

I prodotti **LINEA MODEL** sono realizzati a mano in ottone, con parti in fotoincisioni e parti in fusioni. Sono verniciati secondo gli schemi reali e completati con decals.

Compatibilmente con esigenze modellistiche inalienabili è rispettata scrupolosamente la scala 1/87 ed è lasciata ampia scelta al modellista di ordinare gli articoli secondo proprie esigenze di impianto.

Per quanto concerne la palificazione il modellista ha anche la possibilità di scegliere la tipologia degli accessori in modo da rispettare le proprie esigenze di ambientazione storica e/o geografica.

Le campate di catenaria del sistema c.c.3000 Volt, sono realizzate a mano una per una con profilato tondo di rame nei diametri 0,6 mm. per il filo di contatto e 0,4 mm. per la fune portante e i pendini. Le misure delle campate sono ottenibili in lunghezze diverse a partire da 10 cm. a 70 cm. con incrementi di un centimetro tra le diverse misure.

Nel catalogo che Vi apprestate a sfogliare i vari articoli sono riprodotti in modo schematico e solo qualcuno è completo di accessori diversificati per dare un'idea delle possibilità di personalizzazione.

In ogni confezione, realizzata in modo da offrire una sicura protezione, si trovano esaurienti istruzioni esplicative sull'uso e l'installazione.

Per quel che concerne i segnali luminosi, in ogni confezione realizzata in cartoncino rigido e spugna sintetica di contenimento si trovano gli schemi per i collegamenti elettrici del modello.

Per le ordinazioni dirette servirsi del modulo accluso da completare con i Vostri dati, unitamente ad una o più copie della scheda dei tipi per la descrizione delle caratteristiche desiderate.

Per ogni richiesta di chiarimenti scrivere, telefonare o inviare un fax a:

LINEA MODEL

di Pisano Vincenzo
via Orlandini N°12-14
51030 - Cintolese - PISTOIA

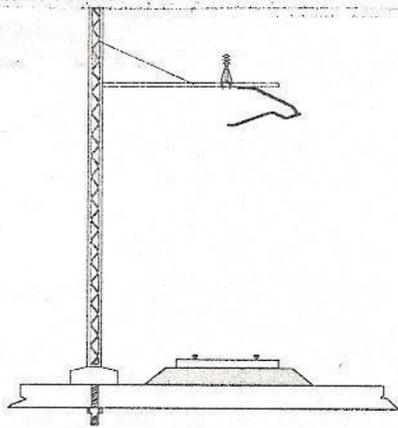
Tel. e Fax 0572 - 617686**Tel. 0338 - 6631289**

Novità '98

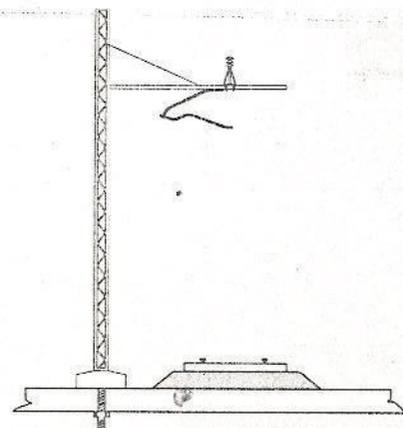
LINEA MODEL

Novità '98

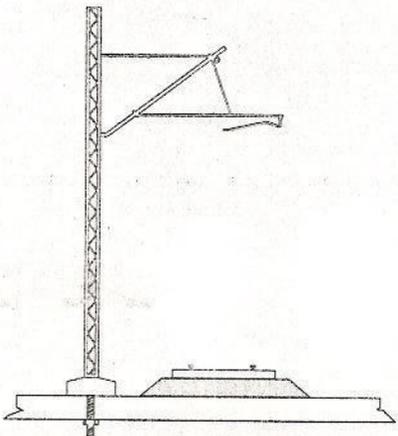
Accessori per modellismo ferroviario **FS** - Scala 1/87- HO



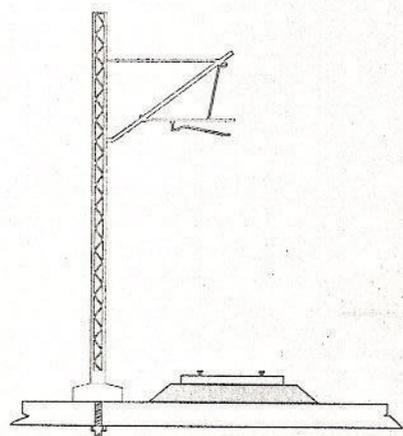
Art.1030
Palo LS con mensola e braccio tipo
1970 esterno per un binario



Art.1031
Palo LS con mensola e braccio tipo
1970 interno per un binario



Art.1032
Palo LS con sospensione a pendolo
con poligonazione esterna per un binario



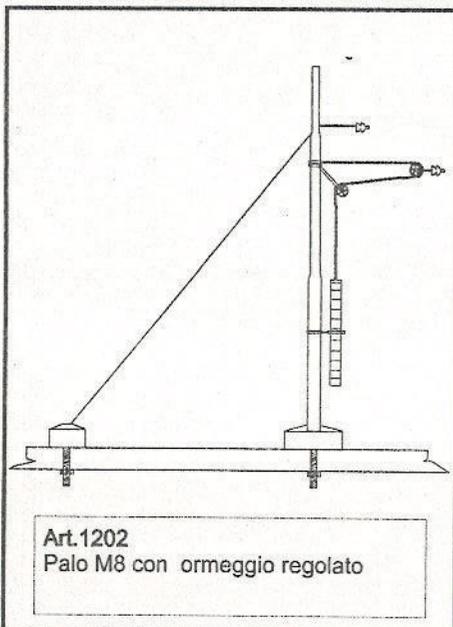
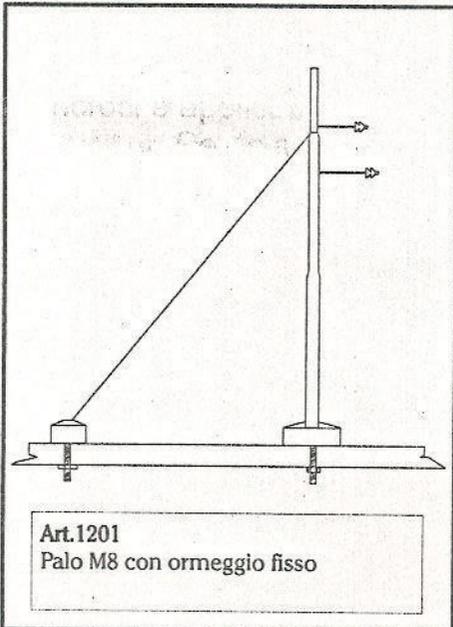
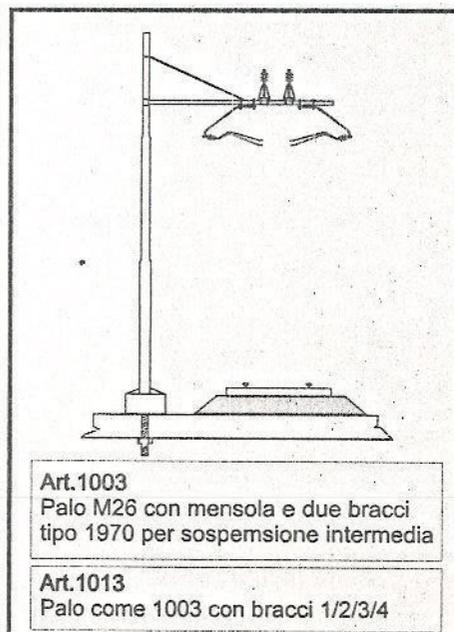
Art.1033
Palo LS con sospensione a pendolo
con poligonazione interna per un binario

