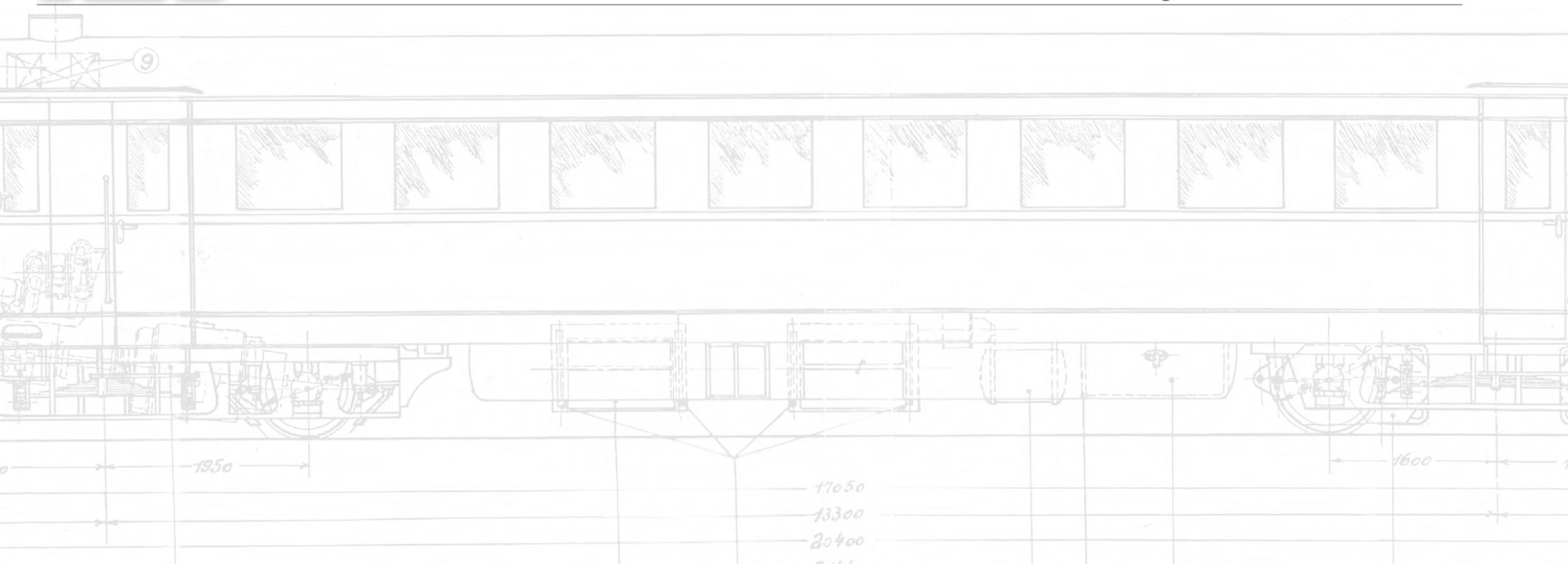


HAUPTKATALOG H0

2021



Höchste Eisenbahn!



ZEICHENERKLÄRUNG



Länge über Puffer



Angetriebene Achsen



Räder mit Haftreifen



Befahrbarer Mindestradius



Sound



Wechselstrom



Highend Edition mit Innenbeleuchtung und Rotlicht zum Ein- und Ausschalten



Decoderschnittstelle

Ep I Epoche I (1837–1920)

Ep II Epoche II (1920–1945)

Ep III Epoche III (1945–1970)

Ep IV Epoche IV (1970–1990)

Ep V Epoche V (1990–2005)

Ep VI Epoche VI (ab 2005)

Liebe H0-Freunde!

Ich freue mich, Ihnen in diesem Jahr unseren runderneuerten H0-Katalog mit einer Vielzahl toller Neuheiten und Modellen präsentieren zu können.

Mein Großvater Walter Bücherl, der Gründer von „Liliput Wien“, war schon in den 1940ern mit seinen H0-Eisenbahnmodellen und deren hohen Detaillierungsgrad wegweisend. Auch ich habe mir gemeinsam mit meinem Team dies - verbunden mit höchster technischer Präzision und sorgfältiger Verarbeitung - als oberste Maxime gesetzt, um den Ansprüchen unserer Kunden und vor allem ihrer Liebe zum Detail gerecht zu werden.

Seit 15 Jahren produziert die Jägerndorfer Collection hauptsächlich Modelle österreichischer Lokomotiven und Waggons aus allen Epochen. Um ein Modell so präzise wie möglich in H0 oder N nachzubilden zu können, arbeiten wir mit den Originalplänen, die wir teilweise sogar in Museumsarchiven aufstöbern, wie z. B. für unsere 1280er-Serie aus den Epochen II und III (Seite 6–7). Zusätzlich werden die Originalloks akribisch fotografiert und dokumentiert, damit wirklich jedes kleinste Element genauestens eingefangen und in höchster Detailtreue in H0 produziert werden kann.



Zusätzlich zur Detailtreue ist auch die technische Ausführung für uns ein besonders wichtiges Kriterium. Neben Modellen in edler Metallausführung, wie z. B. die Diesellokomotiven ÖBB 2070 (Seite 16), möchte ich hier auf einige unserer HighEnd-Modelle hinweisen, die mit vielen technischen Feinheiten, wie einem raffinierten Lichterspiel, ausgestoßenem Dampf oder verschiedenen Soundfunktionen aufwarten.

Last but not least finden Sie ab Seite 33 noch die H0-Seilbahnen der Jägerndorfer Collection. Diese Modelle einiger Doppelmayr/Garaventa-Bahnen sind eine perfekte Ergänzung zu unseren H0-Eisenbahnen und ermöglichen Ihnen, realistische Berg- und Winterszenarien nachzubilden. Schauen Sie sich das an und lassen Sie sich inspirieren!

In diesem Sinne wünsche ich Ihnen viel Vergnügen beim Durchblättern des neuen H0-Eisenbahnkataloges und viele Ideen für Ihre nächsten Projekte.

