FLEISCHMANN

1968/69



Auto



FLEISCHMANN

Reeds meer dan 80 jaar betekent de naam "**FLEISCHMANN**" kwaliteit en precisie.

De absolute bedrijfszekerheid en rustige loop van ons rollend treinenmateriaal, de natuurgetrouwe uitvoering van de modellen en het grote sortiment in rails en wissels verdienen een bijzondere aandacht.

Voordelige complete beginsets welke stap voor stap uitgebouwd kunnen worden tot levensechte modelbanen.

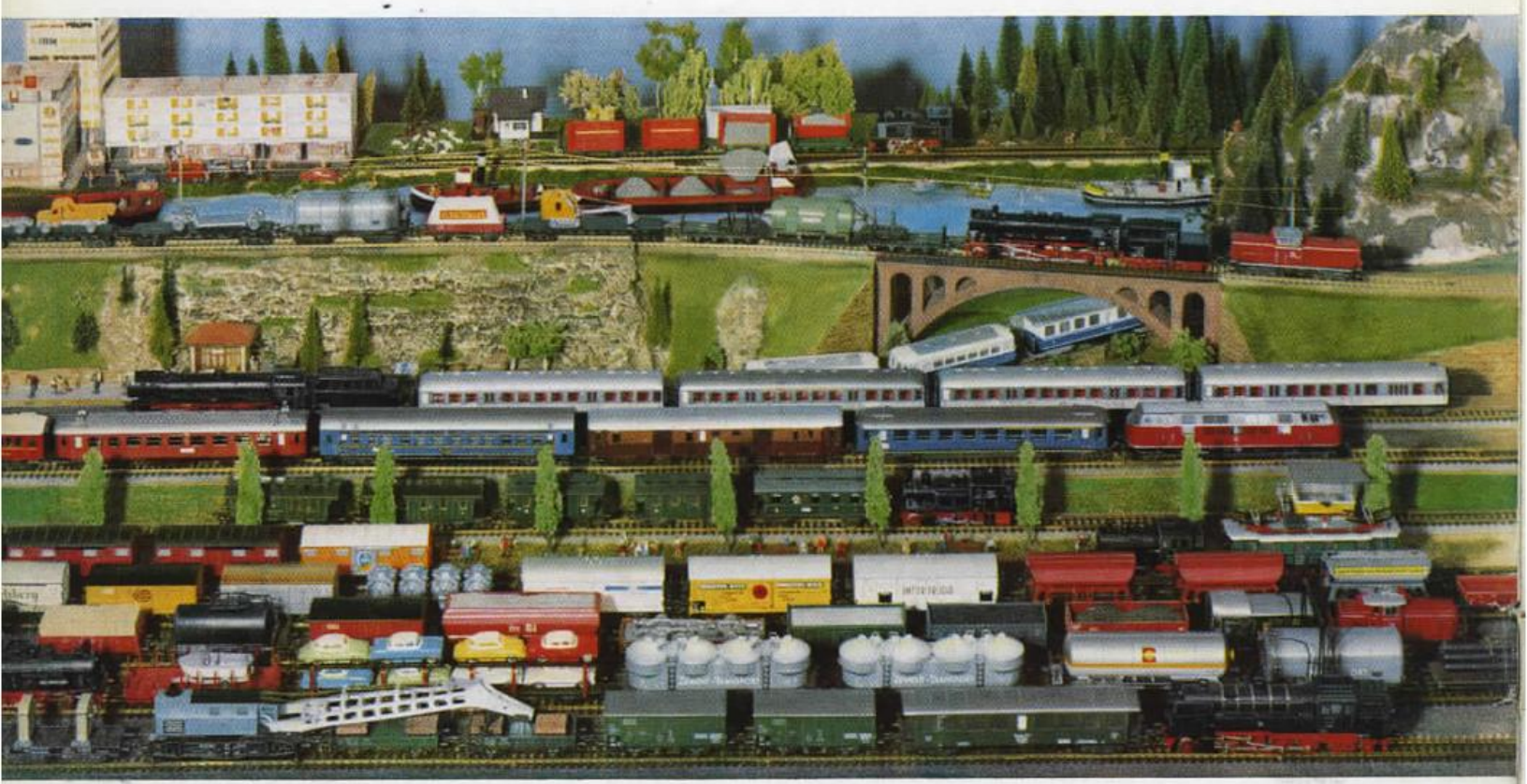
Moderne bedieningstableaux maken een overzichtelijke baanbediening mogelijk.

Interessante zelflossende wagens brengen nog meer speelmogelijkheden in de modelspoorweg-hobby.

Het internationale tweerail gelijkstroom systeem biedt de mogelijkheid om met talloze technische snufjes een exacte uitvoering van het grootbedrijf te krijgen. Een echte hobby voor jong en oud!

En niet te vergeten onze robuuste en pittige autobaan de **FLEISCHMANN** "Auto-Rallye".

Ook U zult tevreden zijn want met **FLEISCHMANN** bent ook U op het juiste spoor!



Uw **FLEISCHMANN** dealer.

Modelbouw BERGER Speelgoed

Speciaalzaak spoortreinen en speelgoed
A. Korkhof 39 (bij de viermarkt)

A-Kerkhof 39 (bij de vismarkt)
Alle reparaties en eigen instrumentmakerij
tel. 05900-28969
GRONINGEN

IMPORTEUR: OTTO SIMON N. V. ALMELO AALDERINKSSINGEL 4, TELEFOON 0 5490-46 41, TELEX 44397, POSTBOX 18

GEBR. FLEISCHMANN, 8500 NÜRNBERG 5 UND 8802 HEILSBRONN/MFR.
DIREKTION: 8500 NÜRNBERG 5, KIRCHENWEG 13 ☎ (0911) *33 03 51 · FLEISCHMANNBAHN · Telex 06 22 959

CNN 868 Ho

Alle rechten, prijs- en fabricagewijzigingen voorbehouden.

FLEISCHMANN

test kompass



– het officiële orgaan van de duitse keurings-dienst van waren "Stichting warentest" in Berlijn. meldde o. a. het volgende over de **FLEISCHMANN** artikelen in de uitgave 12 december 1967

Deze FLEISCHMANN voordelen geven de doorslag!

Bepaling der rijrichting door ompoolschakelaar.
Radio en t. v. ontstoord.
Complete beginsets geschikt voor uitbreiding (pag. 2).
Natuurgetrouwe, flexibele rail waar men op kan staan (pag. 34).
Ruimtebesparende wissels met ingebouwde "denkende" schakelrelais (pag. 34).
Geruisarme loop door kunststof dwarsliggers.
Baanbouw met unieke mogelijkheden door het "vario" systeem (pag. 34 en 35).
Grote trekkracht van de locomotieven.
Alle wagens zijn voorzien van puntgelagerde assen.
Geen storende sleepcontacten en daardoor geen remmende werking.
Automatische koppeling aan alle locomotieven en wagens (pag. 16).
Een uitgebreide collectie lectuur w. o. banenboeken M 1, M 4, "tips" en het elk kwartaal verschijnende tijdschrift "**FLEISCHMANN**-KURIER" (zie pag. 33).
Autobaan "AUTO-RALLYE" (pag. 40 en 43).

Daarom: FLEISCHMANN, omdat het zo perfect is.

Rollend materaal:
11 stoomlocomotieven, 10 electrische locomotieven
8 diesellocomotieven, 42 personenwagens,
73 goederenwagens, 2 railbusgarnituren.

Railcirkels: ⌀ 860 mm, 745 mm.

Modeluitvoering:
Zeer goede natuurgetrouwe uitvoering.
Locomotief 1362 (bouwserie 01) beste uitvoering (ook detaillering) van alle geteste locomotieven.

Baanbouw:
Gelijkmatige, vlakke ligging van de rails. Stroomtoevoer mogelijk op elk punt van de haan, door middel van aansluitrail en aansluitklemmen.

Wissels eenvoudigte bedienen door handschakeling of elektrisch door middel van schakelaar.

Continu-test doorstaan!

Rail waar men op kan staan.
Radio en t. v. ontvangst wordt niet gestoord.
Transformatoren vertonen geen elektrische tekortkomingen.

Totaal indruk:
Zeer uitgebreide kollektie lokomotieven en wagens.
Grote speelwaarde voor kinderen.
Weinig onderhoud en bedrijfszeker.

Naar de top met de **FLEISCHMANN** tandradbaan.



Ja, dat is wat voor de allerjongsten, de

FLEISCHMANN-BABY «1000»

NOUVEAUTE

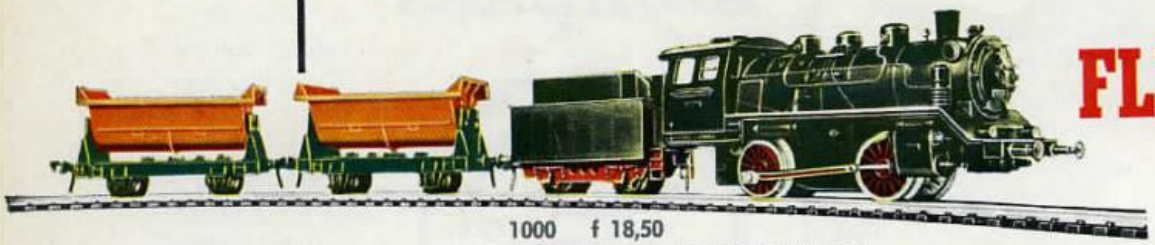




Een kleutertrein dan de...

FLEISCHMANN

uurwerktrein



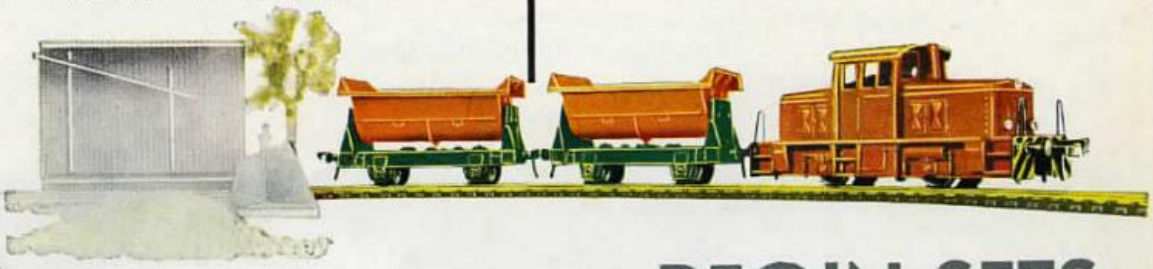
1000 f 18,50
Uurwerktrein met locomotief 1260, railovaal 1906 en twee kipwagens 1456. Treinlengte 370 mm.



NOUVEAUTE

1260 f 10,—
Uurwerklocomotief met tender, 2-assig, robuust uurwerk. L. o. b. 190 mm.

Alle onderdelen van deze baan kunnen later worden gebruikt voor een electrische baan.





1011 f 29,75 met trafo
Beginset met diesellocomotief, kipwagens en transformator.
Railcirkel 1706 met aansluitklemmen en banenvoorbeeldenboekje.
Treinlengte: 320 mm.
Deze doos bevat twee originele kipwagens die door middel van de kipwagenlosinstallatie 67 automatisch gelost kunnen worden, waardoor de speelmogelijkheden vergroot worden.

BEGIN SETS

MET TRANSFORMATOR

NOUVEAUTE







Treinlengte: 430 mm.

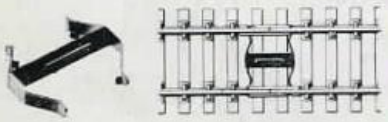


Treinlengte: 460 mm.



1050 G/P 54,50

Goederentrein met transformator — locomotief met verlichting.
In een leuke doorzichtige cadeauverpakking. Inhoud: 1 locomotief 1309, 2 wagens, 12 gebogen rails 1706, 1 aansluitklem 60 en 1 transformator 711 met aansluitmogelijkheden voor rijstroom, verlichting en elektromagnetische artikelen. Voor de uitbreiding van deze baan brengen wij voor de beginners de railaanvullingsdoos Z 20.



85 **f 1,20**
per 20 stuks, railverbindingsklemmen.

NOUVEAUTE

Railaanvullingsdoos Z 20 f 16,75

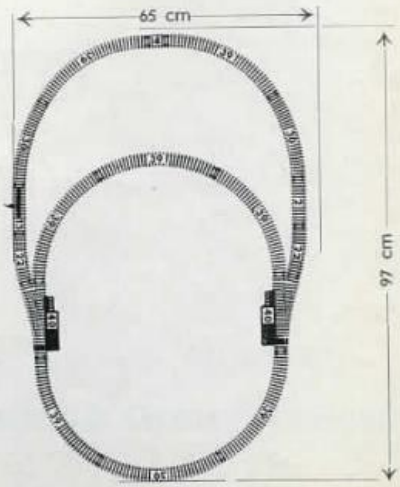
FLEISCHMANN lost het ruimteprobleem op!

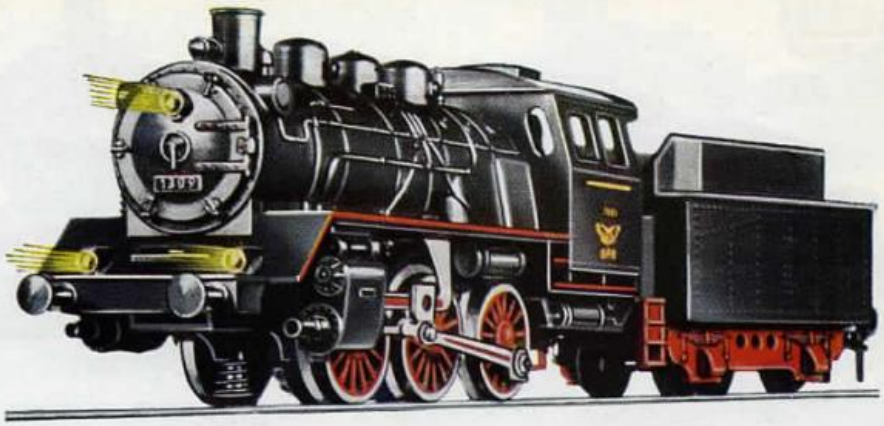
Railaanvullingsdoos waardoor U in combinatie met de railinhoud van de beginsets 1011 en 1050 G/P, de hiernaast afgebeelde railfiguren kunt maken.

Een complete baan voor de jongsten op een oppervlakte van 65 x 97 cm!

Z 20 bevat:

1 paar 1722	1 1700/2 E	2 1703	2 1706
1 1700/2	1 1700/4	2 1703½	

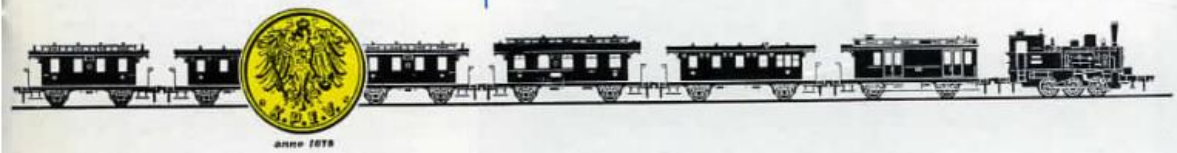




1309 f 24,50

Personen- en goederentreinlokomotief met tender — asindeling C. Lengte over de buffers: 189 mm.

Aandrijving **op alle 6 wielen.** Automatische koppeling verend aan de tender bevestigd. Volautomatische afstandsbediening voor beide rijrichtingen. A-vorm verlichting.





1315 f 36,—

Tender-lokomotief. Type T 3 van de voormalige Pruisische Staatsbaan. Bouwserie 89 van de DB, asindeling C. Lengte over de buffers: 115 mm.

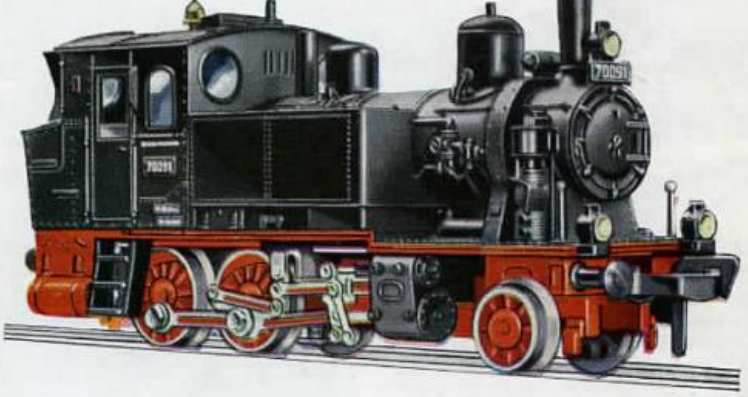
Fraai gedetailleerde bovenbouw uit kunststof, gegoten metalen onderstel. Automatische koppelingen aan beide zijden. Tandwielaandrijving op alle 3 assen. 2 koplampen. Automatische afstandsbesturing voor de rijrichting.

Het voorbeeld van onze populaire T3-Old Timer lokomotief is nog bij vele privé- en industriespoorwegen in gebruik.

1316 f 32,50

Type Pt 2/3 van de voormalige Kon. Beierse Staatsspoorwegen. Bouwserie 70 van de DB. Asindeling 1 B. Lengte over de buffers: 112 mm.

Zuiver gedetailleerde kunststof bovenbouw, voorzien van 3 imitatie koplampen, stoombel en vele andere natuurgetrouwe details. Onderstel van hoogwaardig metallspuitgietwerk. Origineel werkende, rood ingelegde drijfstangen. Zwaar uitgevoerde tandwiel-overbrenging op beide aandrijfassen. Kabine voorzien van cellon ruiten en automatische koppeling aan beide bufferbalken. Automatische afstandsbesturing voor de rijrichting.

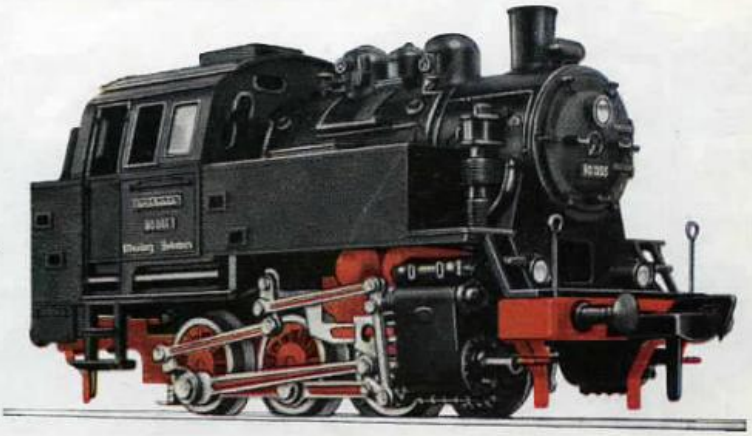


De **serie 70** werd nog voor kort bij de Duitse Spoorwegen in Zuid-Duitsland gebruikt voor het personen- en goederenvervoer. Tevens zijn bij de Oostenrijkse Spoorwegen deze lokomotieven nog in gebruik.

1321 f 34,50

Goederen tenderlokomotief Bouwserie 80 van de DB. Lengte over de buffers: 115 mm.

Onderstel van metaalspuitgietwerk. Bovenbouw van kunststof met prachtige details. Rood ingelegde drijfstangen. Automatische koppeling aan beide zijden. De kabine is voorzien van cellon ruiten. Zwaar uitgevoerde tandwieloverbrenging op alle 3 assen. 3 koplampen aan beide zijden.
De **serie 80** is vanaf 1927 gebouwd, in hoofdzaak voor de rangeer- en goederendienst. Een maximale snelheid van 45 km/u is in beide richtingen toegestaan. Dienstgewicht: 54,4 t. — 575 PK.

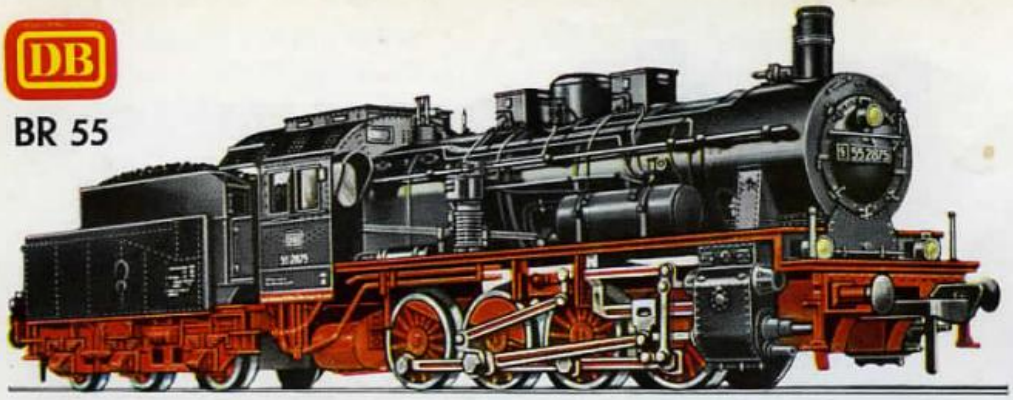


De bouwserie 80 wordt sinds 1927 gebouwd en was hoofdzakelijk bedoeld voor de rangeerdienst. Maximumsnelheid 45 km/u is in beide richtingen toegestaan.
Dienstgewicht: 54,5 Ton.
Vermogen 575 P.K.

Ook op industriebanen zijn deze locomotieven in gebruik.

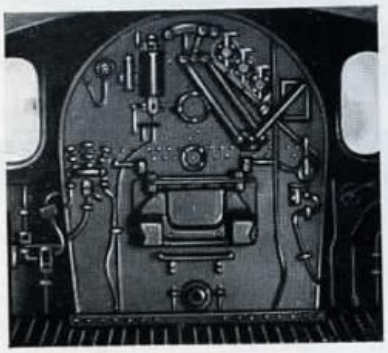
DB

BR 55





De Zwarte Olifant



1351 f 47,50

Goederen en personentrein lokomotief Serie G8¹ van de voormalige "Preusische Staatsbahn", Bouwserie 55 van de DB, 4-assig, lengte over de buffers: 223 mm.

Bovenbouw en onderstel in voorbeeldige detaillering, vervaardigt uit metaal spuitgietwerk en kunststof. Gelakt in de originele kleuren. Tandwielaandrijving op de zes wielen van de tender, welke voor het vergroten van de trekkracht zijn voorzien van kunststof wielbanden. Hierdoor bezit deze lokomotief een geweldige capaciteit. Verende automatische koppeling aan beide bufferbalken.
Lokomotief en tender zijn als eenheid kort gekoppeld. De cabine is voorzien van alle ketelarmaturen en bedieningsgereedschap, en is tevens uitgevoerd met ingezette ruiten. Automatische afstandsbediening voor de rijrichting. 3 elektrische koplampen.

Een lokomotief welke opvalt door een perfecte detaillering, b. v. vrije ruimte tussen ketel en frame, geen tandwielen en aandrijfwielen in het zichtbare gedeelte en voortreffelijke ligging in de bochten door zijdelings verschuifbare assen.

Perfectie en overtuigende kwaliteit=

FLEISCHMANN



1324 f 57,50

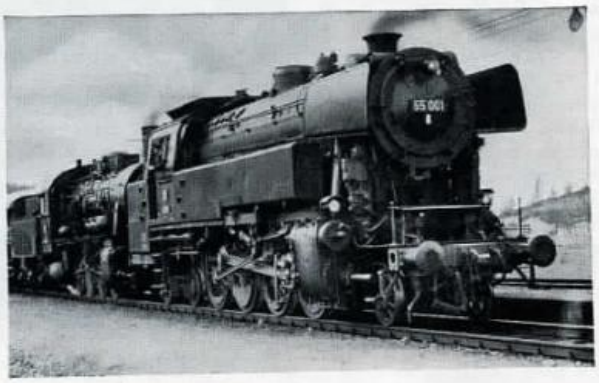
Zware personentrein-tenderloko-



motief. Bouwserie: 65 van de DB. Asindeling 1'd2', 7-assig, lengte over de buffers: 191 mm.

Onderstel- en bovenbouw van metaalspuitgietwerk — Voorzien van alle originele details — Kabine voorzien van cellon ramen — In alles een prachtig model, de trots van iedere bezitter — Tandwielaandrijving op alle 4 assen, welke in verband met het rijden door bochten, zijdelings verschuifbaar gelagerd zijn — Natuurgetrouw bewegende drijf- en koppelstangen — 3 koplampen aan beide zijden in overeenstemming met de rijrichting brandend.

86 f 0,55 1 paar koolborstels met veren



De lokomotieven van de **bouwserie 65** werden van 1951 tot 1954 gebouwd. Ze worden gebruikt voor het middelzware personenverkeer in buurtverkeer en voor keertreinen. De maximum snelheid in beide richtingen bedraagt 85 km/u. Dienstgewicht: 108 t. Indicatievermogen: 1430 PK.



1351 F f 47,50

Goederen en personentreinlokomotief. Serie 040 van de SNCF en No. 81.364 van de SNCB. Lengte over de buffers: 223 mm.

Technische uitvoering is gelijk aan die van lokomotief 1351.

Lokomotieven van de bouwserie van de DB en 040 van de SNCF zijn momenteel nog in grote aantallen in bedrijf. Ook in België en Oostenrijk rijden deze sterke en polulaire lokomotieven in de personen en goederendienst. De lokomotief werd gebouwd door de machinefabriek Hohenzollern.

1363 f 67,50

Zware goederenlocomotief. Bouwserie 50 van de DB-type 1'E h2, 6 assig; Lengte over de buffers: 270 mm.

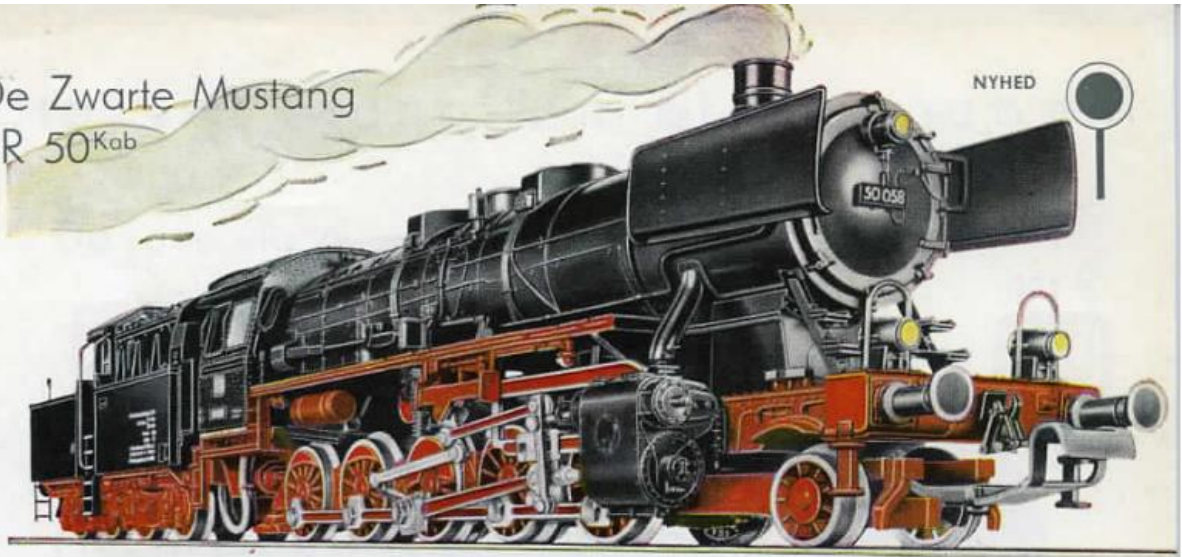
Deze locomotief is evenals zijn voorgangers, uitgevoerd in een voortreffelijke schaaldetailering Ketel volkomen vrij van het drijfwerk. Cabine met alle armaturen uitgevoerd en vanzelfsprekend zijn alle drijfwielen voorzien van een compleet remwerk. Geschikt voor het naderhand inbouwen van een SEUTHE-rookontwikkelaar nr. 9. Speciaal voor de modelliefhebbers is een originele **schroefkoppeling** aan de bufferbalk van deze prachtige machine gemonteerd. Ten behoeve van het normaal-bedrijf, waarbij dus ook aan de voorkant gekoppeld moet kunnen worden, wort bij elke locomotief een **losse koppeling** meegeleverd. De sterke motor is, evenals bij de "Zwarte Olifant en Gigant", weer ondergebracht in de tender. Een speciale, vertragende tandwieloverbrenging op zes tenderwielen, welke weer voorzien zijn van kunststof wielbanden, geeft deze locomotief zijn **bijzonder langzame loop,** typerend voor een goederentrein locomotief.

