

# HERIS

## *Journal 4*



**MIT MESSENEUHEITEN 2011**

# Inhalt

## Deutschland

- 4 Henschel DE2500 DB + Lokomotive P1600 NS
- 6 Doppelstockwagen DBByg, Heizwagen DB/DR/DRG
- 7 Behelfswagen, Lazarettwagen, Roll. Weinkeller DRG/DB/DR
- 8 Doppelstockwagen MDDm911 DB  
Gepäckwagen Dm905 DB
- 9 Postwagen DBP Post-a/21, T2s-Schlafwagen DB
- 10 Liegewagen nach UIC Typ X DB
- 12 CityNightLine
- 13 DB NachtZug
- 14 Probewagen Westwaggon, Uerdingen DB, Halbspeisewagen (Kakadu) DB/Silberlinge, TUI-Sonderzugwagen
- 15 Einheitsmesswagen Dienst üm312 DB  
Bahndienstwagen (ex-Tender) DB, Mitteleinstiegswagen DB, Gepäckwagen Dm903 DB  
Reisezugwagen Bpmz291 DB,
- 16 DB AutoZug  
Liegewagen mit Vorzugsabteil Bcoh257 DB  
Autotransportwagen DR/DB, Behelfs-Autotransportwagen DR/DB, EuroExpress-Reisezugwagen
- 18 Bierwagen, Kühlwagen DB
- 19 Glastransportwagen Smms DB, Hubkipwagen Ommu61/01 DB  
Schmalspurtransportwagen DR
- 20 Zementwagen DB, Chlorwagen DB  
Rad-Schiene: Zweibege-Fahrzeuge  
Containerwagen AAE
- 21 Silowagen VTG/HOLCIM/GATX  
Flachwagen Rmms DB
- 22 Gedeckter Güterwagen Bauart 263 DR/DB

## Junior Line

- 17 Programm-Übersicht

## Exklusivprogramm SPIELE MAX

- 23 Programm-Übersicht H0 und TT:  
H0: Hilfszug DR/DB, Rekowagen Bghw DR, Silowagen UACS  
TT: Kesselwagen DR, Behelfskaliwagen DR, Russischer Kesselwagen, offene Güterwagen Typ Linz und Villach DR

## Frankreich

- 24 CIWL
- 26 CIWL Wagen Typ P,
- 27 CIWL Truck, Wagen WR, U, Y, F
- 28 PLM-Wagen (3-achsige) SNCF  
Heizwagen SNCF, Messwagen SNCF  
Schlafwagen Typ P SNCF
- 29 Glastransportwagen Smms SNCF  
Silotransportwagen SNCF  
Kühlwagen SNCF,  
Flachwagen Rmms SNCF
- 30 USI-Wagen (Neu: TER, »Cyclope«) SNCF
- 31 Autotransportwagen DEV66DD SNCF

## Niederlande, Luxemburg, Belgien

- 32 Heizwagen NS  
Speisewagen NS, Schlafwagen Typ P NS, T2s-Schlafwagen NS
- 33 Liegewagen Plan N NS, Liegewagen Bcm, 35
- 34 I1/I2-Wagen SNCB,  
Lokomotive 3000 CFL  
Liegewagen ex-TUI NS, Bauzugwagen SNCB
- 35 Schlafwagen Typ P SNCB,  
Gepäckwagen Dms SNCB, Discowagen SNCB

- 36 I4/I5-Wagen SNCB
- 37 I10-Wagen, Bistro-Wagen, Speisewagen, I11-Wagen, I11-Steuerwagen SNCB
- 38 Autotransportwagen SNCB  
Glastransportwagen SNCB  
Silowagen SNCB, Flachwagen Rmms SNCB

## Griechenland

- 39 Reisezugwagen Bmhe, ABmher OSE  
Diesel-Lokomotive A504 OSE

## Spanien, Portugal

- 40 Schlafwagen Typ P RENFE  
Flachwagen Fals CP  
Schottertransport Typ U CP  
Güterwagen His/Hikks CP
- 41 Autotransportwagen RENFE
- 42 Gedeckte Güterwagen Gbs, Containerwagen Lgnns/Sgnns CP  
Flachwagen Rmms CP

## Osteuropa

- 43 Russischer Reisezugwagen  
Heizwagen CSD/PKP/JZ  
Behelfswagen PKP
- 44 Liegewagen JZ  
Reisezugwagen CFR
- 45 Reisezugwagen Typ Y PKP
- 46 Geschlossener Güterwagen JZ/HZ/SZ  
Reisezugwagen Typ I4 JZ  
Gedeckter Güterwagen Typ Tbs ÖBB

## Österreich

- 47 Schlafwagen Typ P ÖBB  
Doppelstockschlafwagenwagen ÖBB, Ex-CNL-Wagen ÖBB  
RoLa-Begleitwagen RCA
- 48 Mitteleinstiegswagen ÖBB  
Behelfswagen ÖBB  
T2s-Schlafwagen ÖBB
- 49 Modularwagen ÖBB/Liegewagen Bcmz ÖBB
- 50 Doppelstockzüge ÖBB: Wiesel, CAT
- 52 Sortiment KkMB: Bier- und Güterwagen der Epochen I + II

## Schweiz

- 54 Steuerwagen Einheitstyp I SBB  
Chlorwagen SBB  
Postwagen PTT  
Klappdachwagen Tes, Glastransportwagen Smms SBB
- 55 Schüttgutwagen FU mit/ohne Beladung SBB
- 56 Reisewagen Bpm, T2s-Schlafwagen SBB

## Italien

- 57 Speisewagen FS
- 58 T2s-Schlafwagen Treno Notte FS  
Schlafwagen Excelsior FS
- 59 Schlafwagen Typ P FS  
Liegewagen Bcm FS
- 60 Diesel Lokomotive D.461 FS  
Postwagen FS, Autotransportwagen FS
- 61 Glastransportwagen,  
Flachwagen Rmms, Coiltransporter FS  
Kühlwagen Typ H, Güterwagen Typ F FS

## Dänemark, Schweden, Norwegen

- 61 Heizwagen NSB
- 62 Nahverkehrswagen und Steuerwagen DSB
- 63 CKM-Wagen DSB, T2s DSB, Gepäckwagen DSB
- 64 Reisezugwagen Typ Y DSB
- 65 Geschlossener Güterzugwagen Iblps 805, Kühlwagen DSB
- 66 Reisezugwagen SL, Glastransportwagen, Silowagen VTG
- 67 Reisezugwagen SJ

## Verschiedenes

- 67 Gebäudebausatz, Technische Bauteile

## Wanted: Bilder und Vorbilder für neue HERIS-Modelle

Als Freund von HERIS wissen Sie, gerne sind Ihre Vorschläge für neue Modelle und Varianten erwünscht. Bitte schreiben oder mailen Sie uns. Die meist gewünschten Modelle werden von uns für Sie realisiert. Für mehr Informationen können Sie sich für unsere Newsletter im Internet registrieren lassen.

# Liebe Modelleisenbahn-Freunde

Als im Jahr 1999 die ersten Pläne zur Gründung von Heris geschmiedet wurden und dann im Jahr 2000 das Fundament für HERIS geschaffen war, dachte noch niemand an all die Modelle, die nun nach 10 Jahren Heris-Modelleisenbahn den Besitzern Freude bereiten. So hat sich HERIS in den vergangenen 10 Jahren von einem kleinen Nischenanbieter zu einem Unternehmen gemauert, das seine Modelle weltweit vertreibt. In den vergangenen Jahren sind viele neue Modelle und Varianten entstanden, die die gewohnte Vielfalt von Heris ausmachen, verbunden mit der speziellen Vorbildauswahl und dem breiten Fächer von Fahrzeugen der verschiedensten Bahnverwaltungen und der unterschiedlichsten Länder. Und auch wenn der Weg nicht immer einfach war, er wurde konsequent, nicht zuletzt dank der tiefen Sympathie und der Unterstützung all der Freunde von Heris, beschritten, die nun auch stolz mit feststellen können: HERIS hat seine Position auf dem Markt gefunden!

Erstmals reicht dabei das Angebot von der „guten alten Zeit“, der Epoche II bis hin zur jüngsten Epoche VI, den Modellen von Heute. Aber trotz der vielen Modelle und der hohen Investitionen die notwendig sind, um im Gesicht des Kunden ein Lächeln hervorzaubern zu können, hat Heris ein Ziel in all den Jahren nie aus den Augen verloren, die Modelle müssen für den sogenannten „kleinen Mann“, die große Familie aber auch den Rentner bezahlbar bleiben. Echte Freude bereitet die Modellbahn nur, wenn man sie in den Händen hält.

Aus diesem Anlass ruft HERIS Sie auf, sich mit uns gemeinsam über die Entwicklung der vergangenen 10 Jahre zu freuen, die Geburtstagseditionen zu genießen und immer ein Auge auf die News-Seite zu haben, damit Ihnen keine der vielen Neuheiten entgeht, vielleicht die, auf die Sie immer schon gewartet hatten. Alle



jemals realisierten Modelle und die, die kurz vor der Auslieferung stehen sind in der Rubrik Modelle nach Artikelnummer und Region aufgeführt. Artikel, die Sie im aktuellen Journal 4 finden, nicht aber in den Listen, sind noch nicht verwirklicht worden.

Begleiten Sie uns auch auf dem weiteren Weg mit dem Herzblut und der Emotion, die HERIS mit seinen Modellen entfalten möchte. So bitten wir Sie, halten Sie HERIS die Treue, bleiben Sie uns verbunden.

Mit freundlichen Grüßen

Iris M. Richthammer

## Zeichenerklärung

	Neuheit		Kurzkupplungs kinematik (NEM 352)
	Epochenbezeichnung		Mit Inneneinrichtung
	Maßstab		Innenbeleuchtung nachrüstbar
			Digitale Schnittstelle und Dekoder
	Länge über Puffer		Triebfahrzeug-Beleuchtung mit Fahrtrichtung wechselnd
	H0-Standardkupplung nach NEM 360		
	Modell besitzt Kupplungsaufnahme		

# HERIS

10001



## Henschel DE 2500



»Roter Ochse«



Messwagen mit Lok

Horst J. Obermayer



Um-An

Mit der Baureihe DE 2500 bezeichnete der Hersteller Henschel eine Serie von drei diesel-elektrischen Versuchslokomotiven.

Diese waren nach Tests mit einer Werksnummer als Baureihe 202 bei der DB eingesetzt, teilweise in sehr unterschiedlichen Testversionen. Der Einsatz erfolgte vom Bahnbetriebswerk Mannheim aus für eine Reihe von Jahren. Die weiße Lok erhielt die Betriebsnummer 202 002-2 und wurde im Laufe der Jahre auch zur gelben Elektrolok 1600 P der NS umgebaut. Mit einem umgebauten Silberling-Steuerwagen war Sie ebenfalls als Gespann im Einsatz, wobei sie da als einzige Lok der DB jemals eine Waggennummer trug, die 60 80 99-33 001-1, da sie in dieser Funktion ihre Lokomotivrolle an den Steuerwagen abgegeben hatte. Die 202 002-2 ist heute vor dem Werk als Konferenzraum zu finden. Als 202 003-0 war die orange Henschel im Einsatz. Nach einigen Jahren in Verwendung als 4-achsige Lok wurde sie zur UMAN- umgebaut und war mit einer stromlinienförmigen Frontverkleidung mit Schnellfahrtversuchen befasst. Dazu erhielt sie die attraktive blaue Lackierung mit den silberfarbenen Streifen. Nach der Testzeit wurde die besondere Front wieder entfernt und sie wurde wieder im regulären Betrieb eingesetzt. Durch die spezielle Lackierung war sie im Betriebsalltag eine hervorgehobene Maschine. Heute steht sie, wieder mit der Frontverkleidung versehen, im Museum in Berlin. Zuletzt war mit der Betriebsnummer 202 004-8 die blaue Lok im Einsatz. Sie wurde in ihren Einsatzjahren zwar nie umgebaut, doch dafür verweilte sie oft für Testfahrten im Ausland, oder wurde bei Privatbahnen eingesetzt. Heute befindet sie sich im Museum in Mannheim.

10003



## Henschel DE 2500



- 10015- Modell der weißen DE 2500, DB 202 002 »Weißer Riese« sechsachsig, Gleichstrom
- 10002- Modell der Drehstromversuchslok P 1600, gelb, sechsachsig, eingestellt bei der NS, genannt »Kanak« mit Pantograph. Umbau aus 202 002, vorbildgerecht geändertes Gehäuse, Gleichstrom
- 10003- Modell der blauen DE 2500, »Blauer Bock«, eingestellt als 202 004 bei der DB, sechsachsig, vorbildgerecht geändertes Gehäuse, Gleichstrom
- 10004- Modell der blau-silbernen DE 2500, vierachsig wie sie lange Jahre nach Entfernung des UmAn-Vorbaues als DB 202 003 im Einsatz war, Gleichstrom
- 10005- Modell der Ursprungsausführung der DE 2500 in Orange, vierachsig, DB 202 003, »Roter Ochse«, vorbildgerecht geändertes Gehäuse, Gleichstrom
- 10006- Modell der UmAn-Lokomotive der DB 202 003 mit Stromlinienkopf, blau-silber gestreift, Gleichstrom
- 10007- Set zweiteilig: Drehstromversuchslok (ex-Diesellok DE 2500), weiß, sechsachsig mit Regel-Messwagen. Während dieser Art des Einsatzes trug die Lokomotive als einziges Fahrzeug die DB-Wagennummer 608099-33001-1, Epoche IV, Einsatz 1974-75, Gleichstrom
- 10008- Wechselstromausführung von Artikel 10001
- 10009- Wechselstromausführung von Artikel 10002
- 10010- Wechselstromausführung von Artikel 10003
- 10011- Wechselstromausführung von Artikel 10004
- 10012- Wechselstromausführung von Artikel 10005
- 10013- Wechselstromausführung von Artikel 10006
- 10014- Wechselstromausführung von Artikel 10007
- 10016- Wechselstromausführung von Artikel 10015

Die Heris-Modelle der Henschel DE 2500 in Wechselstrom werden werkseitig ohne Decoder ausgeliefert. Die Anforderungen der Kunden sind hier zu unterschiedlich, als dass Heris ihnen einen Decoder aufdrängen wollte, der dann teuer zu bezahlen wäre, aber nicht ihren Vorstellungen entspräche. Alle Lok-Modelle sind selbstverständlich mit einer 8-poligen Schnittstelle ausgestattet; bitte versäumen Sie es nicht beim Kauf der Lok den nach Ihren Vorstellungen notwendigen Decoder mit zu erwerben!

10002



**DB**

**HERIS**

11207



## Doppelstockwagen

11207 - DB yg546 Doppelstockwagen grün 2. Klasse

11208 - DB yg547 Doppelstockwagen grün 2. Klasse mit Gepäckabteil

11209 - DB yg548 Doppelstockwagen grün 1./2. Klasse



1950 wurden die ersten drei DB-Doppelstockwagen nach maßgeblichen Vorgaben des für Reisezugwagen verantwortlichen Dezernenten Dr. Mielich in Kassel bei Wegmann gebaut. Die Fahrzeuge waren jeweils 22,4 m lang und boten den Reisenden zusammen 310 Sitzplätze. Nach der Indienststellung in blau, wechselten sie im Laufe der rund 25 Jahre ihre Farbe von Flaschengrün zu Chromdioxidgrün.

11043



## Heizwagen

11035 - Heizwagen DB, Epoche IVb, grün

11039 - Heizwagen Ep. IIIa, grün ohne DB-Logo

11043 - Heizwagen DB, Epoche IV Ozean-blau  
Bahnhofswagen als stationäre Heizwagenanlage

11045 - Heizwagen DR, Epoche IVb, grün

11046 - Heizwagen DB AG, Epoche VI, grün

11211 - Bahnhofswagen Karlsruhe DB, Ep. IVb

11292 - Wärmetechnikmesswagen DB, Ep. III

11317 - Heizwagen DRB, Epoche II, grün

11321 - Set 175 Jahre Deutsche Eisenbahn,  
Bemsbelastungszug bestehend aus  
vier ex-Heizwagen, DB, Epoche IV, grün

11909 - Heizwagen DB (DB-Logo), Epoche IIIb, grün

# DB - DR



Viele Jahre ein treuer Diener erbaut in der dunklen Zeit des Krieges oft im Dienst bis in die 80er Jahre und noch heute in vielen Eisenbahnmuseen zu bewundern: der Heizwagen von der Bauart 1941.

