

## H0fine-Filigranfenster/-Türen für das Auhagen BKS (Spur H0)

Das frei kombinierbare Fabrik-Baukastensystem von Auhagen ist bei Anlagenbauern sehr beliebt, insbesondere wegen den feinen Mauerfugen und maßstäblichen Ziegelgrößen. Nicht ganz überzeugen können die Auhagen-Standardfenster mit Ihren fast einen Millimeter breiten Sprossen. Hier schaffen die neuen geätzten H0fine-Filigranfenster/Türen mit Stegbreiten von teilweise nur 0,3 mm für ein deutlich feineres Erscheinungsbild des Gebäudes.

Alle H0fine-Filigranfenster/-Türen verfügen über einen breiten, umlaufenden Rand. So können die Fenster/Türen in die Wandelemente eingelegt und vom Rand her sparsam mit Klebstoff befestigt werden, ohne dass Klebstoff zwischen Wand und Fenster ausquillt. Auch das Einkleben der Verglasung wird dadurch vereinfacht.

Rückseitig haben die Türen zwei Positionen zum Durchbohren für Türgriffe angeätzt, so kann jede Tür wahlweise links- oder rechts angeschlagen werden. Die Holztore werden mit separatem Mittelsteg geliefert, dieser kann einfach eingeklebt werden und bringt zusätzliche Plastizität.

Die Filigranfenster werden in zwei verschiedenen Sprosseneinteilungen (A/B) angeboten.

87-330	Fenster A, UG 12 x 21,6 mm (5 Stk.)	UVP € 8.-
87-331	Fenster B, OG 12 x 20 mm (5 Stk.)	UVP € 8.-
87-332	Fenster L 10 x 21,6 mm (2 Stk.)	UVP € 4.-
87-333	Holztor G 33 x 37,2 mm (1 Stk.)	UVP € 6.-
87-334	Holztor G mit Bogenfenster (1 Stk.)	UVP € 6.-
87-335	Hohe Türen D, UG 12 x 36,5 mm (2 Stk.)	UVP € 6.-
87-336	Niedrige Türe H 12 x 28 mm (1 Stk.)	UVP € 3.-



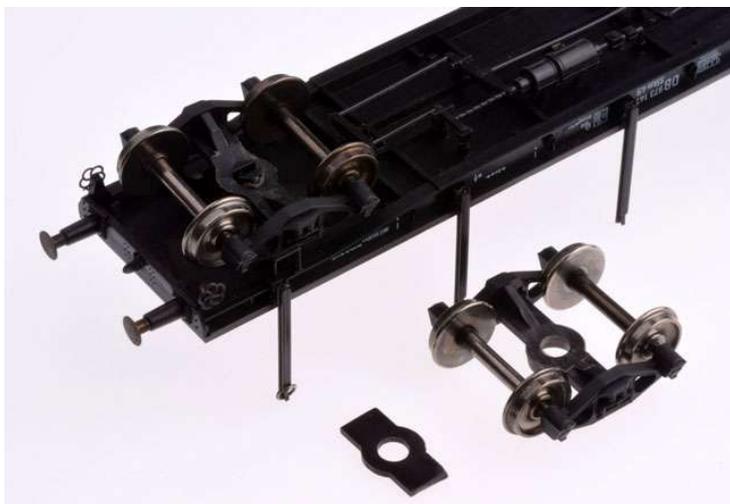
## Fine-Radsätze für USATC-Drehstellgüterwagen z.B. SSKm 49 Baugröße H0

Der Umbausatz enthält 4 Präzisionsradsätze mit RP25-Profil und 2,2 mm Radbreite (Code 88). Mit den deutlich kleineren, vorbildgetreuen 33"-Radsätzen wird das Hauptmanko des Klein- bzw. Rocowagens, die viel zu großen Radsätze, behoben.

