportè è in 2 versioni : a) standard b) ravvicinate. Se nulla viene richiesto all'ordine, viene fornita la versione ravvicinata. In tale versione 2 carrozze agganciate tra loro (come da foto visibile alla parte “tecnologie”) sono realisticamente estremamente vicine tra loro. ATTENZIONE, però, che in questo caso non sono usabili su curve di raggio R1 (per intendersi, ad esempio, non sono utilizzabili su binari FLM 9120, 9122, 9125 e 9127).

A richiesta può essere fornita la versione a) in cui le carrozze sono distanti tra loro maggiormente di mm. 2 per consentire, appunto, l'utilizzo di tutti i raggi di curvatura possibili.

IMPORTANT :

Every Centoportè coach exist in 2 releases : a) standard b) near. If, at order moment, nothing is asked us, we send near release. In this release 2 attached coaches (as you can see in part “technologies” photo) are really near one from other, a realistic vision. ATTENTION ! In this case you cannot use them on R1(for example, you cannot use them on FLM tracks 9120, 9122, 9125 e 9127).

If you ask us you can have standard release. In this case coaches are more far one from other of mm. 2 ... And you can use them on all curved tracks possible.



Italia

N

EuroTrain SL

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009





Italia

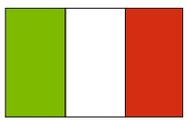


N

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009





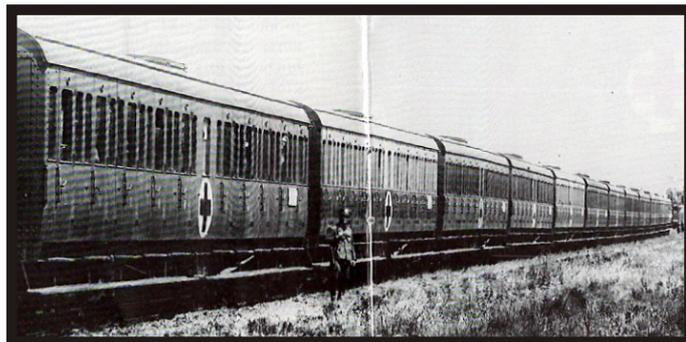
Italia

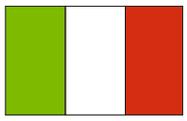
N

EuroTrain SL

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009





Italia

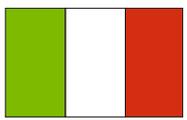
N

EuroTrain SL

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009





Italia

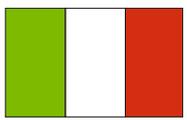
N

EuroTrain SL

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009





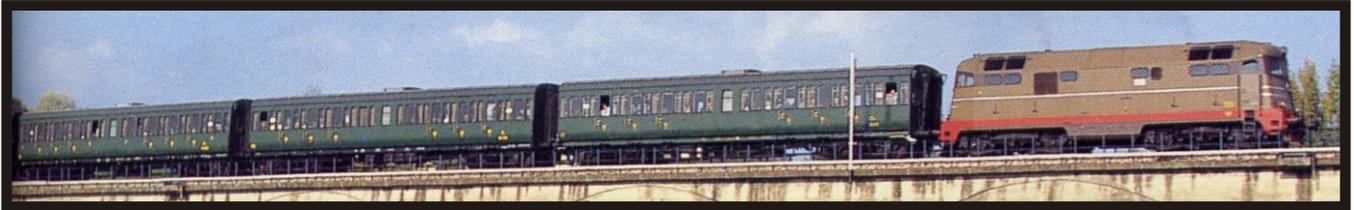
Italia

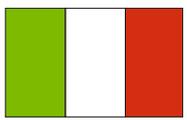
N

EuroTrain SL

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009





Italia



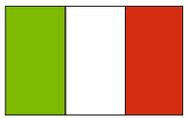
N

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009

**Art. CP2 - F.S. CENTOPORTE (Croce Rossa Italiana /
Italian Red Cross -
Ardesia livery)**





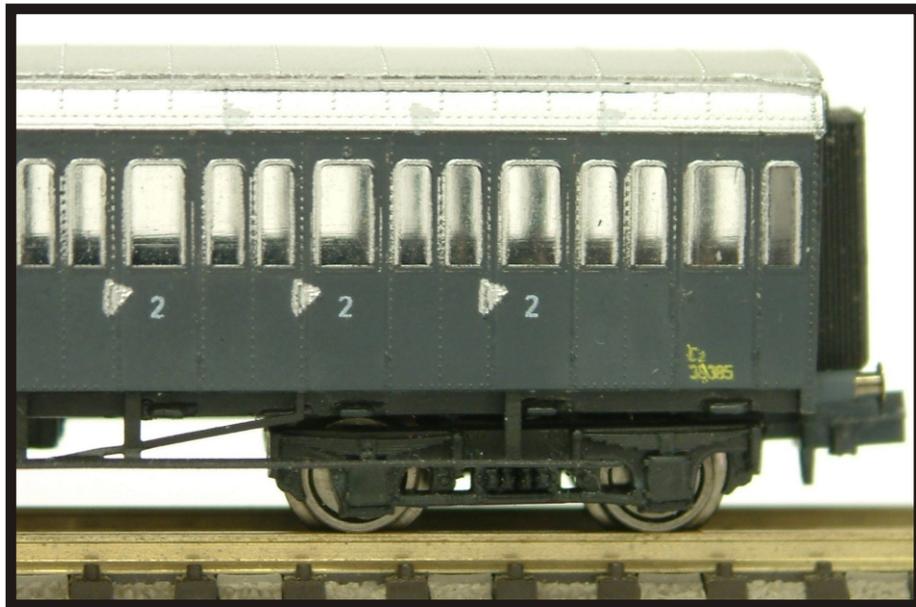
Italia

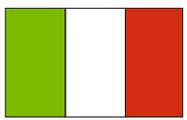
N

EuroTrain SL

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009





Italia

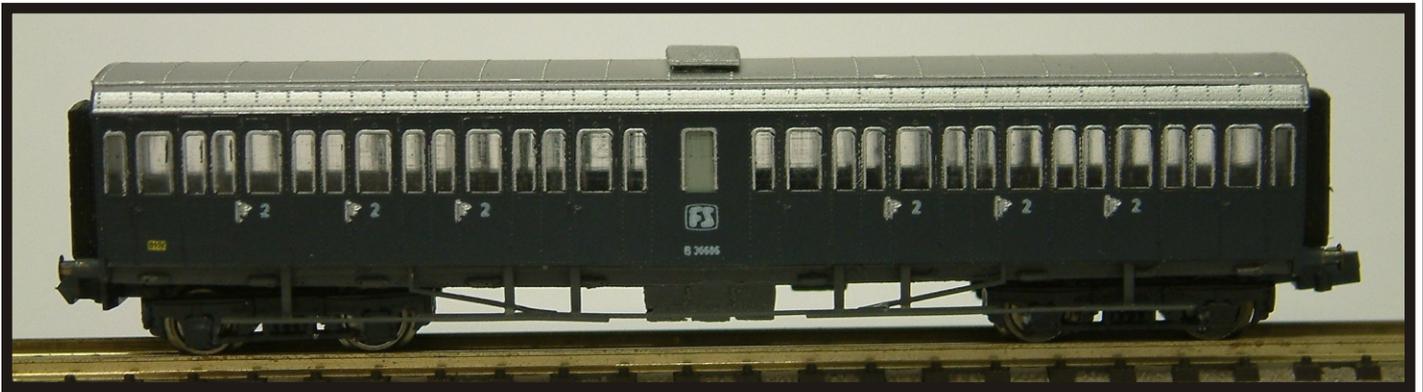
N

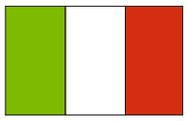
Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009

Art. CP3 - F.S. CENTOPORTE (Ardesia livery - 2° class)