PALIFICAZIONE PER LINEA AEREA FS 3000 VOLT C.C. - PALI DI LINEA

In questa pagina sono raffigurate le riproduzioni dei pali tipo LS semplici per permettere la realizzazione modellistica della sospensione a catenaria per binari di corsa.

I bracci e gli isolatori vengono montati secondo lo schema canonico FS.

Per la scelta e l'ordinazione fare riferimento all'articoli. Con la scheda acclusa al catalogo che può essere fotocopiata, è possibile fare una corretta descrizione della palificazione desiderata.

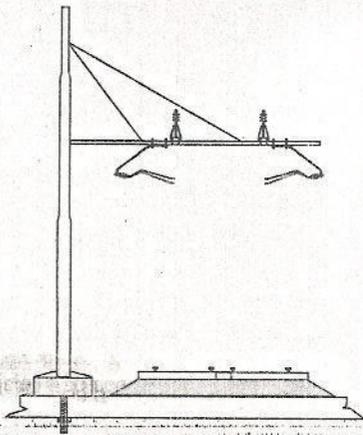


PALIFICAZIONE PER LINEA AEREA FS 3000 VOLT C.C. - BINARI DI LINEA

In questa pagina sono raffigurate le riproduzioni dei pali tipo M26 e M8 semplici e con attacchi e accessori particolari, per permettere la realizzazione modellistica della sospensione a catenaria per binari di corsa, binari tronchi, scambi e incroci.

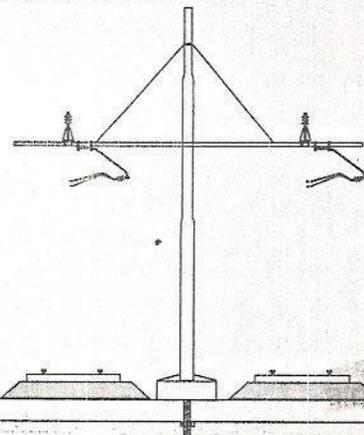
I bracci e gli isolatori vengono montati secondo lo schema canonico FS, ma è possibile scegliere tipi diversi di bracci ed isolatori; l'inizio deviata per scambi e incroci è applicabile su tutti i pali tipo M8.

Per la scelta e l'ordinazione fare riferimento alla pagina ove sono raffigurati i bracci e gli isolatori riproducibili. Con la scheda acclusa al catalogo che può essere fotocopiata, è possibile fare una corretta descrizione della palificazione desiderata.



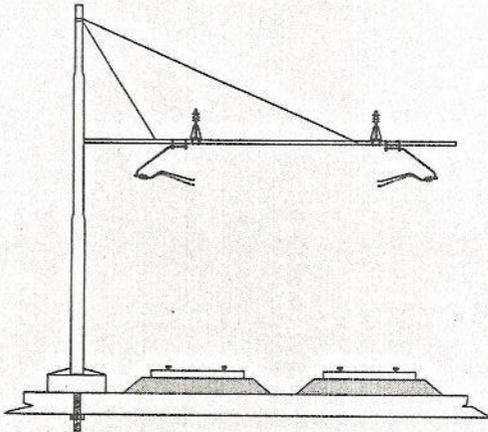
Art.1205
Palo M30 con mensola e due bracci tipo 1970 per sospensione su scambio

Art.1205.1
Palo come 1205 con bracci 1/2/3/4



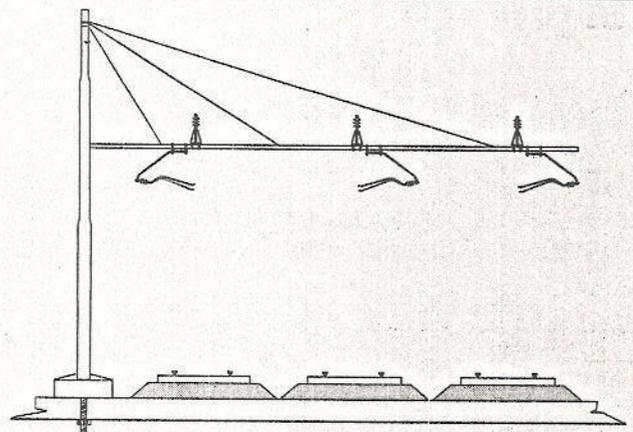
Art.1206
Palo M30 con due mensole opposte e un braccio tipo 1970 ciascuna per binari paralleli

Art.1206.1
Palo come 1206 con bracci 1/2/3/4



Art.1207
Palo M30 con mensola e due bracci tipo 1970 per binari paralleli

Art.1207.1
Palo come 1207 con bracci 1/2/3/4



Art.1208
Palo M30 con mensola e tre bracci tipo 1970 per binari paralleli

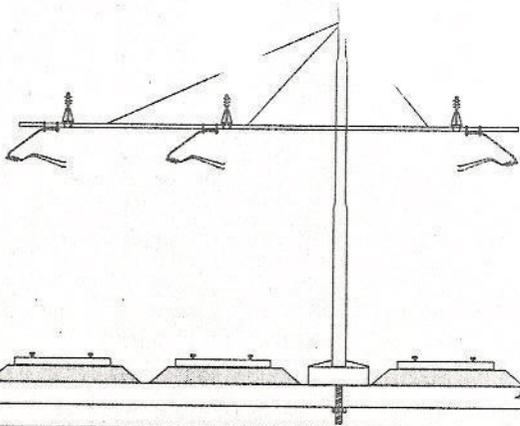
Art.1208.1
Palo come 1208 con bracci 1/2/3/4

PALIFICAZIONI PER LINEA AEREA FS 3000 V.C.C. - SCALI E STAZIONI!

