

KM1

Modelle vom Modellbahner!

Steam Edition - Frühling 2019



Echtdampfatmosfera

Es ist stets ein besonderer Moment, wenn sich eine dampfgetriebene Maschine in Bewegung setzt: Die Geräuschkulisse, der Duft, die Rauch- und Dampfschwaden, die besondere Magie der Dampfenergie! Kein Wunder, dass seit Generationen daher die Dampfmaschine im Allgemeinen und Dampflokomotiven im Besonderen, Faszination auf Jung und Alt ausüben. Technik, die nicht nur begeistert, sondern Generationen verbindet.

Für Generationen sind auch unsere Premium - Echtdampfmodelle gebaut. Durch die Auswahl von besonders hochwertigen Materialien, die solide Konstruktion und die feine handwerkliche Ausführung, kaufen Sie sich mehr als nur ein Modell: Ein technisches Schmuckstück.

Auch im Betrieb sind die Herausforderungen bei einem Echtdampfmodell andere, als bei elektrisch getriebenen Eisenbahnen. Von der Gasfeuerung bis zur echten Kohlefeuerung, ist die richtige Dosierung der Betriebsmittel entscheidend für den erfolgreichen Betrieb der Maschinen. Entwickeln Sie sich zum echten Lokführer, egal ob im Maßstab 1:32 oder sogar bei 5 Zoll Gartenbahnen zum Mitfahren. In diesem Neuheitenprospekt finden Sie sicherlich schöne Anregungen und tolle Angebote – Einsteigen und abfahren!

Live steam atmosphere

It is a unique moment when a live steam engine starts to work: it's soundscape, the flavour, smoke- and steam-clouds expanding, in one word the magic of steam power. The era of steam is equally fascinating and exciting to many people, young and old.

Also, our premium models are manufactured to last for generations. By using high-grade materials, reliable design and accurate handcrafted manufacturing, we aim for more than just a model: a technical masterpiece.

The challenge of operating a live steam engine is completely different compared to electric types. Using gas or coal firing, you have to carefully control the resources of your engine, feed water, regulate the steam and look ahead. You will be the steam engine driver, no matter if you choose 1 gauge or 5 inch scale. This brochure will guide you to the best selection for a gorgeous hobby. Get aboard!

KM1

Modelle vom Modellbahner!



Serienausstattung

- Handgefertigtes Präzisionsmodell aus Messing, Kupfer und Edelstahl
- Echtdampftrieb mit Dampfregler
- Funktionsfähige Steuerung
- Silber gelöteter Kupferkessel
- Manometer für Kesseldruck
- Gefederte Achsen und Puffer
- Wasserstandanzeige
- Achsfahrpumpe mit Bypassventil
- Handspeisepumpe
- Verdrängungsöler
- Vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung
- Modelle mit individueller Seriennummer
- Komplett lackierte und betriebsbereite Modelle
- NEM-Radsätze
- Einstellbare Sicherheitsventile
- Vorbildgerechte Kupplungen
- Bewegliche Wasserkastendeckel
- Zu öffnende Rauchkammertüre
- CE zertifizierte und getestete Kessel
- Streng limitierte Auflagen
- Optionale R/C Steuerung

Die tatsächliche Ausstattung kann je nach Modell variieren.

Basic features

- Hand crafted precision model made of brass, copper and stainless steel
- Live steam engine, steam valve controlled
- Operational valve gear
- Silver soldered copper boiler
- Precision pressure gauge
- Sprung axles and buffers
- Water gauge
- Axle pump with bypass valve
- Hand pump
- Lubricator
- Each model with individual serial number
- Fully painted and ready-to-run models
- Prototypical livery
- NEM wheels
- Adjustable safety valves
- Prototypical couplers
- Operational water tank hatches
- Operational smokeboxdoor
- CE compliant and tested boilers
- Limited Editions
- Optional R/C control

The valid features might be different, relating to the models specifications.



Baureihe 01.10

- Maßstab 1:32
- Spurweite: 45 mm
- LüP: ca. 770 mm
- Mindestradius: 2300 mm
- Brennstoff: Butangas
- Keramikgasbrenner
- Feuerbüchse mit Fenster
- Achsfolge: 2'C1'
- Dreizylinderantrieb
- Wasserstandanzeige mit Abblasventil
- Dampfpfeife
- Nachgebildete Zylinderhähne
- Heusinger Steuerung mit Umsteuerung im Führerstand
- Scale: 1:32
- Gauge 1
- Length: ca. 770 mm
- Minimum Radius: 2300 mm
- Butane gas fired
- Ceramic burner
- Firebox window
- Wheel Configuration: 2'C1'
- Three working cylinders
- Water gauge with blow-down valve
- Steam whistle
- Dummy cylinder drain valve
- Reverser in cab for Heusinger valve gear

Für die Beförderung schwerer Schnellzüge im Flachland bestellte die DRG 1939 bei Schwartzkopff eine 2'C1'- Lokomotive mit Drillingstriebwerk und Stromlinienverkleidung nach dem Muster der Baureihe 05. Alle 01.10 erhielten von 1949 bis 1951 eine Hauptuntersuchung, bei der auch die ursprünglich angebrachte Stromlinienverkleidung entfernt wurde. Der Einbau neuer geschweißter Hochleistungskessel erfolgte 1953 bis 1957 im AW Braunschweig. Zwischen 1956 und 1958 erhielten 34 Lokomotiven Ölhauptfeuerung. Der Einsatz endete 1975/76. Die 01 1066 ist heute noch bei den Ulmer Eisenbahnfreunden betriebsfähig erhalten, die 01 1102 ist als rekonstruierte Stromlinienlok seit 1996 umgebaut worden und kann heute im Südwestdeutschen Eisenbahnmuseum in Heilbronn besichtigt werden.





Abbildungen zeigen die Digitalversion von KM1 Modellbau. Serie kann vom Bild abweichen.
Pictures show the digital version made by KM1 Modellbau. Serial production might be different from pictures.



In 1939 the German Reichsbahn ordered a 3-cylinder engine to pull their heavy express passenger trains. This popular "Pacific" locomotive was designed to be streamline covered, same way as the famous BR 05 already was. From 1949 to 1951 all remaining engines were re-modeled and got their streamline cover removed. Between 1953 and 1957 a new type of high-efficiency boiler was installed during general inspection. Some of them were then modified from coal to oil firing. At this stage, BR 01.10 was the most powerful and fastest german steam locomotive. It's service ended in 1976, when the german railways sorted out all steam locomotives. There are still museum engines with new design boilers running today, such as 01 1066 and 01 1100. The 01 1101 got it's streamline cover restored in 1996 and is today the last BR 01.10 to be displayed at the museum.



Abbildungen zeigen die Digitalversion von KM1 Modellbau. Serie kann vom Bild abweichen.
Pictures show the digital version made by KM1 Modellbau. Serial production might be different from pictures.





Art.-Nr. 150101, BR 01 1087, DB Ep. IIIa, ED Kassel, Bw Bebra
Altbaukessel Kohle, RAL 5011 Stahlblau, silberne Kesselringe

Art.-Nr. 150102, BR 01 1087, DB Ep. IIIa, ED Kassel, Bw Bebra
Altbaukessel Kohle, RAL 9005 Schwarz, silberne Kesselringe

Art.-Nr. 150103, BR 01 1059, DB Ep. IIIa, ED Karlsruhe, Bw Offenburg
Neubaukessel Kohle, RAL 9005 Schwarz, silberne Kesselringe

Art.-Nr. 150104, BR 01 1099, DB Ep. IIIb, BD Münster, Bw Osnabrück
Neubaukessel Kohle, RAL 9005 Schwarz

Art.-Nr. 150105, BR 01 1085, DB Ep. IIIb, BD Kassel, Bw Kassel
Neubaukessel Ölfeuerung, RAL 9005 Schwarz

Option: Individuelle Loknummern bestellbar

Preis: 5.550,- €

Item No. 150101, BR 01 1087, DB Ep. IIIa, ED Kassel, Bw Bebra
original design boiler coal-type, RAL 5011 steelblue, silver boiler rings

Item No. 150102, BR 01 1087, DB Ep. IIIa, ED Kassel, Bw Bebra
original design boiler coal-type, RAL 9005 black, silver boiler rings

Item No. 150103, BR 01 1059, DB Ep. IIIb, ED Karlsruhe, Bw Offenburg
new design boiler coal-type, RAL 9005 black, silver boiler rings

Item No. 150104, BR 01 1099, DB Ep. IIIb, BD Münster, Bw Osnabrück
new design boiler coal-type, RAL 9005 black

Item No. 150105, BR 01 1085, DB Ep. IIIb, BD Kassel, Bw Kassel
new design boiler oil-type, RAL 9005 black

