

Exklusiv-Modelleisenbahn-Vertrieb
Schallbruch 34a, D-42781 Haan
Telefon 0 21 29/9 36 90
Fax 0 21 29/ 5 22 18
E-mail: lemke.collection@t-online.de

Besuchen Sie uns im Internet:
www.lemkecollection.de

LEMKE

Collection

Lemke Collection plant und entwickelt Produkte für einen Kundenkreis, der wie wir nicht nur das Alltägliche sucht; Handgearbeitete Messingmodelle oder anspruchsvolles Zubehör für die Modellbahn.

Lemke Collection are drafting and developing products for such customers who – like us – do not just look for the ordinary; Hand-made brass models or high-quality accessories for the model railroad.

PROGRAMM 2002/2003

- LC 13715 Kruckenberg SVT 137155
H0 Schnelltriebwagen, 3-teilig
LC 13715-1 AC dto. für
H0 WS-, K- und C-Gleis
ab R 415
LC 2630 Spur „N“ 1:160

Fein detailliertes Messingmodell, Antrieb System Faulhaber, Frontbeleuchtung, Inneneinrichtung, maßstäblich 1:87. Unter der Betriebsnummer 137155 a-b-c bestellt die Reichsbahn bei der Kruckenberg'schen Flugbahngesellschaft den Prototyp aller Schnelltriebwagen.

Im Januar 1938 verläßt der Kruckenberg die Werkhallen von Westwaggon in Köln-Deutz. Äußerlich unterscheidet sich der Kruckenberg SVT mit seinem silbergrauen Anstrich von der bekannten 2-Farb-Lackierung der Reichsbahn-Schnelltriebwagen.

Als Konstrukteur des Schienenzeppelins hatte sich Kruckenberg bereits einen Namen gemacht. Am 23.6.1939 erreichte der Kruckenberg auf der Fahrt zwischen Berlin und Hamburg eine Höchstgeschwindigkeit von 215 kmh. Nach 1945 verblieb der Triebwagen bei der Reichsbahn in der sowjetischen Zone, wurde 1951 in Berlin-Karlshorst abgestellt. Bei der Reichsbahn wurde der Kruckenberg Schnelltriebwagen unter der Betriebsnummer VT 91500 registriert, kam allerdings nicht mehr zum Einsatz und wurde 1958 zerlegt. Dieses Modell fertigen wir auch in Spur N (1:160).



Foto: Wierkefoto

- LC 05025-1 BR 05003 Kohlenstaub-Version in roter Werkslackierung mit vorn liegendem Führerstand und geöffneten Jalousien (30 Stück)
LC 05025 dto. ohne Abb. mit geschlossenen Jalousien (60 Stück)