Ihr
Klaus Jägerndorfer

Inhalt

ÖBB 2050.....	4
ÖBB 1280.....	6
DRG E 88/BBÖ 1280.....	7
ÖBB 5044.....	8
Vectron.....	10
ÖBB 2070.....	13
G 800.....	15
ÖBB 1063.....	16
ÖBB 1062.....	17
1216.....	19
ÖBB 1822.....	20
DESIRO ML.....	21
ÖBB 4020.....	22
Doppelstockwagen.....	24
Railjet.....	26
ÖBB UIC-X Vorserie.....	28
ÖBB UIC-X Reisezugwagen.....	30
Personenwagen BiH.....	32
Seilbahn.....	33
Seilbahn-Zubehör.....	34

Diesellokomotive ÖBB 2050.05 Ep VI

- Museumsausführung in Grün mit Flügelrad
- Lichtwechsel
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20502 und 10502: Doppellautsprecher
- Modell 20502 und 10502: getakteter Raucherzeuger und Kurvensensor



METALL MODELL

Best.-Nr. **20500** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10500** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **20502** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10502** HIGH END PLUX 22



Diesellokomotive ÖBB 2050.011 Ep IV/V

- Ausführung im Letztzustand in Blutorange
- Lichtwechsel
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20512 und 10512: Doppellautsprecher
- Modell 20512 und 10512: getakteter Raucherzeuger und Kurvensensor



METALL MODELL

Best.-Nr. **20510** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10510** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **20512** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10512** HIGH END PLUX 22



Diesellokomotive ÖBB 2050.002 Ep IV

- Museumsausführung in Grün mit Flügelrad
- Lichtwechsel
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20522 und 10522: Doppellautsprecher
- Modell 20522 und 10522: getakteter Raucherzeuger und Kurvensensor



204 mm 4 2 358 mm

METALL MODELL

Best.-Nr. **20520** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10520** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **20522** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10522** HIGH END PLUX 22



Diesellokomotive ÖBB 2050.01 Ep IV

- Valousek Design
- Ausführung im Letztzustand in Blutorange
- Lichtwechsel
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20532 und 10532: Doppellautsprecher
- Modell 20532 und 10532: getakteter Raucherzeuger und Kurvensensor



204 mm 4 2 358 mm

METALL MODELL

Best.-Nr. **20530** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10530** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **20532** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10532** HIGH END PLUX 22





3D-Rendering



E-Lokomotive 1280.19 Ep III

- ÖBB-Ausführung
- Antrieb über die charakteristische „Kando“ Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantografen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung

 140
  5
  2
  358

Best.-Nr. **22500**  

Best.-Nr. **12500**   

Best.-Nr. **22502**   

Best.-Nr. **12502**    



3D-Rendering



E-Lokomotive 1280.17 Ep II

- ÖBB-Ausführung
- Antrieb über die charakteristische „Kando“ Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantografen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung

 140
  5
  2
  358

Best.-Nr. **22700**  

Best.-Nr. **12700**   

Best.-Nr. **22702**   

Best.-Nr. **12702**    

E-Lokomotive E 88.204 Ep II

- DRG-Ausführung in Graublau
- Antrieb über die charakteristische „Kando“ Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantografen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung



3D-Rendering



Best.-Nr. 22600	HIGH END	PLUX 22	Best.-Nr. 12600	HIGH END	PLUX 22
Best.-Nr. 22602	HIGH END	PLUX 22	Best.-Nr. 12602	HIGH END	PLUX 22

E-Lokomotive 1280.07 Ep II

- BBÖ-Ausführung
- Antrieb über die charakteristische „Kando“ Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantografen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung



3D-RENDERING



Best.-Nr. 22400	HIGH END	PLUX 22	Best.-Nr. 12400	HIGH END	PLUX 22
Best.-Nr. 22402	HIGH END	PLUX 22	Best.-Nr. 12402	HIGH END	PLUX 22

Aufgrund der fortschreitenden Elektrifizierung der Westbahn wurden mehr Güterzug-Lokomotiven benötigt. Der elektrische Teil der insgesamt 22 Lokomotiven wurde von AEG geliefert, der mechanische der ersten 15 Stück von der Lokomotivfabrik StEG. Die restlichen 7 Maschinen produzierte die Lokomotivfabrik Floridsdorf. Bei der Deutschen Reichsbahn wurden die Maschinen in E 88.2 umbenannt. Sie kamen Anfang der 50er-Jahre nach Österreich zurück, als Baureihe 1280 wieder eingesetzt und bis 1976 ausgemustert.

Dieseltriebwagen ÖBB 5044.06 Ep III/IV (Museumsausführung)

- Ausführung mit Ganzfenstern
- hellblaue Schürze
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Rücklichter und Hauptscheinwerfer im Digitalbetrieb abschaltbar
- Austauschachse mit Haftreifen
- vorderes Drehgestell angetrieben

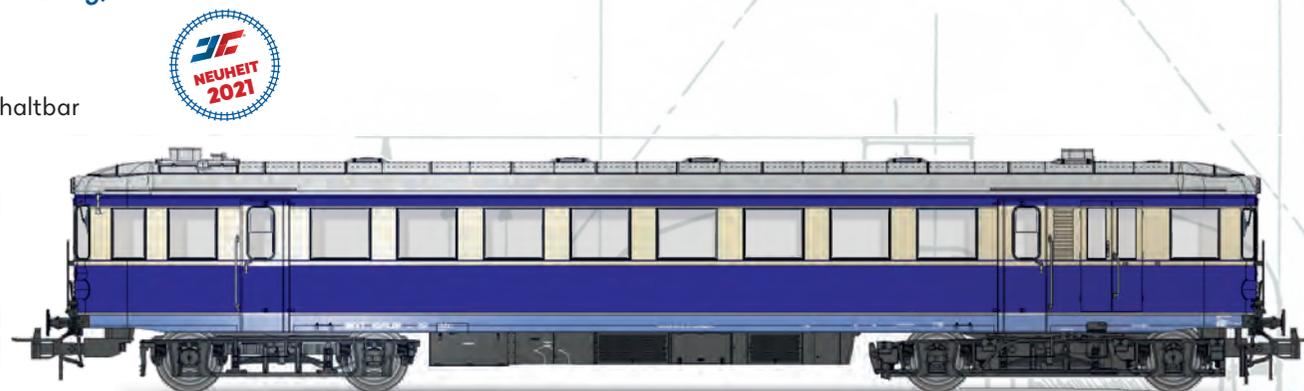
 293  2  2  419

Best.-Nr. **23010**  

Best.-Nr. **13010**  

Best.-Nr. **23012**   

Best.-Nr. **13012**   



Dieseltriebwagen ÖBB 5044.21 Ep IV

- Ausführung mit Halfenfestern
- blaue Schürze
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Rücklichter und Hauptscheinwerfer im Digitalbetrieb abschaltbar
- Austauschachse mit Haftreifen
- vorderes Drehgestell angetrieben