Option: Individual selected locomotive numbers available

Price: 5.550,- €



Baureihe 41

- Maßstab 1:32
- Spurweite: 45 mm
- LüP: ca. 747 mm
- Gewicht: ca. 7 kg
- Mindestradius 2000 mm
- Brennstoff: Butangas
- Keramikgasbrenner
- Feuerbüchse mit Fenster
- Achsfolge: 1'D1'
- Zweizylinderantrieb
- Dampfpfeife
- Heusinger Steuerung mit Umsteuerung im Führerstand

Art.-Nr. 152201, 41293, große Windleitbleche
Art.-Nr. 152202, 41294, kleine Windleitbleche
Option: Individuelle Loknummern bestellbar

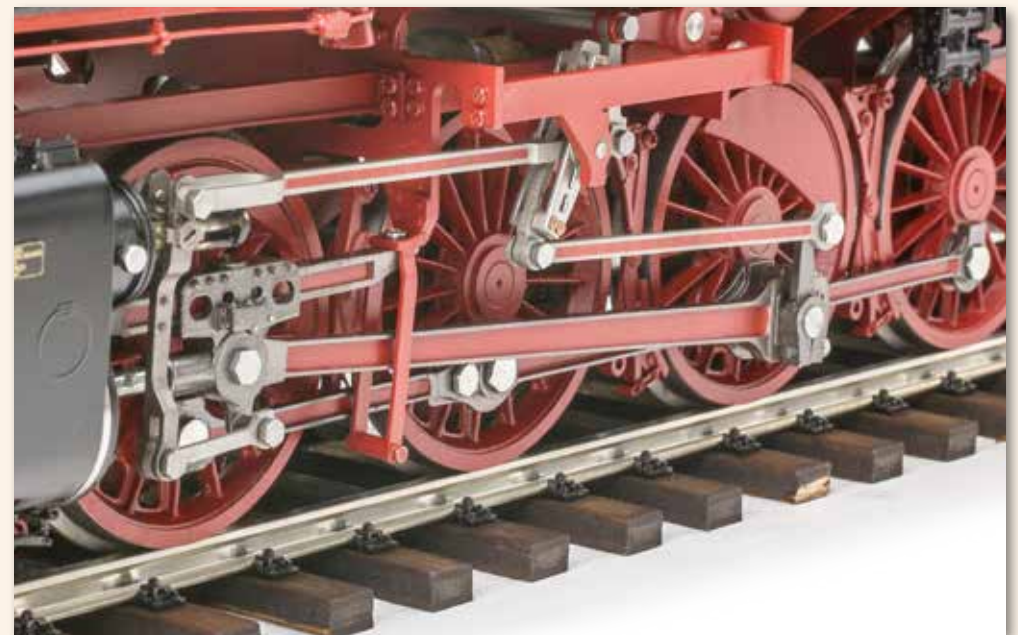
Preis: 3.590,- €

- Scale: 1:32
- Gauge 1
- Length: ca. 747 mm
- Weight: ca. 7 kg
- Minimum Radius: 2000 mm
- Butane gas fired
- Ceramic burner
- Firebox window
- Wheel Configuration: 1'D1'
- Two working cylinders
- Steam whistle
- Heusinger valve gear

Item No. 152201, 41293, big deflectors
Item No. 152202, 41294, small deflectors
Option: Individual selected locomotive numbers available

Price: 3.590,- €





Baureihe 64

- Maßstab 1:32
- Spurweite: 45 mm
- LüP: ca. 388 mm
- Mindestradius 1200 mm
- Brennstoff: Butangas
- Keramikgasbrenner
- Feuerbüchse mit Fenster
- Achsfolge: 1'C1'
- Zweizylinderantrieb

- Dampfpfeife
- Heusinger Steuerung mit Umsteuerung im Führerstand
- Laufzeit ca. 15 Minuten

Art.-Nr. 152301

Preis: 2.890,- €

- Scale: 1:32
- Gauge 1
- Length: ca. 388 mm
- Minimum Radius: 1200 mm
- Butane gas fired
- Ceramic burner
- Firebox window
- Wheel Configuration: 1'C1'

- Two working cylinders
- Steam whistle
- Heusinger valve gear
- Run time about 15 minutes

Item No. 152301

Price: 2.890,- €





Class 8F

- Maßstab 1:32
- Spurweite: 45 mm
- LüP: ca. 612 mm
- Mindestradius 2300 mm
- Brennstoff: Butangas
- Keramikgasbrenner
- Feuerbüchse mit Fenster
- Achsfolge: 2-8-0
- Zweizylinderantrieb
- Nachgebildete Zylinderhähne
- Stephenson Steuerung mit Umsteuerung im Führerstand
- Laufzeit ca. 50 Minuten

Art.-Nr. 150501, LMS, 8624, rot

**Art.-Nr. 150502, BR 48151 /
BR 48305 / BR 48773, schwarz**

Preis: 2.790,- €

- Scale: 1:32
- Gauge 1
- Length: ca. 612 mm
- Minimum Radius: 2300 mm
- Butane gas fired
- Ceramic burner
- Firebox window
- Wheel Configuration: 2-8-0
- Two working cylinders
- Dummy cylinder drain cock
- Stephenson valve gear
- Run time about 50 minutes

Item No. 150501, LMS, 8624, red

**Item No. 150502, BR 48151 /
BR 48305 / BR 48773, black**

Price: 2.790,- €







Class C38

- Maßstab 1:32
- Spurweite: 45 mm
- LüP: ca. 745 mm
- Mindestradius 2000 mm
- Brennstoff: Butangas
- Keramikgasbrenner
- Feuerbüchse mit Fenster
- Achsfolge: 4-6-2
- Zweizylinderantrieb

- Dampfpfeife
- Walschaert Steuerung mit Umsteuerung im Führerstand

Art.-Nr. 155101, 3801, entstromt

Art.-Nr. 155102, 3820, stromlinienverkleidet

Option: Individuelle Loknummern bestellbar

Preis: 2.990,- €

- Scale: 1:32
- Gauge 1
- Length: ca. 745 mm
- Minimum Radius: 2000 mm
- Butane gas fired
- Ceramic burner
- Firebox window
- Wheel Configuration: 4-6-2
- Two working cylinders

- Steam whistle
- Walschaert valve gear with power reverser in cab

Item No. 155101, 3801, non-streamline

Item No. 155102, 3820, streamline

Option: Individual selected locomotive numbers available

Price: 2.990,- €





Class A4

- Maßstab 1:32
- Spurweite: 45 mm
- LüP: ca. 685 mm
- Mindestradius 3000 mm
- Brennstoff: Butangas
- Keramikgasbrenner
- Feuerbüchse mit Fenster
- Achsfolge: 4-6-2
- Dreizylinderantrieb
- Überhitzer
- Abblasventil
- Dampfpfeife
- Nachgebildete Zylinderhähne
- Steuerung und Kuppelstangen aus Edelstahl

- Funktionsfähige Umsteuerung mit Spindel im Führerstand
- Laufzeit ca. 45 Minuten

Art.-Nr. 150801, LNER, blau

Art.-Nr. 150802, BR, grün

Art.-Nr. 150803, LNER, grau

Preis: 3.090,- €

Verfügbare Loknummern:

blau: 4468, 4902, 4903

grün: 60010, 60012, 60018, 60019, 60023

grau: 2510, 2511

Option: Individuelle Loknummern bestellbar

- Scale: 1:32
- Gauge 1
- Length: ca. 685 mm
- Minimum Radius: 3000 mm
- Butane gas fired
- Ceramic burner
- Firebox window
- Wheel Configuration: 4-6-2
- Three working cylinders
- Superheater
- Blow-down valve
- Steam whistle
- Dummy cylinder drain cock
- Stainless steel motion and side rods

- Working valve gear with screw reverser in cab
- Run time about 45 minutes

Item No. 150801, LNER, blue

Item No. 150802, BR, green

Item No. 150803, LNER, grey

Price: 3.090,- €

Available Locomotive numbers:

blue: 4468, 4902, 4903

green: 60010, 60012, 60018, 60019, 60023

grey: 2510, 2511

Option: Individual selected locomotive numbers available







Class 7 Britannia

- Maßstab 1:32
- Spurweite: 45 mm
- LüP: ca. 669 mm
- Mindestradius: ca. 2500 mm
- Brennstoff: Butangas
- Keramikgasbrenner
- Feuerbüchse mit Fenster
- Achsfolge: 4-6-2
- Zweizylinderantrieb
- Überhitzer
- Abblasventil
- Dampfpfeife
- Nachgebildete Zylinderhähne

- Walschaert Steuerung
- Steuerbock für Umsteuerung im Führerstand
- Laufzeit ca. 45 Minuten

