



Wir wünschen allen unseren Kunden, Freunden und auch den, die es noch werden wollen, ein Tolles Neues Jahr!



H90 – 11D

Und damit dieses Jahr auch so richtig toll wird stellen wir euch gleich vier (4) neue Modelle vor!

Die NÖVOG hat Ihren Bestand von Triebwagen im Waldviertel neu beschriftet. Die ehemaligen 5090er werden nun einheitlich als VT bezeichnet.

Die Waldviertelbahn

Ein Ausflug mit der historischen Schmalspurbahn zwischen Gmünd, Groß Gerungs und Litschau. Urig und kraftvoll, wie das Waldviertel selbst.

Auf schmalspurigen Gleisen die Landschaft im "hohen Norden" entdecken. Die Waldviertelbahn führt in genialer Trassenführung durch bezaubernde Landstriche des Waldviertels. Das Schmalspurnetz dieser romantischen Bahn erstreckt sich auf einer Gesamtlänge von 68 Kilometern.

Da sich seit 2012 die Waldviertelbahn als sehr beliebt und erfolgreich etabliert hat wird sie nun mit einem dritten Triebwagen (VT11) verstärkt.

Daten Modell 5090:

Maßstab: 1:87 Spur: H0e
Länge (LüP): ca. 200mm

Digitalschnittstelle: ja
Betriebsspannung: 12V =
Front- und Hecklicht: ja
Motor(en): 2
Angetriebene Achsen: 4
Stromführende Achsen: 4
Achsen mit Haftreifen: nein

Besonderheiten:
Umfangreiche Zurrüsteile



H90 – 08D



H90 – 13D



H90 - 09D

Citybahn Waidhofen

Die Citybahn Waidhofen verbindet auf einer 5,5 Kilometer langen Strecke den Bahnhof Waidhofen an der Ybbs mit dem Stadtzentrum.

Die Citybahn Waidhofen verkehrt täglich im Stundentakt und stellt gemeinsam mit den Citybuslinien einen wesentlichen Bestandteil im öffentlichen Stadtverkehr von Waidhofen an der Ybbs dar. Durch das neue Design der Züge, das in enger Abstimmung mit der Stadt Waidhofen entwickelt wurde, ergibt sich eine starke Verankerung der Schmalspurbahn in der Region.

Das bisher bekannte und farbenfrohe Farbschema der Citybahnen aus Waidhofen wird nun langsam dem Farbschema der NÖVOG von heute angeglichen. Der erste Triebwagen der das neue Design erhalten hat ist der 5090 009. Dieser wurde wie oben ersichtlich in dem Növog-typischen Gold lackiert und anschließend mit neuen Waidhofen-Logos beklebt. Er fährt nun mit der Nummer **VT09** von Waidhofen nach Gstaad und zurück.

Artikelnummer	Beschreibung	Stk.	Preis
H90 - 08D	Waldviertelbahn VT8 NÖVOG, eckige Scheinwerfer (€ 184,00)		
H90 - 11D	Waldviertelbahn VT11 NÖVOG, eckige Scheinwerfer (€ 184,00)		
H90 - 13D	Waldviertelbahn VT13 NÖVOG, eckige Scheinwerfer (€ 184,00)		
H90 - 09D	Citybahn VT09 NÖVOG, eckige Scheinwerfer (€184,00)		
HTP-PAN-SET1	Panoramawagen P1 und P2 (€ 315,00)		
HTP-PAN-SET2	Panoramawagen P3 und P4 (€ 320,00)		
PORTO-A	Versand innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-EU	Versand innerhalb Europas (€ 16,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
Katalog	alle aktuellen LH und FT Kataloge 2016 (15 €, versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name:

Adresse: PLZ: Ort:.....

Email / Tel: Datum:..... / Signatur:

Leopold Halling Ges.m.b.H. A-1100 Wien, Favoritner Gewerbering Objekt 25, +43 1 604 31 22
office@halling.at www.halling.at



Am 22. Juni 1892 wurde die Aktiengesellschaft Hannover Straßenbahn gegründet. Dieser Name ist heute, 125 Jahre später, nur noch Eingeweihten ein Begriff. Derjenige hingegen, der bei einer Umbenennung im Jahr 1921 gewählt wurde, zählt in seiner Kurzform heute zu den bekanntesten Marken in Hannover und der Region:



TW6-H66-M

Überlandwerke und Straßenbahnen Hannover AG, also die gute alte Üstra. Obwohl die Üstra längst kein Stromversorger mehr ist, wurde der Name nie geändert - „und wird es auch nicht“, sagt Vorstandschef André Neiß. Hannovers Nahverkehrsunternehmen kann also in diesem Jahr Jubiläum feiern, und das wird es auch tun. Am Ereignis für den eigentlichen Geburtstag wird noch gebastelt; andere Programmpunkte stehen schon fest. So werden zum Jubiläum mehrere Modelle angeboten.



TW6-H94-M

Straßenbahn, Deutschland,
Hannover

Mit oder ohne Antrieb.
M1:87 Spur H0

Modelle mit Antrieb:
Digitalschnittstelle: nein
Front/Hecklicht: nein
Länge (LüK): ca.320mm
Mindestradius: ca.200mm
Betriebsspannung: 12V =
Motor(en): 2
Angetriebene Achsen: 4
Stromführende Achsen: 4
Achsen mit Haftreifen: 1

Rückspiegel, Zielaufkleber für
innen

Dass wir den Prototypen aller modernen Gelektriebwagen, den TW601 von Siemens fertigen werden ist schon kein Geheimnis mehr. An dieser Stelle wollen wir Ihnen jedoch zwei weitere Modelle aus der TW-Familie vorstellen.

Die neue Serie von TW6000 Modellen umfasst neben der Nummernvariante „6166“ auch die Ursprungsvariante. Die weiße Werbetafel wurde erst nach und nach an den Fahrzeugen angebracht – und einige wenige Wagen, wie der „6194“ haben nie einen Tafel erhalten.



Artikelnummer	Beschreibung	Stk.	Preis
TW6-H66-S	Üstra TW6000 Nr. 6166, Vitrinenmodell (€ 150,00)		
TW6-H66-M	Üstra TW6000 Nr. 6166, mit Antrieb (€ 204,00)		
TW6-H94-S	Üstra TW6000 Nr. 6194 Ursprungsausführung, Vitrinenmodell (€ 150,00)		
TW6-H94-M	Üstra TW6000 Nr. 6194 Ursprungsausführung, mit Antrieb (€ 204,00)		
ACHTUNG!	Endlich wieder verfügbar:		
H90-05C	5090 005-9 rot/grau St. Pölten, runde Scheinwerfer (€ 184,00)		
	In Kürze steht auch die Variante 5090 004-2 zur Verfügung		
Lieferbar!	Folgende 5090/Vts Triebwagen-Modelle sind lieferbar:		
NEU! H90-08D	Waldviertelbahn VT08 NÖVOG, Eckige Scheinwerfer (€ 184,00)		
NEU! H90-09C	Citybahn VT09 NÖVOG, Eckige Scheinwerfer (€ 184,00)		
NEU! H90-11D	Waldviertelbahn VT11 NÖVOG, Eckige Scheinwerfer (€ 184,00)		
NEU! H90-13D	Waldviertelbahn VT13 NÖVOG, Eckige Scheinwerfer (€ 184,00)		
NEU! H90-12F	5090 Waidhofen Citybahn VT 12 NÖVOG, Eckige Scheinwerfer (€ 184,00)		
H90-19C	ZB VT1 – Zillertalbahn (€ 184,00)		
H90-17B	VTs17 NÖVOG, runde Scheinwerfer (€ 184,00)		
H90-14B	5090.014 rot/grau Mariazell, eckige Scheinwerfer (€ 184,00)		
H90-12C	5090.012 rot/grau Mariazell, eckige Scheinwerfer (€ 184,00)		
WGK-589-S	Wien G-Wagen Kobelverglasung Nr. 589, Vitrinenmodell (€ 93,00)		
WGK-697-M	Wien G-Wagen Kobelverglasung Nr. 697, mit Antrieb (€ 129,00)		
WGK-697-S	Wien G-Wagen Kobelverglasung Nr. 697, Vitrinenmodell (€ 93,00)		
WGK-777-M	Wien G-Wagen Kobelverglasung Nr. 777, mit Antrieb (€ 129,00)		
WGK-777-S	Wien G-Wagen Kobelverglasung Nr. 777, Vitrinenmodell (€ 93,00)		
WGO-019-M	Wien G-Wagen offen Nr. 2019, mit Antrieb (€ 129,00)		
WGO-019-S	Wien G-Wagen offen Nr. 2019, Vitrinenmodell (€ 93,00)		
HTP-PAN-SET1	Panoramawagen P1 und P2 (€ 315,00)		
HTP-PAN-SET2	Panoramawagen P3 und P4 (€ 320,00)		
Katalog	alle aktuellen LH und FT Kataloge 2016 (16 €, versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name:

