





Es gibt etwas zu feiern!

Beladen, bekohlt und bereit für eine Paradeausfahrt auf Ihrer Anlage: Werfen Sie auf den nächsten Seiten einen Blick in unseren Lokschuppen und staunen Sie über die werksfrischen Herbst-Neuheiten von Fleischmann. Welches unserer Highlights macht für Sie das Rennen? Unsere detaillierten Miniaturen stehen unter Dampf, Diesel oder Strom, orientieren sich an Vorbildern aus allen Eisenbahnepochen und vielen europäischen Ländern.

Passend dazu, unsere Wagen-Neuheiten 2012: Ihr rollendes Material für Zugbildung nach Kursbuch oder einfach für mehr Abwechslung auf den Gleisen. Auf junge Modellbahnfreunde und Einsteiger warten unsere Fleischmann-Zugsets: Spielspaß ohne Wartezeiten, sofort abfahrtsbereit.

Mit großer Hingabe erwecken unsere Ingenieure die Glanzpunkte der Eisenbahn maßstabsgetreu zu neuem Leben, dem Vorbild verpflichtet, die Details im Blick. Dabei bringen wir technische Innovationen und digitale Trends konsequent auf die Schiene. So verleihen wir dem Erlebnis Modelleisenbahnen einen neuen Schub und verschaffen Ihnen einzigartige Modellbahn-Momente.

Ihr Fleischmann-Team wünscht Ihnen gute Fahrt!

Impressum

Alle Rechte, Änderungen, Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten. Spezifikationen und Abbildungen vorbehalten.
Herausgeber: Modelleisenbahn München GmbH / Triebstr. 14 / 80993 München / Deutschland. Titel: mit flackernder Feuerbüchse, Foto: H zwo B. Fotos innen: M. Zirn / P. Sigling / P. Wortmann / Modelleisenbahn München GmbH



1887-

125 Jahre Fleischmann



... 175 Jahre



Foto: Modelleisenbahn München GmbH

Sensationell – noch nie war eine Dampflokomotive in Spur N so nahe am Original

Die erste Dampflokomotive mit DCC-Sound und flackernder Feuerbüchse – Fleischmanns BR 01.10 der DRB!

Modell: Ein digitales Soundmodul sorgt für eine authentische Geräuschkulisse der dreizylindrigen Schnellzugdampflokomotive. Purer Modellbahngenuß: Während des Kohleschaufelns flackert die Feuerbüchse.

Vorbild: Von der Baureihe 01.10 wurden ab 1937 55 vollverkleidete Exemplare in Dienst gestellt. Die Lokomotiven wogen 196 t und entwickelten bei einer Leistung von 2.120 PS eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h. Beeindruckend war der Treibraddurchmesser von 2.000 mm. Zur Verringerung des Fahrwiderstandes wurden die Fahrzeuge mit einer bis 400 mm über der Schienenoberkante heruntergezogenen Stromlinienverkleidung ausgerüstet.

- ▶ Erste Fleischmann-N-Dampflokomotive mit Sound
- ▶ Variante mit geöffneten Jalousien
- ▶ Flackernde Feuerbüchse (mit LED)
- ▶ Feinst gravierte Stromlinienverkleidung
- ▶ 5-achsiger Schleppender der Bauart 2'3 T 38 St



Während des Kohleschaufelns



717471 (DCC-Sound)

N

Ep

VI



105



„Für Menschen unterwegs“ Elektrolokomotive 111 024-8 der DB AG

Die „Engel im Stau“, Deutschlands ADAC Stauberater, haben eine ungewöhnliche Lok-Patenschaft übernommen. Um „Für Menschen unterwegs“ setzen DB Regio Bayern und der ADAC eine Elektrolok auf die Schiene, die ein Jahr im R eingesetzt wird. Die mit den Konterfeis von DB- und ADAC-Mitarbeitern gestaltete rot-gelbe 111 024 ist auf fast allen Hauptbahnen in Bayern, die von DB Regio befahren werden, im Einsatz.