Art.-Nr. 150911, BR, 70019

Art.-Nr. 150912, BR, 70008

Art.-Nr. 150913, BR, 70014

Art.-Nr. 150914, BR, 70009

Art.-Nr. 150915, BR, 70021

**Option: Individuelle Loknummern
bestellbar**

Preis: 3.790,- €

- Scale: 1:32
- Gauge 1
- Length: ca. 669 mm
- Minimum Radius: ca. 2500 mm
- Butane gas fired
- Ceramic burner
- Firebox window
- Wheel Configuration: 4-6-2
- Two working cylinders
- Superheater
- Blow-down valve
- Steam whistle

- Dummy cylinder drain cocks
- Walschaert valve gear
- Reverser in cab
- Run time about 45 minutes

Item No. 150911, BR, 70019

Item No. 150912, BR, 70008

Item No. 150913, BR, 70014

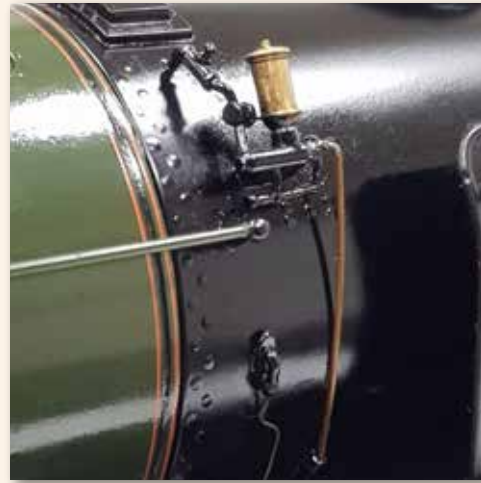
Item No. 150914, BR, 70009

Item No. 150915, BR, 70021

**Option: Individual selected locomotive
numbers available**

Price: 3.790,- €





Decapod

- Maßstab 1:32
- Spurweite: 45 mm
- LüP: ca. 670 mm
- Mindestradius: 2000 mm
- Brennstoff: Butangas
- Keramikgasbrenner
- Feuerbüchse mit Fenster
- Achsfolge: 2-10-0
- Zweizylinderantrieb
- Abblasventil
- Dampfpfeife
- Walschaert Umsteuerung mit Steuerbock im Führerstand
- Laufzeit ca. 40 Minuten

Art.-Nr. 151201, 1105 "Western Maryland"

Art.-Nr. 151202, 1630 "Frisco"

Art.-Nr. 151203, 2450 "Erie"

Option: Individuelle Loknummern
bestellbar

Preis: 2.990,- €

- Scale: 1:32
- Gauge 1
- Length: ca. 670 mm
- Minimum Radius: 2000 mm
- Butane gas fired
- Ceramic burner
- Firebox window
- Wheel Configuration: 2-10-0
- Two working cylinders
- Blow-down valve
- Steam whistle
- Walschaert valve gear with reverser in cab
- Run time about 40 Minutes

Item No. 151201, 1105 "Western Maryland"

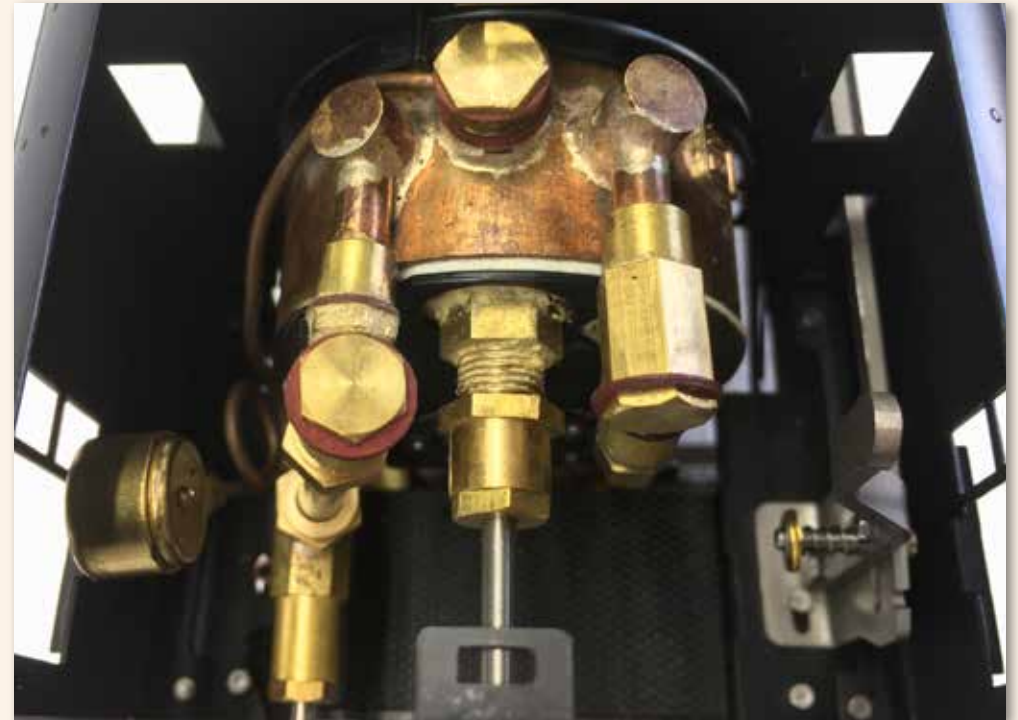
Item No. 151202, 1630 "Frisco"

Item No. 151203, 2450 "Erie"

Option: Individual selected locomotive
numbers available

Price: 2.990,- €





QJ Class

- Maßstab 1:32
- Spurweite: 45 mm
- LüP: ca. 912 mm
- Mindestradius: 3000 mm
- Kohlefeuerung
- Achsfolge: 2-10-2
- Zweizylinderantrieb
- Dampfpfeife
- Steuerung und Kuppelstangen aus Edelstahl
- Funktionsfähige Umsteuerung

Art.-Nr. 151001, QJ6800

Art.-Nr. 151002, QJ7207

Art.-Nr. 151003, QJ7143

Art.-Nr. 151004, QJ7081

Art.-Nr. 151005, QJ6988

Art.-Nr. 151006, QJ7081

Art.-Nr. 151007, QJ2008

**Option: Individuelle Loknummern
bestellbar**

Preis: 4.190,- €

Optional auch gasgefeuert erhältlich.

• Scale: 1:32

• Gauge 1

• Length: ca. 912 mm

• Minimum Radius: 3000 mm

• Coal fired

• Wheel Configuration: 2-10-2

• Two working cylinders

• Steam whistle

• Stainless steel motion and side rods

• Working valve gear with screw
reverser in cab

Item No. 151001, QJ6800

Item No. 151002, QJ7207

Item No. 151003, QJ7143

Item No. 151004, QJ7081

Item No. 151005, QJ6988

Item No. 151006, QJ7081

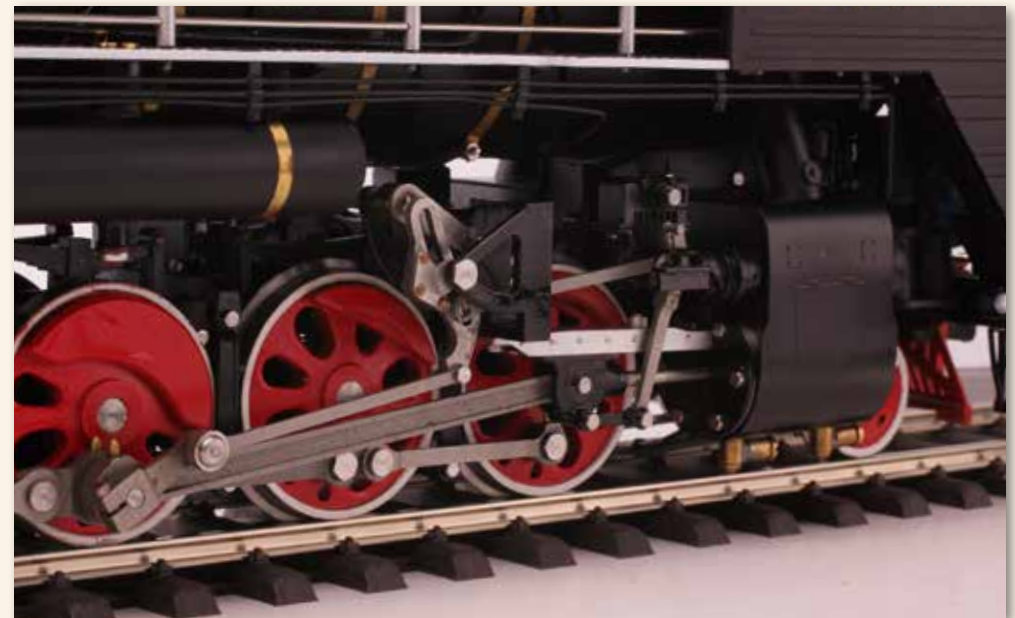
Item No. 151007, QJ2008

**Option: Individual selected locomotive
numbers available**

Price: 4.190,- €

Optional available as butane gas fired
engine.