Als Ausgleich für die korrekte Pufferhöhe liegen dem Umbausatz Distanzstücke bei, mit denen der Wagen wieder auf die korrekte Pufferhöhe gebracht wird. So umgebaut ergibt sich ein vorbildgerechter Durchblick zwischen Radsätzen und Längsträgerunterkante. Durch die Drehgestelle laufen die Finescale-Radsätze mit 14,6 mm Radsätzenmaß auch auf Weichen für NEM in der Regel störungsfrei.

Geeignet für alle Klein bzw. Roco USATC-Drehstellgüterwagen.

87-240 Fine-Radsätze für USATC-Drehstellgüterw. UVP EUR 9,50



Händleranfragen erwünscht  
\*Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers  
inkl. MwSt ggf. zuzüglich Versandkosten

## Blinklichtanlage

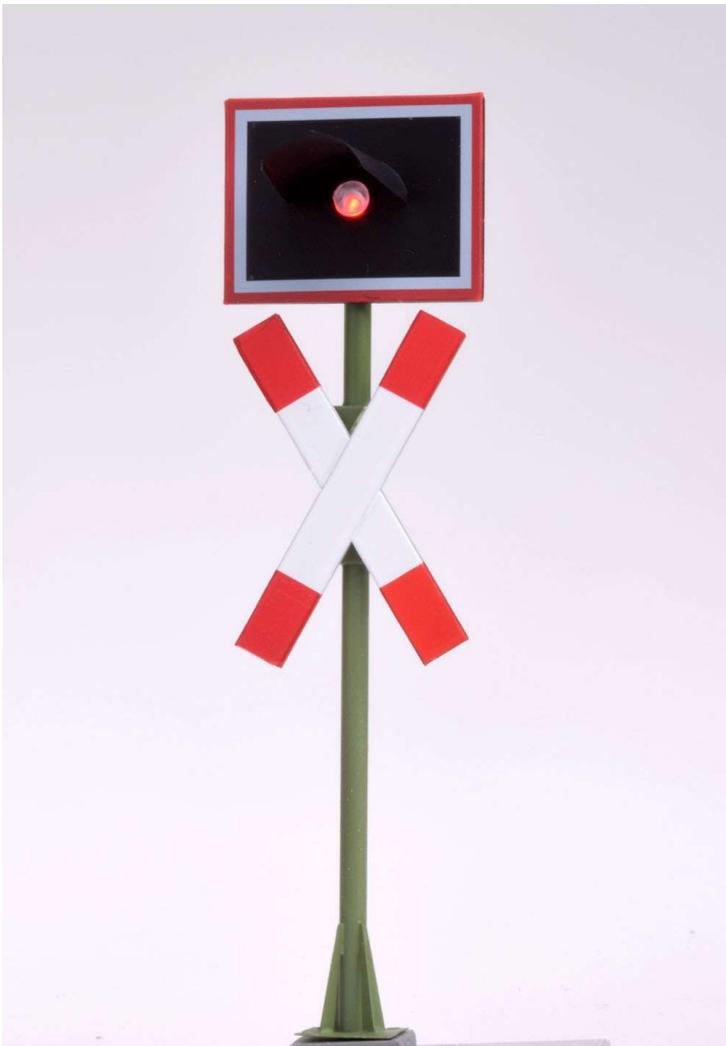
(Spur H0, 0, 1)

Fertigmodelle in Metallbauweise aus Ätzteilen mit aufwendig nachgebildeten Mastbefestigungen, komplett verlötet, lackiert und fertig beschriftet. Details (wie Lampengehäuse) aus Präzisions-3D-Plotteile. Die rote LED wird mit Vorwiderständen für 16V Gleichstrom ausgeliefert.

Lieferumfang: 1 Paar Blinklichter (Schute 1x rechts, 1x links geöffnet), eines davon mit Wecker. Ein dazu passende Bahnübergangselektronik mit Zugsteuerung wird ebenfalls bald verfügbar sein.