Der Großteil der Heizwagen wurde mitten der 70er Jahre aus dem Betrieb genommen. Dies galt aber nicht für alle Vertreter dieser Gattung. Viele Jahre noch wurden sie vorgehalten um zum Beispiel Gasterbeiterzüge mit alten Wagen mit Dampfheizung zu wärmen, oder dienten wegen ihres hohen Eigengewichtes als Balast für frisch hauptuntersuchte Lokomotiven.

11210



# Behelfswagen

- 11033 - Behelfspersonenwagen DRB, Epoche II, grau
- 11034 - Behelfspersonenwagen DR - UdSSR Zone, Ep. III, grün
- 11064 - Bremsunterrichtswagen 338, DB, Epoche 4, grün
- 11210 - Lazarett-Hilfszug, DRB, Epoche II, grau,  
Set mit 3 MC4i-44 und einem Heizwagen
- 11212 - Militärbegleitwagen des USTC, Epoche III, grün,
- 11214 - DR, Epoche IIIb, grün
- 11215 - Luftwaffenbefehlszug 1 (4-teilig), DRB, Ep. II  
(3 Behelfswagen mit unterschiedlichen Einrichtungen, 1 Flak-Wagen)
- 11216 - Luftwaffenbefehlszug 2 (4-teilig), DRB, Ep. II  
(3 Behelfswagen mit unterschiedlichen Einrichtungen, 1 Flak-Wagen.  
Auf die Sets verteilt sind die Schlaf-, Speise-, Konferenz- und Bürowagen)
- 11293 - Messgerätebeiwagen DB, Epoche III, grün
- 11297 - Umbauautotransportwagen DB, Epoche IV, grün
- 11302 - Umbauautotransportwagen DB, Epoche IV, grün  
(andere Wagennummer)
- 11308 - Umbau zum Gesellschaftswagen, »Rollender Weinkeller«,  
DB Epoche III, silber
- 11313 - Behelfspersonenwagen DB, Epoche III, grün
- 11318 - Lazarett-Hilfszug - Teil 2  
Set mit 3 Bettenwagen Typ MC4a-44 und einem  
Lazarettkühlwagen (Formenneuheit), DRG, Epoche IIb, grau

Ebenfalls von Mielich entwickelt, sind die sogenannten Landser Schlafwagen, MC4i44, eine unbelechte Fachwerkskonstruktion, die zum Teil auf den Fahrgestellen kriegszerstörter Reisezugwagen und übrig gebliebener Drehgestelle gebaut wurden. Geplant waren 1 000 Wagen, allerdings wurden nur 100 im Jahr 1944 gebaut.



# DRB - DR - DB

11214



# HERIS

11201



## Doppelstockwagen MDDm 911

1956 wurden zwei Doppelstockwagen für den Gepäck- und Autotransport zur Probe gebaut und unter der Bezeichnung MDDm 911 bei der DB eingereicht. Auf jeder Seitenwand befand sich ein über 5 m grosses Rolltor für ein schnelles Beladen der Wagen vom Bahnsteig aus. Eine im Unterdeck angebrachte Dreh-Hebebühne ermöglichte die Beladung mit maximal acht PKW's oder bis zu 38 Rolladenplatten.

11200 - Doppelstockwagen DB, Epoche III, Chromoxyd-grün

11201 - Doppelstockwagen DB, Epoche IV, Chromoxyd-grün

11202 - Doppelstockwagen DB, Epoche III, Chromoxyd-grün (wie 11200, andere Wagenummer)

11203 - Doppelstockwagen DB, Epoche IV, Chromoxyd-grün (wie 11201, andere Wagenummer)



11066 (Prototyp)



## Gepäckwagen Dms 905

11061 - Gepäckwagen grün, vier Türen, Epoche IV, DB

11062 - Gepäckwagen grün, vier Türen, Epoche III, DB

11063 - Gepäckwagen blau/beige, zwei Türen, Epoche IV, DB

11066 - Gepäckwagen blau/beige, schwarzer Längsträger, vier Türen, Epoche IV, DB

11067 - Gepäckwagen Nahverkehrs-grau, vier Türen, Ep. IV, DB

11068 - Gepäckwagen, Nahverkehrsausführung, zwei Türen, Ep. IV/V, DB

11069 - Gepäckwagen IC-Lackierung, zwei-türig, Ep. V, DB AG

11070 - Gepäckwagen verkehrsrot, zwei-türig, Ep. V, DB AG

Dieser Wagentyp mit dem charakteristischen Steildach wurde ab 1968 in Dienst gestellt. Im Laufe ihres Lebens, erhielten diese Fahrzeuge verschiedene Anstriche. Eine der markantesten Veränderungen am Wagenkasten, war die Entfernung von zwei Einstiegstüren. Bei geringerem Bedarf im Gepäcktransport werden sie zur Fahrradbeförderung verwendet.

# DB



Foto: Altmann

11047



## Postwagen

- 11047 - Postwagen DBP Post-a/21 grün, erste Nachkriegsbauart, Ep. III
- 11048 - Postwagen DBP Post-b/21 grün, anderer Wagenkasten, Ep. III
- 11294 - Postwagen DBP Post-a/21 grün, erste Nachkriegsbauart, Ep. IV
- 11303 - Postwagen DBP Post-b/21 grün, anderer Wagenkasten, Ep. IV

11048



# DB



11307



## T2s-Schlafwagen

- 11083 - T2s DB, Epoche IV, blau, altes rotes Logo
- 11291 - T2s DB-AutoZug, Ep. V, lichtgrau/verkehrsrot
- 11307 - T2s DB, Epoche V, blau
- 11309 - T2s DB, Epoche V, lichtgrau/verkehrsrot
- 11322 - T2s DB, Epoche IV, blau, altes beige Logo



Der T2s, ein internationaler Schlafwagen, ist aus der Zusammenarbeit von sechs Bahnverwaltungen entstanden. Mit dem Jahr 1962 wurden insgesamt 100 Fahrzeuge in Dienst gestellt.

In den späteren Jahren gab es eigene Landeserien wie die der FS (Artikel Nr 16037) oder Umbauten zur Komfortsteigerung, wie zum Beispiel bei der ÖBB.

Lange Jahre gehörten die Wagen zum TEN Fahrzeugpool.

Im Modell sorgt eine Vielzahl von Farbgebungen für eine willkommene Abwechslung im Zugbild.

# HERIS

## Aus Set 11310



11310 - Set USTC, DB Epoche IV, grüne bzw. blau/beige Wagenausführung gemischt (2 x Acm und 1 x Bcm).

Zur Komplettierung liegt dem Set kostenfrei der sog. Generalswagen bei, der Wagen ist nur in Farbe und Bedruckung dem Vorbild nachgebildet auf Basis eines Liegewagens. Vorbildgetreue Modellbahner müssen diesen Wagen ersetzen!

11311 - Set BERLIN-DUTY-TRAIN, Epoche IV, mit US-Flagge und Wappen der Berlin Brigade: 3 Wagen Typ Acm und Bcm, blau/beige, bzw. grün. Ein Bcm mit Markierung des Militärpolizei Abteiles.

## Aus Set 11311



Zur Komplettierung liegt dem Set kostenfrei ein Küchenwagen bei, der Wagen ist nur in Farbe und Bedruckung dem Vorbild nachgebildet auf Basis eines Liegewagens. Vorbildgetreue Modellbahner müssen diesen Wagen ersetzen!

# Liegewagen

11021 - Liegewagen, DB, Epoche IV, ozean-blau/beige, Längsträger schwarz

11022 - Liegewagen, DB, Epoche IV, chromdioxid-grün

11023 - Liegewagen, DB, Epoche IV, ozean-blau/beige, Längsträger blau

11024 - Liegewagen, DB, Epoche IV, ocean-blau/beige, Längsträger blau mit Piktogrammen

11026 - Liegewagen als RoLa-Begleitwagen, (Rollende Landstraße), DB, Epoche IV/V, grau

11027 - Liegewagen DB AutoZug, Epoche V, blau/beige

11028 - Liegewagen, DB, Epoche IV, blau

11084 - Liegewagen Bauart 246, DB, blau/beige

11085 - TAG Wagen Nummer 50, Epoche V, hellgrau/blau

11086 - TAG Wagen Nummer 48, Epoche IV/V, blau

11146 - Liegewagen, DB Cargo, Epoche V, blau/beige

Personenwagen im Bestand der Fracht, zum Einsatz als Mannschaftswagen bei Militärtransporten der DB, zum Beispiel bei Panzerzügen.

## Aus Set 11312



Der Einheitsliegewagen vom Typ Bc4üm-62 später Bcüm243 wurde insgesamt in 464 Exemplaren an die DB geliefert, dies erfolgte in den Jahren 1962 bis 1972. Der Wagen nach UIC Typ X verfügt über zehn Reiseabteile mit je sechs Liegen, sowie ein Begleiterabteil. Der Umbautyp BCmh 246 befindet sich im Set Autoreisezug (Artikel Nr 11025). Auffälligste Veränderung des Umbaus ist wegen der zentralen Entlüftungsanlage, die geänderte Fenster-einteilung und das glatte Dach mit dem Lüftungsgitter.

Wagen dieser Bauart wurden nicht nur modernisiert oder umgebaut (CityNight-Line) sondern auch an andere Bahnverwaltungen vermietet wie zum Beispiel an die SJ, oder verkauft so an die NS oder die JZ.

11028



- 11205 - Set mit 2 Reisezugwagen der Firma Euro Express Münster, Epoche VI
- 11206 - Erweiterungsset mit 2 Reisezugwagen Euro Express , Epoche VI
- 11295 - Liegewagen Bcüm243, grün, DB, Epoche IV
- 11298 - Liegewagen Bcm246, beige/ozeanblau, DB, Epoche IV
- 11300 - Wagen Nr 49 der Tegernseebahn, 2. Klasse, blau, Epoche IV
- 11301 - Liegewagen der französischen Truppen Berlin, blau/beige, Epoche IV
- 11304 - Liegewagen Bcm243, 2. Klasse, Pop-Lackierung, blau, DB, Epoche IV
- 11305 - Liegewagen Bcm243, 2. Klasse, Pop-Lackierung, lila, DB, Epoche IV
- 11306 - Liegewagen Bcm243, 2. Klasse, Pop-Lackierung, rot, DB, Epoche IV
- 11310 - USTC-Set Nr 1: 3 Liegewagen Bcm243, grün und blau/beige, DB, Epoche IV
- 11311 - USTC-Set Nr 2: Berlin Duty Train, blau/beige, Epoche IV
- 11312 - Set mit zwei Reisezugwagen der Firma EuroExpress, rot, Epoche V
- 11314 - Set mit zwei Reisezugwagen der Firma EuroExpress, rot, Epoche V, andere Wagennummern
- 11315 - Set mit zwei Reisezugwagen der Firma EuroExpress, rot, Epoche V, andere Wagennummern

**DB**

11306



11300



11298



11026



## Servicewagen



# CityNightLine



- 11053 - CNL-Set 4, zwei Liegewagen, blau
- 11055 - CNL-Set 6, ein Speisewagen und ein Liegewagen, blau
- 11056 - CNL-Gepäckwagen/Fahrradwagen, Bauform mit zwei Eingangstüren, blau
- 11087 - CNL-Ruhesesselwagen, vermietet an Nachtzug, Epoche V, blau
- 11280 - CNL-Ruhesesselwagen Typ Bpm, blau, mit Fahrradabteil
- 11281 - CNL-T2s-Schlafwagen, blau, mit CNL-Beschriftung
- 11282 - CNL-T2s-Schlafwagen, blau, ohne CNL-Beschriftung
- 11283 - CNL-Ruhesesselwagen Typ Bpm, blau (neue Wagennummer)
- 11284 - CNL-Doppelstockschlafwagen Typ WLABm, blau (neue Wagennummer)
- 11285 - CNL-Doppelstockschlafwagen WLBm, blau (neue Wagennummer)
- 11286 - CNL-Loungewagen WRm, blau (neue Wagennummer)
- 11287 - CNL-Gepäckwagen, Bauform mit vier Eingangstüren, blau

# DB



Ruhesesselwagen



Doppelstockschlafwagen WLBm



die Züge der CNL bestanden bei Beginn der Einführung des Dienstes allein aus den Doppelstock-Schlafwagen, dem Service- und den Ruhesesselwagen. Mit Ausscheiden der SBB und der ÖBB aus dem CNL-Angebot wurde der Wagenpark mit unterschiedlichen Fahrzeugen der DB erweitert, um so die jeweiligen Dienste besser den aktuellen Anforderungen anpassen zu können.



# DB

11059



NachtZug ist mit einem umfangreichen Angebot von Schlaf-, Liege- und Sitzwagen für Reisen über Nacht tätig. Hierfür stehen moderne Liegewagen, zum Beispiel der Bauarten 248 und 249, ex-CNL-Wagen, aber auch neueste Schlafwagen der Bauart 173 zur Verfügung.

# NachtZug

11057 - Sleeperette, lichtgrau/verkehrsrot, DB, Epoche V

11059 - Doppelstockschlafwagen WLBm 172, lichtgrau/verkehrsrot, DB, Epoche V

11060 - Servicewagen WRmz 131, lichtgrau/verkehrsrot, DB, Epoche V

11088 - Doppelstockschlafwagen WLABm 171, lichtgrau/verkehrsrot, DB, Epoche V

11090 - Liegewagen mit Vorzugsabteil, lichtgrau/verkehrsrot, DB, Epoche V

11220 - DB NachtZug Liegewagen Bauart 248, lichtgrau/verkehrsrot, Epoche V

11221 - DB NachtZug Liegewagen Bauart 249, lichtgrau/verkehrsrot, Epoche V



# Probewagen



Unter der Federführung von Dr. Mielich, wurden nicht nur Doppelstockwagen der DB, sondern auch Eilzug- und Schnellzugwagen mit der gleichen Länge von 22,4 m entwickelt. Jeweils zwei Wagen eines jeden Typs wurden von Westwaggon und der Waggonfabrik Uerdingen gebaut.

- 11150 - Eilzugwagen C4yg Westwaggon, Abteile, eingezogene Einstiegsräume, Gummiwulst
- 11151 - Eilzugwagen BC4ygs Westwaggon, Abteile, eingezogene Einstiegsräume, Gummiwulst
- 11152 - Schnellzugwg. ABü Westwaggon, Abteile, durchlaufende Seitenflächen, Faltenbälge
- 11153 - Schnellzugwg. BC4ü Westwaggon, Abteile, durchlaufende Seitenflächen, Faltenbälge
- 11154 - Eilzugwagen C4yg Uerdingen, zwei Großräume, eingezogene Einstiegsräume, Gummiwulst
- 11155 - Eilzugwagen BC4yg Uerdingen, zwei Großräume, eingezogene Einstiegsräume, Gummiwulst
- 11156 - Schnellzugwg. C4ü Uerdingen, 10 Abteile z. T. mit Tisch und Stühlen. Glatte Außenwand, Faltenbälge
- 11157 - Schnellzugwg. AB4ü Uerdingen, 8 Abteile z. T. mit Tisch und Stühlen. Glatte Außenwand, Faltenbälge

Für F-Züge liess die DB Halbspeisewagen AR4ümg-54/BR4ümg-54 entwickeln, die 1954 in Dienst kamen. Die Fahrzeuge lehnen sich an die Konstruktion der Eilzugwagen an. Im Laufe der Einsatzjahre waren die Wagen in vielen interessanten Farben und Farbkombinationen zu sehen, was den Wagen wegen der späteren rot/grünen Farbgebung den Beinamen »Kakadu« einbrachte.