Steam Edition

Class 4MT

- Maßstab 1:22,5
- Spurweite: 63,5 mm
- LüP: ca. 593 mm
- Mindestradius: 4000 mm
- Echte Kohlefeuerung
- Achsfolge: 2-6-4
- Zweizylinderantrieb
- Wasserstandsanzeige
- Steuerung und Kuppelstangen aus Edelstahl
- Dampfpfeife
- Handspeisepumpe im Tender
- Automatische Zylinderhähne

- Steuerbock für Walschaert Umsteuerung

Art.-Nr. 151101, 80002 „British Railways“, schwarz mit weiß/roten Zierlinien

Art.-Nr. 151102, 80135 „British Railways“, grün mit gelben Zierlinien

Option: Individuelle Loknummern bestellbar

Preis: 4.990,- €

- Scale: 1:22,5
- Gauge 3
- Length: ca. 593 mm
- Minimum Radius: 4000 mm
- Coal fired
- Wheel Configuration: 2-6-4
- Two working cylinders
- Water gauge
- Stainless steel motion and side rods
- Steam whistle
- Handpump in tender

- Walschaert valve gear with geared reverser in cab
- Working cylinder drain cocks

Item No. 151101, 80002 „British Railways“, black with white/red decorative lines

Item No. 151102, 80135 „British Railways“, green with yellow decorative lines

Option: Individual selected locomotive numbers available

Price: 4.990,- €





Abbildungen der Class 4MT im Maßstab 1:22,5.
Handmuster 2017.

Pictures of Class 4MT in 1:22,5 scale.
Pilot sample 2017.

US Porter

- Maßstab 1:20,3
- Spurweite: 45 mm
- LüP: ca. 225 mm
- Gewicht: ca. 1,8 kg
- Mindestradius: 600 mm
- Brennstoff: Butangas
- Achsfolge: 0-4-0
- Kesselvolumen: 100 ml
- Zweizylinderantrieb

- Stephenson Umsteuerung
im Führerstand
- Laufzeit ca. 15 Minuten

Art.-Nr. 153301

**Option: Individuelle Loknummern
bestellbar**

Preis: 690,- €

- Scale: 1:20,3
- Gauge 1
- Length: ca. 225 mm
- Weight: ca. 1,8 kg
- Minimum Radius: 600 mm
- Butane gas fired
- Wheel Configuration: 0-4-0
- Water injection Volume: 100 ml
- Two working cylinders
- Run time about 15 minutes

- Reverser in cab for
Stephenson valve gear

Item No. 153301

**Option: Individual selected locomotive
numbers available**

Price: 690,- €



US Falk

- Maßstab 1:20,3
- Spurweite: 45 mm
- LüP: ca. 222,5 mm
- Gewicht: ca. 2,23 kg
- Mindestradius: 600 mm
- Brennstoff: Butangas
- Achsfolge: 0-4-0
- Zweizylinderantrieb
- Umsteuerung im Führerstand
- Stephenson Umsteuerung im Führerstand
- Laufzeit ca. 15 Minuten

Art.-Nr. 153101

Option: Individuelle Loknummern
bestellbar

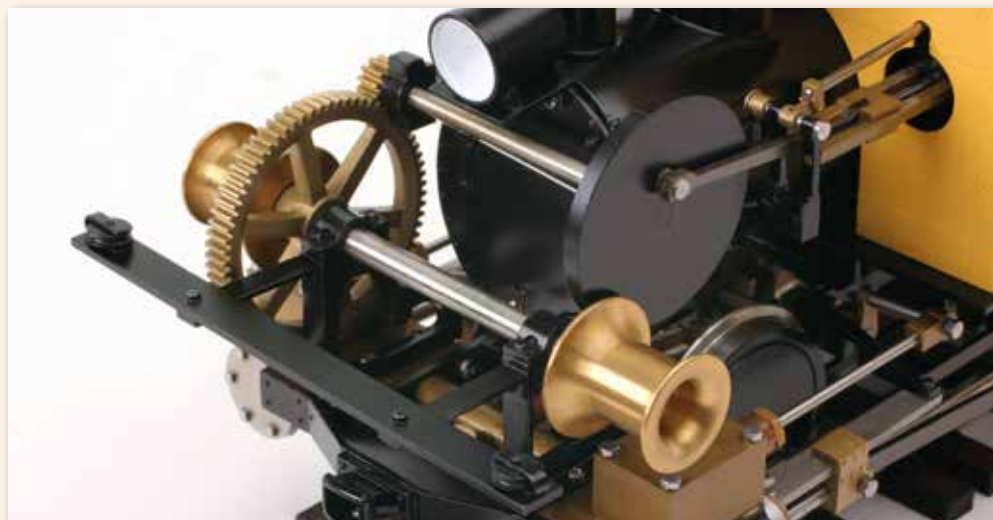
Preis: 990,- €

- Scale: 1:20,3
- Gauge 1
- Length: ca. 222,5 mm
- Weight: ca. 2,23 kg
- Minimum Radius: 600 mm
- Butane gas fired
- Wheel Configuration: 0-4-0
- Two working cylinders
- Reverser in cab
- Reverser in cab for Stephenson valve gear
- Run time about 15 minutes

Item No. 153101

Option: Individual selected locomotive
numbers available

Price: 990,- €



Coronation Class

- Maßstab 1:22,5
- Spurweite: 63,5 mm
- LüP: ca. 991,1 mm
- Gewicht: ca. 11,2 kg
- Mindestradius: 6000 mm
- Brennstoff: Butangas
- Keramikgasbrenner
- Feuerbüchse mit Fenster
- Achsfolge: 2'C1'
- Kesselvolumen: 1200 ml
- Vierzylinderantrieb
- Walschaert Steuerung mit Umsteuerung im Führerstand
- Steuerung und Kuppelstangen aus Edelstahl

Art.-Nr. 151501, 6222, „Queen Mary“, blau
 Art.-Nr. 151502, 6220, „Coronation“, blau
 Art.-Nr. 151503, 6221, „Queen Elizabeth“, blau
 Art.-Nr. 151504, 6225, „Duchess of Gloucester“, rot
 Art.-Nr. 151505, 6227, „Duchess of Devonshire“, rot
 Art.-Nr. 151506, 6229, „Duchess of Hamilton“, rot
 Art.-Nr. 151507, 6235, „City of Birmingham“, rot

Option: Individuelle Loknummern bestellbar

Preis: 6.490,- €

- Scale: 1:22,5
- Gauge 3
- Length: ca. 991,1 mm
- Weight: ca. 11,2 kg
- Minimum Radius: 6000 mm
- Butane gas fired
- Ceramic burner
- Firebox window
- Wheel Configuration: 2'C1'
- Water injection Volume: 1200 ml
- Four working cylinders
- Reverser in cab for Walschaert valve gear
- Stainless steel motion and side rods

Item No. 151501, 6222, „Queen Mary“, blue
 Item No. 151502, 6220, „Coronation“, blue
 Item No. 151503, 6221, „Queen Elizabeth“, blue
 Item No. 151504, „Duchess of Gloucester“, red
 Item No. 151505, 6227, „Duchess of Devonshire“, red
 Item No. 151506, 6229, „Duchess of Hamilton“, red
 Item No. 151507, 6235, „City of Birmingham“, red

Option: Individual selected locomotive numbers available

Price: 6.490,- €







Class 1400

- Maßstab 1:22,5
- Spurweite: 63,5 mm
- LüP: ca. 410 mm
- Gewicht: ca. 7 kg
- Mindestradius: 2000 mm
- Brennstoff: Butangas
- Keramikgasbrenner
- Feuerbüchse mit Fenster
- Achsfolge: 0-4-2
- Zweizylinderantrieb
- Dampfpfeife
- Stephenson Steuerung mit Umsteuerung im Führerstand
- Steuerung und Kuppelstangen aus Edelstahl

Art.-Nr. 151601, GWR, grün
Art.-Nr. 151602, BR, schwarz

Preis: 2.990,- €

Verfügbare Loknummern:
1466, 1419, 1421, 1470

- Scale: 1:22,5
- Gauge 3
- Length: ca. 410 mm
- Weight: ca. 7 kg
- Minimum Radius: 2000 mm
- Butane gas fired
- Ceramic burner
- Firebox window
- Wheel Configuration: 0-4-2
- Two working cylinders
- Steam whistle

- Reverser in cab for Stephenson valve gear
- Stainless steel motion and side rods