- ▶ Exklusive limitierte Sonderserie
- ▶ Mit nummeriertem Zertifikat
- ▶ Ihr Fachhändler nimmt Vorbestellung ab sofort entgegen



Liefertermin: I. Quartal 2013

781301 € 189,00 UVP

781381 (D

„200 Jahre Biergarten“ Elektrolokomotive 111 066-7 der DB AG

Bayerische Lebensart hautnah erleben, mit der Bahn hin und zurück fahren und ohne Reue eine kühle Maß genießen! Mit der farbenfrohen Lokomotive 111 066, Botschafterin des Jubiläums „200 Jahre Biergarten“, ist die Bahnfahrt ein besonderes Erlebnis. DB Regio Bayern setzt die Lokomotive, die auf beiden Seiten ein fröhliches Biergartenmotiv trägt, bayernweit ein und macht Lust auf einen gemütlichen Biergartenbesuch.

- ▶ Exklusive limitierte Sonderserie
- ▶ Mit nummeriertem Zertifikat
- ▶ Ihr Fachhändler nimmt Vorbestellung ab sofort entgegen



Foto: Modelleisenbahn GmbH

Liefertermin: I. Quartal 2013

781302 | € 189,00 UVP

781382 (DCC) | € 239,00 UVP

N

Ep

VI



122,3

ÖBB



„175 Jahre Eisenbahn in Österreich“ Elektrolokomotive 1216 020 der ÖBB

Die Mehrsystemlok 1216 020 der ÖBB präsentiert sich im aufwändigen Jubiläumsdesign „175 Jahre Eisenbahn in Österreich“. Das von der bekannten Designerin Gudrun Geiblinger gestaltete Vorbild ist in Deutschland, Österreich und Italien vor hochwertigen Reisezügen und internationalen Güterzügen im Einsatz. Die noch heute betriebsfähig erhaltene Gölsdorf Dampflokomotive 310.23 fügt sich harmonisch in das Gesamtbild der modernen Ellok ein und sorgt in jeder Modellbahn-Sammlung für Aufsehen.

Weitere Details der Fleischmann-Neuheit: fein detaillierte Ausführung mit 4 Stromabnehmern, LED-Beleuchtung, exakte sämtlicher Abmessungen in den Maßstab 1:160, aufwändig modellierte Dachpartie, freistehende Griffstangen, Nachbildung unterschiedlichen Bremsscheiben, praktische Digitalschnittstelle (Analog-Version), separat schaltbares Fernlicht (DCC-

- ▶ **Exklusive limitierte Sonderserie**
- ▶ **Mit nummeriertem Zertifikat**
- ▶ **Ihr Fachhändler nimmt Vorbestellung ab sofort entgegen**



Abb.: Designentwurf

781208 € 199,00 UVP

781278 (DCC-So



Foto: Modellbahn GmbH

„Putzkolonne“ – digitale Schienenreinigungslok Elektrolokomotive ET 99 02 der DB

Die Lokomotive besitzt durch den Motor angetriebene, rotierende Reinigungsscheiben. So bleiben die Schienen ohne Flüssigkeit sauber. Ersatz-Schleifscheiben: 357969.

Besonders im Digitalbetrieb sind saubere Schienen für eine zuverlässige Stromabnahme enorm wichtig.



N

Ep

IV



330



811103 | € 79,00 UVP

2-teiliges Schnellzug-Wagenset der DB

Das Set besteht aus einem Schnellzugwagen 1. Klasse der Bauart Aüm203 und einem Schnellzugwagen 2. Klasse der Bauart Büm234. Beide Fahrzeuge sind mit typischen Gebrauchsspuren am Wagenkasten und -dach versehen, um eine maximale Realismus- und Einsatz-treue für den „harten“ Einsatz auf Ihrer Modellbahnanlage zu erzielen.