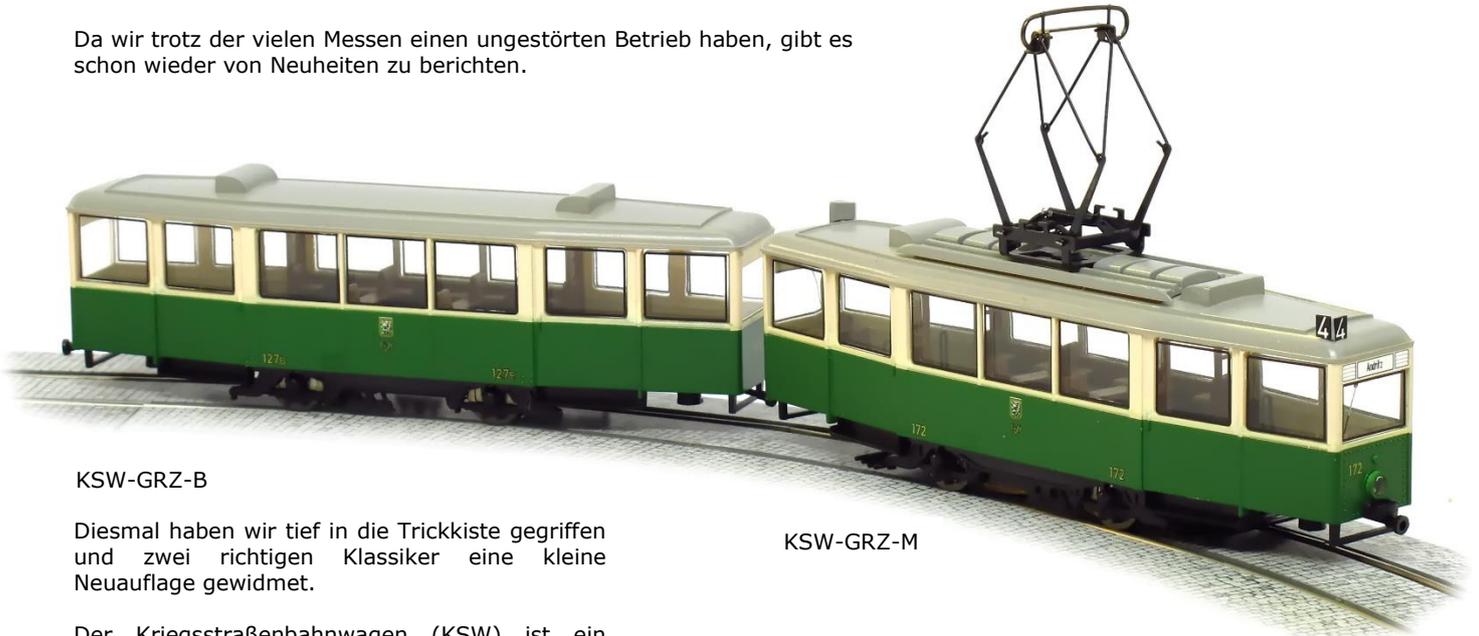
Adresse:PLZ: Ort.....

Email / Tel: Datum:..... / Signatur:



Die Messesaison hat begonnen und wir freuen uns sehr so viele begeisterte Niederländer auf der Ontrax 2017 kennen gelernt zu haben. Vielen Dank für den tollen Empfang, wir kommen gerne wieder!

Da wir trotz der vielen Messen einen ungestörten Betrieb haben, gibt es schon wieder von Neuheiten zu berichten.



KSW-GRZ-B

Diesmal haben wir tief in die Trickkiste gegriffen und zwei richtigen Klassiker eine kleine Neuaufgabe gewidmet.

Der Kriegsstraßenbahnwagen (KSW) ist ein Straßenbahn-Einheitswagentyp. Im Zweiten Weltkrieg wurde ab 1942 ein stark vereinfachter Wagentyp konzipiert, dessen Herstellung weniger Material verbrauchte und der bei vermindertem Komfort mehr Fahrgäste transportieren konnte als die zu Friedenszeiten konzipierten Wagen.

In Graz kamen die KSW ab 1944 zum Einsatz und waren bis in die 70er Jahre eine Stütze des Grazer Nahverkehrs. Im Grazer Tramway-Museum wurden der Beiwagen 128 und der ex-wiener Triebwagen 10 erhalten.

KSW-GRZ-M

Daten Modell KSW:

Maßstab: 1:87 Spur: H0
Länge (LüP): ca. 121mm

Betriebsspannung: 12V =
Motor(en): 1
Angetriebene Achsen: 2
Stromführende Achsen: 2
Achsen mit Haftreifen: nein

Besonderheiten:
Umfangreiche Zurüstteile

Daten Modell 5090:

Maßstab: 1:87 Spur: H0e
Länge (LüP): ca. 200mm

Digitalschnittstelle: ja
Betriebsspannung: 12V =
Front- und Hecklicht: ja
Motor(en): 2
Angetriebene Achsen: 4
Stromführende Achsen: 4
Achsen mit Haftreifen: nein

Besonderheiten:
Umfangreiche Zurüstteile



H90-05C

Im Sommer 2001 wurden die beiden Triebwagen 5090 004 und 005 nach St. Pölten gebracht, wo sie die drei vorhandenen Triebwagen unterstützen. Nach der Hü wurde beide Wagen in dieses Nahverkehrs-Design versetzt und wurden im verstärkten Maße nach Laubenbachmühle und auch weiter über die Bergstrecke der Mariazellerbahn nach Mariazell gefahren.

Auf mehrfachen Wunsch haben wir einen Tauschradsatz für die Himmelstreppe (HTP) mit Haftreifen aufgelegt, um einen vorbildgerechten Betrieb auch auf der eigenen Bergstrecke sicherzustellen. Wir empfehlen den Einbau an beiden äußersten Positionen des Gelenkzuges.



Neuheiten 2017.03
Bestellformular

Artikelnummer	Beschreibung	Stk.	Preis
KSW-GRZ-M	KSW Graz Triebwagen, grün, mit Antrieb (€ 99,00)		
KSW-GRZ-S	KSW Graz Triebwagen, grün, Standmodell (€ 67,00)		
KSW-GRZ-B	KSW Graz Beiwagen, grün, Standmodell (€ 65,00)		
H90 - 04C	5090 004-2 rot/grau St.Pölten, runde Scheinwerfer (€ 184,00)		
H90 - 05C	5090.005-9 rot/grau St.Pölten, runde Scheinwerfer (€ 184,00)		
H90 - 08D	Waldviertelbahn VT8 NÖVOG, eckige Scheinwerfer (€ 184,00)		
H90 - 11D	Waldviertelbahn VT11 NÖVOG, eckige Scheinwerfer (€ 184,00)		
H90 - 13D	Waldviertelbahn VT13 NÖVOG, eckige Scheinwerfer (€ 184,00)		
H90 - 09D	Citybahn VT09 NÖVOG, eckige Scheinwerfer (€184,00)		
HTP-HAFT	Tauschachsen mit Haftreifen für Himmelstreppe (€ 18,00)		
HTP-GEWICHT	2 Gewichte für HIMMELSTREPPE (€ 8,00)		
HTP-ZURÜST	Zurüstsatz für HIMMELSTREPPE bei Betrieb mit Panoramawagen (€ 21,00)		
HTP-PAN-SET1	Panoramawagen P1 und P2 (€ 315,00)		
HTP-PAN-SET2	Panoramawagen P3 und P4 (€ 320,00)		
PORTO-A	Versand innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-EU	Versand innerhalb Europas (€ 16,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
Katalog	alle aktuellen LH und FT Kataloge 2017 (16 €, versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name:

Adresse:PLZ: Ort:.....

