





Liebe Modellbahnfreunde,

mit der zierlichen D VI der Königlich Bayerischen Staats-Eisenbahnen durch die schöne Voralpenlandschaft zu schnaufen – das macht jedem H0-Bahner richtig Spaß, besonders wenn die kleine, zweiachsige Lok jetzt große Wasserkästen besitzt, um ihren gewaltigen Durst zu stillen. Und die neue Saugluftbremse sorgt für einen sicheren Halt am kurzen Dornsteiner Bahnsteig. Gut 100 Jahre später würde sich Ludwig Thomas „Bierbrauer Schweigel“ über die Werbung an einer modernen Ellok der Baureihe 111 erfreuen, die nun als farbenfrohe Botschafterin „200 Jahre Biergarten“ auch für seine Schänke kräftig die Werbetrommel rührt.

Die Lokomotive 111 066-7 in der kompakten Spurweite N freut sich über eine zugkräftige Verstärkung in ihrem Heimat-Depot: Die Reihe 460 der SBB besitzt eine Dauerleistung von satten 6.100 kW und lässt besonders auf langen Bergstrecken ihre Muskeln spielen. Dass derartige Höchstleistungen nicht ohne ein gehöriges Sound-Spektakel stattfinden, dürfte jedem Eisenbahnfan klar sein. Daher liefert Fleischmann optional die wohl populärste eidgenössische Elektrolok mit ihrem Originalsound aus. Lassen Sie sich in Ihrem Hobby-Keller von einer hart arbeitenden Re 460 verzaubern und fühlen Sie durch die authentischen Geräusche als Zaungast an die berühmte Gotthard-Rampe versetzt.

Werfen Sie einen Blick hinter den roten Vorhang und stöbern Sie durch die ersten Neuheiten von 2013. Fleischmann präsentiert Ihnen einen exklusiven Einblick in das umfangreiche Programm des neuen Jahres. Mit Lokomotiven und Wagen aus der Länderbahnzeit, aus Deutschland, Österreich, Dänemark, Polen und aus der Schweiz. Reisen Sie von der Anfangszeit der Eisenbahngeschichte durch das 20. Jahrhundert bis hinein in die modernen Epochen. Ganz nach Ihren Reiseplänen.

Durch die liebevolle und akribische Arbeit der Konstrukteure von Fleischmann werden Sie mit detailgenauen Modellen in H0 und N unterwegs sein. Ob mit Dampf oder mit elektrischem Strom, Sie sind der Lokführer Ihrer Sammlung. Damit Sie mit Ihren Lokomotiven nicht alleine auf große Fahrt gehen müssen, führen wir auch die passenden Wagen für Ihre Reise mit. Und bei Fleischmann fährt die geballte Kompetenz technischer Entwicklungsarbeit immer mit. Die realitätsgenauen Nachbauten internationaler Eisenbahnen sind damit auch technisch immer auf dem neuesten Stand.

Wir freuen uns, Ihnen mit der Neuheiten-Vorschau von Fleischmann einen kleinen Blick auf die ersten neuen Modelle von 2013 geben zu können. Sichern Sie sich gleich Ihre Lieblingsstücke! Bevor sie ausverkauft sind. Das sorgsam zusammengestellte Programm wird alle begeistern, die mit ihren Träumen die faszinierende Reise durch die Welt der Modellbahn antreten wollen.

Ihr Fleischmann-Team wünscht Ihnen eine gute Fahrt!

Impressum

Alle Rechte, Änderungen, Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten. Spezifikationen und Abbildungen ohne Gewähr.

