

# Jouef®

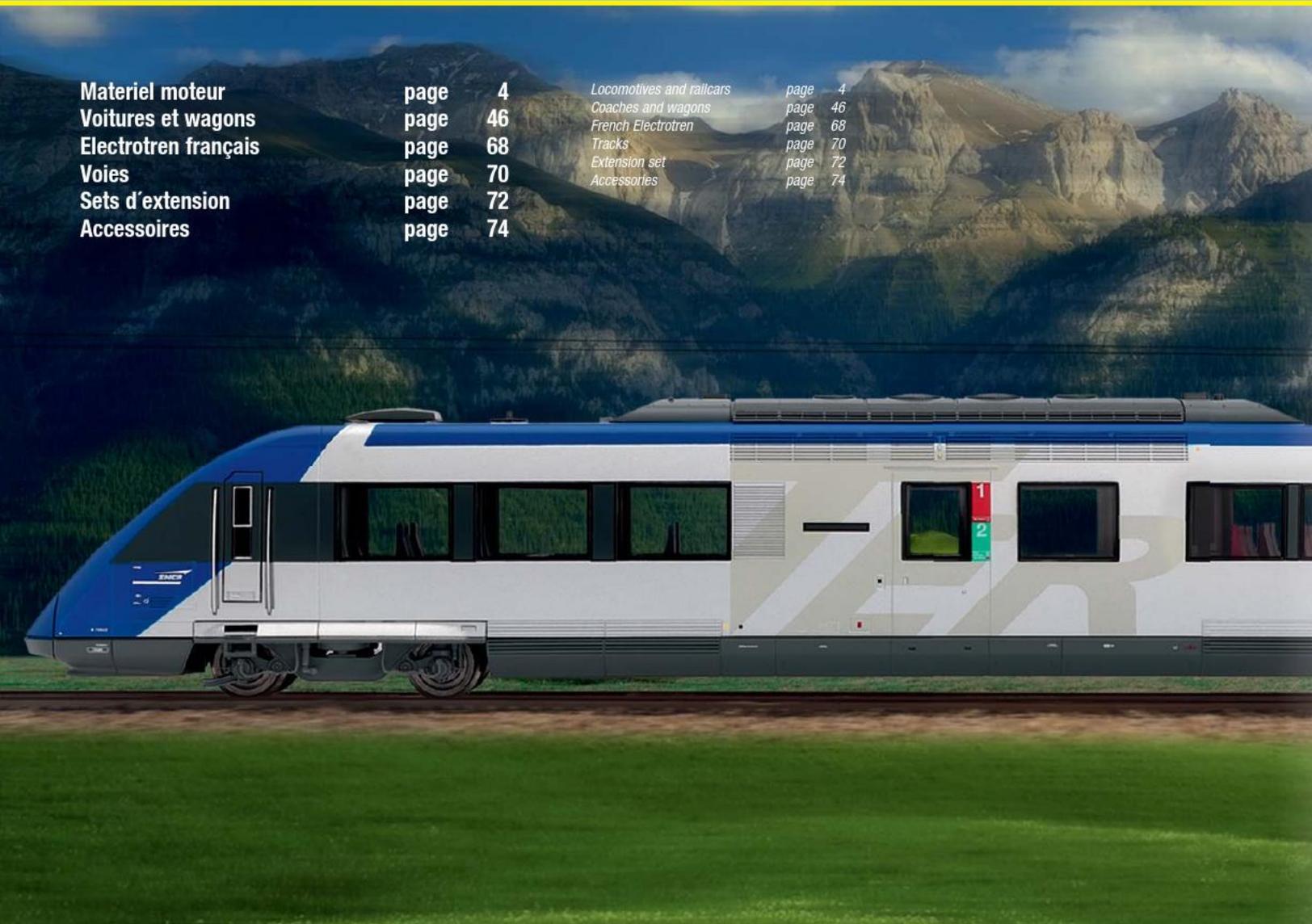


H0 1:87

[www.jouef.com](http://www.jouef.com)

<b>Materiel moteur</b>	<b>page</b>	<b>4</b>
<b>Voitures et wagons</b>	<b>page</b>	<b>46</b>
<b>Electrotren français</b>	<b>page</b>	<b>68</b>
<b>Voies</b>	<b>page</b>	<b>70</b>
<b>Sets d'extension</b>	<b>page</b>	<b>72</b>
<b>Accessoires</b>	<b>page</b>	<b>74</b>

<i>Locomotives and railcars</i>	<i>page</i>	<i>4</i>
<i>Coaches and wagons</i>	<i>page</i>	<i>46</i>
<i>French Electrotren</i>	<i>page</i>	<i>68</i>
<i>Tracks</i>	<i>page</i>	<i>70</i>
<i>Extension set</i>	<i>page</i>	<i>72</i>
<i>Accessories</i>	<i>page</i>	<i>74</i>



# Symboles • Symbols

<p><b>I</b> Epoque I 1832-1925 Period I 1832-1925</p>		<p> Prise NEM pour décodeur 8 broches NEM-plug for decoder, 8 pins</p>	<p> Eclairage 1 couleur Front headlights</p>	<p> Modèle digital équipé Motorized model for D</p>
<p><b>II</b> Epoque II 1926-1945 Period II 1926-1945</p>		<p> Prise NEM pour décodeur NEM 662 Digital plug NEM 662</p>	<p> Eclairage inversé 1 couleur, 2 feux Locomotive with 2 headlights</p>	<p> Modèle digital équipé Motorized model for D</p>
<p><b>III</b> Epoque III 1946-1970 Period III 1946-1970</p>		<p> Prise NEM pour décodeur 6 broches NEM-plug for decoder, 6-pin</p>	<p> Eclairage inversé 2 couleurs, 3 feux Locomotive with white/red headlights</p>	<p> Modèle 3 rails alterna Motorized model for A</p>
<p><b>IV</b> Epoque IV 1971-1990 Period IV 1971-1990</p>		<p> Prise NEM pour décodeur 21 broches NEM-plug for decoder, 21-pin</p>	<p> Eclairage inversé 2 couleurs, 2 feux Locomotive with white/red headlights</p>	<p> Modèle 3 rails alterna Motorized model for A</p>
<p><b>V</b> Epoque V 1991-2006 Period V 1991-2006</p>		<p> Moteur avec volant d'inertie Motor with flywheel</p>	<p> Ventilateur motorisé Motorized fan</p>	
<p><b>VI</b> Epoque VI 2007-à nos jours Period VI 2007-present</p>		<p><b>K</b> Attelages à elongation Extending coupling mechanism</p>	<p> Eclairage intérieur Interior light fitted ex-works</p>	
		<p> Châssis en métal Metal chassis</p>		
		<p> Tampons avec ressort Sprung buffers</p>	<p> Modification d'outillage Tooling Modification</p>	<p> Nouvel outillage New Tooling</p>
		<p> Prise de courant par caténaire Current pick-up from overhead line</p>		
		<p> Longueur hors tampons (mm) Overall length (mm)</p>		

Les informations et illustrations figurant dans ce catalogue sont fournies à titre indicatif. Les produits présentés peuvent être sujets à modifications. Textes et illustrations non contractuels

Scannez le  
**QR-Code**  
avec votre Smartphone



www.hornby



## R 8213 Centrale digitale Select

La centrale digitale DCC Hornby Select permet d'aborder en toute simplicité le système digital DCC.

La Select est capable d'enregistrer jusqu'à 60 locomotives, et de faire fonctionner jusqu'à dix locomotives en même temps.

Elle peut également contrôler jusqu'à 40 accessoires (dont des aiguillages) en utilisant le décodeur pour accessoires R 8247.

Le design étudié de l'unité Select permet de contrôler toutes les fonctions disponibles aisément grâce à son bouton de contrôle rotatif, à son clavier numérique et à son écran LCD.

Caractéristiques techniques:

- Contrôle jusqu'à dix locomotives en même temps en ajoutant l'alimentation auxiliaire C7032P
- Possibilité de faire circuler jusqu'à trois locomotives en même temps en utilisant l'alimentation fournie avec l'unité
- Peut-être tenue dans la main ou posée à proximité du réseau
- 128 pas de vitesse programmables pour une grande souplesse de fonctionnement
- Capable de programmer jusqu'à 59 locomotives et 40 accessoires
- Compatible avec le protocole XpressNet
- La centrale Select peut également être utilisée en tant que unité « Walkabout » lorsqu'elle est connectée à une autre Select ou à une centrale Hornby
- Jusqu'à 8 unités Walkabout peuvent être connectées à l'unité Select pour un contrôle simultané de 9 locomotives
- Dispose d'une sortie auxiliaire 15 volts courant continu
- Mode d'emploi détaillant chaque étape de programmation en Français
- Aucune pile ou accumulateur nécessaire

## R 8214 Centrale digitale Elite

La centrale digitale Hornby Elite offre aux utilisateurs du système DCC des possibilités avancées de contrôle et de programmation. Dotée de deux boutons rotatifs de contrôle et d'un large écran LCD, elle dispose en outre d'une ergonomie favorisant une utilisation simple et intuitive.