Email / Tel: Datum:..... / Signatur:



Die Variobahn (auch Variotram) ist ein Niederflur-Straßenbahn-Fahrzeugtyp in Multigelenk-Ausführung mit schwebendem Mittelteil. Durch die Modularisierung ist die Variobahn in „variablen“ Längen, Wagenbreiten und Spurweiten, als Ein- oder Zweirichtungsfahrzeug lieferbar. Der Antrieb erfolgt bei einigen Betrieben getriebelos mittels wassergekühlten Radnaben-Asynchronmotoren.



VAR-BO3-M

Das erste Fahrzeug wurde 1993 von ABB/Adtranz für Chemnitz gebaut. Mittlerweile fertigt die Firma Stadler Straßenbahnen der Type Vario und entwickelte ein neues Design. Dafür erhielt sie 2006 mit dem Auftrag für die Bogestra den Design Award.

Erfreulicherweise können wir Ihnen nun genau dieses Fahrzeug als Modell vorstellen!

Hochwertige Vitrinen-Modelle ohne Antrieb können direkt von der Bogestra beim VhAG (www.vhag-evag.de) erworben werden, die angetriebenen Vollmodelle gibt es exklusiv bei Halling.

Benützen Sie unseren Webshop, das rückseitige Bestellformular, schreiben Sie uns ein E-Mail oder rufen Sie uns einfach an und sichern Sie sich Ihre neue Variotram aus Bochum!

Daten Modell Vario Bochum:

Maßstab: 1:87 Spur: H0
Länge (LüP): ca. 340mm
Mindestradius: ca. 200mm
Digitalschnittstelle: nein
Betriebsspannung: 12V =
Front- und Hecklicht: nein
Motor(en): 1
Angetriebene Achsen: 2
Stromführende Achsen: 6
Achsen mit Haftreifen: 2

5 Wagennummern möglich

Viele von Euch haben es bereits geahnt... Wir werden den neuen Flexity Wien als 1:87 Modell herstellen. Aller Voraussicht nach, werden wir noch vor Weihnachten die ersten Modelle liefern können. Die motorisierten Modelle werden mit Front- und Hecklicht sowie mit einer Schnittstelle ausgestattet. Vorbestellungen sind bereits möglich!



Wir haben uns erlaubt eine Überraschung vorzubereiten, um den Abschied vom ULF zu versüßen!

Fragen Sie uns nach den ersten Modellen dieses urtypischen „Wiener Original“. Wir fertigen diese Modelle in einer Kleinserie und eine Reservierung ist dringend empfohlen!



LEOPOLD HALLING
Ges.m.b.H.

Neuheiten 2017.04
Bestellformular

Artikelnummer	Beschreibung	Stk.	Preis
VAR-BO3-S	Variobahn 3 Bochum, Vitrinenmodell (€189,00)		
VAR-BO3-M	Variobahn 3 Bochum, mit Antrieb (€235,00)		
NEU!	Achtung Vorbestellpreis!		
FLX-W01-S	Flexity Wien, Vitrinenmodell bei den Wiener Linien erhältlich!		
FLX-W01-M	Flexity Wien, mit Antrieb, Licht und Digitalschnittstelle (€ 269,00)		
NEU!	Achtung Kleinserie!		
ULF-714-TICHY-S	ULF Wien, mit Tichy-Werbung, Vitrinenmodell (€ 154,00)		
ULF-714-TICHY-M	ULF Wien, mit Tichy-Werbung, mit Antrieb (€ 238,00)		
H90 - 04C	5090 004-2 rot/grau St.Pölten, runde Scheinwerfer (€ 184,00)		
H90 - 05C	5090.005-9 rot/grau St.Pölten, runde Scheinwerfer (€ 184,00)		
H90 - 08D	Waldviertelbahn VT8 NÖVOG, eckige Scheinwerfer (€ 184,00)		
H90 - 11D	Waldviertelbahn VT11 NÖVOG, eckige Scheinwerfer (€ 184,00)		
H90 - 13D	Waldviertelbahn VT13 NÖVOG, eckige Scheinwerfer (€ 184,00)		
H90 - 09D	Citybahn VT09 NÖVOG, eckige Scheinwerfer (€184,00)		
HTP-HAFT	Tauschachsen mit Haftreifen für Himmelstreppe (€ 18,00)		
HTP-GEWICHT	2 Gewichte für HIMMELSTREPPE (€ 8,00)		
HTP-ZURÜST	Zurüstsatz für HTP bei Betrieb mit Panoramawagen (€ 21,00)		
HTP-PAN-SET1	Panoramawagen P1 und P2 (€ 315,00)		
HTP-PAN-SET2	Panoramawagen P3 und P4 (€ 320,00)		
PORTO-A	Versand innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-EU	Versand innerhalb Europas (€ 16,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
Katalog	alle aktuellen LH / FT Kataloge 2017 (16 €, versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name:

Adresse:PLZ: Ort.....

Email / Tel: Datum:..... / Signatur:

office@halling.at www.halling.at



LEOPOLD HALLING

Ges.m.b.H.

Neuheiten 2017.05

TW601 „Mama Stadtbahn“

Der TW601 ist ein Prototyp-Stadtbahnwagen, den die Üstra 1970 für die Stadtbahn Hannover angeschafft hatte. Der Förderverein Straßenbahn Hannover e.V., der sich um die historischen Fahrzeuge der Üstra kümmert, ermöglichte den Rücktransport aus Kanada im Oktober 2016. Wir freuen uns sehr, dieses geschichtsträchtige Fahrzeug für die Üstra im Modell fertigen zu dürfen.

Daten Modell TW601:

Maßstab: 1:87 Spur: H0
Länge (LüP): ca. 235mm
Mindestradius: ca. 200mm
Digitalschnittstelle: nein
Betriebsspannung: 12V =
Front- und Hecklicht: nein
Motor(en): 2
Angetriebene Achsen: 4
Stromführende Achsen: 4



TW6-601-M

Als 1965 in Hannover die Modernisierung des Straßenbahnnetzes in Angriff genommen wurde, mussten auch moderne Fahrzeuge angeschafft werden. Die neuen Triebwagen (TW) sollten den Zweirichtungsbetrieb ermöglichen, die regional typischen Hoch-Bahnsteige bedienen können und auch mehr Komfort für die Fahrgäste bieten.

So schaffte die Üstra im Jahr 1970 die beiden sechssachsigen Prototypen TW600 von LHB (Salzgitter) und TW601 von Düweg (Düsseldorf) an. Diese rot/weiß lackierten Fahrzeuge waren breiter als die damals eingesetzten Straßenbahnwagen, was an vielen Stellen zu Begegnungsverboten führte, weil die Gleise zu nahe lagen. Bis 1975 wurden die Fahrzeuge überwiegend zwischen Oberricklingen und Kirchrode im Linienverkehr erprobt und erst nach Indienstellung der ersten TW6000 abgestellt.

Während der Triebwagen 600 verschrottet wurde, ging der TW601 1975 nach Vancouver in Kanada. Hier wollte Siemens ihn als Demonstrationsfahrzeug einsetzen. Erst 1988 wurde er nach Edmonton veräußert, wo er seit 2005 bei der Museumsstraßenbahn „Edmonton Radial Railway Society“ auf deren High Level Bridge Line zum Einsatz kam.

Der Rest ist Geschichte: der Förderverein Straßenbahn Hannover e.V. fragte 2013 in Edmonton an, ob man sich von dem Fahrzeug trennen würde, sammelte Spenden für die Kosten des Rücktransports in Höhe von 75.000 Euro und konnte nach drei Jahren die 11.000 km lange Überführung finanzieren. Am 18. Oktober 2016 ist das Fahrzeug erstmals wieder in Hannover auf dem Betriebshof Döhren eingetroffen.

Für das neue Design der Variobahn erhielt Stadler Straßenbahnen 2006 mit dem Auftrag für die Bogestra den Design Award. Erfreulicherweise können wir Ihnen nun genau dieses Fahrzeug als Modell vorstellen!



VAR-BO3-M

Hochwertige Vitrinen-Modelle ohne Antrieb können direkt von der Bogestra beim VhAG (www.vhag-evag.de) erworben werden, die angetriebenen Vollmodelle gibt es exklusiv bei Halling.