## Halbspeisewagen

- 11230 - Halbspeisewagen BR4ümg-54, blau, DB, Epoche III
- 11231 - Halbspeisewagen AR4ümg-54, blau, DB Epoche III, blau



## Silberlinge

- 11101 - Messwagen München mit Steuerkopf, silber, Epoche IV/V, DB
- 11114 - Silberling-Probewagen Typ Hansa, B4nb-58a, ohne Pfauenaugenmuster, mit zusätzlicher Endeingangstür, Epoche III, DB
- 11115 - Silberling-Probewagen Typ Hansa, 4nb-58, Wagenkasten und Dach silber ohne Pfauenaugenmuster, Ep. III, DB
- 11116 - Silberling-Steuerwagentestfahrzeug Typ MAK, BPw4nf-58, Dach und Wagenkasten silber ohne Pfauenaugenmuster, mit zusätzlicher Zugführereinstiegstür und Busbestuhlung, Epoche III, DB

Der Reiseveranstalter Touristik Union International (TUI) stellte mit dem Jahreswechsel 1979/1980 die Treffwagen als Gesellschafts- und Service-Wagen für seine Liegewagenzüge in Dienst.

## TUI-Wagen

- 11241 - Set mit drei Liegewagen, DB, Epoche IV
- 11242 - Set mit je einem Liege- und einem Service-Wagen, DB, Epoche IV



# Einheitsmesswagen Dienst üm 312

- 11191 - Messwagen, Dienst üm 313 Minden-92003, gelb, DB, Epoche IV
- 11192 - Messwagen, Dienst üm 313 München-92010, gelb, DB, Epoche IV
- 11193 - Leistungsmesswagen Dienst üm 312-92005, gelb, DB, Epoche IV

**DB**

# Reisezugwagen Bpmz 291

- 11250 - Grossraumsitzwagen Typ Bpmz291, alte IC-Lackierung, DB, Epoche V
- 11251 - Grossraumsitzwagen Typ Bpmz291, Fernverkehrsfarben, DB, Epoche V

Für den Einsatz in EC- und IC-Zügen beschaffte die DB Wagen nach UIC-Typ Z. Es handelt sich hier um die Wagen des Typs Bpmz 291/293.



# Mittleinstiegswagen

Probewagen zu den Serienfahrzeugen von 1954.

- 11130 - Mittleinstiegswagen, C4ymg-51, DB Epoche IIIa grün, Wagen mit beidseitig zurückgesetzten Endeinstiegen
- 11131 - Eilzug-Steuerwagen, C4ymg-51, DB Epoche IIIa grün, Mittleinstiegswagen mit Führerstand an einer Fahrzeugseite

# Gepäckwagen Dm 903



- 11189 - Postwagen Postmr-a26 grün, Epoche III, DBP mit beidseits zwei großen Schiebetüren
- 11190 - Gepäckwagen Dm903 grün, ex-Postwagen, Epoche IV, DB, vier Schiebetüren
- 11187 - Gepäckwagen Dm903.1 blau/beige, Epoche IV, DB, mit je einer Schiebe- und einer Falttür pro Seite

# Bahndienstwagen

- 11540 - Set bestehend aus drei Fahrzeugen Ep. III/IV, DB:
  - Tenderumbau zum Schneepflug (grün),
  - zum Altölsammelwagen (schwarz) und
  - zur Ladestation für Akkumulatorentriebwagen (grau)
- 11541 - Set bestehend aus drei Modellen Ep. III/IV, DB:
  - Tenderumbau zum Wasserwagen (schwarz),
  - zum Gewichtstransportfahrzeug (grün) und
  - zu einer Vorheizstation (grau)
- 11542 - Set bestehend aus drei Tendern Ep. IV, DB:
  - als Belastungsprüfwagen (schwarz)



**HERIS**



11081

# Autotransportwagen DDm916

Die DR beschaffte in den Jahren 1971 und 1972 eine Serie von Auto-transportwagen in Frankreich. Die Be- und Entladung der Fahrzeuge erfolgt über Rampen bzw. über Rampenwagen.

- 11077 - Autotransportwagen grün DB, Epoche V
- 11078 - Autotransportwagen grün, DR, Epoche IV, neue Wagennummer
- 11079 - Autotransportwagen rot, DB AutoZug, Ep. V
- 11080 - Autotransportwagen rot, DB, Epoche V,
- 11081 - Autotransportwagen blau, DR, Ep. IV
- 11316 - Autotransportwagen blau, DB, Ep. V



11077



11081

# Behelfs-Autotransport-Wagen



11297

- 11297 - Umbauautotransportwagen MPw4yg-60 DB, Epoche IVa, grün
- 11302 - Umbauautotransportwagen Dmp, DB, Epoche IVb, grün, andere Wagennummer



# Euro-Express

- 11319 - Set Euro-Express: zwei Wagen Typ Y ex-DSB, Ausführung in Euro-Express Farben, Ep. VI
- 11320 - Set Euro-Express: ein Wagen Typ Y ex-DSB, ein Gepäckwagen ex-DB, Ausführung in Euro-Express Farben, Ep. VI



Weitere Euro-Express-Modelle finden Sie auf den Seiten 10 und 11



Wagen in alter Lackierung



Neue Lackierung

Foto: Altmann

# JuniorLine

# HERIS

bringt neue Farben ins Spiel!

Wenn Sie **Blau/Rot** sehen, denken Sie ab sofort nur noch an großen Spielspaß zu kleinem Preis!



- 30000 - Set mit 3 Expresszugwagen, silber, Epoche V
- 30001 - Set mit 3 Reisezugwagen in Eurocity-Anstrich
- 30002 - Set mit 6 zwei-achsigen Kühlwagen, weiss und braun, Interfrigo und Bananen
- 30003 - Set mit 6 zwei-achsigen geschlossenen Güterwagen rot, Cargo
- 30004 - Set mit 3 Nahverkehrswagen, den berühmten Silberlingen nachgebildet
- 30005 - Set mit 3 Reisezugwagen ähnlich Epoche III DB
- 30006 - Set mit 3 Reisezugwagen ähnlich Epoche III DR
- 30007 - Set mit 3 Silowagen Zementtransport
- 30008 - Set mit 3 Autotransportwagen
- 30009 - Set mit 3 Flachwagen beladen mit Drehgestellen
- 30010 - Set Expresszug mit 3 weißen Wagen

## 30003 - Set mit 6 Cargo-Wagen



## HERIS-JuniorLine

sind vereinfachte und weniger aufwändig produzierte Modelle, die es wegen ihres Preises erlauben, Kindern wieder Eisenbahn zu schenken. Aber auch Sammler oder Fahrer werden diese Modelle schätzen, da sie so längere Züge oder Abstellbahnhöfe preiswert nachbilden können.



## 30007 - Set mit 3 Silowagen

## 30008 - Set mit 3 Autotransportwagen



# HERIS

11557 + 11560



In den frühen zwanziger Jahren entwickelte die Firma EVA für ihre Kunden aus dem Bereich »Getränke- und Fleischtransport« einen Kühlwagentyp mit außen aufgebrachten Verstreibungen.

# Bierwagen und Kühlwagen



11503



11504



11513



11503 - Bierwagen Mainzer Aktienbrauerei, DB, Ep. III

11504 - Bierwagen Casparybräu Trier, DB, Ep. III

11505 - Bierwagen Bitburger Brauerei, DB, Ep. III

11513 - Bierwagen Brauerei Fürstenberg, DB, Ep. III

11514 - Bierwagen Brauerei Königsbacher, DB, Ep. IIIa

11549 - Bierwagen Simonbräu, DRG, Epoche II

11550 - Privatwagen, Gefrierfleisch, DRG, Epoche II

11551 - Kühlwagen EVA, weiß, Wechselbeschriftung, DB/DSB, Epoche III

11552 - Kühlwagen Emser Brunnen, DRG, Epoche II

11553 - Kühlwagen Emser Brunnen, DB, Epoche III

11554 - Kühlwagen Thönissteiner, DRG, Epoche II

11555 - Kühlwagen Thönissteiner, DB, Epoche III

11556 - Bierwagen der Brauerei Königsbacher, grün, DB, Epoche IV

11557 - Kühlwagen Seefische, DR, Epoche III

11558 - Bierwagen Brauerei Fürstenberg, DB, Ep. IV

11560 - Transthermos-Privatwagen, DB, Epoche III (neue Wagennummer)

11505



11516



# Glastransporter

Dieser vierachsige Tiefladewagen der Firma Vegla mit Gestellen für den Transport von Glasscheiben ist bei der DB eingestellt. Er verkehrt sowohl mit Abdeckplane zum Schutz des Glases als auch ohne. Im Modell sind die Glastransportgestelle abnehmbar.

- 11507 - Set mit zwei Glastransportwagen Vegla, DB, Ep. IV
  - ein Wagen mit blauem Glas, offen
  - ein Testwagen. mit Schutzhauben,
- 11508 - Set mit zwei Glastransportwagen, DB, Epoche IV  
Glas abgedeckt mit Planen,
- 11509 - Set mit zwei Glastransportwagen Smms der Firma Vegla, grünes Glas, DB, Epoche IV,
- 11516 - Geburtstags-Set mit fünf Glastransportwagen Smms mit Haube der Firma Saint-Gobain, Ep. VI



**DB**



11512



# Hubkippwagen

11512 - Hubkippwagen des Typs Ommu 61/01, DB, Epoche III

**DB**



Handmuster. Weitere Versionen dieses Modells in Planung.



Bei diesem Schmalspurtransportwagen handelt es sich um den Umbau eines Flachwagens des Typs Rmms der DR.

# Schmalspurtransportwagen

**DR**

11548 - Set bestehend aus drei vierachsigen Schmalspurtransportwagen (zwei schwarz, einer braun), DR, Epoche IV/V,

**HERIS**



Weitere Versionen geplant

11515 - Set mit vier Silowagen für den Kalk- oder Zementtransport, grau, DB, Epoche IV

Chlortransportwagen zählen zu den besonders geschützten Güterwagen. Sie sind Privatgüterwagen und dementsprechend vielfältiger Bauart.

Das HERIS-Vorbild ist ein zweiachsiger Wagen, der von Epoche II bis zur Epoche IV Verwendung fand, nicht nur bei der DB, sondern auch bei vielen benachbarten Bahnverwaltungen.

# Zementwagen

Silowagen dieses Typs sind bei vielen Eisenbahntransportunternehmen und Verleihfirmen im Bestand. Dementsprechend tragen sie vielfältige Aufschriften und sorgen so auch in Ganzzügen für ein abwechslungsreiches Bild.



# Chlorwagen

11526 - Zwei-achsiger Kesselwagen mit Holzschutzaufbau für Chlortransport, weiß, DB, Epoche III

# Rad-Schiene: Zweiwege-Fahrzeuge



- 11510 - Owp 01 175, Testfahrzeug, DB, Epoche III
- 11511 - Owp 01 176, Testfahrzeug, DB, Epoche III
- 11523 - Owp 01 191, Testfahrzeug, DB, Epoche III
- 11524 - Owp 01 192, Testfahrzeug, DB, Epoche III



Handmuster. Weitere Versionen diese Modells in Planung.



Containerwagen dieses Typs sind bei vielen Eisenbahntransportunternehmen und Verleihfirmen im Bestand. Dementsprechend tragen sie vielfältige Aufschriften und sorgen so auch in Ganzzügen für ein abwechslungsreiches Bild.

# Containerwagen

11535 - Containertragwagen des Typs Sgnns, grau, Epoche V



11531



11525 (Handmuster)



11529



# Silowagen

- 11525 - Silowagen der Firma GATX, Epoche VI, silbern
- 11529 - Silowagen der Firma VTG, Epoche VI, silbern
- 11531 - Silowagen der Firma HOLCIM, Epoche VI, silbern



Der beliebte Silowagen von HERIS präsentiert sich seit dem Jahr 2009 nun auch in deutschen Versionen der Epoche VI.

# DB - DR

11519



# Flachwagen Rmms

- 11530 - Flachwagen Rmms, DB, Epoche V, schwarz,
- 11519 - Flachwagen Rmms, DR, Epoche IV, braun, Mietwagen aus dem Bestand der SNCF

Der Flachwagen des Typs Rmms ist eine Universalbauart nach UIC-Standartnorm, der bei vielen europäischen Bahnverwaltungen Verwendung findet. Wesentlichstes Unterscheidungsmerkmal sind die je nach Anforderungskatalog der einzelnen Bahnverwaltung recht unterschiedlich ausgeführten Stirn- und Seitenwände mit oder ohne Rungen.

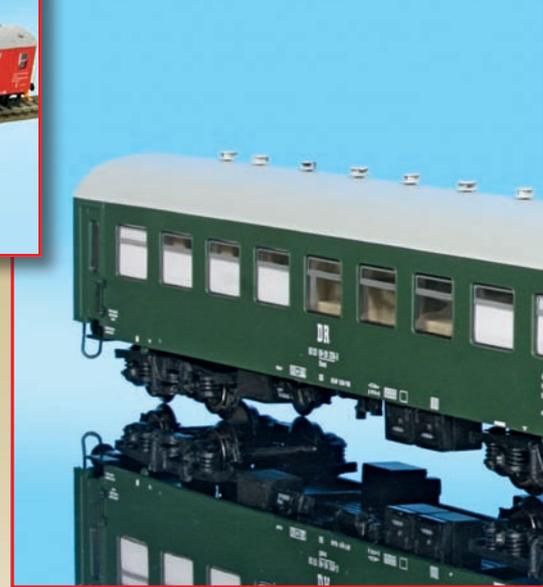


**HERIS**

80010



80018



## HERISH0-Exklusivmodelle

HERIS realisiert für SPIELE MAX viele neue Modelle, die in Ihrer Sammlung noch fehlen. Das Angebot beschränkt sich dabei nicht nur auf die Spurweite H0, in Zusammenarbeit mit SPIELE MAX entsteht bei HERIS nun auch ein Sortiment an TT- Modellen. In der Serie der Sonderproduktionen für SPIELE MAX sind 2011 unter anderem die auf der rechten Seite aufgeführten Artikel geplant. Viele weitere interessante Exklusivmodelle in den Spurweiten H0 und TT sind bereits in Vorbereitung. Bitte informieren Sie sich dazu auf den Homepages von HERIS und SPIELE-MAX.

11559



## Güterwagen 263

- 11527 - Gedeckter Güterwagen Bauart 263, zwei-achsig, DB, Epoche V
- 11528 - Gedeckter Güterwagen Bauart 263, zwei-achsig, DR, Epoche IV
- 11559 - Güterwagen Bauart 263 als Expressgutwagen der DR, Epoche IV
- 11561 - Güterwagen Bauart 263 der DB, Epoche V, markiert als Expressgutwagen der DR,

Der geschlossene Güterwagen der Baureihe 263 ist eine Beschaffung der DR.

Bei der Deutschen Reichsbahn fand diese Bauart vielfältige Verwendung und wurde auch als modernes Fahrzeug in guter Erhaltung in den Bestand der DB eingegliedert.