32-980 Straßenblinklichtsignal, Spur 1, 2 Fertigmodelle UVP € 96,-  
45-980 Straßenblinklichtsignal, Spur 0, 2 Fertigmodelle UVP € 76,-  
87-980 Straßenblinklichtsignal, Spur H0, 2 Fertigmodelle UVP € 56,-

Lieferbar ab März 2017.



## Fronteinbaupanels als Ersatz für UP5-Einbaupanels

Die Digitrax (R) Einbaupanels UP5 sind wegen der eingebauten Elektronik von zweifelhaftem Nutzen nicht gerne gesehen. H0fine bietet nun die bewährten Fronteinbaupanels nun auch mit zum UP5 passender Frontplatte an. Damit können die UP5 einfach ersetzt werden.

Bei unseren Digitalkomponenten sind alle Pins 1:1-verschaltet und damit für alle Digitalsystem mit 6-poligem Westernkabeln/Steckern verwendbar. Wie z.B. Digitrax Loco-Net (R), Intellibox (R), Profi-Boss (R), Twin-Center (R), Lenz (R), Xpressnet (R), Roco-Maus (R).

# 468 LN-Einbaubuchsen, Ersatz für UP5, Bausatz UVP € 7,00

Lieferbar ab Feb. 2017



## Truck-Bolster für Athern Genesis 60" High Cube Boxcars Baugröße H0 USA

Der Umbausatz gewöhnt den 60" High Cube Boxcars das Schaukeln ab. Er besteht sowohl aus genau passenden Drehgestellunterlagen, die die Auflagefläche vergrößern, als auch aus Zwischenringen mit denen die Drehgestellbefestigungsschrauben angezogen werden können. So kann das gewünschte Höhen-/Seitenspiel eingestellt werden kann.

CNC-Frästeile aus Kunststoff für 2 Wagen.

87-716 Truck-Bolster für Athern Genesis 60"  
High Cube Boxcars

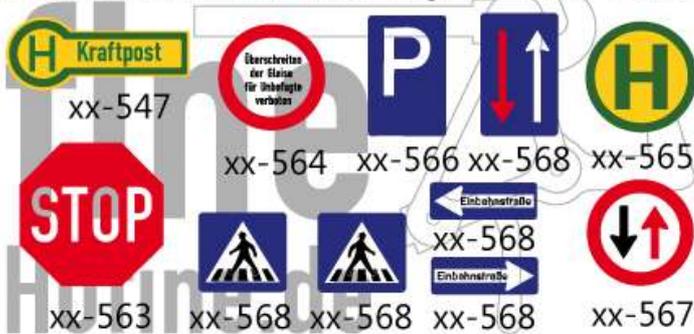
UVP EUR 2,00



# Neuheiten 2017

## H0fine-Neuheiten 2017

Verkehrszeichen in den Baugrößen H0, 0 und 1



### Neue Verkehrszeichen (Spur H0, 0, 1)

Unser Verkehrszeichen-Programm wird weiter ausgebaut. Sie werden als Fertigmodelle mit Metallschild und nachgebildeten Befestigungsschellen gefertigt. Sie bestehen ganz aus Metall, verlötet (nicht geklebt), spritzlackiert und fertig beschriftet. Mit den neuen Verkehrszeichen xx-567/-568 und dem Engpass xx-508 können nun enge Bahnunterführungen beschildert werden.

32/45/87-547	Kraftpost-Haltestelle	UVP € 12,-/12,-/8,-
32/45/87-563	Stop-Zeichen.	UVP € 12,-/12,-/8,-
32/45/87-564	Überschreiten der Gleise für Unbefugte verboten, Doppelschild für Zwischengleisaufstellung	UVP € 12,-/12,-/8,-
32/45/87-565	Straßenbahnhaltestelle, beidseitig beschriftet	UVP € 12,-/12,-/8,-
32/45/87-566	Parkplatz	UVP € 8,-/8,-/6,-
32/45/87-567	Verbot der Durchfahrt bei Gegenverkehr (ab 1960)	UVP € 8,-/8,-/6,-
32/45/87-568	Gegenverkehr muss warten (ab 1969)	UVP € 8,-/8,-/6,-
32/45/87-569	Fußgängerüberweg, Aufstellung rechts (ab 1966)	UVP € 8,-/8,-/6,-
32/45/87-570	Fußgängerüberweg, Aufstellung links (ab 1966)	UVP € 8,-/8,-/6,-
32/45/87-571	Einbahnstraße, linksweisend	UVP € 8,-/8,-/6,-
32/45/87-572	Einbahnstraße, rechtsweisend	UVP € 8,-/8,-/6,-