Artikelnummer	Beschreibung	Stk.	Preis
NEU!			
TW6-601-S	Hannover TW601, Vitrinenmodell (€175,00)		
TW6-601-M	Hannover TW601, mit Antrieb (€225,00)		
	(Exklusivvertrieb in Deutschland über die Üstra)		
NEU!			
VAR-BO3-S	Variobahn 3 Bochum, Vitrinenmodell (€189,00)		
VAR-BO3-M	Variobahn 3 Bochum, mit Antrieb (€235,00)		
NEU!	Achtung Vorbestellpreis!		
FLX-W01-S	Flexity Wien, Vitrinenmodell bei den Wiener Linien erhältlich!		
FLX-W01-M	Flexity Wien, mit Antrieb, Licht und Digitalschnittstelle (€ 269,00)		
NEU!	Achtung Kleinserie!		
ULF-714-TICHY-S	ULF Wien, mit Tichy-Werbung, Vitrinenmodell (€ 154,00)		
ULF-714-TICHY-M	ULF Wien, mit Tichy-Werbung, mit Antrieb (€ 238,00)		
H90 - 04C	5090 004-2 rot/grau St. Pölten, runde Scheinwerfer (€ 184,00)		
H90 - 05C	5090.005-9 rot/grau St. Pölten, runde Scheinwerfer (€ 184,00)		
H90 - 08D	Waldviertelbahn VT8 NÖVOG, eckige Scheinwerfer (€ 184,00)		
H90 - 11D	Waldviertelbahn VT11 NÖVOG, eckige Scheinwerfer (€ 184,00)		
H90 - 13D	Waldviertelbahn VT13 NÖVOG, eckige Scheinwerfer (€ 184,00)		
H90 - 09D	Citybahn VT09 NÖVOG, eckige Scheinwerfer (€184,00)		
HTP-HAFT	Tauschachsen mit Haftreifen für Himmelstreppe (€ 18,00)		
HTP-GEWICHT	2 Gewichte für HIMMELSTREPPE (€ 8,00)		
HTP-ZURÜST	Zurüstsatz für HTP bei Betrieb mit Panoramawagen (€ 21,00)		
HTP-PAN-SET1	Panoramawagen P1 und P2 (€ 315,00)		
HTP-PAN-SET2	Panoramawagen P3 und P4 (€ 320,00)		
PORTO-A	Versand innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-EU	Versand innerhalb Europas (€ 16,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
Katalog	alle aktuellen LH / FT Kataloge 2017 (16 €, versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name:

Adresse: PLZ: Ort:.....

Email / Tel: Datum:..... / Signatur:



Die Schmalspurbahn, welche heute über modernste Niederflurfahrzeuge verfügt, ist für den Oberpinzgau ein unverzichtbares Transportmittel geworden. Ob für den Weg zur Arbeit, Schule oder zum Wandern, Skifahren und Ausflüge machen, die Pinzgauer Lokalbahn ist im Stundentakt mit bis zu 80 km/h unterwegs.

Daten Modell VTs:

Maßstab: 1:87 Spur: H0
Länge (LüP): ca. 200mm
Mindestradius: ca. 200mm
Digitalschnittstelle: Nem 652
Betriebsspannung: 12V =
Front- und Hecklicht: ja
Motor(en): 2
Angetriebene Achsen: 4
Stromführende Achsen: 4
umfangreiches Zubehör



H90-12G

Bereits 1889 gab es erste Pläne für die Errichtung einer Bahnstrecke von Zell am See in den Oberpinzgau. Die Vorarbeiten bis zur Konzessionserteilung dauerten jedoch noch bis 1896. Am 19. Mai 1896 unterzeichnete Kaiser Franz Josef I. die Urkunde zum Bau und Betrieb einer schmalspurigen Lokalbahn von Zell am See über Mittersill nach Krimml.

Anfänglich verkehrten zwei Personenzüge, wobei ein Zug auch den Güterverkehr übernahm. Dieser diente in erster Linie dem Holztransport und dem Transport landwirtschaftlicher Güter. In Zell am See wurde die Fracht bis zur Einführung des Rollwagenbetriebs 1926 auf Normalspurwaggons umgeladen und weitertransportiert. Im Fahrgastbetrieb sorgten die Krimmler Wasserfälle für ein hohes touristisches Fahrgastaufkommen.

Auch heute ist der Tourismus neben Pendlern, Schülern und dem Güterverkehr ein wichtiges Standbein der Bahnlinie. Mit dem historischen Dampfzug und dem Nationalparkzug für Radler wurden zwei attraktive und erfolgreiche touristische Angebote geschaffen. Der Güterverkehr wurde im November 2008 nach 10-jähriger Pause wieder aufgenommen.

Höchsterfreut können wir Ihnen nun gleich drei neue Modelle der Baureihe ÖBB 5090 vorstellen!



H90-13E

Die Pinzgauer Lokalbahn der Salzburg AG führen die VTs11-16 seit vielen Jahren im Fahrzeugpark. Letztes Jahr wurde das alte Logo der SLB entfernt und heuer durch das Logo der Salzburg AG ergänzt. Für uns Grund genug eine Neuauflage der Modelle im neuen Look zu verwirklichen!

Selbstverständlich werden auch die verbleibenden Pinzgauer Vts mit neuem Logo produziert. Wann es soweit sein wird können wir noch nicht verraten – zuerst müssen wir noch eine weitere und längst überfällige Neuauflage vorstellen!



H90-14E

Artikelnummer	Beschreibung	Stk.	Preis
NEU!	Mit neuem Logo!		
H90-12G	Salzburg AG VTs12 Niedersnill, runde Scheinwerfer (€184,00)		
H90-13E	Salzburg AG VTs13 Smaragdd.-Bramberg, runde Scheinwerfer (€184,00)		
H90-14E	Salzburg AG VTs14 Piesendorf, runde Scheinwerfer (€184,00)		
NEU!	(Exklusivvertrieb in Deutschland über die Üstra)		
TW6-601-S	Hannover TW601, Vitrinenmodell (€175,00)		
TW6-601-M	Hannover TW601, mit Antrieb (€225,00)		
NEU!			
VAR-BO3-S	Variobahn 3 Bochum, Vitrinenmodell (€189,00)		
VAR-BO3-M	Variobahn 3 Bochum, mit Antrieb (€235,00)		
Achtung	Vorbestellpreis!		
FLX-W01-S	Flexity Wien, Vitrinenmodell bei den Wiener Linien erhältlich!		
FLX-W01-M	Flexity Wien, mit Antrieb, Licht und Digitalschnittstelle (€ 269,00)		
Nachproduktion!	Wegen großer Nachfrage...		
ULF-714-TICHY-S	ULF Wien, mit Tichy-Werbung, Vitrinenmodell (€ 154,00)		
ULF-714-TICHY-M	ULF Wien, mit Tichy-Werbung, mit Antrieb (€ 238,00)		
H90 - 04C	5090 004-2 rot/grau St. Pölten, runde Scheinwerfer (€ 184,00)		
H90 - 05C	5090.005-9 rot/grau St. Pölten, runde Scheinwerfer (€ 184,00)		
H90 - 08D	Waldviertelbahn VT8 NÖVOG, eckige Scheinwerfer (€ 184,00)		
H90 - 11D	Waldviertelbahn VT11 NÖVOG, eckige Scheinwerfer (€ 184,00)		
H90 - 13D	Waldviertelbahn VT13 NÖVOG, eckige Scheinwerfer (€ 184,00)		
H90 - 09D	Citybahn VT09 NÖVOG, eckige Scheinwerfer (€184,00)		
HTP-HAFT	Tauschachsen mit Haftreifen für Himmelstreppe (€ 18,00)		
HTP-GEWICHT	2 Gewichte für HIMMELSTREPPE (€ 8,00)		
HTP-ZURÜST	Zurüstsatz für HTP bei Betrieb mit Panoramawagen (€ 21,00)		
HTP-PAN-SET1	Panoramawagen P1 und P2 (€ 315,00)		
HTP-PAN-SET2	Panoramawagen P3 und P4 (€ 320,00)		
PORTO-A	Versand innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-EU	Versand innerhalb Europas (€ 16,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
Katalog	alle aktuellen LH / FT Kataloge 2017 (16 €, versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name:

Adresse:PLZ: Ort.....

Email / Tel: Datum:..... / Signatur:

Die modernen Bims vom Modells FLEXITY Wien werden ab Ende 2018 in unserer Stadt unterwegs sein und ersetzen sukzessive die letzten Hochflurmodelle. Die Wiener Linien investieren damit in die weitere Modernisierung ihrer leistungsfähigen und umweltfreundlichen Straßenbahnflotte und setzen den nächsten großen Schritt in Richtung Barrierefreiheit.