Bemerkenswert sind die DB AG-Wagen der Epoche V, die noch ihre alte DR-Beschriftung als »Expressgutwagen« beibehalten haben

# DB - DR



# Exklusivmodelle für SPIELE MAX



## Modelle bei SPIELE MAX

- 80007 - Kühlwagen Seefische, DR, Epoche IV
- 80008 - Gedeckter Güterwagen Expressgut, DR, Epoche IV
- 80010 - Set Hilfszug DB AG, Epoche V, rot
- 80011 - 4-teiliges Rekowagen-Set DR Ep. IV, Farbversuche
- 80015 - Rekowagen Typ Bghw, DR, Epoche IV, grün
- 80018 - Hilfszug DR, Ep. IV, grün (geschlossene Front)
- 80030 - Silowagen Bauart Uacs, DR, Epoche IV



Uacs - Vorbildfoto

**TOP-Neuheit in H0**



## HERIS TT exklusiv bei SPIELE MAX



- 80005 - 3-teiliges Kesselwagenset Typ Zas, DR, Epoche IV, grau
- 80009 - 3-teiliges Kesselwagenset GATX, Epoche VI
- 80012 - 4-teiliges Set Behelfskaliwagen, DR. Epoche IV
- 80013 - 6-teiliges russisches Kesselwagenset, Epoche IV, beige
- 80014 - Kesselwagen Minol , Mittellogo, DR, Epoche IV, gelb
- 80016 - 2-teiliges Set offener Güterwagen Typ Villach, DR, Epoche IV, braun
- 80024 - 2-teiliges Set offener Güterwagen Typ Linz, DR, Epoche IV, braun



**DR**

**HERIS**

# CIWL



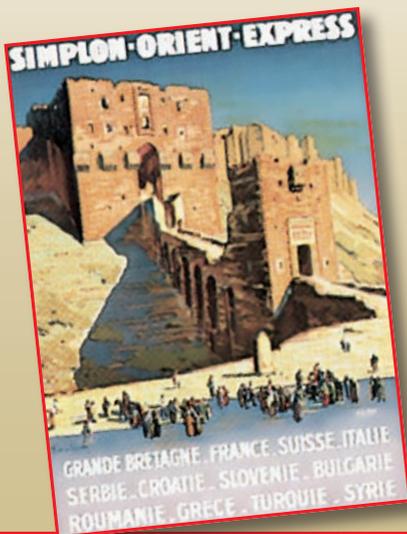
## Compagnie Internationale des Wagons-Lits

Modelle der CIWL-Wagen werden in Lizenz mit freundlicher Genehmigung der Wagons-Lits Diffusion France gefertigt. Es sind Produkte von hoher Qualität und somit ideale Sammelobjekte.

Seit ihrer Gründung übt die Compagnie Internationale des Wagons-Lits eine unbeschreibliche Faszination aus. Der Name bürgt für Wohlbefinden, Luxus und Qualität.

Die hier abgebildeten Plakate von der CIWL ebenso wie, zum Beispiel, Schreibgeräte, Geschirr, Lampen, Taschen, Kleidungsstücke, Uhren, Schmuck usw. sind heute begehrte Sammlerstücke.

Auch HERIS ist vom Mythos CIWL fasziniert und bringt jetzt die berühmten Schlafwagen dieser Gesellschaft, angefangen mit den Fahrzeugen der Typenbezeichnungen P, U Hansa, Y und F.



Umladen des Gepäcks vom Passagierdampfer in den Simplon-Orient Express im Jahr 1937 in Calais, denn nur die Schlafwagen des Typs F durften auf englischen Gleisen fahren.

Die CIWL hat nicht nur den Betrieb von Schlaf- und Speisewagen unternommen, sondern auch eigene und fremde Wagen gewartet.



© Wagons-Lits Diffusion France



Im Jahr 1876 kam es in Brüssel zur Gründung der Compagnie Internationale des Wagons-Lits, der CIWL, einem noch heute weltweit tätigen Unternehmen der Tourismus Industrie.

Mitte der 50er Jahre wurde durch die CIWL ein neuer Schlafwagentyp, benannt nachdem damaligen technischen Leiter M. Pillepiche, als Typ P eingeführt. Die Wagen erhielten 20 Kojen in halbstöckiger Verschachtelung und einen Wagenkasten mit gesickten Blechen aus rostfreiem unlackiertem Stahl. Die Wagen wurden in einer Stückzahl von 80 nach einer US Lizenz in Frankreich und Italien gebaut.

Sie wurden später mit einer neuen Inneneinrichtung und Gummiwülsten versehen, schieden aber nach und nach aus dem Bestand der CIWL aus, fanden Verwendung im TEN-Pool diverser Bahnverwaltungen und wurden schließlich noch modernisiert, was zu einem geänderten Wagenkasten führte.

Aktuell eingesetzt sind die umgebauten Wagen des Typs P bei der SNCB, NS, ÖBB.

Die Wagen des Typ F waren dem kleineren Lichtraumprofil der englischen Bahnen angepasst und wurden im Fährverkehr nach England verwendet, waren aber auch in Skandinavien unterwegs.

Sammlung G. Coudert

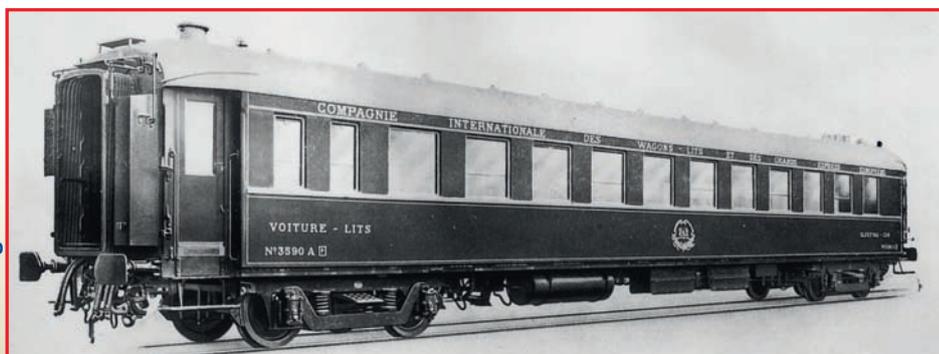


Schlafwagen Typ P Nr 4502, von der Abteilseiteseite, bei der Auslieferung 1955.  
Schlafwagen Typ U Hansa Nr 4581, im Jahre 1957.

Sammlung G. Coudert



Sammlung G. Coudert



Schlafwagen Typ Y Nr 3590, bei der Auslieferung auf dem Werksgelände der Société Lorraine De Dietrich in Lunéville/Frankreich.

Schlafwagen Typ F Nr 3790 während Wartungsarbeiten im CIWL-AW St-Denis (Paris).

Sammlung G. Coudert



18007



# Schlafwagen Typ P



18007 - Modell des Schlafwagens WL Inox Typ P in der Ursprungsausführung mit Faltenbalg und Beschriftung der CIWL, eingestellt bei der FS, silber, Epoche III/IV

18008 - Modell des Schlafwagens WL Inox Typ P in der Version mit Tunnel, Beschriftung CIWL, eingestellt bei der SNCF, silber, Epoche IV

18017 - Modell des Schlafwagens WL Inox Typ P in der Version mit Tunnel, Beschriftung CIWL, eingestellt bei der SNCB, silber, Epoche IV

18020 - Modell des Schlafwagens WL Inox Typ P in der Umbauversion der CIWL. Wagen für Ausstellungszwecke, eingestellt bei der SNCF, grau, Epoche IV

16101 - Modell des Schlafwagens WL Inox Typ P in der Ursprungsausführung aber mit Tunnelübergang und MD-Drehgestell, eingestellt bei der RENFE, silber, Epoche IV

16102 - Modell des Schlafwagens WL Inox Typ P in der Ursprungsausführung aber mit Tunnelübergang und MD-Drehgestell, eingestellt bei der RENFE, silber, Epoche IV, gealterte Version

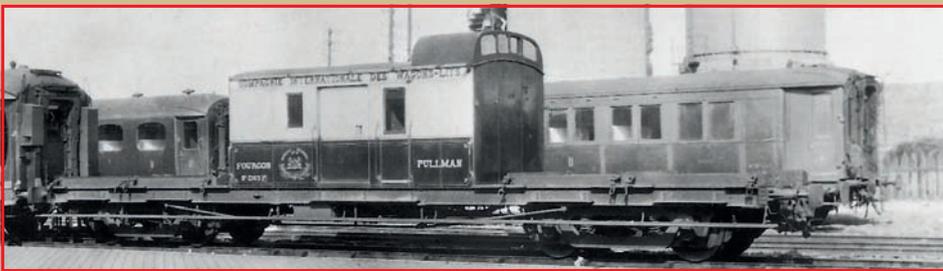
# CIWL

16101



18017





# CIWL-Truck

18015 - CIWL-Gepäckwagen Serie 1260-1262, blau, Ep. II/III

18016 - CIWL-Gepäckwagen Serie 1260-1262, braun/creme, Ep. II/III



## Speisewagen

18011 - Modell des CIW-Speisewagens der Reihe 4209-4218

18012 - Modell des Speisewagens 4209 nach dem Verkauf durch die CIWL als Privatwagen, Ep. V



## Schlafwagen Typ U

18005 - Modell des CIWL-Schlafwagens Typ U, Epoche III, blau, Version mit Faltenbalg



Der Schlafwagen Typ U, auch U-Hansa nach einem der Herstellerwerke genannt, war der erste Nachkriegsbau an Wagen der CIWL. Er war eine Reperationsleistung Deutschlands an die CIWL für im Krieg genutzte aber vor allem zerstörte Wagen. Der Y-Schlafwagen hat dagegen ein langes Leben im Dienst der CIWL erlebt und viele Einsätze in Zügen mit großen Namen gehabt.

## Schlafwagen Typ Y



18006 - Modell des CIWL-Schlafwagens Typ Y, eingestellt bei der SNCF

18010 - Modell des CIWL-Schlafwagens Typ Y, eingestellt bei der SNCB



## Schlafwagen Typ F



18002 - Fährbootwagen Typ F der CIWL, blau, Epoche III, Wagen mit zwei Einstiegstüren

18004 - Fährbootwagen Typ F der CIWL, blau, Epoche IV,

14111



# Heizwagen



- 14111 - Heizwagen Region Nord der SNCF, grün, Epoche III
- 14112 - Heizwagen Region Est (Ost) der SNCF, grün, Epoche III
- 14090 - Ex-Heizwagen als Messwagen der SNCF, grün, Epoche IV

# SNCF

# Schlafwagen Typ P - SNCF



- 14081 - Schlafwagen Typ P der SNCF, silber, Ep. IV
- 14082 - Schlafwagen Typ P der SNCF, silber, Ep. IV, mit TEN-Schild



# PLM-Wagen

Lange Jahre waren die von der SNCF benutzten PLM-Wagen das Rückgrat des französischen Nahverkehrs.



- 14041 - Set mit vier Wagen grün, SNCF Epoche IIIa
- 14071 - Set mit vier Wagen, grün, SNCF Logo, Epoche IV:



# USI-Wagen - SNCF



# Spur N-Modelle

- 22001 - Set mit drei USI-Wagen grün/alu, (ein Wagen 1.Klasse und zwei Wagen 2. Klasse), SNCF, Epoche IV
- 22002 - Set mit drei USI-Wagen grün, (ein Wagen 1.Klasse und zwei Wagen 2. Klasse), SNCF, Epoche IV

15047



## Glastransportwagen

1:87 256 (- →) NEM NEM NEM

- 15044 - Wagen Smms, braun, SNCF, Epoche IV/V, Saint-Gobain-Vitrage, mit Plane
- 15045 - Wagen Smms, braun, SNCF, Epoche IV/V, Saint-Gobain altes Logo, mit Plane
- 15046 - Wagen Smms, grau, SNCF, Epoche IV/V, Saint-Gobain neues Logo, mit Plane
- 15047 - Set mit zwei Glastransportwagen Typ Smms (1 x grau, 1 x braun), Ep. VI, Saint-Gobain aktuelles Logo

15032



Eingestellt bei der SNCF dient der ABS-Silowagen zum Transport von Schüttgütern. Dieses Fahrzeug wird in Deutschland bei der Firma Feldbinder gebaut.

## Silotransportwagen

1:87 207 (- →) NEM NEM NEM

- 15034 - Silotransportwagen EVS - France Wagon, SNCF, Ep. V
- 15035 - Set mit 3 Silotransportwagen EVS, Epoche VI

# SNCF

15042 + 15041



## Kühlwagen

1:87 113 (- →) NEM NEM NEM

- 15041 - Kühlwagen, zweiachsig, weiß, »STEF«, SNCF, Epoche IV
- 15042 - Kühlwagen, zweiachsig, weiß, »Marcel Millet«, SNCF, Epoche IV

## Flachwagen

- 15055 - Flachwagen Rmms, SNCF, Epoche IV

15055



n 1:87 210 (- →) NEM NEM NEM

# HERIS

14010



In den Jahren 1962 bis 1964, beschaffte die SNCF den USI-Wagen als Universalwagen für den französischen Inlandsverkehr.

# USI-Wagen



- 14005 - USI-Wagen 2. Klasse, grün, SNCF, Epoche III
- 14006 - USI-Wagen 1. Klasse, grün, SNCF, Epoche III
- 14007 - USI-Wagen 2. Klasse, grün, SNCF, Epoche III
- 14008 - USI-Wagen 2. Klasse, grün/beton, SNCF, Epoche IV
- 14009 - USI-Wagen 1./2. Klasse, grün/beton, SNCF, Ep. IV
- 14010 - USI-Wagen 2. Klasse, grün/beton, SNCF, Epoche IV
- 14102 - Messwagen auf Basis USI-Wagen, SNCF, Ep. IV/V
- 14035 - Set USI-Steuerwagen Cyclope, zusammen mit 2 Beiwagen 2. Klasse, grün/grau SNCF, Epoche IV



14009



14006



## Handmuster



- 14036 - USI-Wagen 2. Klasse in TER-Ausführung Region Provence-Côtes-d'Azur (PACA), silber, SNCF, Epoche V,
- 14037 - USI-Wagen 1. Klasse in TER-Ausführung PACA, silber, SNCF, Epoche V
- 14133 - USI-Wagen 2. Klasse in TER-Ausführung Rhône-Alpes, silber, SNCF, Epoche V
- 14134 - USI-Wagen 2. Klasse in TER-Ausführung Rhône-Alpes, silber, SNCF, Epoche V
- 14135 - USI-Wagen 1. Klasse in TER-Ausführung Rhône-Alpes, silber, SNCF, Epoche V
- 14136 - USI-Wagen 2. Klasse in TER-Ausführung Centre, silber, SNCF, Epoche V
- 14137 - USI-Wagen 2. Klasse in TER-Ausführung Centre, silber, SNCF, Epoche V
- 14138 - USI-Wagen 1. Klasse in TER-Ausführung Centre, silber, SNCF, Epoche V
- 14139 - USI-Wagen 2. Klasse in TER-Ausführung Languedoc-Roussillon, silber, SNCF, Epoche V
- 14140 - USI-Wagen 2. Klasse in TER-Ausführung Languedoc-Roussillon, silber, SNCF, Epoche V
- 14141 - USI-Wagen 1. Klasse in TER-Ausführung Languedoc-Roussillon, silber, SNCF, Epoche V
- 14142 - USI-Wagen 2. Klasse in TER-Ausführung PACA, silber, SNCF, Epoche V (neue Wagennummer)
- 14143 - Set mit zwei USI-Wagen 2. Klasse in TER-Ausführung Centre, grün/grau, SNCF, Epoche V

# SNCF



## Autotransportwagen DEV 66DD

- 14114 - Autotransportwagen DEV 66DD grün, umrandete SNCF-Logos, Ep. IV
- 14123 - Autotransportwagen DEV 66DD, grün, Nudellogo, Epoche IV/V
- 14124 - Autotransportwagen DEV 66DD, grün, Mützenlogo, Epoche V
- 14125 - Autotransportwagen DEV 66DD, grün, aktuelles Logo, Epoche VI



12093



# Schlafwagen P

- 12089 - Set EETC, 1 Schlafwagen Typ P, rot, 2 Autotransportwagen, blau, Epoche VI
- 12093 - Schlafwagen Typ P, blau-silber, TEN-Logo, NS, Ep. IV
- 12094 - Schlafwagen Typ P, blau-silber, NS, Epoche V
- 12099 - Schlafwagen Typ P, blau-silber, Schild TTC, NS, Ep. IV
- 12201 - Schlafwagen Typ P, blau-silber, blaues Schild, NS, Ep. V



12092

# T2s-Schlafwagen



12092-T2s- Schlafwagen blau Epoche V der NS

# NS



12216

# Heizwagen

12216 - Heizwagen der DB in Verwendung bei der NS, Epoche III



# Speisewagen

- 12062 - Adagio-Speisewagen Nr 015 der NS
- 12063 - Andante-Speisewagen Nr 016 der NS
- 12064 - Allegro-Speisewagen Nr 017 der NS
- 12065 - Alegretto-Speisewagen Nr 018 der NS



12212



## Liegewagen Plan N



- 12210-Set mit zwei Liegewagen Typ N, blau, NS, Epoche III (internationale Verwendung)
- 12211-Set mit zwei Liegewagen Typ N, blau, NS, Epoche IV (internationale Verwendung)
- 12212-Set mit zwei Liegewagen Typ N, blau, NS, Epoche IV (nationale Verwendung)
- 12213-Set mit zwei Liegewagen Typ N, blau, NS, Epoche IV (Resevewagen)
- 12214-Set mit zwei Liegewagen Typ N, blau, NS, Epoche IV (Dienstwagen)

Der Liegewagen nach Plan N gehört zu den stählernen Neubauwagen der Niederländischen Staatsbahnen (NS). Er wurde noch in der Epoche III in Dienst gestellt und war schnell in allen Ländern Europas zu Gast.