Herausgeber: Modelleisenbahn München GmbH / Triebstr. 14 / 80993 München / Deutschland. Fotos: P. Sigling / P. Wortmann / S. Zenzmaier / M. Zirn

H0

Ep 1

79

K. Bay. Sts. B.



Dampflokomotive 1802 (bay. D VI) der Königlich Bayerischen Staats-Eisenbahnen

Die in den Länderbahnfarben lackierte Lokomotive besitzt seitliche Wasserkästen und eine Saugluftbremse

- ▶ Formvariante
- ▶ PluX-Schnittstelle (Art. 400602)
- ▶ 2-Licht-LED-Spitzenbeleuchtung, abnehmbares Positionslicht funktionslos
- ▶ Mit seitlichen Wasserkästen und Saugluftbremse
- ▶ Modell überwiegend aus Zinkdruckguss
- ▶ Optional als Sound-Variante erhältlich (Art. 400672)

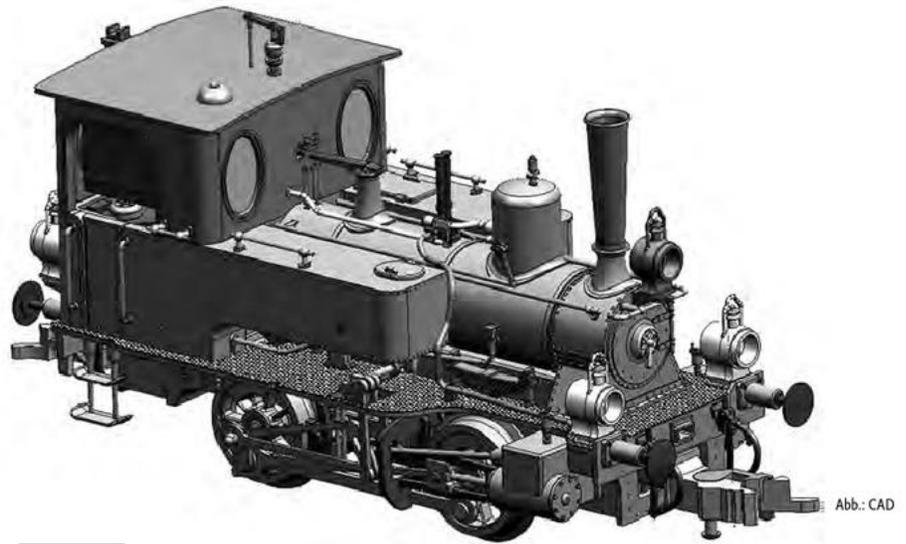


Abb.: CAD

400602 € 209,00 Stk.

400672 (DCC-Sound) € 289,00 Stk.

H0

Ep III-VI

170

PRIVAT

481308 € 269,00

Sonderserie: Dampflokomotive 78 468 der EPEG



Die 78 468 wurde 1923 bei der EPEG (Eisenbahner-Produktions-Gesellschaft) und Sohn GmbH in Kassel gefertigt. Sie wurde bei der Reichsbahndirektion Ost (Bw) Gleiwitz in Dienst gestellt. Nach der Abstellung im April 1969 wurde sie als Museumslokomotive in Oberhausen abgezogen eingesetzt. Am 10. April 1970 wurde sie ausgemustert, entging jedoch der Zerschlagung und kam in das Museum für Hanseatische Geschichte im Rahmen eines Förderprojekts der Stadt Oberhausen. Die Herrichtung der Lok steht seit 2008 im Rahmen eines Förderprojekts der Tourismusgesellschaft (EPEG) der Tourismusförderung NRW.

H0

Ep II

250



563003 € 55,00

Schnellzug-Gepäckwagen, Bauart Pw4ü-37, der DRB



- ▶ Alle Schnellzugwagen sind für den Einsatz vorbereitet
- ▶ Wagen mit Reichsadler
- ▶ Ideale Zuglok: 410303/4

H0

Ep II

250



563102 € 55,00

Schnellzugwagen 1./2. Klasse, Bauart AB4ü-35, der DRB



H0

Ep II

244



563205 € 55,00

Schnellzugwagen 3. Klasse, Bauart C4ü-35, der DRB



► Weitere Schnellzugwagen (Neuheiten 2013):