In questa pagina e nella successiva sono raffigurati le riproduzioni dei pali tipo M8, M30 e M32 con mensole, bracci e accessori particolari, per permettere la realizzazione modellistica della sospensione a catenaria nelle stazioni, scali, binari tronchi, ecc, fino a sei binari paralleli.

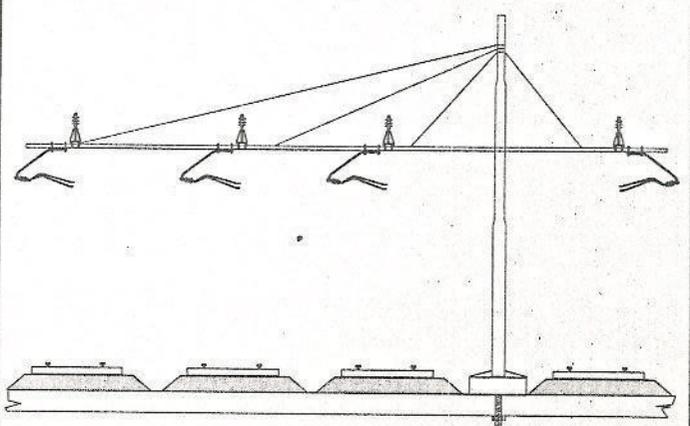
Anche per questi modelli i bracci e gli isolatori vengono montati secondo lo schema canonico FS, ma è possibile scegliere tipi diversi di bracci ed isolatori; l'inizio deviata e i sezionatori a corna sono applicabili su tutti i pali M30 e M32.

Per la scelta e l'ordinazione fare riferimento alla pagina ove sono raffigurati i bracci e gli isolatori riproducibili. Con la scheda acclusa al catalogo, che può essere fotocopiata, è possibile fare una corretta descrizione della palificazione desiderata.



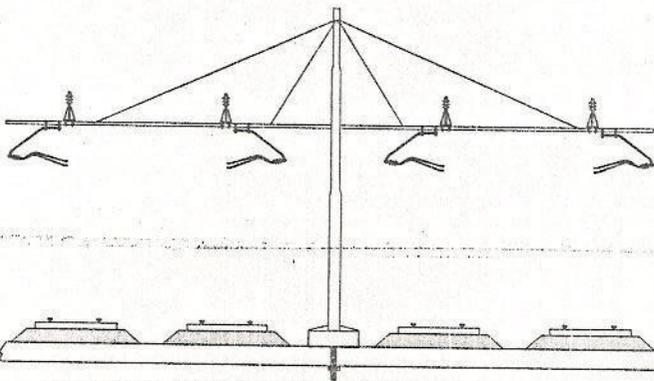
Art.1209
Palo M30 con due mensole con uno e due bracci tipo 1970 rispettivamente per binari paralleli.

Art.1209.1
Palo come 1209 con bracci 1/2/3/4



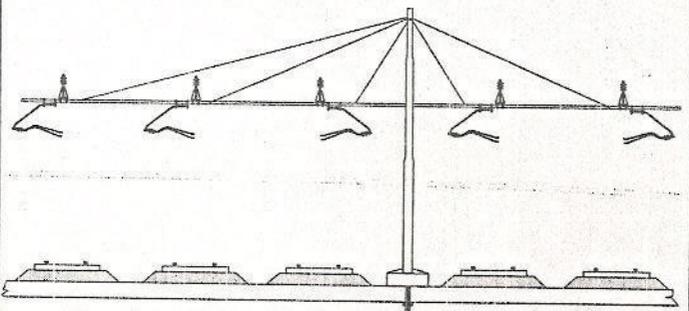
Art.1210
Palo M30 con due mensole opposte con uno e tre bracci tipo 1970 rispettivamente per binari paralleli

Art.1210.1
Palo come 1210 con bracci 1/2/3/4



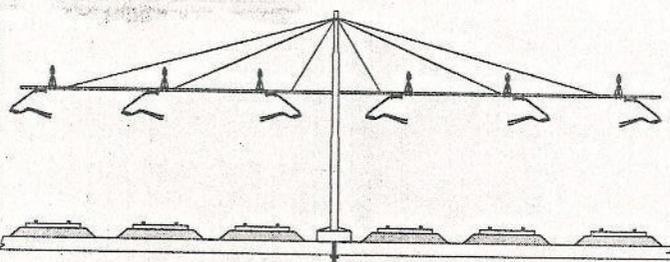
Art.1211
Palo M30 con due mensole opposte con due bracci tipo 1970 rispettivamente per binari paralleli

Art.1211.1
Palo come 1211 con bracci 1/2/3/4



Art.1212
Palo M30 con due mensole e due e tre bracci tipo 1970 rispettivamente per binari paralleli

Art.1212.1
Palo come 1212 con bracci 1/2/3/4



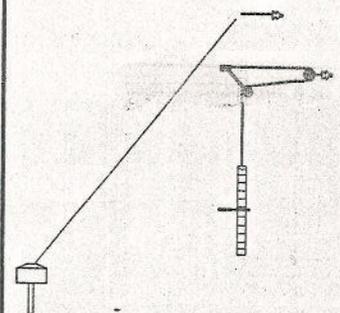
Art.1213
Palo M30 con due mensole opposte e sei bracci tipo 1970 per binari paralleli

Art.1213.1
Palo come 1213 con bracci 1/2/3/4

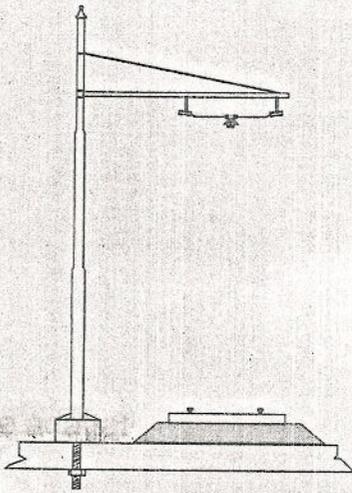


Art.601
Sezionatore a corna singolo con argano a mano

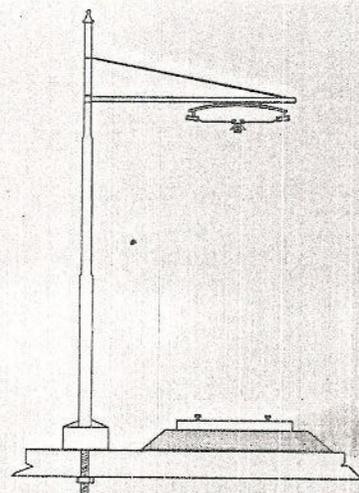
Art.602
Come art.601 con doppio sezionatore



