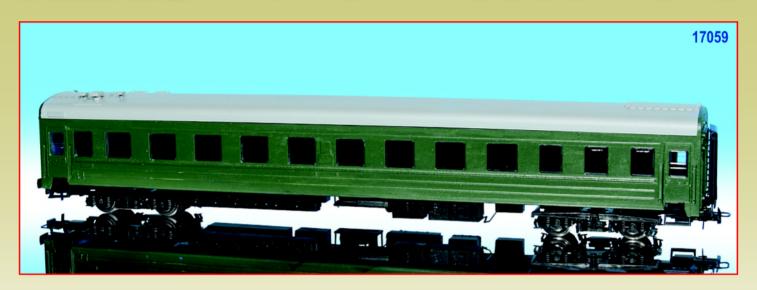
HERIS News - Messe 2015



Russische Breitspurwagen

- 17059 Breitspurschlafwagen Typ Ammendorf, Bauserie ohne Sicken zwischen den Fenstern, grün
- 17052 Breitspur Speisewagen, passend zu Heris-Set 17050, Reisezug Moskau Berlin, grün
- 17051 Breitspur Gepäckwagen, passend zu Heris-Set 17050, Reisezug Moskau Berlin, grün
- 17058 Breitspur Schlafwagen mit offenen Abteilen "Platzkartniwagon", grün, zur vorbildgerechten Erweiterung der Züge mit Ammendorfer Schlafwagen

Neben den bei uns sehr bekannten Breitspurwagen aus Ammendorfer Produktion gibt es noch viele weitere Fahrzeugtypen aus anderen Werken in Russland, Polen, Ungarn oder China.

Der Erfolg der Breitspurwagen ermuntert HERIS nun, das Programm auszubauen und nun auch Wagen anderer Fabriken zur Bildung vorbildgerechter gemischter Züge anzubieten.







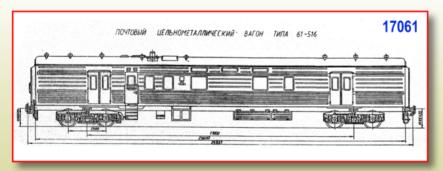
Für die Freunde des Maßstabs TT bietet HERIS ein analoges Programm in 1:120 an. 1:87

HERIS News - Messe 2015 -



Russische Wagen-Sets

- 17060 Set mit 4 Schlafwagen der Strecke Moskau Berlin, grau, Epoche VI Wagenset analog der Artikelnummer 17050, aber in den aktuellen Farben der RZD
- 17056 Set Transsibirische Eisenbahn Teil 1: 5 russische Schlafwagen Typ Ammendorf, grün Ein Wagen "Zugkommandant" mit Antenne
- 17057 Set Transsibirische Eisenbahn Teil 2: 1 russischer Platzkartniwagon, je 1 mongolischer Schlaf- und Speisewagen und je 1 nordkoreanischer und chinesischer Schlafwagen, grün
- 14649 Set mit 5 Wagen Reisezug Leningrad Helsinki: 3 Schlafwagen, ein Wagen mit Dachantenne, sowie ein Buffetwagen, grün, Epoche IV



Postwagen

17061 - Russischer Postwagen zur Komplettierung vorbildgerechter Zugeinheiten

17099 - 10er Pack Breitspurdrehgestelle zur Umrüstung von Zugeinheiten

Ammendorfer Breitspurwagen wurden nicht allein in die Sowjetunion geliefert. Diese gingen auch nach China, in die Mongolei oder später nach Kasachstan oder Litauen. Im Jahr 1991 wurden nach Auflösung der Sowjetunion die Wagen auf die Nachfolgestaaten verteilt, also - in alphabetischer Reihenfolge - auf Armenien, Aserbaidschan, Estland, Georgien, Kasachstan, Kirgisistan, Lettland, Litauen, Moldawien, Russland, Tadschikistan, Ukraine, Usbekistan und Weißrussland. HERIS plant Sonderserien mit entsprechenden Modellen dieser Staaten herauszugeben. Nachdem im Jahr 1996 die letzten Wagen nach China geliefert waren, wurde im Ammendorfer Werk die zweite Produktionslinie abgebaut und der Vorrichtungssatz in ein Joint Venture nach China abgegeben. Aus dieser Produktionsstraße stammen aber nicht nur Wagen für China selbst, solche wurden zum Beispiel auch nach Nord-Korea abgegeben. Einen dieser Wagen finden Sie übrigens im Trans-Sibirien-Set 2. Haben Sie Anregungen, Hinweise oder Fotos für solch spezielle Modelle, so freuen wir uns über Ihre Unterstützung.