Sa prise USB intégrée permet de la connecter facilement à un ordinateur pour effectuer la mise à jour de son programme interne ou utiliser des logiciels externes compatibles avec le protocole RailCom (© Lenz GmbH)

Caractéristiques techniques:

- Alimentation de 4 ampères fournie.
- Peut programmer par 4 différents modes: direct, registre, paginé, opération
- Peut lire et programmer les CV
- 3 différents pas de vitesse: 14,28 et 128
- Certifiée NMRA, garantie de sa complète compatibilité aux normes DCC
- Permet d'enregistrer jusqu'à 254 locomotives et 255 accessoires
- Compatible avec le protocole RailCom (© Lenz GmbH)
- Peut gérer jusqu'à 64 unités-multiples
- Contrôle jusqu'à 64 locomotives simultanément (avec alimentation complémentaire)
- Large écran LCD
- 2 boutons de contrôle permettant de commander 2 locomotives simultanément
- Permet d'activer jusqu'à 13 fonctions (Son, lumière etc)
- Connexion USB pour le téléchargement de mises à jour de logiciels externes
- Gestion des favoris : permet de créer une liste de locomotives de pouvoir les retrouver et les appeler de manière simplifiée
- 5 langues disponibles: Français, Italien, Allemand, Espagnol, Anglais
- Permet de connecter 8 unités de contrôle supplémentaires pour contrôler individuellement plus de 9 locomotives
- Connexions pour voie de programmation et voie d'exploitation
- Fonction de recherche de locomotive
- Horloge à vitesse programmable. Rapport de 1:1 (tenue compte de la vitesse réelle)
- Mode d'emploi détaillant chacune des étapes de la programmation (Français, Allemand et Espagnol)
- Aucune pile ou accumulateur nécessaire



R8235



R8249



R8245



R8238

**R8235**

Connecté à une centrale Select ou Elite, il permet le contrôle simultané de 8 locomotives supplémentaire (en fonction de la puissance électrique disponible).

**R8249**

Supporte 500 mA en continu et 1 A en pointe. Certifié NMRA.

**R8245**

Supporte 1 A en continu et 1,5 A en pointe. Tous les CV sont programmables

**R8247**

Permet de contrôler 4 aiguillages ou accessoires de voie.

**R8239**

Permet d'augmenter la puissance disponible pour les centrales Select et Elite

**R8238**

Permet la gestion électronique des polarités d'une boucle de retournement

**R8241**

Pour connecter les centrales Select ou Elite à la voie

**R8242**

Pour connecter le décodeur d'accessoires R8247 à la voie

**R8266**

Pour connecter une unité Walkabout (R8235) à une centrale Select ou Elite

**R8237**

**R8232**

Permet la continuité électrique toutes voies avec les aiguillages Hornby

**C7032**

Permet d'augmenter la puissance disponible pour une centrale Select

Décodeur

Décodeur

Amplificateur

M

"Pour une description détaillée des produits présentés, merci de vous référer à



**SNCF, locomotive à vapeur 241 P, tender 36 P**

SNFC, steam locomotive 241 P, tender 36 P

Les 35 locomotives à vapeur "unifiées" 241 P ont été livrées entre 1948 et 1952 pour assurer la traction de trains rapides et express lourds (jusqu'à 800 tonnes) à la vitesse maximale de 120 km/h. Étudiées et construites par les Ets schneider sous le contrôle de la Division des études de locomotives (DEL) de la SNCF, elles sont dérivées du prototype 241 C 1 du PLM. Initialement affectées au Sud-Est dont elles furent progressivement chassées par l'électrification, elles terminèrent leur carrières dans les régions Ouest, Nord et Est de la SNCF.

**SNCF, locomotive à vapeur 241 P, tender 34 P**

SNCF, steam locomotive 241 P, tender 34 P



Toutes les nouvelles 241 P Jouef sont livrées avec une pièce optionnelle représentant la porte du foyer ouverte: un éclairage spécifique allié à une pièce translucide spécialement gravée permet en effet de reproduire le charbon en combustion.

Photo d'un dispositif similaire équipant un autre article



HJ2238/HJ2239



**SNCF, locomotive à vapeur 241 P 6, tender 34 P 271, dépôt de Marseille, version d'origine**

SNCF, steam locomotive 241 P 6, tender 34 P 271

Jouef vous propose une reproduction totalement nouvelle de ces élégantes machines de vitesse qui ont assuré de trains aussi prestigieux que le "Mistral", symbole en son temps de modernité, tout comme du luxueux "TGV". La nouvelle 241 P Jouef allie justesse de reproduction, très haut niveau de détail et un fonctionnement sans faille par la mécanique éprouvée de son tender 34P. Les roues parfaitement à l'échelle munies de boudins fins font de ce modèle une prestance exceptionnelle. La 241 P 6 est livrée avec une plaque interchangeable "Mistral" photo-découpée.



HJ2240/HJ2241



**SNCF, locomotive à vapeur 241 P 28, tender 34 P 321, dépôt de La Chapelle**

SNCF, steam locomotive 241 P 28, tender 34 P 321



HJ2242/HJ2243     

**SNCF, locomotive à vapeur 241 P 17, tender 34 P 325, version fin de carrière avec servo-moteur de changement de marche, dépôt du Mans**

SNCF, steam locomotive 241 P 17, tender 34 P 325

La nouvelle 241 P Jouef offre un niveau de détail et une finesse de reproduction exceptionnels. Des pièces permettent la reproduction des principales variantes de ces locomotives. La 241 P 17 est ainsi équipée du servo-mécanisme de relevage de marche caractéristique des machines en fin de carrière, assorti du levier spécifique côté



HJ2345/HJ2345S      

**SNCF, locomotive à vapeur 241 P avec servo-moteur de changement de marche, tender 34 P.**

SNCF, steam locomotive 241 P with servo-motor, tender 34 P



Toutes les nouvelles 241 P Jouef sont livrées avec une pièce optionnelle représentant la porte du foyer ouverte: un éclairage spécifique allié à une pièce translucide spécialement gravée permet en effet de reproduire le charbon en combustion.

Photo d'un dispositif similaire équipant un autre article

HJ2297/HJ2298



**SNCF, locomotive à vapeur 1-150 C 661 (ex AL), dépôt de Longwy**

SNCF, steam locomotive 1-150 C 661 (former AL), SNCF period III, depot Longwy

Nouvelle version représentant l'une des machines livrées au réseau de l'AL de 1917 à 1918, cheminée, nouvelle porte de boîte à fumée, marchepieds modifiés, rehausse de hotte à c...



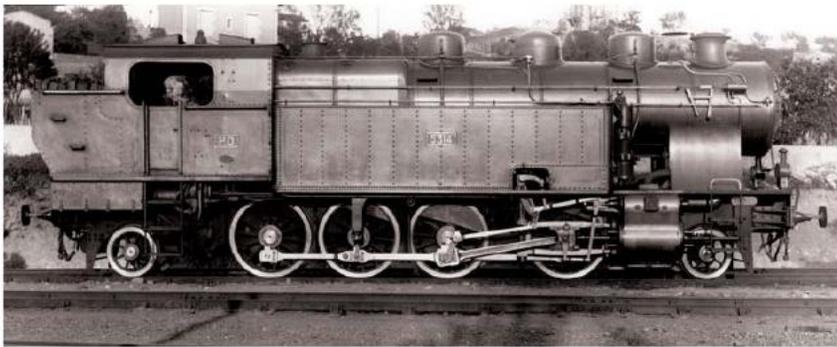
HJ2299/HJ2300



**NOUVEAUTÉ**

**P.O. locomotive à vapeur 141 5314 P.O.**

P.O. steam locomotive 141 5314 P.O.



HJ2307/HJ2308



**SNCF, locomotive à vapeur 141 TA 485, phares unifiés, ACFI**

SNCF, steam locomotive 141 TA 485

A l'instar de la 241 P, la nouvelle 141 TA Jouef n'a aucune pièce commune avec le modèle qui fit le bonheur des amateurs lors de sa sortie en 1984. Roues parfaitement à l'échelle munies de boudin fin, détails finement reproduits alliés à un fonctionnement sans faille grâce à son châssis métallique et à sa mécanique soignée sont les traits marquants de cette nouvelle reproduction. Jouef vous propose dès maintenant un large ensemble de variantes: pompe et réchauffeurs ACFI, lanternes à pétrole, feux acétylènes ou électriques unifiés sont d'ores et déjà au programme, allés à deux types de compresseurs d'air, simple - le "petit cheval" ou double bi-compound. La cabine très détaillée peut recevoir une pièce optionnelle représentant la porte du foyer ouverte sur le charbon en combustion dont le rougeolement caractéristique est assuré par un éclairage spécifique.