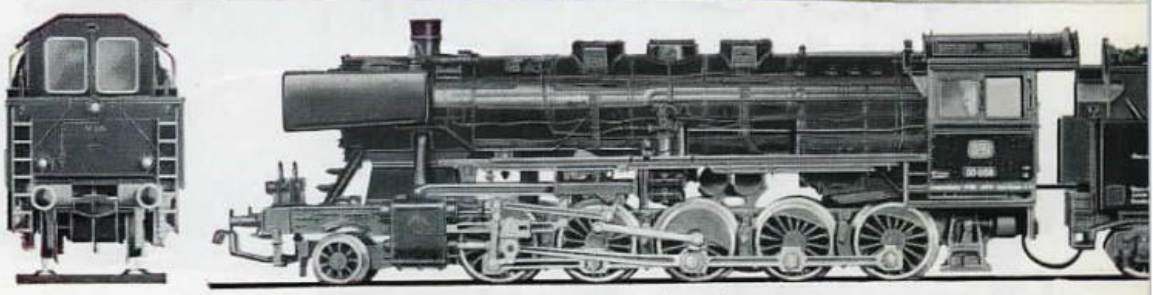
Locomotieven van de serie 50 zijn niet uitsluitend in dienst bij de Duitse spoorwegen doch ook bij verschillende Europese spoorwegmaatschappijen. Mede door het grote vermogen en de mogelijkheid zowel vooruit als rollend met een snelheid van 90 km/u te rijden worden deze locomotieven niet alleen voor goederentreinen doch ook voor personentreinen ingezet.

Ons model is evenals het voorbeeld uitgevoerd met INDUSI.

De Zwarte Mustang
BR 50 Kab

NYHED





Stoomlocomotieven in super model uitvoering

Stoomlocomotieven in super-model uitvoering





De bouwserie 01 is bij de DB in groten getale in gebruik en droeg de hoofdlast in het zware stoombedrijf tot de electrificatie. Een bij spoorwegbedienden wel zeer populaire locomotief.

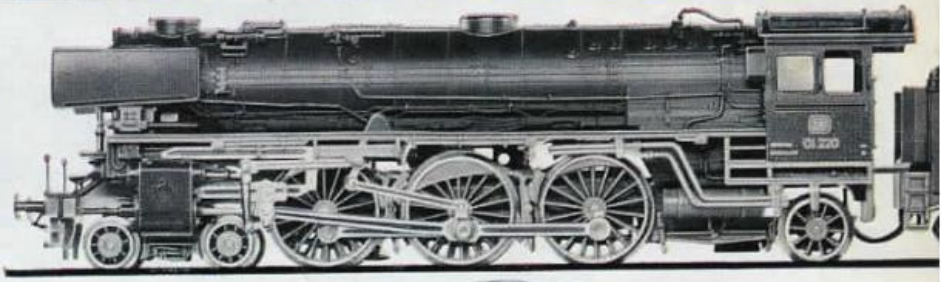
De eerste H0-industrie-lokomotief met schaarremmen tussen de drijfwielen.

1362 f 62,50

Sneltreinlocomotief, type 2'C1'h2, bouwserie 01 van de DB, 6-assig, lengte over de buffers: 280 mm.

De bovenbouw van de lokomotief en tender is in een voortreffelijke detaillering op schaal uitgevoerd. **Tandwielaandrijving op 6 wielen van de tender.** Ter verhoging van de trekkracht zijn de tenderwielen voorzien van kunststof wielbanden, waardoor deze lokomotief een geweldig trekvermogen bezit. In de kabine zijn alle armaturen op de ketel zuiver weergegeven en tevens zijn de cabinevensters voorzien van ruiten. Volautomatische afstandsbediening voor beide rijrichtingen – 3 elektrische koplampen — in A-vorm — op de lokomotief en tender, automatische lichtwisseling met de rijrichting.





De Zwarte Gigant BR 01



Moderne internationale Diesellocomotieven

V 100

DB

V 100 2181



1382 f 38,50

Middelzware diesellokomotief. Model van de V 100 van de DB. 4-assig. Asindeling B'B'. Lengte over de buffers: 145 mm.

Kunststof bovenbouw en metalen onderstel. Tandwielaandrijving op alle 4 wielen van het motor-draaistel, welke ter verhoging van de trekkracht van plastic banden zijn voorzien. Automatische afstandsbediening voor de rijrichting. Voor en achter 3 elektrische koplampen, welke automatisch met het veranderen van de rijrichting worden omgeschakeld.

V 60

DB

V 60 1199



Het prototype van onze lokomotief werd door de lokomotievenfabriek Friedrich Krupp in Essen voor de DB gebouwd, in hoofdzaak voor rangeerdiensten. 54 tons dienstgewicht, 650 pk motorvermogen, 60 km/u in normaaldienst en 30 km/u in rangeerdienst.

1379 f 34,50
Diesel-hydraulische lokomotief. Model van de bouwserie V 60 van de Deutsche Bundesbahn, 3-assig met tussenas, lengte over de buffers: 123 mm.
Kunststof boven- en metaalspuitgietwerk onderbouw ▌ tandwielaandrijving op alle 3 assen. Automatische koppelingen verend aan de bufferbalken gemonteerd. Kabine rondom voorzien van cellon ruiten. Automatische afstandsbediening voor de rijrichting. Aan beide zijden 3 elektrische koplampen.

Het voorbeeld van deze lokomotief is de UIC-uitvoering van de Belgische Spoorwegen, dezelfde lokomotief als type V 60 van de DB. Technische uitvoering is gelijk aan die van 1379.

B

SNCB

260 030



1379 F f 34,50
Diesel-hydraulische lokomotief. Model van de bouwserie 260 van de SNCB, 3-assig met tussenas, lengte over de buffers: 123 mm.
Technische uitvoering als 1379.

Railbussen van de serie VT 98* zijn voorzien van twee 150 PK underfloor motoren welke goed zijn voor een topsnelheid van 90 km/u en verder uitgerust met de gebruikelijke buffers en koppelingen, waardoor het mogelijk is ook in combinatie met andere wagens of rijtuigen te rijden.



1374/2 f 39,50
Diesel-hydraulische railbus met bijwagen.
Model van de VT 50 van de Oostenrijkse Spoorwegen (OBB). Technische uitvoering als 1372/2.

1373/2 f 17,50
Bijwagengarnituur voor railbus.
Technische uitvoering als 1370/2.

FLEISCHMANN · sterk · mooi · snel

overtuigende kwaliteit! - **De rode eland** met interieur *!*

NOUVEAUTE

DB

221 131-6

ex V 200





Dit model is gecontrueerd en afgewerkt met de hoogste graad van precisie en fabricage-techniek, en uitgerust, zowel van buiten als van binnen, tot in de kleinste details.
Meer als woorden kunnen zeggen tonen U de hier afgebeelde detailopnamen.

Door de voortreffelijk gekozen tandwieloverbrenging hebben onze lokomotieven een geweldige trekkracht.

Van de reeds bestaande loc V 200° (Cat. nr. 1381) heeft de Deutsche Bundesbahn deze imponerende en krachtige diesel-locomotief afgeleid.

Met 2x 1350 PK en een gewicht van 81 Ton ontwikkelt de locomotief een snelheid van 140 Km/u.

Door universele besturing is het mogelijk dit type te gebruiken voor keertreinen.

De locomotieven worden in hoofdzaak ingezet op niet-geëlectrificeerde hoofdbanen (o. a. de "Schwarzwaldbahn", Hamburg-Alt. — Osnabrück — Hengelo) voor het vervoer van zowel personen als goederentreinen.

1384 f 45,—

Zware diesel-hydraulische locomotief "V 200" (Nieuw Serie 221) Bouwserie V 200 van de DB. Asindeling B'B'. L.o.b. 213 mm.

Dit model is gecontrueerd en afgewerkt met de hoogste graad van precisie en fabricage-techniek, en uitgerust, zowel van buiten als van binnen, tot in de kleinste details.

Meer als woorden kunnen zeggen tonen U de hier afgebeelde detailopnamen.

Deze diesellok geeft duidelijk de nieuwe lijn in de modelbouw weer, die in het bijzonder tot uiting komt in de detaillering van het dak, het interieur van de bedieningsstand, de motorruimte, de draaistelarmaturen en niet te vergeten de anderzijde van de locomotief.

Bovenbouw en onderstel geheel van metaalspuitgietwerk. De automatische koppelingen zijn verend aan het vooren achterdraaistel bevestigd. 2-assige draaistellen waarvan het ene met alle vier wielen via tandwielen wordt aangedreven. Voor het vergroten van de trekkracht en het klimvermogen zijn de wielen voorzien van kunststof wielbanden. Op beide zijden 3 elektrische koplampen welke automatisch wisselen met de rijrichtingsverandering.

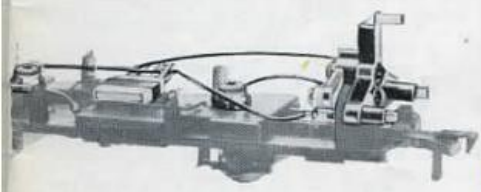
4 locomotieven Serie 221 in depôt Lübeck waar ook ons voorbeeld de locomotief 221-131 thuishoort. ▼



83 f 6,50

Verlichtingsgarnitur

Voor het naderhand inbouwen in de bijwagen van de railbus als kop en sluitverlichting. Automatische omschakeling. Kompleet met aansluitklemmen, gelijkrichter en een set van drie lampen.



1372/2 f 39,50 Diesel-hydraulische railbus met bijwagen. Model van de bouwserie VT 98' van de DB, met stuurwagen VS 98'. Lengte over de buffers: 305 mm.

Dit met uiterste zorg gedetailleerde model, uitgevoerd met kunststof bovenbouw, is in de originele kleuren van het grote voorbeeld gelakt. De ruiten zijn van cellon. Het bovendeel van de motorwagen rust op een natuurgetrouw chassis in metaalspuitgietwerk, dat de robuust uitgevoerde motor met tandwieloverbrenging draagt. Het onderstel van de stuurwagen is van kunststof. De verlichting, welke automatisch wisselt met de rijrichting bestaat uit drie koplampen en een rood sluitlicht aan beide zijden.
De wagens zijn geschikt voor verlichtings-garnituur nr. 74.



1370/2 f 17,50 Bijwagengarnituur voor railbus.

Bestaande uit twee gekoppelde bijwagens. Aan beide kanten voorzien van automatische koppeling. Ingericht voor het naderhand inbouwen van verlichtingsgarnituur 83 en binnenverlichting 74.



Cadeau-verpakking "Piccolo 2000" f 29,50

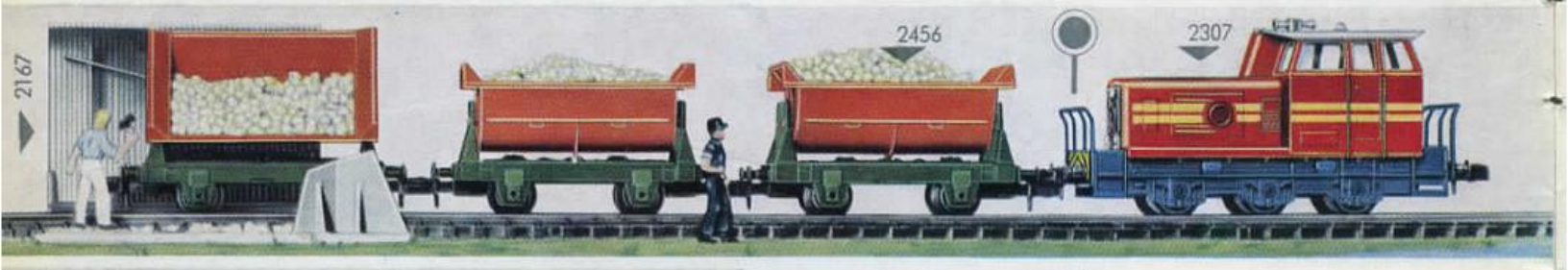
Dit garnituur wordt in een bijzondere, smaakvolle en attratieve styropor doorzichtige verpakking geleverd.
Inhoud:
1 industrielocomotief 2307
3 kipwagens 2456
1 losinstallatie 2167
De inhoud van deze set is te combineren met elk internationaal "N" spoor sortiment.

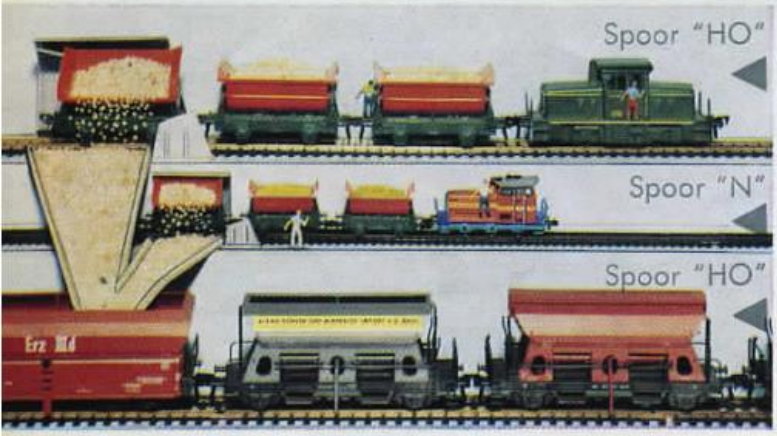


FLEISCHMANN «Piccolo» serie 2000

is de verkleinde uitgave van ons kwaliteits HO-programma.
In ieder opzicht is de «piccolo-serie» een product van gelijkwaardige kwaliteit als alle andere artikelen uit onze fabricage.
Alle artikelen uit het **FLEISCHMANN** piccolo programma kunnen zonder uitzondering worden gecombineerd met materiaal van andere merken.

NOUVEAUTE





2307 L.o.b. 63 mm. f 22,50
De eerste **FLEISCHMANN**-locomotief in 9 mm spoorbreedte is een industrieloc. 3-assig, asindeling "C". Aandrijving op alle assen; onderbouw van metaalspuitgietwerk; bovenbouw van kunststof.
Industrie-locomotieven worden internationaal in grote getale gebruikt. Door hun robuuste vormgeving worden ze door het spoorwegpersoneel hoog gewaardeerd.
Een pronkjuweel, welke op geen enkele "N" spoorbaan mag ontbreken.

2456 L.o.b. 47 mm. f 2,50
Als eerste wagen van onze «piccolo-serie» hebben wij de kipwagen uit ons HO programma gekozen.
Een wagen waar echt iets mee gedaan kan worden.
Evenals bij de HO kipwagen kan de laadbak van dit leuke "N" wagentje naar twee kanten gekipt worden.

2167 f 1,75
Voor de uitbreiding van de speelmogelijkheden op spoor "N" banen hebben wij een losinstallatie voor de kipwagens 2456 ontwikkeld, welke in detail gelijk is als de "HO" uitvoering.
De losinstallatie voor kipwagens bestaat uit een overdekte, mechanische losinstallatie en een terugstelgedeelte. Het geheel kan in rechte rails van elk fabrikaat worden gemonteerd en is slechts 60 mm lang.



1306 F f 17,—
Diesel-hydraulische rangeerlokomotief. Lengte over de buffers: 113 mm.
Technische bijzonderheden als 1306.

Het voorbeeld van onze lokomotief is de serie MV 9 van de firma Orenstein & Koppel, welke deze lokomotief in grote series voor de industrie-spoorwegen heeft gebouwd.

1306 f 17,—
Diesel-hydraulische rangeerlokomotief. Lengte over de buffers: 113 mm.
Uitvoering: De lokomotief bestaat uit een goed gedetailleerde bovenbouw, welke in elk opzicht met het voorbeeld overeenkomt. Automatische koppeling aan beide zijden. De bovenbouw is gemonteerd op een gegoten chassis, dat tevens de uiterst krachtige motor met tandwieloverbrenging op beide aandrijfassen draagt.







1343 f 25,—
"Burlington" lokomotief — enkele uitvoering. Lengte over de buffers: 190 mm.
Bovenbouw van kunststof, draaistel van spuitgietwerk voorzien van verende koppeling. Eén draaistel wordt met de 4 wielen via rechte tandwielen aangedreven. Automatische afstandsbediening voor de rijrichting.

Burlington Route

1343/2 f 37,50
Dubbele diesel-lokomotief "Burlington". Model van een diesel-lokomotief van de Burlington spoorweg. Lengte: 390 mm.
Deze dubbele uitvoering is samengesteld uit 2 eenheden 1343 doch van één motor voorzien.



204 006



1385 f 45,—

Diesel-elektrische goederen- en personentrein lokomotief. Lengte over de buffers: 223 mm.

Serie 202 van de Belgische Spoorwegen SNCB, 6-assig — asindeling Co-Co. Boven- en onderbouw van hoogwaardig metaalspuitgietwerk. Twee beweegbare draaistellen van welke één met alle 6 wielen via rechte tandwielen wordt aangedreven. Ter verhoging van de trekkracht zijn 4 wielen van anti-slipringen voorzien. Beide zijden zijn geheel in overeenstemming met het origineel van 3 koplampen voorzien welke gelijktijdig met de rijrichting worden omgeschakeld.

BELGIE
+
DENEMARKEN

DSB

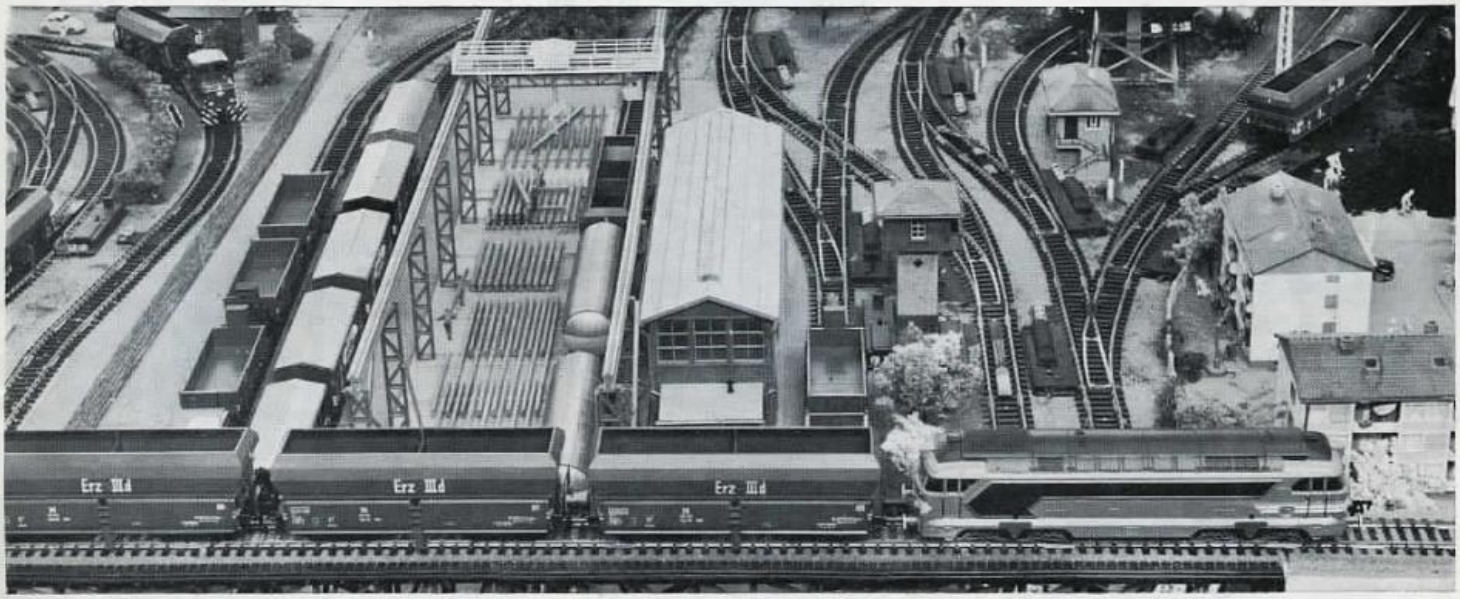
My 1105



1385 D f 45,—

Diesel-elektrische goederen- en personentrein lokomotief. Model van de bouwserie MY 11 van de Deense Staatsbaan (DSB). Lengte over de buffers: 223 mm.

Technische uitvoering als die van lokomotief 1385.



Sterk + kleurrijk — de STER van de franse spoorwegen



1386 f 47,50

Diesel-elektrische lokomotief. Serie 68 van de Franse Spoorwegen (SNCF). Asindeling (A1A) (A1A). Lengte over de buffers: 208 mm.

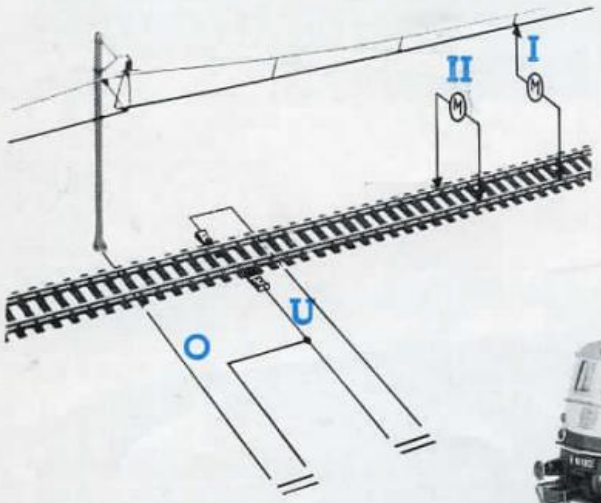
De bovenbouw en het onderstel zijn volgens model vervaardigd uit hoogwaardig metaalspuitgietwerk. Tandwielaandrijving op alle assen van het motordraaistel. Ter verhoging van de trekkracht zijn op 4 wielen plastic wielbanden aangebracht. Beide zijden zijn geheel in overeenstemming met het origineel, van 3 lampen voorzien, welke gelijktijdig met de rijrichting worden om-

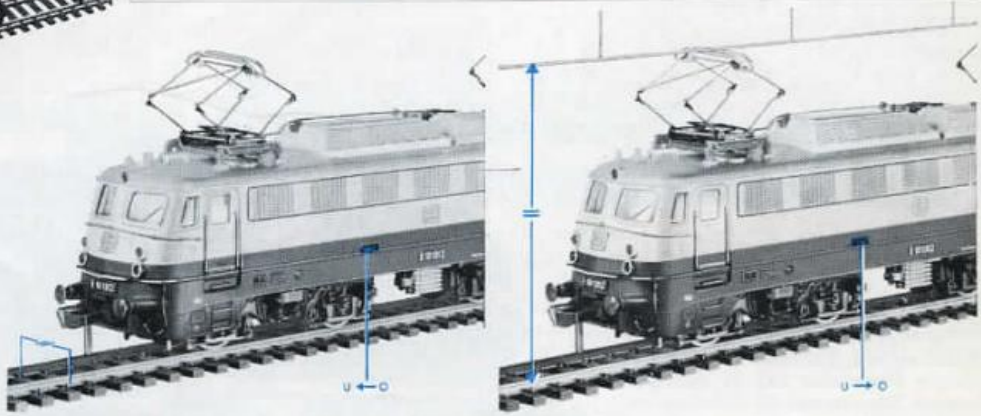
geschakeld.



BOVENLEIDING BEDRIJF

VOOR MEERDERE TREINEN OP EEN BAAN
MET
VOLLMER - BOVENLEIDING

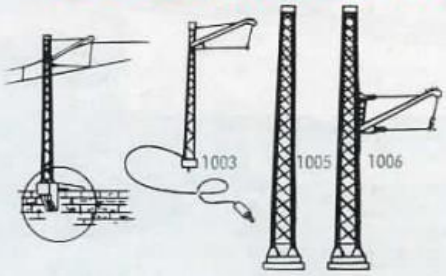




BOVENLEIDING VOOR FLEISCHMANN HO

SYSTEEM VOLLMER







UNIVERSEEL ONDERDELEN:

VL 1000	modelmast zonder mastvoet	f 0,75
VL 1002	mast met mastvoet	f 1,—
VL 1003	model aansluitmast zonder mastvoet	f 1,65
VL 1005	model portaalmast	f 1,80
VL 1006	model portaalmast met uithouder	f 2,—
VL 1076	geisoleerde draadhouder	f 0,50
VL 1077	verbindingsbeugel	f 0,45
VL 1021	dwarsoverspanning 2-3 sporen	f 2,—
VL 1022	dwarsoverspanning 3-4 sporen	f 2,35
VL 1202	Mastvoet	f 0,30

RIJDRADEN VOOR RAIL 1700/1900:

VL 1011	dubbele lengte	f 0,75
VL 1012	rail lengte	f 0,45

RIJDRADEN VOOR RAIL 1701/1901:

VL 1281	raillengte	f 0,45

RIJDRADEN VOOR RAIL 1703/1903:

VL 1287		f 0,45

RIJDRADEN MODELRAIL:

VL 1292	kruising 1712/1912	f 1,25
VL 1293	kruising 1711/1911	f 1,25
VL 1294	kruiswissel 1725/1925	f 2,—
VL 1295	driewegwissel 1726 A/1926 A	f 2,—







1302 Z f 25,—

Electrische tandradbaan locomotief van de "Edelweisz lokaalbaan". L.o.b. 97 mm.

Deze leuke electrische locomotief is met een extra tandradaandrijving uitgevoerd en kan daardoor op elke normale baan en tevens op een tandradbaan worden ingezet, zonder enige verandering.
Het model loopt geweldig **langzaam** door een speciale tandwielvertraging op de motor. Een ideale locomotief in de rangeerdienst. Rustig, stootvrij inlopen in de tandheugel.

1302 A f 22,50

"EDELWEISS lokaalbaan" — 2-assige elektrische lokomotief. Lengte over de buffers: 97 mm.

Technische bijzonderheden als die van lokomotief 1302 Z, doch zonder tandwieloverbrenging.

FLEISCHMANN-Lokomotieven

hebben een geweldige trekkracht en zijn voortreffelijk gedetailleerd.

Een reden te meer om met FLEISCHMANN te rijden!



84 S f 0,30
uitwisselbare koppe-



65 f 0,55
Tandheugel voor tandradbaan.
Lengte: 204 mm. Met 4 verschuifbare voetsteunen, flexibel, modul 0,5, voor het naderhand inbouwen in elk tweerailsysteem, zowel in rechte sporen als in bochten.

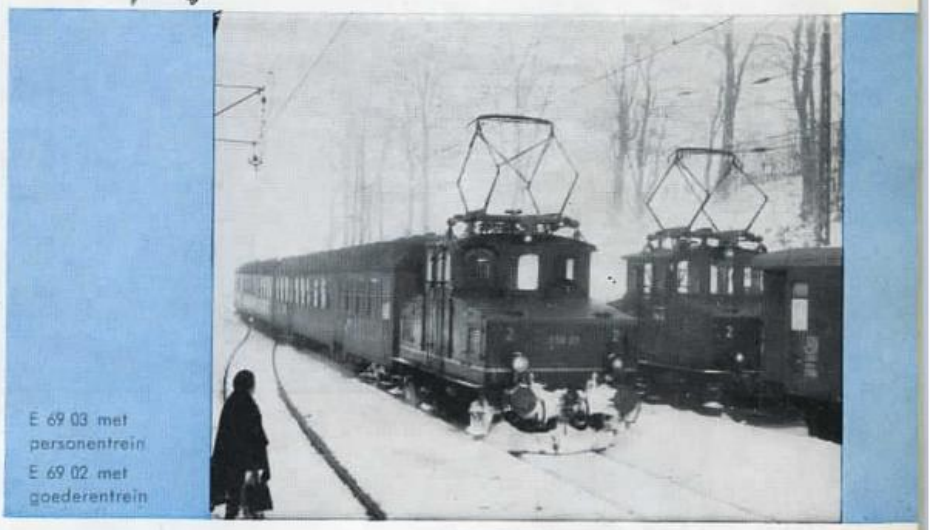
64 f 1,80
144 Befestigingsschroefjes voor rail en tandheugel.

1302 G f 22,50

Elektrische lokomotief — E 6902. Bouwserie E 69 van de DB, asindeling Bo. Lengte over de buffers: 97 mm.