FLX-W01-M

Der FLEXITY ist ein weltweit erprobtes Fahrzeugkonzept. Das aktuelle Modell wurde aber für die Wiener Infrastruktur maßgeschneidert und wird auch hier von Bombardier Wien gebaut. Die neue Straßenbahn bietet mit einer Länge von 34 Metern Platz für bis zu 211 Fahrgäste. Großzügige Mehrzweckbereiche, ausgestattet mit Klappsitzen, sorgen für mehr Raum für Kinderwägen und Rollstuhlfahrer. Diese offen gestalteten Bereiche ermöglichen ein rasches Ein- und Aussteigen. Damit verkürzt sich der Aufenthalt in den Haltestellen und das erhöht die Pünktlichkeit der Öffis.

Mit einer Einstiegshöhe von 215 Millimetern wird Wien auch in Zukunft die weltweit niedrigste Einstiegshöhe bei Straßenbahnen bieten. Die neuen Bims von Bombardier sind selbstverständlich barrierefrei. So wird es nicht wie bisher nur einen, sondern zwei Rollstuhlplätze mit Vis-à-vis-Sitzen für Begleitpersonen geben.

Bis zu acht Kinderwägen finden in einer FLEXITY-Straßenbahn Platz. Eigene, breitere Mutter-Kind-Sitze bieten den jüngsten Öffi-Fahrgästen einen gemeinsamen Platz mit ihren Eltern. Selbstverständlich bieten diese verbreiterten Sitzplätze auch etwa mobilitätseingeschränkten Fahrgästen oder Personen mit Gepäck einen geeigneten Platz.

Der Innenraum des FLEXITY Wien wird offener und heller gestaltet und erhöht damit auch den Fahrgastkomfort bzw. deren Zufriedenheit. Auch die Fahrgastinformation wird ausgebaut. So werden die Fahrgäste auf mehreren Bildschirmen im Fahrzeuginneren unter anderem über nächste Haltestellen, Umsteigemöglichkeiten, sowie Abfahrtszeiten informiert. Die neue Bim überzeugt durch ihren niedrigen Energieverbrauch und durch die ausschließliche LED-Beleuchtung. Natürlich verfügen die neuen Straßenbahnen über Klimaanlage und Videoüberwachung.

Daten des Vorbildfahrzeuges:

Bestellte Fahrzeuge:	Mind. 119 Stück (Option bis zu 156 Stück)
Beginn der Lieferung:	2018
Lieferung abgeschlossen:	2026
Länge:	34 Meter
Breite:	2,4 Meter
Kapazität:	211 Fahrgäste
Einstiegshöhe:	215 Millimeter
Rollstuhlplätze:	2
Kinderwagenplätze:	8

Daten Modell Flexity Wien:

Maßstab: 1:87 Spur: H0
Länge (LüP): ca. 388 mm
Mindestradius: ca. 200mm
Digitalschnittstelle: Nem 652
Betriebsspannung: 12V =
Front- und Hecklicht: ja
Motor(en): 1
Angetriebene Achsen: 2
Stromführende Achsen: 8
Achsen m. Haftreifen: 1
umfangreiches Zubehör

Rechtzeitig zur Verlängerung der U1 konnten wir die ersten Modelle des neuen Flexity Wien an die Wiener Linien ausliefern. Der Verkauf der unmotorisierten Vitrinenmodelle erfolgt durch die Wiener Linien – entweder ab 07.09.2017 direkt bei den großen Info- und Ticketstellen der WL, im Fanshop (<https://shop.wienerlinien.at>) oder im Eventtruck der WL auf den Veranstaltungen, wie etwa der U1-Verlängerung!

Die motorisierten Modelle werden gerade gefertigt und werden in wenigen Wochen fertig sein. Vorbestellungen werden bereits entgegengenommen. Die Auslieferung der Modelle erfolgt nach Bestelleingang.



STÄNGL MODELLBAHNEN



LEOPOLD HALLING MODELLE



FERRO-TRAIN KLEINSERIEN

Bestellformular

Artikelnummer	Beschreibung	Stk.	Preis
FLX-W01-M	Flexity Wien Modell mit Antrieb, Licht, Digitalschnittstelle (€269,00)		
FLX-W01-S	Flexity Wien Modell ohne Antrieb (€169,00)		
H90-15E	Salzburg AG VTs15, „Uttendorf/Weißsee“ rot/weiss, neues Logo (€ 184,00)		
H90-17E	Salzburg AG VTs17, „Hollersbach“ rubinrot/weiss, neues Logo (€ 184,00)		
M-387.211-FM	10 Ölfässer, bemalt, Fertigmodell (€ 14,50)		
M-387.266-FM	PUCH Motorrad, rot, Fertigmodell (€ 14,50)		
M-387.270-FM	Tandemfahrrad, Fertigmodell (€ 10,50)		
M-477-FM	2 Holzabsperrständer, Fertigmodell (€ 14,50)		
ZRS1000-STANGEN	Alle Steuerungsteile f. Zahnradbahnloks, Fertigmodell (€ 13,00)		
ZRS0204-SOUND	Decoder mit VL Sound, Lautsprecher (€ 84,00)		
MN-316.05-FM	Liefer-Dreirad niedrig, 1:160, Fertigmodell (€ 18,00)		
Achtung!	Verkauf Deutschland bitte über üstra.de		
TW6-125-M	Hannover TW6000, 125 Jahre, Nr. 6260, mit Antrieb (€ 258,00)		
TW6-125-S	Hannover TW6000, 125 Jahre, Nr. 6260, ohne Antrieb (€ 215,00)		
DEC-B1	2 Stk Decals Bierwerbung 1, 1:87 (€ 3,80)		
DEC-B1	2 Stk Decals Bierwerbung 2, 1:87 (€ 3,80)		
DEC-B1	2 Stk Decals Bierwerbung 3, 1:87 (€ 3,80)		
MIX-101	E-Lok Mixnitz Breitenau Grün H0e (€ 189,00)		
MIX-102	E-Lok Mixnitz Hochlatsch Grün H0e (€ 189,00)		
MIX-301	E-Lok Mixnitz E1 Blau H0e (€ 189,00)		
MIX-302	E-Lok Mixnitz E2 Blau H0e (€ 189,00)		
H-10-601	Werkslokomotive H0e, grün (€ 189,00)		
H-10-601	Werkslokomotive H0e, orange (€ 189,00)		
T-0123	LBM-StE 119, 3-achs. Planenwagen, grau (€33,60)		
T-0125	LBM-StE 142, 2-achs. Palettentragswagen, grau (€28,80)		
T-0126	LBM-StE 117, 3-achs. Flachwagen, grau (€28,80)		
T-0130	LBM-StE 154, 2-achs. Planenwagen, grau (€28,80)		
T-0118	ÖBB O/s 61 507 dreiachsiger Mittelbordwagen (€33,60)		
204-612	StLB VL12, Murtalbahn, Epoche 6, rot/grün/weiß (€308,00)		
PORTO-A	Versand innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-EU	Versand innerhalb Europas (€ 16,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
Katalog	alle aktuellen LH / FT Kataloge 2017 (16 €, versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name:

Adresse:PLZ: Ort:.....

Email / Tel: Datum:..... / Signatur:

Leopold Halling Ges.m.b.H. A-1100 Wien, Favoritner Gewerbering Objekt 25, +43 1 604 31 22
office@halling.at www.halling.at

Die Pinzgauer Lokalbahnen der Salzburg AG führen die VTs11-16 seit vielen Jahren im Fahrzeugpark. Letztes Jahr wurde nach und nach das alte Logo der SLB entfernt und durch das Logo der Salzburg AG ergänzt. Für uns Grund genug eine Neuauflage der Modelle im neuen Look zu verwirklichen!

Wie versprochen präsentieren wir nun die nächsten beiden Wagen aus dem Bestand des Pinzgaus. Beim „Hollersbacher“ haben wir uns auch ein kleines bißchen Modellpflege erlaubt und die Front dem Vorbild abgepasst.

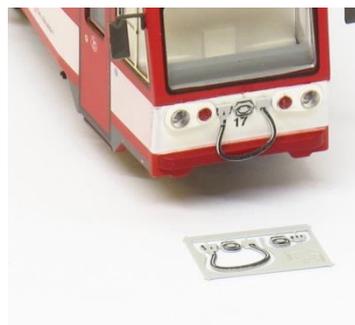


H90-15E



H90-17E

Die Schmalspurbahn, welche heute über modernste Niederflurfahrzeuge verfügt, ist für den Oberpinzgau ein unverzichtbares Transportmittel geworden. Ob für den Weg zur Arbeit, Schule oder zum Wandern, Skifahren und Ausflüge machen, die Pinzgauer Lokalbahn ist im Stundentakt mit bis zu 80 km/h unterwegs.