12088



## Liegewagen Bcm (ex-DB)

**NS**

- 12087- Ergänzungsset zu 12203 mit zwei Autotransportwagen, blau, EETC, Epoche V
- 12088- Liegewagen ex DB, blau/beige mit schwarzem Logo, NS, Epoche IV
- 12100- Liegewagen Bcm 246 ex-DB, blau, NS, Epoche IV
- 12200- Liegewagen Bcm 246, wie vor, neue Wagennummer
- 12202- Liegewagen, NS, Ep. IV, Version »Alpen-See-Express«
- 12203- Set Autoschlafzug der EETC (1 Typ P, 1 Bcm, 2 Autotransporter) Ep. V
- 12204- Set Ski-Express der EETC (2 Typ P, 1 Bcm, 1 EuroExpress) Ep V
- 12206- Liegewagen der EETC mit Sonnenblumenband





Ab den dreißiger Jahren wurden die Wagen der ersten internationalen Reisezugfamilie Belgiens, die I1 Wagen eingeführt. Vielfach verändert, später ergänzt durch I2-Wagen, bildeten sie lange Jahre das Rückgrat des belgischen Fernverkehrs und auch nach dem sich ihre Bedeutung minderte, waren sie durch ihre Einsätze im Reisebürosonderverkehr in ganz Europa präsent, farbenfroher denn je.

## I1-I2-Wagen

12009 - Set I2, grün, SNCB, Epoche III

12010 - Set I2, grün, SNCB, Epoche IV



## Bauzugwagen

12012 - Bauzugwagen ex-MC4i, SNCB, Ep. III



## Liegewagen NS, ex-TUI

# SNCB

12195 - Set bestehend aus zwei Liegewagen der NS (ex-TUI- Liegewagen der DB), blau, Epoche IV/V



## Lok 3000 CFL

10040 - Lok 3017 CFL, Gleichstrom

10041 - Lok 3007 CFL, Gleichstrom

10042 - Lok 3015 CFL, Gleichstrom

10043 - Lok 3002 CFL, Gleichstrom



12095



## P - Schlafwagen SNCB

# SNCB

12095 - Schlafwagen blau/silber mit TEN-Logo, SNCB, Epoche IV

12205 - Schlafwagen blau/silber, blaues Schild, SNCB, Ep. V

12096 - Schlafwagen blau/silber, SNCB, Epoche V



## Gepäckwagen Dms - Discowagen

12021 - Gepäckwagen orange, SNCB, Epoche IV/V

12022 - Gepäckwagen orange, SNCB, Epoche IV/V mit Fahrradlogo

12023 - Gepäckwagen weiß, SNCB, Epoche V

12024 - Gepäckwagen orange, weiße Bänder, Railtour II, Epoche IV

12025 - Gepäckwagen orange, regenbogenfarbene Bänder, Railtour III Epoche IV/V

12026 - Dienstwagen bordeaux, SNCB, Epoche IV/V

12027 - Gepäckwagen orange, SNCB, graues Dach, ex-Railtour, Epoche V

12028 - Werkstattwagen gelb mit schwarzen Streifen, SNCB, Epoche IV/V

12029 - Umbaumesswagen rot/beige, SNCB, Epoche IVb

12030 - Umbaumesswagen New-Look-Ausführung, SNCB, Epoche V

12036 - Bar/Tanzwagen Railtour II, Epoche IVa

12037 - Bar/Tanzwagen Railtour III, Epoche IVb/V

12038 - Discowagen, blau, SNCB, Epoche V

12039 - Discowagen, Umbau aus I10, SNCB, Epoche V

12040 - Gepäckwagen orange, Dach orange, SNCB, Ep. V

12061 - Gepäckwagen weiß, mit Fahrradlogo, SNCB, Epoche V



12168



Nach den Probewagen wurden in den Jahren 1966 und 1967 die Fahrzeuge der I4/I5 Familien bei der SNCB in Dienst gestellt. Im Einzelnen handelt es sich dabei um I4-A9 (1. Kl.), I4-A4B6 (1./2. Kl.), sowie I5-Bc10 (Liegewagen 2. Klasse).



12108



12117



12127



12146



## I4-I5-Wagen

12008 - Set Railtour III:

zwei Liegewagen I5Bc blau, SNCB, Epoche IVb,  
ein I4B Railtour III Budget grün, SNCB, Epoche IVb

12103 - Liegewagen I5Bc blau, Türen hellblau, SNCB, Ep. IV

12104 - Liegewagen I5Bc blau, Türen dunkelblau, SNCB, Ep. IV

12106 - Liegewagen I5Bc blau, Band orange, Epoche IV

12114 - Reisezugwagen I4B (ex-I4A), orange, SNCB, Ep. IV/V

12115 - Reisezugwagen I4A Railtour II, SNCB, Ep. IVb/V

12116 - Reisezugwagen I4B (ex-I4A) Railtour Budget, grün  
+ Regenbogen-Band, SNCB, Epoche IVb

12117 - Reisezugwagen I4B, grün, Epoche III

12124 - Reisezugwagen I4B, ex AB, orange, Epoche IV/V

12127 - Reisezugwagen I4AB, grün, Epoche III

12140 - Set mit 3 Reisezugwagen I4/I5, grün Epoche III

12141 - Set mit 3 Reisezugwagen I4/I5, grün Epoche IV

12142 - Set mit 2 Reisezugwagen I4, Benelux- Version, Ep. IVa

12143 - Set mit 2 Reisezugwagen I4, Benelux- Version, Ep. IVb

12144 - Set Bergland-Express mit 3 Reisezugwagen,  
zwei Wagen Typ I5 mit gelber Zusatzbeschriftung TTC  
und ein DB Liegewagen mit weißen Punkten, Ep. IV

12145 - Set mit 2 Reisezugwagen I4, orange, Epoche IV/V

12146 - Set mit 2 Reisezugwagen I4, Memling, Epoche IV

12168 - Liegewagen I5Bc Liegewagen blau/rosa, großes Logo,  
SNCB, Ep. IVb Ergänzung zum Set 12006

# SNCB

12143



Wagen aus Set 12162



## I10-Wagen



- 12031 - Speisewagen ex-Memling, silber, SNCB, Epoche IV/V
- 12032 - Bistro-Wagen, blau/gelb, mit Besteck-Logo, SNCB, Ep. IV
- 12033 - Bistro-Wagen, blau/gelb, mit großem B-Logo, SNCB, Ep. IV
- 12034 - Bistro-Wagen, blau/gelb, mit kleinem B-Logo, SNCB, Ep. IV
- 12035 - Speisewagen »Memling«, silber, SNCB, Epoche IV
- 12160 - Set mit zwei I10-Reisezugwagen (1 x 1. Klasse, 1 x 2. Klasse), orange, SNCB, Epoche IV/V
- 12161 - Set mit zwei I10-Reisezugwagen (2 x 2. Klasse), orange, SNCB, Epoche IV/V
- 12162 - Set mit zwei I10-Reisezugwagen (2 x 2. Klasse), orange/aircon, SNCB, Epoche IV/V
- 12163 - Set mit zwei I10-Reisezugwagen (1 x 1. Klasse, 1 x 2. Klasse), Farbgebung »New Look«, SNCB, Ep. V
- 12164 - Set mit zwei I10-Reisezugwagen (2 x 2. Klasse), Version »New Look«, SNCB, Epoche V
- 12165 - Set mit zwei I10-Reisezugwagen (2 x 2. Klasse), Version »New Look«/aircon, SNCB, Epoche V
- 12166 - Set mit zwei I10-Reisezugwagen (2 x 2. Klasse), Version »Memling«, SNCB, Epoche IV
- 12167 - Set mit zwei I10-Reisezugwagen (1 x 2. Klasse, 1 x Bistro-Wagen), Version »Memling«, SNCB, Ep. IV



## I11 - Wagen



- 12180 - I11-Reisezugwagen, 1. Klasse, SNCB, Epoche V
- 12181 - I11-Reisezugwagen, 2. Klasse, SNCB, Epoche V
- 12182 - I11-Reisezugwagen, 2. Klasse, SNCB, Epoche V
- 12048 - Messwagen Basis I11, SNCB, Epoche V
- 12049 - Messwagen Basis I11, »B-Telekom«, SNCB, Ep. V
- 12050 - Steuerwagen Typ I11, SNCB, Epoche V

# SNCB

# HERIS

12529



Diese Autotransportwagen französischer Bauart der SNCB wurden mit belgischen Drehgestellen ausgerüstet.

## Autotransportwagen

# SNCB

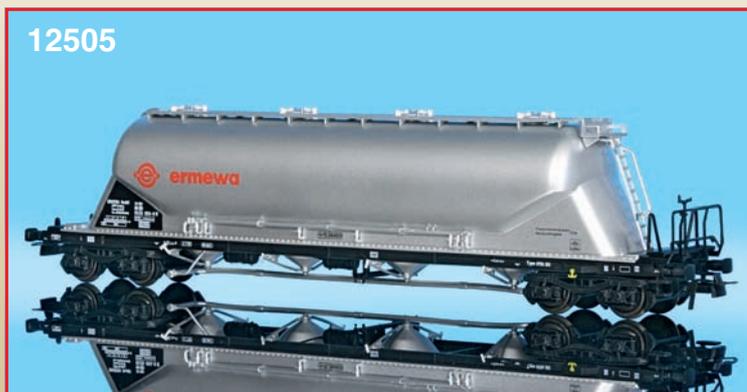
- 12527 - Autotransportwagen grün, SNCB, Ep. IV, beschriftet als Reisezugwagen
- 12528 - Autotransportwagen grün, SNCB, Ep. IV, beschriftet als Güterwagen
- 12529 - Autotransportwagen blau, SNCB, Ep. IV/V, Logo ohne Mütze
- 12530 - Autotransportwagen blau, SNCB, Ep. V, Mützenlogo



## Glaswagen



- 12514 - Glastransportwagen Smms, braun, »Saint-Roch«, mit Plane, SNCB, Ep. IV-V
- 12515 - Glastransportwagen Smms, braun, »Glacieries de Saint-Roch«, mit Plane, SNCB, Epoche IV-V



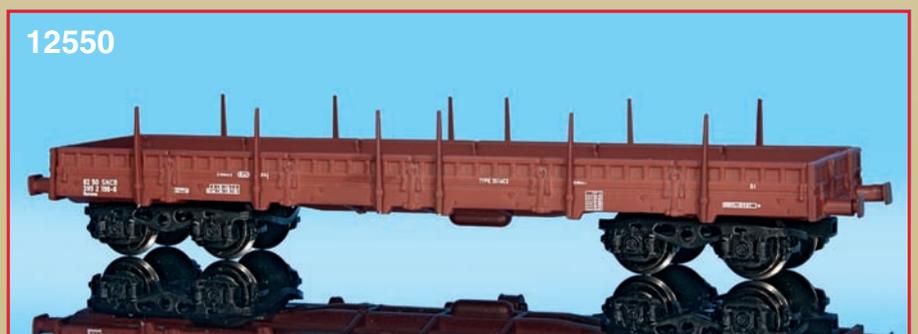
## Silowagen

- 12505 - Silowagen silbern, SNCB, Ermewa, Ep. IV/V
- 12506 - Set mit 3 Silowagen »Ermewa«, Ep. VI
- 12551 - Silowagen »Ermewa«, SNCB, Ep. IV/V



## Flachwagen

- 12550 - Flachwagen Rmms, braun, SNCB, Epoche V



Wagen aus Set 17001



# Reisezugwagen

- 17001 - Set griechischer Reisezugwagen: drei Bmhe, ein ABmher, rot/weiß, Ep. V
- 17002 - Ergänzungswagen Bmhe, rot/weiß, Ep. V
- 17003 - Ergänzungswagen Bmhe, rot/weiß, Epoche V (andere Wagenummer)
- 17004 - Ergänzungswagen Bmhe, rot/weiß, Epoche V (andere Wagenummer)
- 17005 - Ergänzungswagen ABmher, rot/weiß, Epoche V

Griechische Reisezugwagen gehören nicht zu den häufigen Nutzern deutscher Gleise. Nicht desto trotz gibt es interessante Vorbilder, die in Griechenland zum Teil nach Lizenzen gefertigt werden. Gerade in der neuen Lackierung verdienen sie ein Augenmerk des Sammlers.

Wagen aus Set 17001



# OSE

# Diesel-Lok A504

- 10050 - Griechische Diesellokomotive, Typ A500, OSE, Gleichstrom-Ausführung
- 10051 - Griechische Diesellokomotive, Typ A500, OSE, Wechselstrom-Ausführung

Interessante Vorbilder für Lokomotiven finden sich auch auf griechischen Gleisen. Sechssachsige schwere Diesel-Lokomotiven mit Caterpillar Motor sind auf vielen Strecken in Griechenland unterwegs. Ihr amerikanischer Ursprung ist unverkennbar.

Technische Ausführung des Modells wie Lokomotiven Seite 4 + 5)



# HERIS

16101



# Schlafwagen Typ P

# RENFE-CP

- 16101 - Schlafwagen Typ P, silber, RENFE, Epoche IV
- 16102 - Schlafwagen Typ P, silber, RENFE, Epoche IV (gealterte Version)



# Flachwagen Fals

- 16523 - Flachwagen Typ Fals, CP, Epoche IV/V
- 16551 - Set bestehend aus zwei Wagen Fals beladen mit jeweils 2x20' Containern, CP, Epoche IV/V
- 16552 - Set bestehend aus zwei Fals beladen mit je einem 40' Container, CP, Epoche IV/V



16523



# Wagen Typ U

- 16507-16513 - Je eine Doppel-einheit Schottertransport, Typ U, CP
- 16514-16515 - Je eine Doppel-einheit U-Wagen »SOGRAL«, CP, Ep. IV/V
- 16517-16518 - Je eine Doppel-einheit U-Wagen »IF«, CP, Ep. IV/V
- 16519-16550 - Je eine Doppel-einheit U-Wagen der RENFE, Ep. IV/V



16558

# Güterwagen His/Hikks

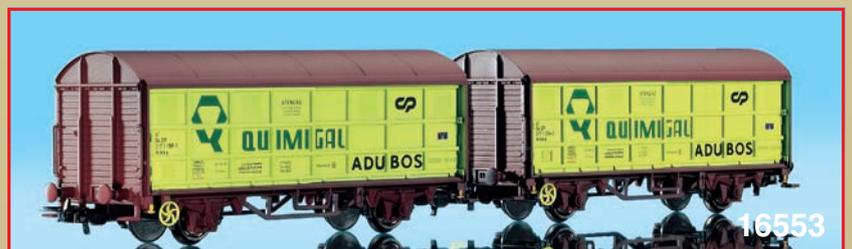
- 16553 - Set 2 x Güterwagen Typ Hikks, »Quimigal«, CP, Ep. IV
- 16554 - Set 2 x Güterwagen Typ His, SAPEC CP, Epoche V
- 16555 - Güterwagen Typ Hikks 193, braun, CP, Epoche V
- 16556 - Set 2 x Güterwagen Typ His, gelb, CP, Ep. V
- 16557 - Güterwagen Typ His, braun, CP, Epoche IV
- 16558 - Güterwagen Typ Hikks, gelb/grau, CP, Epoche IV



# CP



16557



16553



# Autotransportwagen

Bauartgleiche Autotransportwagen vom Typ DD wie sie von der SNCF eingesetzt werden, fahren auch bei der RENFE, wenngleich auf breiter Spur.

