

H0 NYHEDER 2014



MODELLER PÅ VEJ FRA TEGNEBORDET



BL-vogne
CP med tagrytter
MO
DSB MX / MY
Y-tog
AF med tagrytter
Class 66

OBS: Fotos viser produktionsprøver

AF med tagrytter

AF-vognene blev bygget i årene 1922-1926 og var indtil 1936-38 DSB's nyeste 1. kl personvogn.

Lyntog og nye stålvogne gjorde dem umoderne og i 1937-38 blev hovedparten ombygget til litra CP. Fem vogne forblev uombyggede og var supplement til de nye stålvogne. I 1953 blev 3 af de fem ombygget til CP, mens de sidste to forblev i drift, i de sidste år som 2. kl. vogne litra CML.

De to CML-vogne overlevede og den ene er senere istandsat til Jernbanemuseet som AF 96.



AF 95, lakeret, berlinerbogier

AF 96, lakeret, berlinerbogier

AF 98, malet, gul stribe, berlinerbogier

CML 2267, malet, berlinerbogier

MO

MO-vognen er en konstruktion fra 1930'erne. Det blev DSB's standardmotorvogn og blev bygget over en periode fra 1935 til 1958.



Der var en del variationer, hvoraf de væsentligste var størrelsen på rejsegodsrummene og om vognene havde varmekedel til opvarmning af togstammer. Denne variant blev bygget i perioden 1938-1940 og de sidste blev leveret efter den 9. april 1940 og blev straks efter prøvekørslerne hensat til bedre tider med mere stabile leverancer af dieselolie.

Motorvognene kørte i denne skikkelse i perioden 1950-1964 og nogle havde helt til indbygningen af varmekedel gule stafferinger. Disse MO-vogne havde gitre monteret foran frontvinduerne.



MO 597	(frontgitter uden staffering)
MO 581	(frontgitter uden staffering)
MO 585	(frontgitter og staffering)

DSB standardbus

Model af DSB-rutebil fra slutningen af 1950'erne. DSB's rutebilsdrift blev kraftigt udvidet i 1950'erne i og med at flere urentable sidelinjer blev nedlagt. I stedet indsatte DSB flere steder busser. I slutningen af 1950'erne blev DSB's busser i højere grad standardiseret og i første omgang anskaffede DSB omkring 100 nogenlunde ens busser med chassis fra Volvo og karosseri fra Aabenraa Karosserifabrik. Denne type har både været brugt af DSB på Sjælland, Fyn og i Jylland. I takt med at DSB udrangerede denne type blev en del opkøbt af private vognmænd og de sidste overlevede langt ind i 1970'erne.



3000	DSB Bus (Skælskør)	Nr. 785
------	--------------------	---------

3001	DSB Bus (Valby)	Nr. 783
------	-----------------	---------

3002	DSB Bus (Sønderborg)	Nr. 790
------	----------------------	---------



Udkommer også i sæt med to busser



3010	DSB Bus (Århus)	846
	DSB Bus (Viborg)	849
3011	DSB Bus (Vejle)	853
	DSB Bus (Herning)	855

DSB MX / MY

MY og MX var i mange år DSB's vigtigste trækraftenheder.

Fra 1954, hvor DSB modtog de første MY'ere, blev de benyttet til at trække eksprestog og andre vigtige tog. I takt med at der blev anskaffet flere diesellokomotiver blev anvendelsen spredt ud til hele landet.

MX var som en mindre og lettere variant leveret fra 1961 og blev konstrueret til brug på næsten alle DSB's strækninger. I 1970'erne og 1980'erne blev lokomotiverne anvendt i regionaltrafikken som trækraft for styrevognstog: Gradvist blev de malet om i DSB's nye design fra 1972 og visse lokomotiver fik monteret særlige slutlygter til brug i styrevognstogene.

I 60-året for de første MY-lokomotivers ankomst til Danmark bliver typerne stadig anvendt. Nu af private selskaber i Tyskland, Danmark og Sverige. Heljan kommer med fire nye udgaver, hhv. i brun og rød/sort bemaling.