Die ganz besonderen Modelle



Polnischer Barwagen

17070 - Barwagen der PKP, Typ 113A, rot



Bitte beachten Sie, dass bei den PKP-Wagen auf vielfachen Wunsch der polnischen HERIS-Freunde je Artikel nicht nur eine Wagennummer erscheint, sondern immer vier unterschiedliche Wagennummern im HERIS-Sortiment und eine als Handels-Sonderserie. Als HERIS-Kunde haben Sie die Möglichkeit, zum Beispiel, beim 2. Klasse-Wagen 17025 unter den Modellen mit den Artikelnummern 17025-1,-2,-3 oder -4, oder einer Sonderserie zu wählen.

Reisezugwagen



17071 - Sitzwagen 2. Klasse der TLK, Epoche VI

17072 - Sitzwagen 2. Klasse der PKP IC, grau, Epoche V/VI

17073 - Barwagen der PKP IC, grau, Epoche V/VI



Billion spuir

- HERIS News - Messe 2015



Silowagen

- 13516 Silowagen der Wascosa Wagenvermietungsgesellschaft Schweiz, blau/orange Jubiläumsausführung, Epoche VI
- 11593 Silowagen der Firma CEMEX für Zementtransport, silbern, Epoche VI
- 15006 Silowagen der EVS, grau, Epoche IV/V Französischer Wagen nach Schweden vermietet.
- 15519 Silowagen Schweden, Netrail, silbern, Epoche VI











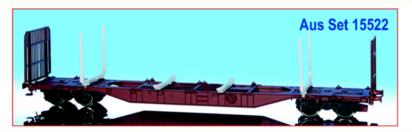
11594 - Set mit 2 Silowagen Heidelberger Zement, grau, Epoche IV

HERIS News - Messe 2015



LKW-Transport

11599 - Set mit 4 Flachwagen, Epoche IV/V, je mit einem LKW-Chassis und Mercedes-Benz-Fahrerkabine der Firma Albedo beladen



Holztransporter

Alle Wagen mit schmalen Rungen für den Transport auf Regelpur-Stecken zum Beispiel nach Deutschland, mit Holzladung.

15520 - Set 1: Drei nach Schweden vermietete ex-Containerwagen für Holztransport, Epoche V/VI

15521 - Set 2: andere Wagennummern zur Ergänzung

15522 - Set 1: Drei nach Norwegen vermietete ex-Containerwagen für Holztransport, Epoche V/VI

15523 - Set 2: andere Wagennummern zur Ergänzung



Bahndienstwagen

11596 - Begleiterwagen, DB AG, rot, Epoche V

11597 - Kanalspülwagen, blau, Epoche V

11598 - Unkrautsprühwagen, grau, Epoche V

Diese drei Fahrzeuge basieren auf ehemaligen Hilfszugwagen der DR.

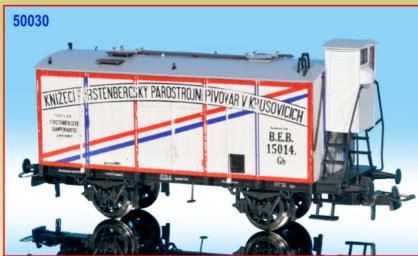
Militärwagen

11099 - Erinnerungsset 20 Jahre "Ende der Militärzüge nach Berlin"

4er-Set bestehend aus je einem Militärzugwagen der vier Besatzungsmächte USA, Großbritannien, Frankreich und Russland.



- Die ganz besonderen Modelle



Unter dem Bezeichnung KkMB setzt HERIS die Reihe interessanter Modelle der Epochen I und II für die Liebhaber der guten alten Zeit fort. Die Zusammenarbeit mit Herrn Magister Oskar Klein garantiert höchste Authentizität.





KKMB

Hochinteressante Modelle der Epoche I und II bei HERIS

50028 - KkStB Bierwagen Der OEVA (Wieselburg), Wieselburg, weiß, Epoche I

50029 - KkStB Bierwagen des Stadtbrauhauses Wien, weiß, Epoche I

50030 - B.E.B. Gb 15014 Fürstlich Fürstenbergische Dampfbrauerei in Kruschowitz, Ep. I

Container-Set

19106 - Set mit 6 x 40' Kühlcontainern, gemischte Firmenaufschriften und Nummern



Ihr Fachhändler:

Bitte beachten Sie

Die Ausführung einzelner Artikel kann sich bis zur Auslieferung des Artikels oder während der Laufzeit dieses HERIS-Flyers ändern. Technische Ausführung und Liefermöglichkeit vorbehalten. Alle früheren Prospekte treten hiermit außer Kraft. Nicht jedes Modell ist für eine Innenbeleuchtung geeignet, oftmals erfordert der Einbau gute technische Fähigkeiten. Die gewerbliche Veränderung oder Weiterverarbeitung bedarf der Zustimmung. Alle Angaben ohne Gewähr. Graphik und Lay-out: Gabriel Acker, Helmut Richthammer

Modellfotos: Jean Buchmann - Repros: Le Train-Marc Guilmot

HERIS Modelleisenbahn - Kaesbachstraße 17 D 41063 Moenchengladbach www.heris-modelleisenbahn.de 1:87