 293  2  2  419

Best.-Nr. **23020**  

Best.-Nr. **13020**  

Best.-Nr. **23022**   

Best.-Nr. **13022**   

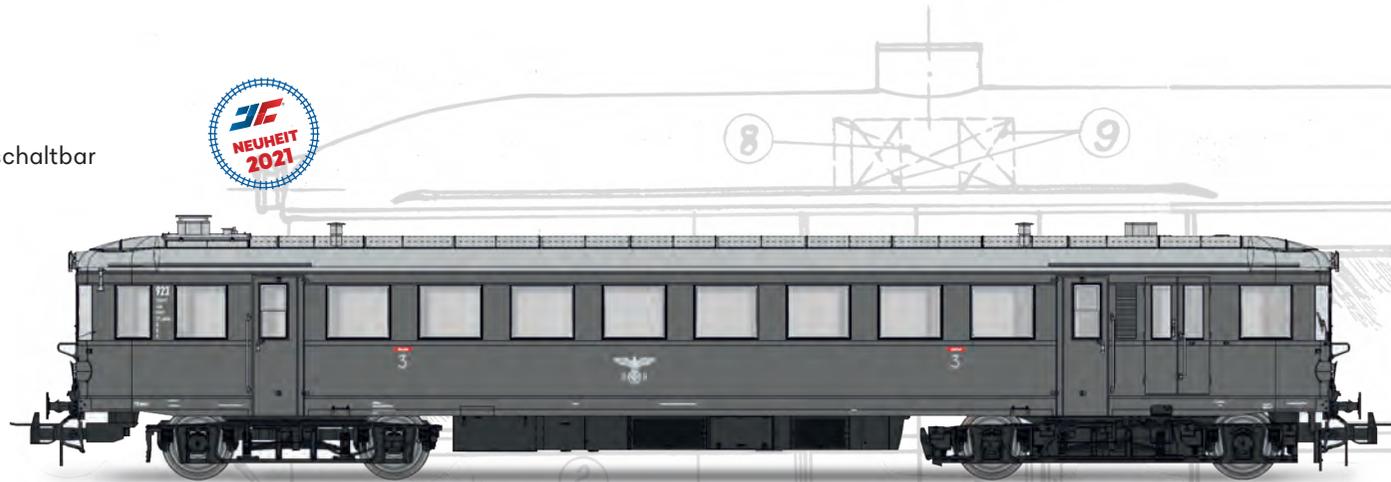


Diesellokomotive VT 923 Ep II

- Ausführung der Deutschen Reichsbahn in Grau
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Rücklichter und Hauptscheinwerfer im Digitalbetrieb abschaltbar
- Austauschachse mit Haftreifen
- vorderes Drehgestell angetrieben



Best.-Nr. 23030	HIGH END ●●● PLUX ●●● 22	Best.-Nr. 13030	HIGH END ●●● PLUX ●●● 22
Best.-Nr. 23032	HIGH END ●●● PLUX ●●● 22	Best.-Nr. 13032	HIGH END ●●● PLUX ●●● 22



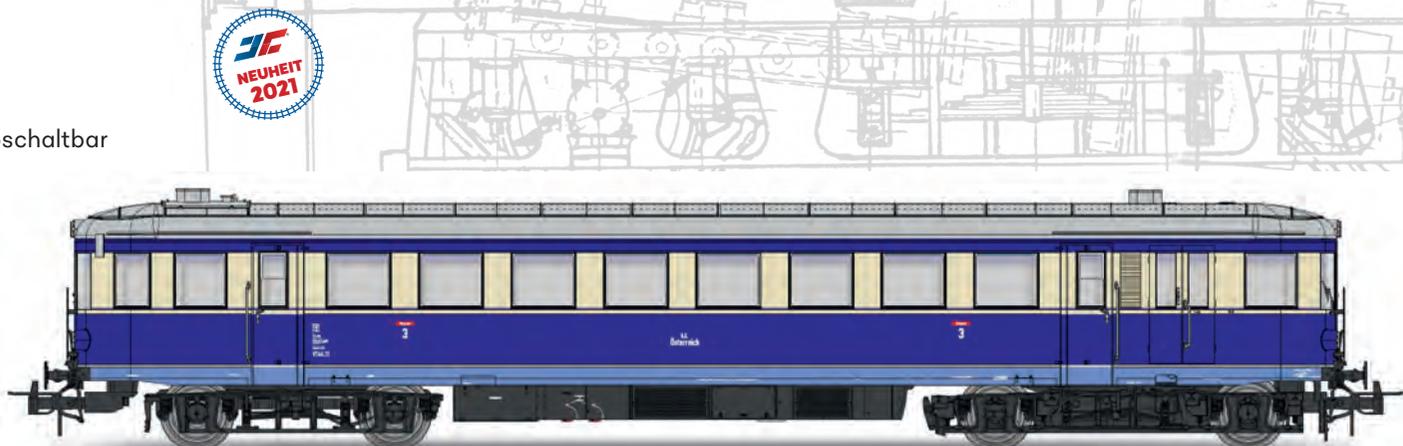
technische Zeichnung

Diesellokomotive BBÖ VT 44.11 Ep II/II

- Ausführung mit Ganzfenstern
- blaue Schürze
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Rücklichter und Hauptscheinwerfer im Digitalbetrieb abschaltbar
- Austauschachse mit Haftreifen
- vorderes Drehgestell angetrieben

