



In der gesamten österreichisch-ungarischen Monarchie und einigen benachbarten Ländern kamen standardisierte Bekohlungsanlagen nach dem System Teudloff zum Einsatz. Die Bauteile waren streng normiert, konnten aber nach Bedarf unterschiedlich zusammengestellt werden. *Standardized coaling facilities based on the Teudloff system were used throughout the Austro-Hungarian monarchy and some neighbouring countries. The components were strictly standardized, but could be put together differently as required.*

Der Kohlevorrat wurde in eigene Loren (Hunten) geschaufelt und händisch in den Aufzug geschoben. Dort wurde er hochgehoben und über die Rutsche in den Tender gekippt. Das seitliche Maschinenhäuschen enthielt zu Beginn eine Dampfwinde, die später durch Elektromotoren ersetzt wurde. *The coal supply was shoveled in special lorries (Hunten) and pushed into the elevator by hand. There it was lifted up and tipped over the slide into the tender. The little machine house on the side initially contained a steam winch, which was later replaced by electric motors.*

Das Modell des Teudloff wurde dem ursprünglich in Völkermarkt eingesetzten Vorbild nachempfunden. Das Original wurde nach der Einstellung der Vellachbahn 1971 im Schmalspurbahnhof Gmünd eingesetzt. Nachdem er 2014 für die Bekohlung der Dampfloks nicht mehr zum Einsatz kam, wurde er erneut abgebaut um zukünftig in Ober-Grafendorf seinen Dienst zu leisten. *The model of the Teudloff was based on the model originally used in Völkermarkt. The original was moved to Gmünd's narrow-gauge station after the Vellach Railway was closed in 1971. When it was no longer used for coaling the steam locomotives in 2014, it was dismantled again in order to serve in Ober-Grafendorf in the future.*

Der Bausatz ist sehr einfach zusammenzubauen. Im Lieferumfang sind Standmodelle von zwei der typischen Loren und ein kleines Schienensystem mit manueller Drehscheibe enthalten. Die hochdetaillierten Teile werden aus hochwertigem und stabilem Nylon-Kunststoff gefertigt. Der Lift und die Seilrollen sind grundsätzlich funktionsrichtig entworfen und können mit etwas Geschick und einem entsprechenden Antrieb (nicht enthalten) auch beweglich gebaut werden. Der Turm ist ca. 12 cm hoch und benötigt ohne Schienen eine Stellfläche von 5x5 cm, mit Schienen und Drehscheiben sollte eine Fläche von ca. 12x10 cm vorgesehen werden. *The kit is very easy to assemble. The scope of delivery includes free-standing models of two of the typical trolleys and a small rail system with a manual turntable. The highly detailed parts are made of high quality and stable nylon plastic. The lift and the pulleys are designed to function properly. With a little skill and a suitable drive (not included) can also be built to be movable. The tower is approx. 12 cm high and requires a floor space of 5x5 cm without rails, with rails and turntables an area of approx. 12x10 cm should be provided.*