Item No. 151601, GWR, green
Item No. 1516012, BR, black

Price: 2.990,- €

Available Locomotive numbers:
1466, 1419, 1421, 1470





Class 7 Britannia

- Maßstab 1:22,5
- Spurweite: 63,5 mm
- LüP: ca. 940 mm
- Gewicht: ca. 10,6 kg
- Mindestradius: 6000 mm
- Brennstoff: Kohlefeuerung
- Achsfolge: 2'C1'
- Kesselvolumen: 800 ml
- Zweizylinderantrieb
- Arbeitsdruck ca. 5 Bar
- Walschaert Steuerung
- Steuerung und Kuppelstangen aus Edelstahl
- Nachgebildete Zylinderhähne

Art.-Nr. 159001, BR, 70019
Art.-Nr. 159002, BR, 70008
Art.-Nr. 159003, BR 70014
Art.-Nr. 159004, BR 70009
Art.-Nr. 159005, BR 70021

**Option: Individuelle Loknummern
bestellbar**

Preis: 6.490,- €

- Scale: 1:22,5
- Gauge 3
- Length: ca. 940 mm
- Weight: ca. 10,6 kg
- Minimum Radius: 6000 mm
- Coal fired
- Wheel Configuration: 2'C1'
- Water injection Volume: 800 ml
- Two working cylinders
- Arbeitsdruck ca. 5 Bar
- Walschaert valve gear
- Stainless steel motion and side rods
- Dummy cylinder drain valve

Item No. 159001, BR, 70019
Item No. 159002, BR, 70008
Item No. 159003, BR 70014
Item No. 159004, BR 70009
Item No. 159005, BR 70021

**Option: Individual selected locomotive
numbers available**

Price: 6.490,- €







Steam Edition



Class 4MT



- Maßstab 1:11 (5 Zoll)
- Spurweite: 127 mm
- LüP: ca. 1203 mm
- Mindestradius: 8000 mm
- Achsfolge: 2-6-4
- Gewicht: ca. 65 kg trocken
- Kohlefeuerung
- Kessel auf doppelten Betriebsdruck getestet
- Überhitzer
- Zweizylindertriebwerk
- Funktionsfähige Zylinderhähne
- Mechanisch angetriebener Öler
- Zwei Wasserstand-Prüfventile
- Dampfpfeife
- Zu öffnende Führerhaustüren
- Walschaert Steuerung mit Steuerbock zur Umsteuerung im Führerstand
- Dampfgetriebene, funktionsfähige Bremse
- Handpumpe im Wasserkasten
- Achsfahrpumpe
- Injektor
- Steuerung und Kuppelstangen aus Edelstahl
- Funktionsfähiger Bläser
- Führerhausdach abnehmbar zur besseren Bedienung
- Optional Rollenprüfstand aus Aluminium mit Edelstahl Kugellager
- Optional vierachsiger Bedienwagen

Art.-Nr. 161604, 80002 „British Railways“, schwarz mit weiß/roten Zierlinien

Art.-Nr. 161605, 80135, „British Railways“, grün mit gelben Zierlinien

Option: Individuelle Loknummern bestellbar

Preis: 9.990,- €

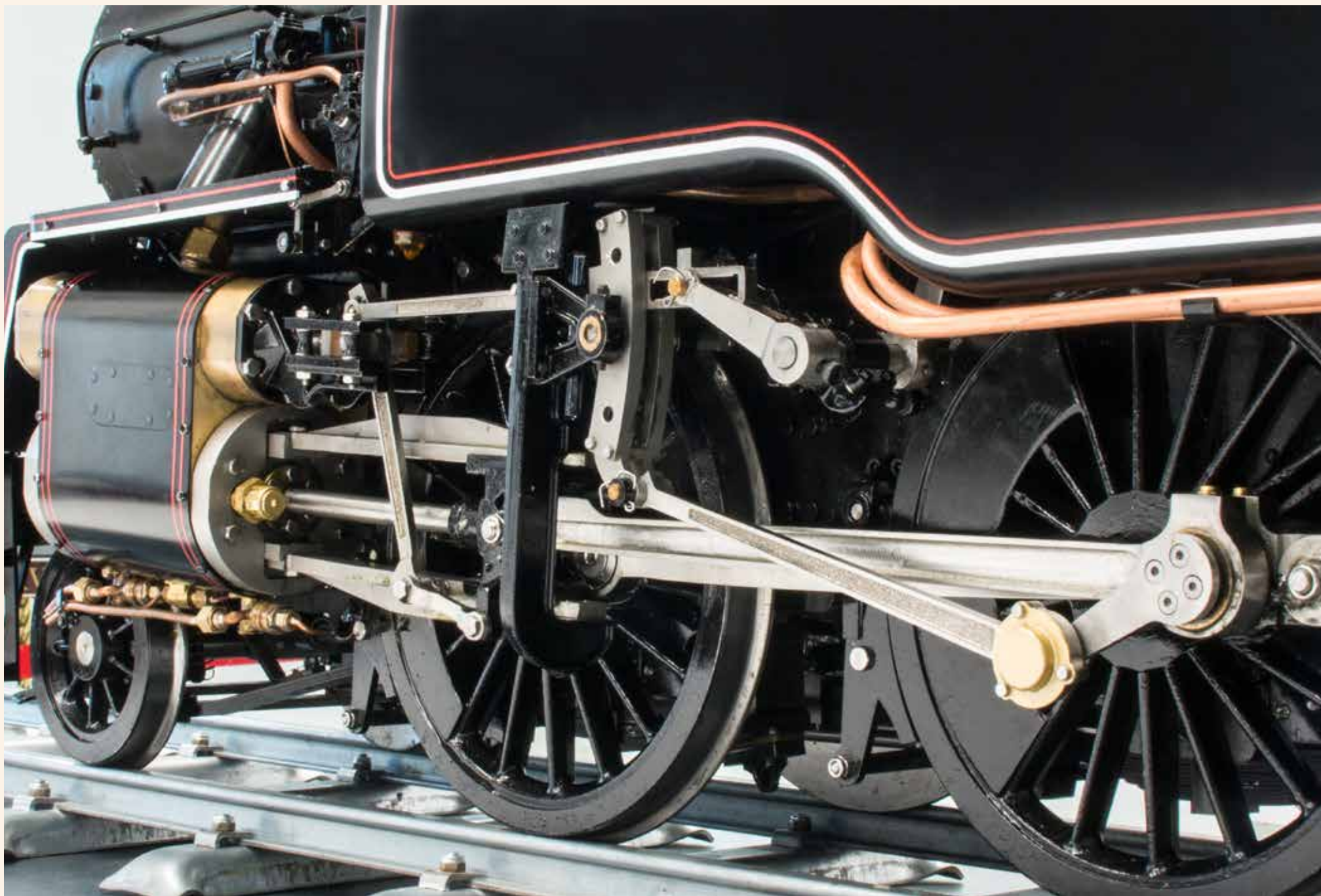
- Scale: 1:11
- Gauge 5
- Length: ca. 1203 mm
- Minimum Radius: 8000 mm
- Wheel Configuration: 2-6-4
- Weight: ca. 65 kg
- Coal fired
- Boiler tested up to double operating pressure
- Superheater
- Two working cylinders
- Working cylinder cocks
- Mechanically driven Lubricator
- Blow-down valve
- Steam whistle
- Working cab doors
- Walschaert valve gear with reverser in cab
- Steam-controlled braking system
- Handpump in water tank
- Axle pump
- Injector
- Stainless steel motion and side rods
- Working steam blower
- Cab roof can be removed for better operation conditions
- Option: Rolling road with stainless steel bearings
- Option: 4-axle operators car

Item No. 161604, 80002 „British Railways“, black with white/red decorative lines

Item No. 161605, 80135 „British Railways“, green with yellow decorative lines

Option: Individual selected locomotive numbers available

Price: 9.990,- €





Art.-Nr. 161604, 80002 „British Railways”,
schwarz mit weiß/roten Zierlinien
Item No. 161604, 80002 „British Railways”,
black with white/red decorative lines

Art.-Nr. 161605, 80135 „British Railways”,
grün mit gelben Zierlinien
Item No. 161605, 80135 „British Railways”,
green with yellow decorative lines





Rocket

5 Zoll (Art.Nr. 161606):

- LÜP: ca. 610 mm
- Mindestradius: 4000 mm
- Gewicht: ca. 9 kg
- Achsfolge: A1
- Betriebsdruck: 75 psi
- Kesselvolumen: ca. 1900 ml
- Einstellbare Sicherheitsventile
- Zylinderblöcke aus Bronze
- Kolben aus Edelstahl
- Wasserstands-Prüfventil

7 ¼ Zoll (Art.Nr. 170100):