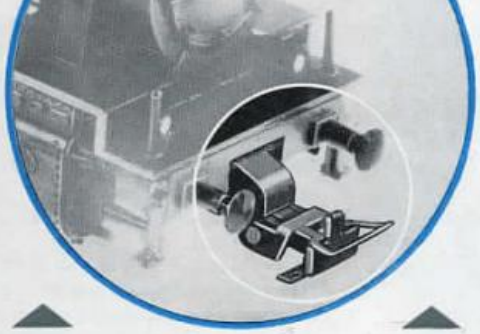
Uitvoering: Zeer rijk gedetailleerde kunststof bovenbouw. Onderstel van hoogwaardig metaalspuitgietwerk — voorzien van verende automatische koppelingen.
Aandrijving: Zwaar uitgevoerde rechte tandwieloverbrenging op beide assen.

Het voorbeeld van dit model is de oudste nog in bedrijf zijnde elektrische lokomotief van de DB. Zij is in 1909 voor het traject Murnau — Oberammergau gebouwd en verzorgt heden nog het rangeerwerk.



E 69 03 met personentrein
E 69 02 met goederentrein





ling voor gatbevestiging.

84 Z **f 0,30**
uitwisselbare koppeling voor asbevestiging.

84 F **f 0,05**
koppelingsveren voor kunststof koppelingen.

DE IDEALE OPLOSSING

. . . voor diegene die niet met de **FLEISCHMANN** koppeling rijden passend op alle andere systemen.



1302 R **f 22,50**
Lichte elektrische lokomotief.
Technische uitvoering als die van 1302 G.

"OLD-TIMER"

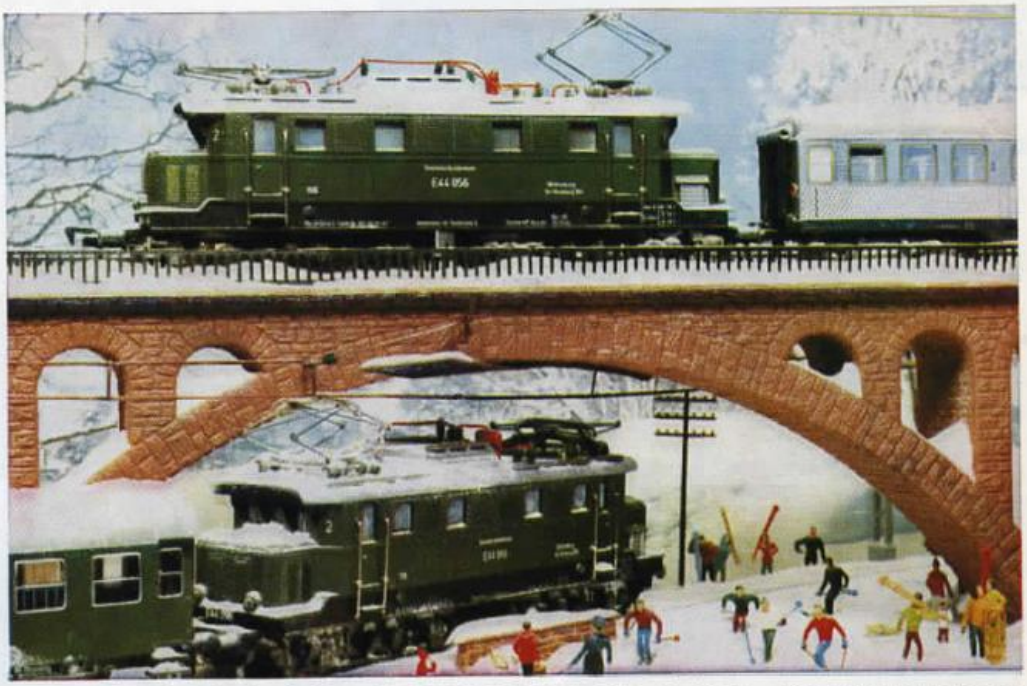
‹E 32›



1632 **f 60,—**
Electrische locomotief E 32. L.o.b. 160 mm.
Op veler verzoek is de E 32 in verbeterde uitvoering weer in het programma opgenomen.
Door de perfecte loopeigenschappen is deze locomotief een aanwinst voor het bestaande locomotievenpark.
Technische bijzonderheden als locomotief 1333.

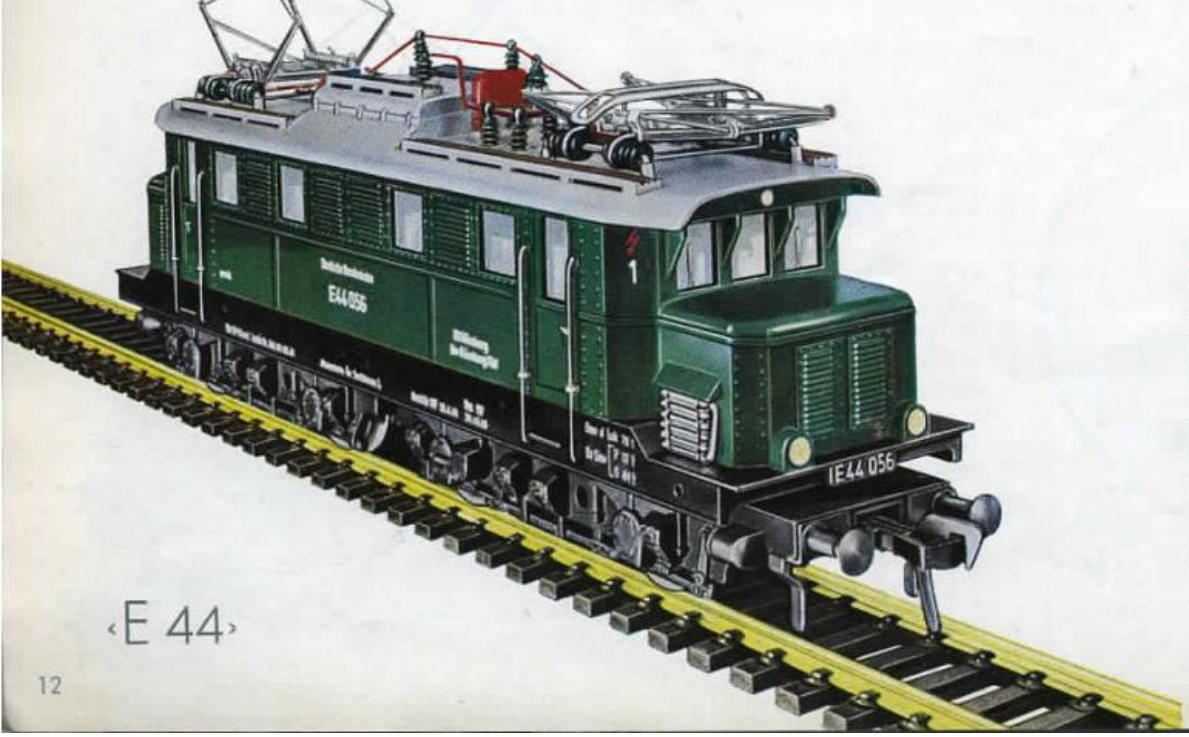
Ons voorbeeld is de E 32 101. Met het nieuwe nummer 132-101-7.
De serie E 32 heeft een dienstgewicht van 85 ton — maximale snelheid 90 km/u by 2300 PK. en wordt ingezet in de goederen- en sneltreindienst.

Met
FLEISCHMANN
op het
juiste spoor



PERFECTIE IN OVERTUIGENDE KWALITEIT





‹E 44›

1336 f 47,50

Elektrische goederen- en personentrein lokomotief. Model van de bouwserie E 44 in gebruik bij de DB. Asindeling Bo'Bo'. Lengte over de buffers: 182 mm.

Technische uitvoering als die van lokomotief 1347.

De lokomotieven E 44 zijn bij het Zuidduitse geëlektrificeerde net van de DB bij zowel het personen- als bij het goederenvervoer in gebruik. Topsnelheid 90 km/u. Ze worden van tijd tot tijd ook gebruikt voor speciale reizen van reisbureaux zoals bijv. Touropa en Scharnow — D-treinen.

1347 T f 47,50

T.E.E.-lokomotief, type Bo'Bo', bouwserie E 10[12] van de DB, rood/crême, 4-assig, lengte over de buffers: 195 mm.

Technische uitvoering als lok 1347. Deze lokomotief is momenteel de modernste van Duitsland. Speciaal gebouwd voor de TEE-TREINEN maar tevens in gebruik voor alle andere treincombinatie's van de DB. Maximum snelheid 160 km/u — 5000 PK.

„RHEINGOLD"



FLEISCHMANN

DE NIEUWE LIJN

1347 f 47,50

Elektrische sneltrein lokomotief. Model van de bouwserie E 10[1] van de DB. 4-assig — Asindeling Bo'Bo'. Lengte over de buffers: 195 mm.

De geheel metalen bovenbouw en draaistellen zijn in de originele kleuren gelakt. Tandwielaandrijving op alle vier wielen van het motordraaistel, welke ter verhoging van de trekkracht met plastic wielbanden zijn uitgevoerd. Twee origineel verende pantografen voor de rijrichting. Voor en achter drie elektrische koplampen, welke automatisch met het veranderen van de rijrichting worden omgeschakeld.

„E 10"



BETROUWBAAR + STERK + SNEL = KWALITEIT



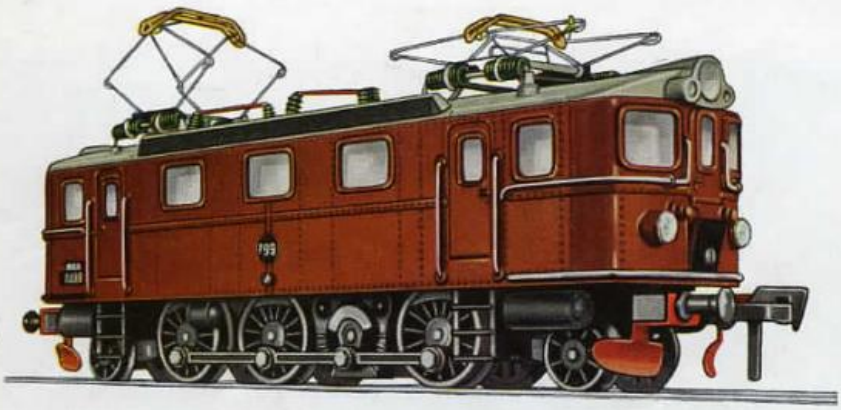
1347 S f 47,50
Elektrische sneltrein lokomotief. Model van de bouwserie E 10[12] van de DB. 4-assig - Asindeling Bo'Bo'. Lengte over de buffers: 195 mm.
Technische uitvoering als die van lokomotief van de bouwserie E 10[12].

1334 f 49,50
Elektrische Zwitserse lokomotief. Lengte over de buffers: 215 mm.

Uitvoering: De bovenbouw en draaistellen zijn uitgevoerd in metaalspuitgietwerk. Origineel gelakt. Verende stroomafnemers dakleidingen en isolatoren in modelgetrouwe uitvoeringen. De ramen zijn van cellonruiten voorzien.
Aandrijving: Tandwielenaandrijving op alle vier assen van het motor draaistel. Voor de verhoging van de trekkracht zijn twee wielen voorzien van kunststof wielbanden.
Verlichting: Voor en achter drie elektrische koplampen, welke automatisch omgeschakeld worden met het veranderen van de rijrichting. Stroomvoeding op de boven- en benedenleiding door middel van een schakelaar.
De Ae, het voorbeeld van onze lokomotief, weegt 123 ton en kan met haar 6 motoren, met een vermogen van 6000 PK een snelheid van 125 km/u ontwikkelen en dient voor het transport van de internationale treinen op het zware bergtraject van de Gotthardlijn.

Bij iedere lokomotief wordt een serie kantonale wapenschilden meegeleverd, welke naar keuze op de zijwand van de lokomotief kunnen worden aangebracht.





SVENSKA STATENS JÄRNVAGAR

1339 f 49,50
Elektrische sneltreinlokomotief. Model van de serie E 428 van de FS Italia. 8-assig asindeling 2'Do2'. Lengte over de buffers: 225 mm.

Uitvoering: Boven- en onderbouw van hoogwaardig metaalspuitgietwerk. Gelakt in de originele kleuren volgens het grote voorbeeld. Alle details tot in de kleinste vormen volmaakt gecopieerd.
Aandrijving: 2 assen van het beweeglijk aangebrachte onderstel worden via rechte tandwielen aangedreven. Ter verhoging van de trekkracht zijn 2 wielen van antislipringen voorzien.
Verlichting: Aan beide zijden 2 koplampen welke automatische met de rijrichting worden omgeschakeld.
Deze slanke, snelle lokomotief wordt bij de Italiaanse Staatsspoorwegen voor het zware en snelle transport op de hoofdlijnen gebruikt.

FERROVIE DELLO STATO



1333 f 49,50

Zweedse elektrische lokomotief. Bouwserie Da van de Zweedse Spoorwegen, 5-assig, asindeling 1'C1'. Lengte over de buffers: 162 mm.

Uitvoering: Bovenbouw en onderstel van gegoten metaal, natuurgetrouw gelakt. Het dak is uitgevoerd met leidingen, isolatoren en 2 verende stroomafnemers. De ramen zijn van cellonruiten voorzien, voor en achter automatische koppelingen. Verlichting: 2 koplampen, die met de rijrichting wisselen. Handschakelaar voor instellen van stroomvoeding op boven- of benedenleiding.



NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

1390 f 52,50

Zware elektrische lokomotief. Model van de lokomotief 1215 serie 1200 van de N.S., 6-assig — Asindeling Co'Co'. Lengte over de buffers: 220 mm.

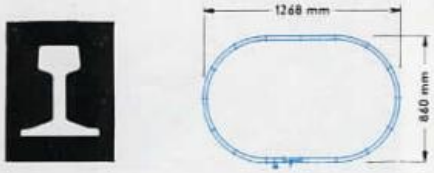
Bovenbouw en onderstel van metaalspuitgietwerk, gelakt in de originele NS kleuren. Tandwielaandrijving op alle 6 wielen van het motordraaistel, waarvan 4 wielen zijn voorzien van plastic banden ter verhoging van de trekkracht. Automatische afstandsbediening voor de rijrichting. Voor en achter 3 elektrische koplampen, welke automatisch met het veranderen van de rijrichting worden omgeschakeld.

FLEISCHMANN

KOMPLETE TREINEN-SETS

MET MODELRAIL OVAAL

Alle dozen bevatten railmateriaal waarvan onderstaand railfiguur kan worden gemaakt:



Alle onderdelen kunnen naderhand voor verdere uitbreiding worden gebruikt. Tevens zijn alle wagens, lokomotieven en rails ook los leverbaar.



315/3 f 73,— **Lokaaltrein**

Lokomotief 1315 met wagens 1401, 1402 en 1403, 12 gebogen rails 1701, 3 rechte rails 1700, 1 ontkoppelrail 1700/2 E, 1 aansluitklem 60, 1 halve rail 1700/2. Treinlengte: 510 mm.



321/3 f 69,50 **Goederentrein**

Lokomotief 1321, wagens 1455, 1475, 1470, 3 rechte rails 1700, 12 gebogen rail 1701, 1 halve rail 1700/2, 1 aansluitklem 60, handontkoppelrail 1700/2 E. Treinlengte: 490 mm.



379/3 f 71,50 **Dieselgoederentrein**

Diesellok. "V 60" 1379, wagon 1485, 1473 F en 1464 S, 12 gebogen rails 1701, 3 rechte rails 1700, 1 ontkoppelrail 1700/2 E, 1 halve rail 1700/2, 1 aansluitklem 60. Treinlengte: 500 mm.



351/3
f 88,50

Personentrein
Lokomotief 1351, wagens 1554, 1555 en 1556, 12 gebogen rails 1701, 3 rechte rails 1700, 1 aansluitklem 60, 1 ontkoppelrail 1700/2 E, 1 halve rail 1700/2. Treinlengte: 700 mm.

NOUVEAUTE



384/3
f 92,—

Touropa-Express
Diesellok. "V 200" 1384 en 3 rijtuigen 1509, 12 gebogen rails 1701, 3 rechte rails 1700, 1 ontkoppelrail 1700/2 E, 1 rail 1700/2 en 1 aansluitklem 60. Treinlengte: 990 mm.



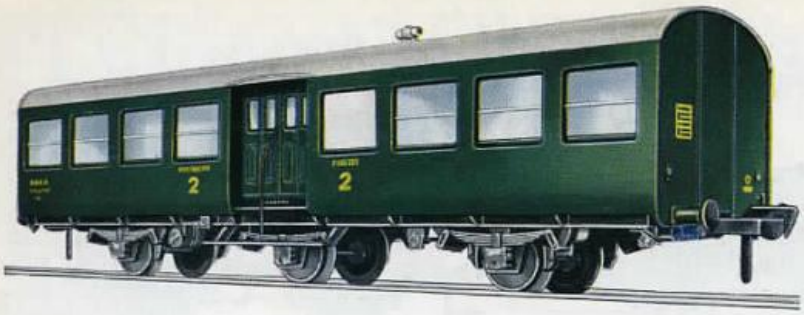
347/4 T
f 102,—

Sneltrein
Lokomotief 1347 T, 3 rijtuigen 1500 T en rijtuig 1503, 3 rails 1700, 12 rails 1701, 1 ontkoppelrail 1700/2 E, 1 rail 1700/2 en 1 aansluitklem 60. Treinlengte: 1200 mm.



362/3
f 108,50

Sneltrein "NORD-EXPRESS"
Inhoud: 1 lokomotief 1362, rijtuigen 1501, 1503 en 1504, 12 gebogen rails 1701, 3 rails 1700, 1 rail 1700/2, 1 ontkoppelrail 1700/2 E en 1 aansluitklem 60. Lengte van de trein: 1030 mm.
Geschikt voor inbouw van binnenverlichting.

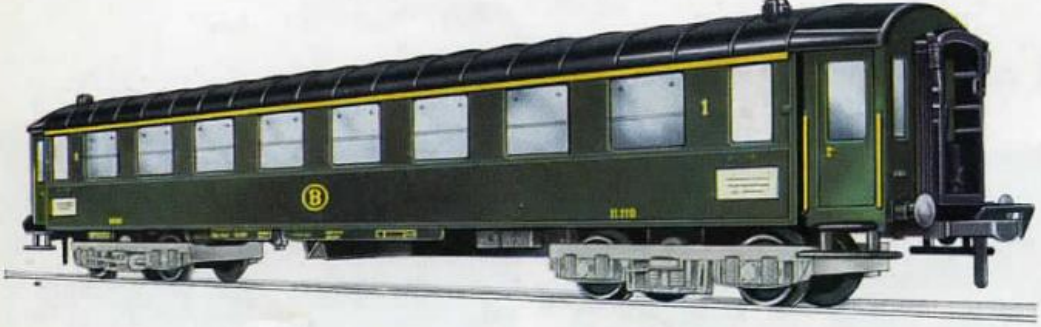


1442 f 9,—
2e klas personenrijtuig SNCF. Model van het B⁴tm rijtuig van de Franse Spoorwegen. Lengte over de buffers: 167 mm.
Technische uitvoering als 1407. Geschikt voor inbouw van binnenverlichting 74.

Internationale rijtuigen in modeluitvoering



1443 f 9,—
Personenrijtuig met bagageafdeling van de SNCF. Model van het B⁴Dt rijtuig van de Franse Spoorwegen.
Technische uitvoering als die van 1407. Geschikt voor binnenverlichtingsgarnituur 74.



1520 f 9,50

1e klas personenrijtuig, model 11110 der SNCB. Lengte over de buffers: 245 mm.

Binnenverlichting 74 kan gemonteerd worden. 10 paar koersbordtransfers zijn bijgesloten.



1526 f 9,50

2e klas sneltreinrijtuig van de SNCF. Model van het B rijtuig 6248. Lengte over de buffers: 245 mm.

Geschikt voor inbouw van binnenverlichtingsgarnituur 74. 9 paar koersbordtransfers zijn bijgesloten.

FLEISCHMANN



1530 f 9,50

N.S. Sneltreinrijtuig 1e en 2e klas. Model van het AB sneltreinrijtuig 7363 van de N.S. Lengte over de buffers: 245 mm.

Geschikt voor inbouw van binnenverlichtingsgarnituur 74. 10 paar koersbordtransfers zijn bijgesloten.



1534 f 9,50

2e klas sneltreinrijtuig - serie B 5000 van de Zweedse Spoorwegen - lengte over de buffers: 240 mm.

Geschikt voor het inbouwen van binnenverlichtingsgarnituur 74. 12 paar koersbordtransfers zijn bijgesloten.

1416 f 9,75

Sneltrein-rijtuig. 2e klas - SBB - B'6504. Lengte over de buffers: 245 mm.

Gegoten metalen frame met kunststof bovenbouw, voorzien van cellon ramen. Geschikt voor binnenverlichting 74. Met 10 paar koersborden.





1417 f 9,75

Personenrijtuig - 2e klas. SBB-B⁴9514 "SEETALBAHN". Lengte over de buffers: 205 mm.

Geschikt voor binnenverlichting 74.



SBB
CFF
FFS

1418 f 15,—

Restauratie-rijtuig - 4 assig - model WR.410 136 - SBB. Lengte over de buffers: 245 mm.

Kunststof bovenbouw met vele details in originele kleuren en voorzien van vele opschriften. Ingezette ramen, voor een deel geopend. Verende stroomafnemer, welke in navolging van het voorbeeld is bedoeld voor afname van stroom uit de bovenleiding, wanneer de wagen niet via de lokomotief hiervan voorzien wordt. Geschikt voor binnenverlichting 74.
Met 10 paar koersborden.



. . . INTERNATIONALE SUPER MODELLEN

1445 f 11,—

Ital. sneltrein-rijtuig. Type Az 23 565 van de FS Italia, 1e klas 4-assig. Lengte over de buffers: 245 mm.

Geschikt voor montage van het binnenverlichtingsgarnituur 74. Met 10 paar koersborden.

FERROVIE
DELLO STATO



1446 f 12,—

Bagagerijtuig met postafdeling. Model Duz 93 100 FS Italia, 4-assig. Lengte over de buffers: 245 mm.

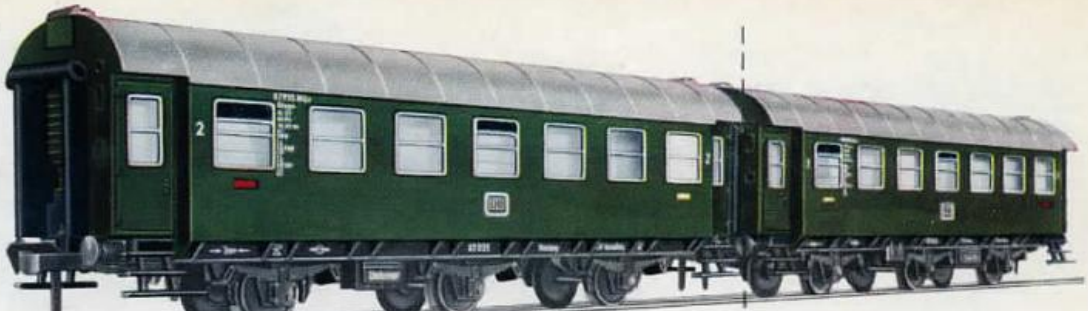
Geschikt voor montage van het binnenverlichtingsgarnituur 74. Met 4 beweegbare deuren en voorzien van 6 paar koersborden.



1407 f 8,—

2e klas personenrijtuig - 3-assig model van de zgn. "Umbau-Wagens" B3yge (79935 Nür). Lengte over de buffers: 154 mm.

Het kunststof bovendeel met originele gedeeltelijk geopende ramen, is voor montage van de binnenverlichting 74 en het sluitlichtgarnituur 79 ingericht. Het metalen onderstel wordt door drie assen gedragen. Naast een goede zwaartepuntsligging geeft deze asopstelling ook een grote stabiliteit tijdens het rijden door bochten. De automatische koppelingen zijn aan beide zijden



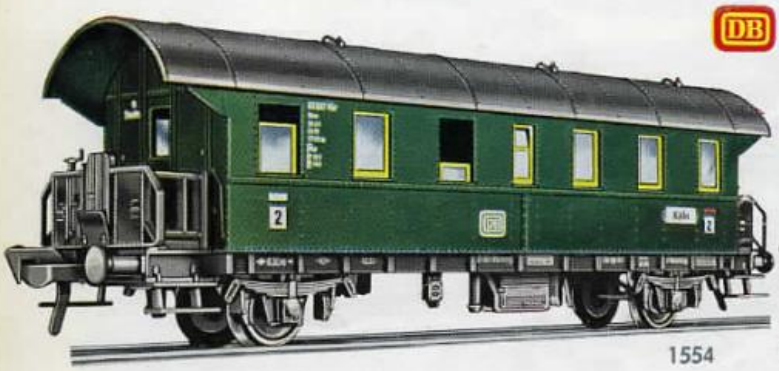
sche koppelingen zijn aan beide zijden verend aangebracht.

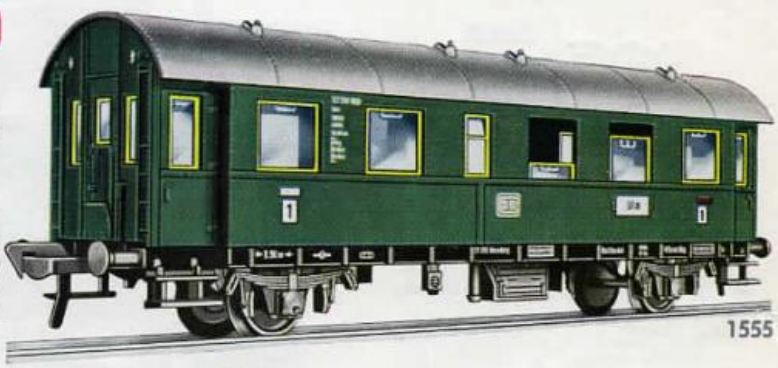
1408 f 8,—

2e klas personenrijtuig met bagageafdeling. Bouwserie BD 3yfge (99 761 Nür.) van de D.B. Lengte over de buffers: 154 mm.

Technische bijzonderheden als bij rijtuig 1407.
Het origineel van dit rijtuig wordt bij de Duitse Spoorwegen steeds in combinatie gereden met het origineel van ons rijtuig 1407 ten behoeve van bagagevervoer.
De bagageafdeling is speciaal ingericht om daarin het sluitlichtgarnituur 79 te kunnen monteren, omdat deze wagenafdeling steeds aan het eind van de trein wordt geplaatst.





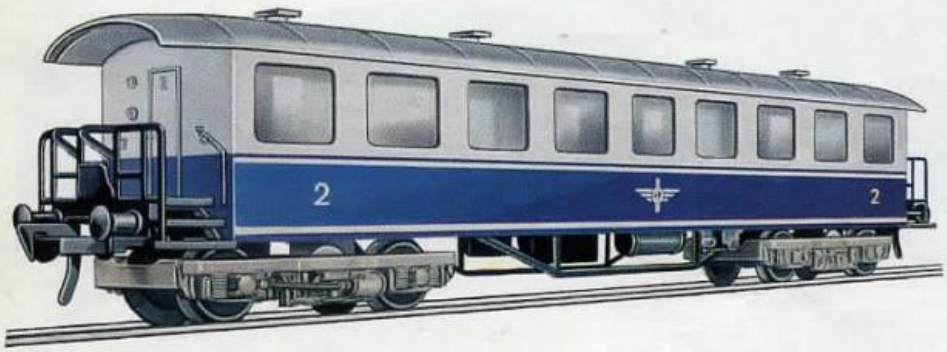


1554 f 8,—
2e klas personenrijtuig, Type "BIWE" van de DB, met interieur. Lengte over de buffers: 149 mm.
Geschikt voor binnenverlichting 74.

1555 f 8,—
1e klas personenrijtuig. Type "AIWE" van de DB, met interieur. Lengte over de buffers: 149 mm.
Geschikt voor binnenverlichting 74.

1556 f 8,—
Bagagewagen. Type "DIE" van de DB, met interieur. Lengte over de buffers: 149 mm.
Geschikt voor binnenverlichting 74 en sluitverlicht 79.