Daten Modell VTs:

Maßstab: 1:87 Spur: H0
 Länge (LüP): ca. 200mm
 Mindestradius: ca. 200mm
 Digitalschnittstelle: Nem 652
 Betriebsspannung: 12V =
 Front- und Hecklicht: ja
 Motor(en): 2
 Angetriebene Achsen: 4
 Stromführende Achsen: 4
 umfangreiches Zubehör

 <p>M-387.211-FM</p>	 <p>M-387.266-FM</p>	 <p>M-387.270-FM</p>	 <p>M-477-FM</p>
 <p>ZRS1000-STANGEN</p>	 <p>ZRS0204-SOUND</p>	<p>Achtung NEU! Auf das Modell abgestimmter Decoder mit originalem Sound, komplett mit Lautsprecher! Das VL-Modell ist entsprechend vorbereitet und der Zurüstsatz ist vormontiert so ist der Tausch vom Kunden leicht selbst durchzuführen.</p>	
		 <p>MN-316.05-FM</p>	



STÄNGL MODELLBAHNEN



LEOPOLD HALLING MODELLE



FERRO-TRAIN KLEINSERIEN

Bestellformular

Artikelnummer	Beschreibung	Stk.	Preis
H90-15E	Salzburg AG VTs15, „Uttendorf/Weißsee“ rot/weiss, neues Logo (€ 184,00)		
H90-17E	Salzburg AG VTs17, „Hollersbach“ rubinrot/weiss, neues Logo (€ 184,00)		
M-387.211-FM	10 Ölfässer, bemalt, Fertigmodell (€ 14,50)		
M-387.266-FM	PUCH Motorrad, rot, Fertigmodell (€ 14,50)		
M-387.270-FM	Tandemfahrrad, Fertigmodell (€ 10,50)		
M-477-FM	2 Holzabsperrstände, Fertigmodell (€ 14,50)		
ZRS1000-STANGEN	Alle Steuerungsteile f. Zahnradbahnloks, Fertigmodell (€ 13,00)		
ZRS0204-SOUND	Decoder mit VL Sound, Lautsprecher (€ 84,00)		
MN-316.05-FM	Liefer-Dreirad niedrig, 1:160, Fertigmodell (€ 18,00)		
Achtung!	Verkauf Deutschland bitte über üstra.de		
TW6-125-M	Hannover TW6000, 125 Jahre, Nr. 6260, mit Antrieb (€ 258,00)		
TW6-125-S	Hannover TW6000, 125 Jahre, Nr. 6260, ohne Antrieb (€ 215,00)		
DEC-B1	2 Stk Decals Bierwerbung 1, 1:87 (€ 3,80)		
DEC-B1	2 Stk Decals Bierwerbung 2, 1:87 (€ 3,80)		
DEC-B1	2 Stk Decals Bierwerbung 3, 1:87 (€ 3,80)		
MIX-101	E-Lok Mixnitz Breitenau Grün H0e (€ 189,00)		
MIX-102	E-Lok Mixnitz Hochlatsch Grün H0e (€ 189,00)		
MIX-301	E-Lok Mixnitz E1 Blau H0e (€ 189,00)		
MIX-302	E-Lok Mixnitz E2 Blau H0e (€ 189,00)		
H-10-601	Werkslokomotive H0e, grün (€ 189,00)		
H-10-601	Werkslokomotive H0e, orange (€ 189,00)		
T-0123	LBM-StE 119, 3-achs. Planenwagen, grau (€33,60)		
T-0125	LBM-StE 142, 2-achs. Palettentragswagen, grau (€28,80)		
T-0126	LBM-StE 117, 3-achs. Flachwagen, grau (€28,80)		
T-0130	LBM-StE 154, 2-achs. Planenwagen, grau (€28,80)		
T-0118	ÖBB O/s 61 507 dreiachsiger Mittelbordwagen (€33,60)		
SCHMALSPURFAN	Zeitschrift "Schmalspurfan", jeweils neueste Auflage (€8,80)		
204-612	StLB VL12, Muraltalbahn, Epoche 6, rot/grün/weiß (€308,00)		
PORTO-A	Versand innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-EU	Versand innerhalb Europas (€ 16,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
Katalog	alle aktuellen LH / FT Kataloge 2017 (16 €, versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name:

Adresse:PLZ: Ort:.....

Email / Tel: Datum:..... / Signatur:

FERRO-TRAIB c/o Leopold Halling Ges.m.b.H. A-1100 Wien, Favoritner Gewerbering Objekt 25, +43 1 604 31 22
office@halling.at www.halling.at www.ferro-train.com

Die ÜSTRA feiert Jubiläum mit vielen Events und Highlights. Eines davon, aus unserer Sicht selbstverständlich das wichtigste, dürfen wir Ihnen hiermit vorstellen: 125 Jahre Üstra – Das Modell!

Wir fertigen seit vielen Jahren Modelle für die Üstra und es waren schon einige tolle Fahrzeuge dabei. Es ist uns eine besondere Ehre den Jubiläums-Triebwagen Nr. 6260 verewigen zu dürfen!

Daten Modell 125-Jahre Üstra:

Maßstab: 1:87 Spur: H0
 Länge (LüP): ca. 320 mm
 Mindestradius: ca. 200 mm
 Betriebsspannung: 12V =
 Front- und Hecklicht: nein
 Motor(en): 2
 Angetriebene Achsen: 4
 Stromführende Achsen: 4
 Haftreifen: ja
 Metallstromabnehmer und umfangreiches Zubehör



Seit 1974 fahren die grünen Fahrzeuge vom Typ „TW 6000“ und lösten Zug um Zug die klassischen Straßenbahnen ab. Diese ersten achtachsigen Stadtbahnen haben für Jahrzehnte durch ihre auffällige Farbe Hannovers Stadtbild mitgeprägt.

Doch auch das hochmoderne Jubiläums-Design steht dem ehemaligen „Grünen“ sehr gut. Sichern Sie sich diese Ikone des Stadtverkehrs.

Auch für die Liebhaber von historischen Straßenbahnen ist diesmal was dabei. Wir haben auf Kundenwunsch einen ganzen Schwung typischer Werbetafeln in hochwertigen Decals verwirklicht.

TW6-125-M

 <p>DEC-B1</p>	 <p>DEC-B2</p>	 <p>DEC-B3</p>
---	---	---

Die modernen, hochauflösten Decals aus dem Hause Halling sind eine Weiterentwicklung der bekannten „Verschönerungen“ aus dem Plastikmodellbau. Bis auf den Namen, haben Sie mit den alten Aufklebern nicht mehr viel gemein. Die nur wenige Tausendstel Millimeter dicke Folie ist reißfest und in wenigen Sekunden aufgebracht. Bei glattem Untergrund ist in der Regel keine weitere Behandlung notwendig. Auch das lästigen Überlackieren mit Klarlack entfällt, wodurch das Nachrüsten alter Modelle möglich ist, die nicht mehr zerlegt werden sollten. Nach der Trocknungsphase ist ein völlig normaler Gebrauch der Modelle möglich.

Die drei Decals sind bereits zugeschnitten und passen auf viele gängige Modelle historischer Straßenbahnfahrzeuge.