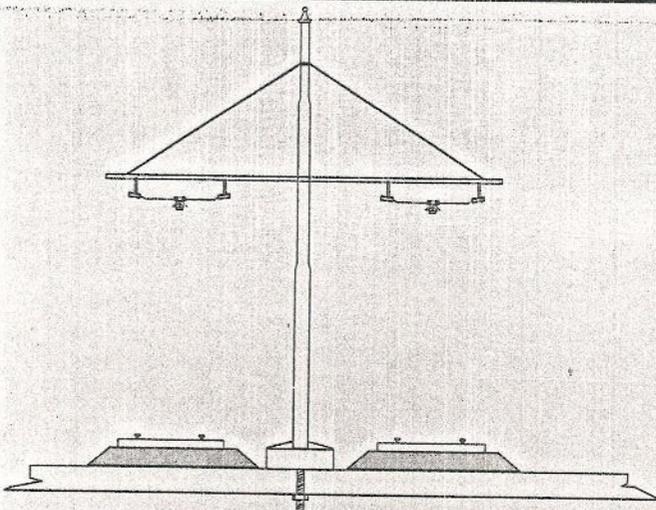
Art.501
Inizio deviata regolato a destra o sinistra con contrappeso e tirante



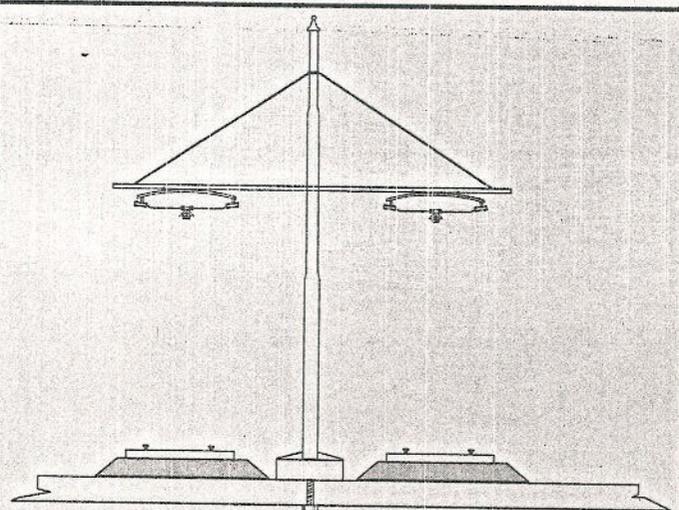
Art.1021
Palo M16 per un binario di linea con
sospensione fissa



Art.1022
Palo M16 per un binario di linea con
sospensione ad archetto



Art.1221
Palo M21 per due binari opposti con
sospensioni fisse



Art.1222
Palo M21 per due binari opposti con
sospensioni ad archetto

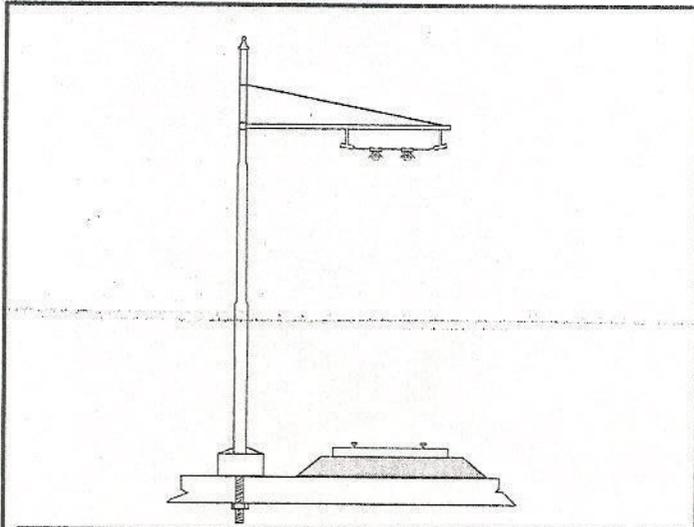
PALIFICAZIONE PER LINEA AEREA FS 3000 VOLT C.C. CON SOSPENSIONE TRASVERSALE EX-TRIFASE

In questa pagina e nelle successive sono raffigurate alcune riproduzioni dei pali per binari di corsa, scali e stazioni, per binari paralleli fino a un massimo di 12, derivati e adattati come risultato, da precedenti tipi di sospensione per linea di contatto trifase.

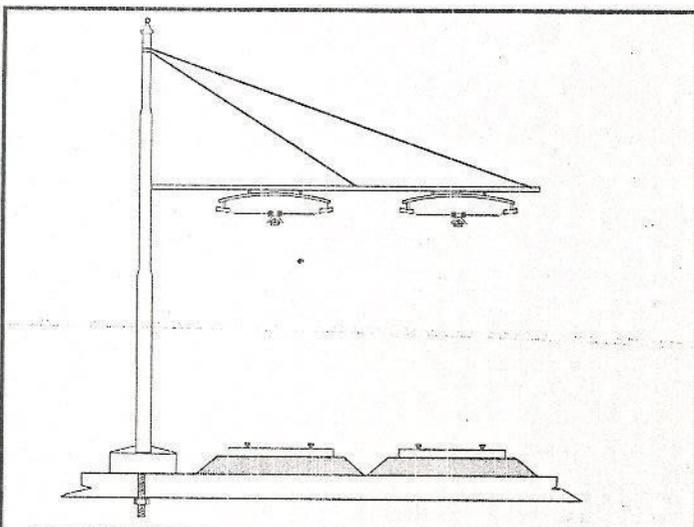
Per la scelta e l'ordinazione fare riferimento all'articolo; sono sempre possibili adattamenti secondo esigenze particolari ed anche possibile abbinare sulla stessa mensola sospensioni con braccio per catenaria e sospensioni trasversali. Con la scheda acclusa al catalogo, che può essere fotocopiata, è possibile fare una corretta descrizione della palificazione desiderata.