Artikelnr.	Beschreibung	Stk.	Preis
KÖH-TEU	Kohlenaufzug Teudloff, Bausatz H0/e(€ 59,00)		
WC1-115-M	Wien Großraumtriebwagen C1, Nr. 115, mit Antrieb (€ 175,00)		
WC1-115-S	Wien Großraumtriebwagen C1, Nr. 115, Standmodell (€ 135,00)		
WC1-815	Wien Großraumbeiwagen c1, Nr. 1815 (€ 99,00)		
WC1-S15-M	Set C1/c1, Nr. 115/1815, mit Antrieb (€ 260,00)		
WC1-S15-S	Set C1/c1, Nr. 115/1815, Standmodell (€ 223,00)		
ZRS0WC1-LICHT	Nachrüstset Wien C1 Wechsellicht, für Modelle mit NEM651 Schnittstelle (€ 16,50)		
ZRS0WC1-NEM	Nachrüstset Wien C1 NEM651 Schnittstelle und Wechsellicht (€ 23,00)		
WLC-606	Wien Großraumbeiwagen c, Nr. 1606 (€ 99,00)		
OLD-OAW-M	Oldtimer Neutraler oranger Arbeitswagen, Triebwagen, mit Antrieb (€ 165,00)		
OLD-OAW-S	Oldtimer Neutraler oranger Arbeitswagen, Triebwagen, Standmodell (€ 105,00)		
OLD-NAW-M	Oldtimer Neutraler Arbeitswagen, Triebwagen, mit Antrieb (€ 159,00)		
OLD-NAW-S	Oldtimer Neutraler Arbeitswagen, Triebwagen, Standmodell (€ 99,00)		
DEC-NAW	Decals für Warnstreifen, rot/weiß, 1 Bogen 1:87 (€ 7,00)		
OLD-GW1	Güterwagen, grau mit grauem Fahrwerk (€ 39,00)		
OLD-GW2	Güterwagen, grau mit schwarzem Fahrwerk (€ 39,00)		
OLD-GW3	Güterwagen, braun mit schwarzem Fahrwerk (€ 39,00)		
OLD-GW4	Güterwagen, braun mit grauem Fahrwerk (€ 39,00)		
OLD-GW5	Güterwagen, orange mit schwarzem Fahrwerk, Gitter (€ 39,00)		
OLD-GW6	Güterwagen, orange mit grauem Fahrwerk und Bühnen (€ 39,00)		
OLD-GW-SET1	Set aus vier Güterwagen (€ 145,00)		
OLD-GW-SET2	Set aus drei Güterwagen (€ 111,00)		
VAR-BRX-D	Flexity Brüssel, 5-teilig, H0 mit Antrieb und Decoder (€ 299,00)		
725-INR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsiger H0e-Wagen, Innenrahmen (€ 31,50)		
725-AUR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsigen H0e-Wagen, Außenrahmen (€ 31,50)		
726-INR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsigen BD H0e-Wagen, Innenrahmen (€ 37,00)		
727-AUR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsigen BD2 H0e-Wagen, Außenrahmen (€ 37,00)		
731-AUR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsigen BUFFET1 H0e-Wagen, Außenrahmen (€ 37,00)		
732-AUR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsigen BUFFET2 H0e-Wagen, Außenrahmen (€ 37,00)		
732-501	ÖBB WR4ip/s 5701-3 Sigmundsquelle Buffetwagen (€ 65,00)		
725-613-B	BWB B4iph/s 3113, Bregenzerwaldbahn "Wälderbähnle" (€ 65,00)		
725-643-B	BWB B4iph/s 3143, Bregenzerwaldbahn "Wälderbähnle" (€ 65,00)		
725-645-B	BWB B4iph/s 3145, Bregenzerwaldbahn (€ 65,00)		
725-653-B	BWB B4iph/s 3153, Bregenzerwaldbahn (€ 65,00)		
726-630-B	BWB BD4iph/s 4230, Bregenzerwaldbahn (€ 69,00)		
725-643-WSV	WSV B4ip/s 3243, kurzer vierachsiger Waldviertler, Epoche 6 (€ 65,00)		
725-644-WSV	WSV B4ip/s 3244, kurzer vierachsiger Waldviertler, Epoche 6 (€ 65,00)		
731-600-IN	NÖVOG WR4ip/s 5700 Buffetwagen, WVB, Ep.6, m. Inneneinrichtung (€ 75,00)		
731-600-WN	NÖVOG WR4ip/s 5700 Buffetwagen, WVB, Ep.6 (€ 65,00)		
PORTO-A	Versand innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-D	Versand innerhalb Deutschlands (€ 10,00)		
PORTO-EU	Versand innerhalb Europas (€ 16,00)		
PORTO-CH	Versand innerhalb Schweiz (€ 20,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
<b>Neuheiten</b>	<b>alle aktuellen Neuheitenblätter per Post zum Schmökern (versandkostenfrei)</b>		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT) *Please record my details and send me information about new models and trade fairs (BLOCK LETTERS):*

Name: ..... Kundennummer: .....

Adresse: ..... PLZ: ..... Ort: .....

Email / Tel: ..... Datum: ..... / Signatur: .....

Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*



## Neue Loks im Zillertal! *New locos in the Zillertal!*

Die Zillertalbahn, eine Schmalspurbahn von 760 mm, führt durch das Zillertal in Tirol von Jenbach nach Mayrhofen. 1902 eröffnet, ist die ca. 32 km lange, teilweise zweigleisige Strecke durchgehend in Betrieb. Zu Beginn verkehrten Züge mit Dampflokomotiven der Reihe U, 10 Personenwagen und 22 Güterwagen. Die Strecke dient heute vor allem dem Nahverkehr, dem touristischen Verkehr und, in stark eingeschränktem Umfang, dem Güterverkehr (Holztransport). *The Zillertalbahn, a narrow-gauge railway of 760 mm, runs through the Zillertal in Tyrol from Jenbach to Mayrhofen. Opened 1902, the 32 km long, partly double-track line is in continuous operation. At the beginning, trains operated with steam locomotives of the U series, 10 passenger cars and 22 freight cars. Today, the route mainly serves local traffic, tourist traffic and, to a very limited extent, goods traffic (timber transport).*





Immer wieder gab es Überlegungen, Zugmaschinen der kräftigen und robusten Reihe 2095 zu erwerben, die aber bis dato leider ohne konkretes Ergebnis blieben. Die vier Modelle der 2095 stellen Designstudien nach, wie sie im Beschaffungsprozess erstellt wurden und gehen noch weiter. Wie würde eine 2095 aussehen, wenn sie heute den Betrieb auf einer der beliebtesten Schmalspurstrecken Österreichs aufnehmen würde? *Again and again there were considerations to acquire locomotives of the powerful and robust series 2095, which unfortunately have so far remained without any concrete result. The four models of the 2095 show simulate design studies as they were created in the procurement process and go even further. What would a 2095 look like if it started operating today on one of Austria's most popular narrow-gauge lines?*



Ganz nebenbei passen die Zugmaschinen hervorragend zu den im April letzten Jahres vorgestellten Vierachsern, mit deren Hilfe sich nun ganze Garnituren samt vorbildlicher Buffetwagen und Aussichtswagen „Cabriowagen“ zusammenstellen lassen! Der Tradition von Stängl MODELLBAHNEN treu ergeben, wurden von den Designstudie-Maschinen jeweils nur sehr kleine Stückzahlen gefertigt. Vorbestellungen für die nächste Lieferserie werden gerne entgegen genommen. Aufgrund des außergewöhnlich strammen Produktionsplanes 2021 kann es aber zu längeren Wartezeiten kommen. *Incidentally, the locos are an excellent match for the four-axle waggons presented in April last year. With the help of which, and the more exemplary buffet waggons and observation cars "Cabriowagen", entire trains can now be operated! True to the tradition of Stängl MODELLBAHNEN, the design study machines were produced in very small quantities. Pre-orders for the next delivery series are gladly accepted. However, due to the extraordinarily tight production schedule for 2021, longer waiting periods might occur.*



