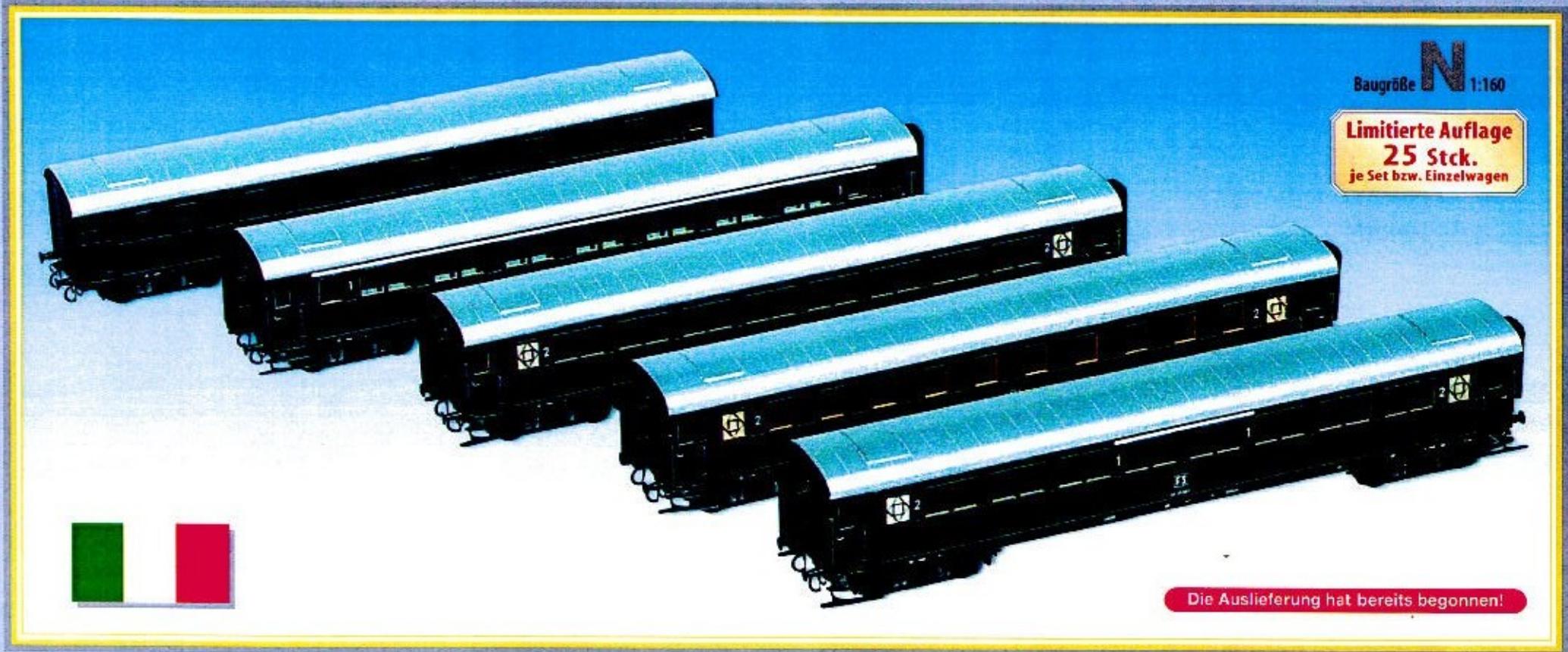


NEU  
2003/2004

# Italienische Schnellzugwagen

Baujahr 1927-1935 Graue Farbgebung von ca. 1970 bis Ende der 90er Jahre



Baugröße **N** 1:160

Limitierte Auflage  
**25 Stck.**  
je Set bzw. Einzelwagen

Die Auslieferung hat bereits begonnen!

**FINE ♦ SCALE ♦ MÜNCHEN**

**Exclusive Kleinstserien-Handarbeitsmodelle**

Helmuth Schwinghammer · Fichtenstraße 2A · D-82065 Baierbrunn bei München · Telefon +49 (0)89 / 74 48 51 19 · Fax +49 (0)89 / 79 36 93 44  
eMail: [finescalemuc@web.de](mailto:finescalemuc@web.de) · Internet: [www.finescalemuc.de](http://www.finescalemuc.de)