STÄNGL MODELLBAHNEN



LEOPOLD HALLING MODELLE



FERRO-TRAIN KLEINSERIEN

Bestellformular

Artikelnummer	Beschreibung	Stk.	Preis
Achtung!	Verkauf Deutschland bitte über üstra.de		
TW6-125-M	Hannover TW6000, 125 Jahre, Nr. 6260, mit Antrieb (€ 258,00)		
TW6-125-S	Hannover TW6000, 125 Jahre, Nr. 6260, ohne Antrieb (€ 215,00)		
DEC-B1	2 Stk Decals Bierwerbung 1, 1:87 (€ 3,80)		
DEC-B1	2 Stk Decals Bierwerbung 2, 1:87 (€ 3,80)		
DEC-B1	2 Stk Decals Bierwerbung 3, 1:87 (€ 3,80)		
H90-15E	Salzburg AG VTs15, „Uttendorf/Weißsee“ rot/weiss, neues Logo (€ 184,00)		
H90-17E	Salzburg AG VTs17, „Hollersbach“ rubinrot/weiss, neues Logo (€ 184,00)		
MIX-101	E-Lok Mixnitz Breitenau Grün H0e (€ 189,00)		
MIX-102	E-Lok Mixnitz Hochlatsch Grün H0e (€ 189,00)		
MIX-301	E-Lok Mixnitz E1 Blau H0e (€ 189,00)		
MIX-302	E-Lok Mixnitz E2 Blau H0e (€ 189,00)		
H-10-601	Werkslokomotive H0e, grün (€ 189,00)		
H-10-601	Werkslokomotive H0e, orange (€ 189,00)		
T-0123	LBM-StE 119, 3-achs. Planenwagen, grau (€33,60)		
T-0125	LBM-StE 142, 2-achs. Palettentragswagen, grau (€28,80)		
T-0126	LBM-StE 117, 3-achs. Flachwagen, grau (€28,80)		
T-0130	LBM-StE 154, 2-achs. Planenwagen, grau (€28,80)		
T-0118	ÖBB O/s 61 507 dreiachs. Mittelbordwagen (€33,60)		
SCHMALSPURFAN	Zeitschrift "Schmalspurfan", jeweils neueste Auflage (€8,80)		
204-612	StLB VL12, Murtalbahn, Epoche 6, rot/grün/weiß (€308,00)		
PORTO-A	Versand innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-EU	Versand innerhalb Europas (€ 16,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
Katalog	alle aktuellen LH / FT Kataloge 2017 (16 €, versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name:

Adresse:PLZ: Ort:.....

Email / Tel: Datum:..... / Signatur:

Leopold Halling Ges.m.b.H. A-1100 Wien, Favoritner Gewerbering Objekt 25, +43 1 604 31 22
office@halling.at www.halling.at

Kornbrand, in Abhängigkeit vom Alkoholgehalt auch als **Korn** bezeichnet, ist ein alkoholhaltiges Getränk, das aus Getreide hergestellt wird und zu den klaren Bränden unter den Spirituosen gehört. Ein Korn muss einen Alkoholgehalt von mindestens 32 Volumenprozent haben, meint Wikipedia ;)

Zur Herstellung werden üblicherweise nur die Getreidesorten wie Roggen, Weizen, Gerste, Hafer sowie Buchweizen verwendet. Wir haben uns erlaubt eine beinahe jugendfreie Version herzustellen, die auf dem legendären TW 601-Modell von Halling Modellen basiert.

Daten Modell TW601:

Maßstab: 1:87 Spur: H0
 Länge (LüP): ca. 235mm
 Mindestradius: ca. 200mm
 Digitalschnittstelle: nein
 Betriebsspannung: 12V =
 Front- und Hecklicht: nein
 Motor(en): 2
 Angetriebene Achsen: 4
 Stromführende Achsen: 4



TW6-KORN-M

Der TW601 ist ein Prototyp-Stadtbahnwagen, den die Üstra 1970 für die Stadtbahn Hannover angeschafft hatte. Als 1965 in Hannover die Modernisierung des Straßenbahnnetzes in Angriff genommen wurde, mussten auch moderne Fahrzeuge angeschafft werden. Die neuen Triebwagen (TW) sollten den Zweirichtungsbetrieb ermöglichen, die regional typischen Hochbahnsteige bedienen können und auch mehr Komfort für die Fahrgäste bieten.

So schaffte die Üstra im Jahr 1970 die beiden sechsachsigen Prototypen TW600 von LHB (Salzgitter) und TW601 von Duewag (Düsseldorf) an. Diese rot/weiß lackierten Fahrzeuge waren breiter als die damals eingesetzten Straßenbahnwagen, was an vielen Stellen zu Begegnungsverboten führte, weil die Gleise zu nahe lagen. Bis 1975 wurden die Fahrzeuge überwiegend zwischen Oberricklingen und Kirchrode im Linienverkehr erprobt und erst nach Indienststellung der ersten TW6000 abgestellt.

Beide Prototypen TWs erhielten die feucht-fröhliche Werbe-Folierung der nahegelegenen Brennerei, die wir nun mit viel Liebe zum Detail auch im Kleinserien-Modell umgesetzt haben. Nachdem immer wieder Änderungen, vor allem an der Beklebung der Fenster, vorgenommen wurden, haben wir einen kleinen Teil der „Kriegsbemalung“ auf einem zusätzlichen Bogen Decals beigelegt. Alle typischen Piktogramme in den Türen wurden standardmäßig berücksichtigt. Wie im Vorbild kann man die Warnhinweise spiegelverkehrt durch die dünne Folie lesen.

Sichern Sie sich dieses außergewöhnliche Handarbeits-Modell, das nur in begrenzter Stückzahl gefertigt werden kann!



TW6-601-M



STÄNGL MODELLBAHNEN



LEOPOLD HALLING MODELLE



FERRO-TRAIN KLEINSERIEN

Bestellformular

Artikelnummer	Beschreibung	Stk.	Preis
TW6-KORN-M	TW 601 Hannover rot/weiß „Ursprungsversion“, mit Antrieb (€ 295,00)		
TW6-KORN-S	TW 601 Hannover „Ursprungsversion“, Vitrinenmodell (€ 245,00)		
TW6-601-M	TW 601 Hannover rot/weiß „Ursprungsversion“, mit Antrieb (€ 225,00)		
TW6-601-S	TW 601 Hannover „Ursprungsversion“, Vitrinenmodell (€ 175,00)		
GT4-F09-M	GT4 Freiburg Nr. 109 rot/ weiß, mit Antrieb (€ 199,00)		
GT4-F09-S	GT4 Freiburg Nr. 109 rot/weiss, Vitrinenmodell (€ 154,00)		
OLD-F07-M	Freiburger Oldtimer Nr. 7, mit Antrieb (€ 100,50)		
OLD-F07-S	Freiburger Oldtimer Nr. 7, Vitrinenmodell (€ 49,50)		
B-1001	Kleines Wiener Vorstadthaus, Bausatz (€69,00)		
B-1002	Alt-Wiener Zwerchhof, Bausatz (€79,00)		
B-1003	Hinterhof-Nebengebäude, Bausatz (€39,00)		
B-1004	Ländlicher Güterschuppen der kkStB, Bausatz (€ 59,00)		
B-1111	Stationsgebäude "Schafbergalm", Bausatz (€57,00)		
B-1111-FM	Stationsgebäude "Schafbergalm", HO Fertigmodell (€100,00)		
B-2001	Stadtbahnbögen "Gürtellinie", Bausatz (€ 109,00)		
B-3001	Straßenplatte Kopfsteinpflaster, Bausatz (€ 8,90)		
B-3002	Straßenplatte Kopfsteinpflaster, Bausatz (€ 3,90)		
SCHMALSPURFAN	Zeitschrift "Schmalspurfan", jeweils neueste Auflage (€ 8,80)		
PORTO-A	Versand innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-EU	Versand innerhalb Europas (€ 16,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
Katalog	alle aktuellen LH / FT Kataloge 2017 (16 €, versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name:

Adresse:PLZ: Ort.....

Email / Tel: Datum:..... / Signatur:

Leopold Halling Ges.m.b.H. A-1100 Wien, Favoritner Gewerbering Objekt 25, +43 1 604 31 22
office@halling.at www.halling.at

Bis zum Ende der 1950er-Jahre waren in Freiburg noch immer viele Vorkriegsfahrzeuge im Einsatz, die abgelöst werden sollten. Bei der Städtischen Straßenbahn erschien der zur selben Zeit entwickelte Kurzgelenkwagen GT4, auch für Freiburg geeignet. Die ersten sechs Züge wurden 1962, wie auch die Stuttgarter Wagen, von der Maschinenfabrik Esslingen produziert. 1966 wurden weitere fünf Fahrzeuge mit den Nummern 109–113 beschafft, die bereits für den Einmannbetrieb ausgerüstet waren. Vier weitere Triebwagen stellte die Waggonfabrik Rastatt (1968) her, weil die Maschinenfabrik Esslingen infolge der Übernahme durch die Daimler-Benz AG den Bau von Schienenfahrzeugen einstellte.