- LÜP: ca. 850 mm
- Mindestradius: 6000 mm
- Gewicht: ca. 27 kg
- Achsfolge: A1
- Betriebsdruck: 90 psi
- Kesselvolumen: ca. 2800 ml
- Einstellbare Sicherheitsventile
- Zylinderblöcke aus Bronze
- Kolben aus Edelstahl
- Wasserstands-Prüfventil

Art.-Nr. 161606

Preis: 5.900,- €

Art.-Nr. 170100

Preis: 8.990,- €

5" (Item No. 161606):

- Length: ca. 610 mm
- Minimum Radius: 4000 mm
- Weight: ca. 9 kg
- Wheel Configuration: A1
- Operating pressure: 75 psi
- Boiler volume: ca. 1900 ml

Item.-No. 161606

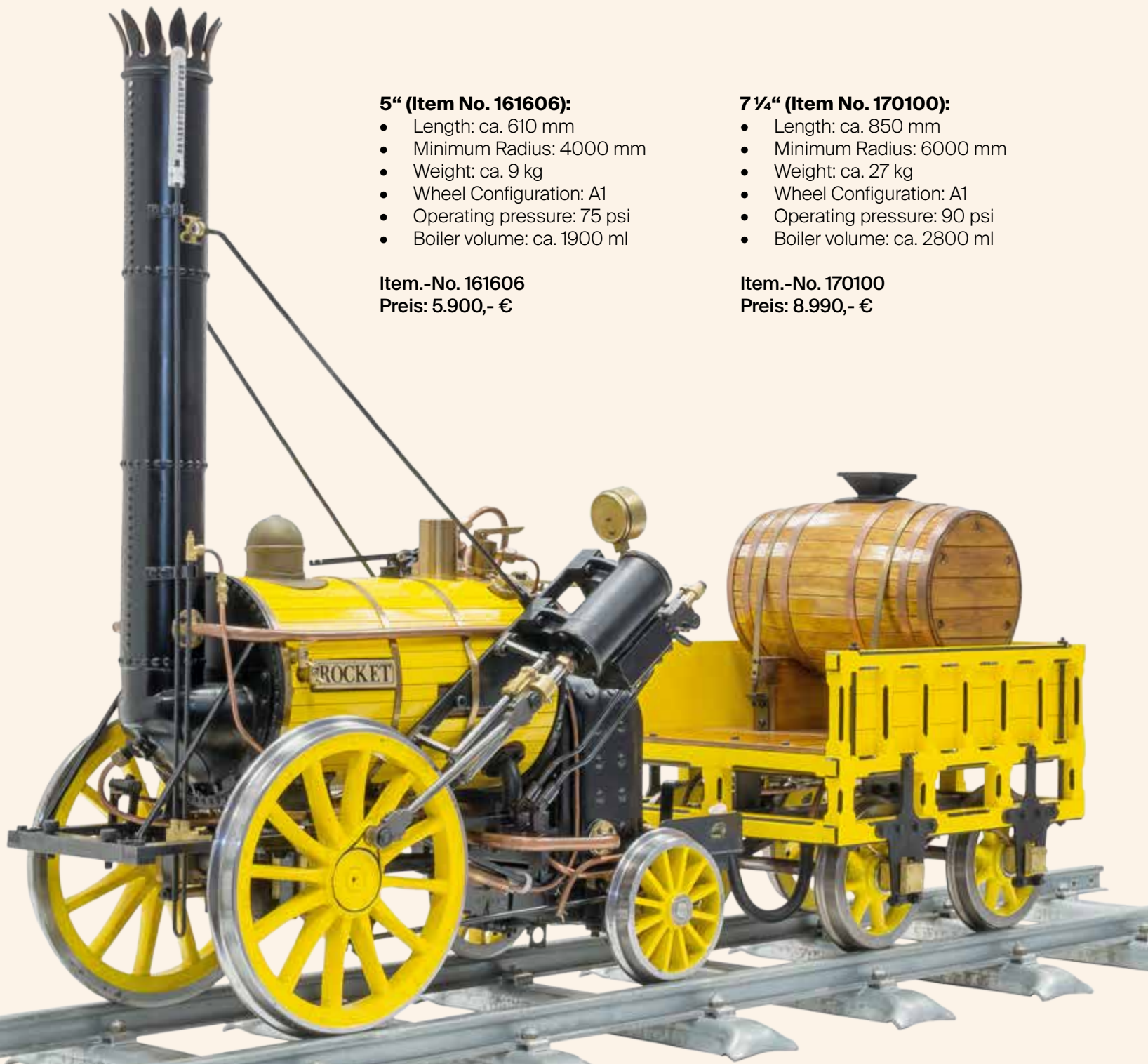
Preis: 5.900,- €

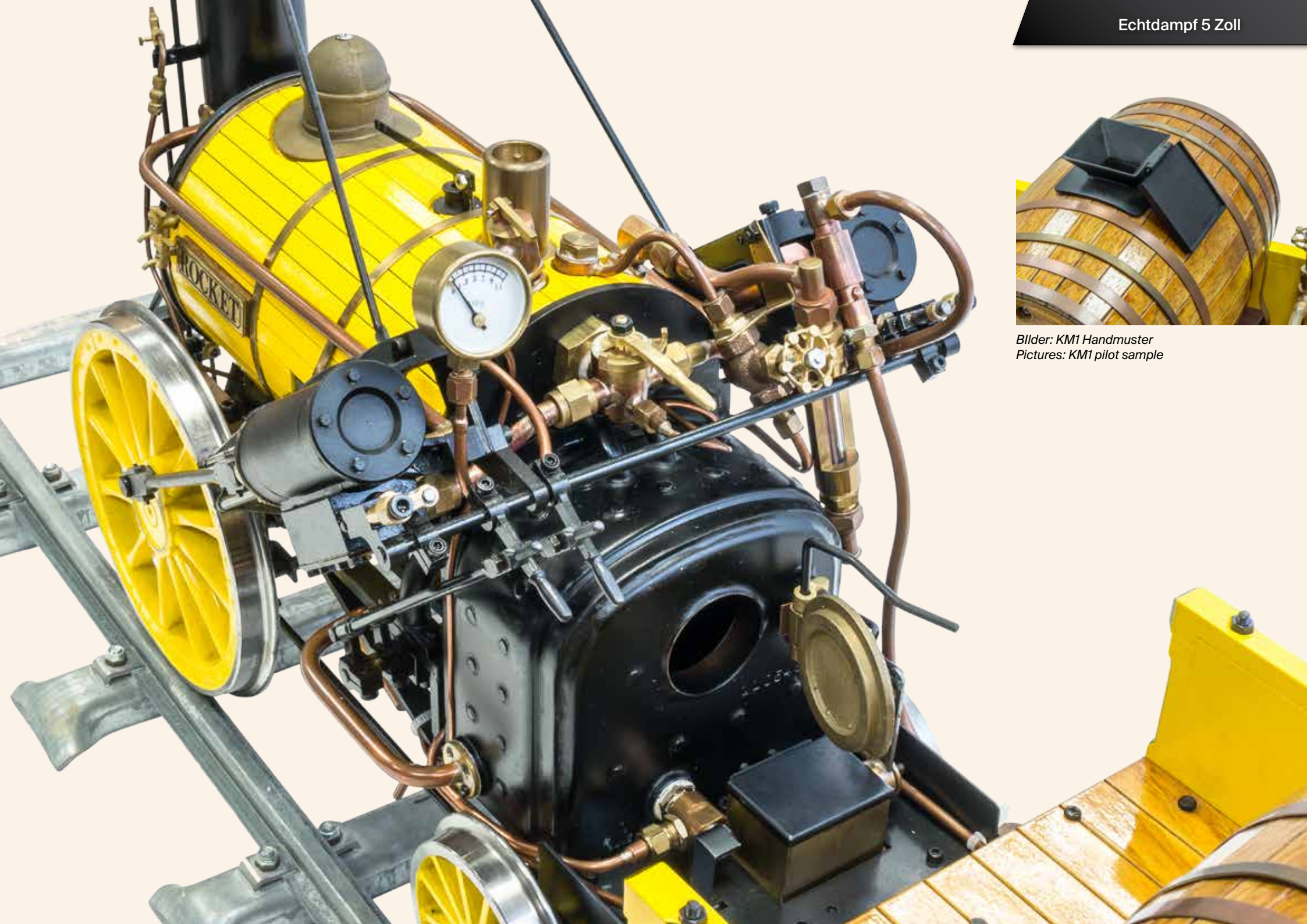
7 ¼" (Item No. 170100):

- Length: ca. 850 mm
- Minimum Radius: 6000 mm
- Weight: ca. 27 kg
- Wheel Configuration: A1
- Operating pressure: 90 psi
- Boiler volume: ca. 2800 ml