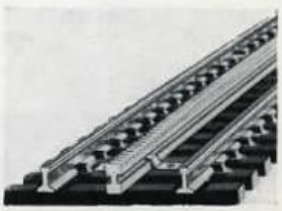




1417 A f 9,75
"EDELWEISS-lokaalbaan" — 2e klas personenwagen.
Passend bij elektrische lokomotief 1302 A.
Geschikt voor binnenverlichting 74.

65 f 0,55 per stuk
Tandheugel voor tandradbaan.
Lengte: 204 mm.

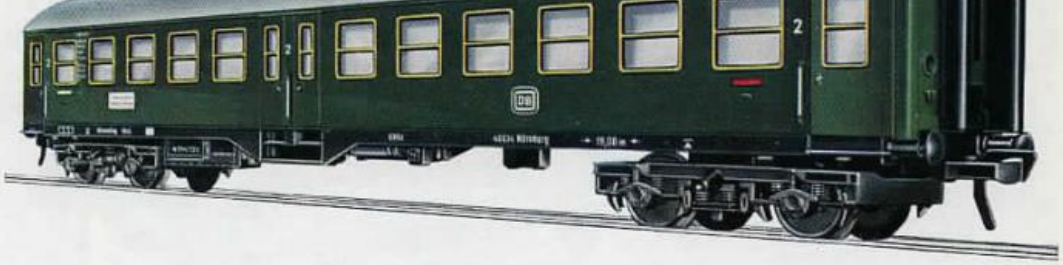




FLEISCHMANN

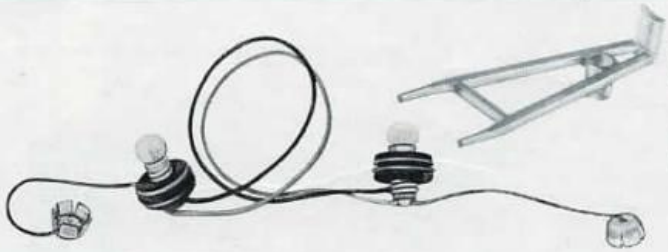


1508 f 9,50
Sneltreinrijtuig 2e klas, type B4ymb van de DB. Lengte over de buffers: 245 mm.
Geschikt voor binnenverlichting 74 en sluitverlichting 79. 10 paar koersborden worden meegeleverd.



---

74 f 2,25
Binnenverlichtingsgarnituur
voor het naderhand inbouwen in alle rijtuigen met een kunststof bovenbouw en voor railbusgarnituren (met uitzondering van de wagens 1400—1406 en 1466). Bestaande uit: 2 verlichtingsfittingen met lampjes welke met drukknopjes op de reeds daarvoor ingerichte wagens kunnen worden gemonteerd.



79 f 0,50
Sluitgarnituur
In verbinding met het binnenverlichtingsgarnituur 74 te gebruiken voor de wagens 1407, 1408, 1500 R, 1500 T, 1502, 1504, 1505, 1509, 1510 en 1556.

1511 f 12,—
1-2 klas personenrijtuig van de Deutsche Bundesbahn. Model van een AB4nb-lichtmetaalrijtuig DB. Lengte over de buffers: 245 mm.
10 paar zelfklevende koersborden zijn ingesloten. Geschikt voor het inbouwen van binnenverlichting 74.



1511

1512 f 12,—
2e klas personenrijtuig - type B4nb van de DB, met interieur. Lengte over de buffers: 245 mm.
Geschikt voor binnenverlichting 74.
10 paar koersborden worden extra meegeleverd.



1512

De complete serie "ZILVERLINGEN"

1513 f 16,50
2e klas personenrijtuig met bagagecompartiment en stuurstand. Model van een BD4nf lichtmetaalrijtuig. Lengte over de buffers: 245 mm.
Deze wagen is aan de zijde van de bagageafdeling voorzien van een stuurstand voor afstandsbediening van de duwende lokomotief: Bijv.: 1324, 1336, 1381 of 1382.
Vanzelfsprekend is ook ons model aan de stuurstandzijde uitgevoerd met de voorgeschreven 3 witte koplichten en 2 rode sluitlichten, welke automatisch met het veranderen van de rijrichting worden omgeschakeld.
Geschikt voor inbouw van binnenverlichtingsgarnituur 74. 10 paar zelfklevende koersborden.



1513

---

69 f 3,25
Figuren set. 12 zittende figuren voor onze wagens welke van interieur zijn voorzien.

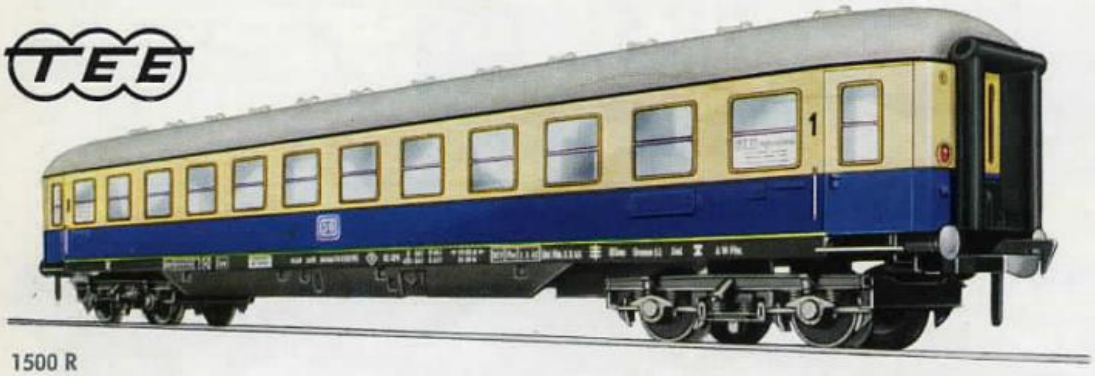




1500 T

1500 T f 9,50
1e klas sneltreinrijtuig TEE (crême/rood).
Lengte over de buffers: 245 mm.
Geschikt voor binnenverlichting 74 en voor sluitingsgarnituur 79. 3 paar koersbordtransfers zijn bijgesloten.

MODERNE INTERNATIONALE RIJTUIGEN — MODELTREINEN



1500 R

1500 R f 9,50
1e klas sneltreinrijtuig TEE (crême/blauw).
Lengte over de buffers: 245 mm.
Geschikt voor binnenverlichting 74 en voor sluitingsgarnituur 79. 9 paar koersbordtransfers zijn bijgesloten.

1503 f 9,50
Restauratie-rijtuig. Model van de serie WR4üe van de D.S.G. Lengte over de buffers: 245 mm.
Geschikt voor de inbouw van binnenverlichting 74. Met 10 paar koersborden.



1503

DEUTSCHE SCHLAFWAGEN- UND SPEISEWAGEN-GESELLSCHAFT

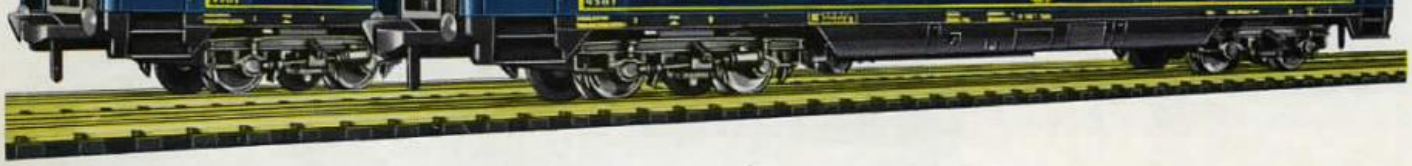
DSG



1505

COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS-LITS ET DES GRANDS EXPRESS EUROPÉEN





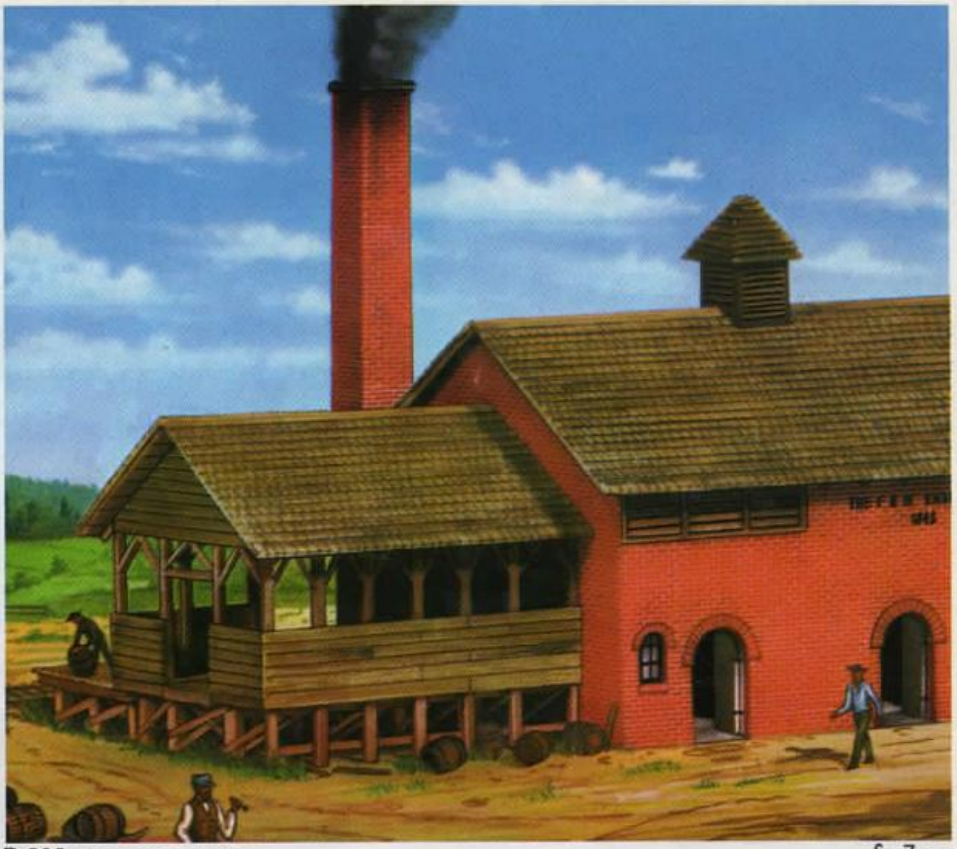
1506



B 517 Huis met dakkapel *f* 1,50



B 627 Engels woonhuis *f* 1,50

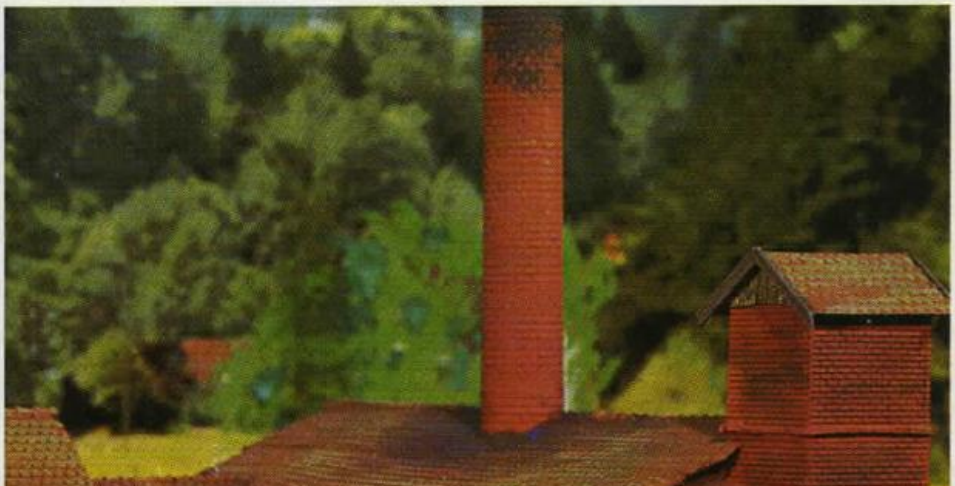


B 806 Brouwerij oude stijl *f* 7,—

QUICK PLASTIC MODEL KITS



B 521 Woonhuis met winkel *f* 1,50





B 516 Vakwerkhuis met strodak f 1,—



B 805 Steengroeve f 10,—



B 700 Windmolen met elec. motor f 7,—



B 629 Dubbel woonhuis „Elke" f 1,50



B 559 Hotel restaurant met terras f 2,—

QUICK



B 626 Moderne bungalow f 1,50







B 701 Watermolen met elektrische pomp *f* 7,—



B 529 Moderne bungalow *f* 1,50



B 555 Houthandel met kantoor *f* 2,—



B 553 Boerderij met schuur *f* 2,—



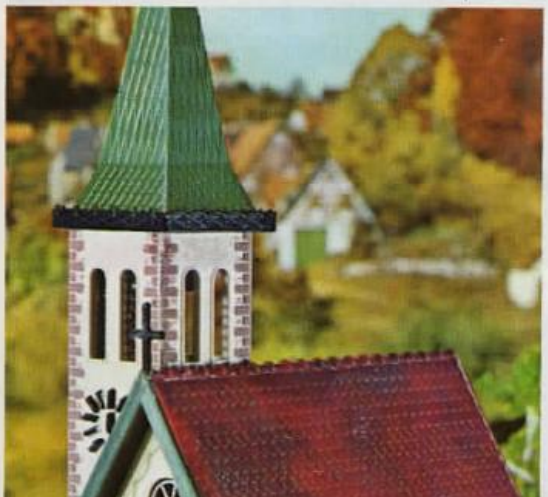
B 603 Italiaans station „Bellaria" *f* 2,—



B 560 Seinhuis *f* 2,—



B 604 Station „Ebelsbach" *f* 2,—





B 550 Station „Waldheim" *f* 2,—



B 605 Kerk *f* 2,—



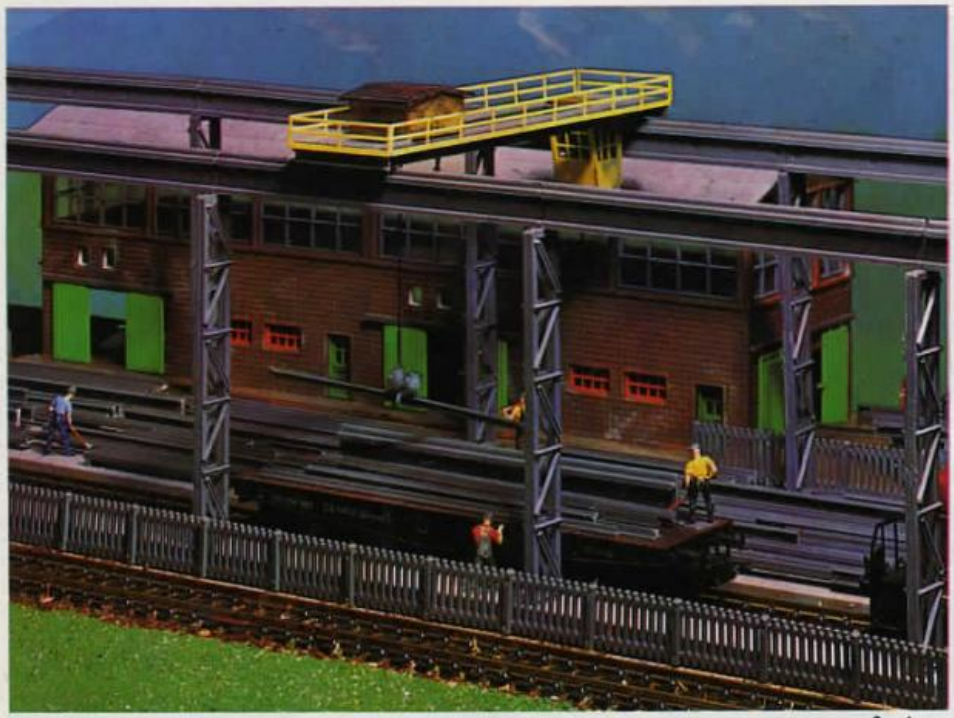
B 606 Modern stationsgebouw *f* 3,—



B 507 Goederenloods *f* 1,—



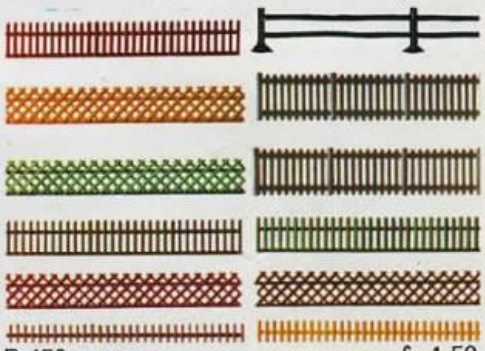
B 554 Perron met overkapping *f* 2,—



B 702 Complete hijsinstallatie *f* 4,—



B 451 Banken en parasols *f* 1,50



B 450 Hekken *f* 1,50



B 620 Spoorbrug *f* 4,—



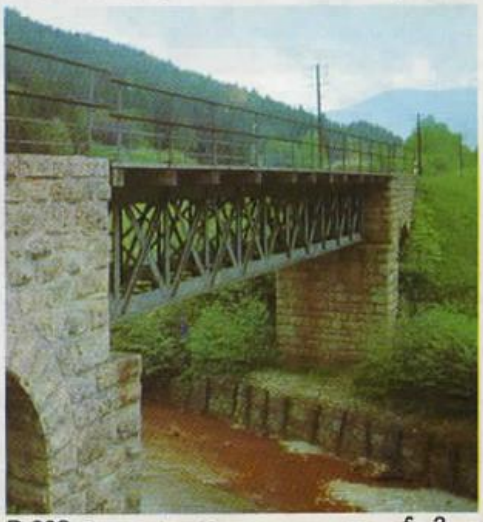
B 807 Brugverlenging met pijler *f* 2,—



B 660 Flatgebouw met reklameverlichting *f* 6,25



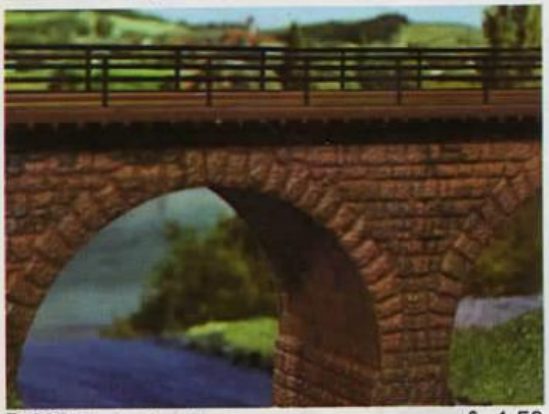
B 622 Spoorbrug *f* 1,—



B 808 Stalen vakwerkbrug *f* 3,—



B 624 Viaduct (gebogen) *f* 1,50



B 625 Viaduct (recht) *f* 1,50



B 650 Station „St. Niklaus" *f* 9,50







B 809 Twee complete bruggen *f* 1,50



B 562 Goederenloods met kraan *f* 3,—



B 810 Tunnelportalen *f* 1,—



B 580 Tunnelportalen *f* 2,—



B 651 Station „Reichenbach" *f* 9,50



B 501 Flatgebouw *f* 1,—



B 510 Compleet tankstation *f* 1,—



B 558 Bungalow „Irene" met garage *f* 2,—

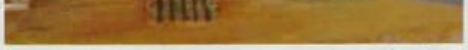








B 502 Moderne villa f 1,—



B 512 Huis in aanbouw f 1,—



B 505 Kapelletje f 1,50



B 504 Woonhuis f 1,—



B 513 Baanwachtershuisje „Ochtrup" f 1,—

QUICK



B 508 Seinhuis „Doornvliet" f 1,—



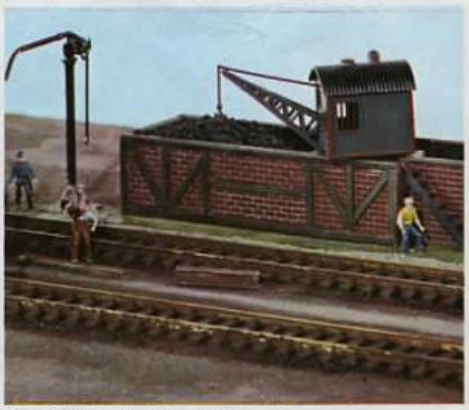
B 519 Italiaans baanwachtershuis f 1,—



B 551 Dorpskerk f 2,—



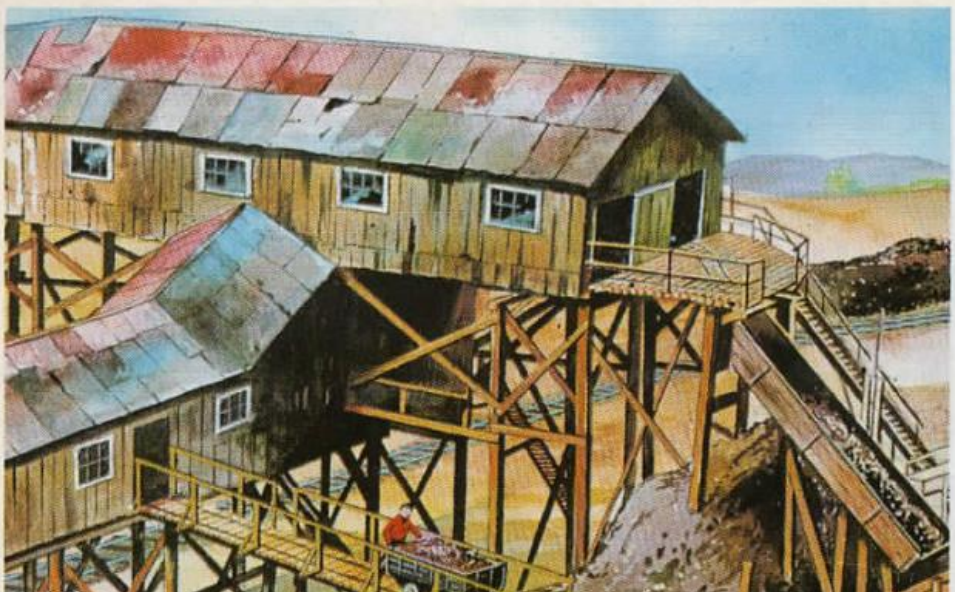
B 509 Vakwerkboerderij f 1,—



B 561 Kolenlaadinstallatie met kraan en waterkolom f 2,—



B 565 Huis met winkel f 2,—





B 801 Lattenloods f 1,50





B 800 Kolenmijn oude stijl f 9,—



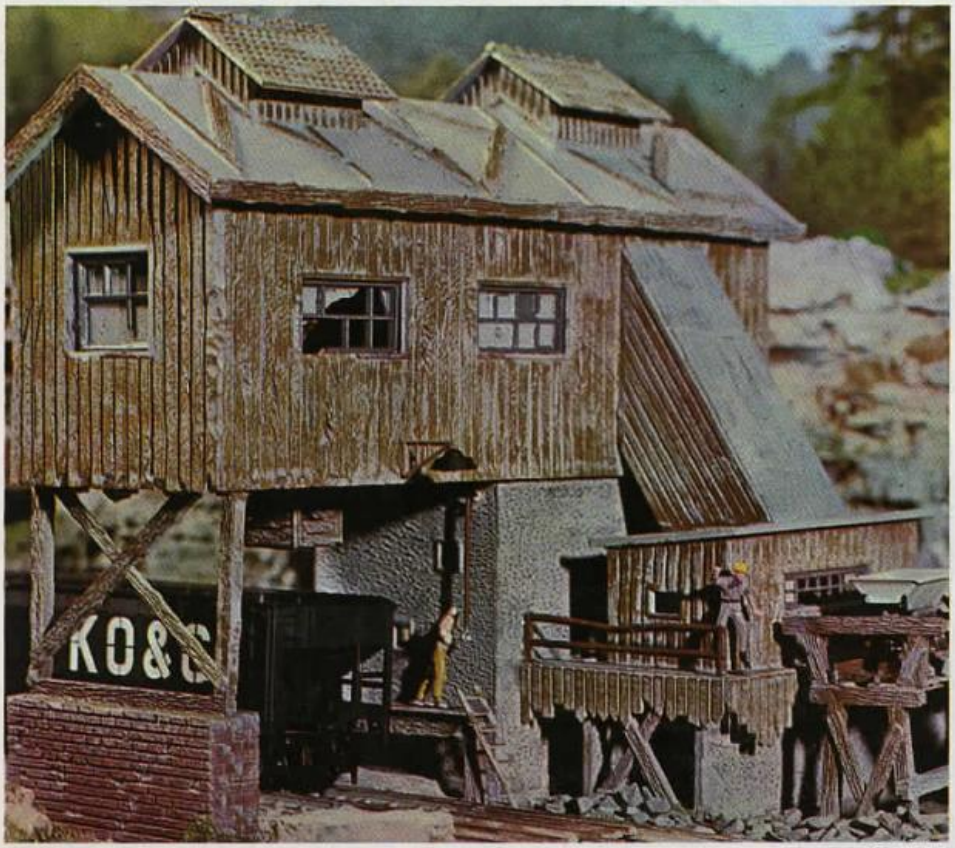
B 566 2 huizen in aanbouw f 2,—

PLASTIC MODEL KITS

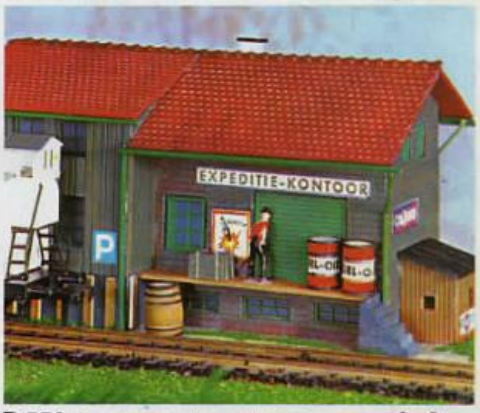
- fraai gedetailleerde schaalmodellen
- natuurgetrouw
- en..... zeer voordelig