LINEA MODEL

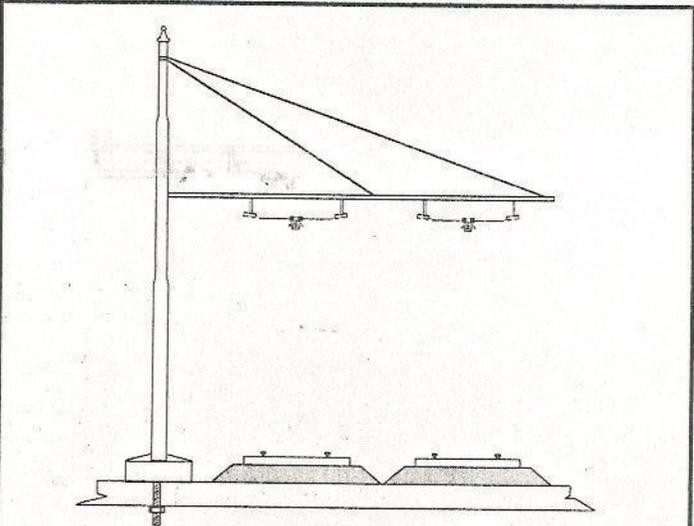
Accessori per modellismo ferroviario **FS** - Scala 1/87- HO



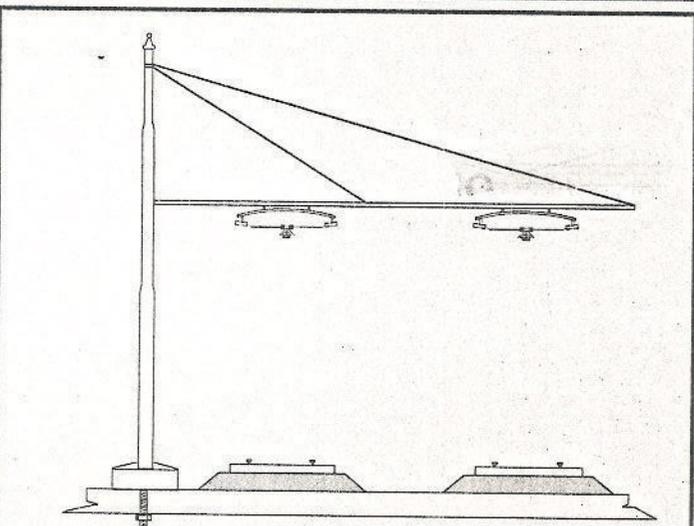
Art. 1226
Palo M8 con sospensione fissa
per inizio deviata per scambi e incroci



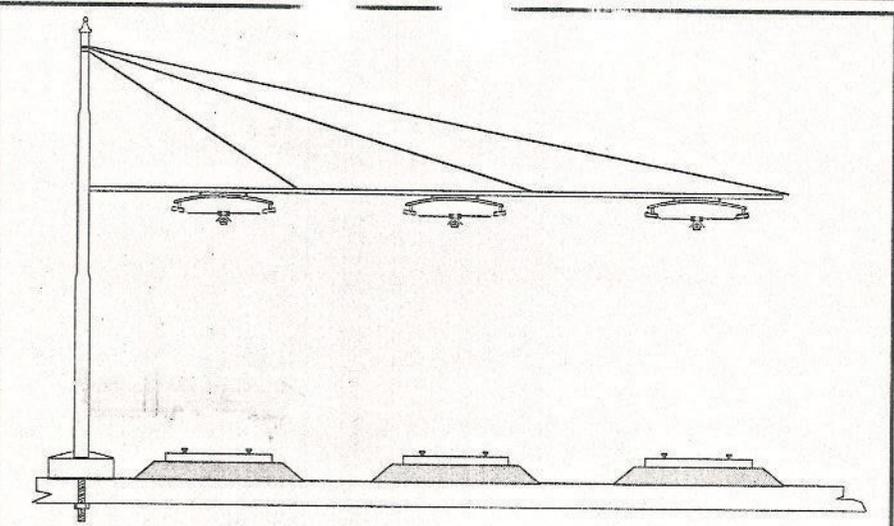
Art. 1224
Palo M8 con sospensione ad archetto per binari
divergenti su scambi o incroci



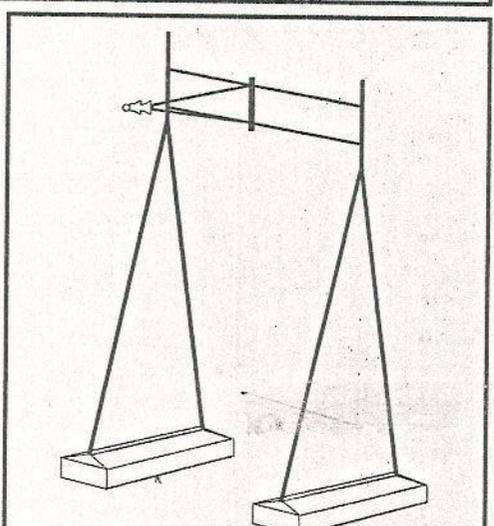
Art. 1225
Palo M8 con sosper
divergenti su scamb: fissa pr
roci



Art. 1228
Palo M21 per due binari paralleli
con sospensione ad archetto



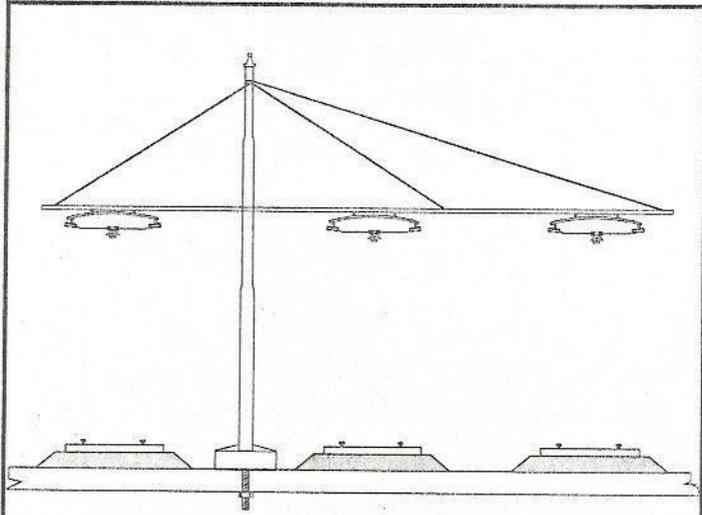
Art. 1230
Palo M 21 per tre binari paralleli con sospensione ad archetto