Photo montre u

**SNCF, locomotive à vapeur 141 TA 308, lanternes à pétrole**

SNCF, steam locomotive 141 TA 308



Photo DR

**SNCF, locomotive à vapeur 141 TA 312, lanternes acétylène**

SNCF, steam locomotive 141 TA 312



**SNCF, locomotive à vapeur 141 R 307, chauffe au charbon, tender à calsse à eau soudée, dépôt de Nevers**

Steam locomotive 141 R 307 coal, welded tender, depot Nevers



**SNCF, locomotive à vapeur 141 R 994 tender 30R 994, chauffe au charbon, dépôt de Boulogne**

SNCF, steam locomotive 141 R 994 tender 30R 994, coal, depot Boulogne

La 141 R 994 compte parmi les 20 machines "fuel" reconverties à la chauffe au charbon après la crise de Suez en 1956.



HJ2270A/HJ2271A



**SNCF, locomotive Diesel BB 67359, dépôt de Tours**

SNCF, diesel locomotive BB 67359, depot Tours



HJ2266/HJ2267



**SNCF, locomotive Diesel BB 67074, dépôt de Nevers**

SNCF, diesel locomotive BB 67074, depot Nevers



HJ2268A/HJ2269A



**SNCF, locomotive diesel BB 67328, dépôt de Nîmes**

SNCF, diesel locomotive BB 67328, depot Nimes



HJ2270/HJ2271



**SNCF, locomotive Diesel BB 67321, dépôt de Rennes**

SNCF, diesel locomotive BB 67321, depot Rennes



HJ2264A/HJ2265A



**SNCF, locomotive Diesel BB 67058, dépôt de Clermont**

SNCF, diesel locomotive BB 67058, depot Clermont



HJ2264B/HJ2265B



**SNCF, locomotive Diesel BB 67060, dépôt de Caen**

SNCF, diesel locomotive BB 67060, depot Caen



HJ2266A/HJ2267A



**SNCF, locomotive Diesel BB 67090, dépôt de Chambéry**

SNCF, diesel locomotive BB 67090, depot Chambéry



HJ2268/HJ2269



**SNCF, locomotive Diesel BB 67309, dépôt de Chambéry**

SNCF, diesel locomotive BB 67309, depot Chambéry

Dérivées des BB 67000 dont elles partagent les bogies Y 210 et le moteur SEMT 16 PA 4, les machines de la série BB67300 sont aptes au chauffage électrique des trains. Si les locomotives immatriculées BB 67301 à 67370 ont été construites d'origine au type, les machines BB 67371 à 67390 sont issues de la transformation de BB 67000.



HJ2272/HJ2273



**SNCF, locomotive Diesel BB 67349, dépôt de Rennes**

SNCF, diesel locomotive BB 67349, blue livery



HJ2217/HJ2218



**SNCF, locomotive Diesel BB 67038, dépôt de Rennes**

SNCF, diesel locomotive BB 67038, depot Rennes

YouTube



HJ2221/HJ2222



**SNCF, locomotive Diesel BB 67229, dépôt de Nevers**

SNCF, diesel locomotive BB 67229, depot Nevers



**SNCF, locomotive Diesel-électrique BB 67557, livrée bleue, marquage "Beffara" blanc**

Diesel locomotive BB 67557, blue livery, painted SNCF logo and road numbers, without skirts, period IV



Photo SNCF

Proches des BB67300 dont elles partagent le moteur V16 PA 4 SEMT Pielstik, les 232 locomotives de la série BB67401 à BB67632 se distinguent néanmoins de celles-ci par l'adoption du nouveau bogie moteur Y217 leur conférant une puissance nominale de 1525 Kw quand le bogie Y210 des BB67300 se limitait à 1440 Kw. Le nouveau bogie doté d'une structure très différente, notamment au niveau des suspensions, du bogie des B67000 et BB67300 permet de reconnaître au premier coup d'oeil les BB67400.

Capables d'une vitesse commerciale de 140 km/h et aptes au fonctionnement en unités multiples les BB 67400 ont effectué leur carrière dans toutes les régions de la SNCF en tête de tous les types de trains qu'il s'agisse de trains de Fret et de messagerie, de trains express régionaux (TER) et de trains de grandes lignes nationaux et internationaux.

Mises en service de 1969 à 1975, près de 130 de ces machines étaient encore en service en novembre 2015. Au cours de leur longue carrière les BB67400 ont connu des évolutions esthétiques comprenant notamment la suppression de leurs jupes de carénage avant ainsi que la dépose de la "flèche" latérale caractéristique des modèles d'origine. La BB67580 a été remise en livrée et en configuration d'origine au titre du patrimoine de la SNCF

**SNCF, locomotive Diesel-électrique BB 67530, livrée bleue à plaques, sans jupes**

SNCF, diesel locomotive BB 67530, blue livery

**SNCF, locomotive Diesel-électrique BB 67455, livrée bleue à plaques, avec jupes**

SNCF, diesel locomotive BB 67455, blue livery



**SNCF, locomotive Diesel-électrique BB 67505, livrée FRET**

SNCF, diesel locomotive BB67505, flat sides, Fret livery, period V



Nouvelles faces latérales reproduisant les spécificités de chaque version, nouveau bogie, nouvelles jupes avant: La BB67400 Jouef est un nouveau modèle à part entière. Un soin tout particulier a été apporté à la reproduction des différentes grilles de refroidissement. Les célèbres "flèches" caractéristique des versions d'origine font ainsi l'objet d'une gravure en 3 niveau.

Les deux variantes de toitures ont également vu leur gravure améliorée

Ce nouveau modèle bénéficie par ailleurs du châssis métal et de la mécanique performante des précédentes BB67000/67300. Il en conserve également le ventilateur fonctionnel et les différentes variantes d'éclairage

**SNCF, locomotive Diesel-électrique BB 67564, livrée Multi-service, logo "Desgrippes"**

SNCF, locomotive diesel-électrique BB 67564, livrée Multi-service, logo "Desgrippes"



**SNCF, autorail X73577, livrée Languedoc Roussillon**

SNCF, diesel railcar X73577 Languedoc Roussillon livery, SNCF period VI

Issus du projet XTER, les autorails X 73500 sont présent dans 20 des 22 régions métropolitaines. Ils assurent principalement la desserte de lignes

rurales et périurbaines en unités simples ou multiples (jusqu'à 3 éléments). La version X 73900 dotée d'équipements de sécurité spécifiques assure la

desserte de lignes transfrontalières avec Ce pays exploite par ailleurs sa propre v



**SNCF, autorail X 73773, livrée "Pau-Canfranc", région Aquitaine**

SNCF, X 73773 diesel railcar, "Pau-Canfranc" livery



HJ2196



**SNCF, autorail X 73809 photovoltaïque, région Poitou Charentes**

SNCF, X 73809 diesel railcar, photovoltaics, Poitou Charentes



HJ2198



**SNCF, autorail X 73611, région Picardie**

SNCF, X 73611 diesel railcar, Picardie



HJ2279/HJ2280        

**SNCF, rame automotrice X 72500 2 éléments, nouvelle livrée Aquitaine**

SNCF, diesel railcar X 72500 new Aquitaine livery, period VI



HJ2281/HJ2282        

**SNCF, rame automotrice X 72500 2 éléments, livrée Languedoc Roussillon**

SNCF, diesel railcar X 72500 Languedoc Roussillon livery, SNCF period VI



HJ2167/HJ2167S        

**SNCF, rame automotrice Diesel X 72500, 2 éléments, livrée neutre TER**

SNCF, diesel railcar X 72500, 2 elements, neutral TER livery.



HJ2210/HJ2210S      

**SNCF, rame automotrice Diesel X 72500, 2 éléments, région Pays de la Loire**

SNCF, diesel railcar X 72500, 2 elements, Pays de la Loire.



HJ2211/HJ2211S      

**SNCF, rame automotrice Diesel X 72500, 2 éléments, région Auvergne**

SNCF, diesel railcar X 72500, 2 elements, Auvergne.



HJ2212/HJ2212S         

**SNCF, rame automotrice Diesel X 72500, 2 éléments, région Provence-Apes-Côte d'Azur**

SNCF, diesel railcar X 72500, 2 elements, PACA livery.