B 518 Seinhuis f 1,—



B 703 Elektrische stortinstallatie f 7,50



B 556 Goederenloods met kantoor f 2,—



B 528 Engels huis met strodak f 2,—





B 557 Bungalow „Agnes" f 2,—



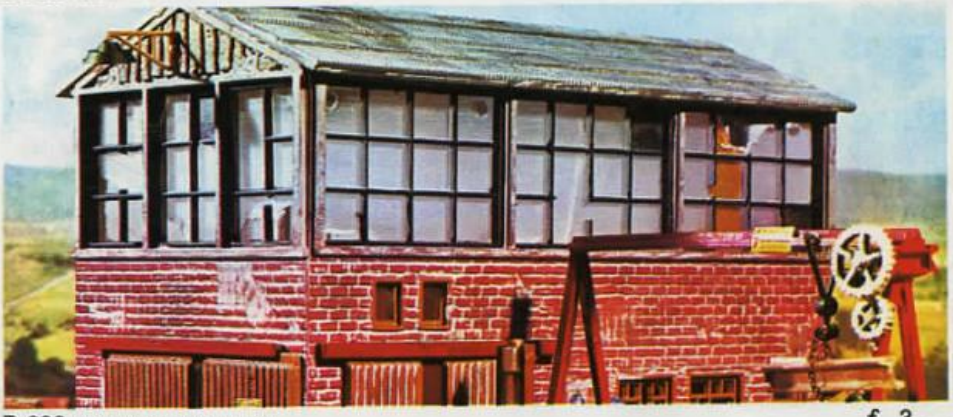
B 552 Bloemkwekerij met winkel f 2,—



B 653 Italiaans station „Monfalcone" f 7,50



B 540 Dennen sortiment f 1,—



B 623 Werkloods in oude stijl f 3,—



B 520 Chalet f 1,—

QUICK



B 628 Moderne bungalow met garage f 1,50



B 652 Modern stationsgebouw met overdekte voetgangersbrug en perrons f 7,50







B 804 Station „Zweinitz" *f* 3,—



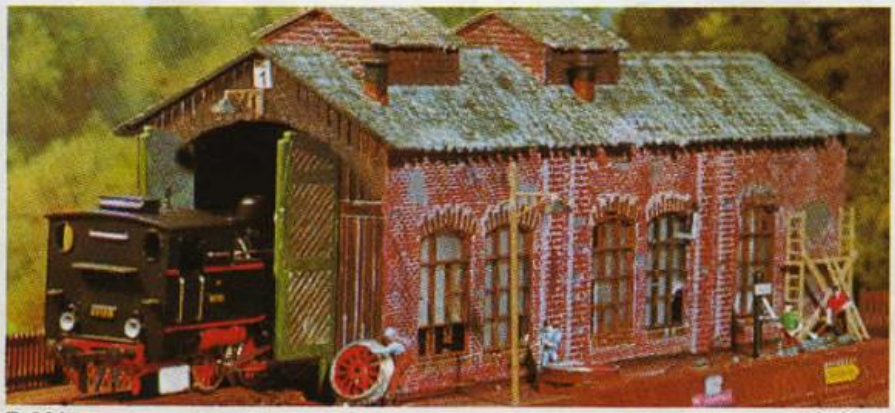
B 802 Goederenloods „Krimml" *f* 2,—



B 600 Station Rheden *f* 3,—



B 803 Station „Uderns" *f* 2,—



B 601 Grote locomotievenloods *f* 3,—



B 515 Villa *f* 1,50



B 525 Bungalow met garage *f* 2,—



B 526 Bungalow met terras *f* 2,—



B 527 Woonhuis met tuin en garage *f* 2,—

QUICK

HO Figuren



B 470 Stationspersoneel *f* 1,50



B 471 Perronpersoneel *f* 1,50



B 472 Zittende figuren *f* 1,50



B 473 Baanvakarbeiders *f* 1,50



B 474 Reizigers *f* 1,50



B 475 Vakantiegangers *f* 1,50





B 590 Plastic lijm *f* 1,—

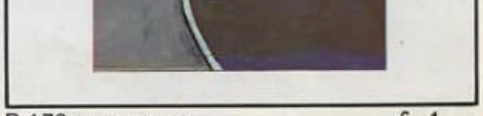
QUICK



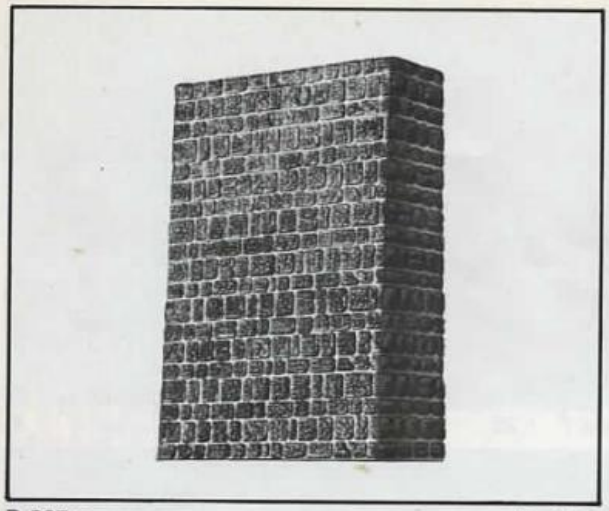
B 171 Boog lantarenpaal *f* 1,—



B 476 Dieren ƒ 1,50



B 170 Lantarenpaal ƒ 1,—



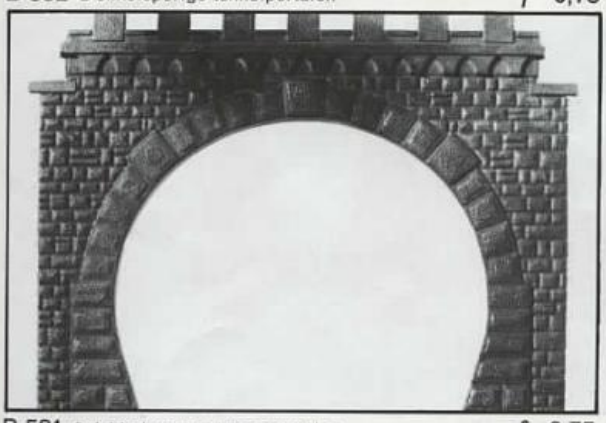
B 637 2 pijlers ƒ 0,80



B 638 2 pijlers ƒ 0,80

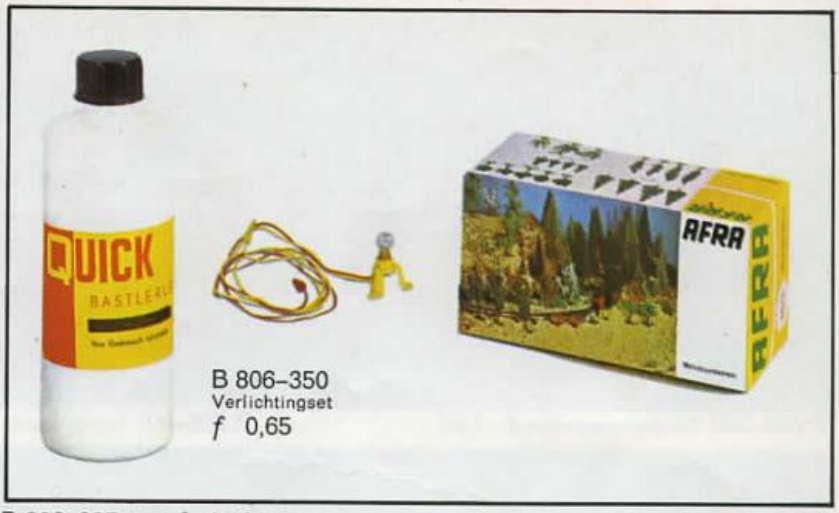


B 582 2 enkelsporige tunnelportalen ƒ 0,75



B 581 2 dubbelsporige tunnelportalen ƒ 0,75





B 806–350 Verlichtingset ƒ 0,65

B 806–335 Lijm ƒ 1,10



B 806–330 Mergel ƒ 1,— B 806–331 Leisteen ƒ 1,—



B 806–301 t/m 317 Strooimateriaal per zak ƒ 0,25





B 585 Tunnelmuurplaten f 0,75



B 806-381/386 Muurplaat f 0,25



B 806-200 5 zilverdennen klein f 1,25

B 806-201 4 zilverdennen groot f 1,25

B 806-151 3 loofbomen groot f 1,25

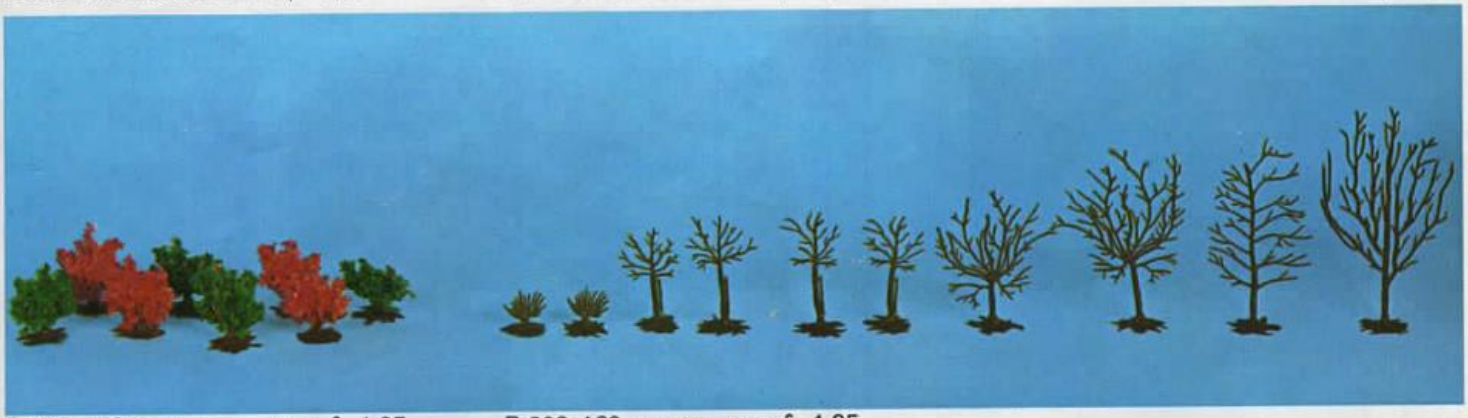
B 806-150 4 populieren f 1,25



B 806-152 5 loofbomen mos f 1,50

B 806-153 3 bloeiende bomen f 1,25

B 806-155 5 meidoorns f 1,25



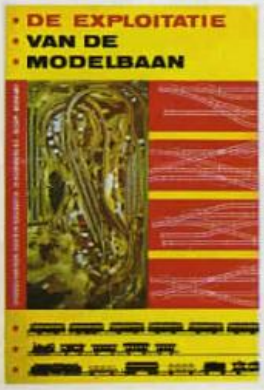
B 806-156 10 bloeiende struiken f 1,25

B 806-160 Doe het zelf set f 1,25



B 806–100 5 dennen klein f 1,50

B 806–101 4 dennen groot f 1,50



DE EXPLOITATIE VAN DE MODELBAAN
2e DRUK

Hierin wordt op begrijpelijke wijze uiteengezet wat er zo al bij de exploitatie van een spoorwegbedrijf komt kijken en wat de modelbaanbezitter daarvan kan leren.
Best. no. 1054
Prijs: f 5,50



HET SPORENPLAN VOOR DE MODELBAAN
2e DRUK

In deze uitgave worden de wetten van het spoorwegbedrijf, voor zover bruikbaar voor de modelbaan, op eenvoudige wijze behandeld.
Best. no. 1046
Prijs: f 5,50





DE SPOORBAAN THUIS
3e DRUK

Deze uitgave heeft tot doel een ieder, die geinteresseerd is bij het zelf maken van een elektrische tafelspoorbaan, behulpzaam te zijn.
Best. no. 1035
Prijs: f 6,50

1501 f 9,50

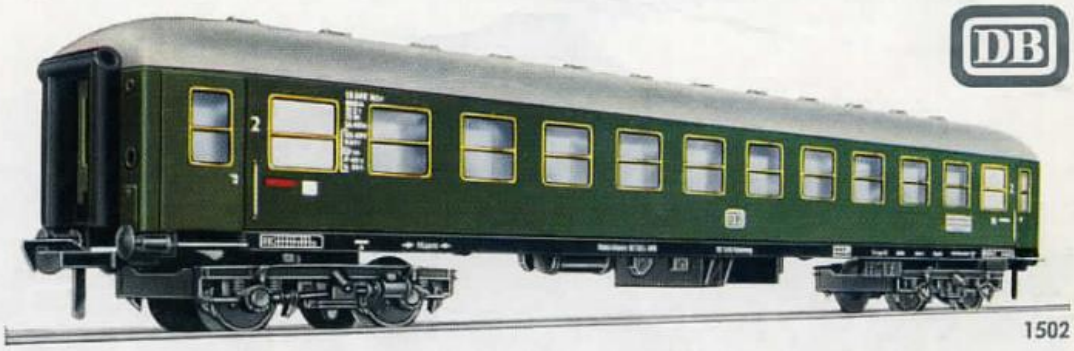
1e klas Sneltrein-personenrijtuig. Model van de bouwserie A4üm van de DB. Lengte over de buffers: 245 mm.

Geschikt voor binnenverlichting 74. Met 10 paar koersborden.



1501

FLEISCHMANN



1502

1502 f 9,50

2e klas personenrijtuig, model B4üm van de DB. Lengte over de buffers: 245 mm.

Is geschikt voor montage van het binnenverlichtingsgarnituur 74, alsmede voor het sluitgarnituur 79. 10 paar koersbordtransfers zijn ingesloten.



1504

1504 f 10,50

Sneltrein-bagagewagen. Model van de wagen D4üm van de DB. Lengte over de buffers: 245 mm.

Voorzien van beweegbare schuifroldeuren. Bovendien is het inbouwen van binnenverlichting 74 en van sluitlichtgarnituur 79 aan beide kopwanden mogelijk. 10 paar koersbordtransfers zijn ingesloten.

1509 f 9,50

Touropa rijtuig. Model van een Bc4üm ligrijtuig van de DB in dienst van "TOUROPA". Lengte over de buffers: 245 mm.

Is geschikt voor montage van het binnenverlichtingsgarnituur 74, alsmede voor het sluitgarnituur 79. 10 paar koersbordtransfers zijn ingesloten.



1505 f 10,—

Slaaprijtuig 1e en 2e klas. Model van de WLAB-4ümg 33235 van de D.S.G. Lengte over de buffers: 245 mm.

Ook hier is sluitlichtgarnituur 79 en binnenverlichting 74 in te bouwen. Met 9 paar koersborden.



1509

1506 f 10,—

1-2 klas ISG slaaprijtuig - model 4518 van de CIWL. (Compagnie Internationale des Wagons Lits et des Grand Express Européen).

Lengte over de buffers: 245 mm.

Geschikt voor binnenverlichting 74.
10 paar koersborden zijn ingesloten.



1510

1510 f 9,50

2e klas slapp-zitrijtuig. Model van de Bc4üm in dienst van „Scharnow-Reisen". Lengte over de buffers: 245 mm.

Geschikt voor binnenverlichting 74 en voor sluitingsgarnituur 79. 16 paar koersbordtransfers zijn bijgesloten.

90 TONS SPOORWEGKRAAN van de DEUTSCHE BUNDESBAHN



Type "6700 Nür". Spoorwegkranen van de DB worden niet alleen voor eigen belangen gebruikt, doch ook aan de industrie verhuurd voor het laden en lossen van zware of bijzonder gevormde goederen.

EEN ECHT WERKEND SUPERMODEL

1495/4 f 43,—

Complete kraanwagentrein

Bestaande uit 1451 A — 1451 H — 1495 en 1496.

● Voor bouwpakket zie pagina 31.



1451 A — 1451 H — 1495 — 1496

1495/4

1495 Kraanwagen f 22,50

Lengte van de kraan over alles: 320 mm.

De kraan is uit de volgende onderdelen samengesteld: De wagen is voorzien van 2-drieassige draaistellen waaraan de automatische koppelingen verend verbonden zijn. De hoofdliggers van de wagen zijn geheel in overeenstemming met de werkelijkheid van vier draaibare uithouders voorzien waarin zich zware schroefvijzels bevinden, welke tijdens het bedrijf gebruikt worden om, steunend op houten onderstoppingen welke naast de rail worden gelegd, de kraan tegen ongewenste bewegingen te behoeden alsmede tijdens het hijsen van zware lasten de asdruk te verminderen om ontoelaatbare belasting te voorkomen.
Het kraanhuis is draaibar op de wagen bevestigd en geheel natuurgetrouw uitgevoerd met opengewerkte ramen, voorzien van cellon ruiten. Wandverstijvingen en opschriften overeenkomend met de werkelijkheid. Aan de voorzijde is het bedieningshuisje aangebracht.
De kraanarm is op en neer beweegbar met behulp van een ingebouwde takel door een handkrukje bediend. Aan de top van de kraanarm is een extra mantelblok met een enkele haak aangebracht van een takel en door middel van een handkrukje vanuit het kraanhuis te bewegen (hijsen en strijken).

● Voor bouwpakket zie pagina 31.

1496 Contra Gewichtwagen f 8,75

Lengte over de buffers: 120 mm.

Deze wagen is geheel van gegoten metaal en van vele originele details voorzien. Aan

Geheel gelijk aan het voorbeeld 6718 NdF van de Belgische Staatsspoorwegen. De gegoten contragewichten zijn afneembaar op de onderwagen geplaatst en beide zijden zijn de automatische koppelingen verend met de bufferbalk verbonden. De gegoten contragewichten zijn afneembaar op de onderwagen geplaatst en tegen verschuiven tijdens het rijden geborgd. Geheel in overeenstemming met de werkelijkheid kunnen de contragewichten achter tegen het kraanhuis worden aangebracht. Deze wagen is afzonderlijk verkrijgbaar, doch vormt een noodzakelijk bestanddeel van de gehele trein en zal daarom steeds met de kraanwagen worden verbonden.

● Voor bouwpakket zie pagina 31.

1451 A f 5,25

Ondersteuningswagen

Voor het ondersteunen van de kraanarm en het transport van de houten onderstoppingen. Type X 05. Lengte over de buffers: 102 mm.

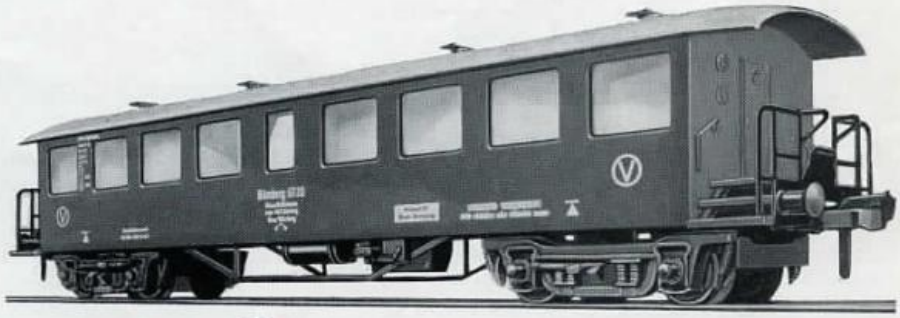
● Voor bouwpakket zie pagina 31.

1451 H f 5,—

Afstandswagen

Model van het type X 05 van de DB. Lengte over de buffers: 102 mm.

● Voor bouwpakket zie pagina 31.



81 f 1,50

4 stapel bielsen en 1 kraanwagensteun.



1491 f 8,50

Stortwagen. 4-assig, op 2 draaistellen. L.o.b.: 135 mm.

1417 M f 9,75

Dienstpersoneelwagen

voor kraanwagen. Voor het vervoer van gereedschap enz. Techn. bijzonderheden als die van 1417. Lengte over de buffers: 205 mm.



1464 G f 6,50

Montagewagen

voor kraanwagen of ongevallentrein. Lengte over de buffers: 110 mm.



NOUVEAUTE



67

Kalksteengroeve Saal a/d Donau

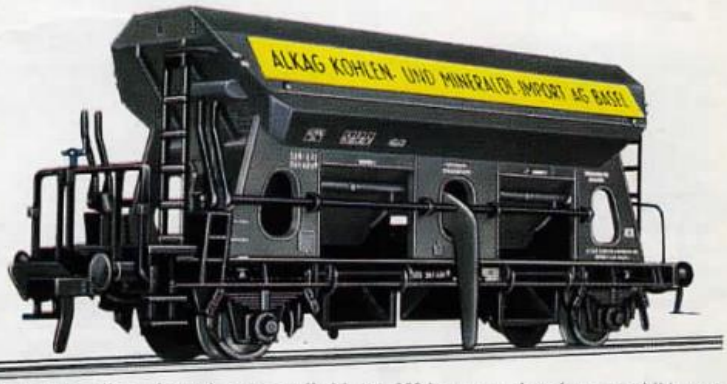
1456

Kipwagens worden in diverse uitvoeringen gebruikt voor het transport van zand.

FLEISCHMANN

zelflossende wagens

. . . zijn niet alleen volgens het originele voorbeeld gemaakt, doch bovendien interessant door de mogelijkheid tot automatisch lossen.



1486 S

De wagens zijn gebouwd voor snelheid tot 100 km/u en daardoor geschikt voor TEEM-treinen.

67 f 2,50

Losinstallatie voor kipwagens

De losinstallatie voor kipwagens bestaat uit een overdekte, mechanische losinstallatie en een terugstelgedeelte. Het geheel kan in rechte rails van elk fabrikaat worden gemonteerd, en is slechts 110 mm lang.



1456 f 3,—

Kipwagen. Kantelbaar naar 2 zijden. Lengte over de buffers: 83 mm.

1486 S f 8,50

Zelflosser zonder zwenkdak. Met opschriften van een Zwitserse importeur. De wagen is in grijze uitvoering, voorzien van geel/zwarte firmanaam. Technische uitvoering als die van wagen 1486.

1486 f 8,50

Zelflosser met zwenkdak. Model van de "Ktmmvs 65" D.B. Volgens voorbeeld uitgevoerd met beweegbaar zwenkdak en beweegbare bodemloskleppen voor het automatisch lossen van stortgoederen in stortputten. L.o.b.: 121,5 mm.

1489 f 9,—

Vierassige zelflosser. Model van de "OOtz 50" D.B. met beweegbare zijwanden voor het automatisch lossen van stortgoederen in stortbunkers. Lengte over de buffers: 138 mm.

82 f 7,50

Automatische stortinstallatie. Voor het lossen van de wagens 1486 en 1489. Bestaande uit: oprit met rail, stortinstallatie met rail, stortvloer verlengstuk met rail en opvanglade voor stortgoed.

82/1 f 1,75

Stortvloerverlengstuk, lengte 175 mm.

82/5 f 1,—

Stortgoed voor wagens 1486, 1486 S en 1489.
Voor het juiste functioneren van de loskleppen van deze wagens wordt dringend verzocht uitsluitend dit materiaal te gebruiken.

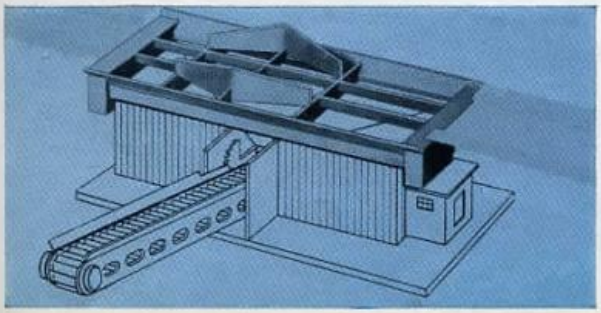


1486

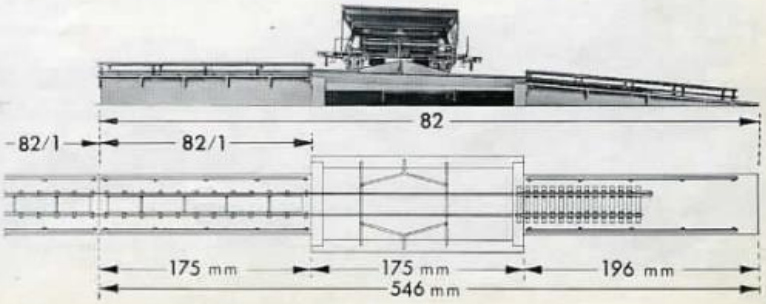


1489

Deze wagens dienen voor het transport van stortgoederen b. v. graan.



De stortinstallatie 82 dient voor de automatische lossing van onze wagens 1486, 1486 S en 1489. Daardoor ontstaan er voor deze wagens geheel nieuwe mogelijkheden.





1451 A f 5,25

Kraanondersteuningswagen.
Voor het ondersteunen van de kraanarm en voor het transport van de houten onderstoppingen.
Type "X 05".
L.o.b.: 102 mm.
● Voor bouwpakket zie pagina 31.

1451 P f 5,—

Open goederenwagen met lading.
L.o.b.: 99 mm.
Beladen met vrachtgoed.

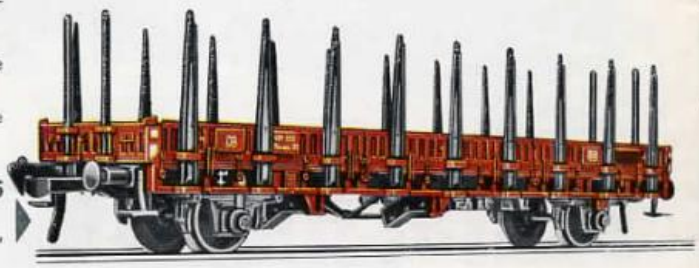
NOUVEAUTE





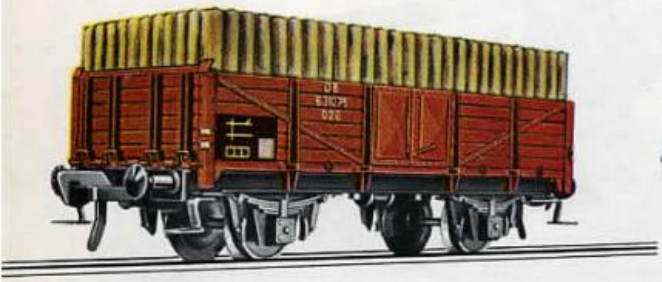
1451 H f 5,—

Afstandwagen voor kraanwagen.
Model van het type "X 05" van de D.B.
L.o.b.: 102 mm.
● Voor bouwpakket zie pagina 31.



1452 N f 6,75

Rongenwagen "Rmmso 33" van de D.B., met 22 rongen.
L.o.b.: 135 mm.



1454 N f 5,50

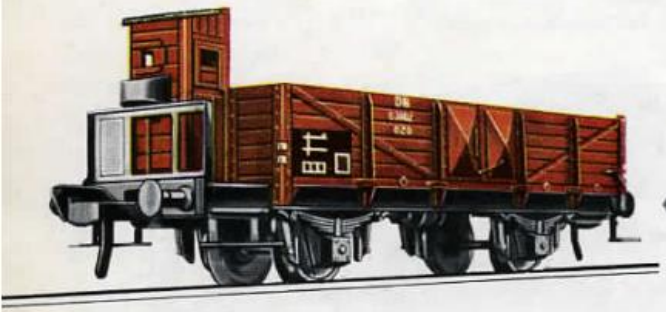
Open goederenwagen "O 20" van de D.B., met uitneembare lading mijnhout. L.o.b.: 102 mm.

NOUVEAUTE



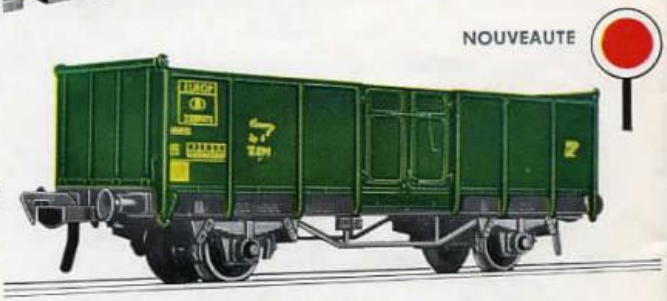


1453 N f 5,50
Schemelwagen van de D.B. L.o.b.: 99 mm. "Lckqrs" met draaibare schemel en 8 insteekbare rongen.



1485 f 5,75
Open goederenwagen "O 20" van de D.B. L.o.b.: 110 mm.

NOUVEAUTE



1457 S f 5,50
Open goederenwagen. L.o.b.: 112 mm. EUROP-S.N.C.B. Bovenbouw: donkergroen. Opschriften: geel.

NOUVEAUTE



1473 f 8,50
Containerwagen. L.o.b.: 135 mm. Met twee gesloten en twee open containers.

NOUVEAUTE



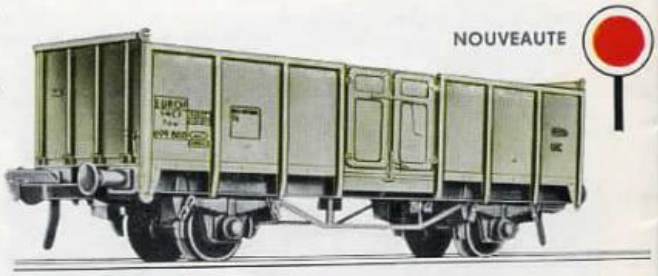
1457 f 5,—
Open goederenwagen. L.o.b.: 112 mm. EUROP-"Omm 55" — DB. Bovenbouw: rood-bruin. Opschriften: wit.

NOUVEAUTE



1488 f 5,—
Zwaartransportwagen van de D.B. L.o.b.: 165 mm. Bouwserie "Rlmmp" (SSkm 49), 4-assig, zonder rongen, zwart.

NOUVEAUTE





1457 K f 5,50
Open goederenwagen. L.o.b.: 112 mm. EUROP-TOW-S.N.C.F. Bovenbouw: zwart. Opschriften: wit.

1472 f 13,50
Autotransportwagen, model van de "Offs 55" van de D.B. Met 8 afneembare auto's geladen.
● Voor bouwpakket zie pagina 31.



1464 G f 6,50
Montagewagen voor kraanwagen of ongevallentrein. L.o.b.: 110 mm.

1464 S f 6,50
Gesloten goederenwagen van een Zweedse expeditie firma. L.o.b.: 110 mm.

1467 f 6,75
Koelwagen. Model van de "Tmehs" van de DB, 2-assig. Wagenbak van kunststof, onderbouw van spuitgietwerk. L.o.b.: 137 mm.
● Voor bouwpakket zie pagina 31.

1467 G f 6,75
Koelwagen van de

Zweedse firma "GULLFIBER". L.o.b.: 137 mm.







1467 H **f 7,50**
Koelwagen "Tmehs 50" van de "HOLSTEN-BRAUEREI" in Hamburg. L.o.b.: 137 mm.

1467 J **f 6,75**
INTERFRIGO-koelwagen. L.o.b.: 137 mm.



NOUVEAUTE



1467 S **f 6,75**
"SILLAN" Gesloten goederenwagen L.o.b.: 137 mm.

1468 **f 10,50**
Dienstgeleiderwagen. Met interieur en aan beide zijden één schuifdeur. Reeds voorzien van sluit- en binnenverlichting. L.o.b.: 98 mm.