**NEU**

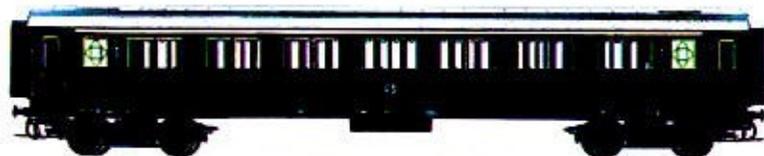
# Italienische Schnellzugwagen

Baujahr 1927-1935 Graue Farbgebung von ca. 1970 bis Ende der 90er Jahre

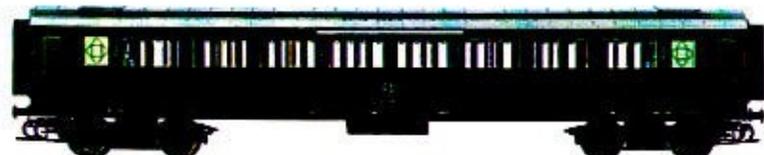


Die Vorbilder dieser typisch italienischen Wagen sind auch heute noch den meisten Italienfreunden vertraut und wecken Erinnerungen an vergangene Urlaubsreisen. Diese Wagen liefen bis Ende der 60er Jahre weit über die Grenzen Italiens hinaus und gelangten im internationalen Fernverkehr sogar bis Berlin und Hamburg.

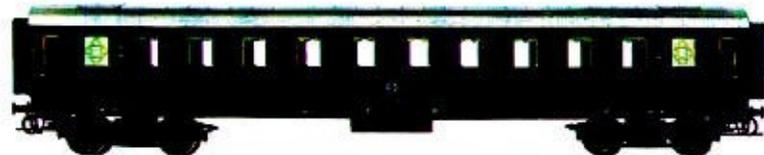
FINE SCALE MÜNCHEN  
EDITION 2003/2004



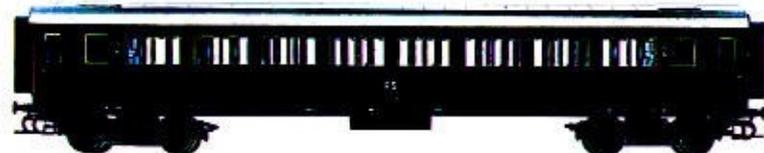
1. Klasse FS-Typ 1921 Serie 10 000



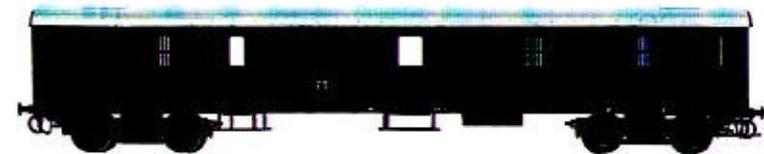
1.+2. Klasse FS-Typ 1921 Serie 20 000



2. Klasse (ursprüngl. 3. Klasse) FS-Typ 1921 Serie 30 000



2. Klasse (mit Doppelfenstern) FS-Typ 1921 Serie 20 000



Postwagen FS-Typ 1934 Serie UZ 1300



3er-Set

1. Klasse,  
1. + 2. Klasse,  
2. Klasse  
(ursprüngl. 3. Klasse)

Einzelwagen

2. Klasse  
(ursprüngl. 3. Klasse)  
Andere Betriebsnummer  
als 3er-Set

Jedes Modell trägt am  
Wagenboden seine  
individuelle  
Seriennummern  
als Messingätzung

2er-Set

2. Klasse  
Postwagen

Baugröße N 1:160

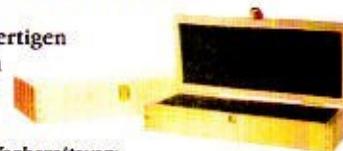
Limitierte Auflage  
**25 Stck.**  
je Set bzw. Einzelwagen

Feinste  
Qualitäts-Handarbeits-Modelle  
in limitierter einmaliger  
Kleinstserie:

Eine neue Wagen-Serie aus dem Hause FINE SCALE MÜNCHEN für alle Liebhaber hochwertiger Spur-N-Modelle.

Viele Details sind erst unter der Lupe erkennbar: einzeln eingesetzte Türöffner (!), Lüfter, Griffstangen, feinst geätzte Fensterrahmen, Inneneinrichtung etc.! Gehäuse aus Messingformätzteilen, aus Gewichtsgründen sind Fahrwerk und Dach aus Kunststoff. Trotz feinsten Details sind die Modelle voll funktionsfähig und können auch engere Gleisradien ab ca. 22 cm dank seitenverschiebbarer Trittbrettelelemente befahren. Die Wagen sind mit NEM-Kupplungsschächten ausgerüstet und besitzen Kurzkupplungs-Kinematik. Die Modelle aus dem Hause FINE SCALE MÜNCHEN sind begehrte Sammlerobjekte und werden in limitierter Stückzahl in Handarbeit hergestellt.