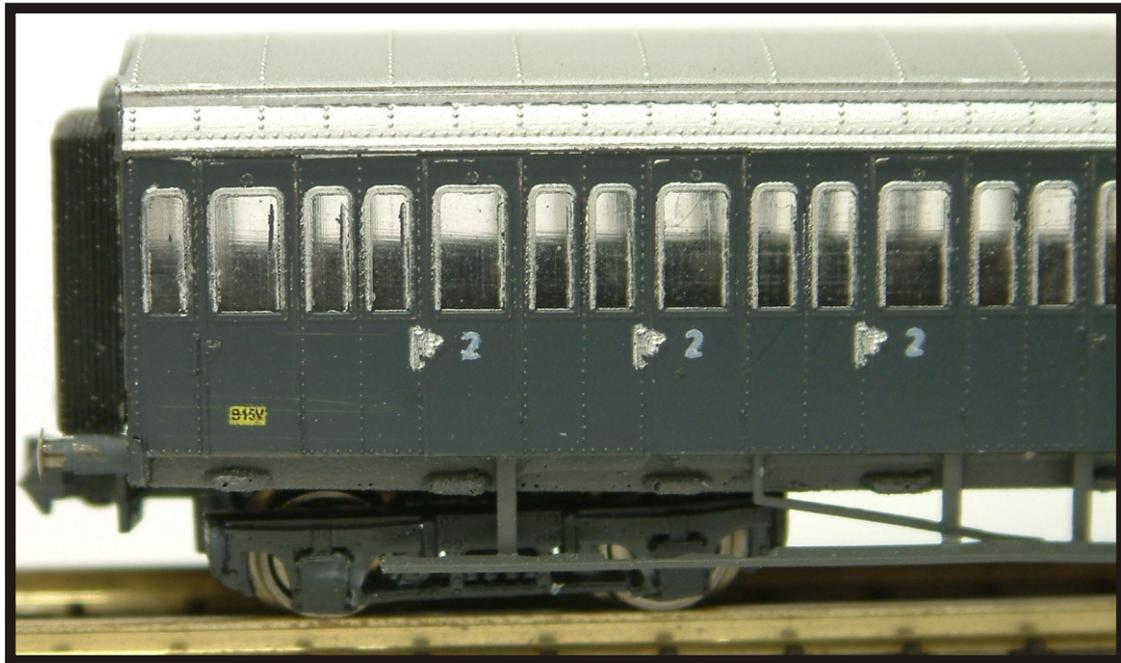
Italia

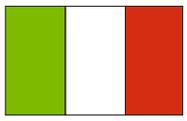
N

EuroTrain SL

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009





Italia

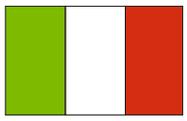


N

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009





Italia

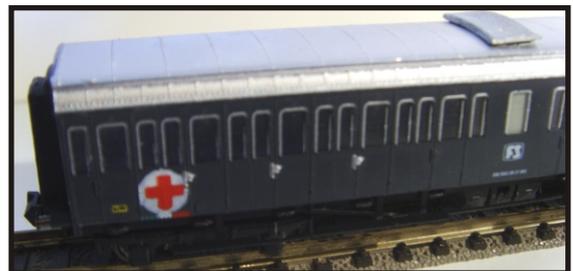
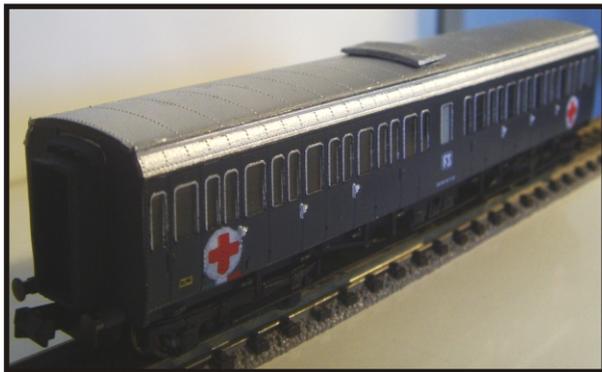
N

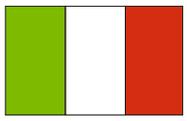
Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009

Art. CP4 - F.S. CENTOPORTE(Hospital - Ardesia livery)