NOUVEAUTE



1469 **f 7,50**
Dienstgeleiderwagen "PwG". L.o.b.: 98 mm. Technische uitvoering als 1468 doch zonder binnen- en sluitverlichting.

1470 **f 6,75**
Gesloten goederenwagen. Model van het type "Gmhs 53" van de DB. (EUROP-uitvoering) en geheel gelijk aan het NS-type S-CHO. L.o.b.: 125 mm.
● Voor bouwpakket zie pagina 31.



NOUVEAUTE



1470 G **f 7,25**
Goederenwagen "Chiquita" voor bananentransport. L.o.b.: 125 mm. Bovenbouw: oranje. Schuifdeuren: zilverkleurig met "Chiquita" embleem.

1484 R **f 7,50**
Bierwagen. Met hoogliggend remmershuisje. Brouwerij opschrift. L.o.b.: 120 mm.



Met **FLEISCHMANN**



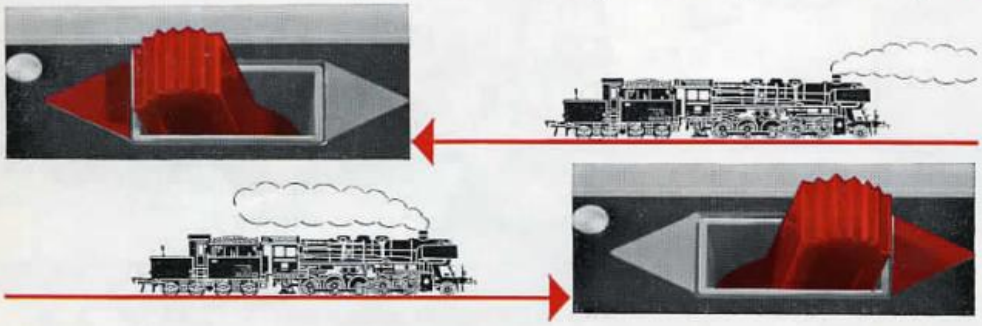
ALTIJD
OP
HET



JUISTE SPOOR DAAROM

FLEISCHMANN

Zichtbare rijrichting bepaling



Het voordeel van ons transformator systeem is, dat men door middel van de stand van de kleine rode ompoler direct de rijrichting van de treinen kunt bepalen.

Buiten de vele verdere voordelen van het internationale tweerailsysteem is dit een belangrijk punt voor de keus van het systeem!

Alle wetenswaardigheden op het gebied van baanbouw, schakel- en bedrijfstechniek zijn gemakkelijk te vinden in het naslagwerk "Tips" dat steeds op de nieuwste stand wordt gehouden.



Geweldig veel ruimtewinst door de grote verscheidenheid aan wissels en railelementen.
Ook dit is een groot voordeel van het **FLEISCHMANN** systeem.
Alles past, welke baan U ook maakt.

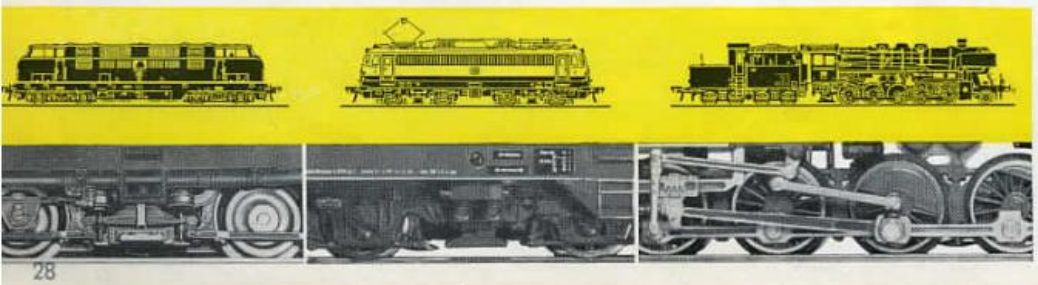
Het gehele systeem is gebaseerd op de 15° hoek, de meest verschillende wissels staan U ter beschikking oa. normaal-, meegebogen-, drieweg- en de dubbelkruiswissels en gebogen rail in drie verschillende diameters.

Ook U hebt de mogelijkheid, dank zij de goed op elkaar afgestemde railelementen, dergelijke mooie banen te bouwen. Voor complete electrische baanschema's mogen wij U ons nieuwe banenboek M 4 aanbevelen (pagina 30).

Eventuele lengteverschillen tussen 80 en 120 mm kunnen worden overbrugt met de uitschuifbare compensatierail.



Alle wetenswaardigheden op het gebied van baanbouw, schakel- en bedrijfstechniek zijn gemakkelijk te vinden in het naslagwerk "Tips" dat steeds op de nieuwste stand wordt gehouden (pagina 33).



Natuurgetrouwe weergave van al ons rollend materiaal geeft u de zekerheid dat uw modelbaan "model" is.

Bovendien zijn alle **FLEISCHMANN** locomotieven buitengewoon robuust en duurzaam.
Door een zorgvuldig gekozen tandwieloverbrenging is de trekkracht zeer groot.

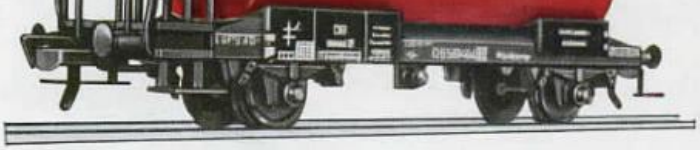
1475 BP
f 6,50



1475 E
f 6,50







1475 BV
f 6,50



1475 S
f 6,50



1475 F
f 6,50



1475 D
f 6,50



1475 T
f 6,50



1475 N
f 6,50

NOUVEAUTE



Ketelwagens van de Deutsche Bundesbahnen



1475 B
f 5,—



Onderstel in metaalspuitgietwerk, waarin de puntgelagerde assen zijn opgenomen, is voorzien van vele originele details. De bovenbouw is in kunststof uitgevoerd. Ketel, remmersstand en bedieningsplatform zijn uiterst fijn gedetailleerd. Alle wagens zijn van originele opschriften van de verschillende oliemaatschappijen voorzien. L.o.b.: 116 mm.

Bouwpakketwagens met naamtransfers van 10 belangrijke Europese oliemaatschappijen.

● Voor bouwpakket zie pagina 31.

FLEISCHMANN

Drukgasketelwagens van verschillende industrie firma's

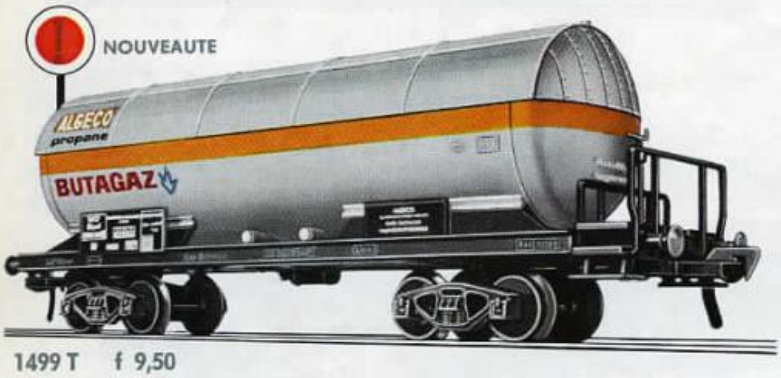
L.o.b.: 164 mm.
● Voor bouwpakket zie pagina 31.



Onze 1363 met goederentrein bij Hersbruck (Pegnitz) DLD.



1499 R f 9,50



1499 T f 9,50
Drukgas ketelwagen "BUTAGAZ". L.o.b.: 164 mm.
Met opschriften van de S.N.C.F.



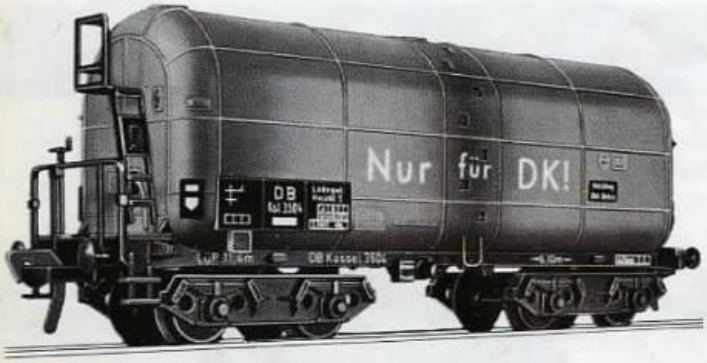
1499 S f 9,50



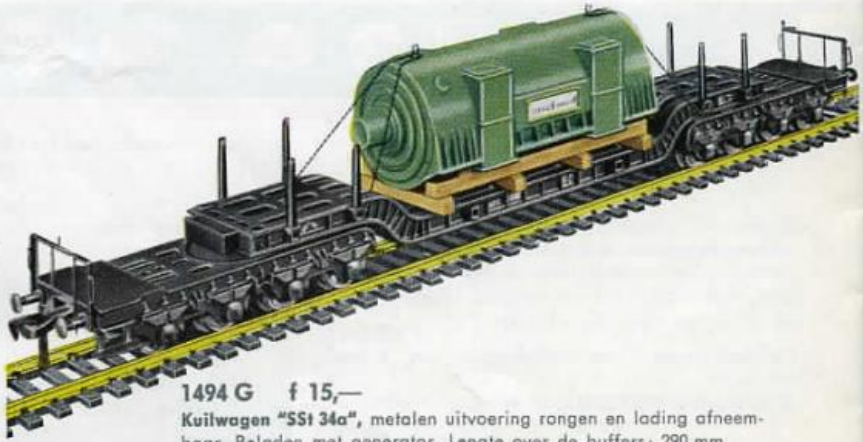
1492 f 10,50
Perslucht-silowagen. Model van de "KKds 55", van de DB.
Lengte over de buffers: 170 mm.



1498 f 12,50
Rongenwagen. Model van de "SSImas 53" van de DB- 4-assig met 2 draaistellen en 16 rongen. Beladen met 3 hogedruk-buizen.
Lengte over de buffers: 223 mm.



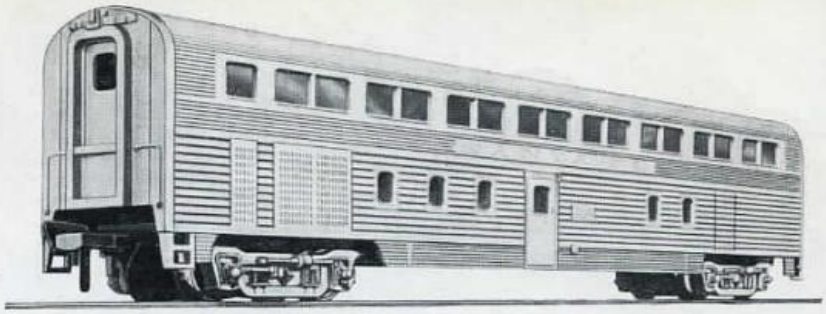
1497 f 8,—
Ketelwagen. Voor het transport van stookolie.

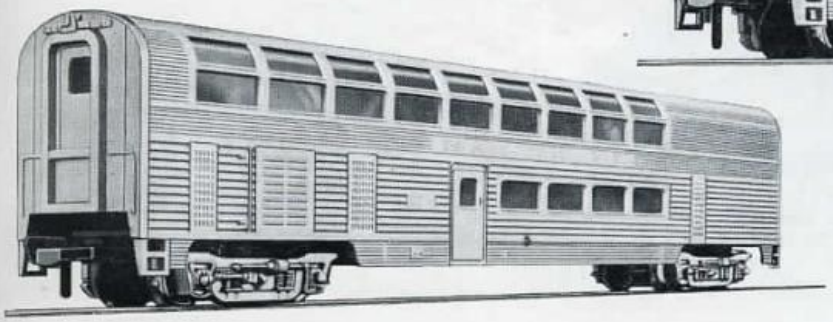


1494 G f 15,—
Kuilwagen "SSt 34a", metalen uitvoering rongen en lading afneembaar. Beladen met generator. Lengte over de buffers: 290 mm.

AMERICAN MODELS

1441 f 9,50
Personenrijtuig van de Santa Fé Railroad. Lengte over de buffers: 240 mm.
Ingericht voor binnenverlichting 74.





1440 f 9,50
Personenrijtuig van de Santa Fé Railroad. Lengte over de buffers: 240 mm.
Ingericht voor binnenverlichting 74.

AMERIKAANSE-GOEDERENWAGENS

Boven- en onderbouw vervaardigd uit kunststof — koppelingen verend aan de draaistellen gemonteerd. Metalen wielen met puntlagering.



1425 f 5,25
Flat car
Met 2 auto's beladen.
Lengte 155 mm.

1428 f 6,75
Box car
2 beweegbare schuifdeuren.
Lengte 155 mm.





1426 f 5,—
Gondola
Met originele opschriften.
Lengte 192 mm.

1434 f 5,25
Caboose
Lengte 90 mm.





1427 f 6,75
Box car
2 beweegbare schuifdeuren.
Lengte 155 mm.

1437 f 6,—
Covered car
Lengte 125 mm.





1467 B



1470 B

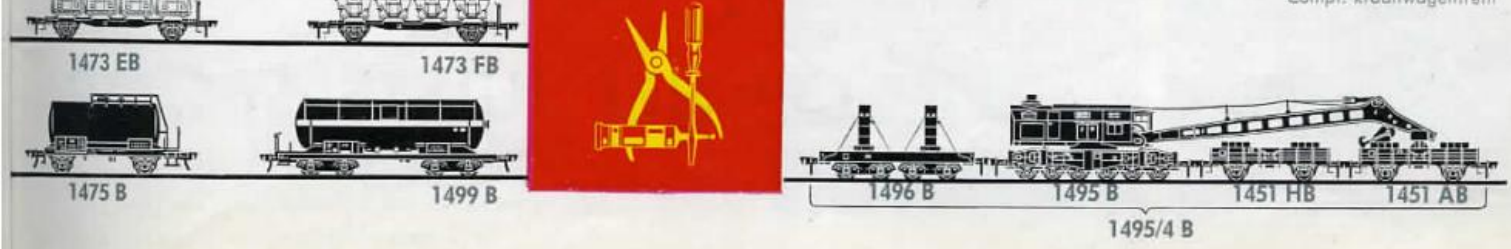


1472 B

DE POPULAIRE FLEISCHMANN BOUW-PAKKETTEN

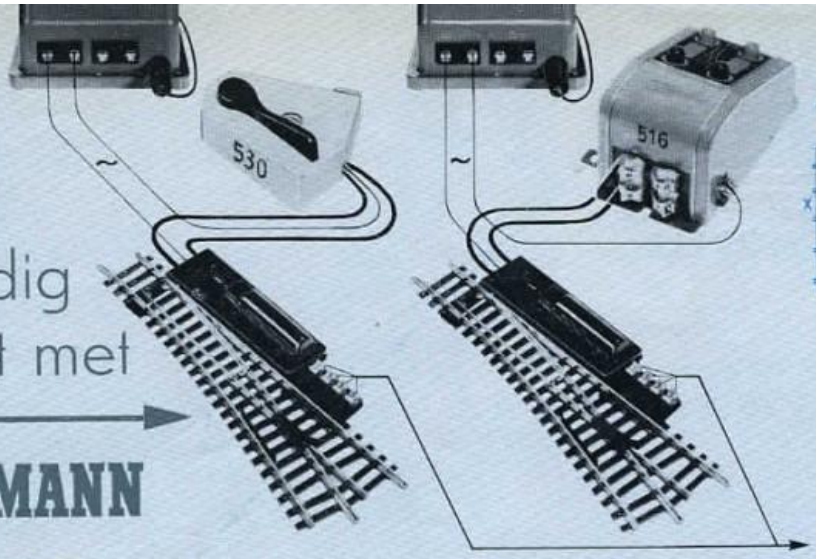
Fleischmann HO HOBBY

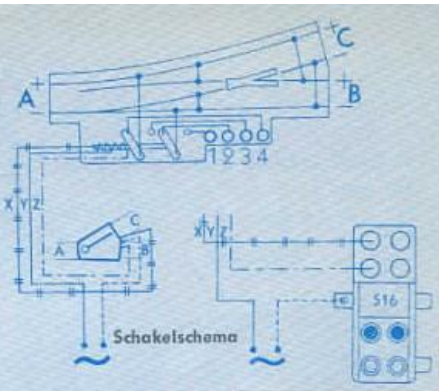
1467 B	f 5,25	Koelwagen DB
1470 B	f 5,25	Gesloten goederenwagen
1472 B	f 10,—	Autotransportwagen
1473 EB	f 5,25	Open containerwagen
1473 FB	f 6,25	Gesloten containerwagen
1475 B	f 5,—	Oliewagen
1499 B	f 8,—	Persgaswagen
1451 AB	f 4,25	Kraan ondersteuningswagen
1451 HB	f 4,—	Kraan afstandswagen
1495 B	f 16,50	Kraanwagen
1496 B	f 6,75	Contragewichtswagen
1495/4 B	f 33,—	Compl. kraanwagentrein



Zo eenvoudig gaat het met

FLEISCHMANN







Wat u alles met de wisselkontacten (1, 2 3 en 4) op de "denkende wissels" kunt doen kunt u onderander lezen in het boekje „tips".

Het electrische principe bij de **FLEISCHMANN**-treinen is gebasseerd op het internationale tweerail gelijkstroom systeem en daardoor eenvoudig.

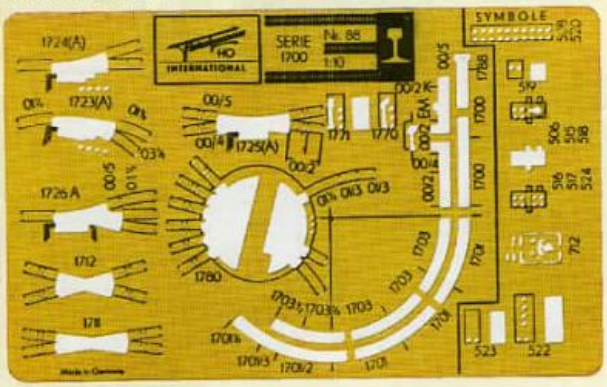
Het verlangt geen technische kennis om de simpele basisschakelingen uit te voeren. Bij ons volgt de rijstroom die richting welke voordien door u op de transformator is bepaald.

De bedrading voor alle electroartikelen en baanaansluitingen, is daarom zo eenvoudig, omdat de kleur van de aansluitdraden ten alle tijde correspondeerd met de kleur van de aansluitklemmen.

Eenvoudig klemmen -

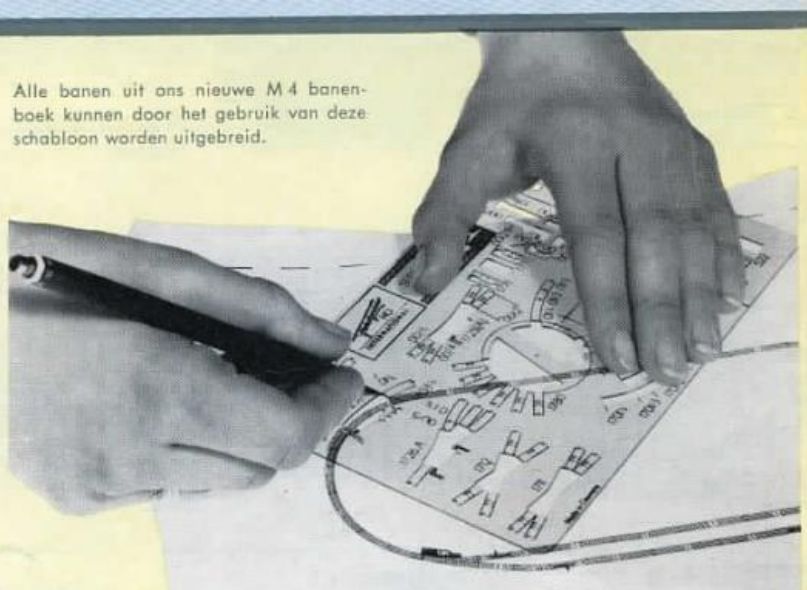
en de zaak is klaar

Tekenschabloon 1 : 10
88 f 6,—
Tekenschabloon



Voor het zelf ontwerpen van emplacementen. Schaalverhouding 1 : 10. Transparente uitvoering. Voor alle maten en vormen van modelrail 1700 en standaardrail 1900.

Alle banen uit ons nieuwe M 4 banenboek kunnen door het gebruik van deze schabloon worden uitgebreid.



MET FLEISCHMANN

OP HET JUISTE SPOOR

baanontwerpenboek f 11.75

FLEISCHMANN

M 4 - f · Formaat DIN A 3 · 6 Kleurendruk

Met los tekstboek dat uitvoerig de onderwerpen behandeld, zoals: de bedrading, de baanbouw en het spoorwegbedrijf. Het railplanboek is ingedeeld in verschillende hoofdgroepen:
baanontwerpen met eenvoudige bedrading, het zgn. "SIMPEL" systeem en daarnaast hetzelfde baanontwerp met een complete bedrading, systeem "PERFECT", waarin alle technische mogelijkheden in zijn verwerkt.
Verder materiaallijsten, scenery, bedieningstableaux, enz. Een boek dat uitblinkt door eenvoud en perfectie, waardoor het voor elke leek mogelijk is iedere gewenste baan te bouwen, van de kleinste tot en met de grootste modelbaan.

Elk sporenplan ist opschaal 1:10 en dus aangepast aan tekenschabloon 88.





eenvoudige bedrading — complete bedrading

Iedere baan kan stap voor stap worden omgebouwd van 'eenvoudige bedrading' op 'perfect bedrading'



(duits-talig)

‹tips›

Een uitvoerig naslawerk

Het losbladige verzamelsysteem geeft U steeds een up to date overzicht van alle technische mogelijkheden. De aanvullingsbladen zullen door ons naar behoefte worden uitgebracht en U daardoor steeds op de hoogte houden van de laatste snufjes op het gebied van de HO techniek. Formaat: DIN A 5.

f 15.—

Ook u hebt dit nodig!



M 1 f —,40

Banenboekje.
Speciaal voor het bouwen en uitbreiden van een kleine baan.

24 pagina's, DIN A 6, 2 kleurendruk.

Fleischmann KURIER

(duits-talig)

Ons kwartaal-tijdschrift, inhoudende 32 pagina's met juist die wetenswaardigheden op het gebied van spoorweg-modelbouw die U zo graag zou willen weten. Een blad dat geen enkele Fleischmannvriend kan missen.
Voorgaande jaargangen zijn nog beperkt leverbaar.
Leverbaar uitsluitend via Uw **FLEISCHMANN**-dealer.







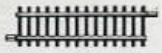
Fleischmann revue

Verschijnt éénsper jaar in de Nederlandse-Franse taal. Een geweldig interessant hobbyblad met tientallen tips voor het bouwen en uitbreiden van Uw baan.
Leverbaar uitsluitend via Uw **FLEISCHMANN**-dealer.

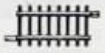
MODELLRAIL-SORTIMENT



1700 204 mm f 0,55



1700/2 102 mm f 0,45



1700/4 55 mm f 0,35



1700/5 40 mm f 0,35



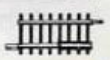
1700/2 E 102 mm f 1,50
Handontkoppelrail



1700/2 EM 102 mm f 5,—
Electromagnetische model ontkoppelrail (zonder mast)



1700/2 MS f 6,50
Electromagnetische model ontkoppelrail (met mast)



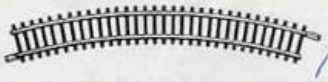
1700/4 V f 0,70
Overgangsrail van standaard op modelrail.



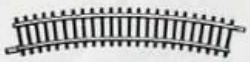
1710 f 1,40
Compensatierail voor het opheffen van raillengte verschillen.



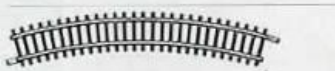
1711 f 5,—
Modelkruising 15°. De elkaar kruisende sporen zijn electrisch van elkaar gescheiden. Lengte: 219,5 mm.



1400
1401
02
03



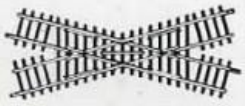












1701 ½ f 0,55
Gebogen rail
12 rails 1701 vormen een cirkel van 860 mm.

1701/2 ¾ f 0,45

1701½ ½ f 0,45
15° = 2 x 1701/3

1701/3 ¼ f 0,35

1703 ½ f 0,55
Gebogen rail
12 rails 1703 vormen een cirkel van 745 mm.

1703½ ½ f 0,45

1706 f 0,65
Modelrail, gebogen
6 rails 1706 vormen een cirkel van 530 mm.

1788 f 1,75
Modelstootblok. Lengte 55 mm.

1712 f 3,25
Modelkruising 30°. Lengte: 170 mm. De sporen zijn electrisch van elkaar gescheiden.

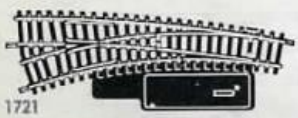
Massief messing uitvoering

Natuurgetrouwe, flexibele rails waar men op kan staan en die tevens een voortreffelijke electrische geleiding bezitten.

1721 **per paar f 11,00**
Model meegebogen wissel, zonder stopwerking voor handbediening afmetingen als die van 1723.

«SERIE 1700» **FLEISCHMANN**

MODELLRAIL-SORTIMENT



1721

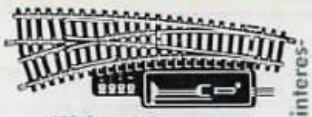


77 f 1,25 per paar
Wissellantaarn garnituur voor wissels 1624, 1624 A, 1722, 1724, 1724 A, 1922, 1924 A.

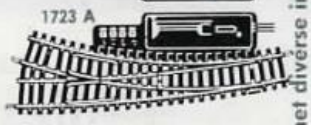




1722 per paar f 11,—
Model meegebogen wissel, zonder stopwerking voor handbediening afmetingen als die van 1723.



1723 A



1723 A per paar f 20,50
Meegebogen electrische modelwissel. Met ingebouwde dubbelpolige schakelaar.

Meegebogen wissels geven een geweldige ruimtebesparing door toepassing van wisselstraten in bochten.

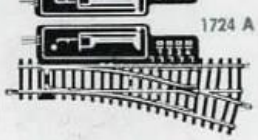


1724 A per paar f 20,50
Electrische modelwissel. Met ingebouwde dubbelpolige schakelaar.

Alle wissels" met diverse interessante schakelmogelijkheden.
(Zie ook pag. 32)



Handmodelwissel 15°. Zonder ingebouwde dubbelpolige schakelaar.



"denkende wissels"

"Denkende wissels"
1723 (A) en 1724 (A) zijn tevens voorzien van een vierpolig omschakelrelais voor diverse schakelingen.

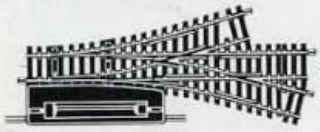


1725 f 10,—
Model dubbelkruiswissel 15° voor handbediening. Dit wissel komt geheel overeen met 1725 A. Lengte: 219,5 mm.



1725

89 M f 10,50 per paar
elektro-magnetisch wissel-garnituur. Voor ombouw van handwissel 1724 en 1723 tot 1724 A en 1723 A.



1726 A f 17,50
Drieweg wissel met dubbelpolige electromagnetische bediening. Lengte van het rechte gedeelte 204 mm = 1 rail 1700. Wisselhoek 15°.



1725 A f 14,—
Model electrische dubbel kruiswissel 15°. Bedrijfsspanning 14 Volt voor afstandsbediening. Ook met de hand te bedienen.

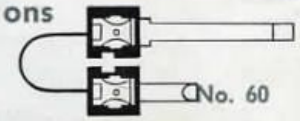


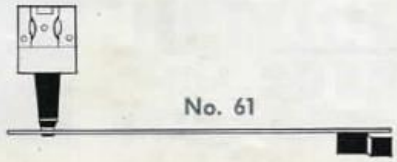
60 f 0,75
Aansluitklem, 2-polig, voor rail van de model- og standaardserie, ter vervanging van 1700/2 K en 1600/2 K.



61 f 0,80
Schakelkontakt, 1-polig. Kan op elk punt aan de rail worden geklemd.