Lieferung in hochwertigen  
Massivholz-Kassetten  
mit indiv. Serien-Nr.  
und Zertifikat



Weitere Versionen in Vorbereitung:

- ◆ Ursprungsausführung Dunkelgrün bis Ende der 30er-Jahre
- ◆ "Castano-Isabella" (Creme-Dunkelbraun) ab Ende der 30er bis Anfang der 60er-Jahre
- ◆ Mittelbraun ab Ende der 50er- bis Ende der 60er-Jahre

**FINE + SCALE + MÜNCHEN**  
Exclusive Kleinstserien-Handarbeitsmodelle

Helmuth Schwinghammer  
Fichtenstraße 2A  
D-82065 Baierbrunn bei München  
Telefon +49 (0)89 / 74 48 51 19  
Fax +49 (0)89 / 79 36 93 44  
eMail: finescalemuc@web.de

Wenn Sie von einem europäischen Land außerhalb Deutschlands aus anwählen: Vorwahlen: 0049 - 89 - (021)vorwahl ohne Null

Alle Angebote freibleibend. Die Abbildungen in diesem Prospekt stammen teilw. von Karab.-Mustern und sind daher nicht detailverbindlich

# Vorankündigung

Baugröße **N** 1:160

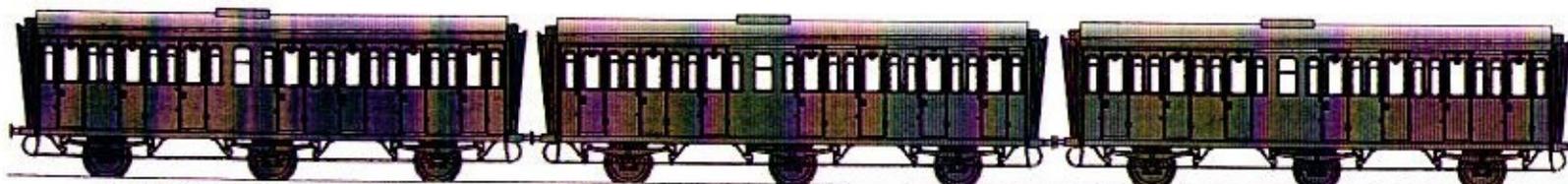
Limitierte  
Auflagen

Die Modelle aus dem Hause  
FINE SCALE MÜNCHEN  
sind begehrte Sammlerobjekte  
und werden in limitierter Stückzahl  
in Handarbeit hergestellt.

## Italienische 3-Achs »CENTOPORTE« Personenwagen

Baujahr ab ca. 1900 Braune Farbgebung ab Ende der 50er- bis Ende der 60er-Jahre

3er-Set



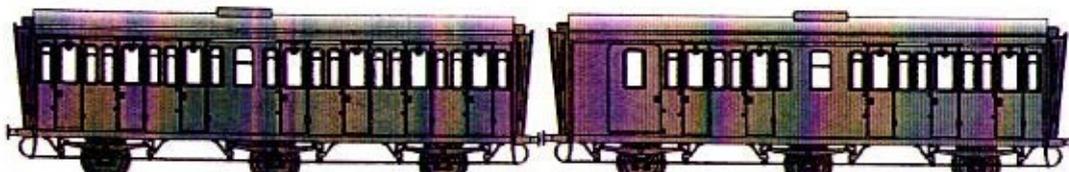
1.+2. Klasse FS-Wagen Typ ABiy 34000

2. Klasse FS-Wagen Typ Biy 34000 (unterschiedl. Betriebs-Nr.)

2. Klasse FS-Wagen Typ Biy 34000 (unterschiedl. Betriebs-Nr.)



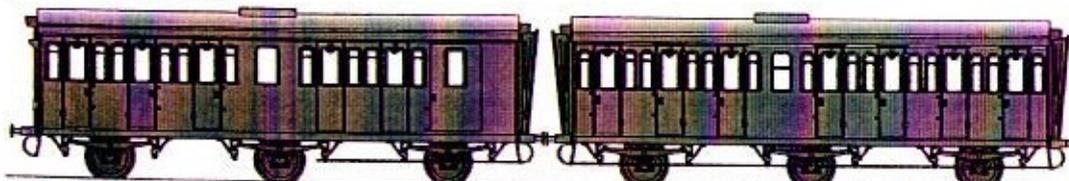
2er-Set



2. Klasse FS-Wagen Typ Biy 34000 (unterschiedl. Betriebs-Nr.)

2. Klasse mit Gepäckabteil FS-Wagen Typ BDiy 67000

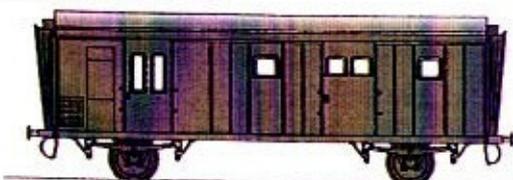
2er-Set



Wendezug-Steuerwagen mit Gepäckabteil 2. Klasse  
FS-Wagen Typ BDiy 68900

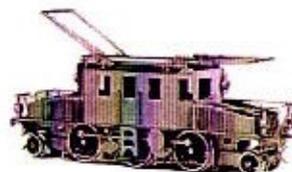
2. Klasse FS-Wagen Typ Biy 34000 (unterschiedl. Betriebs-Nr.)