Nur noch kleine Restmengen verfügbar



Vorserienmuster unbedruckt

- LC 20500
GBA1 – VW-Bus
Draisine KlV 20-5000 DB

H0 1:87

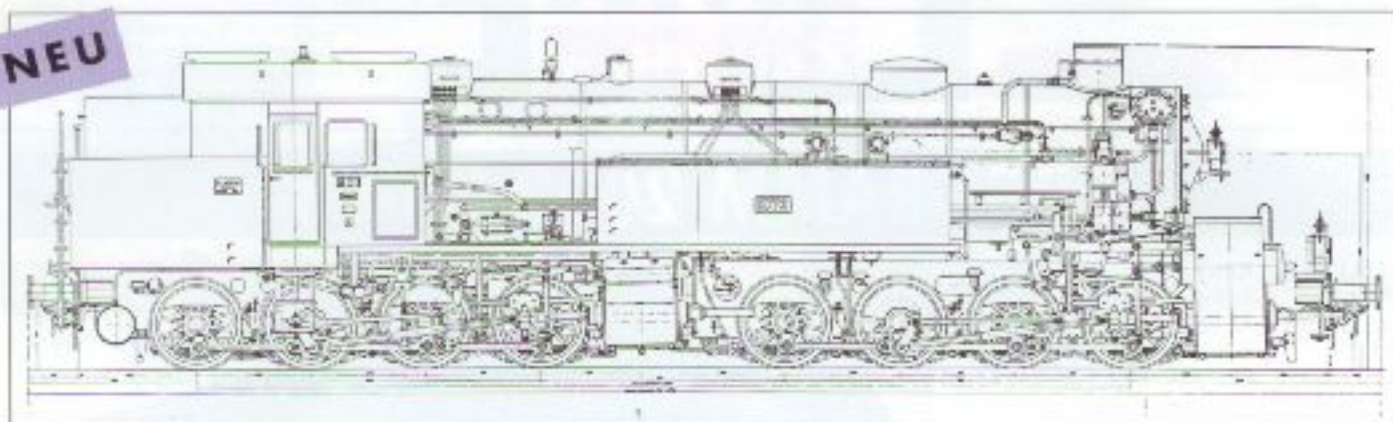


Ein bis auf den heutigen Tag sehr beliebtes Schienenauto ist der Volkswagenbus, den die Bundesbahn 1955 als geräumige „BD-Draisine“ für Bezirksbereisungen anschaffte – in wenigstens vier Museumsbahnbeständen ist sie noch vorhanden: Frankfurt, Kassel, Bad Nauheim und Neustadt haben einen Wagen der Serie „Klv 20-5000“ im Betrieb, und bei Wolff-Walsrode läuft ein Exemplar noch alltäglich. 15 Stück baute Beilhack in Rosenheim und weitere 15 die Waggonfabrik Donauwörth. Insgesamt gab es also 30 dieser Draisinen des Modells „GBA 1“; weitere sechs Exemplare kauften die Schweizerischen Bundesbahnen.

Bayerische Malett

Gt 2x 4/4 2. + 3. Bauserie. Diese Bauform stellte die leistungsfähigste Ausführung der bayerischen Gt 2 x 4/4 dar.

NEU



LC965773 2. Bauserie BR Gt 2 x 4/4 5773
Neu Lok für Eisenbahntechnische Ausstellung 1924 in Sedinn/Berlin, in **blauer** Lackierung

LC965766 2. Bauserie BR Gt 2 x 4/4 5766
Neu in **ockerfarbener** Werkslackierung J. A. Maffei München

LC965768 2. Bauserie 1922/23 bayerische Gt 2 x 4/4 in **grüner** Lackierung, mit schwarz/gelb abgesetzten Kesselringen und grünem Fahrwerk

LC960025 3. Bauserie 1923 BR 96 DRG,
Neu letzte gebaute Gt 2 x 4/4 (1923) 1927 bei Maffei umgebaut, 1947 im AW Mülheim verschrottet, in **schwarzer** Reichsbahnlackierung mit rotem Fahrwerk

LC965774 3. Bauserie DRG 1941 in wehrmachtsgrauer Lackierung



Gegenüber der 1. Bauserie haben Loks Gt 2 x 4/4/BR 96 größere Niederdruckzylinder, zusätzliche Führerhausentlüftung, aufgesetzten und vergrößerten Kohlenkasten, Veränderungen am Kessel. Die Summe der Details verändern

den Gesamteindruck entscheidend gegenüber der 1. Bauserie. Das hervorragende Preis-Leistungs-Verhältnis macht diese markante Lok zum Einsteigermodell für Sammler handgefertigter Messingmodelle.



ETA-Ladeanlage (Umformwagen) der DB

Diese markanten Ladestationen – umgebaute Reichsbahn-güterwagen – bestimmten Jahrzehntlang das Bild der jeweiligen ETA Endstationen, und waren neben der Batterie das Herzstück eines jeden Akkutriebwagenbetriebes. Die Triebwagen wurden in den Nachtstunden an diese „Strom-tankstellen“ angeschlossen, bis die volle Batteriekapazität von 520 V erreicht war. Hochwertiges Kleinserienmodell in einer Messing/Weißmetall Mischbauweise. Das Modell ist komplett montiert, lackiert und vorbildgerecht beschriftet. Die Serie ist auf 300 Stück limitiert.

LC99150 ETA 150 Ladestation Fertigmodell für KATO/Lemke ETA 150 und BR 515 „H0“

HO
1:87

Cöln-Bonner Rheinuferbahn **O.M.V.** 4tlg. Überland-Garnitur



NEU: LC995100

Foto: Lupo

Bausatz:
LC 995100 Bausatz Rheinuferbahn 4tlg. incl. Bauanleitung und 2 FaulhaberMotoren (Antrieb)

Als Vorbild für das vierteilige Set dienen die Fahrzeuge ET 514 – BW 601 – BW 801 – ET 517 der Cöln-Bonner Rheinuferbahn, die in den Jahren 1906/07 bei Van der Zypen & Charlier in Cöln-Deutz gebaut wurden.

Für Zweileiter-Gleichstromsystem in Messing per Handarbeit in Deutschland gefertigt.

Die einzelnen Modelle sind nummeriert und mit Zertifikat versehen.

Die limitierte Auflage umfasst nur 150 fertige Garnituren + 50 Bausätze.

4tlg.		LC995140
2tlg.	ET514 BW601	LC995141
2tlg.	ET517 BW801	LC995142

Rekolok BR18201 mit Kohletender Rekolok BR18201 mit Öltender

Bis zum Umbau 1967 besass die BR 18 der Deutschen Reichsbahn Kohlefeuerung. Es sind auch verschiedene Lackierungsvarianten bekannt.