STÄNGL MODELLBAHNEN



LEOPOLD HALLING MODELLE



FERRO-TRAIN KLEINSERIEN

Bestellformular  
Order Form

Artikelnr.	Beschreibung	Stk.	Preis
205-703	Zillertalbahnhof D3, rot, altes Logo (€ 189,00) <b>NEU!</b>		
205-704	Zillertalbahnhof D4, rot, neues Logo (€ 189,00) <b>NEU!</b>		
205-706	Zillertalbahnhof D6, rot, neues Logo (€ 189,00) <b>NEU!</b>		
205-709	Zillertalbahnhof D9, rot, altes Logo (€ 189,00) <b>NEU!</b>		
725-555-Z	Zillertalbahnhof B4 55, Design-Studie Vierachser, Epoche 6 (€ 65,00)		
725-556-Z	Zillertalbahnhof B4 56, Design-Studie Vierachser, Epoche 6 (€ 65,00)		
732-644-Z	ZB B4 44 Buffetwagen der Zillertalbahnhof, Epoche 6 (€ 65,00)		
ZRS0732-IN	Inneneinrichtung für Buffetwagen 732 (€ 14,00)		
732-644-IN	ZB B4 44 Buffetwagen der Zillertalbahnhof mit Buffet-Einrichtung (€ 75,00)		
ZRS0731-IN	Inneneinrichtung für Buffetwagen 731 (€ 14,00)		
725-602-MN	NÖVOG B 3202, Mariazellerbahn, kurzer vierachsiger Ötscherbär, Epoche 6 (€ 65,00)		
808-646	ZB B4 46 "Cabriowagen" 4ax Aussichtswagen (€ 129,00)		
KÖH-TEU	Kohlenaufzug Teudloff, Bausatz H0/e (€ 59,00)		
WC1-115-M	Wien Großraumtriebwagen C1, Nr. 115, mit Antrieb (€ 175,00)		
WC1-115-S	Wien Großraumtriebwagen C1, Nr. 115, Standmodell (€ 135,00)		
WC1-815	Wien Großraumtriebwagen c1, Nr. 1815 (€ 99,00)		
WC1-S15-M	Set C1/c1, Nr. 115/1815, mit Antrieb (€ 260,00)		
WC1-S15-S	Set C1/c1, Nr. 115/1815, Standmodell (€ 223,00)		
ZRS0WC1-LICHT	Nachrüstset Wien C1 Wechsellicht, für Modelle mit NEM651 Schnittstelle (€ 16,50)		
ZRS0WC1-NEM	Nachrüstset Wien C1 NEM651 Schnittstelle und Wechsellicht (€ 23,00)		
WLC-606	Wien Großraumtriebwagen c, Nr. 1606 (€ 99,00)		
VAR-BRX-D	Flexity Brüssel, 5-teilig, H0 mit Antrieb und Decoder (€ 299,00)		
725-INR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsiger H0e-Wagen, Innenrahmen (€ 31,50)		
725-AUR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsiger H0e-Wagen, Außenrahmen (€ 31,50)		
726-INR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsiger BD H0e-Wagen, Innenrahmen (€ 37,00)		
727-AUR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsiger BD2 H0e-Wagen, Außenrahmen (€ 37,00)		
731-AUR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsiger BUFFET1 H0e-Wagen, Außenrahmen (€ 37,00)		
732-AUR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsiger BUFFET2 H0e-Wagen, Außenrahmen (€ 37,00)		
732-501	ÖBB WR4ip/s 5701-3 Sigmundsklamm Buffetwagen (€ 65,00)		
725-613-B	BWB B4ip/s 3113, Bregenzerwaldbahn "Wälderbähnle" (€ 65,00)		
725-643-B	BWB B4ip/s 3143, Bregenzerwaldbahn "Wälderbähnle" (€ 65,00)		
725-645-B	BWB B4ip/s 3145, Bregenzerwaldbahn (€ 65,00)		
725-653-B	BWB B4ip/s 3153, Bregenzerwaldbahn (€ 65,00)		
726-630-B	BWB BD4ip/s 4230, Bregenzerwaldbahn (€ 69,00)		
725-643-WSV	WSV B4ip/s 3243, kurzer vierachsiger Waldviertler, Epoche 6 (€ 65,00)		
725-644-WSV	WSV B4ip/s 3244, kurzer vierachsiger Waldviertler, Epoche 6 (€ 65,00)		
731-600-IN	NÖVOG WR4ip/s 5700 Buffetwagen, WVB, Ep.6, m. Inneneinrichtung (€ 75,00)		
731-600-WN	NÖVOG WR4ip/s 5700 Buffetwagen, WVB, Ep.6 (€ 65,00)		
PORTO-A	Versand innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-D	Versand innerhalb Deutschlands (€ 10,00)		
PORTO-EU	Versand innerhalb Europas (€ 16,00)		
PORTO-CH	Versand innerhalb Schweiz (€ 20,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
<b>Neuheiten</b>	<b>alle aktuellen Neuheitenblätter per Post zum Schmökern (versandkostenfrei)</b>		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT) *Please record my details and send me information about new models and trade fairs (BLOCK LETTERS):*

Name: ..... Kundennummer: .....

Adresse: ..... PLZ: ..... Ort: .....

Email / Tel: ..... Datum: ..... / Signatur: .....

Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*



## Endlich wieder verfügbar! Der StLB VT35!

Als in den 1970er Jahren absehbar wurde, dass der Güter- und Personenverkehr der StLB (heute Steiermarkbahn und Bus) getrennt werden sollte um die Fahrzeiten zu verkürzen, entschloss sich die Betriebsführung der Landesbahnen zur Entwicklung eines Triebwagens mit dieselektrischer Kraftübertragung. Den Auftrag zur Fertigung erhielt die Wiener Firma Knotz, die zu dieser Zeit bekannt war für die Produktion individueller Konstruktionen im Schienenfahrzeugbau, auch in geringer Stückzahl.

