

MADE IN  
GERMANY

# GÜTZOLD

TT  
Neuheit  
2018

## 65 1049-9

### Ep. VI Museumslok

TT - 1:120

- aktueller Zustand der Museumslok aus Arnstadt
  - beidseitig freistehendes 3. Spitzenlicht
    - rote Zugschlussbeleuchtung
  - auch als limitierte Sonderserie erhältlich



Foto: Bernd Wüstemann FI7092018 R2 F

31072120 Analog	319€
31072121 Digital ZIMO mit Pufferspeicher	359€
31072122 Henning-Sound ZIMO mit Pufferspeicher	449€
31072123 Sonderserie <i>limitiert</i>	699€

## 65 1005 Ep. III DR

31072090 Analog	319€
31072091 Digital ZIMO mit Pufferspeicher	359€
31072092 Henning-Sound ZIMO mit Pufferspeicher	449€
31072093 Sonderserie <i>limitiert</i>	699€



## 65 1008-5 Ep. IV DR

31072110 Analog	319€
31072111 Digital ZIMO mit Pufferspeicher	359€
31072112 Henning-Sound ZIMO mit Pufferspeicher	449€
31072113 Sonderserie <i>limitiert</i>	699€



## BR65 LEUNA Lok 41

31072130 Analog	319€
31072131 Digital ZIMO mit Pufferspeicher	359€
31072132 Henning-Sound ZIMO mit Pufferspeicher	449€
31072133 Sonderserie <i>limitiert</i>	699€



[www.guetzold.de](http://www.guetzold.de)

fischer-modell GmbH, Am Rott 5, 29439 Lüchow,  
Tel.: 05864 - 987 43 92, Fax: 05864 - 987 43 91,  
[info@fischer-modell.de](mailto:info@fischer-modell.de)

### Das Modell

Auf der Basis der bisher schon sehr gut gelungenen Modellumsetzung haben wir nochmals einige optische und technische Verbesserungen vorgenommen. Eine herausragende Besonderheit aller Modelle dieser Baureihe sind die grundlegend überarbeiteten Loklaternen, welche auf Grund des weißen Reflektors der Lok ein markantes Gesicht verleihen. Die bisher unerreichte Nachbildung von Spitzen- und Zugschlussignal wird durch zweifarbige LEDs ermöglicht, welche direkt in die Loklaterne integriert sind.

Das hochdetaillierte TT-Modell wird von einem Glockenankermotor mit abgestimmter Schwungmasse angetrieben, wodurch zusammen mit dem hohen Lokgewicht sehr gute Fahreigenschaften erzielt werden.

Die Digital- und Soundvarianten sind mit einem Pufferspeicher für ideale Fahreigenschaften im Digitalbetrieb ausgerüstet. Die Soundvariante besitzt einen Lautsprecher mit optimierter Schallkapsel im Kessel, welcher für eine beeindruckende Klangqualität des vorbildgerecht abgestimmten Dampflok-sounds sorgt.