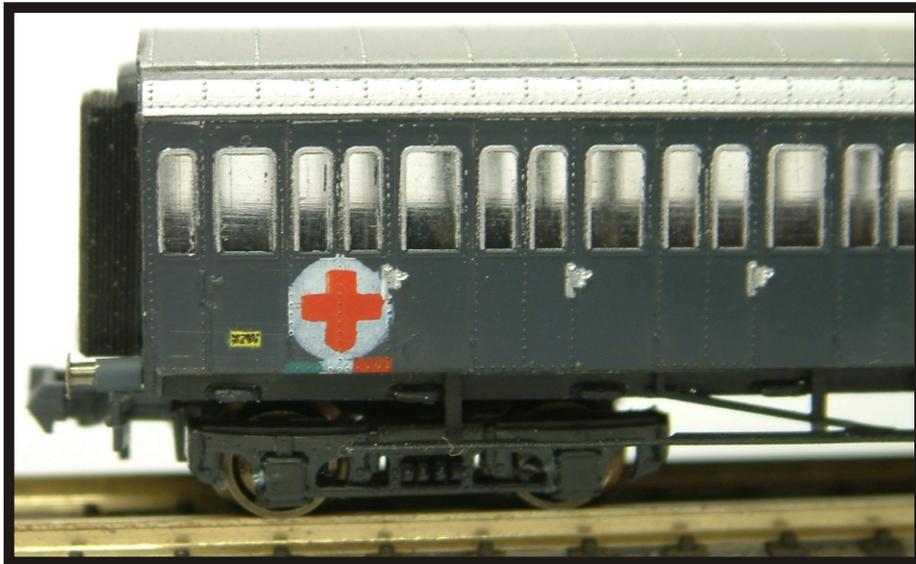
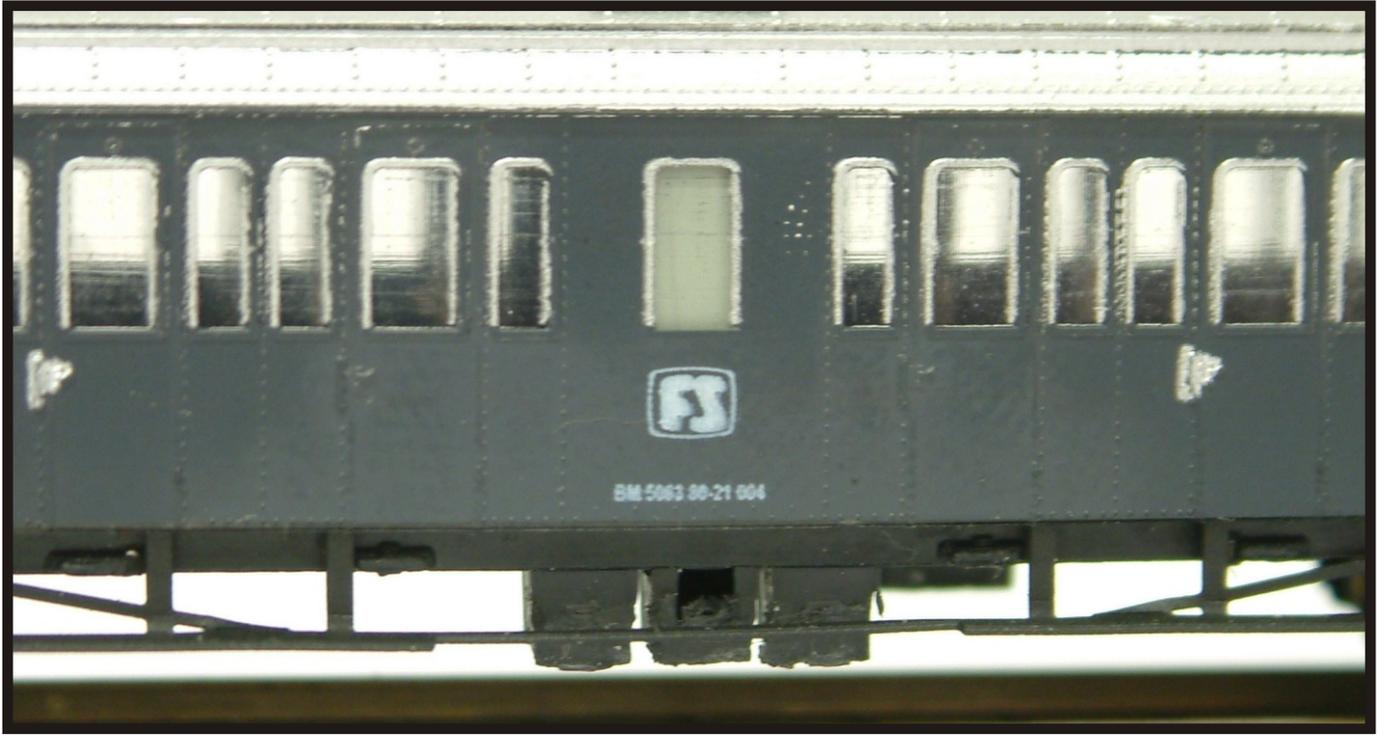
Italia