563501 Schnellzugwagen

563303 Schnellzug-Spe

515601 Schnellzug-Sch

563206 Schnellzugwagen mit Zugschluss

H0

Ep II

125



538283 € 99,90

3-achsiger Heizkesselwagen, Bauart Heiz 3i pr 04, mit Rauchgenerator

Es gab anfangs circa 150 Heizkesselwagen preußischer Herkunft, die in den Epochen I - III ihren Dienst verrichteten. Diese Spezies war notwendig, da gerade längere Reisezüge oftmals bei größerer Kälte nicht ausreichend durch die Heizleistung der Zuglok erwärmt wurden, die Passagiere der hinteren Wagen hatten darunter zu leiden. Heizkesselwagen wurden dabei nicht nur bei Dampflokbespannung auf elektrifizierten Strecken fanden sie Verwendung. Der Einsatz von Heizkesselwagen bei der DB endete etwa 1965, bei der DR dagegen noch in vollem Einsatz die Jahre 1975 und 1976.



- Modell mit Rauchgenerator
- Ausgestattet mit einem Funkt...
- Mit Inneneinrichtung und bew...
- Für Analog- und Digitalbetrieb

H0

Ep I

101

PRIVAT

Kesselwagen „Lübecker Ölmühle“, eingestellt bei der LBE

Mit Speichenrädern und preußischem Bremserhaus.



543714 € 33,90

H0

Ep II

101



Kesselwagen „DERO“ bei der DRG

Mit Bremserhaus.



543716 € 33,90

H0

Ep III

101

Kesselwagen „NITAG“, eingestellt bei der DR (Brit/US-Zone)

Mit Bremserhaus.

► Anschriften der Brit/US-Zone



543717 € 33,90

H0

Ep IV

101

DR

Kesselwagen des VEI werks Premnitz, eing

Mit Bremserhaus.



542616 € 33,90

H0

Ep III

218



2-teiliges Güterwagenset der DB

Je 1 Wagen mit bzw. ohne Bremserbühne. Mit Planen.



521607 € 55,90 UVP

H0

Ep III

101



Kesselwagen „Bolte & Co“, eingestellt bei der DB

Mit Bremserbühne.



542617 € 33,90 UVP

H0

Ep III

110



Gedeckter Güterwagen der DB

Die Ausführung mit Bremserhaus
verstärkung und hat pro Seite 2 Lü



535802 € 34,90 UVP

H0

Ep III
110



Gedeckter Güterwagen, Bauart G 10, der ÖBB

Die Ausführung mit Bremserhaus besitzt keine Endfeldverstärkung und hat pro Seite 2 Lüftungs- und Ladeklappen.



535803 € 34,90 UVP

H0

Ep III
125

PKP

3-achsiger Heizkessel Bauart Oy, der PKP

2 bewegliche Schiebetüren. Im Vordach die Nachbildung des Heizkessels.



538202 € 49,90 UVP

H0

Ep I
113



Offener Güterwagen, Bauart GTM, der NS



521609 € 24,90 UVP

Bei den niederländischen Staatsspoorwegen verkehrten „SS-Serie“ offene Güterwagen der Bauart GTM. Sie entstammten der Verbandsbauart „Königsberg“ der DRG. Der seitliche Streifen deutete darauf hin, dass die Waggons im Kohleverkehr eingesetzt wurden.

H0

Ep III

218

DSB

2-teiliges Güterwagenset der DSB

Mit Planen. Ganzzug geeignet. Ideale Ergänzung zum Set mit der Art.-Nr. 521605.



521606 € 55,90 

H0

Ep III

202

DSB

2er-Set: Kesselwagen der DSB

Beide Wagen mit Bremserbühne und unterschiedlichen Betriebsnummern.



544503 € 66,90 

H0

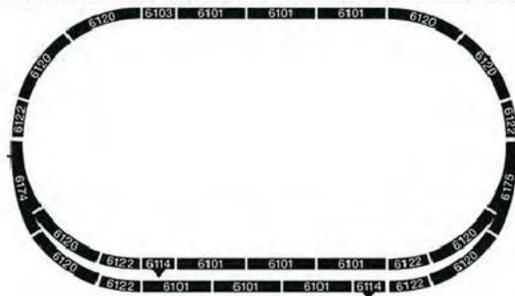
Ep V

DB

Digitales Startset „RegionalExpress der DB AG“

Inhalt: 1 digital gesteuerte Ellok der BR 145 (mit DCC-Decoder und fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel), 2 Doppelstock
1 Fleischmann multiMaus, 1 Trafo und 1 Verstärker, 10 gerade PROFI-Gleise (9 x 6101, 1 x 6103), 14 gebogene PROFI-Gleise
6 x 6122), 1 linke Bogenweiche 6174, 1 rechte Bogenweiche 6175 (Weichen vorbereitet für Weichenlaternen), 2 Entkupplung
1 Aufgleisgerät 6480 und elektrisches Anschlussmaterial.

Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit Gleisradius R1 und langem Überholgleis. Anlagengröße: 145 cm x 81 cm.



631384 € 399,00 ^P

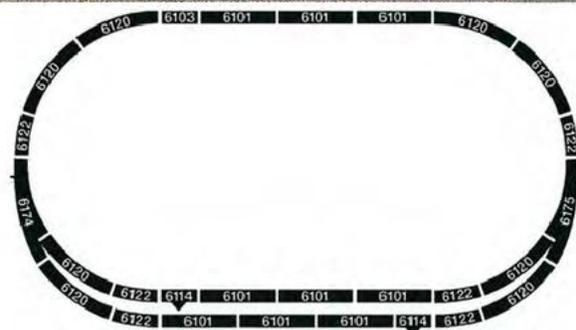
H0

Ep V

DB

Digitales Startset „Güterzug mit BR 145 der DB AG/Cargo“

Inhalt: 1 digital gesteuerte Ellok der BR 145, 2 Güterwagen, 1 Fleischmann multiMaus, 1 Trafo und 1 Verstärker, 10 gerade Profi-Gleise (9 x 6101, 1 x 6103), 14 gebogene PROFI-Gleise (8 x 6120, 6 x 6122), 1 linke Bogenweiche 6174, 1 rechte Bogenweiche 6175 (für Weichenlaternen), 2 Entkupplungsgleise 6114, 1 Aufgleisgerät 6480 und elektrisches Anschlussmaterial.
Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit Gleisradius R1 und langem Überholgleis. Anlagengröße: 145 cm x 81 cm.



631385 € 369,00 [€]

H0

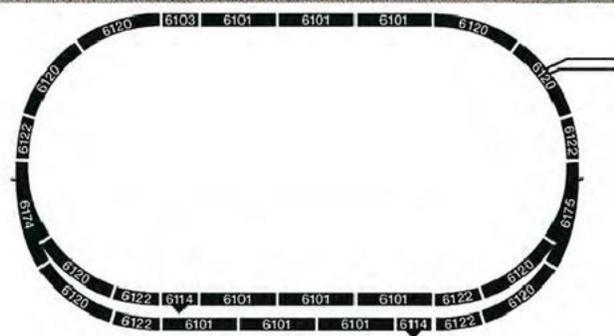
Ep V

DB

Analoges Startset „Güterzug der DB AG/Cargo“

Inhalt: 1 Ellok, BR 145, 2 Güterwagen, 1 Fahrregler und 1 Steckernetzteil, 10 gerade PROFI-Gleise (9 x 6101, 1 x 6103), 14 gebogene Gleise (8 x 6120, 6 x 6122), 2 Entkupplungsgleise 6114, 1 linke Bogenweiche 6174, 1 rechte Bogenweiche 6175 (Weichen vorbereitet für die Fleischmann-Weichenlaternen) und 1 Aufgleisgerät 6480.

Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit Gleisradius R 1 und langem Überholgleis. Anlagengröße: 145 cm x 81 cm.



631305 € 299,00 ^{EP}

N

Ep VI

105



„200 Jahre Biergarten“ Elektrolokomotive 111 066-7 der DB AG

Bayerische Lebensart hautnah erleben, mit der Bahn hin- und zurückfahren und ohne Reue eine kühle Maß genießen! Mit der farbenfrohen Lokomotive 111 066, Botschafterin des Jubiläums „200 Jahre Biergarten“, ist die Bahnfahrt ein besonderes Erlebnis. DB Regio Bayern setzt die Lokomotive, die auf beiden Seiten ein fröhliches Biergartenmotiv trägt, bayernweit ein und macht sie auf einen gemütlichen Biergartenbesuch.