Willekeurige aansluitingen en ruimtebesparende banenbouw door gebruik van de onderdelen van ons





FLEISCHMANN-
VARIO
SYSTEM

Voor alle banen in het internationale 2-rail systeem

DE FLEISCHMANN DRAAISCHIJF



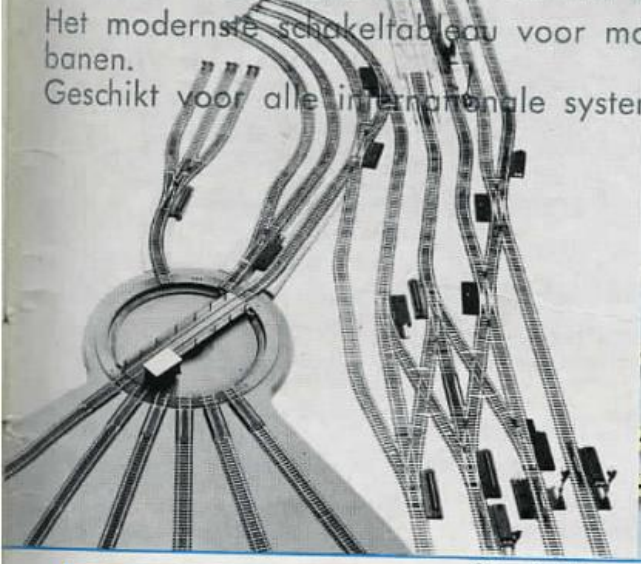
1780 f 85,—
Electrische draaischijf met schakelaar

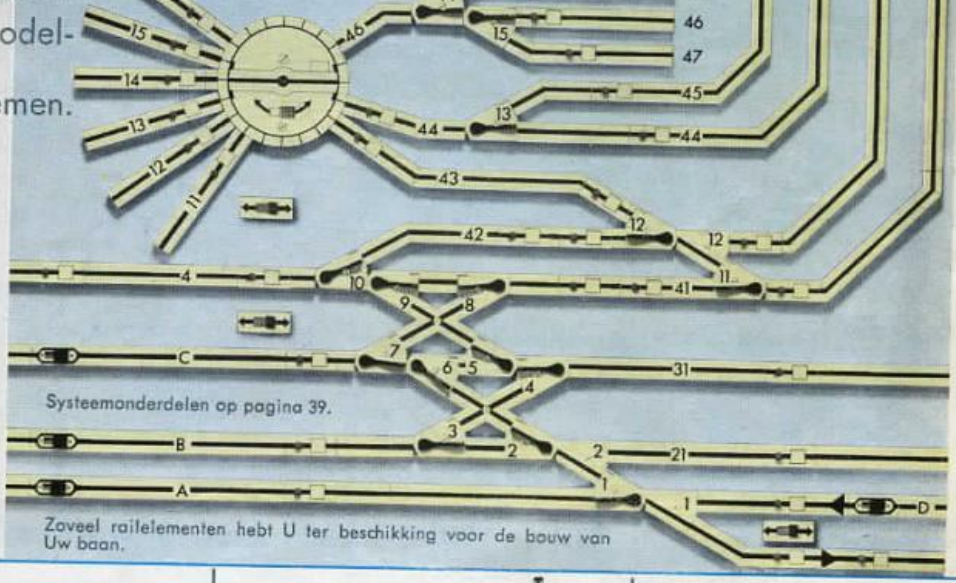
Deze draaischijf met zijn kuil komt nauwkeurig met het grote voorbeeld overeen. Buitendiameter 343 mm. Kuildiameter 300 mm. Draaibruglengte 290 mm. De railstukjes aan de draaischijf zijn modelrail serie 1700 doch kan door toepassing van overgangsrail 1700/4 V aan de opstelsporen ook met standaardrail (serie 1900) worden gecombineerd.
Met de bijbehorende schakelaar voor afstandsbediening is het mogelijk de brug in beide richtingen te laten draaien, gecombineerd met een automatische vergrendeling op alle sporen. Stroomafname: 14 volt — 1 Amp. (wisselstroom) van transformator 712.

Niettegenstaande onze draaischijf voor inbouw is bedoeld, is het tevens mogelijk deze op de baan te monteren door middel van een verhoogde rand en opritten van hout of kunststof. — In tegenstelling tot veler mening, maken zowel stoom- als ook diesel- en elektrische locomotieven gebruik van de draaischijf. — Ook worden in werkelijkheid alle bovengenoemde locs in de locomotiefloods ondergebracht.

Het nieuwe bedieningstableau «SYSTEM 530»

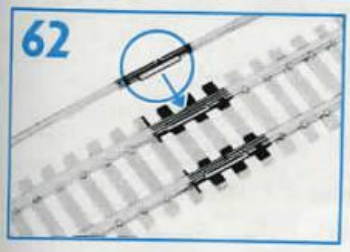
Het modernste schakeltableau voor modelbanen.
Geschikt voor alle internationale systemen.





Systeemonderdelen op pagina 39.

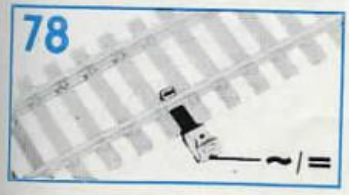
Zoveel railelementen hebt U ter beschikking voor de bouw van Uw baan.



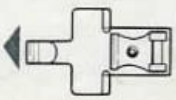
62 f 0,80
Geisoleerde raillassen, 1-polig voor de elektrische scheiding van een rail, als vervanging van 1700/2 T, 1700/4 T en 1700/4 U (12 stuks verpakt in zakje).



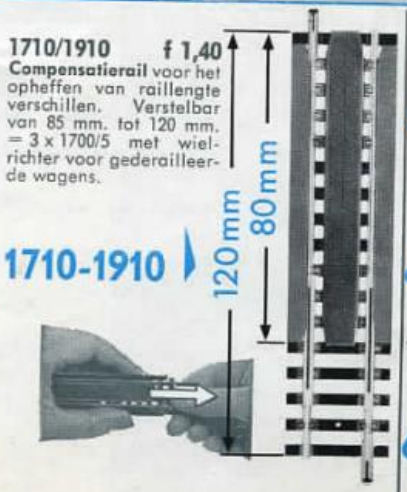
63 63 f 0,02
Metalen raillassen



78 f 0,30
Aansluitklem voor 1-polige aansluiting.



1710/1910 f 1,40
Compensatierail voor het opheffen van raillengte verschillen. Verstelbaar van 85 mm. tot 120 mm. = 3 x 1700/5 met wielrichter voor gederailleerde wagens.





85 f 1,20
per 20 stuks
Railverbindingsklemmen.

NOUVEAUTE
f 0,55
65



Tandheugel voor tandradbaan.
Lengte: 204 mm. Met 4 verschuifbare voetsteunen en 8 houtschroefjes, flexibel, modul 0,5.

64 f 1,80 per doos
Inhoud: 144
Railbevestigings schroeven

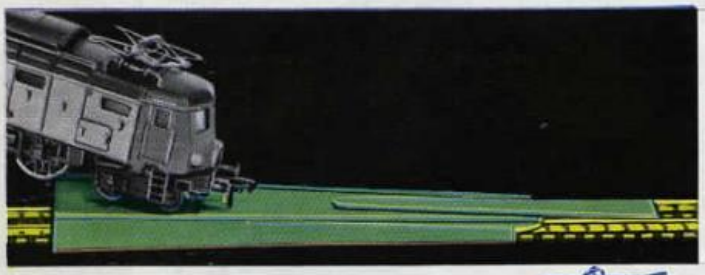
STANDAARD-RAIL-SORTIMENT



Het railsortiment van de serie 1900 is, wat betreft de maten, kunststof dwarsliggers en de railassen gelijk aan het modelrail sortiment 1700, waardoor de bestaande railboeken tevens op de serie 1900 betrekking hebben.

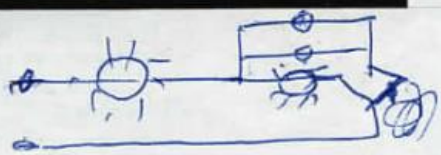
SERIE «1900»

1900	204 mm.	f 0,50	1903	30° ⌀ 715 mm.	f 0,50
1900/2	102 mm.	f 0,40	1903 1/2	15° ⌀ 715 mm.	f 0,40
1900/4	55 mm.	f 0,35	1906 NOUVEAUTE	60° ⌀ 500 mm.	f 0,55
1900/5	40 mm.	f 0,35	1911	15° 219,5 mm.	f 4,50
1900/2E	102 mm. Handontkoppelrail	f 1,60	1912	30° 170 mm.	f 3,50
1900/2EM 1900/2MS	102 mm. Elektr. ontkoppelrail Idem. m/signaal	f 4,75 f 6,25	1921	Handmeegebogen wissel	f 10,50 per paar
1988	55 mm.	f 1,50	1923A	Elektr. meegebogen wissel	f 21,50 per paar
1910 80-120mm	Compensatierail	f 1,40	1922	15° Handwissels	f 10,50 per paar
1901	30° ⌀ 830 mm.	f 0,50	1924A	15° Elektr. wissel	f 21,50 per paar
1901/2	22½° ⌀ 830 mm.	f 0,45	1925	15° Hand dubbelkruiswissel	f 9,50
1901 1/2	15° ⌀ 830 mm.	f 0,40	1925A	15° Elektr. dubbelkruiswissel	f 13,50
1901/3	7½° ⌀ 830 mm.	f 0,35	1926A	15° Elektr. driewegwissel	f 16,50



Passend voor elk twee-rail baansysteem

80 f 0,75



Het **FLEISCHMANN**-railsortiment van de serie 1700 (modelrail) en 1900 (standaardrail) munt uit door de vele voordelen.

Door de zinvolle constructie van de railelementen is het ten alle tijde mogelijk elk gewenst railfiguur samen te stellen.

De gebogen rails 1701 en 1901 met een radius van 415 mm (midden der rail) vormen de buitenbochten met een onderverdeling van 30°, 22½°, 15° en 7½°.

De gebogen rails 1703 en 1903 met een radius van 357,5 mm zijn gedacht als parallelrail met een onderverdeling van 30° en 15°.

De gebogen rail 1706 en 1906 met een diameter van 250 mm is bedoeld als industriespoor en uitsluitend geschikt voor wagens en locomotieven met een korte asafstand.

De onderlinge hartafstand van twee parallelsporen is 57,5 mm, waardoor een natuurgetrouwe opbouw van elke gewenste baan mogelijk is.

VARIO
SYSTEM

Nu geen plaatszorgen meer, want alle schakel- scheiding- en contact aansluitingen kunnen naderhand op elke baan op iedere plaats ingebouwd worden.

Het **FLEISCHMANN-VARIO-Systeem** is zo universeel bruikbaar, dat men thans elke baan kan bouwen zonder rekening te moeten houden met de elektrische aansluitingen.

De VARIO-onderdelen kunnen nadien worden gemonteerd.

Dat zijn de voordelen van het

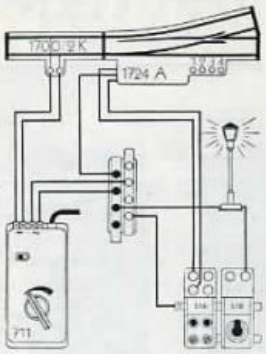
VARIO
SYSTEM

(zie pagina 34 + 35)

711/1 110 V /2 220 V f 32,50

Rijstroomtransformator

Vermogen 13 VA, met ingebouwde gelijkrichter en ompoler. Regelbare rijspanning. Kortsluitzeker.
Rijstroom: 14 Volt gelijkstroom bij 0,5 Amp.
Lichtstroom: 12 Volt wisselstroom bij 0,5 Amp.
Bovendien kunnen aan de wisselstroomklemmen — wissels — signalen en verlichting worden aangesloten.
Afmetingen: 72 x 141 mm. Gewicht: 800 gram.





FLEISCHMANN
KWALITEITS

FLEISCHMANN-transformatoren voldoen aan alle wettelijke voorschriften en zijn voorzien van een ompoler en een gescheiden snelheidsregelaar zoals in het grootbedrijf. Daardoor

TRANSFORMATOREN

gegarandeerde stroomonderbreking op het nulpunt van de ompoler.

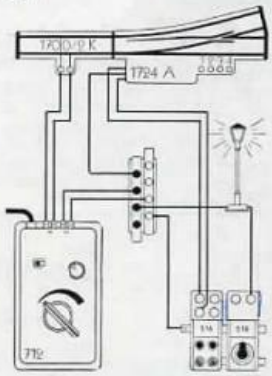
De ideale transformator voor elke baan

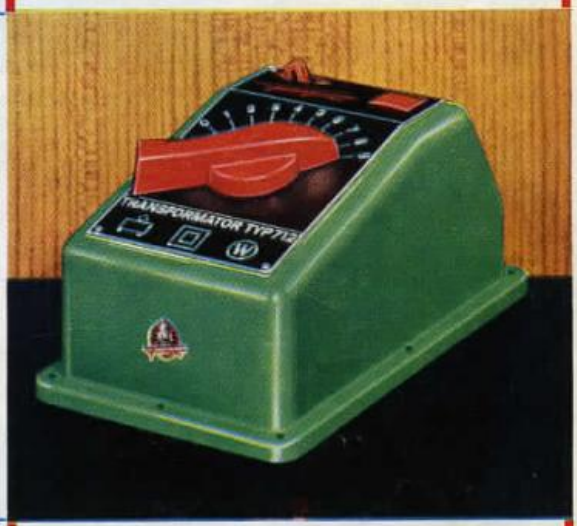
712/1 110 V /2 220 V **f 42,—**

Rijstroomtransformator

Vermogen 28 VA, met ingebouwde gelijkrichter en ompoler. Regelbare rijspanning. Kortsluitzeker. Fijnregeling.
Rijstroom: 0-14 Volt gelijkstroom bij 1 Amp.
Lichtstroom: 14 Volt wisselstroom bij 1 Amp.
Aan de rijstroomklemmen kunnen verlichte en onverlichte treinen worden angesloten. De snelheid wordt bepaald door spanningsfijnregeling van 0-14 Volt. Controlelamp voor kortsluiting en overbelasting. Aan de lichtstroomklemmen kunnen onze elektro-magnetische artikelen of ± 20 lampjes 14 Volt à 50 mA worden aangesloten.
Het rode waarschuwingslampje vervult 3 functies:
1. het brandt helder rood, wanneer de trafo op het lichtnet is aangesloten,
2. het brandt donkerrood bij overbelasting of kortsluiting op de aansluitklem (rijstroom),
3. het brandt niet bij overbelasting of kortsluiting op de aansluitklemmen (lichtstroom).

Afmetingen: 97 x 162 mm. Gewicht 1600 gram.





Onze transformatoren zijn geschikt voor alle 14 Volt gelijkstroom treinen.

Alle transformatoren zijn voorzien van een slag- en warmtevaste kunststof ombouw.

FLEISCHMANN-transformatoren zijn voorzien van gescheiden snelheidsregelaar en ompolers, waardoor het mogelijk is voordien de juiste rijrichting te bepalen.

705/1 110 V /2 220 V **f 32,50**

Verlichtings-transformator voor verlichting en elektr. magnetische schakelingen. Vermogen 50 VA — met ingebouwde schakelaar voor overbelasting.
Met 3 aansluitmogelijkheden:
1. voor stekkerverbindingen (bananenstekker),
2. voor schroefverbindingen,
3. voor klemverbindingen.

Capaciteit: 14 V bij 3,5 Amp.
Afmetingen: 97 x 162 mm.
Gewicht: 1600 gram.





FLEISCHMANN

ONDERDELEN EN SCHAKELARTIKELEN

Seinhuis aanbouwelementen



506 **f 4,50**
Ompoler voor tweede



515 **f 4,—**
Signaalschakelaar voor licht-



516 **f 3,50**
Wisselschakelaar voor be-



517 **f 3,50**
Ontkoppelschakelaar, voor



518 **f 3,50**
Verlichtingschakelaar voor



524 **f 3,75**
Wisselschakelaar voor 1726 A.

507 **f 1,75**
Drukknopschakelaar
voor 1 wissel
of 1 relais.





stroomkring.

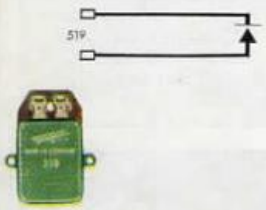
wisseling van signaal 1771 met automatische treinbeinvloeding.

diening van 2 elektromagnetische wissels.

bediening van 4 elektromagnetische ontkoppelrails.

in- en uitschakelen van verlichting.

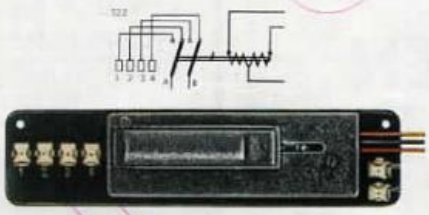
Voor automatische treinbeveiliging



519 f 3,—

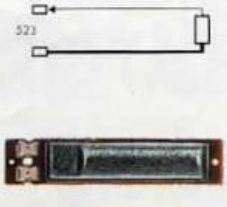
Baanvakblok gelijkrichter

Dit apparaatje biedt diverse extra mogelijkheden in het bijzonder bij enkelsporige baanvakken die in beide richtingen moeten worden bereden en door blokschakeling beveiligd zijn.



522 Universeel relais f 11,50

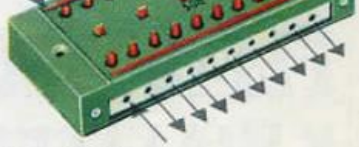
Met behulp van dit relais zijn meerdere interessante schakelingen naar eigen verkiezing, bijv. automatisch bloksysteem, automatisch uit te voeren, zoals bij het meertreinenbedrijf, afstandsbediening door de rijdende trein zelf bediend automatisch signaal en wissel bediening enz.



523 f 3,—

Rem weerstand

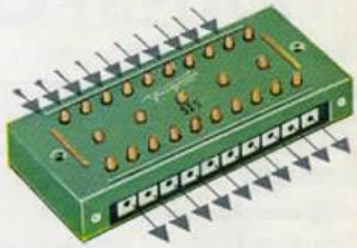
Bij het inbouwen van deze remweerstand is een automatische en natuurgetrouwe snelheidsvermindering van de rijdende trein te verkrijgen na het passeren van een onveilig staand voorsignaal.



508 f 1,75

Verdeelplaat

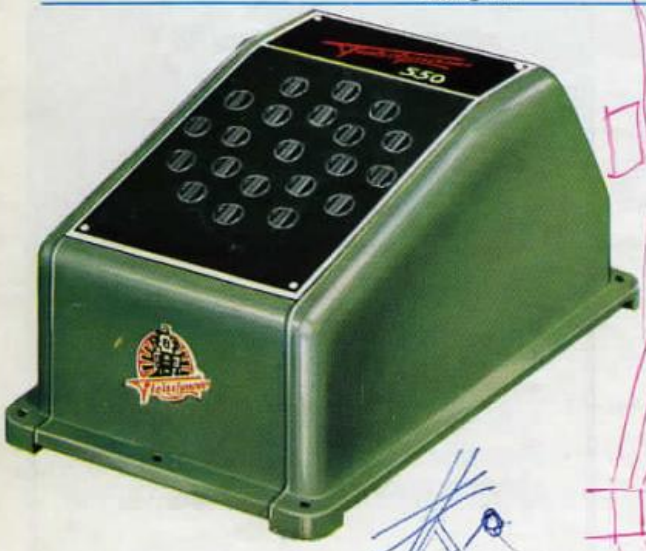
2-polig met elk 10 aansluitingen.



525 f 2,—

Klemplaat

voor kabelverlenging met 10 aansluitingen.



550 f 105,—

Constante treinverlichtings installatie

Voor een constante treinverlichting tot maximaal 40 lampen. Onafhankelijk van de rijstroom. Ook bij niet rijdende treinen blijft de treinverlichting constant branden.
Hiermee bereikt U een voortreffelijke nabootsing van het spoorwegbedrijf bij nacht. De **FLEISCHMANN** constante treinverlichting is geschikt voor alle gelijkstroombanen, ongeacht welk merk.

550 Electrische treinverlichtings set ultra korte golf en TV ontstoord.
Uitgangsspanning 12 Volt — 2.2 Amp.
Voor aansluiting op transformator 705.
Tevens wordt bij elke set meegeleverd:
1 voorschakel smoorspoel 551
1 speciaal-aansluitrail met aansluitsnoer
1 aansluitkabel voor trafo 705

551 Voorschakel smoorspoel f 6,50
per rijstroomtransformator is één smoorspoel noodzakelijk.

552 Voorschakel condensator f 1,40
per binnenverlichting 73 of 74 is één voorschakel condensator noodzakelijk.

553 Overbruggings condensator f 2,25
Voor het elektrisch overbruggen van railstroom onderbrekingen, baanvakgelijkrichters en remweerstanden.

Constante treinverlichting 550

De trein te verlichten, onafhankelijk van de rijstroom is reeds lang een wens van vele modelbouwers.

Deze wens is in vervulling gegaan door het uitbrengen van onze

"PRIMA LUX".

Een verlichtingseenheid met zeer hoge capaciteit welke aan onze transformator 705 dient te worden aangesloten en hiermede de baan voedt met een frequentiespanning.
Geschikt voor alle internationale treinsystemen.

Met diverse onderdelen is het verder mogelijk alle gewenste combinaties te maken.

Een uitvoerige gebruiksaanwijzing is bij elke set ingesloten. Tevens vind u alle gegevens in ons M 4 Banenboek en in de **FLEISCHMANN** KOERIER.



70 f 0,40
Lampje, 14 V, met schroeffitting, voor rijtuigen.



71 f 0,40
Lampje, 14 V, met steekfitting, voor lokomotieven.



72 f 1,—
Signaallampjes, rood-groen-geelhelder, 14 V.

73 f 3,25
Binnenverlichtings-garnituur voor 2-assige modelwagens.

74 f 2,25
Binnenverlichtings-garnituur voor 4-assige modelwagens en railbussen.

79 f 0,50
Sluitverlichtings-garnituur.
In combinatie met binnenverlichting 74 te gebruiken voor wagens 1407, 1408, 1500 R, 1500 T, 1502, 1504, 1505, 1509, 1510 en 1556.

83 f 6,50
Verlichtingsgarnituur
Voor het naderhand inbouwen in de bijwagen van de railbus als kop- en sluitverlichting. Automatische omschakeling. Kompleet met aansluitklemmen, gelijkrichter en een set van 3 koplampen.

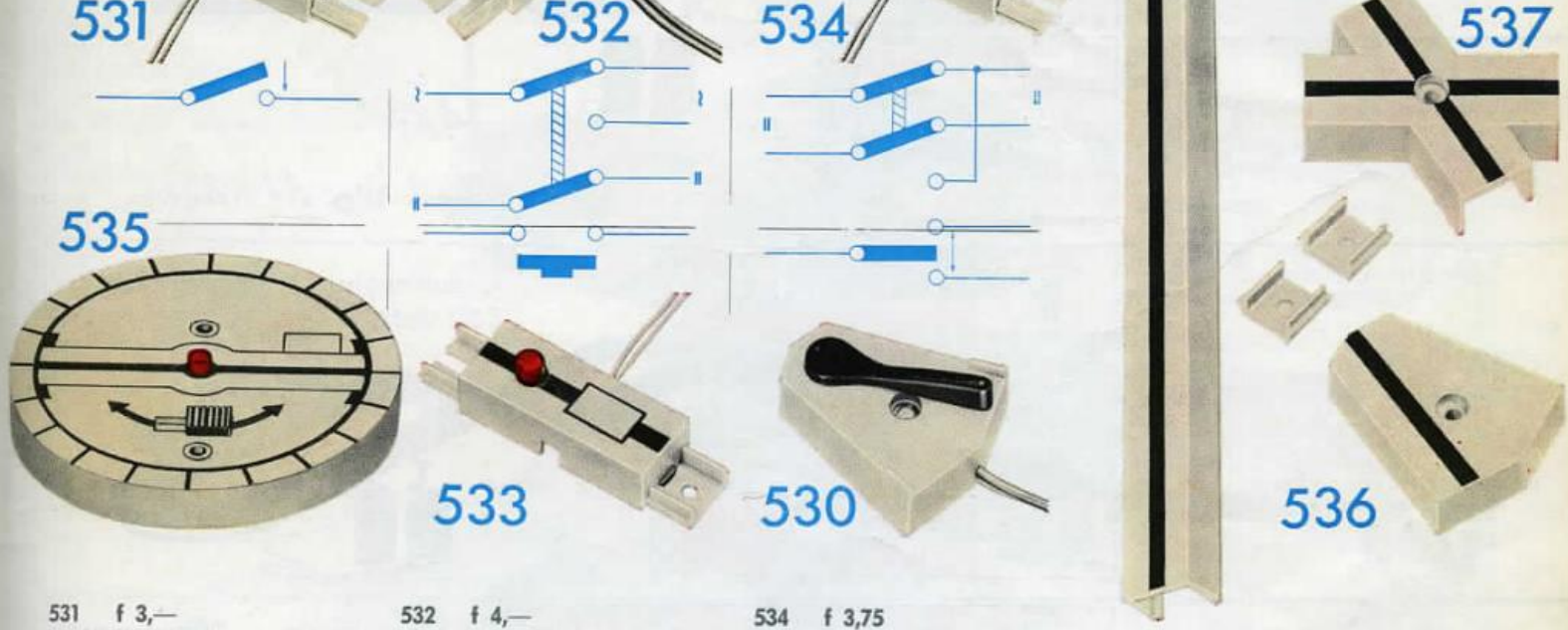
INTERNATIONALE SIJSTEMEN EN MODELLEN

Nieuw!

SYSTEM «530»

538





531 f 3,—
Enkelpolige schakelaar
B. v. voor het in- en uitschakelen van een stroomkring.

532 f 4,—
Dubbelpolige schakelaar
B. v. voor de lichtwisseling van signalen.

534 f 3,75
Ompoolschakelaar

535 f 9,—
Draaischijfschakelaar

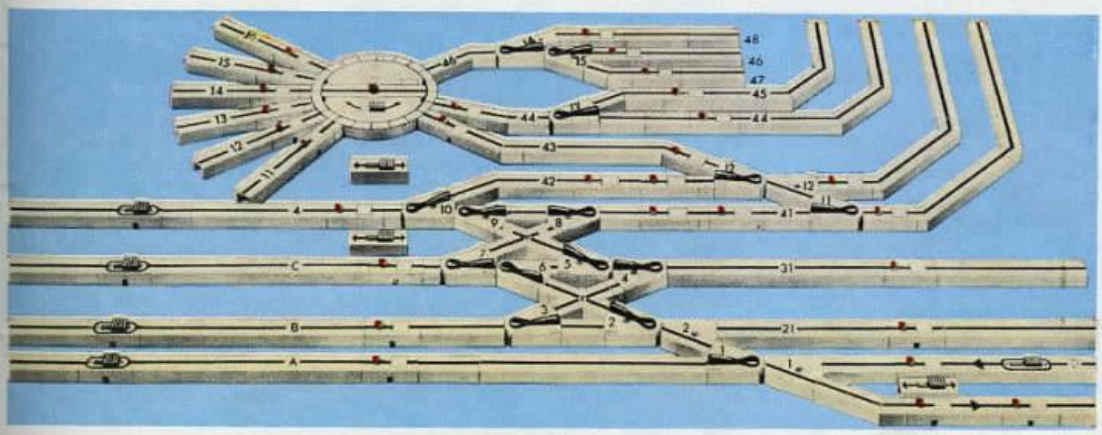
533 f 2,75
Moment schakelaar
B. v. voor electrische ontkoppelrails.

530 f 3,—
Wisselschakelaar

536 f 0,75
Wisselsymbool
voor handwissels, dubbelkruiswissels, enz.

537 f 0,75
Kruisingsymbool
voor kruisingen van 30°
(een dienovereenkomstig symbool voor de kruising van 15° wordt gevormd door de combinatie van 2 x 536).

538 f 4,50 (10 stuks in zakje)
Sporen symbool
(vulstukken) met bevestigingsgedeelte voor alle sporen, ook als aanvulling tussen de wissels onderling.