HJ2213/HJ2213S         

**SNCF, rame automotrice Diesel X 72500, 2 éléments, région Midi Pyrénées**

SNCF, diesel railcar X 72500, 2 elements, Midi Pyrénées



HJ2318

IV

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

SNCF

**SNCF, autorail X2100, livrée bleu clair/blanc**

SNCF, diesel Railcar X2100 light blue/white livery



HJ2319

IV

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

207

SNCF

**SNCF, autorail X2200, livrée bleu/blanc face frontale grise**

SNCF, diesel Railcar X2200 light blue/white/ grey front livery



HJ2203



SNCF

**SNCF, autorail X 2200, livrée d'origine**

SNCF, diesel railcar X 2200, original livery



HJ2289



SNCF

**SNCF, autorail X92203, livrée jaune/blanc**

SNCF, diesel railcar X 2200, yellow/white livery, period V



HJ2290



SNCF

**SNCF, autorail X 2100, livrée bleu/blanc**

SNCF, diesel railcar X 2100 blue/white livery, period V



HJ2205



SNCF

**SNCF, autorail X 2100, livrée vert et blanc**

SNCF, X2100 diesel railcar green and white livery



HJ4109



SNCF

**SNCF, remorque d'autorail XR 6000, livrée bleu/blanc, logo frontal en relief**

SNCF, XR 6000 coach blue/white livery



Photo montre U

HJ4113

V

270

SNCF

**SNCF, remorque d'autorail XR 6000, livrée bleu clair/blanc, sigle "Desgrippes".**

SNCF, XR 6000 coach light blue/white livery, SNCF period V



Photo montre u

HJ4114

V

270

SNCF

**SNCF, remorque d'autorail XR 6000, livrée rouge/blanc, sigle encadré**

SNCF, XR 6000 coach red/white livery, period IV



Photo montre u

HJ2283/HJ2283S



**SNCF, locomotive électrique 2D2 5546 "Waterman", livrée verte époque III**

Electric locomotive 5546 "Waterman", green livery, period III



HJ2284/HJ2284S



**SNCF, locomotive électrique 2D2 5547 "Waterman", livrée verte époque III**

SNCF, electric locomotive 5547 "Waterman", green livery, period III







HJ2336/HJ2336S     

**SNCF, locomotive électrique BB 13017, livrée bleu bi-ton, fanaux fonctionnels.**

SNCF, electric locomotive BB13017, bitone blue livery, period III



HJ2337/HJ2337S     

**SNCF, locomotive électrique BB 13041, livrée vert/jaune, feux rouges, fanaux démontés.**

SNCF, electric locomotive BB13041, green/yellow livery, period IV



HJ2338/HJ2338S



SNCF

**SNCF, locomotive électrique BB 12079, livrée vert/jaune, fanaux obturés**

SNCF, electric locomotive BB12079, green/ yellow livery, period III/IV



HJ2339/HJ2339S



SNCF

**SNCF, locomotive électrique BB 12026, livrée vert/jaune, feux rouges, fanaux obturés**

SNCF, electric locomotive BB12026, green/yellow livery, period IV/V



HJ2346/HJ2346S     **SNCF**

**SNCF, locomotive électrique CC 14100, livrée vert/jaune, feux rouges, sans coffres additionnels.**

SNCF, electric locomotive CC14100, green/yellow livery, 4 lights without additional hood



*Photo montre u*

HJ2347/HJ2347S     **SNCF**

**SNCF, locomotive électrique CC 14000, livrée vert/jaune, capots latéraux rallongés.**

SNCF, electric locomotive CC14000, green/yellow livery, with long lateral hoods



HJ2316/HJ2317



SNCF

SNCF, locomotive électrique CC 14166 livrée verte, faces frontales jaunes avec feux rouges

SNCF, electric locomotive CC 14166 green/yellow livery, late version



HJ2332/HJ2333



SNCF, locomotive électrique CC 14101 livrée bleue d'origine avec ventilateur latéral

SNCF, electric locomotive CC 14101, blue livery, early version with fan



Photo montre u

HJ2334/HJ2335



**SNCF, locomotive électrique CC 14014, livrée verte, faces frontales jaunes**

SNCF, electric locomotive CC 14014 green/yellow livery



HJ2248



**SNCF, locomotive électrique CC 14000, livrée bleue, fanaux fonctionnels**

SNCF, electric locomotive CC 14000 blue livery, SNCF period IV



HJ2252/HJ2253 DC DIGITAL III 217 200 200 200 200 200 K

**SNCF, locomotive électrique CC 14100, livrée bleue d'origine**

SNCF, electric locomotive CC 14100 original blue livery, period III



HJ2320/HJ2321 DC DIGITAL III 200 200 200 200 200 K

**SNCF, locomotive électrique 2D2 541 "femme enceinte"**

SNCF, electric locomotive 2D2 541 "femme enceinte"

Nouvelle motorisation puissante et silencieuse, bogies interchangeables pour courbes de petit rayon

**NOUVEAUTÉ**



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ2322/HJ2323 DC DIGITAL II 200 200 200 200 200 K

**P.O. Midi, locomotive électrique 2D2 E 541 "femme enceinte"**

P.O. Midi, electric locomotive 2D2 541 "femme enceinte"

Nouvelle motorisation puissante et silencieuse, bogies interchangeables pour courbes de petit rayon



Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage

HJ2324/HJ2325



**SNCF, locomotive électrique 2D2 5545 "femme enceinte" z**

SNCF, electric locomotive 2D2 5545 "femme enceinte"

Nouvelle motorisation puissante et silencieuse, bogies interchangeable pour courbes de petit rayon



Photo montre u

HJ2136



**SNCF, locomotive électrique 2D2 5423, version modernisée**

SNCF, 2D2 5423 electric locomotive,

Les 2D2 E 501 à E 523 (5401 à 5423 à la SNCF) furent commandées par le réseau de l'Etat en 1935 pour l'électrification de la ligne Paris-Le Mans. Techniquement très proches des 2D2 5500 du P.O., ces machines livrées entre 1936 et 1938 doivent leurs lignes modernistes à l'architecte Henri Pacon, également auteur de plusieurs gares et de l'agencement intérieur du paquebot Normandie. D'abord baptisées "Cyclopes" en raison de leur double feu central juxtaposé, elles furent modernisées au début des années 60 et reçurent à cette occasion deux feux classiques ainsi qu'une "moustache" décorative en aluminium. Elles furent retirées du service en 1979 après avoir été versées à la région sud-ouest de la SNCF



HJ2135



**SNCF, locomotive électrique 2D2 5409, état d'origine**

SNCF, electric locomotive 2D2 5409





HJ2259



**NOUVEAUTÉ**

**SNCF, locomotive électrique BB 26000, livrée "Béton", nouveau logo SNCF**

SNCF, BB 26000 electric locomotive of the SNCF, livery "Béton".



*Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage*

HJ2288



**Locomotive électrique BB 36300 livrée "Thello"**

Electric locomotive BB 36300 "Thello" livery

Les BB36000 louées par Akiem à l'opérateur privé Thello assurent la traction des trains à grande vitesse français.



*Photo montre un photomontage/Picture shows photo montage*

HJ2201



**SNCF, automotrice électrique Z 24500, région Nord Pas de Calais, 3 éléments**

SNCF, electric railcar Z 24500, Nord-Pas de Calais



HJ2249

VI



**SNCF, automotrice électrique ZTER 2N NG Z 24500, 2 éléments, livrée "Rhône-Alpes"**

SNCF, electric railcar Z24500 "Rhône Alpes", period VI

Généralement exploitées en version 3 éléments, les Z 24500 ont également été utilisées en version 2 éléments par la région Rhône-Alpes



HJ2064



**SNCF, TGV La Poste, nouveau logo**

SNCF, TGV La Poste, new logo. Main set, containing 1 loco, 1 dummy, 2 extremity-coaches to create the full train, you need: HJ2064 + 2 x HJ4047 + 4 x HJ4049

Coffret de base, comprenant une motrice, une fausse motrice, et les deux voitures d'extrémité. Pour constituer la rame dans son intégralité, il faut : HJ2064 + 2 x HJ4047 + 4 x HJ4049. Les TGV postaux sont dérivés des TGV

PSE (Paris Sud-Est), la suspension ayant été modifiée pour permettre un niveau constant des rames à quai en compensant l'affaissement dû à la charge. Le parc TGV postal est à l'origine composé de 7 demi-rames qui permettaient

la disponibilité quotidienne de 3 rames nocturne de courrier et colis sur LGV. Le 2015.



HJ4047



**SNCF, voiture complémentaire du TGV La Poste, avec logo**

SNCF, additional coach for the TGV La Poste, with logo



Les nouveaux TGV Jouef ont bénéficié de modifications d'outillage portant sur l'amélioration de l'aspect des feux des motrices et de l'éclairage. Ils sont équipés de tout nouveaux pantographes AM55 et AMDE d'une grande qualité de reproduction.



HJ4049

VI

210

4

SNCF

**SNCF, voiture complémentaire du TGV La Poste, sans logo**

SNCF, additional coach for the TGV La Poste, without logo





Les nouveaux TGV Jouef ont bénéficié de modifications d'outillage portant sur l'amélioration de l'aspect des feux des motrices et de l'éclairage. Ils sont équipés de tout nouveaux pantographes AM55 et AMDE d'une grande qualité de reproduction.