Einzelwagen



2-Achs-Gepäckwagen FS-Typ DI 87000

**TIPP:**  
Kombinieren Sie diese  
Wagen mit unserer neuen  
Ellok E 360!



Lieferung in hochwertigen  
Massivholz-Kassetten  
mit indiv. Serien-Nr.  
und Zertifikat



Weitere Versionen in Vorbereitung:

- ◆ Ursprungsausführung Dunkelgrün bis Ende der 30er-Jahre
- ◆ "Castano-Isabella" (Creme-Dunkelbraun) ab Ende der 30er bis Anfang der 60er-Jahre

**FINE SCALE MÜNCHEN**

Exklusive Kleinstserien-Handarbeitsmodelle

# Vorankündigung

Baugröße **N** 1:160

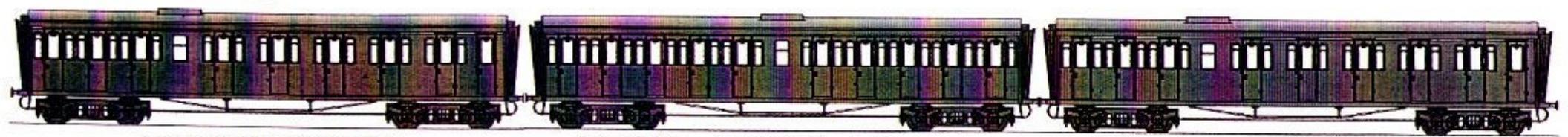


Die Modelle aus dem Hause FINE SCALE MÜNCHEN sind begehrte Sammlerobjekte und werden in limitierter Stückzahl in Handarbeit hergestellt.

## Italienische 4-Achs »CENTOPORTE« Personenwagen

Baujahr ab ca. 1900 Graue Farbgebung ab Ende der 60er-Jahre bis Mitte der 80er-Jahre

### 3er-Set

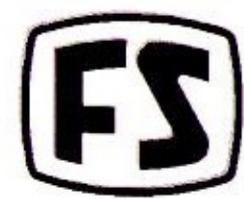
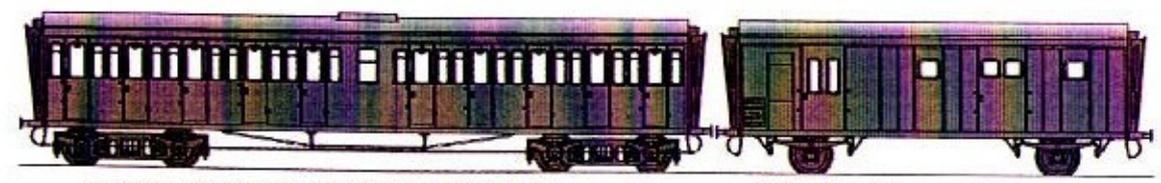


1.+2. Klasse FS-Wagen Typ ABz 66000

2. Klasse FS-Wagen Typ Bz 36000 (unterschiedl. Betriebsnummer)

2. Klasse FS-Wagen Typ Bz 36000 (unterschiedl. Betriebsnummer)

### 2er-Set



**Feinste Qualitäts-Handarbeits-Modelle in limitierter einmaliger Kleinstserie**

Centoporte bedeutet wörtlich übersetzt "hundert Türen". Die Wagen wurden in großen Stückzahlen gebaut und waren in Personen- und Nahverkehrszügen (sog. "Locale") eingesetzt. Viele Details sind erst unter der Lupe erkennbar: einzeln (!) eingesetzte Türöffner, Lüfter, Griffstangen, feinst geätzte Fensterrahmen, Inneneinrichtung etc.! Gehäuse aus Messing, Fahrwerk und Inneneinrichtung aus Gewichtsgründen aus Kunststoff. Radsätze mit 0,5 mm Spurkränzen. Die Wagen sind mit NEM-Kupplungsschächten, N-Standardkupplungen und Kurzkupplungs-Kinematik ausgerüstet. Gleisradien ab 22 cm befahrbar.

Lieferung in hochwertigen Massivholz-Kassetten mit indiv. Serien-Nr. und Zertifikat

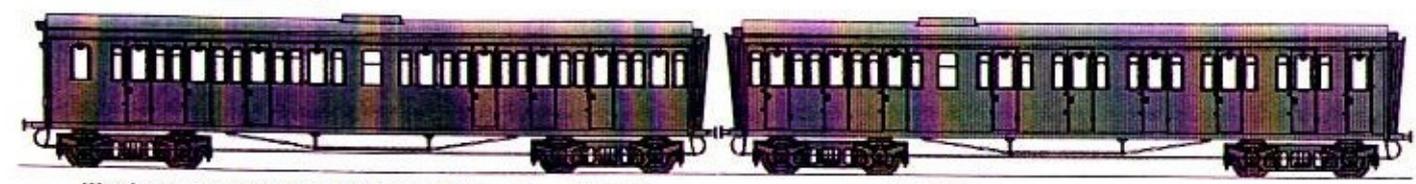


Weitere Versionen in Vorbereitung:

- ◆ Ursprungsausführung Dunkelgrün bis Ende der 30er-Jahre
- ◆ "Castano-Isabella" (Crème-Dunkelbraun) ab Ende der 30er bis Anfang der 60er-Jahre
- ◆ Mittelbraun ab Ende der 50er- bis Ende der 60er-Jahre

TIPP: Kombinieren Sie diese Wagen mit unserer neuen Ellok E 360!