16001 - Autotransportwagen Typ DD, weiß, RENFE, Epoche IV

16089 - Set mit 2 Autotransportwagen dunkelgrau, 1 x offene und 1 x geschlossene Bauart, RENFE, Epoche III/IV

16090 - Set mit 2 Autotransportwagen dunkelgrau, 1 x offene und 1 x geschlossene Bauart, RENFE, Ep. III/IV

16091 - Autotransportwagen Typ DD, Bauart mit geschütztem Unterdeck, weiß, RENFE, Epoche IV

16092 - Autotransportwagen Typ DD, Bauart mit geschütztem Unterdeck, weiß, blaues Logo, RENFE, Ep. IV

16093 - Autotransportwagen Typ DD, Bauart mit geschütztem Unterdeck, weiß, blaues Logo, RENFE, Ep. IV

16094 - Autotransportwagen Typ DD, Bauart mit geschütztem Unterdeck, grau, RENFE, Epoche IV

16095 - Autotransportwagen Typ DD, Bauart mit geschütztem Unterdeck, weiß, ohne Logo RENFE, Ep. IV

16099 - Autotransportwagen Typ DD, Bauart mit geschütztem Unterdeck, weiß, ohne Logo RENFE, Ep. IV

# RENFE-CP



Aus Set 16098



Aus Set 16097



16001

16540 (Handmuster)



16525 (Handmuster)



# Gedeckte Güterwagen

- 16525 - Güterwagen der CP, Metallgehäuse, gelb, Epoche IV/V
- 16540 - Güterwagen der CP, Holzaufbau, braun, Epoche IV/V
- 16541 - Güterwagen der CP, Holzaufbau, braun, Epoche IV/V
- 16542 - Güterwagen der CP, Holzaufbau, braun, Epoche IV/V
- 16543 - Set mit zwei Güterwagen der CP, Holzaufbau, grün, Ep. IV/V
- 16544 - Set mit zwei Güterwagen der CP, Holzaufbau, gelb, Ep. IV/V

# Neubau-Containerwagen



16549



16548



- 16548 - 4-achsiger Containerwagen, schwarz, CP, Epoche VI
- 16549 - 2-achsiger Containerwagen, schwarz, CP, Epoche VI



# Flachwagen Rmms

16520



- 16520 - Set mit zwei vierachsigen Flachwagen Typ Rmms, braun, CP, Epoche IV
- 16521 - Set mit zwei vierachsigen Flachwagen Typ Rmms, braun, CP, Epoche IV
- 16522 - Set mit zwei vierachsigen Flachwagen Typ Rmms, braun, CP, Epoche IV



Die neuen Containerwagen Typ Sgnss und Lgnss der portugiesischen Eisenbahn (CP) sind eine Eigenentwicklung der Carga SA, der Gütersparte der CP. Sie sollen als Ganzzüge eingesetzt das ganze Land erschließen und den LKW-Verkehr reduzieren. Es ist geplant die Züge auch nach Spanien und Frankreich fahren zu lassen



# Behelfswagen

17022 - Behelfswagen, grün, PKP, Epoche III



# PKP



# Russische Reisezugwagen



- 17050 - Set Reisezug Berlin-Moskau  
bestehend aus 4 Reisezugwagen  
Typ Ammendorf, Ep. IV, grün:
- ein Wagen 1. Klasse
  - zwei Wagen 2. Klasse
  - ein Speisewagen

17051 - Gepäckwagen Typ Ammendorf,  
grün, Epoche IV

Ammendorf, ein Begriff für den Fahrzeugbau. Jahrelang wurden hier Reisezugwagen für den Einsatz in Russland bzw. für die Verbindung Ost-West gebaut. Es wurden in den vergangenen Jahren weit über 30.000 solcher Weistrecken-Personenzugwagen an die ehemalige Sowjetunion geliefert, somit ist dieser Typ Reisezugwagen der meistgebaute der Welt.

# Heizwagen

17012 - Heizwagen, grün,  
CSD, Epoche III

17013 - Heizwagen, grün,  
PKP, Epoche III

17014 - Heizwagen, grün,  
JZ, Epoche III



# HERIS

17015



# Liegewagen

# JZ

- 17011 - Liegewagen ex-DB, 2. Kl., gelb/orange, JZ, Ep. IV/V
- 17015 - Liegewagen ex-DB, 2. Kl., grün, neues Logo, JZ, Ep. IV/V
- 17016 - Liegewagen ex-DB, 2. Kl., orange/beige, JZ, Ep. IV/V
- 17017 - Liegewagen ex DB, 2. Kl., grün mit buntem Streifen, JZ, Epoche IV, (Ergänzungswagen zur Artikelnummer 17010)
- 17018 - Liegewagen ex DB, 2.Kl.. blau/beige mit rotem Streifen, neues Logo, JZ, Epoche IV/V



Aus Set 17041

# Reisezugwagen



# CFR

- 17040 - Set mit zwei Reisezugwagen (1 x Bcm, 1 x T2s), rot, CFR, Epoche IV/V
- 17041 - Set mit zwei Reisezugwagen (1 x Bcm, 1 x T2s), blau, CFR, Epoche V



Aus Set 17041



Aus Set 17040



Aus Set 17040

17029 (Handmuster)



# Reisezugwagen Typ Y der PKP

17024 - Reisezugwagen 1. Klasse Typ 112, zweifarbig, Epoche IV, PKP

17025 - Reisezugwagen 2. Klasse Typ 111, zweifarbig, Epoche IV, PKP

17029 - Reisezugwagen 1. Klasse Typ 112, dunkelgrün, PKP, Epoche III

17030 - Reisezugwagen 1. Klasse Typ 112, grün, PKP, Epoche IV

17031 - Reisezugwagen 2. Klasse Typ 111, dunkelgrün, PKP, Epoche III

17032 - Reisezugwagen 2. Klasse Typ 111, grün, PKP, Ep. IV

17033 - Barwagen Typ 113A, grün, PKP, Epoche III

17034 - Barwagen Typ 113A, grün, PKP, Epoche IV



17026 - Reisezugwagen 1. Klasse, analog der PKP Bauart 112, zweifarbig, Epoche IV, MAV

17027 - Reisezugwagen 2. Klasse, analog der PKP Bauart 111, zweifarbig, Epoche IV, MAV

17028 - Reisezugwagen 2. Klasse, analog der PKP Bauart 111, grün, Epoche IV, OSE

17024 (Vorbildfoto)



Foto: Goodbloed

17025 (Vorbildfoto)



Foto: Goodbloed

# PKP

# HERIS

17506 (Vorbildfoto)



# Gedechte Güterwagen

JZ  
HZ  
SZ

- 17501 - Geschlossener Güterwagen, zwei-achsig, SZ, Ep. V
- 17502 - Geschlossener Güterwagen, zwei-achsig, HZ, Epoche V
- 17503 - Geschlossener Güterwagen, zwei-achsig, JZ, Epoche IV
- 17504 - Geschlossener Güterwagen, zwei-achsig, als Expressgutwagen der HZ
- 17505 - Geschlossener Güterwagen, zwei-achsig, als Viehtransportwagen, HZ, Epoche V
- 17506 - Festgekuppelte Doppereinheit Hrrs-z der HZ, Epoche V
- 17507 - Güterwagen Expressgut der HZ, mehrfarbig, Epoche IV/V



17501



17507 (Vorbildfoto)



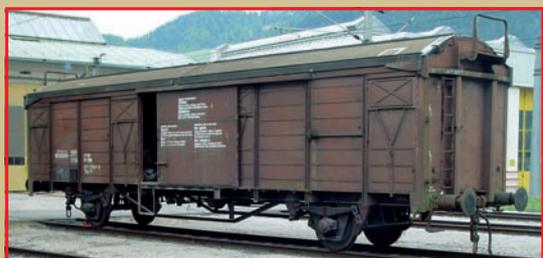
# Reisezugwagen

- 17043 - Reisezugwagen 1. und 2. Klasse, himmelblau/beige, ex-SNCB I4AB, JZ, Ep. IV
- 17044 - Reisezugwagen 2. Klasse, himmelblau/beige, ex-SNCB I4B, JZ, Ep. IV



JZ

# Ged. Güterwagen



- 13520 - Gedechter Güterwagen Typ Tbs, ÖBB, Ep. V
- 13530 - Chlorwagen SBB, Epoche III

13031



## Schlafwagen Typ P



# ÖBB

- 13008 - Schlafwagen Typ P, TEN-Logo, ÖBB, Epoche IV
- 13009 - Schlafwagen Typ P, aktuelle Version, ÖBB, Epoche V
- 13031 - Schlafwagen Typ P, ÖBB, Epoche VI mit rotem Logo



## Ex-CNL + Doppelstockschlafwagen

- 13079 - Doppelstockschlafwagen ex-CNL, blau, ÖBB, Epoche V, neues Drehgestell
- 13081 - Doppelstockschlafwagen WLABm ex-CNL, neue Farbgebung, ÖBB, Epoche VI
- 13082 - Set: 1 Sleeperette, 1 WLABmz (ex-CNL), blau, ÖBB, Epoche V
- 13083 - Doppelstockschlafwagen WLBm ex-CNL, neue Farbgebung, ÖBB, Epoche VI



## RoLa-Begleitwagen

- 13151 - RoLa-Begleitwagen ex-Bcm DB, blau der RCA der ÖBB, Epoche V



# HERIS

13129



## T2s-Wagen

- 13022 - Schlafwagen T2s, ex-SBB, blau mit Mond und Sternen, ÖBB, Epoche V
- 13129 - Schlafwagen T2s mit erikafarbenen Streifen, ex SBB, blau, ÖBB, Epoche V
- 13150 - Schlafwagen T2s, 1. Umbauversion, alte Farbgebung, ÖBB, Epoche V
- 13152 - Schlafwagen T2s, 1. Umbauversion ohne Vorzugsabteile, neue Farbgebung, ÖBB, Epoche VI

13022



ÖBB



Bei der ÖBB wurden nach dem zweiten Weltkrieg in Österreich verbliebene Wagen des Typs Mc4i-44 im Nahverkehr eingesetzt.

## Behelfswagen

- 13012 - Behelfswagen ex-MC4i-44, grün, ÖBB, Ep. III



## Mittleinstiegswagen

Nicht zu den MEW direkt aber zur gleichen Zeit nach gleichen Grundsätzen und in den gleichen Werkstätten gebaut wurde der Speisewagen.

- 13064 - Gepäck- und Expressgutwagen D4 60910 14, grün, ÖBB, Ep. III
- 13070 - Speisewagen WRmz88/33, RIC InterRegio-Lack, ÖBB, Ep. V
- 13072 - Speisewagen BRmz85/33, RIC Jaffa-Lack., ÖBB, Ep. IV
- 13074 - Speisewagen BRmz, RIC grün UIC-Nr., ÖBB, Ep. IV
- 13076 - Speisewagen BR 4üho 31000-999, grün, ÖBB, Ep. V



13140



# Modularwagen

Der Modularwagen, die Weiterentwicklung der Eurofima-Fahrzeuge, wurde, ausschließlich als 2. Klasse-Fahrzeug in Dienst gestellt. Im Zuge der neuen Farbgebung für das ÖBB-Rollmaterial wurde auch der Wagenkasten verändert.

- 13140 - Modularwagen, rot ohne Zierleiste, ÖBB, Ep. IV-V
- 13141 - Modularwagen, rot ohne Zierleiste, ÖBB, Ep. IV-V
- 13142 - Modularwagen, rot ohne Zierleiste, ÖBB, Ep. IV-V
- 13143 - Modularwagen, neue Farbgebung, geändertes Gehäuse, ÖBB, Ep. V
- 13144 - Modularwagen, neue Farbgebung, ÖBB, Ep. V
- 13145 - Modularwagen, neue Farbgebung, ÖBB, Ep. V



13143



# ÖBB

13088



# Liegewagen

Basierend auf den Grundprinzipien des Modularwagens, wurde der neue ÖBB-Liegewagen Bcmz 5991.2 geschaffen.

- 13085 - Liegewagen Bcmz 5991.2 ÖBB, Ep. V
- 13086 - Liegewagen Bcmz 5991.2 ÖBB, Ep. V (andere Nummer)
- 13087 - Liegewagen Bcmz 5991.2 ÖBB, Ep. V (andere Nummer)
- 13088 - Liegewagen Bcmz 5991.1 ÖBB, Ep. V (andere Nummer)
- 13089 - Liegewagen Bcmz 5991.1 ÖBB, Ep. VI



# HERIS



# Doppelstockzüge ÖBB

- 13117 - 3 teiliges Set Doppelstockwagen, ÖBB, Ep. VI  
zwei Mittelwagen und ein Steuerwagen, hellgrau/hellrot
- 13118 - 3 teiliges Set Doppelstockwagen Version CAT, Ep. VI  
zwei Mittelwagen und ein Steuerwagen, neue Farbgebung,
- 13119 - 3 teiliges Set Doppelstockwagen Version CAT,  
zwei Mittelwagen und ein Steuerwagen, altes CAT Design, Ep. VI
- 13122 - 3 teiliges Set Doppelstockwagen »Gegenzug«, ÖBB, Epoche VI,  
zwei Mittelwagen und ein Steuerwagen, hellgrau/hellrot
- 13123 - CAT-Wagengarnitur (1 Steuerwagen und 2 Beiwagen,  
davon ein Modell des »Nicki«-Mittelwagens), ÖBB, Ep. V
- 13125 - Doppelstockwagen »Wiener Szene« (5 Wagen), ÖBB, Ep. V
- 13126 - Ergänzungspackung mit zwei Beiwagen zur Nachbildung  
vorbildgetreuer längerer Zügeinheiten, ÖBB, Ep. V
- 13127 - Set mit 2 Beiwagen zur Ergänzung des Sets 13124, ÖBB, Ep. V
- 13128 - Set mit 2 Doppelstockwagen »Kärnten Linien«, ÖBB, Ep. V
- 13131 - CAT-Wagengarnitur (1 Steuerwagen und 2 Beiwagen, davon ein  
Modell des »Air Berlin«-Mittelwagens), ÖBB, Ep. V
- 13132 - Doppelstocksteuerwagen, zweite Bauserie, mit ÖBB-Logo, Ep. V
- 13133 - »Airline-Set«: drei Reklamewagen des alten CAT,  
»Niki«, »Air Berlin«, »Air Europa«, mehrfarbig bedruckt, Ep. V
- 13134 - Wagenkasten-Überführung:  
ein Steuerwagengehäuse grundiert, ÖBB, Ep. IV/V
- 13135 - Doppelstock Mittelwagen mit Reklame »Thales«, ÖBB Ep. V/VI
- 13136 - Mittelwagen »Tauernschleuse«, hellgrau/hellrot, ÖBB, Ep. V/VI





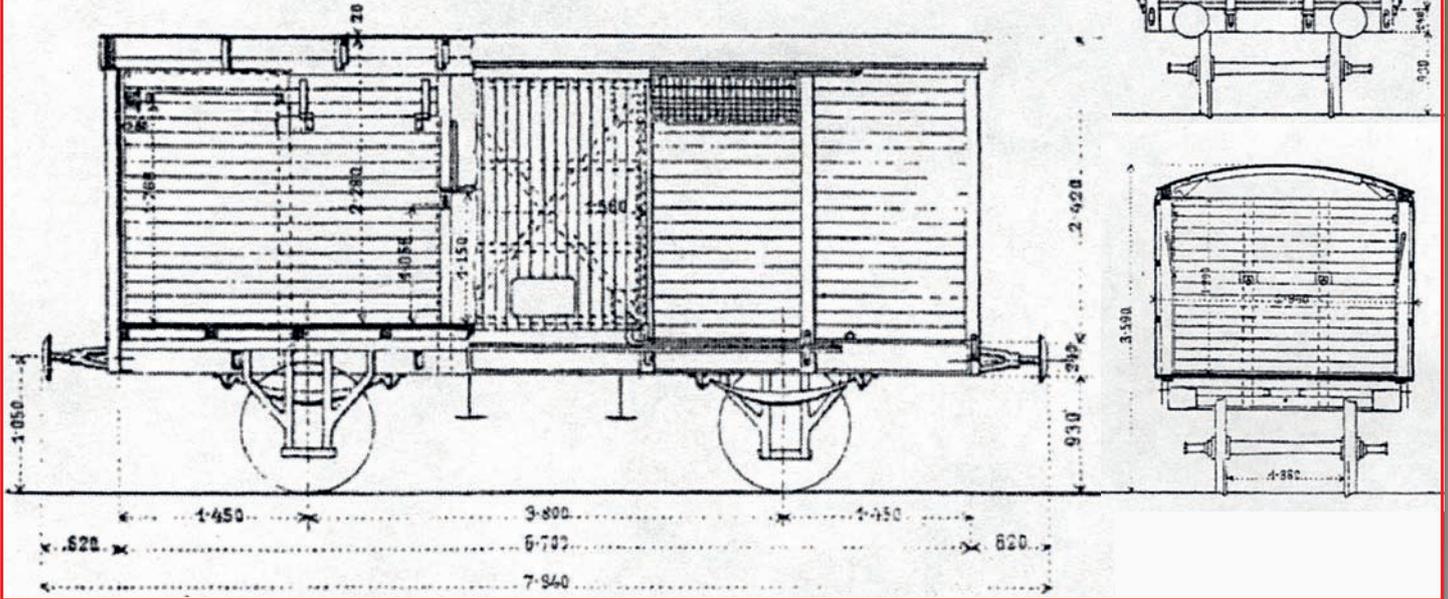
Doppelstockwagen im Nahverkehr sind heute auch in Österreich aus dem Alltag nicht mehr wegzudenken. Bei der ÖBB sind sie nicht nur in der Region Wien als »Wiesel« bekannt. Dort finden sie außerdem als »CAT« im Pendeldienst zwischen dem Flughafen und der Innenstadt Verwendung. Mittlerweile fahren die Doppelstockzüge der ÖBB bis nach Ungarn.