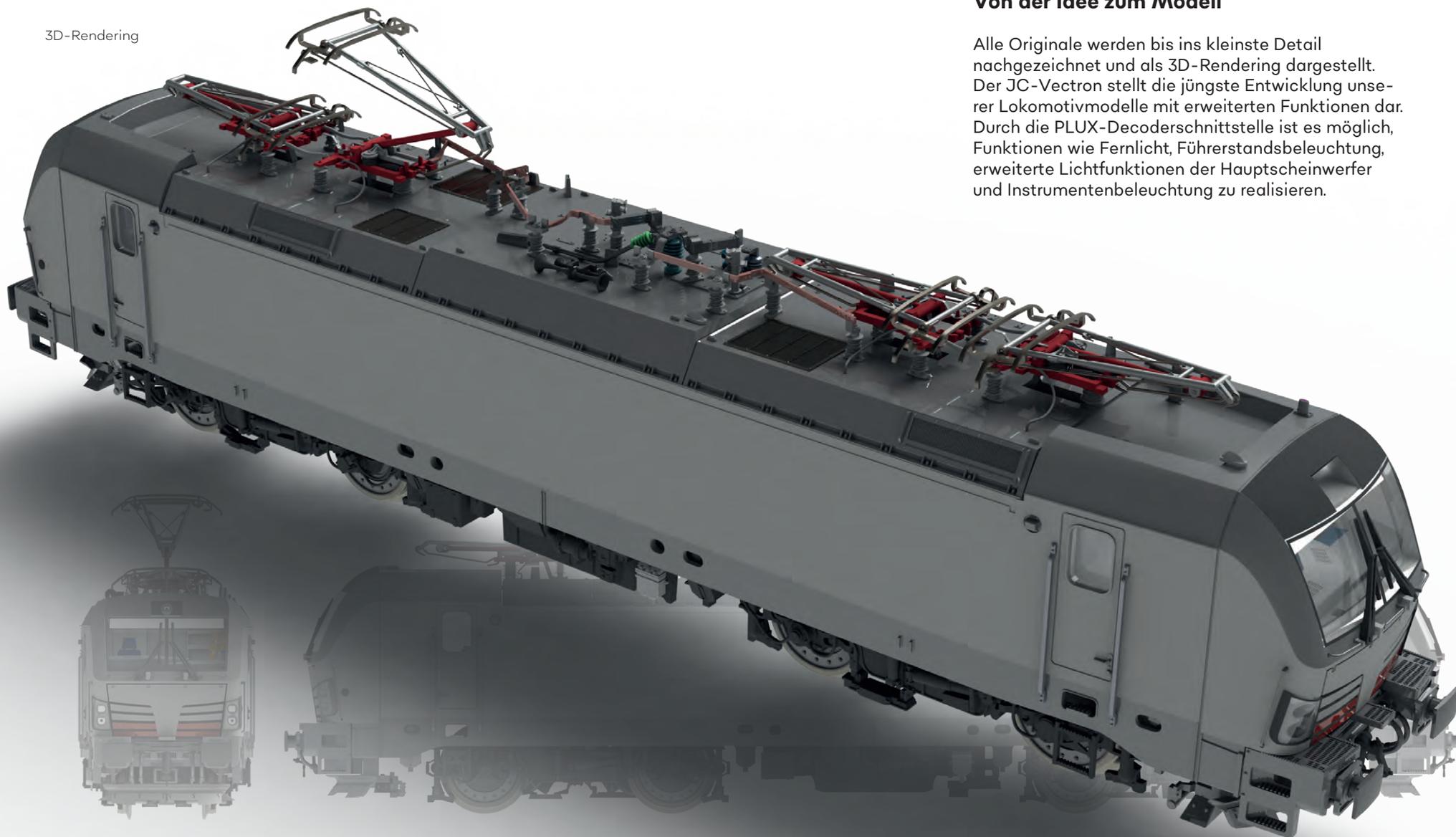


Best.-Nr. 23040	HIGH END ●●● PLUX ●●● 22	Best.-Nr. 13040	HIGH END ●●● PLUX ●●● 22
Best.-Nr. 23042	HIGH END ●●● PLUX ●●● 22	Best.-Nr. 13042	HIGH END ●●● PLUX ●●● 22



technische Zeichnung

3D-Rendering



Von der Idee zum Modell

Alle Originale werden bis ins kleinste Detail nachgezeichnet und als 3D-Rendering dargestellt. Der JC-Vectron stellt die jüngste Entwicklung unserer Lokomotivmodelle mit erweiterten Funktionen dar. Durch die PLUX-Decoderschnittstelle ist es möglich, Funktionen wie Fernlicht, Führerstandsbeleuchtung, erweiterte Lichtfunktionen der Hauptscheinwerfer und Instrumentenbeleuchtung zu realisieren.

E-Lokomotive ÖBB Vectron 1293.175 Ep VI

- Lichtwechsel
- Fernlicht
- beleuchtete Führerstände
- abschaltbare Rücklichter



METALL MODELL

- | | | | | | | |
|------------------------|--|--|------------------------|--|--|--|
| Best.-Nr. 27010 | | | Best.-Nr. 17010 | | | |
| Best.-Nr. 27012 | | | Best.-Nr. 17012 | | | |



E-Lokomotive ÖBB Vectron 1293.009 Ep VI

- Lichtwechsel
- Fernlicht
- beleuchtete Führerstände
- abschaltbare Rücklichter



METALL MODELL

- | | | | | | | |
|------------------------|--|--|------------------------|--|--|--|
| Best.-Nr. 27020 | | | Best.-Nr. 17020 | | | |
| Best.-Nr. 27022 | | | Best.-Nr. 17022 | | | |



E-Lokomotive Vectron der ELL Ep VI

- Vectron im ELLorean Design
- Lichtwechsel
- Fernlicht
- beleuchtete Führerstände
- abschaltbare Rücklichter



METALL MODELL

- | | | | | | | |
|------------------------|--|--|------------------------|--|--|--|
| Best.-Nr. 27030 | | | Best.-Nr. 17030 | | | |
| Best.-Nr. 27032 | | | Best.-Nr. 17032 | | | |



E-Lokomotive Vectron der Cargo Cerv Ep VI

- Vectron im Voestalpine Design
- Lichtwechsel
- Fernlicht
- beleuchtete Führerstände
- abschaltbare Rücklichter



METALL MODELL

- | | | | | | | |
|------------------------|--|--|------------------------|--|--|--|
| Best.-Nr. 27080 | | | Best.-Nr. 17080 | | | |
| Best.-Nr. 27082 | | | Best.-Nr. 17082 | | | |