LC 18204 dunkelgrüne Ursprungslackierung mit **Kohletender** Version 1964, mit Beleuchtung und Original Kohle

Nur noch kleine Restmengen verfügbar!



LC 18205 schwarze Lackierung mit **Kohletender** in Revisionsausführung, mit Beleuchtung

Nur noch kleine Restmengen verfügbar!



LC 18206 dunkelgrüne Ursprungslackierung mit **Öltender**, Version 1967 direkt nach Umbau

Nur noch kleine Restmengen verfügbar!

SPUR N 1:160

Die Fortsetzung unserer Serie: „K.Bay.Sts.B.“ Anno 1875

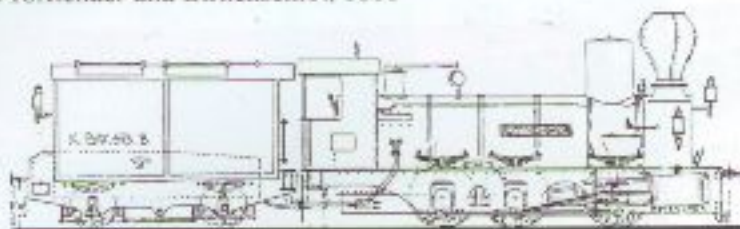
K.BAY.Sts.B. – Güterzuglokomotive CIII

Bauart KRAUSS mit Torftender und Birnenschlot, 1868



LIMIT
150 Stck.
(in Holzkassette)

LC2610



Qualitätsstandard:

feinste Messingausführung aus geätzten Messingblechen und Messingfeingußteilen. Auslieferung ab 2/3 2002.

Antrieb:

in der Lok durch Faulhaber-Motor, Messinggetriebe, Schwungmasse.
Stromaufnahme von 4 Lokrädern und 4 Tenderrädern.
Auslieferung erfolgt mit den Lokbezeichnungen „Schonungen“, „Ebelsbach“, „Röthenbach“.

LIMIT
150 Stck.
(in Holzkassette)

LC2565 K.Bay.Sts.Bahn – Bayerischer Bierzug um 1885

Superdetaillierte Messing-Kleinserienmodelle Bayerischer Güterwagen in Spur N/1:160. Mit diesen Wagen und entsprechender Lokomotive (z. B. Bayerische CIII) kann ein typischer Güterzug der Königlich Bayerischen Staatsbahn vor der Jahrhundertwende dargestellt werden.
Bayerischer Brauereizug 4tlg.:

- Bierwagen der K.Bay.Sts.B. ungebremst, Dachaufsatz
- Bierwagen der K.Bay.Sts.B. mit Bremserbühne, Dachaufsatz
- Bierwagen der K.Bay.Sts.B. offener Bremserstz
- Brauereigespann einer Münchner Brauerei



NEUHEIT
SPUR N

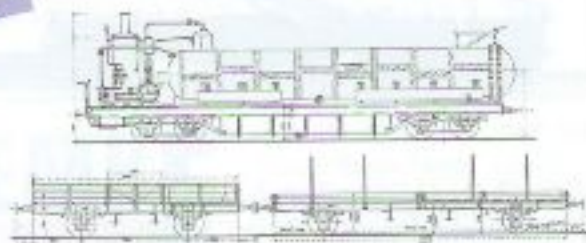


LC2569 K.Bay.Sts.B. Lokalbahn – Personenwagengarnitur, bestehend aus:

4 Lokalbahnwagen: Personenwagen Gattung CL, 3. Klasse, Holzaufbau, Personenwagen BCL, 2./3. Klasse, Blechverkleidung, Postpackwagen PPostL, Blechverkleidung, Lokalbahn-Güter- und Gepäckwagen GwL, Holzaufbau.

Feinste Messingausführung.
Limit 150 Stck.

NEUHEIT
SPUR N



LC2566 K.Bay.Sts.B. Imprägnierzug

3-teilig in Holzkassette bestehend aus:

Imprägnierwagen, vierachsig

Mit Dampfmaschine, großem Imprägnier-Druckkessel, Wasserreservoir, etc.

und zwei Niederbordwagen

einer mit kurzem, der andere mit langem Radstand und 8 Rungen, jeweils beladen mit Holschwellen.

Feinste Messingausführung, Limit 150 Stück.

Spur N/1:160:

- Kohlenstaublok 05003 – Neuheit
- Rekolok 18314 – Neuheit
- Schienezzeppelin – Neuheit
- Eisenbahngeschütze – Neuheit

BR05⁰⁰³

- LC2615 Kohlenstaubversion in roter Werkslackierung mit vorn liegendem Führerstand (Cab forward), s. Foto
- LC2616 Kohlenstaubversion in grauer Fotolackierung, o. Abb.
- LC2617 Kohlenstaubversion in Tarnlackierung, o. Abb.