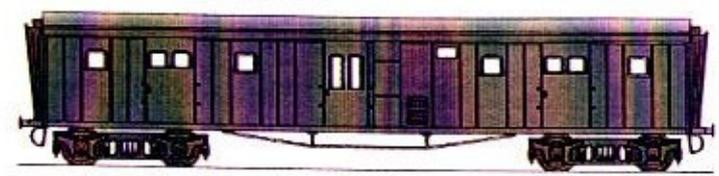
### 2er-Set



Wendezug-Steuerwagen 2. Klasse FS-Wagen Typ npBz 68000

1.+2. Klasse FS-Wagen Typ AB 50000

### Einzelwagen



4-Achs-Gepäckwagen FS-Wagen Typ Dz 88000

FINE SCALE MÜNCHEN  
EDITION 2004/2005



**Vorankündigung**

Baugröße **N** 1:160

**Limitierte  
Auflagen**

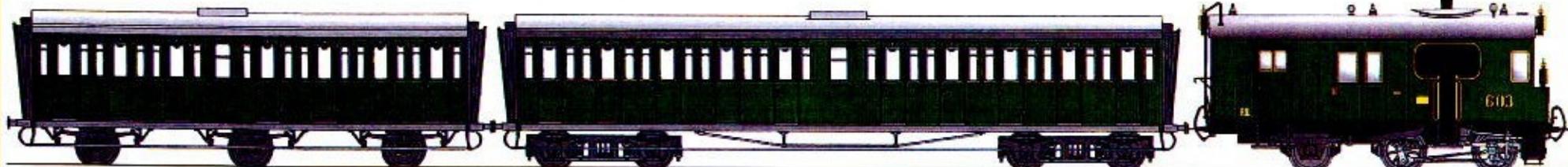


## Italienischer Dampftriebwagen FS Reihe 60

Baujahr ab 1907 Bis Ende der 30er-Jahre im Einsatz Dunkelgrüne Farbgebung

Zeichnungen: hier noch ohne modellverbindliche Beschriftungen etc.

**3er-Set: »Carro Automotore«**



**3-Achs-»Centoporte»-Wagen 2. Klasse  
FS Typ B 34000 (dunkelgrün)**

**4-Achs-»Centoporte»-Wagen 2. Klasse  
FS Typ B 36000 (dunkelgrün)**

**Dampftriebwagen mit Gepäck- und  
Postabteil FS Reihe 60 (dunkelgrün)**



**»Cubo«**

### Italienischer Dampftriebwagen mit Gepäck- und Postabteil FS Reihe 60

1907 von der italienischen Staatsbahn in 85 Exemplaren für leichte lokale Personenzüge und Nebenbahnen beschafft (Fahrzeugnummern 601-685). Höchstgeschwindigkeit ca 45 km/h. Einige dieser Loks wurden von Maffei in München gebaut. 16 Exemplare wurden ab 1911 in B-gekuppelte Kastenlokomotiven Reihe 800 (800.001-800.016) umgebaut, 53 Exemplare sind zu Heizwagen (Serie Vier 808.200 - 808.252) umgebaut worden. Der Rest wurde ausgemustert bzw. an Privatbahnen verkauft.

### Feinste Qualitäts-Handarbeits-Modelle in limitierter einmaliger Kleinstserie

**Modellausführung:** Lok: Fahrwerk und Aufbau vollständig in Messing. Antrieb durch Faulhaber-Motor auf zwei Antriebsachsen. Feinste Nachbildung der Heusinger-Steuerung. Eingesetzte Griffstangen, Bremschläuche, Aufstiegleitern etc. NEM-Kupplungsschacht auf der Gepäckabteilseite des Fahrzeugs. Für die Stirnseite liegt eine auswechselbare Kupplungshakenimitation bei. Dunkelgrüner Wagenkasten. Die Wagen sind mit NEM-Kupplungsschächten, N-Standardkupplungen und Kurzkupplungs-Kinematik ausgerüstet. Gehäuse aus Messing, aus Gewichtsgründen sind einige Elemente wie z.B. die Inneneinrichtung aus Kunststoff gefertigt. Gleisrädern ab 22 cm befahrbar.