HJ4106

IV 210  
4-4

SNCF

**SNCF, voiture intermédiaire TGV Sud Est 2<sup>ème</sup> classe livrée orange**

SNCF, TGV Sud Est 2<sup>nd</sup> class intermediate coach



Photo mont

HJ2326/HJ2327          

**SNCF, TGV Sud-Est livrée orange, coffret de 4 éléments: 1 motrice, 1 voiture d'extrémité de 1<sup>ère</sup> classe, 1 voiture d'extrémité de 2<sup>ème</sup> classe, 1 fausse motrice**

SNCF, TGV Sud Est orange livery

Pour constituer une rame complète il faut ajouter : 2 x HJ4107, 1 x HJ4108 et 3 x HJ4106



HJ4107   

**SNCF, voiture intermédiaire TGV Sud Est 1<sup>ère</sup> classe livrée orange**

SNCF, TGV Sud Est 1<sup>ère</sup> class intermediate coach



Photo montre L

Les nouveaux TGV Jouef ont bénéficié de modifications d'outillage portant sur l'amélioration de l'aspect des feux des motrices et de l'éclairage. Ils sont équipés de tout nouveaux pantographes AM55 et AMDE d'une grande qualité de reproduction.



Photo montre u

HJ4108

IV

210

SNCF

**SNCF, voiture intermédiaire TGV Sud Est Bar livrée orange**

SNCF, TGV Sud Est Bar intermediate coach



Photo montre u



Les nouveaux TGV Jouef ont bénéficié de modifications d'outillage portant sur l'amélioration de l'aspect des feux des motrices et de l'éclairage. Ils sont équipés de tout nouveaux pantographes AM55 et AMDE d'une grande qualité de reproduction.



HJ4091



**SNCF, TGV Sud-Est nouvelle livrée, voiture bar**

SNCF, TGV Sud Est "new livery" bar coach





HJ4093 III 237 K SNCF

SNCF, Voiture mixte 1<sup>ère</sup>/2<sup>ème</sup> classe ex DR de la SNCF, époque III

SNCF, ex DR 1<sup>ère</sup>/2<sup>ème</sup> class coach, period III



HJ4094 III 222 K SNCF

SNCF, fourgon ex DR de la SNCF, époque III

Ex DR luggage van, SNCF, period III



HJ4095 III 222 K SNCF

**SNCF, fourgon ex DR de la SNCF avec vigie, époque III**

Ex DR luggage van with roof look out box, SNCF, period III



HJ4082 IV 140 K SNCF

**SNCF, fourgon chaudière 1300 Kg C 966, époque IV**

SNCF, 1300 Kg heating van C 966



HJ4075 III 229 K SNCF

SNCF, voiture OCEM RA mixte 2<sup>ème</sup> classe/fourgon, époque III

SNCF, OCEM RA 2<sup>nd</sup> class/luggage coach



HJ4112 III 286 K SNCF

SNCF, voiture DEV AO 2<sup>ème</sup> classe B10

SNCF, DEV AO B10 2<sup>nd</sup> class coach



Photo montre un

HJ4110

IV 288 K

SNCF

**SNCF, voiture DEV Inox 2<sup>ème</sup> classe à couloir central B9t, cartouche Corail**

SNCF, DEV Inox B9t 2<sup>nd</sup> class coach with central aisle, "cartouche Corail", period IV



Photo montre un

HJ4111

IV 288 K

SNCF

**SNCF, voiture DEV Inox 2<sup>ème</sup> classe B9j à compartiments**

SNCF, DEV inox B9j 2<sup>nd</sup> class coach with compartments, period IV



Photo montre un

**SNCF, coffret de 2 voitures DEV Inox: 1 x mixte fourgon/1<sup>ère</sup> classe A7Dt, 1 x 2<sup>ème</sup> classe B10j**

SNCF, set of 1 A7Dt + 1 B10j coaches



HJ4100

IV

576

Évo

SNCF

SNCF, coffret de 2 voires DEV Inox: 1 x mixte fourgon/2<sup>ème</sup> classe B6Dt, 1 x 2<sup>ème</sup> classe B8 1/2 t

SNCF, set of 1 B6 1/2 Dt + 1 B8 1/2t coaches



Photo montre un

HJ4101

IV

576

Évo

SNCF

SNCF, coffret de 2 voires DEV Inox: 1 x mixte fourgon/1<sup>ère</sup> classe A7Dt, 1 x 1<sup>ère</sup> classe A9j

SNCF, set of 1 A7Dt + 1 A9j coaches



Photo montre un

HJ4102

IV

576

1:100

SNCF

SNCF

SNCF, coffret de 2 voitures DEV Inox: 1 x 1<sup>ère</sup> classe/bar A5rtj, 1 x 1<sup>ère</sup> classe A9tx

SNCF, set of 1A5rt + 1 B9j coaches



Photo montre un

HJ4103

III

576

1:100

SNCF

SNCF

SNCF, coffret de 2 voitures DEV AO couchettes: 1 x 1<sup>ère</sup>/2<sup>ème</sup> classe A4c4/B5c5 myfi, 1 x 2<sup>ème</sup> classe B10c10 myfi

SNCF, set of 1 A4C4/B5C5 myfi + 1 B10C10 myfi coaches



Photo montre un

HJ4104 IV   SNCF

SNCF, coffret de 2 voitures DEV A0 couchettes: 1 x 1<sup>ère</sup>/2<sup>ème</sup> classe A4c4/B5c5, 1 x 2<sup>ème</sup> classe B10c10

SNCF, set of 1 A4C4/B5C5 + 1 B10c10 coaches



Photo montre un

HJ4105 IV   SNCF

SNCF, coffret de 2 voitures DEV A0 couchettes: 1 x 1<sup>ère</sup>/2<sup>ème</sup> classe A4c4/B5c5, 1 x 2<sup>ème</sup> classe B10c10

SNCF, set of 1 A4C4/B5C5 + 1 B10c10 coaches



Photo montre un

HJ4079

IV 288 K

SNCF

**SNCF, voiture DEV inox de 2<sup>ème</sup> classe, cartouche corail**

SNCF, DEV Inox 2<sup>nd</sup> class coach



HJ4097

IV 288 K

SNCF

**SNCF, voiture DEV inox de 2<sup>ème</sup> classe B9, cartouche corail**

SNCF, DEV Inox B9 2<sup>nd</sup> class coach "cartouche Corail", period IV



HJ4096

IV 288 K

SNCF

**SNCF, voiture DEV inox de 1<sup>ère</sup> classe A9, cartouche corail**

SNCF, DEV Inox A9 1<sup>st</sup> class coach "cartouche Corail", period IV



HJ6156 IV  K 

SNCF, coffret de 2 wagons céréaliers à parois latérales bombées "Unifrex" et "Arbel rail"

SNCF, set 2 x hopper round side hopper wagons "Unifrex" and "Arbel rail"



Photo montre un

HJ6149 IV  K 

SNCF, coffret de 2 wagons céréaliers (1 à parois latérales bombées , 1 à parois latérales planes) "Transcéréales-TMF"

SNCF, set of 2 hopper wagons (flat + rounded sides) "TMF"



HJ6157

IV

176

K

SNCF

SNCF, wagon céréaller à parois latérales bombées "Transcéréales Paris-Orléans"

SNCF, round sided hopper wagon "Transcéréales Paris-Orléans"



Photo montre un

HJ6146

IV

176

K

SNCF

SNCF, wagon céréaller à parois latérales bombées "Grands Moulins de Bourgoin"

SNCF, round-sided hopper wagon Hopper wagon (rounded sides) "Grands moulins Bourgoin"



HJ6147

V

170

K

SNCF

SNCF, wagon céréaller à parois latérales bombées "Millet"

SNCF, hopper wagon (rounded sides) "Millet"



HJ6158

IV

170

6-4

K

SNCF

**SNCF, wagon céréaller à parois latérales planes "Cargill"**

SNCF, flat sided hopper wagon "Cargill"



Photo montre un

HJ6159

IV

170

6-4

K

SNCF

**SNCF, wagon céréaller à parois latérales planes "Cooperl"**

SNCF, flat sided hopper wagon "Cooperl"



Photo montre un

HJ6148

IV

V

170

6

3

K

*SNCF*

**SNCF, wagon céréaller à parois latérales planes "Sanders"**

Hopper wagon (flat sides) Sanders



HJ6131

IV

170

6

3

K

*SNCF*

**SNCF, wagon céréaller à parois latérales planes "Comptoir André", époque IV**

Hopper wagon flat sides "Comptoir André" livery, period IV



HJ6153



**SNCF, coffret de 2 wagons couverts à frises K4 à volets ouverts "Provence Express"**

SNCF, set of 2 closed wagons K4 (wooden) UIC ORE with opened shutters "Provence express", brown

Nouvelles faces latérales à volets ouverts. Persiennes finement gravées et grilles en métal photo découpé.



Photo montre un

HJ6154



**SNCF, coffret de 2 wagons couverts à frises G4 à volets ouverts**

SNCF, set of 2 closed wagons G4 (wooden) UIC ORE with opened shutters, oxyde red

Nouvelles faces latérales à volets ouverts. Persiennes finement gravées et grilles en métal photo découpé.