4340 DSB MX 1005

Ny lyd: ESU LokSound v 4.0 og 21 pol stik

4341 DSB MX 1013

Ny lyd: ESU LokSound v 4.0 og 21 pol stik

4450 DSB MY 1156

Ny lyd: ESU LokSound v 4.0 og 21 pol stik

4451 DSB MY 1114

Ny lyd: ESU LokSound v 4.0 og 21 pol stik



Y-tog

Som nyt program udvikler Heljan et Y-tog som det har kørt på danske privatbaner siden 1965.

I skrivende stund anvendes motortogene fortsat på Lemvigbanen, men er ellers solgt eller ophugget. Y-toget eller Lynetterne, som de blev kaldt på Lollandsbanen, blev den store fornyelse på privatbanerne og var med til at holde passagertallene oppe på de resterende 13 privatbaner gennem 1970'erne og op til efter 2000.

De sidste vogne blev leveret i 1984 og dermed fik DSB også nogle motortog af denne type. Efterhånden opstod der et utal af varianter og Heljans program består af to udgaver af motorvognene, styrevognen og mellemvognen, således at de fleste baners tog kan blive repræsenteret.

DSB ML-ML (motorvogne, én motoriseret)

DSB FL (mellemvogn)

Skagensbanen Ym (motorvogn) og Ys (styrevogn)

Skagensbanen Yp (mellemvogn)

Østbanen Ym (motorvogn) og Ys (styrevogn)

Lollandsbanen Ym (motorvogn) og Ys (styrevogn)

Lollandsbanen Yp (mellemvogn)

OHJ-HTJ Ym (motorvogn) og Ys (styrevogn)



BL-vogn, stålvogne med flystole

BL-vognene blev leveret i 1959 og 1964. Vognene var en ny konstruktion, der dels havde nye elementer såsom indretning, vinduer og endeperroner, dels havde samme længde og tværsnit som de mange sidegangsvogne af litra CC som blev leveret til DSB siden 1950. De to byggeserier fra hhv. 1959 og 1964 afveg i visse detaljer, såsom side- og endedøre. Vognene blev i 1960'erne både indsat i såkaldt 'sorte lyntog' og i nattog. Desuden blev vognene i en del år anvendt i den gennemgående forbindelse til Nakskov. I begyndelsen af 1970'erne blev vognene moderniserede og malet design-røde.

Vognene var i drift til omkring 1993 og visse vogne blev benyttet yderligere nogle år på privatbaner, herunder Odsherreds Jernbane mellem Holbæk og Nykøbing.



BL 1321

BL 1322

BL 1331

Bf 323

Bf 329



CP med tagrytter

CP-vognene med tagrytter opstod som ombygningsprodukt i 1937 efter DSB havde fået leveret nye stålpersonvogne med 1. klasse. De kun 14-18 år gamle vogne fik ryddet indretningen med kupéer og i stedet indrettedes vognene med storrum og ét toilet. Som sådan blev vognene anvendt til de sidste blev udrangeret i 1966. Der var i alt ombygget 36 stk til CP med tagrytter, de seneste i 1953.

Under besættelsen var 10 CP-vogne med tagrytter som midlertidigt litra AP udstyret med andre sofaer og blev benyttet som 1. kl. vogne på bl.a. Kystbanen. Lige efter 2. verdenskrig var nogle vogne udlejet til de hollandske statsbaner, NS, som led af stor mangel på rullende materiel. Op i 1950'erne var vognene i øvrigt udstyret med vendeskilte så de under spidsbelastninger kunne bruge som 1. kl. vogne. Vognene blev malet vinrøde i perioden 1956-1960.

Kun én vogn kørte på træbogier, resten på berlinerbogier.



CP 2938, malet, berlinerbogier

CP 2959, malet, berlinerbogier

CP 2931, lakeret, berlinerbogier

CP 2963, lakeret, træbogier

Class 66

MED TRÆK PÅ ALLE 6 AKSLER

+ ny lyd: ESU LokSound v 4.0

Vi er stolte over at præsentere vores række af class 66 lokomotiver, der vil pryde enhver H0-bane med alle deres detaljer. **Nedenstående modeller udkommer til AC- og DC, både med og uden lydmodul.**



ASCENDOS
Rail Leasing



CAPTRAIN



CROSSRAIL

66001	Crossrail PB03
66011	Crossrail PB13
66201	Captrain (SNCF Benelux)
66211	Captrain (SNCF Benelux)
66301	Ascendos Rail Leasing
66311	Ascendos Rail Leasing