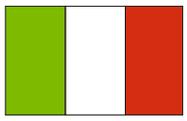
N

EuroTrain SL

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009





Italia



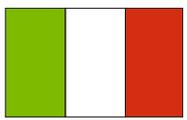
N

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009

Art. CP5 - F.S. CENTOPORTE(Chestnut/Isabel livery - 2° class)





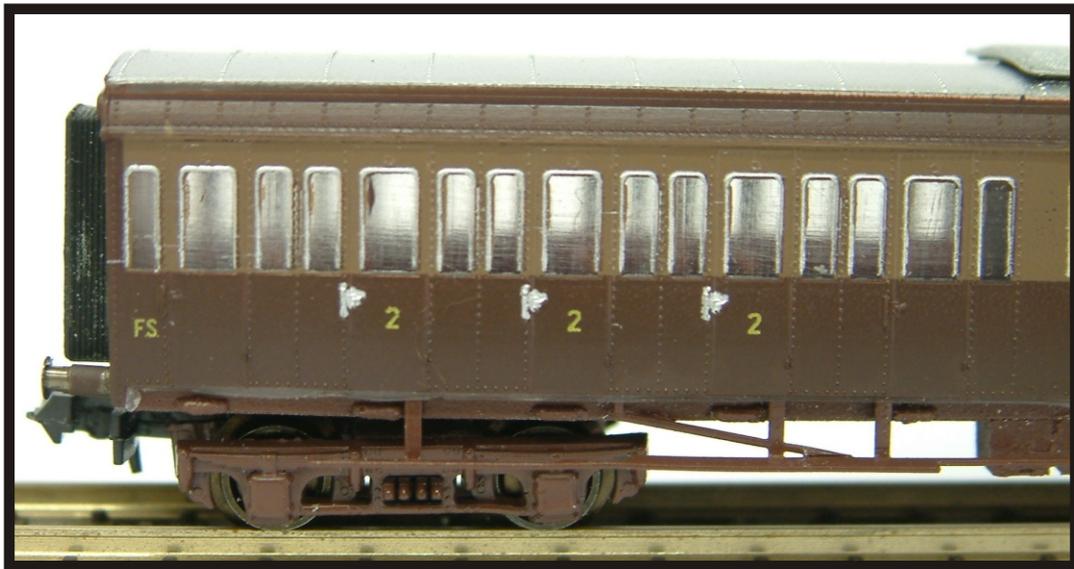
Italia

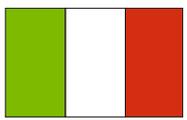
N

EuroTrain SL

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009





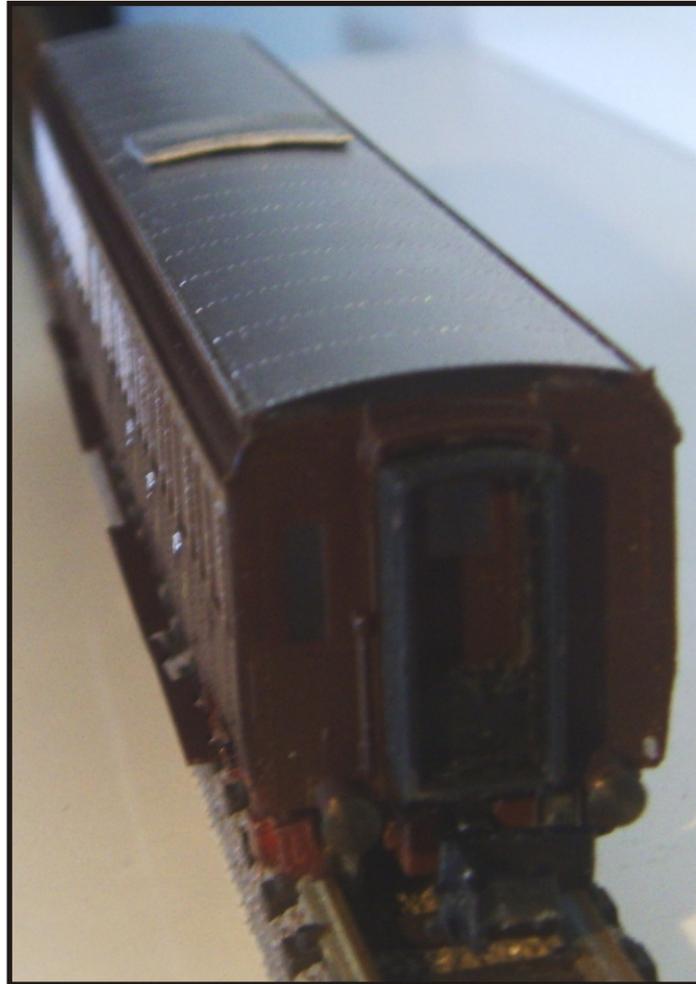
Italia

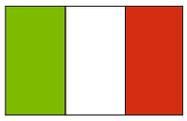


N

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009





Italia

N

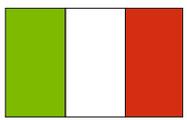
Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009

Art. CP6 - F.S. CENTOPORTE(Chestnut/Isabel livery - 2° class)





Italia

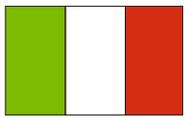
N

EuroTrain SL

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009





Italia

N

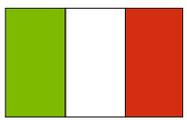
Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009

Art. CP7 - F.S. CENTOPORTE(Chestnut/Isabel livery - 3° class)