E-Lokomotive DB Railpool Ep VI

- Lichtwechsel
- Fernlicht
- beleuchtete Führerstände
- abschaltbare Rücklichter




**METALL
MODELL**

Best.-Nr. **27040** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22

Best.-Nr. **17040** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22

Best.-Nr. **27042** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22

Best.-Nr. **17042** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22



Foto: Stephan Karkowski

E-Lokomotive MRCE 1293 Ep VI

- Lichtwechsel
- Fernlicht
- beleuchtete Führerstände
- abschaltbare Rücklichter




**METALL
MODELL**

Best.-Nr. **27070** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22

Best.-Nr. **17070** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22

Best.-Nr. **27072** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22

Best.-Nr. **17072** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22



E-Lokomotive ÖBB 1293.080 Ep VI

- Lichtwechsel
- Fernlicht
- beleuchtete Führerstände
- abschaltbare Rücklichter




**METALL
MODELL**

Best.-Nr. **27060** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22

Best.-Nr. **17060** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22

Best.-Nr. **27062** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22

Best.-Nr. **17062** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22



Foto: Stephan Karkowski

E-Lokomotive DB Cargo Ep VI

- Lichtwechsel
- Fernlicht
- beleuchtete Führerstände
- abschaltbare Rücklichter




**METALL
MODELL**

Best.-Nr. **27050** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22

Best.-Nr. **17050** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22

Best.-Nr. **27052** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22

Best.-Nr. **17052** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22



Diesellokomotive ÖBB 2070.074 Ep VI

- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung

 163
  4
  4
  358

**METALL
MODELL**

Best.-Nr.
20710  

Best.-Nr.
10710  

Best.-Nr.
20712   

Best.-Nr.
10712   



Diesellokomotive ÖBB 2070.056 Ep V

- Mit Pflatsch-Logo
- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung

 163
  4
  4
  358

**METALL
MODELL**

Best.-Nr.
20730  

Best.-Nr.
10730  

Best.-Nr.
20732   

Best.-Nr.
10732   





Diesellokomotive „Northrail“ Ep VI

- 3 seitliche Fenster
- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Führerstandsbeleuchtung
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung



 163
  4
  4
  358

**METALL
MODELL**

Best.-Nr. **20740**  

Best.-Nr. **10740**   

Best.-Nr. **20742**   

Best.-Nr. **10742**    



Diesellokomotive „Siemens Werkslok“ Ep VI

- 3 seitliche Fenster
- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Führerstandsbeleuchtung
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung



 163
  4
  4
  358

**METALL
MODELL**

Best.-Nr. **20750**  

Best.-Nr. **10750**   

Best.-Nr. **20752**   

Best.-Nr. **10752**    



Foto: Heinrich Hülsmann

Diesellokomotive „Chemion“ Ep VI

- 3 seitliche Fenster
- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Führerstandsbeleuchtung
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung



 163
  4
  4
  358

**METALL
MODELL**

Best.-Nr. **20760**  

Best.-Nr. **10760**   

Best.-Nr. **20762**   

Best.-Nr. **10762**    



E-Lokomotive ÖBB 1063 049-1 Ep VI

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Rangierlicht
- Wortmarkenbeschriftung
- verkehrsröt
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet



 179
  4
  2
  358

Best.-Nr. **26140**


 Best.-Nr. **16140**



Best.-Nr. **26142**



 Best.-Nr. **16142**






E-Lokomotive ÖBB 1063 027-5 Ep IV

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Rangierlicht
- Spitz an den Fronten
- blutorange
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet



 179
  4
  2
  358

Best.-Nr. **26150**


 Best.-Nr. **16150**



Best.-Nr. **26152**



 Best.-Nr. **16152**








E-Lokomotive ÖBB 1062.06 Ep III

- Version in Grün mit Flügelrad
- Antrieb über alle Achsen
- Rangierlichtfunktion im Digitalbetrieb möglich
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet



Best.-Nr. **26740** HIGH END   NEXT

Best.-Nr. **16740**  HIGH END  NEXT

Best.-Nr. **26742** HIGH END   NEXT

Best.-Nr. **16742**  HIGH END  NEXT



E-Lokomotive ÖBB 1062.003 Ep IV

- Pflatsch-Logo
- Version in Blutorange
- Antrieb über alle Achsen
- Rangierlichtfunktion im Digitalbetrieb möglich
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet



Best.-Nr. **26750** HIGH END   NEXT

Best.-Nr. **16750**  HIGH END  NEXT

Best.-Nr. **26752** HIGH END   NEXT

Best.-Nr. **16752**  HIGH END  NEXT



E-Lokomotive FUC 190.302 Ep VI

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht-Funktion
- Führerstandsbeleuchtung



Best.-Nr. **29200** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **19200** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **29202** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **19202** HIGH END PLUX 22

Distribution exclusive by P.I.R.A.T.A.

E-Lokomotive InRail E 190.313 Ep VI

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht-Funktion
- Führerstandsbeleuchtung



Best.-Nr. **29300** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **19300** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **29302** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **19302** HIGH END PLUX 22

Distribution exclusive by P.I.R.A.T.A.



E-Lokomotive StB 183.717

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht-Funktion
- Führerstandsbeleuchtung



Best.-Nr. **29400** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **19400** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **29402** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **19402** HIGH END PLUX 22



E-Lokomotive 1822.001 Ep V

- Adria-Lackierung
- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht-Funktion



Best.-Nr. **25830** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22

Best.-Nr. **15830** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22

Best.-Nr. **25832** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22

Best.-Nr. **15832** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22



technische Zeichnung

E-Lokomotive 1822.004 Ep V

- Adria-Lackierung
- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht-Funktion



Best.-Nr. **25840** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22

Best.-Nr. **15840** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22

Best.-Nr. **25842** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22

Best.-Nr. **15842** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22



technische Zeichnung

E-Lokomotive 1822.001 erstmals in Serienausführung

- ÖBB Version
- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht-Funktion



Best.-Nr. **25850** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22

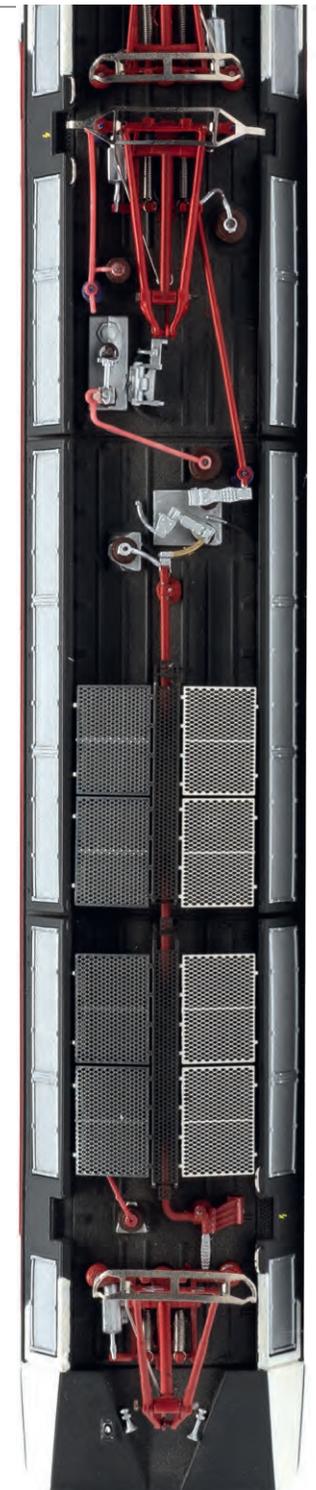
Best.-Nr. **15850** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22