► Die Fahrzeuge werden in aufwändiger Handarbeit gealtert – somit ist jedes Modell ein echtes Unikat

N

Ep

V



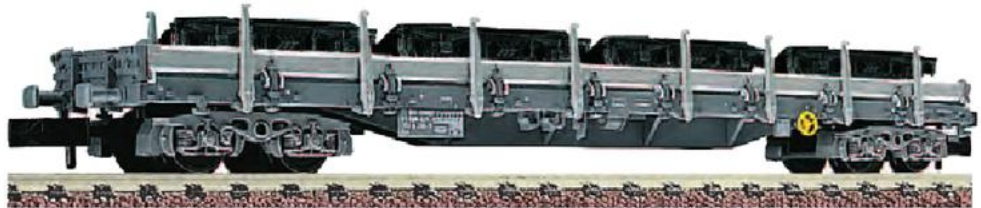
124



Flachwagen Bauart Res der SBB

Der Wagen ist mit 4 preußischen Drehgestellen – komplett mit Rädern – beladen, die zu einem Eisenbahnmuseum gehören.

► Beidseitig 8 bewegliche Drehungen und abnehmbare, seitliche Ladebordwände



828702 | € 43,90 UVP

Die ideale Einsteigerlok

Dampflokomotive BR 98.75 (bayer. D VI) der DRG

Die DRG übernahm 1925 als Baureihe 98.75 noch 26 Fahrzeuge, davon fünf mit seitlichen Vorratsbehältern. Sie wurden bis Ende der 1920er-Jahre ausgemustert und zum Teil als Werklokomotiven weiterverkauft.

► Hobbyversion mit realistischem Sound!



Perfekte Beschriftung

400071 (DCC)

H0

Ep V

846



Jubiläumsartikel

„125 Euro für 125 Jahre Fleischmann“ – 3-tlg. Set „Regionalbahn“ der DB AG

Das Set besteht aus einem Nahverkehrs-Steuerwagen 2. Klasse mit Fahrradabteil, Bauart Bnrdzf 463, einem Nahverkehrssteuerwagen 1./2. Klasse, Bauart ABnb 417, und einem Nahverkehrswagen der 2. Klasse, Bauart Bn 434, der DB AG.

- ▶ Der Steuerwagen verfügt über eine Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und eine rote Zugschlussbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung wechselt
- ▶ Limitierte Jubiläumsauflage

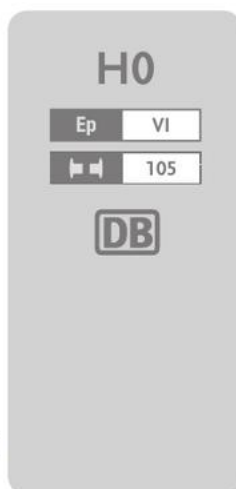


564301 € 125,00 UVP

Jubiläumsartikel Flachwagen Bauart Xf 19 der DB AG

Originalen Nachbildung des Fleischmann-Firmen-transporters als Beladung.

► Limitierte Jubiläumsauflage



521801 | € 27,90 UVP

Schüttgutwagen Bauart Fc der DB

Der populäre Schüttgutwagen zeigt typische Gebrauchsspuren.

► In Handarbeit gealtert und mit Echtschotter beladen



Die neue Generation rückmeldefähiger Decoder (H0)

Updatefähig; Multiprotokollbetrieb möglich; Motorregelung; Unterstützung von Bremsstrecken; Lokadressen programmierbar; NMRA-kompatibel; komfortable Änderung der Betriebsparameter möglich: d. h. die Lok muss nicht geöffnet werden; Überstromschutz; RailCom®

Technische Daten:

Motor: 1000mA

Funktionen: 800mA (Summe)

Gesamt: 1000mA

» RailCom « ist eine eingetragene Marke der Lenz GmbH, Giessen

PluX16-Decoder mit 16-poligem Stecker

Funktionen: 2x Stirnlicht, 2x Funktion

Abmessungen: 20 x 11 x 3,5 mm



PluX22-Decoder mit 22-poligem Stecker

Funktionen: 2x Stirnlicht, 7x Funktion

Abmessungen: 22 x 15 x 3,5 mm



Decoder mit Litzen und 8-poligem Stecker (NEM)

Funktionen: 2x Stirnlicht, 2x Funktion

Abmessungen: 22 x 11 x 3,5 mm



H0

Ep III-IV

392

DR

633101 € 139,00 UVP

Der preisattraktive Start mit Fleischmann: Spielintensives Startset – der ideale Einstieg für Kinder

Inhalt: Güterzug mit einer Tenderlok der BR 89, drei Güterwagen, Entladestelle für den Kipplorenwagen, zwei Modelleisenbahnen, ein Fahrregler mit Steckernetzteil sowie PROFI-Gleise (6 x 6101, 10 x 6125) für ein Gleisoval mit großem Radius R2. Alle Wagen mit Metallrädern. Zuglänge: ca. 392 mm. Anlagengröße: 148 cm x 88 cm.