# Gedeckter Lastwagen, Serie L, Gruppe I.I<sup>a</sup> III, IV, IX, XIV.

Ohne Bremse.

Bodenfläche 16.5 m<sup>2</sup>      Tragfähigkeit 12.0 Tonn.  
 Laderaum 34.7 m<sup>3</sup>      Eigengewicht 6.4 Tonn.

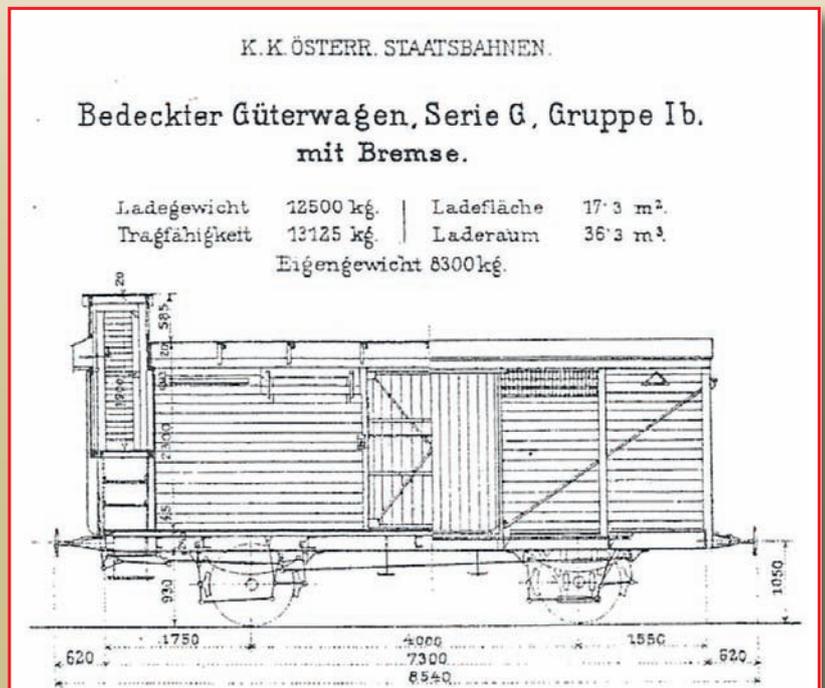


# KkMB

## Hochinteressante Modelle der Epoche I und II bei HERIS

- 50002 - Gedeckter Güterwagen Serie G, Gruppe 1b, mit Bremse, braun, KkStB
- 50008 - Gedeckter Güterwagen Serie L ohne Bremserhaus, braun, KkStB
- 13531 - Gedeckter Güterwagen für den Chlortransport, weiß, ÖBB, Epoche II

Unter dem Label KkMB startet HERIS eine ganz neue Reihe interessanter Modelle der Epochen 1 und 2 für die Liebhaber der guten alten Zeit. Diese Modellreihe entsteht in Zusammenarbeit mit dem ausgesprochenen Experten für Modelle dieser Epoche, Herrn Magister Oskar Klein, der auch für die Recherche und Konstruktion verantwortlich zeichnet. HERIS tritt mit dieser Zusammenarbeit in einen Bereich ein, der viele schöne neue Modelle erwarten lässt, die nicht nur im Gebiet der K- und K-Monarchie unterwegs waren. HERIS beschreitet so den Zeitraum, der als die Geburtsstunde der Eisenbahn gelten kann.



50003



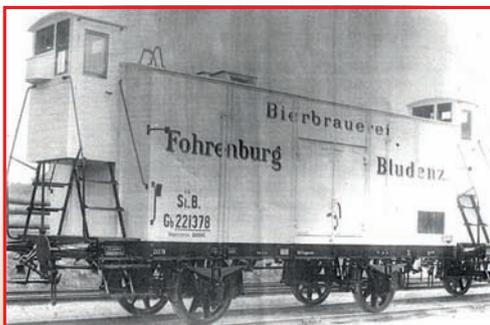
50001



50004



- 50001 - Gedeckter Güterwagen zum Biertransport, Brauerei Stiegel, weiß, KkStB  
 50003 - Gedeckter Güterwagen zum Biertransport, Brauerei Mohren, weiß, KkStB  
 50004 - Gedeckter Güterwagen zum Biertransport, Brauerei in Eger, weiß, KkStB  
 50005 - Gedeckter Güterwagen zum Biertransport, Brauerei Fohrenburg, weiß, KkStB  
 50006 - Gedeckter Güterwagen zum Biertransport, Brauerei Nussdorf, weiß, KkStB  
 50007 - Gedeckter Güterwagen zum Biertransport, Brauerei zu Smichove, weiß, KkStB  
 50009 - Gedeckter Güterwagen zum Biertransport mit Isoliertdach, Brauerei Gösser, weiß, KkStB  
 50010 - Gedeckter Güterwagen zum Biertransport mit Isoliertdach,  
 Brauerei Fürst zu Windisch-Grätz, weiß, KkStB



# KkStB



Fotos und Skizzen: Sammlung HERIS



# HERIS

13100



# Postwagen PTT

13100 - Postwagen, grün, SBB, Epoche IV

13102 - Postwagen, grün, SBB, Epoche V



13515



# Klappdachwagen Tes

13515 - Set bestehend aus zwei Wagen Typ Tes, braun, SBB, Epoche IV

Klappdachwagen dienen der einfachen Beladung durch Kräne über Kopf. Die Modelle sind vorbildgerecht nachgebildet, der Wagenkasten ist glatt oder mit Holzprofil, und das Dach glatt oder gesickt.



# Steuerwagen

13090 - Steuerwagen, SBB, Epoche V

13092 - Steuerwagen SBB, Epoche IV



# Glaswagen

13511 - Glastransportwagen Smms, braun, mit Planen über Glastransportgestellen, SBB, Epoche IV-V

13511



Die Artikel auf dieser Seite sind kein Spielzeug im Sinne der EG-Richtlinie



Der Hubkipperwagen FU der SBB ist ein Taussendsasser auf schweizer Schienen: Schotter, Kohle, Altglas, Zuckerrüben, Kartoffeln oder Äpfel, all diese Dinge hatte er im Laufe seines Lebens schon transportiert. Und waren die Fahrzeuge viele Jahre ordentlich sortiert, so wurden später die Kombinationen der verschiedenen Klappentypen und gerade Wandflächen immer bunter. Neuerdings finden sich die Wagen mit niedrigerer Bordwand bei Privatbahnen wieder. Einen deutschen Verwandten finden Sie übrigens unter der Artikelnummer 11512.

## Schüttgutwagen FU

- 13503 - FU-Wagen ohne obere Ladetüren, SBB, Ep. IV
- 13504 - Set bestehend aus zwei FU-Wagen beladen mit Altglas, SBB, Epoche V
- 13505 - Set bestehend aus zwei FU-Wagen beladen mit Zuckerrüben Epoche V
- 13506 - FU-Wagen beladen mit Kartoffeln, SBB, Epoche IV/V
- 13507 - FU-Wagen beladen mit Äpfeln, SBB, Epoche IV/V
- 13508 - Set bestehend aus zwei FU-Wagen mit Kohleladung, SBB, Epoche III
- 13509 - FU-Wagen mit Schotterbeladung, SBB, Epoche IV/V
- 13512 - Hubkipperwagen mit grüner SBB-Plane, Epoche IV/V

13503



# SBB

Die Artikel auf dieser Seite sind kein Spielzeug im Sinne der EG-Richtlinie



# HERIS

13026



# Reisewagen Bpm

- 13023 - Grossraumwagen Bpm  
in EW-IV-Anstrich grün/lichtgrau, SBB, Epoche IV/V
- 13026 - Grossraumwagen Bpm in IC-Anstrich, SBB, Ep. V
- 13027 - Grossraumwagen Bpm in IC Anstrich,  
aber mit kurzem roten Fensterband, SBB, Epoche V
- 13146 - Grossraumwagen Bpm, orange, SBB, Ep. IV/V
- 13147 - Grossraumwagen Bpm, EW 4-Farbe, SBB, Ep. V
- 13148 - Grossraumwagen Bpm, ICN-Anstrich, SBB, Ep. V
- 13149 - Grossraumwagen Bpm, ICN-Anstrich, SBB, Ep. V



Der Inlandsreisezugwagen Typ Bpm der SBB ist viele Jahre in der markanten orange-braunen Lackierung unterwegs gewesen. In den Folgejahren mehrfach farblich angepasst wurde er zuletzt einem Redesign unterzogen. HERIS vollzieht alle diese Veränderungen an Gehäuse, Fenstern und Inneneinrichtung nach.



# T2s-Wagen



# SBB

- 13004 - T2s-Schlafwagen blau, neues SBB-Logo, Ep. IV
- 13130 - T2s-Schlafwagen blau mit Erika-Streifen, Mond und Sterne, SBB, Ep. V



16024



# Speisewagen

- 16020 - Speisewagen Selfservice, lichtgrau mit roten Streifen, altes Logo, FS, Epoche IV
- 16021 - Speisewagen Selfservice, lichtgrau mit roten Streifen, modernes Logo, FS, Epoche IV-V
- 16022 - Speisewagen Selfservice, in XMPR-Farben, FS, Epoche V
- 16023 - Speisewagen Snack Bar Ristorante, grau mit gelben Streifen, FS, Epoche V
- 16024 - Speisewagen Ristorante, XMPR-Farben, FS, Epoche V
- 16025 - Speisewagen Pizza Express, XMPR-Farben, FS, Epoche V



# FS

16025



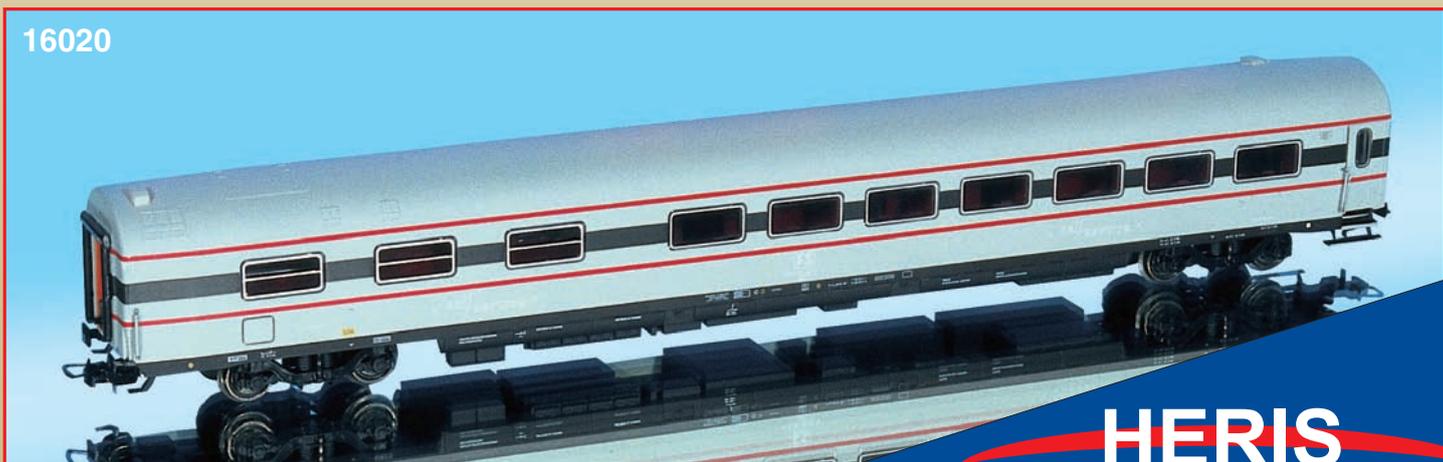
16022



16023



16020



# HERIS

16038



## T2s-Schlafwagen

Neben den Regelfahrzeugen gibt es in Italien eine eigene Bauart der T2s-Schlafwagen, die zweite Baureihe mit Fiat Drehgestell.

- 16003 - T2s-Schlafwagen Serienbauart, blau, FS, Ep. IV
- 16004 - T2s-Schlafwagen »Treno Notte«, FS, Ep. IV
- 16013 - T2s-Schlafwagen Serienbauart, blau, FS, Epoche IV, andere Nr.
- 16017 - T2s-Schlafwagen TEN, blau, Dach silber, FS, Epoche IV
- 16037 - T2s-Schlafwagen, zweite Baureihe, Fiat-Drehgestell, FS, Ep. V
- 16038 - T2s-Schlafwagen Serienbauart, blau, FS, Ep. IV, andere Nr.



# FS

16015



## »Treno Notte Excelsior« Schlafwagen

- 16026 - Schlafwagen T3s »Treno Notte Excelsior«  
XPRM-Anstrich (grün/blau), Epoche V, FS

Für anspruchsvolle Fahrgäste, die das ganz besondere Flair der Luxuszüge immer noch zu schätzen wissen, halten die FS die »Treno Notte Excelsior« bereit. Diese Fahrzeuge, die durch Umbau von T2s-Wagen entstanden sind, lassen kaum Wünsche offen...



16040



## Liegewagen Bcm

16039 - Liegewagen, grau, MD-Drehgestell, FS, Epoche IV  
16040 - Liegewagen, rot/silber, MD-Drehgestell, FS, Epoche V

Die Liegewagen der FS sind nach UIC-Regeln gebaut und besitzen elf Abteile.

Neben den Wagen nach Regelbauart mit MD-Drehgestellen gibt es auch Lizenzbauten mit Klimatisierung und AU-Drehgestellen.

HERIS bringt Versionen in verschiedenen Farbgebungen.



## Schlafwagen Typ P

16010 - Schlafwagen Typ P, TEN-Ausführung, FS, Epoche IV

Auch bei den FS sind Fahrzeuge des Typs P im Bestand. Die CIWL hatte solche Wagen in Italien bauen lassen.