### Signaltafeln und Verkehrszeichen für 1:22,5 (Spur II)

Auf vielfachen Wunsch produziert H0fine Verkehrszeichen und Signaltafel auch für die Freunde der Spur II auf. Die Ausführung entspricht den Spur1-Modellen: Abgekantete Metallätzteilen, aufwendig nachgebildeten Befestigungsschellen. fertig lackiert und beschriftet. Hochwertige Ausführung, ganz aus verlötetem Metall (nicht geklebt).

22-900	Andreaskreuz, Fertigmodell (1 Stk.)	UVP € 16,-
22-906	P-Tafel, Fertigmodell (1 Stk.)	UVP € 16,-
22-908	L-Tafel, Fertigmodell (1 Stk.)	UVP € 16,-
22-914	H-Tafel, Fertigmodell (1 Stk.)	UVP € 16,-
22-921	Halt für Rangierfahrten, Fertigmodell (1 Stk.)	UVP € 16,-
22-501	Unbeschränkter Bahnübergang, FM (1 Stk.)	UVP € 9,50
22-506	Baustelle, Fertigmodell (1 Stk.)	UVP € 9,50
22-526	Verbot für Fahrzeuge aller Art, FM (1 Stk.)	UVP € 9,50
22-527	Verbot für Kraftfahrzeuge, FM (1 Stk.)	UVP € 9,50
22-531	Parkverbot, Fertigmodell (1 Stk.)	UVP € 9,50

Lieferbar ab April 2017

### Neue Signaltafeln (Spur H0, 0, 1)

Unser Signaltafel-Programm wird weiter ausgebaut. Sie sind aus Metallätzteilen aufgebaut, die Mastbefestigungsschellen sind nachgebildet. Fertig lackiert und beschriftet.

Hochwertige Ausführung, ganz aus verlötetem Metall (nicht geklebt).

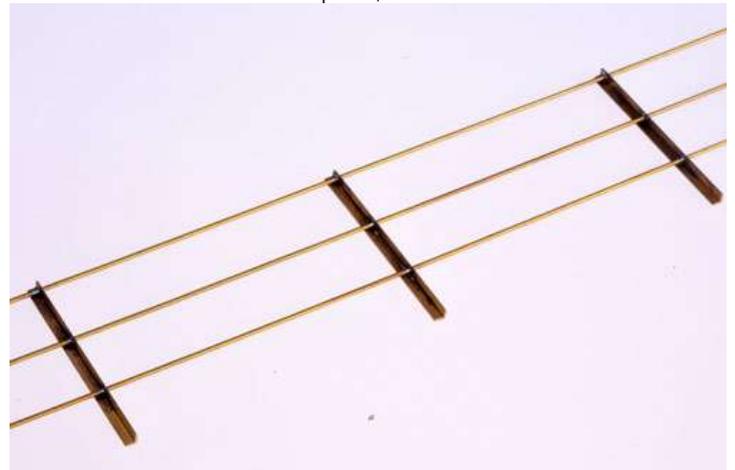
32/45/87-946	Grenze der Anschlußbahn	UVP € 14,-/12,50/6,-
32/45/87-947	Halt Rangier- bzw. Sperrfahrt Blinklichtanlage einschalten	UVP € 14,-/12,50/6,-
32/45/87-948	Signalkombination H P	UVP € 19,-/15,50/8,-



### Fertigeländer für große Spuren (Spur 0, 1)

Die fertig verlötete Geländer bestehend aus durchbohrten Messing-L-Profilen und Ms-Draht als Durchzüge und wirken daher sehr plastisch. Solche Geländer sind häufig bei Brücken und Stützmauern anzutreffen. Lieferung unlackiert.