Moderne spoorwegen met een moderne schakeltechniek eisen een compact en overzichtelijk bedieningstableau waarop duidelijk de situatie van het sporenplan wordt weergegeven.
De bedieningstableaux zijn geschikt voor alle systemen en alle spoorbreedten.
Als mozaïksysteem wordt het tableau volgens het juiste sporenplan samengesteld.
Alle onderdelen passen in elkaar. De sporensymbolen (opvulstukken) kunnen op elke gewenste lengte worden afgebroken, daar deze stukken aan de onderzijde van breekgroeven zijn voorzien.
Dit heeft het voordeel dat men op de meest overzichtelijke manier de loop der treinen kan regelen en volgen.



68 f 2,—
(oud No. 1573)
Rangeermast voor ontkoppelrail



1771 f 6,75
Hoofdsignaal
Mast en schild uitgevoerd in spuitgietwerk. Afschroefbaar op voetstuk gemonteerd. Voorzien van 1 rood en 1 groen lampje.

1770 f 9,50
Voorsignaal
Mast en schild uitgevoerd in spuit-gietwerk. Afschroefbaar op voetstuk gemonteerd. Voorzien van 2 gele en 2 groene lampen.



Doos 3000 «START»
12-delig f 59,50



FLEISCHMANN

bestaande uit:

4 stuks	3110	binnenbochten
1 stuk	3100	recht baanstuk
1 stuk	3116	recht aansluitbaanstuk
2 stuks	3306	snelheidsregelaars
1 stuk	3350	aansluitsnoer voor transformator
1 stuk	3210 Y	Ford Lotus 40, oranje
1 stuk	3210 G	Ford Lotus 40, groen
1 stuk	3691	transfer



Auto-Rallye

3131 f 32,—
Uitbreidingsdoos voor doos no. 3000, bestaande uit:

2 stuks 3110	binnenbochten
8 stuks 3100	rechte baanstukken
4 stuks 3400	vangrails
1 stuk 3401	set brugpijlers



3131
Met deze uitbreidingsdoos is het mogelijk de set "3000" te vergroten tot een circuit voorkomende in set "3005".

Man - dat wordt racen.

«3005 Touring» 43-delig f 89,50

Deze doos bevat de inhoud van de doos 3000 "START" en de aanvullingsdoos 3131, doch met een wagen "ALFA ROMEO" 3211 R en een wagen "FORD LOTUS" 3210 G.

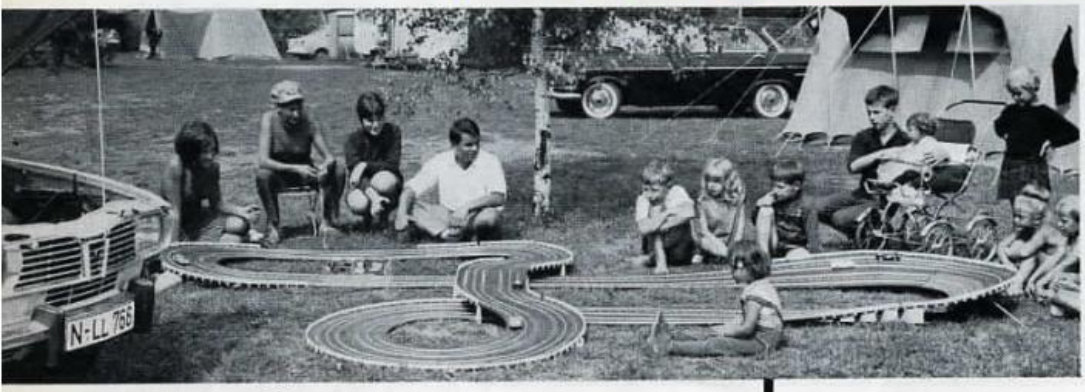


«3015 Sport» 80-delig f 120.—

De inhoud van deze doos omvat:

7 x 3100	2 x 3305	12 x 3400
8 x 3111	1 x 3220 R	1 x 3401
1 x 3115	1 x 3210 G	1 x 3405
6 x 3151	1 x 3350	10 x 3406
		1 x 3691





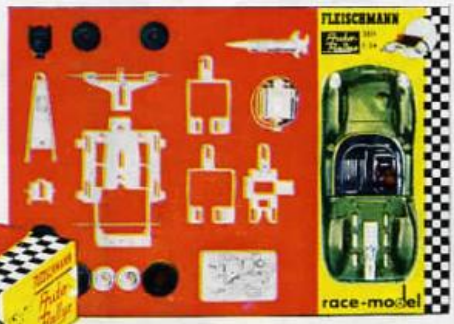
OOK OP DE CAMPING EN IN DE TUIN.

NOUVEAUTE

race-model 1:24

3511 f 29,50
Ford Lotus 40 (bouwpakket), schaal: 1 : 24
Wagenbouwpakket met verstelbaar chassis, waardoor de montage van de meeste in de handel zijnde carosserieën en motoren mogelijk is. De afstand tussen motor en chassis is variabel, waardoor het mogelijk is met verschillende overbreng verhoudingen te rijden. De geleideschoen is verend aangebracht en verstelbaar in de lengterichting, zodat de wegligging van de wagen kan worden aangepast aan de aard van het circuit.





NOUVEAUTE

3810 f 10,—
1 : 24 carosserie "FORD LOTUS"



3811 f 10,—
1 : 24 carosserie "ALPINA"
Deze carosserie wordt los geleverd en is bedoeld voor het chassis van de FORD LOTUS 1 : 24.

Maakt ook eens een proefrit

U zult verrukt zijn!

3200 B f 22,50
FERRARI (blauw)
3200 R f 22,50
FERRARI (rood)
3210 G f 19,50
FORD LOTUS (groen)
3210 Y f 19,50
FORD LOTUS (oranje)
3211 B f 22,50
ALFA ROMEO (blauw)
3211 R f 22,50
ALFA ROMEO (rood)
3220 R f 22,50
PORSCHE CARRERA (rood)
3220 W f 22,50
PORSCHE CARRERA (wit)
3260 R f 27,50
MERCEDES 280 SL (oranje)
3260 W f 27,50
MERCEDES 280 SL (wit)



Alle auto-rallye wagens op schaal 1 : 32 zijn voorzien van **FLEISCHMANN** motoren 3610.

Transfers met startnummers, rallyetekens en diverse wedstrijdsymbolen worden bij iedere auto meegeleverd.

Doorslaggevend voor onze autobaan is, dat deze volgens de internationale normen, op schaal is gebouwd. Alle afmetingen, ook die van de geleidestroken en de geleideschoenen zijn internationaal geconstrueerd met het grote voordeel dat ook andere merken op onze baan en omgekeerd, onze auto's op andere banen, kunnen rijden. Hetzelfde geldt voor onderdelen, zoals banden, velgen en stroomafnemers.

Iedereen rijdt met

FLEISCHMANN

Auto-Rallye

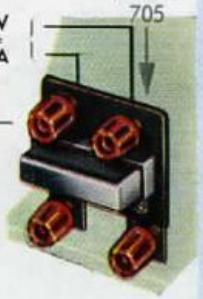
Prima!
Prima!

3301 f 29,50
Transformator 12 V gelijkstroom, 1,2 Ampère geschikt voor 4 auto's met standaardmotor 3610.

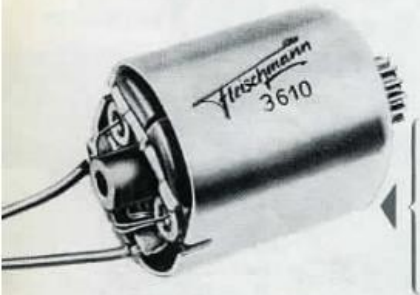


TRAFO 705

12 V
3,5 A

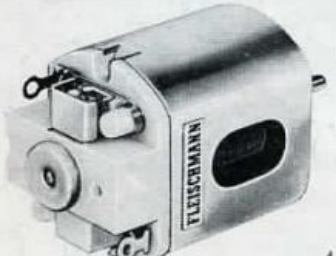


3304 f 14,50
Gelijkstroom voorzetapparaat voor treintransformator 705 (12 Volt gelijkstroom 3,5 Amp.), voor 10 auto's met standaardmotor 3610 of 6 auto's met speciaalmotor 3610 X.



3610 f 10,—
Standaardmotor met rondsel, stroomafname 0,25 A, schaal 1 : 32.

3610 X f 10,—
Racemotor met rondsel, stroomafname 0,6 A, schaal 1 : 32.



3600 f —,35
per paar
Sleepcontacten

3605 f —,60
per paar
Koolborstels

3611 f 10,—

U hebt nog geen AUTOBAAN?

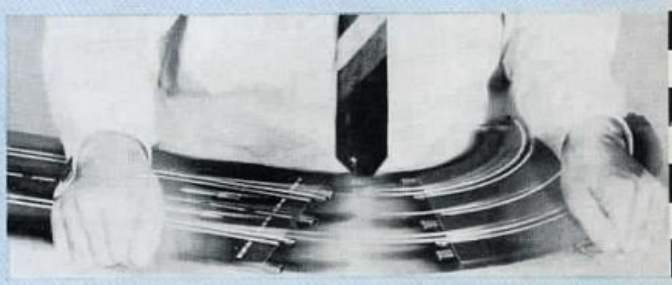
U overlegd nog welke schaal en welk fabrikaat?

. . . dan
neemt U vanzelfsprekend
de

FLEISCHMANN

Auto-Rallye

- uit de breiden tot 6 rijstroken
- met internationale normen en maten
- met eenvoudige, vlotte montage
- met prima electrisch en mechanisch contact
- met voortreffelijke kwaliteit van auto's en hun motoren
- met het plezier en de spanning als bij een echte autorace.



De voordelen van FLEISCHMANN A/R baanstukken

- Het belangrijkste: De verbindingspennen **breken niet** af bij het uit elkaar nemen van de baanstukken.
- Zeer voordelig door de **extra lange baanstukken** (370 mm.!)
- Uitbreidingsmogelijkheden **tot 6 sporen.**

Standaardmotor met rondsel, schaal 1 : 24.



3306 f 4,75
Snelheidsregelaar 35 Ohm met 2-aderig aansluitsnoer.





3305 f 11,50
Snelheidsregelaar 35 Ohm met elektromagn. rembeinvloeding – met 3-aderig ansluitsnoer.

3315 f 11,50
Snelheidsregelaar 10 Ohm met elektromagn. rembeinvloeding — met 3-aderig aansluitsnoer. Speciaal voor wagens op schaal 1 : 24.



Sterke
RING-
MAGNEET
motoren

flitsende
START

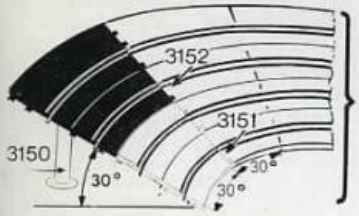
voortreffelijke
BAANLIGGING

veilige
BREDE
STROOM-
GELEIDERS



Winnaar met
FLEISCHMANN
Auto-Rallye

Prima!
Prima!



3150 f 1,30
Steunpijlers voor hellingbochten. Hellingbocht hoogte is verstelbaar.

3151 f 3,—
Hellingbocht 30° (standaard bocht). 6 segmenten vormen een halve cirkel.

3152 f 3,50
Hellingbocht 30° (buitenbocht). 6 segmenten vormen een halve cirkel. In combinatie met 1351 een 4-baans helling.

3153 f 1,— per paar
Overgangsbaanstuk. Links en rechts — aansluitend van rechte baan naar 3152.

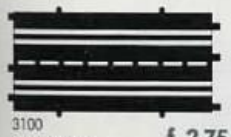
VIERBAANS HELLING BOCHTEN

Artikelen met dit waarborgteken zullen U steeds van een voortreffelijke kwaliteit overtuigen.
De grote ervaring welke wij door de fabrikatie van de bekende **FLEISCHMANN**-treinen hebben, staat tevens borg voor onze autobaan-artikelen.

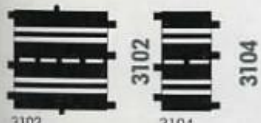
Vertrouwen in Uw wagen op alle circuits bij vrienden en rivalen.

Want: **FLEISCHMANN** racewagens hebben ringmagneet motoren voor topprestaties.

Baan onderdelen *Auto-Rallye*

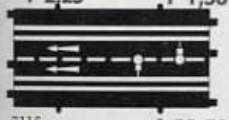


3100
(370 x 180 mm)
f 2,75



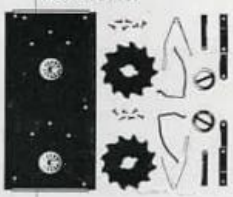
3102
(185 x 180 mm)
f 2,25

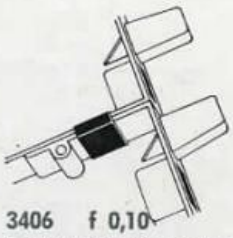
3104
(92,5 x 180 mm)
f 1,50



3115
(370 x 180 mm)
f 11,50

3410 f 3,50
Bouwpakket rondentellers voor het zelf inbouwen van 2 rondentellers in het aansluitbaangedeelte 3116.



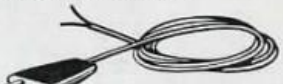


3406 f 0,10
Baanstukklemmen voor het onderling bevestigen van baanstukken bij bruggen en hellingen.

6-baans
circuit

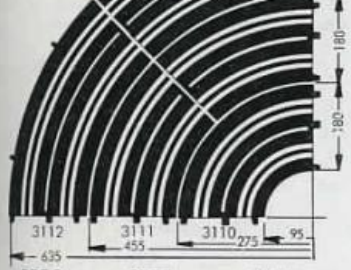


Alle baan-
stukken zijn



3405 f 2,50
Set vlaggen, 1 set bestaande uit: 14 vlaggen, 1 startspandoek, 10 vlaggemasten.





3112 f 3,—
3111 f 2,75
3110 f 2,75



3120 (180 x 180 mm) **3120** f 4,75
3121 (185 x 180 mm) **3121** f 3,—
3122 (185 x 180 mm) **3122** f 3,—

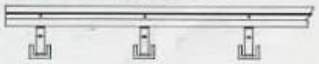
vervaardigd uit Flexo kunststof en voorzien van brede stroomgeleidingen

en....

mede door de grote verscheidenheid aan baanstukken is het direkt mogelijk elke gewenste baan te bouwen.



3350 f 2,—
Aansluitsnoer 2-aderig met 2-polige speciaalstekker voor de aanluiting van een transformator aan aansluitbaanstuk 3115 en 3116.

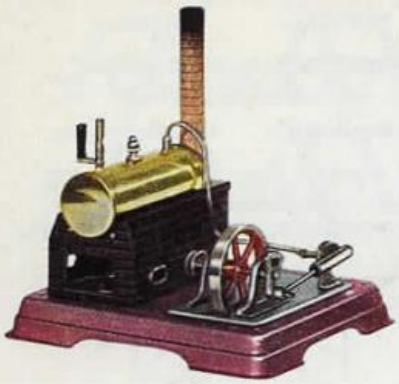


3400 f 0,50
Vangrail

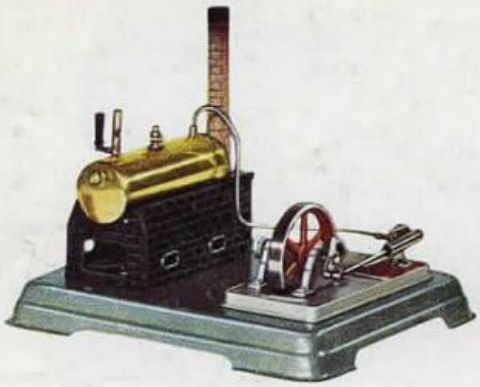


3401 f 2,50
Brugpijlers (1 set bestaande uit 16 verschillende pijlers)

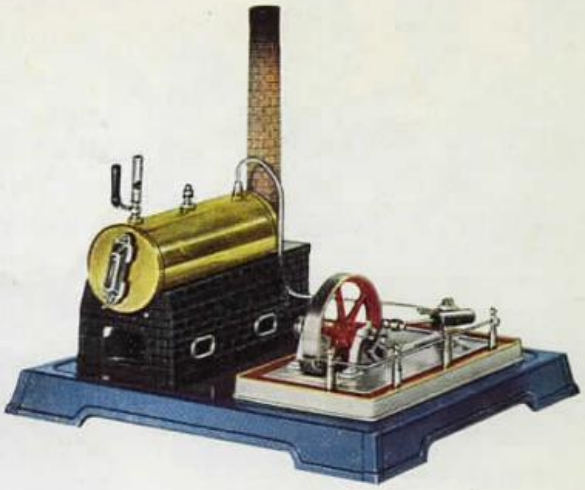




120/1 f 26,25
Stoommachine
Messing ketel, keteldiam. 38 mm., bewegende cylinder. Stabiele ketelondersteuning met ruimte voor Esbitbrander. Veiligheidsklep, stoomfluit, vliegwiel met snaarschijf. Geperste stalen onderplaat.



120/2 f 34,—
Stoommachine
Messing ketel, keteldiam. 38 mm., bewegende cylinder. Ontluchtingsschroef. Stabiele ketelondersteuning met ruimte voor Esbitbrander. Veiligheidsklep, stoomfluit, vliegwiel met snaarschijf. Geperste stalen onderplaat.



120/4 f 42,—
Stoommachine
Messing ketel, staalblauw gebeitst. Keteldiam. 53 mm. Bewegende cylinder. Stabiele ketelondersteuning met ruimte voor Esbitbrander. Veiligheidsklep, stoomfluit, waterpeilglas, vliegwiel met snaarschijf. Machinefundatie voorzien van hekje. Geperste stalen onderplaat.

125/2 f 52,50
Stoommachine met stoomschuif
Messing ketel, staalblauw gebeitst. Keteldiam. 53 mm. Vaststaande cylinder, met een in beide richtingen draaibar vliegwiel. Veiligheidsklep, stoomfluit, waterpeilglas, gewichtsregulator, oliepotje op stoomaanvoerleiding voor het automatisch smeren van de cylinder, vliegwiel met snaarschijf. Machinefundatie voorzien van hekje. Geperste stalen onderplaat.





125/4 f 94,50
Stoommachine, dubbelwerkend met stoomschuif.
Messing ketel, staalblauw gebeitst. Keteldiam. 63 mm. Dubbelwerkende vaststaande cylinder met een in beide richtingen draaibaar vliegwiel diam. 82 mm. Veiligheidsklep met gewichtsbelasting, stoomfluit, waterpeilglas, gewichtsregulator, oliepotje op stoomaanvoerleiding voor het automatisch smeren van de cylinders, stoomafsluiters, manometer welke de juiste stoomdruk aangeeft, wateraftapkraan, vuldop, vliegwiel met snaarschijf. Machinefundatie voorzien van hekje. Geperste stalen onderplaat.

B E D R I J F S M O D E L L E N



209 **Kleurenschijf** f 4,25



211 **Ventilator** f 4,25



224 **Excenterpers** f 12,50



232 **Smid met aambeeld** f 8,—



235 **Slijpsteen met figuur** f 6,25



236 **Worstmachine** f 10,50

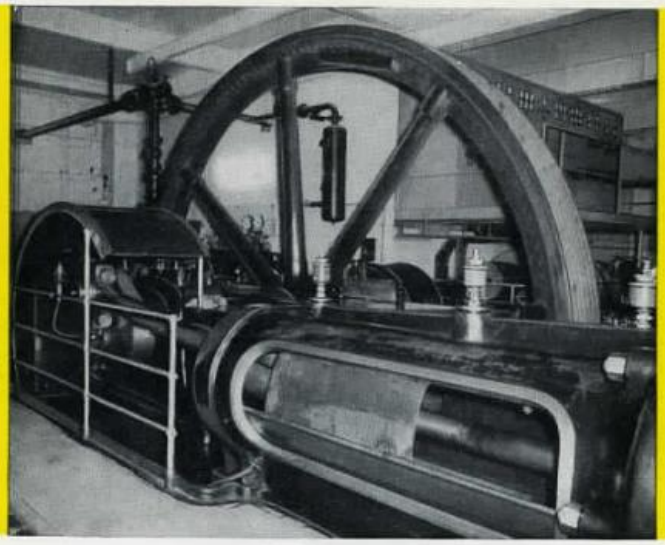


FLEISCHMANN

Stoommachines over de gehele wereld

. . . een begrip voor kwaliteit en zekerheid. Een halve eeuw ervaring in de fabricaties van stoommachines garandeert een solide constructie en exacte vormgeving.

Stoommachine in de Tucherbrouwerij te Neurenberg. ▶



De stoommachine is reeds meer dan een halve eeuw een fascinerend speelgoed voor technisch geïnteresseerde jongens. Niettegenstaande het feit dat de stoommachine in het grootbedrijf steeds meer terrein verliest heeft ze als modelspeelgoed nog niets in waarde verloren.



Bij iedere stoommachine wordt als toebehoren meegeleverd: trechter, esbithouder met esbitbrandstof (met uitzondering van 135/2), afdichtingsringen. Alle machines worden met esbitbrandstof gestookt met uitzondering van 135/2 welke door middel van spiritus wordt aangedreven.

130/2 f 137,—

Stoommachine, dubbelwerkend met stoomschuif.

Messing ketel, staalblauw gebeitst, ketel-diam. 70 mm., lengte 200 mm. Moderne stabiele ketelondersteuning met ruimte voor Esbitbrander. Voorzien van deur met kijkglas, trapje en loopbordes. Dubbelwerkende vaststaande messing cylinder en een in beide richtingen draaibaar vliegwiel. Veiligheidsklep met gewichtsbelasting, stoomfluit, stoomafsluiter, manometer, wateraftapkraan, waterpeilglas, vuldop. Vliegwiel, diam. 95 mm., voorzien van snaarschijven met variërende diam. Oliepotje voor het automatisch smeren van de cylinder, gewichtsregulator. Geperste stalen onderplaat.

135/2 f 210,—

Stoommachine, dubbelwerkend met stoomschuif.

Met zeer sterke messing ketel, staalblauw gebeitst. Keteldiam. 80 mm., lengte 230 mm. Dubbelwerkende vaststaande messing cylinder en een in beide richtingen draaibaar vliegwiel. Stoomdom voorzien van veiligheidsklep met gewichtsbelasting, stoomfluit, vuldop, manometer, waterpeilglas, stoomafsluiter, wateraftapkraan. Vliegwiel (diam. 120 mm.) voorzien van snaarschijven met variërende diam. Alle draaipunten voorzien van oliepot, eveneens op cylinder en stoomaanvoerleidingen. Gewichtsregulator. Machinefundatie geheel gegoten. Geperste stalen onderplaat.

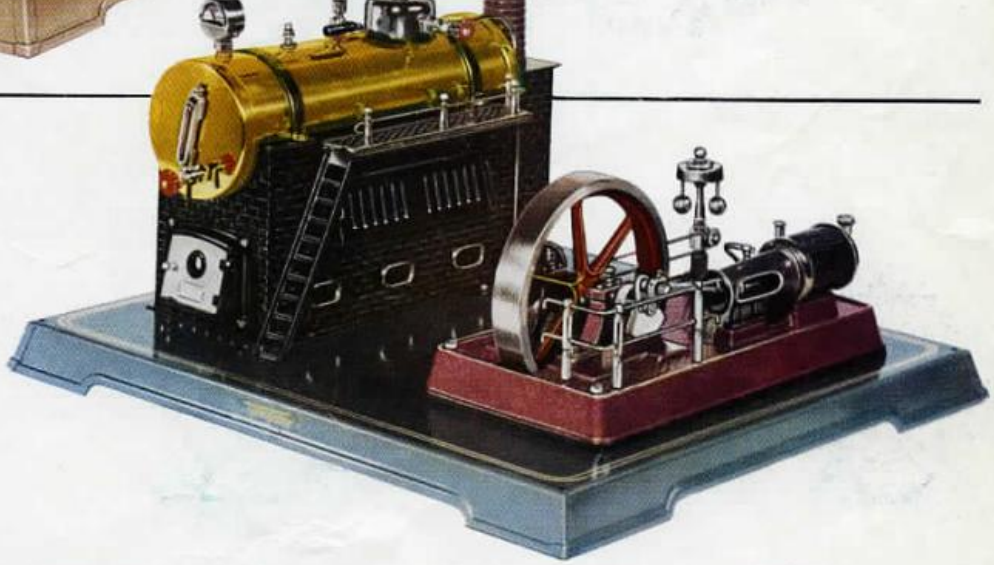
90 f 0,95

Aandrijfsnaren

100 mm. lang, diameter 2 mm.

249 **Cirkelzaag** **f 5,75**



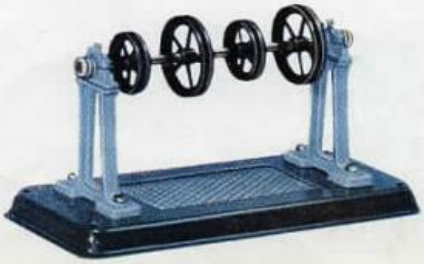


250 **Slijpsteen** **f 3,75**



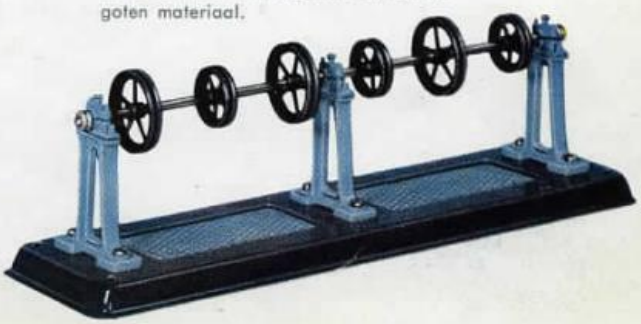
248 Transmissie **f 6,25**

met 4 schijven en 2 lagerstoelen van gegoten materiaal.

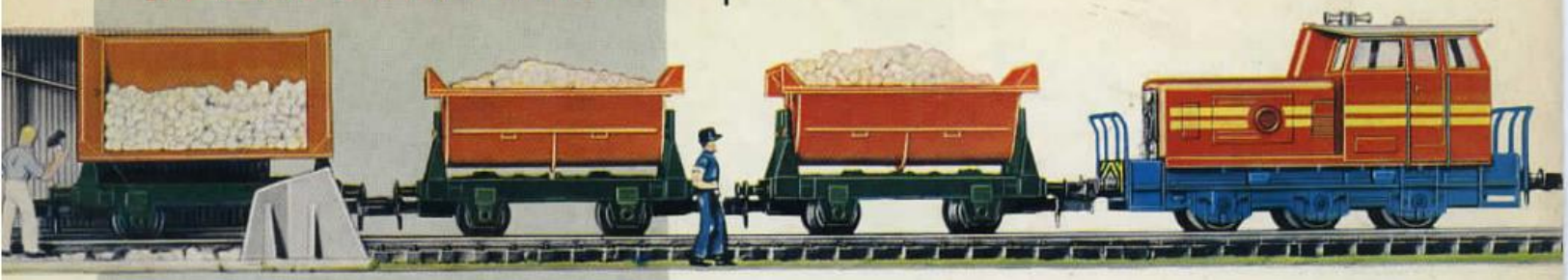


248/1 Transmissie **f 10,50**

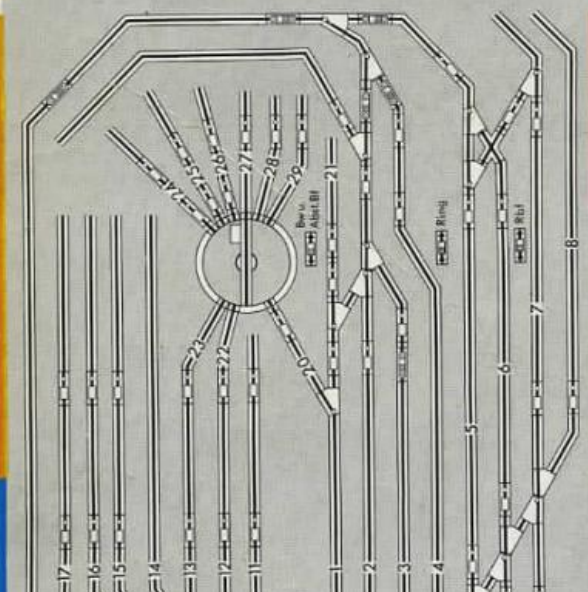
met 6 schijven en 3 lagerstoelen van gegoten materiaal.



FLEISCHMANN «piccolo»



SYSTEM «530»








ALKAG KOHLEN UND MINERALÖL-IMPORT AG BASEL
2
215
3
8