16010



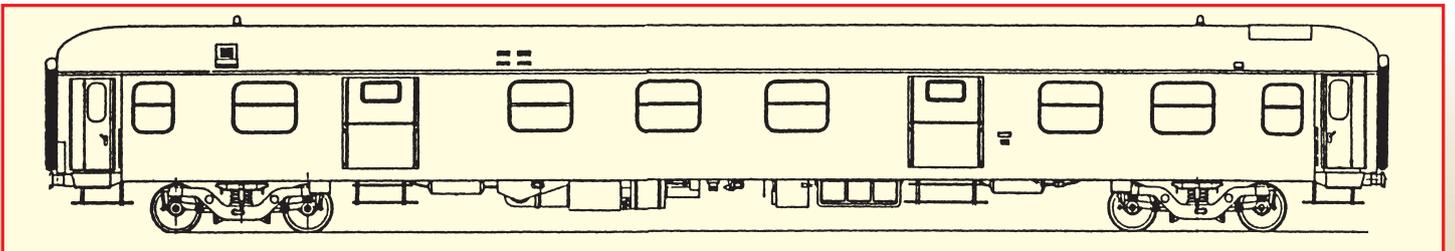
# HERIS



Die D.461 der FS wurde 1961 als Versuchslokomotive gebaut und 1964 bei der FS als 461-1001 eingereiht. Sie blieb aber für immer die einzige CoCo-Diesel-Lok Italiens und wurde bereits 1979 außer Betrieb genommen. Bis 2002 befand sich dann die Lok im Eisenbahnmuseum Piemont. Nun wird sie überarbeitet, um mit Sonderzügen eingesetzt zu werden.

# Diesel-Lok D.461

- 10060 - Sonderedition in Originalausführung Testlok D.461 Epoche III (Gleichstrom)
- 10061 - Modell der 461-1001 der FS, Epoche IV (Gleichstrom)
- 10062 - Sonderedition in Originalausführung Testlok D.461 Epoche III (Wechselstrom)
- 10063 - Modell der 461-1001 der FS, Ep. IV (Wechselstrom)



# Postwagen

Der bei der FS eingestellte Postwagen dient dem Transport von Post und Wertsachen. Charakteristisch für dieses Modell sind die Dachleuchten

- 16030 - Postwagen, grau, Epoche IV, FS
- 16031 - Postwagen, grau/rot, Epoche IV/V, FS
- 16032 - Postwagen, XMPR-Ausführung, Ep. V, FS



# Autotransportwagen

- 16070 - Set AutozugFS, Epoche IV bestehend aus:
  - einem Liegewagen Typ Bcm, grau, und
  - zwei Autotransportwagen Typ DDm,



16512 (Prototyp mit sichtbarem Glas)



# Glaswagen

16512 - Glastransportwagen mit Planen abgedeckt, FS, Epoche IV/V

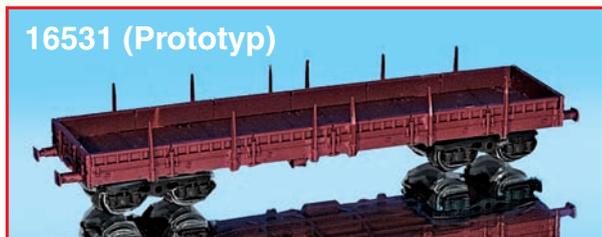


# Flachwagen Rmms

16530 - Coil-Transporter, vierachsig, Typ Rhlmmpps (Umbau aus Flachwagen UIC-Typ Rgmms), FS, Epoche V

16531 - Flachwagen Rmms, vierachsig, grau, FS, Ep. IV/V

16531 (Prototyp)



# FS



# Kühlwagen

16537 - Kühlwagen, Typ H, zweiachsig, FS, Epoche III

16538 - Gedeckter Güterwagen Typ F, zweiachsig, FS, Epoche III



Prototyp Gehäuse 16537



14608



# Heizwagen NSB

14608 - Heizwagen Fdeo, braun/silber, NSB, Ep. III

# NSB



# HERIS

14606



# Nahverkehrswagen

Nach dem Vorbild der Silberlinge ließ die DSB (Dänische Staatsbahn) eine Wagenfamilie für den Nahverkehr entwickeln, die in der Wagenmitte um ein Abteifenster geringer und somit kürzer ausgeführt wurde. Es gibt An- und Bn-Wagen, Bn und An-Steuerwagen, sowie einige abgeleitete Sonderwagen.

- 14512 - Service-Steuerwagen Abns, Banestyreisen 603A, gelb, DSB, Epoche IV
- 14516-14517 - 14518 - 14519 - Bn-Reisezugwagen 2. Klasse, Gehäuse mit drei Griffstangen, rot, DSB, Epoche IV (unterschiedliche Wagennummern)
- 14522 - Bn-v-Reisezugwagen 2. Klasse, Gehäuse mit drei Griffstangen, rot, DSB, Epoche IV
- 14524 - Set, 2-teilig: zwei Bn-o 2. Klasse, Linieneinsatz Frederiksbundbahn als Pendeleinheit, rot, DSB, Ep. IV
- 14526 - Bn-x-Reisezugwagen, rot, Kindergartenwagen, DSB, Epoche IV
- 14529 - Bn-o-Reisezugwagen, rot, Fahrradwagen, DSB, Epoche IV
- 14536 - Bn-o-Reisezugwagen, rot, mit Raucherabteil, DSB, Epoche IV
- 14538 - BnS-Steuerwagen 2. Klasse, der dänischen Privatbahngesellschaft OHJ, Epoche IV
- 14539 - BnS-Steuerwagen 2. Klasse mit offenem Übergang (Grundmodell 14525), DSB, Epoche IV
- 14545 - Bn-Reisezugwagen 2. Klasse, letzte Bn-Wagen in braun mit Kronenlogo, DSB, Ep. IV
- 14546 - Bn-Reisezugwagen 2. Klasse, letzte Bn-Wagen in braun mit Kronenlogo, DSB, Ep. IV (andere Nummer)
- 14547 - Bn-Reisezugwagen 2. Klasse, letzte Bn-Wagen in braun mit Kronenlogo, DSB, Ep. IV (andere Nummer)
- 14556 - An-Reisezugwagen 1. Klasse mit Kronenbeschriftung u. DSB-Logo, Ep. IV
- 14598 - Bn-Reisezugwagen, rot, der dänischen Privatbahngesellschaft OHJ, Epoche IV
- 14599 - Bn-Reisezugwagen, rot, der dänischen Privatbahngesellschaft HFHJ, Epoche IV
- 14600 - Ausstellungswagen, gelb, mit Siemens-Reklame, Epoche IV
- 14601 - Set bestehend aus einem BnS-Steuerwagen und zwei Bn-Wagen, blau, DSB, Epoche V
- 14605 - Ban-Reisezugwagen 2. Klasse, rot, DSB, Epoche IV
- 14606 - Adns-Umbausteuwagen 1. Klasse mit Fahrradabteil, DSB, Epoche IV
- 14607 - Bno-i-Reisezugwagen 2. Klasse, rot, DSB, Epoche IV

14607





## CKM-Wagen DSB

- 14548 - Gesellschaftswagen (Flexwagen) Typ CKM 601-3, rot, DSB, Ep. IV
- 14549 - Gesellschaftswagen (Flexwagen) Typ CKM 602-1, rot, DSB, Ep. IV
- 14550 - Gesellschaftswagen (Flexwagen) Typ CKM 603-9, rot, DSB, Ep. IV
- 14551 - Gesellschaftswagen WRm-Wagen 601-4 rot, DSB, Epoche IV
- 14552 - Gesellschaftswagen WRm-Wagen 602-2 rot, DSB, Epoche IV
- 14553 - Gesellschaftswagen WRm-Wagen 603-0 rot, DSB, Epoche IV
- 14554 - S1-Wagen der Königin, WRm 601-4, braun, DSB, Epoche V
- 14555 - Messwagen, ex-WRm602-2, gelb, DSB, Epoche V

1987 übernahm die DSB drei Reisezugwagengehäuse, die als CKM-Flexwagen ohne Inneneinrichtung eingesetzt wurden. Sie erhielten die übliche rote DSB Farbe. Ab 1992 waren sie als WRm im Einsatz.

Im Jahr 2001 erfolgten weitere Umbauten, so wurde ein Wagen zum Messwagen und ein anderer zum Wagen der Königin umgestaltet.

14501



## T2s-Wagen

- 14501 - T2s-Schlafwagen, blau, DSB, Epoche IV
- 14603 - Arbeitswagen ex-T2s, blau, DSB, Epoche V



## Gepäckwagen

- 14604 - Gepäckwagen der DSB, Epoche IV/V



# DSB

# HERIS

## Wagen Typ Y (Prototyp)



Die B-A-AB und DB Wagen Typ Y der DSB wurden zu Beginn der 60er Jahre in Betrieb gestellt, oft umgebaut und verändert. Sie waren aber lange Jahre Stütze des Reisezugverkehrs. Oft kamen sie auch mit internationalen Reisezügen ins Ausland, so auch nach Deutschland.

# WagenTypY

14557 - Wagen Typ Y, 2. Kl., weinrot, alte Seitentür, altes Logo, DSB, Epoche III

14558 - Wagen Typ Y (wie 14557 andere Wagennummer)

14559 - Wagen Typ Y (wie 14557 andere Wagennummer)

14560 - Wagen Typ Y (wie 14557 andere Wagennummer)

14587 - Wagen Typ Y (wie 14557 andere Wagennummer)

14561 - Wagen Typ Y, 2. Kl., weinrot, moderne Tür, altes Logo, DSB, Epoche III

14562 - Wagen Typ Y (wie 14561 andere Wagennummer)

14563 - Wagen Typ Y (wie 14561 andere Wagennummer)

14564 - Wagen Typ Y (wie 14561 andere Wagennummer)

14588 - Wagen Typ Y (wie 14561 andere Wagennummer)

14565 - Wagen Typ Y, 2. Kl., weinrot, UIC-Beschriftung, DSB, Epoche IVa

14566 - Wagen Typ Y (wie 14565 andere Wagennummer)

14567 - Wagen Typ Y (wie 14565 andere Wagennummer)

15568 - Wagen Typ Y (wie 14565 andere Wagennummer)

14589 - Wagen Typ Y (wie 14565 andere Wagennummer)

14569 - Wagen Typ Y, 2. Kl., rot, geänderte Stirntüren, DSB, Epoche IV

14570 - Wagen Typ Y (wie 14569 andere Wagennummer)

14571 - Wagen Typ Y (wie 14569 andere Wagennummer)

14572 - Wagen Typ Y (wie 14569 andere Wagennummer)

14590 - Wagen Typ Y (wie 14569 andere Wagennummer)

14573 - Wagen Typ Y, 2. Kl., rot, mit Kiosk, DSB, Ep. IV

14574 - Wagen Typ Y (wie 14573 andere Wagennummer)

14575 - Wagen Typ Y (wie 14573 andere Wagennummer)

14576 - Wagen Typ Y (wie 14573 andere Wagennummer)

14591 - Wagen Typ Y (wie 14573 andere Wagennummer)

14577 - Wagen Typ Y, 2. Kl., Lackierung mit Streifen, mit Kiosk, DSB, Epoche IV

14578 - Wagen Typ Y (wie 14577 andere Wagennummer)

14579 - Wagen Typ Y (wie 14577 andere Wagennummer)

14580 - Wagen Typ Y (wie 14577 andere Wagennummer)

14581 - Wagen Typ Y (wie 14577 andere Wagennummer)

14582 - Wagen Typ Y, 2. Kl. mit Kiosk, rot, DSB, Ep. V

14583 - Wagen Typ Y, 2. Klasse, rot, DSB, Epoche V

14584 - Liegewagen Typ Y, 2. Klasse, rot, DSB, Ep. V

14585 - Liegewagen Typ Y, 2. Kl., blau, Ep. V

14586 - Liegewagen Typ Y, 2. Kl., blau, Ep. V

# DSB



Wie bei allen europäischen Bahnverwaltungen hat auch die DSB (dänische Staatsbahn) auf Grundlage der UIC-Normen einen kurzen zweiachsigen geschlossenen Güterwagen entwickelt. Es war der UIC-Standardgüterwagen Iblps 805. Selbstverständlich verfügte er über die für Dänemark markante hochliegende Bremserbühne. Nach langen Jahren bei der DSB haben viele Wagen eine farbenfrohe und vielfältige Weiterverwendung als Privatgüterwagen erlebt.

15502



15532



# UIC Standardgüterwagen Iblps 805

15502 - Dänischer Privatgüterwagen Fynsk Mælk, weiß, DSB, Ep. IV

15532 - Geschlossener Güterwagen, braun, DSB, Ep. IV

15533 - Geschlossener Güterwagen, braun, DSB, Ep. IV (andere Wagenummer)

**DSB**

# Kühlwagen

11551 - Fleischtransportwagen, weiß, DSB, Epoche III

15530 - Bierwagen Urban Aalborg, DSB, Epoche III

15531 - Chlorwagen, weiß, DSB, Epoche III

15530



14502



## Reisezugwagen SL

- 14513 - Bn-Wagen ex-DSB »CityPendeln«, rot, SJ, Epoche V
- 14514 - Bn-Wagen ex-DSB »CityPendeln«, rot, SJ, Epoche V
- 14515 - Bn-Wagen ex-DSB »CityPendeln«, rot, SJ, Epoche V

Mit dem Rückgang des Einsatzes der dänischen Bn-Wagen bei der DSB, bot sich für den Regionalverkehr Stockholm die Möglichkeit vierzehn Wagen für den Einsatz bei der SJ anzumieten.

Im Jahr 2002 wurden von der SJ achtzehn Wagen aus dem Bestand der DSB gekauft und mit der Beschriftung »CityPendeln« versehen.

## Glastransportwagen

15514 - Glastransportwagen »ABTrepex«, braun mit Plane, SJ, Epoche V



# SJ

## Silowagen

15515 - Silowagen »VTG KEMIRA« silber, SJ, Epoche VI





Wegen eines akuten Mangels an Reisezugwagen bei der schwedischen Staatsbahn (SJ) wurde der Plan entwickelt Wagen im Ausland anzumieten. So einigte man sich mit der DB, dort überflüssige Liegewagen zu verwenden, allerdings nur für ein Jahr

## Reisezugwagen SJ

14602 - Set mit zwei Liegewagen Bcüm der DB, blau/beige, vermietet an die SJ, Epoche IV



19004 (Handmuster)

## Zubehör

### RADSÄTZE

19950 - Radsatz Gleichstrom, 11 mm  
 19951 - Radsatz Wechselstrom, 14 mm  
 19953 - Speichenradsatz, Gleichstrom, 11 mm

19954 - Radsatz Gleichstrom, RP 25 fine scale  
 19956 - Radsatz Gleichstrom, 8 mm  
 19957 - Radsatz Wechselstrom, 8 mm

### GEBÄUDEBAUSÄTZE

19003 - Sägewerk, Funktionsmodell, ergänzt durch einen Flachwagen aus der **JuniorLine**, Gebäude braun, Wagen rot (Bausatz)  
 19004 - Loksuppen, einständig, mit Anbau, braun (Bausatz)



Am 16. Februar 1979 wird in Leipzig-Hauptbahnhof der Eilzug 777 nach Karl-Marx-Stadt (Chemnitz) bereit gestellt. Die Aufnahme zeigt den bunten Wagenpark des Zuges, der zur Hälfte aus Reko-Wagen des Typs Bghw bestand. In der Reihe der Reko-Wagen verteilt sieht man zwei der insgesamt vier Wagen mit den Testlackierungen. Ein Set mit allen vier Wagen in Testlackierung wird bei HERIS im Maßstab H0 unter der Katalognummer 80011 angeboten. Foto: K. Brust

Ofmals bringt HERIS auch komplette Wagensets wie z.b. diese blauen Doppelstockwagen für die Epoche III-Freunde.



**Ihr Fachhändler:**

**Bitte beachten Sie:**

Die Ausführung einzelner Artikel kann sich bis zur Auslieferung des Artikels oder während der Laufzeit diese HERIS-Journals ändern. Technische Ausführung und Liefermöglichkeit vorbehalten. Alle früheren Prospekte treten hiermit außer Kraft. Nicht jedes Modell ist für eine Innenbeleuchtung geeignet, oftmals erfordert der Einbau gute technische Fähigkeiten. Die gewerbliche Veränderung oder Weiterverarbeitung bedarf der Zustimmung. Alle Angaben ohne Gewähr.

Modellfotos: Jean Buchmann

Graphik und Lay-out: Gabriel Acker/Iris + Helmut Richthammer

Druckerei: Tümmel/Nürnberg