Best.-Nr. **25852** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22

Best.-Nr. **15852** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22



technische Zeichnung







3-teiliges Set ÖBB 4020 Ep VI

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen
- Lichtwechsel
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- ein Triebkopf ist angetrieben
- beige/blau mit Pflatsch

 798 mm
  4
  2
  419 mm

Best.-Nr. **40950** HIGH END 

Best.-Nr. **40952** HIGH END  

Best.-Nr. **10950**  HIGH END 

Best.-Nr. **10952**  HIGH END  



3-teiliges Set Cityjet 4744.042 Regionalbahn Ep VI

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen
- Lichtwechsel
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- ein Triebkopf ist angetrieben
- 2 Türen in Lok und Steuerwagen

 864 mm
  4
  2
  419 mm

Best.-Nr. **48400** HIGH END 

Best.-Nr. **48402** HIGH END  

Best.-Nr. **18400**  HIGH END 

Best.-Nr. **18402**  HIGH END  





3-teiliges Set ÖBB 4020 Ep V

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen
- Lichtwechsel
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- ein Triebkopf ist angetrieben
- grau/blau mit Wortmarkenbeschriftung

←→ 798 ⚙️ 4 ○ 2 🏰 419

Best.-Nr. **40940** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **40942** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10940** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10942** HIGH END PLUX 22



3-teiliges Set Cityjet 4744.027 Regionalbahn Ep VI

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen
- Lichtwechsel
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- ein Triebkopf ist angetrieben
- 2 Türen in Lok und Steuerwagen

←→ 864 ⚙️ 4 ○ 2 🏰 419

Best.-Nr. **48300** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **48302** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **18300** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **18302** HIGH END PLUX 22



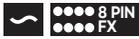
3-teilige Doppelstockwagen-Garnitur Ep VI

- Inhalt: ein Steuerwagen, zwei Zwischenwagen
- Cityjet-Design
- Kurzkupplungskulissen
- Funktionsdekoder für Steuerwagen im Digitalmodus


 930 mm 358 mm

 Best.-Nr. **76800**

 8 PIN
FX

 Best.-Nr. **16800**

 8 PIN
FX

cityjet

3-teilige Doppelstockwagen-Garnitur Ep VI

- Inhalt: ein Steuerwagen, zwei Zwischenwagen
- Autoschleuse Tauernbahn-Design
- Kurzkupplungskulissen
- Funktionsdekoder für Steuerwagen im Digitalmodus


 930 mm 358 mm

 Best.-Nr. **76700**

 8 PIN
FX

 Best.-Nr. **16700**

 8 PIN
FX


2-teiliges Zwischenwagen-Set Ep VI

- Inhalt: zwei Zwischenwagen
- Cityjet-Design



 620 mm 358 mm

 Best.-Nr. **76820**

 Best.-Nr. **16820**


cityjet



Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.

E-Lokomotive Nightjet 1116 195-5 Ep VI

- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion



222 4 2 358

Best.-Nr. 28200

Best.-Nr. 18200

Best.-Nr. 28202

Best.-Nr. 18202



Fotomontage

3-teilige Railjet-Garnitur der ÖBB Ep VI

- Inhalt: Steuerwagen, Economy Wagen, Economy Endwagen
- italienfähig
- Steuerwagen an die letzte Bauserie angepasst
- Funktionsdekoder für Steuerwagen im Digitalmodus



Best.-Nr. **70310**  

Best.-Nr. **10310**  

BASIC EDITION



Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.

2-teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet Ep VI

- Inhalt: 2 Economy Wagen
- italienfähig



Best.-Nr. **70217**

Best.-Nr. **10217**



BASIC EDITION



Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.

2-teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet Ep VI

- Inhalt: Restaurantwagen und Economy Wagen
- italienfähig



Best.-Nr. **70218**

Best.-Nr. **10218**



BASIC EDITION



Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.

E-Lokomotive 1216 018-2 „Railjet“

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht-Funktion



Best.-Nr. **29100** 

Best.-Nr. **19100**  

Best.-Nr. **29102**  

Best.-Nr. **19102**   

BASIC EDITION



Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.

technische Zeichnung

3-teilige Railjet-Garnitur der ÖBB Ep VI

- Inhalt: Steuerwagen, Economy Wagen, Economy Endwagen
- italien-tauglich
- Steuerwagen an die letzte Bauserie angepasst
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen
- Schnittstelle für Funktionsdekoder im Steuerwagen

 Best.-Nr. **71310** HIGH END

 Best.-Nr. **11310** HIGH END HIGH END


Unsere HIGH END-Zugmodelle unterscheiden sich von den BASIC-Varianten durch eine funktionsfähige Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen. Im Digitalmodus wird der Lichtwechsel und die Innenbeleuchtung mit einem Funktionsdekoder gesteuert.



2-teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet Ep VI

- Inhalt: 2 Stück Economy Wagen
- italien-tauglich
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen

 Best.-Nr. **71217** HIGH END

 Best.-Nr. **11217** HIGH END


2-teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet Ep VI

- Inhalt: Restaurantwagen und Economy Wagen
- italien-tauglich
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen

 Best.-Nr. **71218** HIGH END

 Best.-Nr. **11218** HIGH END

E-Lokomotive ÖBB 1216 014-1 „Railjet“

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht-Funktion
- stromführende Kupplung
- beleuchtete Führerstände

 Best.-Nr. **29500** HIGH END

 Best.-Nr. **19500** HIGH END

 Best.-Nr. **29502** HIGH END

 Best.-Nr. **19502** HIGH END

HIGH END


technische Zeichnung

Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.