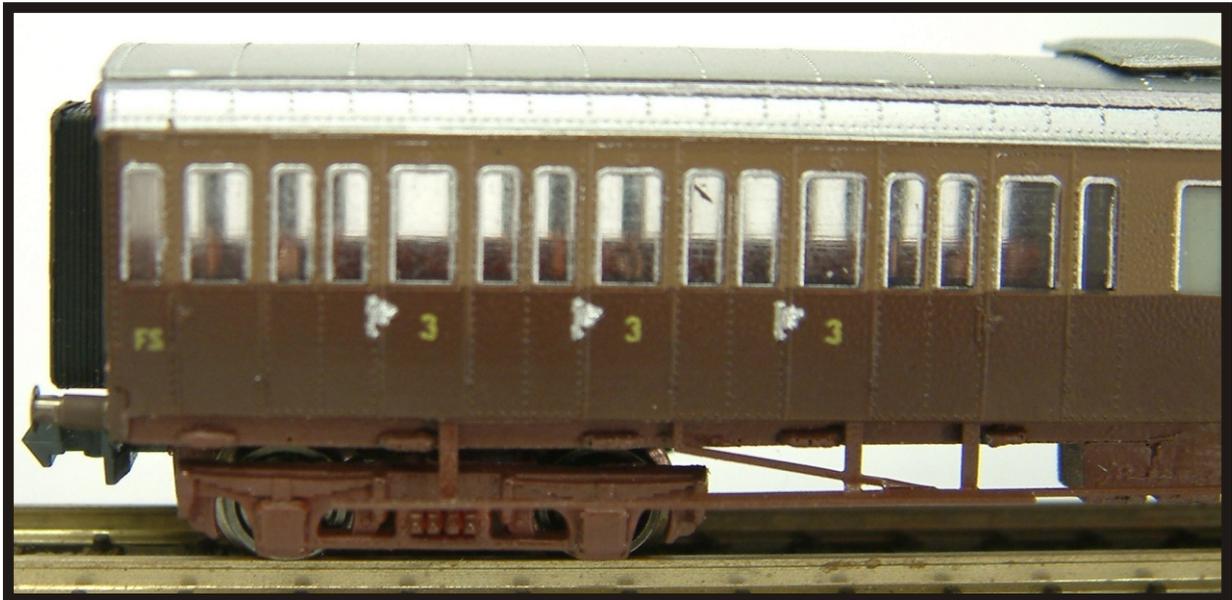
Italia

N

Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009





Italia

N

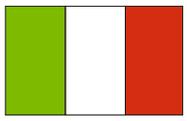
EuroTrain SL

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009

Art. CP8 - F.S. CENTOPORTE (Chestnut/Isabel livery - 3° class - yell/red numb.)





Italia

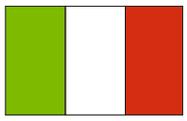


N

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009





Italia

N

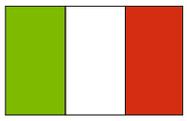
Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009

Art. CP9 - F.S. CENTOPORTE(Hospital - Chestnut/Isabel livery)





Italia

N

EuroTrain SL

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009





Italia



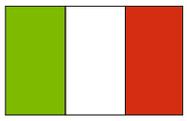
N

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009

**Art. CP10 - F.S. CENTOPORTE(Green livery - 2° class -
yellow/red Roman numbers)**





Italia

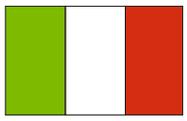
N

EuroTrain SL

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009





Italia



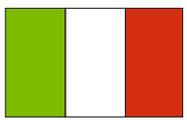
N

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009