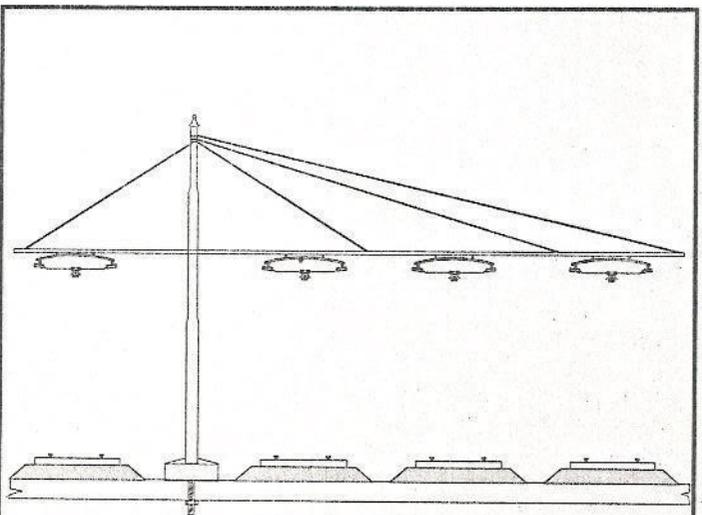
Art. 1220
Ormeaggio fisso
con rotaie fuori uso

LINEA MODEL

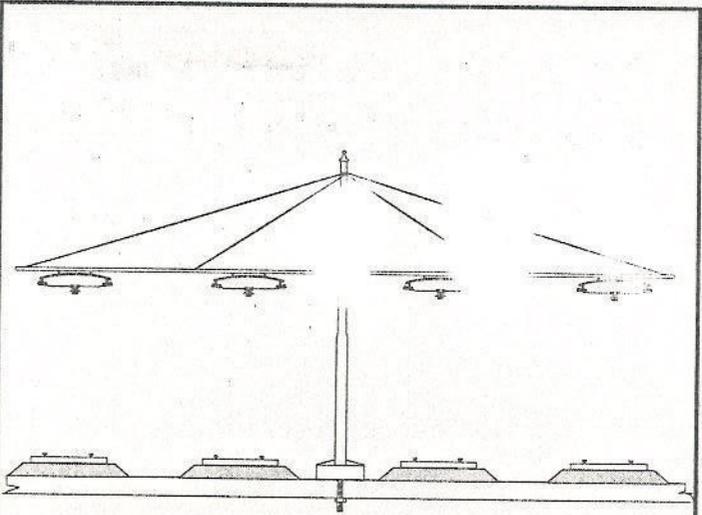
Accessori per modellismo ferroviario **FS** - Scala 1/87- HO



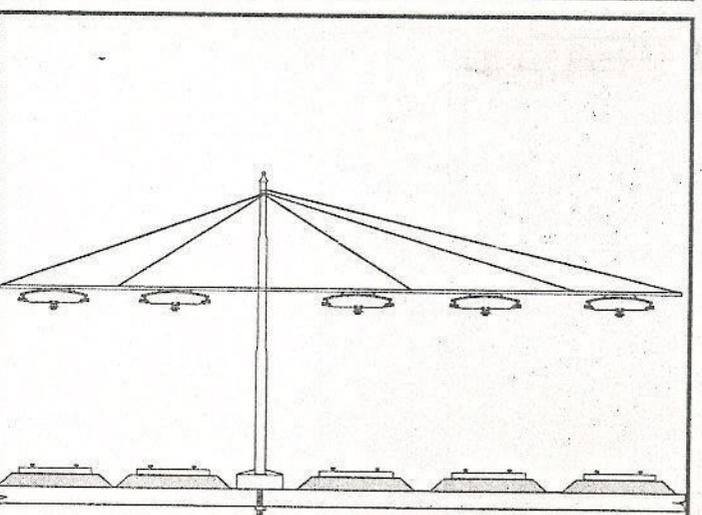
Art.1232
Palo M 21 per due binari paralleli più uno opposto
con sospensione ad archetto



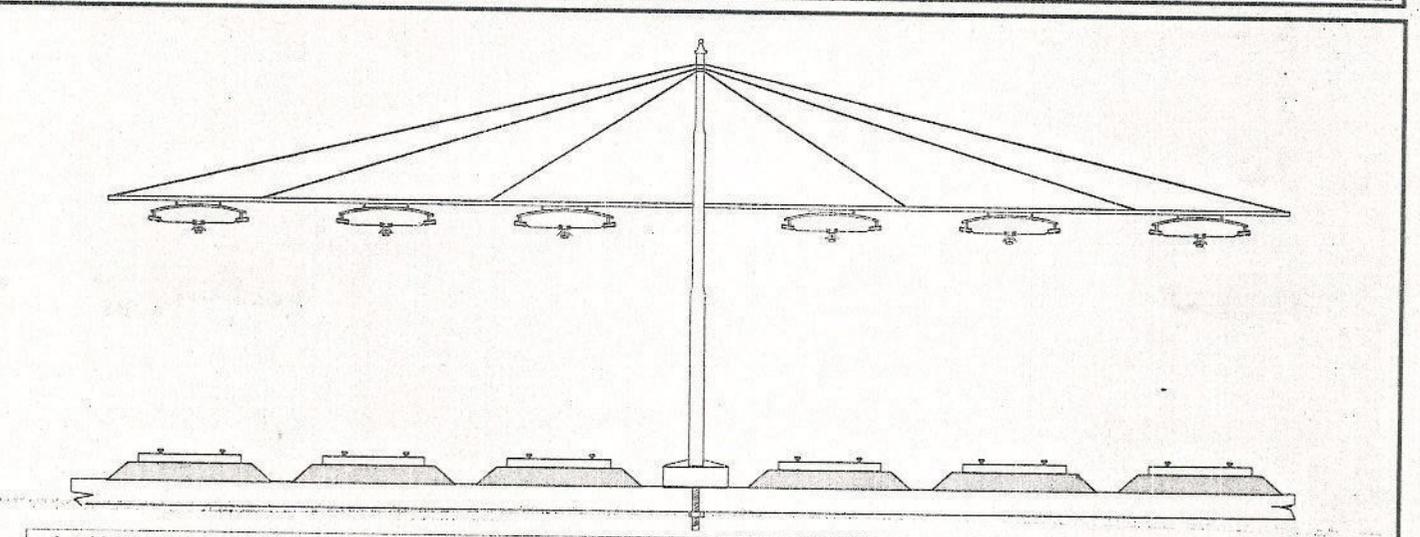
Art.1234
Palo M 21 per tre binari paralleli più uno opposto
con sospensione ad archetto