Photo montre un

HJ6160

IV

101

K

SNCF

**SNCF, wagon plat Remms sans chargement**

SNCF, flat wagon Remms, empty



Photo montre un

HJ6161

V

101

K

SNCF

**SNCF, wagon plat Remms sans chargement**

SNCF, flat wagon Remms, empty



Photo montre un

HJ6150

IV V 161 K

SNCF

**SNCF, wagon plat Remms chargé de 2 conteneurs "CP Ships"**

SNCF, flat wagon Remms with 2 x 20" containers "CP ships"



HJ6152

V 161 K

SNCF

**SNCF, wagon plat Remms S39 "Infra"**

SNCF, flat wagon Remms S39 "Infra", empty



HJ6151

V

101

K



**SNCF, wagon plat Remms avec chargement de parpaings**

SNCF, flat wagon Remms with breeze blocks loading



HJ6134

IV

101

K



**SNCF, wagon plat Remms chargé de tourets de câbles**

SNCF, Remms flat wagon, with load, period IV



HJ6135

V

100

K



**SNCF, wagon plat à bogies Remms**

SNCF, flat wagon with bogies Remms



HJ6095

IV

100

K



**SNCF, wagon silo pour pulvérents Ucs "EVS Transpul"**

SNCF, Ucs silo wagon, "EVS Transpul" livery



HJ6096

IV

100

K



**SNCF, wagon silo pour pulvérents Ucs "OMYA"**

SNCF, Ucs silo wagon, "OMYA" livery



HJ6136

IV

110

K



**SNCF, wagon trémie Tds, "Transcéréales"**

SNCF, Tds 2 axes hopper wagon "TRANSCÉRÉALES" livery, period IV



HJ6137

IV

110

K



**SNCF, wagon trémie Tds, "Transcéréales"**

SNCF, Tds 2 axes hopper wagon "TRANSCÉRÉALES" livery, period IV



HJ6138

V

110

K



**SNCF, wagon trémie Tds, "Nacco"**

SNCF, Tds 2 axes hopper wagon "NACCO" livery, period V



HJ6144 IV 100 K SNCF

**SNCF, couplage de 2 wagons trémies EF30 "STEMI"**

SNCF, coupling of 2 EF30 hopper wagon "STEMI"



HJ6145 IV 100 K SNCF

**SNCF, couplage de 2 wagons trémies EF30 "ARBEL"**

SNCF, Coupling of 2 EF30 hopper wagon "ARBEL"



HJ6126 IV 100 K SNCF

**SNCF, couplage de 2 wagons trémies EF30 "EDF"**

EF60 2 hopper wagons set "EDF", SNCF, period IV



HJ6127 III 100 K SNCF

**SNCF, couplage de 2 wagons trémies EF30 "SITRAM"**

SNCF, EF60 2 hopper wagons set "SITRAM", SNCF, period III



HJ6162

IV

170

K

SNCF

**SNCF, wagon bâché type K70 "Fret SNCF".**

SNCF, Canvas box car type K70 "Fret SNCF"



HJ6139

V

170

K

SNCF

**SNCF, wagon citerne à bogies "NACCO"**

SNCF, tank wagon "NACCO" livery, period V





 **E1823** V <sup>121</sup> 6-3 K

**Wagon couvert G40 "ETF"**  
Closed wagon G40 "ETF"



 **E1812** IV <sup>121</sup> 6-3 K *SNCF*

**Wagon couvert G40 SNCF**  
Closed wagon G40 SNCF



 **E1830** V <sup>121</sup> 6-3 K

**Wagon couvert G40 "Vechietti"**  
Closed wagon G40 "Vechietti"



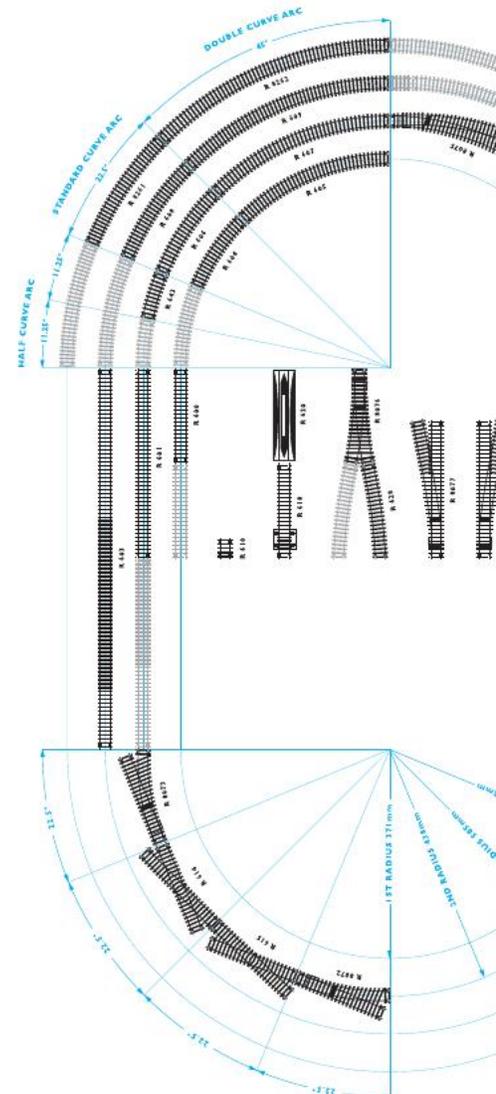
 **E1831** V <sup>121</sup> 6-3 K

**Wagon couvert G40 "TSO"**  
Closed wagon G40 "TSO"



Le système de voie Jouef HO (code 100) est constitué de 28 éléments. Il comporte 4 rayons de courbure, allant de 371 mm (rayon 1) à 572 mm (rayon 4) qui combinés aux autres éléments forment un système géométrique complet et interconnectable.

*The Hornby/Jouef™ track system is made up of 28 track pieces. There are four Radii ranging from Radius 1 (371 mm radius) to Radius 4 (572 mm) which when used with the various turnouts, and straights form a complete geometric interconnecting system.*



**R600**

**Rail droit** 168 mm  
Straight 

**R601**

**Double rail droit** 335 mm  
Double straight 

**R603**

**Rail droit long** 670 mm  
Long straight 

**R610**

**Rail droit court** 38 mm  
Short straight 

**R8206**

**Rail droit prise de courant** 168 mm  
Power track 

**R618**

**Rail de coupure** 168 mm  
Isolating track 

**R620**

**Enrailleur et dérailleur** 168 mm  
Railer and uncoupler track 

**R604**

**Courbe R1** R 371 mm arc 22,5°  
Curve R1 

**R605**

**Double courbe R1** R 371 mm arc 45°  
Double curve R1 

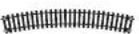
**R606**

**Courbe R2** R 438 mm arc 22,5°  
Curve R2 

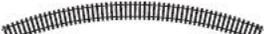
**R607**

**Double courbe R2** R 438 mm arc 45°  
Double curve R2 

**R608**

**Courbe R3** R 505 mm arc 22,5°  
Curve R3 

**R609**

**Double courbe R3** R 505 mm arc 45°  
Double curve R3 

**R628**

**Courbe grand rayon** R 852 mm arc 11,25°  
Curve 

**R643**

**Courbe R2** R 438 mm arc 11,25°  
Half Curve R2 

**R8261**

**Courbe R4** R 572 mm arc 22,5°  
Curve R4 

**R8262**

**Courbe R4** R 572 mm arc 45°  
Curve R4 

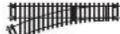
**R614**

**Croisement gauche** L 168x181 mm angle 22,5°  
Left-hand diamond crossing 

**R615**

**Croisement droit** L 168x181 mm angle 22,5°  
Right-hand diamond crossing 

**R8072**

**Aligillage gauche** L 168 mm R 438mm arc 22,5°  
Left-hand standard point 

**R8073**

**Aligillage droit** L 168 mm R 168mm arc 22,5°  
Right-hand standard point 

**R8077**

**Aligillage long**  
Left-hand express

**R8078**

**Aligillage long**  
Right-hand express

**R8074**

**Aligillage courbe**  
Left-hand curved point

**R8075**

**Aligillage courbe**  
Right-hand curved point

**R8076**

**Aligillage symétrique**  
"Y" point

**R8090**

**Rail semi flexible**  
Semi-flexible track  
914 mm

**R621**

**Rail flexible**  
Flexible track  
970 mm

# Sets d'extension • Extension set

Agrandissez votre réseau de manière simple et logique en utilisant les packs d'extension Hornby.

Les packs E et F agrandiront votre réseau au-delà des frontières de votre tapis de jeu, vous permettant de faire le premier pas dans la conception et la réalisation d'un grand réseau modéliste.

Les sets R8221, R8222, R8223, R8224, R8225, R8226 sont compatibles avec les coffrets HJ1025 et HJ1034.