3-teiliges Set ÖBB UIC-X Vorserie Reisezugwagen Ep III

- Inhalt: 1 x 1. Klasse-Wagen, 2 x 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr.
90400



technische Zeichnungen

3-teiliges Set ÖBB UIC-X Vorserie Ep IV

- Inhalt: 1 x 1. Klasse-Wagen, 2 x 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr.
90401

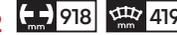


technische Zeichnungen

3-teiliges Set ÖBB UIC-X Vorserie Ep IV/V

- Inhalt: 1 x 1. Klasse-Wagen, 2 x 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack-Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr.
90402



technische Zeichnungen

Innenbeleuchtung

- Passend für einen 2. Klasse UIC-X Wagen
- 2. Klasse UIC-X Vorserien Wagen
- mit integriertem Decoder

Best.-Nr.
50003

Innenbeleuchtung

- Passend für einen 1./2. Klasse UIC-X Wagen
- 1. Klasse UIC-X Vorserien Wagen
- mit integriertem Decoder

Best.-Nr.
50004

ÖBB UIC-X Vorserie Reisezugwagen Ep III

- 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90030**



ÖBB UIC-X Vorserie Reisezugwagen Ep III

- 1. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90031**



ÖBB UIC-X Vorserie Reisezugwagen Ep IV

- 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90032**



ÖBB UIC-X Vorserie Reisezugwagen Ep IV

- 1. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90033**



ÖBB UIC-X Vorserie Reisezugwagen Ep IV

- 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack-Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90034**



ÖBB UIC-X Vorserie Reisezugwagen Ep IV

- 1. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack-Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90035**



3-teiliges Set ÖBB UIC-X Reisezugwagen Ep IV

- Inhalt: 1 x 1./2. Klasse-Wagen, 2 x 2. Klasse Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90300**  



Innenbeleuchtung

- Passend für einen 2. Klasse UIC-X Wagen
- 2. Klasse UIC-X Vorserien Wagen
- mit integriertem Decoder

Best.-Nr.
50003

Innenbeleuchtung

- Passend für einen 1./2. Klasse UIC-X Wagen
- 1. Klasse UIC-X Vorserien Wagen
- mit integriertem Decoder

Best.-Nr.
50004



3-teiliges Set ÖBB UIC-X Reisezugwagen Ep IV

- Inhalt: 1 x 1./2. Klasse-Wagen, 2 x 2. Klasse Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack-Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90302**  



3-teiliges Set ÖBB UIC-X Reisezugwagen Ep IV

- Inhalt: 3 x 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- 2 x reinorange Lackierung, 1 x grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90307**  



ÖBB UIC-X Reisezugwagen Ep IV

- 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90001_1** neue Betriebsnummer
 Best.-Nr. **90001**  



ÖBB UIC-X Reisezugwagen Ep IV

- 1./2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack-Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90002**  



ÖBB UIC-X Reisezugwagen Ep IV

- 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack-Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90003_1** neue Betriebsnummer
 Best.-Nr. **90003**  



ÖBB UIC-X Reisezugwagen Ep IV

- 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90005_1** neue Betriebsnummer
 Best.-Nr. **90005**  



ÖBB UIC-X Reisezugwagen Ep IV

- 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack-Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung



Best.-Nr. **90006**  



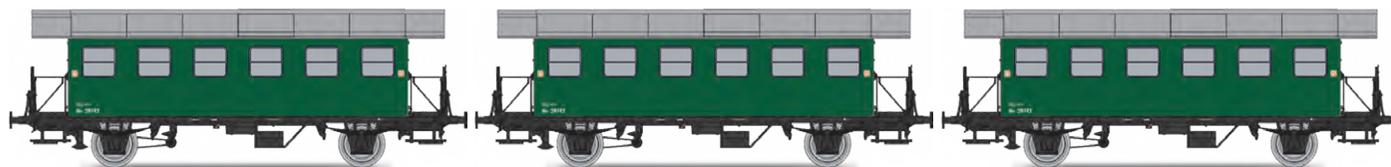
ÖBB UIC-X Reisezugwagen Ep IV

- Lackierung der Gewerkschaft der Eisenbahner
- 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- vorbereitet für Innenbeleuchtung



Best.-Nr. **90007**  





technische Zeichnungen

3er-Set Personenwagen BiH der ÖBB Ep III

- Halfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern

Best.-Nr.  440  358



technische Zeichnungen

3er-Set Personenwagen BiH der ÖBB Ep III

- Ganzfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern

Best.-Nr.  440  358



technische Zeichnungen

3er-Set Personenwagen BiH der ÖBB Ep III

- Halfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern

Best.-Nr.  440  358



technische Zeichnungen

3er-Set Personenwagen BiH der ÖBB Ep III

- Ganzfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern

Best.-Nr.  440  358



HO-Seilbahn D-Line Set rot/schwarz

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „rot“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82496



Stützenset
2 x 120 mm

Best.-Nr.
50300



Stützenset
1 x 160 mm, 1 x 120 mm

Best.-Nr.
50400



Stützenset
2 x 160 mm

Best.-Nr.
50500

Technische Informationen

Maximale Streckenlänge (horizontal): 2,5 Meter, elektrische Anschlussmöglichkeiten oder mit Modellbahn-Fahrregler mit 12–14 Volt Wechselspannung, 21 Pin MTC-Steckplatz für Digitalbetrieb, Lautsprecher vorinstalliert, Kabinen und Sessel mit einem Handgriff zu befestigen, zum Aufbau werden 3,5 mm Senkschrauben und der passende Schraubenzieher benötigt. Optional erhältlich: JC Seilbahn-Decoder und Seilbahnsound-Decoder.

H0-Seilbahn D-Line Set weiß/grau

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „silber“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82497