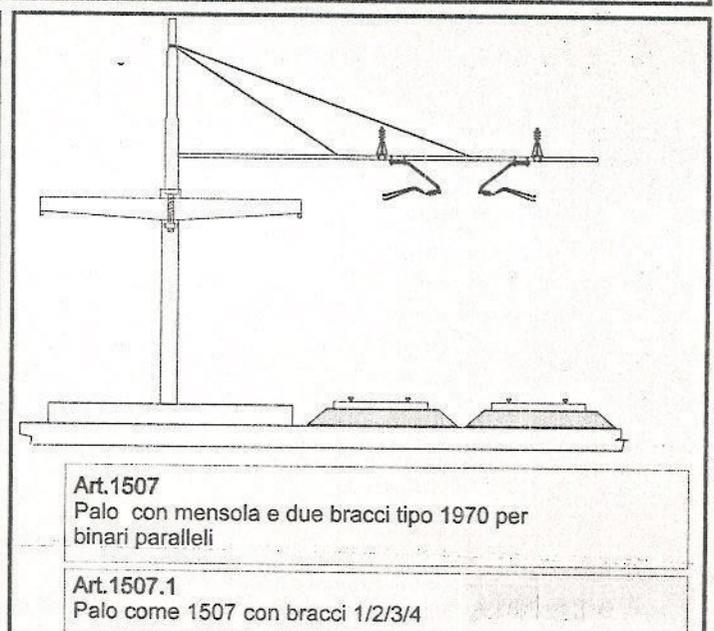
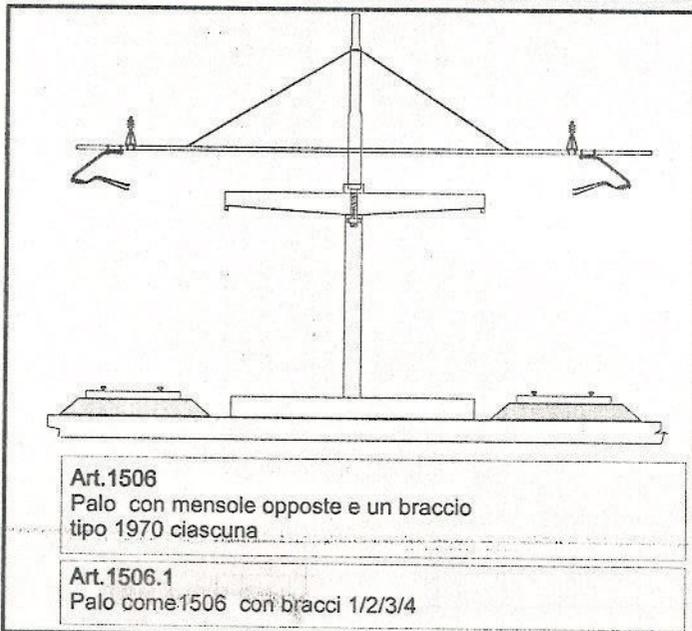
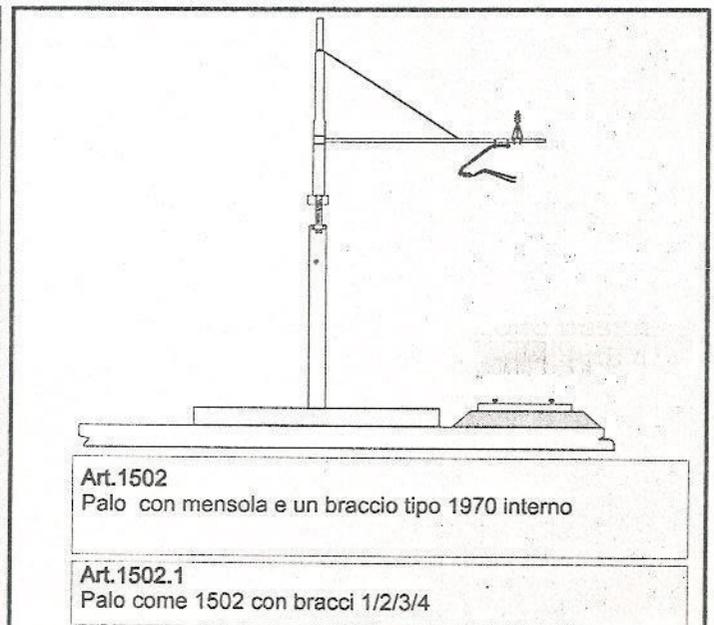
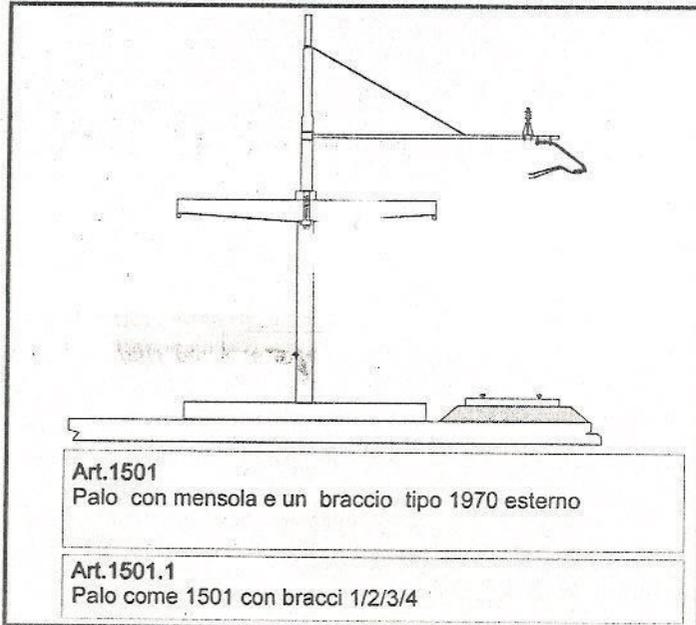
Art.1236
Palo M 21 per binari paralleli, due + due opposti,
con sospensione ad archetto



Art.1238
Palo M 21 per tre binari paralleli più due opposti
con sospensione ad archetto



Art.1240
Palo M 21 per binari paralleli, tre più tre opposti, con sospensione ad archetto