Die Modelle aus dem Hause FINE SCALE MÜNCHEN sind begehrte Sammlerobjekte und werden in limitierter Stückzahl in Handarbeit hergestellt. **Bitte reservieren Sie rechtzeitig Ihr Exemplar!**

**FINE SCALE MÜNCHEN**  
Exclusive Kleinstserien-Handarbeitsmodelle

Fichtenstraße 2A · D-82065 Baierbrunn bei München  
Telefon +49 (0)89 / 74 48 51 19  
Fax +49 (0)89 / 79 36 93 44  
eMail: finescalemuc@web.de

Lieferung in hochwertigen  
Massivholz-Kassetten  
mit indiv. Serien-Nr.  
und Zertifikat



Historische Vorbild-Fotos

#### In Planung:

#### Kastenlok FS Reihe 800<sup>II</sup> »cubo«

Entstanden ab 1911 durch Umbau aus Dampftriebwagen der Reihe 60 ohne Gepäck- und Postabteil. Einige dieser Maschinen waren noch bis Mitte der 60er Jahre im Regeldienst auf Nebenlinien eingesetzt. Ein Museums-Exemplar soll heute noch in Italien vorhanden sein. Schwarzes Gehäuse. Techn. Eigenschaften des Modells ansonsten wie Dampftriebwagen Reihe 60.

# Vorankündigung



Limitierte  
Auflagen

Baugröße

N  
1:160

Feinste Qualitäts-  
Handarbeits-Modelle  
in limitierter  
einmaliger Kleinstserie

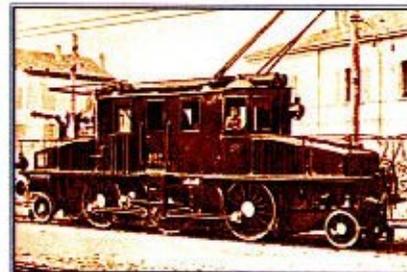
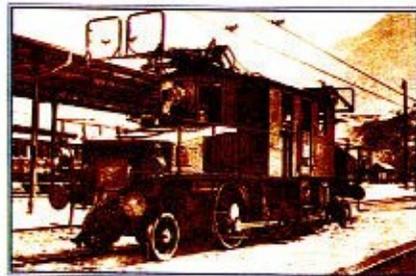
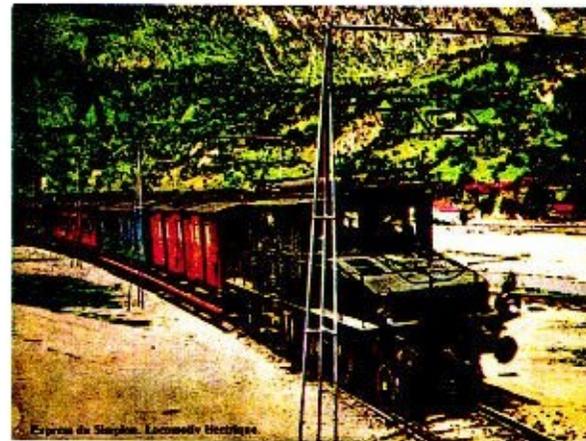
## Italienische "Trifase"-Oldtimer-Ellok E 360

Baujahr 1905 Ausführungen: Valtellina-Bahn, SBB, FS

Abbildung: Unlackiertes Messing-Handmuster  
der Ursprungsausführung RA 361-363 (1905)



Ein seltenes Bilddokument (historische Postkarte):  
Eine der drei Loks in grüner RA-Ursprungs-Farbgebung, aber  
(im Bild nicht erkennbar) umgezeichnet als (Fb) 361  
im Gast-Einsatz auf der SBB-SIMPLON-Linie. Gut erkennbar:  
Die Stromabnehmer mit den damals neuartigen BBC-Wippen.



Einige der wenigen noch vorhandenen Vorbildfotos:  
Links: E 362 (spätere FS E 360.002), 1907 aufgenommen in Brig  
(Graubünden/Schweiz) während ihres zweijährigen Gast-Einsatzes  
von 1906 bis 1908 auf der SBB-SIMPLON-Linie.  
Rechts: E 362 (1905). Die Original-Loknummer wurde beibehalten,  
die Buchstaben RA (Rete Adriatica) sind entfernt.

Die Modelle aus dem Hause FINE SCALE  
MÜNCHEN sind begehrte Sammlerobjekte und  
werden in limitierter Stückzahl in Handarbeit  
hergestellt.

Bitte reservieren Sie rechtzeitig  
Ihr Exemplar!