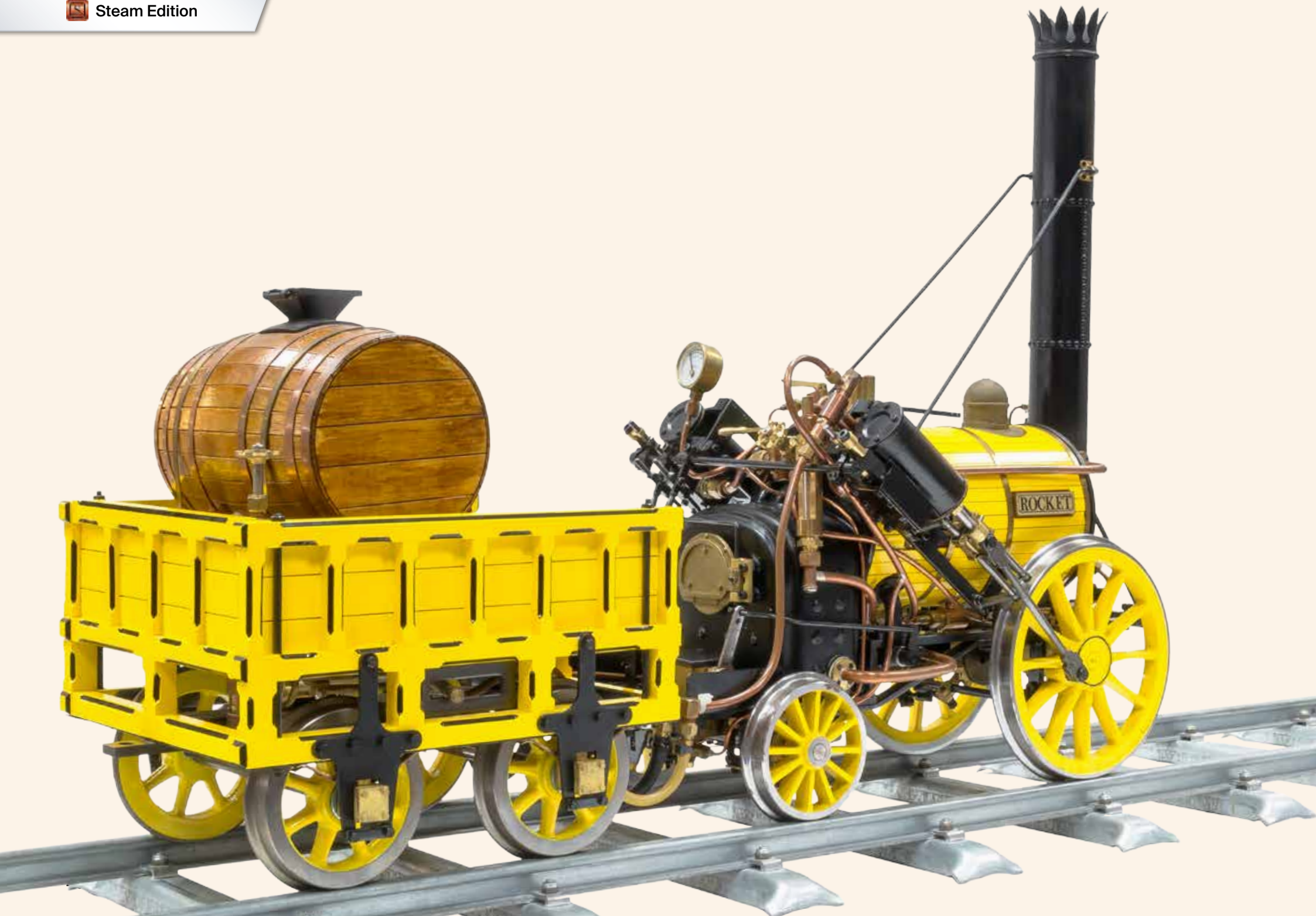
Item.-No. 170100

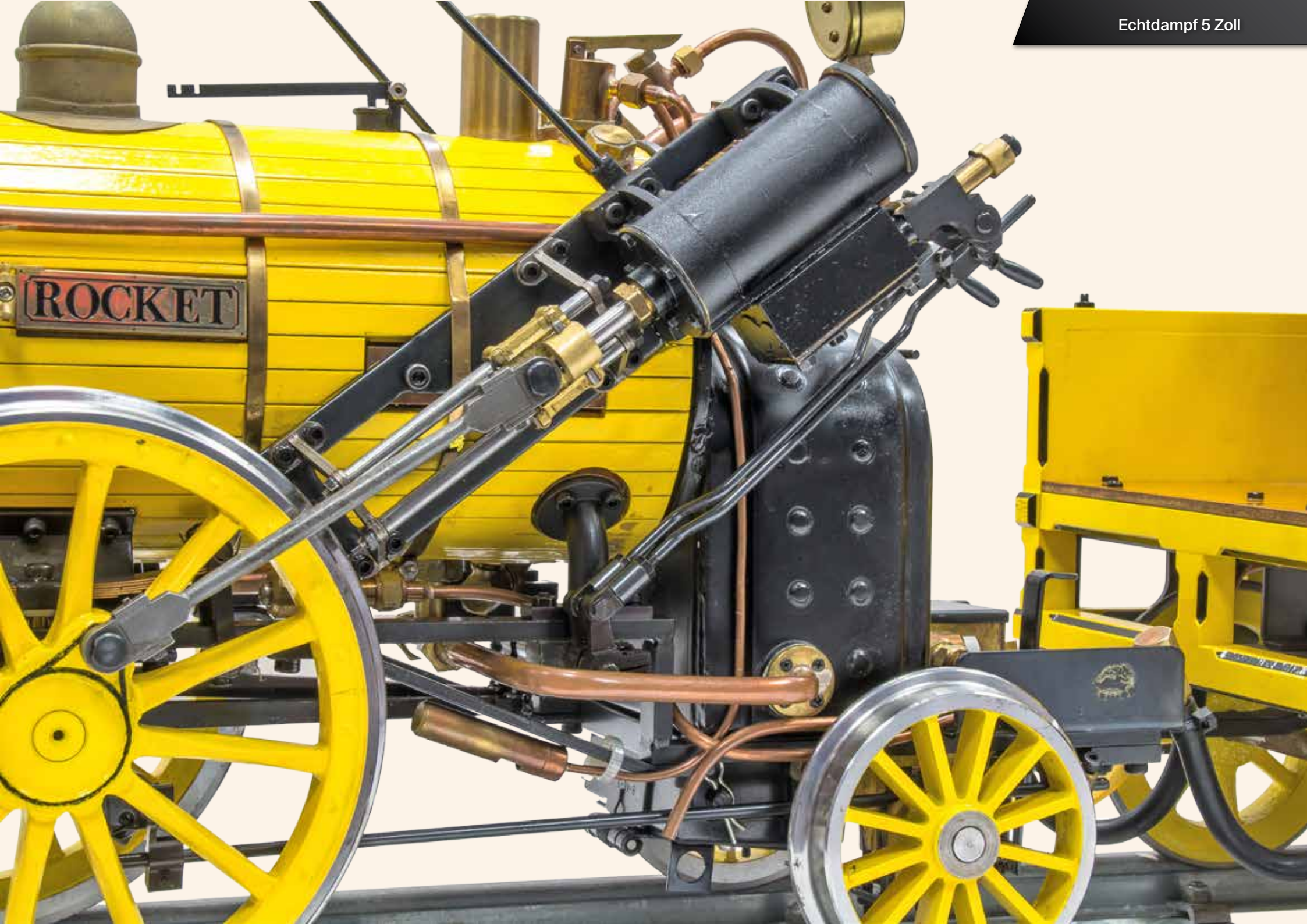
Preis: 8.990,- €





Bilder: KM1 Handmuster
Pictures: KM1 pilot sample







Rollenprüfstand

- Aus Aluminium und Edelstahl
- Universell einstellbar von Spur 3 bis Spur 7
- Aus stabilem Aluminium-Maschinenbauprofil
- Tragfähigkeit je nach Ausführung ca. 300 kg/lfm
- Universell einstellbare Rollböcke für verschiedene Modelle
- Kugellager aus Edelstahl
- Einstellbare und arretierbare Stellfüße
- Aufständerung nach Kundenwunsch optional möglich
- Individuelle Konfiguration von Länge und Zahl der Rollbockpaare möglich
- Verbindungsset für 2 Prüfstände verfügbar
- Jederzeit erweiterbar
- Made in Germany

Art.-Nr. 180001

Preis: 178,50 € pro lfm.