- ▶ Kipplorenwagen mit passender Entladestelle
- ▶ Kranwagen mit beweglichem Kran
- ▶ Die Lok besitzt eine genormte Schnittstelle, so dass einer späteren Digitalisierung nichts im Wege steht!



Der Hit für Analog-Fahrer: Güterzug-Startset mit Soundlok

Analoges Startset – Inhalt: eine Tenderlok mit Spitzenlicht und Soundmodul, zwei Güterwagen, ein Fahrregler mit Steckernetzteil sowie PROFI-Gleise (2 x 6101, 10 x 6120) für ein Gleisoval A mit Radius R1. Zuglänge ca. 310 mm. Anlagengröße: 95 cm x 75 cm.

- Die erste Dampflokomotive mit realisiertem Sound im Analogbetrieb!



Z21

Digitalsystem



- ▶ **Z21-Digitalzentrale:** Modellbahnsteuerung einer neuen Generation
- ▶ **Z21-Führerstände:** Einmal im Leben Lokführer sein
- ▶ **Z21-Mobile-App:** Alle Ihre Loks auf Ihrem Smartphone oder Tablet-PC

▶ Mehr Info unter www.z21.fleischmann.com

Wer zuerst kommt, spart zuerst!

Bis 15. Oktober 2012 den Modelleisenbahn report abonnieren und sich das **NOVEMBER-HEFT** bereits **GRATIS** sichern!



Jetzt bestellen unter der Abo-Rufnummer

Aus Deutschland: 09
Aus Österreich: (0049) 9
Aus der Schweiz: (0049) 9
Aus allen anderen Ländern: (0049) 9

Oder einfach Bestellcoupon ausfüllen:

☒ Ja, bitte liefern Sie mir ab sofort den Modelleisenbahn report zum jeweils
Bei einer Bestellung bis 15. Oktober 2012 erhalte ich Heft 4/2012 automatisch
Die Kündigungsfrist für das Jahresabonnement beträgt drei Monate zum Jah

Vorname _____ Name _____

Straße Hausnummer _____

PLZ _____ Ort _____

Datum _____ Unterschrift _____

☐ Ich zahle bargeldlos. Bitte buchen Sie widerruflich per Bankeinzug/Lasts

Bankinstitut:

Bankleitzahl:

Kontonummer:

Datum _____ Unterschrift _____

☐ Ich zahle auf Rechnung.

* Der Modelleisenbahn report erscheint viermal jährlich. Das Modelleisenbahn report-Jahresabonnement kostet in Deutschland und Österreich 27,00 Euro, in der Schweiz sowie in allen weiteren europäischen Ländern 42,00 Euro, sonstige Länder: 58,00 Euro. Alle Preisangaben inklusive Versand. Allgemeine Geschäftsbedingungen unter www.modelleisenbahn-report.com.

Widerrufsbelehrung

Sie können Ihre Vertragserklärung innerhalb von 14 Tagen ohne Angabe von Gründen in Textform (z.B. Brief, Fax, E-Mail) widerrufen. Die Frist beginnt nach Erhalt dieser Belehrung in Textform. Zur Wahrung der Widerrufsfrist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs. Der Widerruf ist zu richten an: H zwo B Kommunikations GmbH, Leserservice Modelleisenbahn report, Am Anger 2, D-91052 Erlangen.

Ihr Fleischmann-Fachhändler:

Modelleisenbahn München GmbH
Triebstr. 14
80993 München • Deutschland
info@fleischmann.de

991222