- ▶ Exklusive limitierte Sonderserie
- ▶ Mit nummeriertem Zertifikat



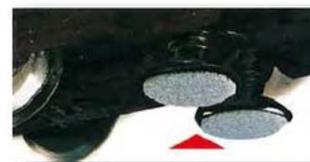
781302 € 189,00 Stb

781382 (DCC) € 239,00 UVP

Elektrolokomotive ET 99 02 der DB als Schienenreinigung



Die Lokomotive besitzt durch den Motor angetriebene Reinigungsscheiben. So bleiben die Schienen ohne Flur Ersatz-Schleifscheiben: 357969.



796802 € 129,00

Elektrolokomotive Reihe 460 der SBB

Das Fahrzeug trägt den Loknamen „Engadin“.

- ▶ Lichtwechsel nach Schweizer Vorbild
- ▶ LED-Spitzenbeleuchtung
- ▶ Optional als Sound-Variante erhältlich (Art. 731373)



731303 € 159,00

731373 (DCC-Sound) € 239,00

N

Ep

VI



120,5

ÖBB



Elektrolokomotive 1116 250-5 „Mozart“ der ÖBB als Soundlok

Modell des ÖBB Taurus 1116 250, der anlässlich des 250. Geburtstages des berühmten Komponisten von der Designerin Gudrun Geiblinger gestaltet wurde. Der Mozart-Taurus wurde im Salzburger Hauptbahnhof im Sommer 2006 durch die Salzburger Landeshauptfrau Gabi Burgstaller offiziell dem Verkehr übergeben.

► Jetzt als Sound-Variante erhältlich



731178 € 254,00

N

Ep III
87



Personenwagen, Bauart ABi, der DB

Die karminroten Donnerbüchsen liefen im Triebwagen-Ersatzverkehr.



Abb.: H0

866301 € 31,90 UVP

N

Ep III
87



Personenwagen, Bauart Bi, der DB

Die karminroten Donnerbüchsen liefen im Triebwagen-Ersatzverkehr. Andere Ordnungsnummer als Art. 865901.



865901 € 31,90 UVP

N

Ep III
87



Personenwagen, Bauart Bi, der DB

Die karminroten Donnerbüchsen liefen im Triebwagen-Ersatzverkehr. Andere Ordnungsnummer als Art. 865901.



Abb.: H0

865902 € 31,90 UVP

N

Ep III

87



Personenwagen, Bauart ABi, der DB

Ideale Ergänzung: 866203, 866204.



Abb.: H0

866302 € 31,90 UVP

N

Ep III

87



Personenwagen, Bauart ABi, der DB

Andere Ordnungsnummer als Art. 866203.



866203 € 31,90 UVP

N

Ep III

87



Personenwagen, Bauart Bi, der DB

Andere Ordnungsnummer als Art. 866203.

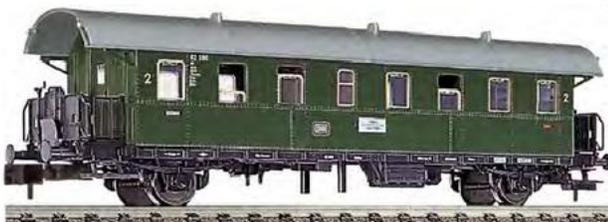


Abb.: H0

866204 € 31,90 UVP

N

Ep V

88



Offener Güterwagen, Bauart B, der SBB

Ganzzug geeignet.



828313 € 24,90 UVP

Z21

Digitalsystem



- ▶ **Z21-Digitalzentrale:** Modellbahnsteuerung einer neuen Generation
- ▶ **Z21-Führerstände:** Einmal im Leben Lokführer sein
- ▶ **Z21-Mobile-App:** Alle Ihre Loks auf Ihrem Smartphone oder Tablet-PC

Digitalzentrale Z21 (Art.-Nr. 10820) UVP 399,- Euro

▶ **Mehr Infos unter www.fleischmann.com**