Rollbockpaar

Art.-Nr. 180002

Preis: 36,- €

Verbindungsset

Art.-Nr. 180002

Preis: 36,- €

Item No. 180001

Price: 178,50 € per rm

Pair of roller bearing

Item No. 180002

Price: 36,- €

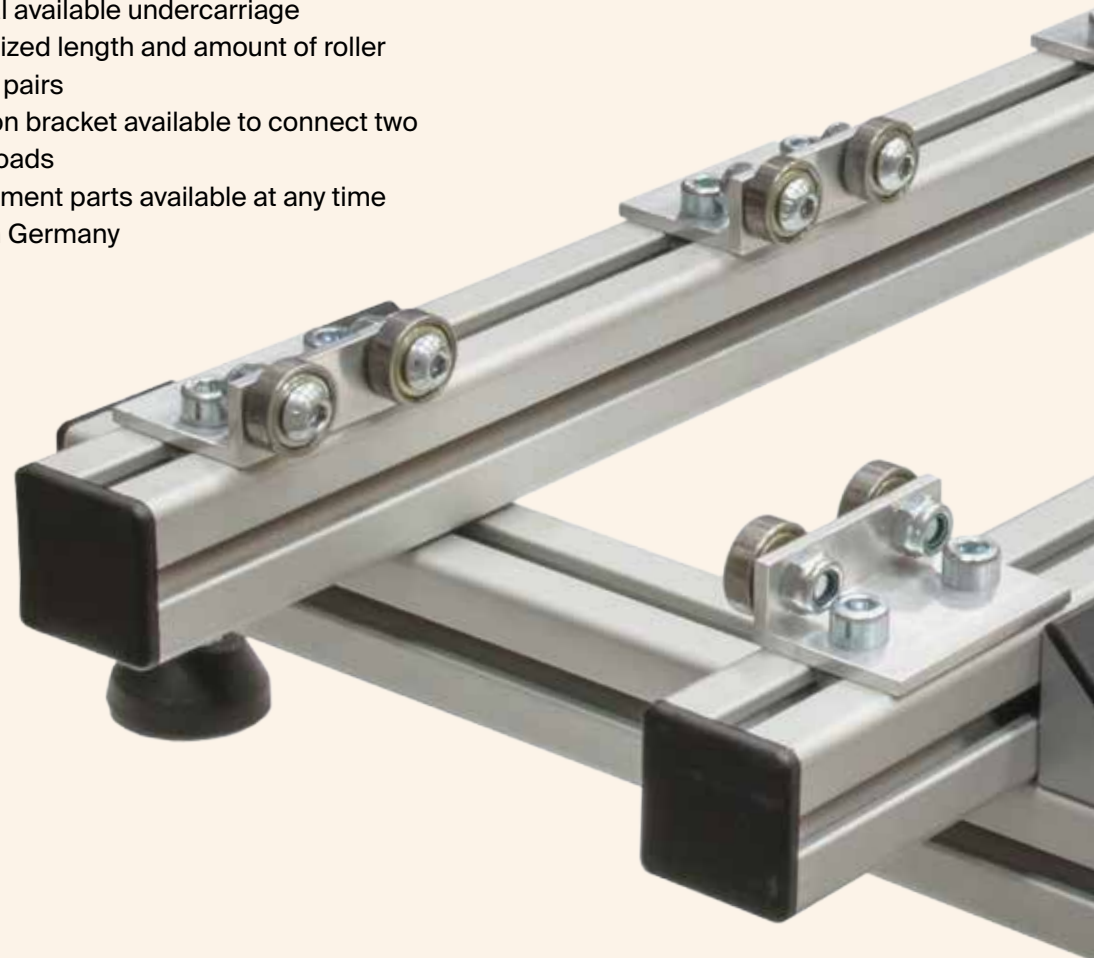
Extention bracket

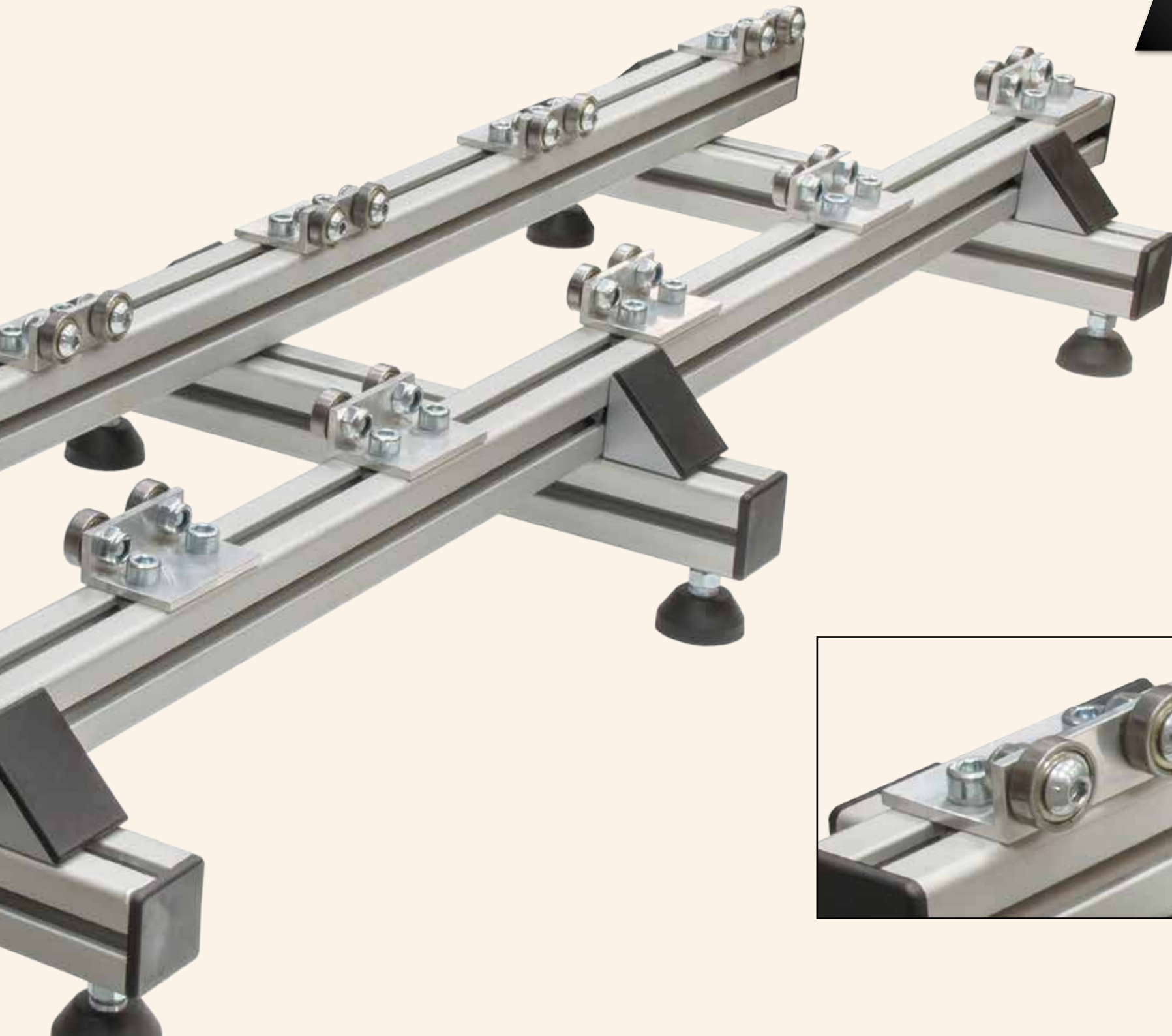
Item No. 180002

Price: 36,- €

Rolling Road

- made of alloy and stainless steel
- Universal use from gauge 3 to 7 1/4 inch
- Strong alloy profiles
- For loads up to 300 kg per rm
- Adjustable distance of roller bearings
- Stainless steel roller bearings
- Leveling feets with counter nuts
- Optional available undercarriage
- Customized length and amount of roller bearing pairs
- Extention bracket available to connect two rolling roads
- Complement parts available at any time
- Made in Germany





KM1

Modelle vom Modellbahner!

KM1 Modellbau e. K.
Ludwigstraße 14
89415 Lauingen

Tel.: +49-(0)9072 - 922 67 0
Fax: +49-(0)9072 - 922 67 22

Mail: info@km-1.de
Web: www.km-1.de

Angebote gelten nur solange der Vorrat reicht. Irrtümer, technische und optische Änderungen vorbehalten. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen. Bilder: KM1 Modellbau, wenn nicht anders angegeben. Alle Rechte vorbehalten. Mit Erscheinen dieser Broschüre verlieren alle bisherigen Preise und Angebote ihre Gültigkeit. Veröffentlicht: März 2019

Offers are valid only while stock lasts. Optical and technical modifications are subject to change. Our terms and conditions of business are applied. Copyright and pictures: KM1 Modellbau, if not otherwise stated. All rights reserved. Any other previous prices and offers are invalid with publication of this brochure. Released: March 2019

Europavertrieb von