## Finally available again! The StLB VT35!

*When it became evident, the freight and passenger traffic of the StLB (today Steiermarkbahn und Bus) had to be separated in order to shorten the travel times, the operations management decided to the development of a railcar with diesel-electric power. The Viennese company Knotz, which was known at the time for the production of individual constructions in rail vehicle even in small numbers, was contracted to develop these railcars.*



Die Triebfahrzeuge der Reihe VT 31–35 der StLB sind schmalspurige Dieseltriebwagen mit einer Spurweite von 760 mm, die Triebwagen der Reihe 5090 der ÖBB und eine Serie von Triebwagen der Zillertalbahnen basieren auf diesem Entwurf. Im November 1980 wurde der erste Triebwagen VT 31 vom Herstellerwerk in Wien an die Murtalbahn überstellt. *The railcars of the series VT 31–35 of the StLB are narrow-gauge diesel railcars with a track width of 760 mm, the railcars of the series 5090 of the ÖBB and a series of railcars of the Zillertalbahnen belong to this design. In November 1980 the VT 31 was delivered from the manufacturer's plant in Vienna to the Murtalbahn.*



Auch der im Jahre 1999 bei den Jenbacher Werken nachbeschaffte VT 35 basiert auf den Entwürfen der Knotz-Triebwagen. Er wurde wegen zahlreicher Abweichungen gegenüber der ersten Serie zunächst nur als Verstärkerwagen in den Schülerzügen eingesetzt. Erst seit umfangreichen Anpassungen an den älteren Fahrzeugen vorgenommen wurden, konnte er nun freizügig eingesetzt werden. *The VT 35, which was subsequently procured from Jenbacher Werke in 1999, is also based on the designs of the Knotz railcars. It was at first only used as reinforcement for the school trains, due to incompatibilities with the railcars of the first series. Only since extensive adjustments were made to the older vehicles, it can now be used freely.*

Die Neuauflage der VT35-Modelle ist mit einer neuen Platine mit 6-poliger NEM651 Schnittstelle ausgestattet und die Laufeigenschaften und Fahrgeräusche konnten verbessert werden. Zur Digitalisierung muss lediglich der Blindstecker durch einen passenden, handelsüblichen Decoder ausgetauscht werden, (Art.Nr. MX622N). Alternativ kann die Lieferung digitalisiert ab Werk erfolgen (Art.Nr. H90-DIGITAL). An einem Sound-Umbau wird zurzeit gearbeitet. *The new edition of the VT35 models is equipped with a new circuit board with a 6-pin NEM651 interface and the running characteristics and driving noise have been improved somewhat. For digitization only the dummy plug has to be exchanged for a suitable, commercially available decoder (Art.No. MX622N). Alternatively, the delivery can be digitized ex works (item no. H90-DIGITAL). The sound up-grade will be available soon.*