H0-Seilbahn D-Line Set „Kohlmaisbahn“

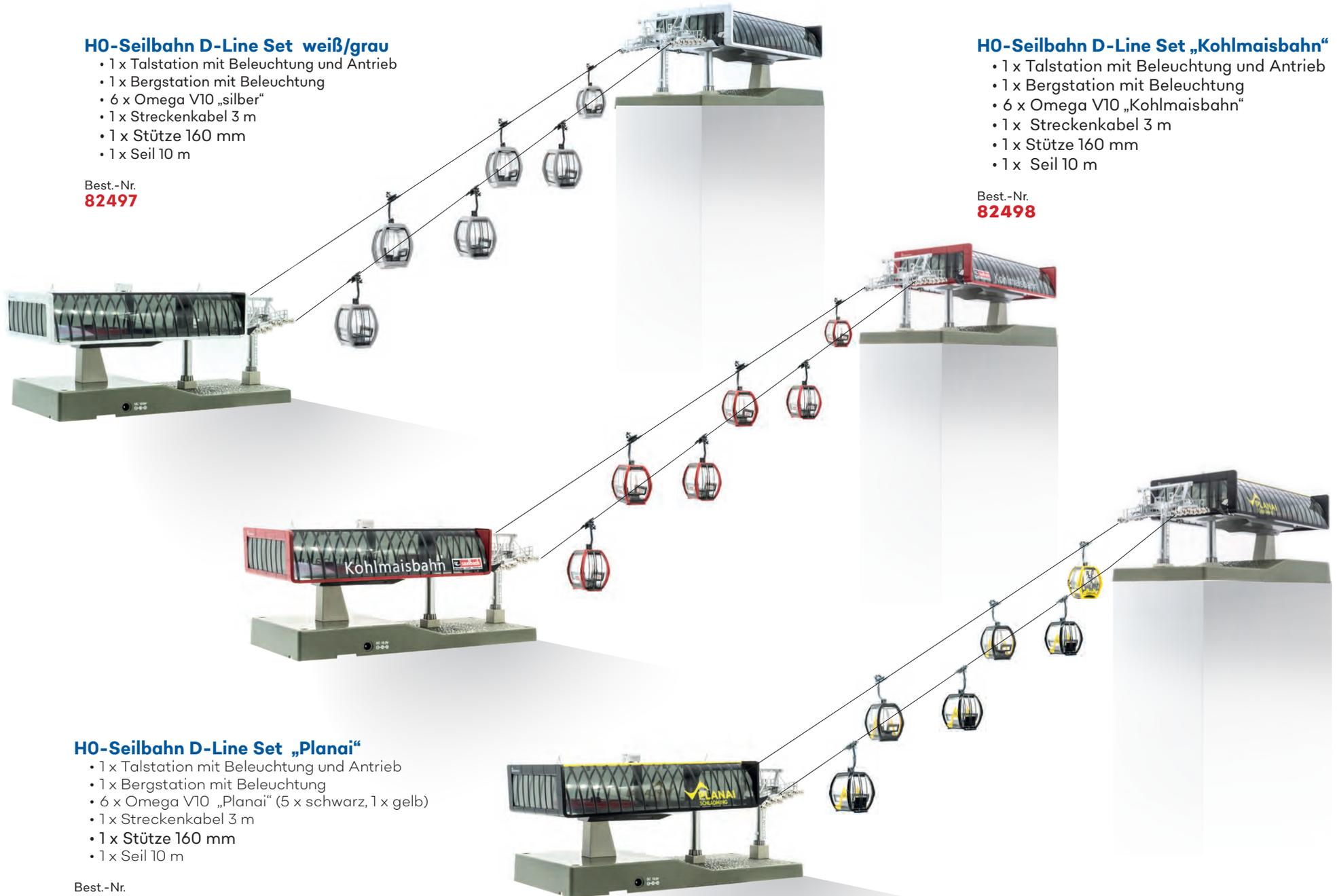
- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „Kohlmaisbahn“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82498

H0-Seilbahn D-Line Set „Planai“

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „Planai“ (5 x schwarz, 1 x gelb)
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82499





Omega IV/8
gelb
Best.-Nr.
82002



Omega IV/8
schwarz
Best.-Nr.
82003



Omega IV/8
weiß
Best.-Nr.
82004



Omega IV/8
blau
Best.-Nr.
82005



Omega V 10
silber
Best.-Nr.
82100



Omega V 10
rot
Best.-Nr.
82101



Omega V 10
weiß
Best.-Nr.
82104



Omega V 10
Kohlmalsbahn
Best.-Nr.
82553



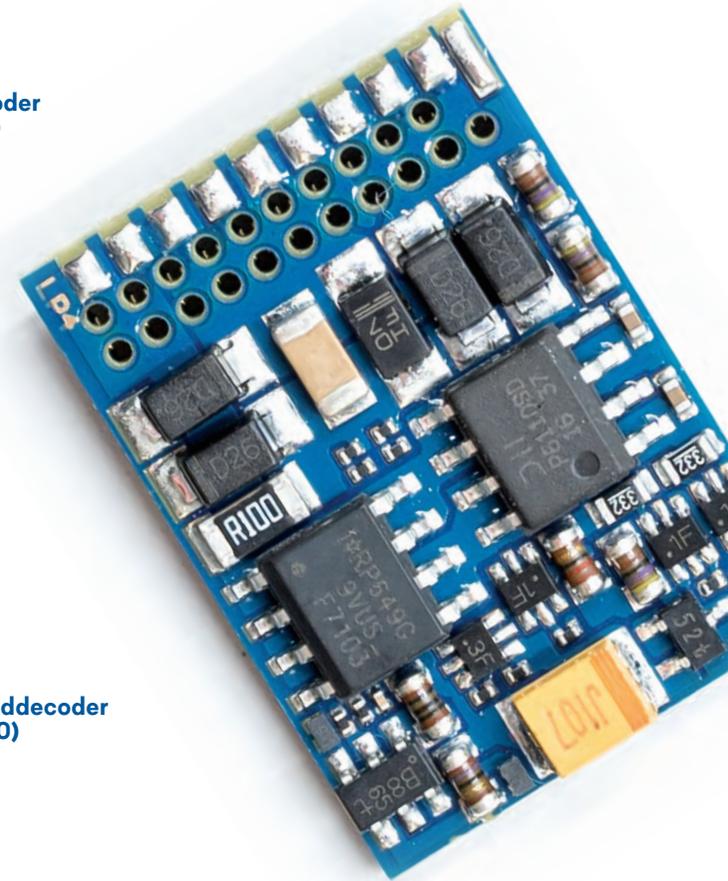
Omega V 10
Planai/schwarz
Best.-Nr.
82554



Omega V 10
Planai/gelb
Best.-Nr.
82556

**Seilbahn-Decoder
(LokPilot V5.0)**

Best.-Nr.
56000



**Seilbahn-Sounddecoder
(LokSound V5.0)**

Best.-Nr.
56002



Steckdosenadapter

12 Volt
Best.-Nr.
52080



Höchste Eisenbahn!



Impressum

JÄGERNDORFER GmbH
Bundesstraße 20
A-2563 Pottenstein
www.jaegerndorfer.at
jc@jaegerndorfer.at
Tel: +43 2672 87078
Geschäftsführer: Klaus Jägerndorfer

Gestaltung: HeuschneiderPlatzer OG
Fotos: HeuschneiderPlatzer OG, Andreas Cinibulk
Druck: Print Alliance HAV Produktions GmbH

Dezember 2020

© Copyright by Jägerndorfer GmbH

Änderungen, Liefermöglichkeiten und Druckfehler vorbehalten. Eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den abgebildeten Mustern handelt es sich teilweise um Handmuster oder Symbolfotos.

Alle Rechte vorbehalten.