**FINE • SCALE • MÜNCHEN**

Exklusive Kleinstserien-Handarbeitsmodelle

Fichtenstraße 2A · D-82065 Baierbrunn bei München  
Telefon +49 (0)89 / 74 48 51 19  
Fax +49 (0)89 / 79 36 93 44  
eMail: finescalemuc@web.de

Lieferung in hochwertigen  
Massivholz-Kassetten  
mit indiv. Serien-Nr.  
und Zertifikat



Im Jahre 1904 wurden von der  
italienischen Bahngesellschaft  
RETE ADRIATICA (RE) drei 1'C'1-  
Drehstromlokomotiven bei Ganz &  
Cie. in Budapest bestellt. Die Liefere-  
rung erfolgte 1905. Diese urtümlich  
wirkenden Maschinen zählten damit  
zu den ersten Elektrolokomotiven  
Italiens und waren bis ca. 1940 auf  
verschiedenen Strecken in Betrieb.  
Technische Daten des Originals:  
30 t, 3000 Volt Drehstrom,  
2 Fahrmotore auf Blindwellen,  
max. Leistung 600 kW, 35-71 km/h.

Modellausführung: Fahrwerk und  
Aufbau vollständig in Messing.  
Antrieb auf 3 Lok-Treibachsen mit  
FAULHABER-Glockenanker-Motor mit  
Schwungmasse. Feinste Nachbildung  
der Lok-Antriebs-Kuppelstangen und  
Blindwellen. Filigrane eingesetzte  
Griffstangen, Bremsschläuche, Auf-  
stiegsleitern etc.

Orig.-Kupplungshaken-Imitation,  
abnehmbare N-Kupplungshaken.  
Bewegliche Stromabnehmer.  
Gleisradien ab 22 cm befahrbar.

### Geplante Modell-Ausführungen:

#### RA 361-363 (1905)

Dunkelgrün,  
Ursprungsausführung der  
Valtellina-Bahn (Sondrio - Tirano, Velt-  
lin) mit Trolley-Stromabnehmern.

#### Fb 361-363 (1906-1908)

Dunkelgrün,  
Stromabnehmer mit BBC-Wippen.  
Beschriftung aus der Zeit der Vermie-  
tung an die SBB-Simplon-Linie (ohne  
Fb 3/5).

#### FS E 360 (Ausf. ab ca.1914)

Schwarz, rote Pufferbohlen  
(FS-typische Farbgebung dieser Zeit  
bis zur Ausmusterung in den 40er-  
Jahren).  
Stromabnehmer mit BBC-Wippen.

# VORMERKSCHHEIN Nr. 1 (noch keine Bestellung)

für Exklusiv-Kleinstserienmodelle von FINE SCALE MÜNCHEN in limitierter Auflage.

**Bitte kreuzen Sie die Modelle an, an denen Sie ernsthaft interessiert sind.**

Diese Vormerkung gilt noch nicht als Bestellung. Auf Grund der manchmal etwas längeren Planungs-, Entwicklungs- und Fertigungszeiten erhalten Sie bei Erscheinen bzw. Lieferbarkeit des jew. Modells eine Benachrichtigung von FINE SCALE MÜNCHEN mit Lieferstand und Preisangaben.

Erst dann bitte Ihr gewünschtes Modell verbindlich via Post, Fax oder eMail verbindlich bestellen!

Eine Produktion der angekündigten Modelle erfolgt nur bei ausreichenden Vormerkungen bzw. Bestellungen!