## R8221



Ajouter le set d'extension A à l'ovale de base inclus dans votre coffret afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add Extension pack A to the Starter oval supplied with the smaller Jouef train sets to make this layout.

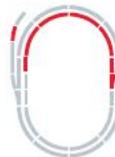


## R8222

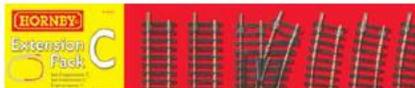


Ajouter le set d'extension B à l'ovale de base + A afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add B to the Starter Oval + A to make this layout



## R8223



Ajouter le set d'extension C à l'ovale de base + A + B afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add C to the Starter Oval + A + B to make this layout



## R8224



Ajouter le set d'extension D à l'ovale de base + A + B + C afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add D to the Starter Oval + A + B + C to make this layout

## R8225



Ajouter le set d'extension E à l'ovale de base + A + B + C + D afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add E to the Starter Oval + A + B + C + D to make this layout

## R8226



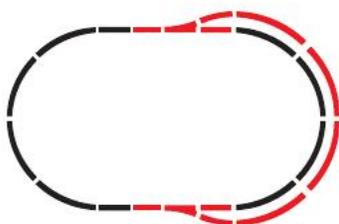
Ajouter le set d'extension F à l'ovale de base + A + B + C + D + E afin d'obtenir le plus grand réseau possible avec les sets d'extensions. Complétez ensuite votre réseau avec la voie Hornby, les bâtiments MKD et Skalestructures et les accessoires Hornby.

Add F to the Starter Oval + A + B + C + D + E to achieve full TrakMat layout. Complete your scene with TrakMat Accessory Building Packs and Hornby landscaping details.

Packs de rails permettant d'agrandir les réseaux fournis avec les coffrets: HJ1011, HJ1020 Le train du record, HJ1025 TGV Atlantique, HJ1027 TGV Duplex, HJ1028 Fret Express, HJ1033 TGV Duplex nouvelle livrée et HJ1035 Messageries express

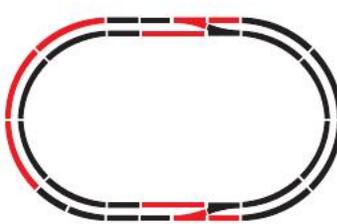
### HT8400

- 1 x R8072
- 1 x R8073
- 2 x R606 R2 22.5°
- 4 x R607 R2 45°
- 4 x R600



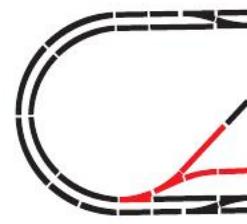
### HT8401

- 1 x R8072
- 1 x R8073
- 2 x R601 335 mm
- 2 x R600 168 mm
- 3 x R607 R2 45°



### HT8402

- 2 x R8072
- 1 x R606 R2 22.5°
- 2 x R601 335 mm
- 2 x R083



### HT8300



- 4 x Rails droits longueur 168mm
- 4 x Straights, 168mm

### HT8301



- 4 x Rails courbes rayon R2 (438mm)
- 4 x Curves, R2, 22,5°

### HT8302



- Aiguillage manuel gauche rayon R2 (438mm)
- Left hand standard point

### HT8304



- Aiguillage manuel
- Right hand standard point

### R8250

- Regulateur de vitesse
- Speed controller



### R991

- Transformateur
- Transformer



### R8012P

- HM 2000, régulateur pour 2 locomotives, transformateur 2A, sorties auxiliaires AC et DC
- HM 2000 Controller. 2 amp Transformer



**R207**

**Clous de fixation**  
Track fixing pins



**R8087**

**Gomme nettoyage de voies**  
Track rubber



**R394**

**Heurtor hydraulique**  
Hydraulic buffer



**R8015**

**Base d'adaptation en surface pour moteur d'aiguillage R8014**  
Point motor housing



**R602**

**Clip d'alimentation**  
Power Clip



**R8950**

**4 x fusibles**  
Fuses x4



**R910**

**Eclisses ,12 pièces**  
Fishplates (12pcs)



**R909**

**Supports de voie en rampe**  
Track supports



**R8243**

**Moteur d'aiguillage monté en surface**  
Surface mounted point motor



**R044**

**Comande d'aiguillage**  
Passing Contact Switch



**R8947**

**Barre d'alimentation**  
Power Strip



**R8951**

**Fil électrique**  
Wire



**R920**

**Eclisses isolantes pour rails, 20 pièces**  
Insulating fishplates, 20 pcs



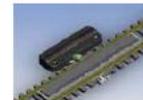
**R070**

**Plaque tournant électrique**  
Electric Turntable



**R8244**

**Dételeur**  
Uncoupler unit



**R046**

**Commutateur deux voies**  
Two Way Lever Switch



**R8948**

**6 x petites prises**  
Small plugs x6



**R8952**

**4 x Ampoules**  
Light bulbs



**R083**

**Heurtor**  
Buffer stop

**R8014**

**Moteur d'aiguillage surface**  
Point motor

**R047**

**Interrupteur marche-arrêt**  
On-Off Lever Switch

**R8949**

**Double prise**  
Double Socket

**R8232**

**Clips pour aiguillages**  
Digital electric point clips



HC8040

Set de 4 attelages Scharfenberg. Attelages Scharfenberg fonctionnels pour boîtiers NEM 362 et 363, pré-dételage automatique, réglables en hauteur. Les attelages Scharfenberg sont utilisés en réalité sur de nombreux autorails, rames automotrices, TGV, tramways et métros. Cet attelage peut être utilisé sur tout modèle réduit équipé d'un boîtier NEM.

Model railway coupler system Scharfenberg, for coupler slots according to NEM standards 362 and 363, can be uncoupled automatically, height-adjustable. In reality these couplers are mainly used for railcars, multiple units, subways and trams. The model coupler can be used universally.



HJ2147/47

NOUVEAUTÉ

Set de 2 attelages métalliques fonctionnels

Set of 2 realistic metallic couplers



HJ9003

Set de 2 pantographes métalliques

Set of 2 metallic pantographs





## R560

**Personnages urbains**  
City people



## R561

**Personnages assis**  
People sittings



## R562

**Personnages citadins**  
Town people



## R563

**Ouvriers**  
Working people



## R564

**Travailleurs de la ferme**  
Farm people



## R565

**Animaux de la ferme**  
Farm animals



## R767

**Moutons**  
Sheep



## R768

**Vaches**  
Cows



**R537**

**Clôture**

Lineside Fencing



**R8008**

**Grand pont suspendu**

Grand suspension bridge



**R8613**

**Bennes pour gravats**

Refuse Skips



**R8762**

**Poubelles (x4)**

Litter bin x4



**R8781**

**Fontaine publique**

Public drinking fountain



**R658**

**Piliers pour voie en rampe**

Inclined risers



**R8577**

**Poubelles à roulettes**

Wheel Bins



**R8682**

**Serre en briques et verre**

Brick & Glass Greenhouse



**R8763**

**Boîtes aux lettres (x2)**

Letter box x2



**R659**

**Piliers hauts**

High level piers



**R8578**

**Poubelles de recyclage**

Recycling Bins



**R8677**

**Ensemble de calsse en osier**

Wicker baskets



**R8679**

**Vélos (x2)**

Bicycles x2



**R660**

**Parapets**

Track side walls



**R8597**

**Caisnes**

Crates



**R8678**

**Bidons de lait**

Milk Churns



**R8574**

**Pierres tombales**

Gravestones



MATERIELS ROULANTS		
HJ2064	Pag.	38
HJ2076	Pag.	35
HJ2077	Pag.	35
HJ2079	Pag.	35
HJ2135	Pag.	34
HJ2136	Pag.	34
HJ2147/47	Pag.	75
HJ2163	Pag.	26
HJ2164	Pag.	26
HJ2167	Pag.	18
HJ2167S	Pag.	18
HJ2190	Pag.	10
HJ2192	Pag.	10
HJ2193	Pag.	10
HJ2196	Pag.	17
HJ2197	Pag.	16
HJ2197S	Pag.	16
HJ2198	Pag.	17
HJ2201	Pag.	36
HJ2203	Pag.	22
HJ2205	Pag.	23
HJ2209	Pag.	41
HJ2210	Pag.	19
HJ2210S	Pag.	19
HJ2211	Pag.	19
HJ2211S	Pag.	19
HJ2212	Pag.	20
HJ2212S	Pag.	20
HJ2213	Pag.	20
HJ2213S	Pag.	20
HJ2217	Pag.	13
HJ2218	Pag.	13
HJ2221	Pag.	13