Artikelnr.	Beschreibung	Stk.	Preis
H90-35S	4ax H0e-Triebwagen StLB VT35, rot/grün/weiss, Muraltalbahn, Dig.Schnittst.(€ 249,00)		
H90-DIGITAL	Upgrade von Analog auf Digital (€ 37,00)		
MX622N	Decoder (14 x 9 x 2,5 mm), 6-pol. Schnittstelle NEM 651 (€ 32,00)		
KÓH-TEU	Kohlenaufzug Teudloff, Bausatz H0/e(€ 59,00)		
WC1-115-M	Wien Großraumtriebwagen C1, Nr. 115, mit Antrieb (€ 175,00)		
WC1-115-S	Wien Großraumtriebwagen C1, Nr. 115, Standmodell (€ 135,00)		
WC1-815	Wien Großraumbeiwagen c1, Nr. 1815 (€ 99,00)		
WC1-S15-M	Set C1/c1, Nr. 115/1815, mit Antrieb (€ 260,00)		
WC1-S15-S	Set C1/c1, Nr. 115/1815, Standmodell (€ 223,00)		
ZRS0WC1-LICHT	Nachrüstset Wien C1 Wechsellicht, für Modelle mit NEM651 Schnittstelle (€ 16,50)		
ZRS0WC1-NEM	Nachrüstset Wien C1 NEM651 Schnittstelle und Wechsellicht (€ 23,00)		
WLC-606	Wien Großraumbeiwagen c, Nr. 1606 (€ 99,00)		
OLD-OAW-M	Oldtimer Neutraler oranger Arbeitswagen, Triebwagen, mit Antrieb (€ 165,00)		
OLD-OAW-S	Oldtimer Neutraler oranger Arbeitswagen, Triebwagen, Standmodell (€ 105,00)		
OLD-NAW-M	Oldtimer Neutraler Arbeitswagen, Triebwagen, mit Antrieb (€ 159,00)		
OLD-NAW-S	Oldtimer Neutraler Arbeitswagen, Triebwagen, Standmodell (€ 99,00)		
DEC-NAW	Decals für Warnstreifen, rot/weiß, 1 Bogen 1:87 (€ 7,00)		
OLD-GW1	Güterwagen, grau mit grauem Fahrwerk (€ 39,00)		
OLD-GW2	Güterwagen, grau mit schwarzem Fahrwerk (€ 39,00)		
OLD-GW3	Güterwagen, braun mit schwarzem Fahrwerk (€ 39,00)		
OLD-GW4	Güterwagen, braun mit grauem Fahrwerk (€ 39,00)		
OLD-GW5	Güterwagen, orange mit schwarzem Fahrwerk, Gitter (€ 39,00)		
OLD-GW6	Güterwagen, orange mit grauem Fahrwerk und Bühnen (€ 39,00)		
VAR-BRX-D	Flexity Brüssel, 5-teilig, H0 mit Antrieb und Decoder (€ 299,00)		
725-INR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsiger H0e-Wagen, Innenrahmen (€ 31,50)		
725-AUR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsigen H0e-Wagen, Außenrahmen (€ 31,50)		
726-INR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsigen BD H0e-Wagen, Innenrahmen (€ 37,00)		
727-AUR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsigen BD2 H0e-Wagen, Außenrahmen (€ 37,00)		
731-AUR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsigen BUFFET1 H0e-Wagen, Außenrahmen (€ 37,00)		
732-AUR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsigen BUFFET2 H0e-Wagen, Außenrahmen (€ 37,00)		
732-501	ÖBB WR4ip/s 5701-3 Sigmundsklause Buffetwagen (€ 65,00)		
725-613-B	BWB B4iph/s 3113, Bregenzerwaldbahn "Wälderbähnle" (€ 65,00)		
725-643-B	BWB B4iph/s 3143, Bregenzerwaldbahn "Wälderbähnle" (€ 65,00)		
725-645-B	BWB B4iph/s 3145, Bregenzerwaldbahn (€ 65,00)		
725-653-B	BWB B4iph/s 3153, Bregenzerwaldbahn (€ 65,00)		
726-630-B	BWB BD4iph/s 4230, Bregenzerwaldbahn (€ 69,00)		
725-643-WSV	WSV B4ip/s 3243, kurzer vierachsiger Waldviertler, Epoche 6 (€ 65,00)		
725-644-WSV	WSV B4ip/s 3244, kurzer vierachsiger Waldviertler, Epoche 6 (€ 65,00)		
731-600-IN	NÖVOG WR4ip/s 5700 Buffetwagen, WVB, Ep.6, m. Inneneinrichtung (€ 75,00)		
731-600-WN	NÖVOG WR4ip/s 5700 Buffetwagen, WVB, Ep.6 (€ 65,00)		
PORTO-A	Versand innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-D	Versand innerhalb Deutschlands (€ 10,00)		
PORTO-EU	Versand innerhalb Europas (€ 16,00)		
PORTO-CH	Versand innerhalb Schweiz (€ 20,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
<b>Neuheiten</b>	<b>alle aktuellen Neuheitenblätter per Post zum Schmökern (versandkostenfrei)</b>		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT) *Please record my details and send me information about new models and trade fairs (BLOCK LETTERS):*

Name: ..... Kundennummer: .....

Adresse: ..... .PLZ: ..... Ort: .....

Email / Tel: ..... Datum: ..... / Signatur: .....

Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly*

*reserved!*