32-195	Verlötete Geländer Spur 1, 300 mm	UVP EUR 10,-
32-196	Verlötete Geländer Spur 1, 500 mm	UVP EUR 20,-
32-197	Verlötete Geländer Spur 1, 1000 mm	UVP EUR 35,-
45-195	Verlötete Geländer Spur 0, 300 mm	UVP EUR 10,-
45-196	Verlötete Geländer Spur 0, 500 mm	UVP EUR 20,-
45-197	Verlötete Geländer Spur 0, 1000 mm	UVP EUR 35,-



### Fahrdraht für große Spuren (Spur 0 + 1)

Bronzedraht 0,5 mm für Modelloberleitung in großen Spuren. Der Bronzedraht ist sehr gut lötbar und dabei viel stabiler und härter als Messing- oder Neusilberdraht. Spule mit ca. 100 m für den Oberleitungsbau Spur 0, Spur 1

#613	Bronzedraht 0,5 mm (ca. 100m)	UVP EUR 27,50
------	-------------------------------	---------------

## Haftgrund für kritische Untergründe

Wir haben für unserer Werkstatt lange nach einem Ersatz für lösungsmittelbasierte (Nitro-) Grundierungen gesucht. Die meisten angebotenen Grundierungen auf Wasserbasis ließen von der Haftung her deutlich zu wünschen übrig und wir mussten unsere Signaltafeln-/Verkehrzeichen immer wieder nachlackieren oder den Nitro-Gestank in Kauf nehmen. Nun haben wir eine Grundierung gefunden, die den Namen auch verdient und möchten diese auch unseren Kunden anbieten.

Haftvermittelnde lichtgraue Grundierung für problematische Untergründe wie Messing, Neusilber, Kupfer, Weißmetall, Holz, Stahl, Aluminium und Kunststoffe inkl. Hart-PVC. Hochdeckend und auf echter Wasserbasis: keine teuren Speziallösungsmittel notwendig, einfach mit Wasser verdünn- und auswaschbar.

Verarbeitung mit Pinsel oder Spritzpistole. Wir empfehlen 3 bar Druck und Düsen 0,25 – 0,5 mm. Die gut aufgerührte Basisfarbe 30-50% mit Wasser verdünnen. Der sehr helle Lichtgrauton ist die ideale Grundlage für alle Folgelacke, egal ob wasser- oder lösemittelhaltig. Bitte Spritzpistole nach der Verarbeitung zügig säubern, die Haftgrundierung hält auch dort was sie verspricht.

#627 Haftgrund für kritische Untergründe  
100 ml, lichtgrau UVP EUR 10,- (10,-EUR/100 ml)



## Lötflux, Löt Hilfsmittel aus natürlichen Fettsäuren

Dieses Löt Hilfsmittel besteht aus natürlichen Fettsäuren und ist daher nicht aggressiv wie säurebasierte Flussmittel (z.B. Phosphorsäure). Es trägt daher kein Gefahren- oder Giftsymbole.

Das Lötflux kriecht in feinste Ritzen und ermöglicht so einen guten Verlauf des Lötzinns.

#626 Lötflux. 15 ml im Glasfläschen mit Applikationspinsel.  
UVP EUR 2,50 (16,67 EUR pro 100 ml)



## Schachtdeckel und Straßenabläufe (Spur N)

Geätzte Nachbildung von Gusseisen Schachtdeckel und Straßenabläufe (Gully). Neusilberätzteile.

N-210	Schachtdeckel rund, 40 Stk.	UVP* € 4,50
N-211	Schachtdeckel eckig, 40 Stk.	UVP* € 4,50
N-212	Straßenablauf (Gully) eckig, 50 Stk.	UVP* € 4,50