Anzahl	Bezeichnung (Einzel-Modell bzw. Set)	Preis
	<b>Demnächst lieferbar:</b> <span style="float: right; border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">Limitierte Auflage je 25 Stck.</span>	
	<b>FS Italienische Schnellzugwagen graue Farbgebung ab ca. 1970:</b>	
.....	<b>3er-Set:</b> ■ 1. Klasse ■ 1.+2. Klasse ■ 2. Klasse (ursprüngl. 3. Klasse)	€ 642,-
.....	<b>2er-Set:</b> ■ 2. Klasse ■ Postwagen	€ 448,-
.....	<b>Einzelwagen:</b> ■ 2. Klasse (ursprüngl. 3. Klasse) Andere Betriebsnummer als 3er-Set	€ 234,-
	<b>In Vorbereitung:</b>	
	<b>FS 4-Achs-»CENTOPORTE« -Personenwagen graue Farbgebung ab ca. 1970</b>	
.....	<b>3er-Set:</b> ■ 1.+2. Klasse ■ 2. Klasse ■ 2. Klasse	nach Erscheinen
.....	<b>2er-Set:</b> ■ 2. Klasse ■ 2-Achs-Gepäckwagen	nach Erscheinen
.....	<b>2er-Set:</b> ■ Wendezug-Steuerwagen ■ 1.+2. Klasse	nach Erscheinen
.....	<b>Einzelwagen:</b> 4-Achs-Gepäckwagen	nach Erscheinen
	<b>In Vorbereitung:</b>	
	<b>FS 3-Achs-»CENTOPORTE« -Personenwagen braune Farbgebung ab ca. 1960</b>	
.....	<b>3er-Set:</b> ■ 1.+2. Klasse ■ 2. Klasse ■ 2. Klasse	nach Erscheinen
.....	<b>2er-Set:</b> ■ 2. Klasse ■ 2. Klasse mit Gepäckabteil	nach Erscheinen
.....	<b>2er-Set:</b> ■ Wendezug-Steuerwagen ■ 2. Klasse	nach Erscheinen
.....	<b>Einzelwagen:</b> 2-Achs-Gepäckwagen	nach Erscheinen
	<b>Ich habe auch Interesse an FS-Wagen-Ausführungen weiterer Epochen.</b> Bitte senden Sie mir bei Vorliegen entspr. Informationsmaterial:	
	<input type="checkbox"/> Ausführung <u>Mittelbraun</u> (bis ca. 1970)	
	<input type="checkbox"/> Ausführung <u>"Castano-Isabella"</u> (bis ca. 1960):	
	<input type="checkbox"/> Ausführung <u>Dunkelgrün</u> (Ursprungsausführung)	
	<b>In Vorbereitung:</b>	
	<b>Italienische "Trifase"-Oldtimer-Ellok E 360</b>	
.....	<b>RA 361-363 (1905)</b> d'grün, Valtellina-Bahn. Trolley-Stromabnehmer	nach Erscheinen
.....	<b>Fb 361-363 (1906-1908)</b> d'grün, SBB-Simplon. Stromabn. mit BBC-Wippe	nach Erscheinen
.....	<b>FS E 360 (Ausf. ab 1918)</b> schwarz, rote Pufferbohlen	nach Erscheinen
	<b>In Planung:</b>	
	<b>Italienischer Dampftriebwagen mit Gepäck- und Postabteil FS Reihe 60</b>	
.....	<b>3er-Set: »Carro Automotore«:</b> Dampftriebwagen FS Reihe 60, ein 4-Achs-"Centoporte"-Wagen 2. Klasse FS Typ B 36000 (dunkelgrün), ein 3-Achs-"Centoporte"-Wagen 2. Klasse FS Typ B 34000 (dunkelgrün)	nach Erscheinen
.....	<b>Dampftriebwagen FS Reihe 60 (1907-1940)</b> dunkelgrün	nach Erscheinen
.....	<b>Kastenlok FS Reihe 800 »cubo«</b> ohne Gepäckabteil (schwarz)	nach Erscheinen

Bau-  
größe  
**N**  
1:160

Adresse etc. bitte auf der Rückseite eintragen ➔

# VORMERKSCHHEIN (noch keine Bestellung)



Name, Vorname

Straße / Postfach etc.

PLZ / Ort / Land

Telefon/Vorwahl

Fax

eMail

Diese Vormerkung gilt noch nicht als Bestellung. Auf Grund der manchmal etwas längeren Planungs-, Entwicklungs- und Fertigungszeiten erhalten Sie bei Erscheinen bzw. Lieferbarkeit des jew. Modells eine Benachrichtigung von FINE SCALE MÜNCHEN mit Lieferstand und Preisangaben. Erst dann bitte Ihr gewünschtes Modell verbindlich via Post, Fax oder eMail verbindlich bestellen und den Geldbetrag auf unser Konto überweisen.

Benachrichtigung erwünscht  per Post  per Fax  per eMail  
Informationen über weitere FINE SCALE MÜNCHEN-Neuerscheinungen etc. erwünscht  JA

Programm ACROBAT READER vorhanden?  JA  NEIN

(zum Öffnen von per eMail versandten PDF-Infodateien erforderlich, ist auf den meisten Computern bereits installiert bzw. als Installer zur problemlosen Selbstinstallation als Beigabe zu div. Programmen und Betriebssystemen (siehe CDs) vorhanden)

Min. 1-2 MB eMail-Postfach-Kapazität vorhanden?  JA  NEIN

**Eine Produktion der angekündigten Modelle erfolgt nur bei ausreichenden Vormerkungen bzw. Auftragseingang!**  
Die Auslieferung der realisierten Modelle erfolgt in der Reihenfolge der Vormerkungen.  
Alle Angebote freibleibend. Alle Preise verstehen sich inkl. Versandkosten und Transportversicherung.  
Bei Versand in Länder außerhalb Deutschlands: zzgl. entspr. Versandkostenanteil

Bitte ausgefüllten Vormerkschein per Post oder Fax senden an



Helmuth Schwinghammer  
Fichtenstraße 2A · D-82065 Baierbrunn bei München  
Telefon +49 (0)89 / 74 48 51 19 · Fax +49 (0)89 / 79 36 93 44  
eMail: [finescalemuc@web.de](mailto:finescalemuc@web.de) · Internet: [www.finescalemuc.de](http://www.finescalemuc.de)

POSTBANK München BLZ 700 100 80 · Konto 751 183 806  
IBAN: DE81 7001 0080 0751 1838 06 BIC: PBNKDEFF