Rekolok 18314 DR

- LC2604 BR 18314 Öltender, Revisionsausführung, schwarz
- LC2605 BR 18314 Öltender, grüne Lackierung
- LC2606 BR 020314-1 Öltender, grüne Lackierung

Aus der badischen IVh 18314 entstand unser Vorbildmodell durch Umbau – 1. Umbau 1960, 2. Umbau 1968. Zusammen mit der 18201 wurde die 18314 für Schnellfahrversuche herangezogen. Das Original steht im Technikmuseum Sinsheim.



Schienezzeppelin Spur „N“

LC 2620 Schienezzeppelin, Bauart Kruckenberg 1:160, Faulhaber-Antrieb, limitiert 300 Stück

Vor genau 70 Jahren (1930) absolvierte der legendäre Schienezzeppelin im Raum Hannover seine ersten Testfahrten.

1928 erhielt die Flugbahn-Gesellschaft unter Leitung des Ingenieurs Kruckenberg den Auftrag

zur Entwicklung des propellerbetriebenen Fahrzeugs in extremer Leichtbauweise mit einer für damalige Zeit sensationellen Aerodynamik. Am 21.6. 31 erreichte der TW für damalige Zeit sensationelle Weltrekord-Geschwindigkeit von 230 kmh. Dieser Geschwindigkeitsrekord wurde erst 1955 übertroffen.

Die letzten Fahrten wurden im Juli 1934 auf der Teststrecke Berlin - Hamburg durchgeführt. Leider wurde auch dieses Fahrzeug Anfang 1939 verschrottet. Ein Jahr zuvor - 1938 - war bereits das zweite Objekt Kruckenbergs der 3-teilige SVT137155 fertig und im Probereinsatz. Beide Modelle werden von uns im Maßstab 1:160 realisiert und sollen helfen, diese geniale Ingenieurleistung in Erinnerung zu halten.



LC 2568 K 5 Eisenbahngeschütz, wehrmachtsgrau, DR
LC 2400 K 5 Eisenbahngeschütz **Bausatz** (o. Abb.)



LC 2567 Leopold Eisenbahngeschütz, Tarnlackierung

30 Stück dieser Eisenbahngeschütze wurden von der Deutschen Wehrmacht in Auftrag gegeben. Ein Stück hat den Krieg überstanden und steht heute in einem amerikanischen Armeemuseum. Ein weiteres K5 Geschütz steht im Museum „Musée du Mar de L'Atlantique“ in Frankreich. Das Modell ist aus Messing-, Messingguss- und Zinnussteilen gefertigt. Rohr ist höhenverstellbar. Auf einem Fahrgestell steht der Munitionsbunker mit Kran.

EXKLUSIV-MODELLE 2002 HO + N



E 5131 4-tlg. Set „Feinkost KÄFER“, Spur H0 (VE/MC/SPR Modell)
Inhalt: 1x Flachwagen mit „KÄFER“ Container, 2x VW Brezelkäfer „KÄFER“ Design WIKING



E 5546 4-achs Habis „Feinkost KÄFER“ Spur H0 (VE/MC/SPR Modell)



B 93603 Brekina Mercedes MB L319 „Feinkost KÄFER“ Spur H0



LC 21013 2-tlg. Set „Flughafen Düsseldorf“ Spur H0 (I&S Modell)
Inhalt: 1x Flachwagen, 1x VW T1 Bus „Flughafen Düsseldorf“ Feuerwehr WIKING



LC 21010 2-tlg. UPS Logistik Set, Spur H0
Inhalt: 1x 2-achs. Schiebewandwagen „UPS“ braun, 1x MB LKW 814 Koffer „UPS“ WIKING

LC 21020 2-tlg. UPS Logistik Set, Spur H0 (o. Abb.)
Inhalt: 1x 2-achs. Schiebewandwagen „UPS“ grau, 1x MB Sprinter „UPS“ braun WIKING



LC 21007 2-tlg. UPS Logistik Set, Spur H0
Inhalt: 1x 4-achs. Rungenwagen, 1x Koffer Hängerzug „UPS“, Actros WIKING

LC 2715 2-tlg. UPS Logistik Set, Spur N (o. Abb.)
Inhalt: 1x Containerwagen m. 5 Containern grau „UPS“, 1x Koffer Hängerzug „UPS“, MB WIKING

Alle Angebote sind freibleibend. Wir behalten uns technische Änderungen vor.

Ihr Fachhändler:

LEMKE
Collection
Lemke Collection GmbH

Büro / Ausstellung / Lager:
Schallbruch 34a · D-42781 Haan
Telefon 0 21 29 / 9 36 90 · Fax 0 21 29 / 5 22 18
E-mail: lemke.collection@t-online.de
www.lemkecollection.de