Art. CP11 - F.S. CENTOPORTE(Hospital - green livery)





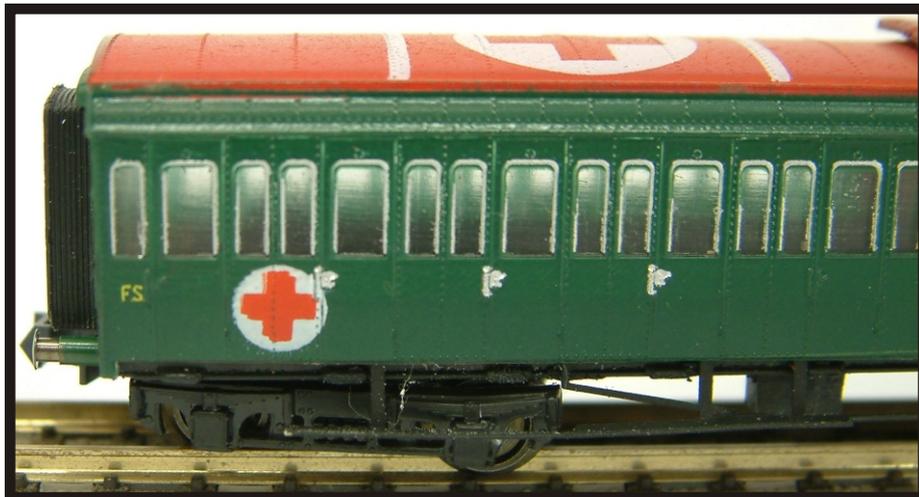
Italia

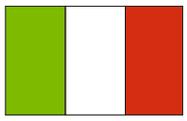


N

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009





Italia

N

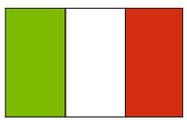
Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009

Art. CP12 - F.S. CENTOPORTE(Chestnut livery - 2° class)





Italia

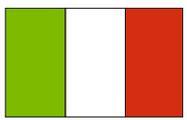
N

EuroTrain SL

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009





Italia

N

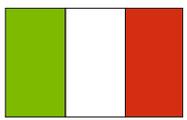
Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SA

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009

Art. CP13 - F.S. CENTOPORTE(Turistic "Living Train")





Italia

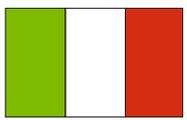
N



Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009





Italia



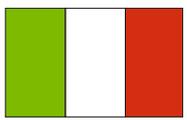
N

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009

Art. CP14 - F.S. CENTOPORTE(Chestnut livery - 3° class)





Italia

N

EuroTrain SL

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Giugno 2009
Catalog June 2009