GT4-F09-M

Die GT4 kamen auf allen Linien zum Einsatz, vorerst noch mit Verbandstyp-Beiwagen. Mit Aufgabe des Schaffnerbetriebs wurden die Beiwagen ausrangiert, sodass die GT4 fortan nur noch solo verkehrten. Man begann, die Anhängerkupplungen auszubauen und die dadurch entstandenen offenen Stellen zu verblechen. Nach Auslieferung der neuen GT8 wurden der Einsatz der GT4 in Freiburg eingeschränkt und die ursprünglich cremefarbenen GT4 im Rahmen von Hauptuntersuchungen in die neuen VAG-Hausfarben Rot und Weiß umlackiert.

Ab 1994 wurden auch die Freiburger GT4 mit Auslieferung der GT8Z überflüssig. Nach rund 30 Einsatzjahren galten sie als technisch veraltet, fanden aber in zahlreichen anderen Städten willige Abnehmer. Der älteste GT4 mit der Nummer 109 (ehemals 103) blieb als Museumsstraßenbahn erhalten. Der 121 wurde zu einem Partywagen umgebaut.

Selbstverständlich haben wir bei der Umsetzung des Modelles versucht möglichst viele der Eigenheiten des Vorbildfahrzeuges einzufangen. So können etwa die Kupplungen durch Einsetzen eines beigelegten Bauteils „verblecht“ werden. Ein kleiner Satz von Decals erlaubt den Einsatz in unterschiedlichen Epochen – und auch die erhabenen Blinker sind berücksichtigt worden.

Wir wollen die Gelegenheit nutzen ein weiteres Modell eines Freiburger Originals vorzustellen. Der Triebwagen Nummer 7 gehörte zur den ersten „Hooble“ die 1901 den Dienst aufnahmen.

Das Modell hat offene Plattformen, fein nachgebildete, gravierte Wappen, fein geätzte Einstiegsgitter, im Innenraum Sitzbänke in Längsrichtung, mit Fahr- und Bremskurbel ausgestattete Fahrerstände und feine Metall-Stromabnehmer. Neben der günstigen Souvenir-Variante bieten wir das Modell auch voll betriebsbereit, motorisiert an.



OLD-F07-M

Artikelnummer	Beschreibung	Stk.	Preis
TW6-KORN-M	TW 601 Hannover rot/weiß „Ursprungsversion“, mit Antrieb (€ 295,00)		
TW6-KORN-S	TW 601 Hannover „Ursprungsversion“, Vitrinenmodell (€ 245,00)		
GT4-F09-M	GT4 Freiburg Nr. 109 rot/ weiß, mit Antrieb (€ 199,00)		
GT4-F09-S	GT4 Freiburg Nr. 109 rot/weiss, Vitrinenmodell (€ 154,00)		
OLD-F07-M	Freiburger Oldtimer Nr. 7, mit Antrieb (€ 100,50)		
OLD-F07-S	Freiburger Oldtimer Nr. 7, Vitrinenmodell (€ 49,50)		
SCHMALSPURFAN	Zeitschrift "Schmalspurfan", jeweils neueste Auflage (€ 8,80)		
PORTO-A	Versand innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-EU	Versand innerhalb Europas (€ 16,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
Katalog	alle aktuellen LH / FT Kataloge 2017 (16 €, versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name:

Adresse:PLZ: Ort:.....

Email / Tel: Datum:..... / Signatur:

Leopold Halling Ges.m.b.H. A-1100 Wien, Favoritner Gewerbering Objekt 25, +43 1 604 31 22
office@halling.at www.halling.at

Die Stadtbahn Bielefeld wird von der moBiel GmbH, einer Tochter der Stadtwerke Bielefeld, betrieben. Sie entwickelte sich aus der seit 1900 bestehenden Bielefelder Straßenbahn.

Während die Straßenbahn sich weiterhin stark auf die klassischen GT8 stützte, wurde durch den Bau des Innenstadt-Tunnels die Neuanschaffung von Stadtbahnwagen M und später GTZ8 notwendig.

Daten Modell GT8 Bielefeld:

Maßstab: 1:87 Spur: H0
 Länge (LüP): ca. 297 mm
 Mindestradius: ca. 200 mm
 Digitalchnittstelle: NEM 652
 Betriebsspannung: 12V =
 Front- und Hecklicht: ja
 Motor(en): 2
 Angetriebene Achsen: 4
 Haftreifen-Achsen: 2
 Stromführende Achsen: 4
 Außenspiegel aus Metall
 und Fahrzielaufkleber
 für innen und außen



Wir fertigen für Sie die klassischen Bielefelder GT8 in zwei unterschiedlichen Wagennummern. Wie gewohnt werdet ein umfangreiches Set an Zurüstteilen, wie die typischen Klappspiegel und neue Nummer- und Fahrziel-Anzeigen, das Modell auf.

150. Flexitystraßenbahn für Berlin

2005 bestand der Fuhrpark der Straßenbahn Berlin aus Tatra-Hochflurwagen KT4D, sowie Niederflurstraßenbahnen des Typs Adtranz GT6N. Angesichts des hohen Alters der Tatra-Züge schrieb die BVG 2005 einen neuen Niederflur-Straßenbahnzug europaweit aus. Die Ausschreibung konnte Bombardier mit dem Flexity Berlin mit 100 Prozent Niederfluranteil für sich entscheiden. Das Design des Flexity Berlin ist komplett neu und wurde von dem Berliner Büro IFS Design speziell für die BVG entworfen.

Daten Modell „150er“:

Maßstab: 1:87 Spur: H0
 SONDEREDITION
 "150. Flexity für Berlin",

stark limitierte Auflage,
 Länge ca. 465 mm,
 mit Außenspiegel
 und Fahrzielaufkleber für innen



In der Nacht vom 8. September 2008 traf der erste Flexity Berlin auf dem Betriebshof Marzahn ein und nun feiert die BVG und Berlin mit dem 9076 bereits die 150. Flexitystraßenbahn für Berlin.

Sichern Sie sich diese außergewöhnlichen Handarbeits-Modelle, die nur in begrenzter Stückzahl gefertigt werden können!

Artikelnummer	Beschreibung	Stk.	Preis
NEU!			
GT8-BI3-M	GT8 Bielefeld, Nr. 813, mit Licht und digit. Schnittstelle (€ 269,00)		
GT8-BI3-S	GT8 Bielefeld, Nr. 813, Standmodell (€215,00)		
GT8-BI5-M	GT8 Bielefeld, Nr. 815, mit Licht und digit. Schnittstelle (€ 269,00)		
GT8-BI5-S	GT8 Bielefeld, Nr. 815, Standmodell (€215,00)		
	Verkauf in Deutschland über www.bus-und-bahn-und-mehr.de		
NEU!			
	Berlin Flexity 7-tlg Nr. 9076, 150. Flexity Berlin, Standmodell (€235,00)		
TW6-KORN-M	TW 601 Hannover rot/weiß „Ursprungsversion“, mit Antrieb (€ 295,00)		
TW6-KORN-S	TW 601 Hannover „Ursprungsversion“, Vitrinenmodell (€ 245,00)		
TW6-601-M	TW 601 Hannover rot/weiß „Ursprungsversion“, mit Antrieb (€ 225,00)		
TW6-601-S	TW 601 Hannover „Ursprungsversion“, Vitrinenmodell (€ 175,00)		
GT4-F09-M	GT4 Freiburg Nr. 109 rot/ weiß, mit Antrieb (€ 199,00)		
GT4-F09-S	GT4 Freiburg Nr. 109 rot/weiss, Vitrinenmodell (€ 154,00)		
OLD-F07-M	Freiburger Oldtimer Nr. 7, mit Antrieb (€ 100,50)		
OLD-F07-S	Freiburger Oldtimer Nr. 7, Vitrinenmodell (€ 49,50)		
SCHMALSPURFAN	Zeitschrift "Schmalspurfan", jeweils neueste Auflage (€ 8,80)		
PORTO-A	Versand innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-EU	Versand innerhalb Europas (€ 16,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
Katalog	alle aktuellen LH / FT Kataloge 2017 (16 €, versandkostenfrei)		

BUS UND BAHN UND MEHR
 Dirk Artschwager
 Geschwister-Scholl-Straße 20
 33613 Bielefeld

Telefon (+43 521 8989250
 info@bus-und-bahn-und-mehr.de

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name:

Adresse:PLZ: Ort:.....

Email / Tel: Datum:..... / Signatur:

Leopold Halling Ges.m.b.H. A-1100 Wien, Favoritner Gewerbering Objekt 25, +43 1 604 31 22
 office@halling.at www.halling.at