HJ2222	Pag.	13
HJ2231	Pag.	44
HJ2238	Pag.	6
HJ2239	Pag.	6
HJ2240	Pag.	6
HJ2241	Pag.	6
HJ2242	Pag.	7
HJ2243	Pag.	7
HJ2248	Pag.	32
HJ2249	Pag.	37
HJ2252	Pag.	33
HJ2253	Pag.	33
HJ2254	Pag.	16
HJ2255	Pag.	16
HJ2259	Pag.	36
HJ2264A	Pag.	12
HJ2264B	Pag.	12
HJ2265A	Pag.	12
HJ2265B	Pag.	12
HJ2266	Pag.	11
HJ2266A	Pag.	12
HJ2267	Pag.	11
HJ2267A	Pag.	12
HJ2268	Pag.	13
HJ2268A	Pag.	11
HJ2269	Pag.	13
HJ2269A	Pag.	11
HJ2270	Pag.	11
HJ2270A	Pag.	11
HJ2271	Pag.	11
HJ2271A	Pag.	11
HJ2272	Pag.	13
HJ2273	Pag.	13
HJ2279	Pag.	18

HJ2280	Pag.	18
HJ2281	Pag.	18
HJ2282	Pag.	18
HJ2283	Pag.	25
HJ2283S	Pag.	25
HJ2284	Pag.	25
HJ2284S	Pag.	25
HJ2285	Pag.	27
HJ2285S	Pag.	27
HJ2286	Pag.	27
HJ2286S	Pag.	27
HJ2287	Pag.	35
HJ2288	Pag.	36
HJ2289	Pag.	22
HJ2290	Pag.	23
HJ2297	Pag.	8
HJ2298	Pag.	8
HJ2299	Pag.	8
HJ2300	Pag.	8
HJ2301	Pag.	9
HJ2302	Pag.	9
HJ2303	Pag.	9
HJ2304	Pag.	9
HJ2305	Pag.	9
HJ2306	Pag.	9
HJ2307	Pag.	8
HJ2308	Pag.	8
HJ2316	Pag.	31
HJ2317	Pag.	31
HJ2318	Pag.	21
HJ2319	Pag.	21
HJ2320	Pag.	33
HJ2321	Pag.	33
HJ2322	Pag.	33

HJ2323	Pag.	33
HJ2324	Pag.	34
HJ2325	Pag.	34
HJ2326	Pag.	42
HJ2327	Pag.	42
HJ2328	Pag.	14
HJ2329	Pag.	14
HJ2330	Pag.	14
HJ2331	Pag.	14
HJ2332	Pag.	31
HJ2333	Pag.	31
HJ2334	Pag.	32
HJ2335	Pag.	32
HJ2336	Pag.	28
HJ2336S	Pag.	28
HJ2337	Pag.	28
HJ2337S	Pag.	28
HJ2338	Pag.	29
HJ2338S	Pag.	29
HJ2339	Pag.	29
HJ2339S	Pag.	29
HJ2340	Pag.	14
HJ2340S	Pag.	14
HJ2341	Pag.	15
HJ2341S	Pag.	15
HJ2342	Pag.	15
HJ2342S	Pag.	15
HJ2343	Pag.	5
HJ2343S	Pag.	5
HJ2344	Pag.	5
HJ2344S	Pag.	5
HJ2345	Pag.	7
HJ2345S	Pag.	7
HJ2346	Pag.	30

HJ2346S	Pag.	30
HJ2347	Pag.	30
HJ2347S	Pag.	30
HJ4047	Pag.	38
HJ4049	Pag.	39
HJ4072	Pag.	40
HJ4075	Pag.	49
HJ4079	Pag.	55
HJ4082	Pag.	48
HJ4089	Pag.	44
HJ4090	Pag.	44
HJ4091	Pag.	45
HJ4093	Pag.	47
HJ4094	Pag.	47
HJ4095	Pag.	48
HJ4096	Pag.	55
HJ4097	Pag.	55
HJ4099	Pag.	51
HJ4100	Pag.	52
HJ4101	Pag.	52
HJ4102	Pag.	53
HJ4103	Pag.	53
HJ4104	Pag.	54
HJ4105	Pag.	54
HJ4106	Pag.	41
HJ4107	Pag.	42
HJ4108	Pag.	43
HJ4109	Pag.	23
HJ4110	Pag.	50
HJ4111	Pag.	50
HJ4112	Pag.	49
HJ4113	Pag.	24
HJ4114	Pag.	24
HJ6095	Pag.	64

**ACCESSOIRES**

HC8040	Pag.	75
HJ9003	Pag.	75
HT8300	Pag.	73
HT8301	Pag.	73
HT8302	Pag.	73
HT8304	Pag.	73
HT8400	Pag.	73
HT8401	Pag.	73
HT8402	Pag.	73
R044	Pag.	74
R046	Pag.	74
R047	Pag.	74
R070	Pag.	74
R083	Pag.	74
R207	Pag.	74
R394	Pag.	74
R537	Pag.	77
R560	Pag.	76
R561	Pag.	76
R562	Pag.	76
R563	Pag.	76
R564	Pag.	76
R565	Pag.	76
R600	Pag.	71
R601	Pag.	71
R602	Pag.	74
R603	Pag.	71
R604	Pag.	71
R605	Pag.	71
R606	Pag.	71
R607	Pag.	71
R608	Pag.	71

R609	Pag.	71
R610	Pag.	71
R614	Pag.	71
R615	Pag.	71
R618	Pag.	71
R620	Pag.	71
R621	Pag.	71
R628	Pag.	71
R643	Pag.	71
R658	Pag.	77
R659	Pag.	77
R660	Pag.	77
R767	Pag.	76
R768	Pag.	76
R909	Pag.	74
R910	Pag.	74
R920	Pag.	74
R991	Pag.	73
R8008	Pag.	77
R8012P	Pag.	73
R8014	Pag.	74
R8015	Pag.	74
R8072	Pag.	71
R8073	Pag.	71
R8074	Pag.	71
R8075	Pag.	71
R8076	Pag.	71
R8077	Pag.	71
R8078	Pag.	71
R8087	Pag.	74
R8090	Pag.	71
R8206	Pag.	71
R8221	Pag.	72
R8222	Pag.	72

R8223	Pag.	72
R8224	Pag.	72
R8225	Pag.	72
R8226	Pag.	72
R8232	Pag.	74
R8243	Pag.	74
R8244	Pag.	74
R8250	Pag.	73
R8261	Pag.	71
R8262	Pag.	71
R8574	Pag.	77
R8577	Pag.	77
R8578	Pag.	77
R8597	Pag.	77
R8613	Pag.	77
R8677	Pag.	77
R8678	Pag.	77
R8679	Pag.	77
R8682	Pag.	77
R8762	Pag.	77
R8763	Pag.	77
R8781	Pag.	77
R8947	Pag.	74
R8948	Pag.	74
R8949	Pag.	74
R8950	Pag.	74
R8951	Pag.	74
R8952	Pag.	74

**HORNBY FRANCE SAS**

Parc d'activites de Gomberville - 78114 Magny les Hameaux - France  
[www.hornby.fr](http://www.hornby.fr)

**HORNBY HOBBIES LTD**

Innovation Way, Discovery Park, Sandwich, CT13 9FF United Kingdom  
[www.hornby.com](http://www.hornby.com)

**HORNBY ESPAÑA, S.A.**

Federico Chueca, s/n - 28806 Alcalá de Henares - Madrid, Spain  
[www.hornby.es](http://www.hornby.es)

**HORNBY DEUTSCHLAND GMBH**

Oeslauer Str. 36 96472 Rödental, Germany  
[www.hornby.de](http://www.hornby.de)

**HORNBY ITALIA SRL**

Via Ferri, 14/16 - 25010 Borgosatollo - Brescia, Italy  
[www.hornby.it](http://www.hornby.it)

**HORNBY AMERICA INC**

3900-C2 Industry Drive East, FIFE, WA 98424 - USA  
[www.hornbyamerica.com](http://www.hornbyamerica.com)



[www.hornbyinternational.com](http://www.hornbyinternational.com)

**HORNBY FRANCE SAS,**

Parc d'activités de Gomberville,  
78114 Magny les Hameaux  
France

[www.hornby.fr](http://www.hornby.fr)

**HORNBY HOBBIES LTD**

3<sup>rd</sup> Floor, The Gateway,  
Innovation Way, Discovery Park,  
Sandwich, CT13 9FF  
United Kingdom

[www.hornby.com](http://www.hornby.com)

**HORNBY ESPAÑA S.A,**

Federico Chueca, s/n  
28806 Alcalá de Henares  
Madrid, Spain

[www.hornby.es](http://www.hornby.es)

**HORNBY ITALIA S.r.l,**

Via Ferri, 14/16  
25010 Borgosatollo  
Brescia, Italy

[www.hornby.it](http://www.hornby.it)

**HORNBY DEUTSCHLAND GmbH,**

Oeslauer Str. 36  
96472 Rödentel  
Deutschland

[www.hornby.de](http://www.hornby.de)

**HORNBY AMERICA INC**

3900-C2 Industry Drive East, FL  
WA 98424  
USA

[www.hornbyamerica.com](http://www.hornbyamerica.com)



[www.youtube.com/hornbyinternational](http://www.youtube.com/hornbyinternational)

HPJ2016