PALIFICAZIONE PER LINEA AEREA FS 3000 V.C.C. PALI PER PENSILINE DI STAZIONE

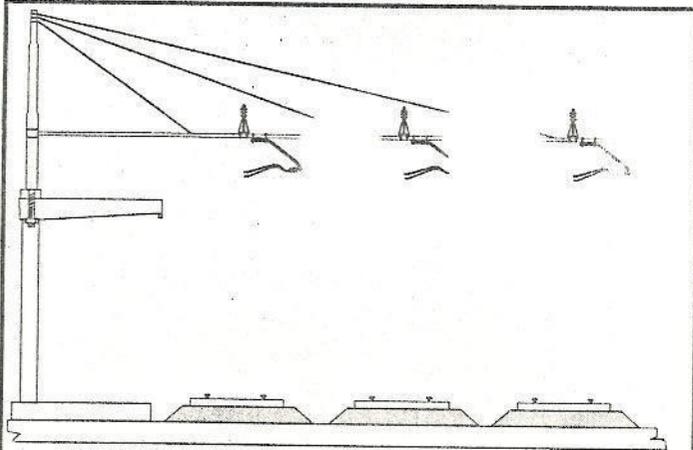
In questa pagina e nella successiva sono raffigurate alcune delle riproduzioni dei pali da montare sui modelli di pensilina riprodotte da altre Ditte.

Come per altri articoli i bracci e gli isolatori per la fune portante possono essere montati secondo esigenze del modellista sia quanto concerne l'orientamento che il tipo; per tutti gli articoli è possibile aggiungere altri bracci nell'eventualità di sospensioni su scambi o incroci.

Per la scelta e l'ordinazione fare riferimento alla pagina ove sono raffigurati i bracci e gli isolatori riproducibili. Con la scheda acclusa al catalogo, che può essere fotocopiata, è possibile fare una corretta descrizione della palificazione desiderata.

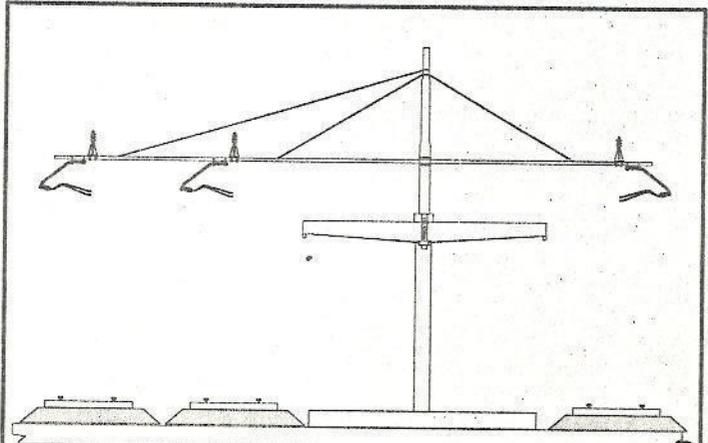
LINEA MODEL

Accessori per modellismo ferroviario **FS** - Scala 1/87- HO



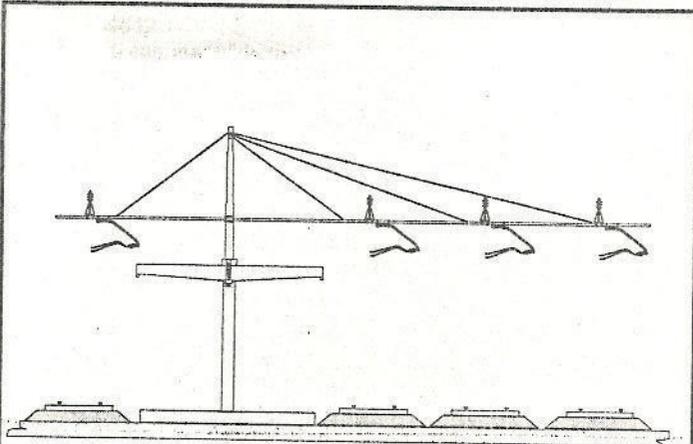
Art. 1508
Palo con mensola e tre bracci tipo 1970

Art. 1508.1
Palo come 1508 con bracci 1/2/3/4



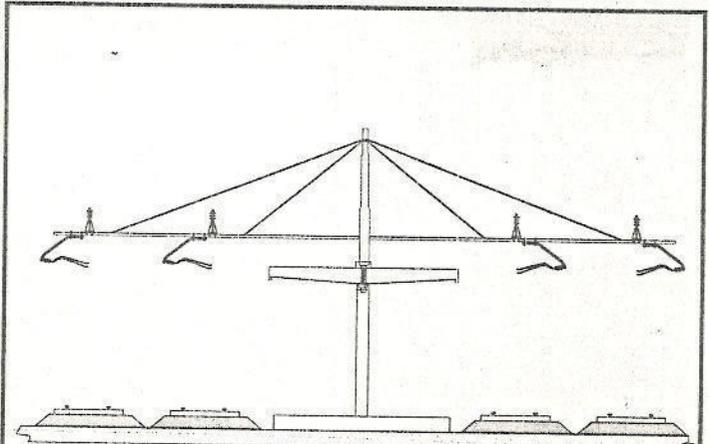
Art. 1509
Palo con mensole opposte con uno e due bracci tipo 1970 rispettivamente

Art. 1509.1
Palo come 1509 con bracci 1/2/3/4



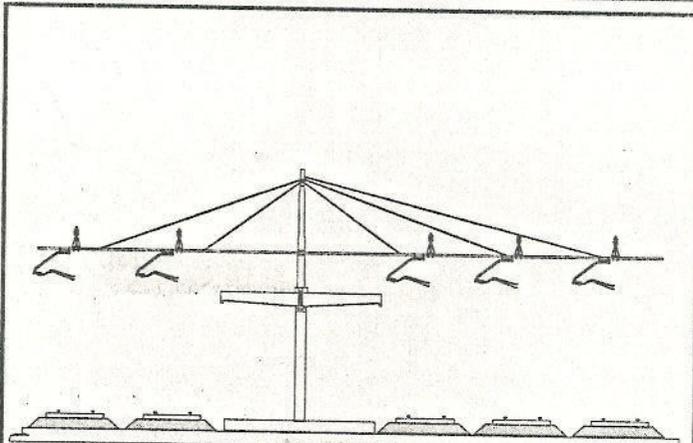
Art. 1510
Palo con mensole opposte con uno e tre bracci tipo 1970 rispettivamente

Art. 1510.1
Palo come 1510 con bracci 1/2/3/4



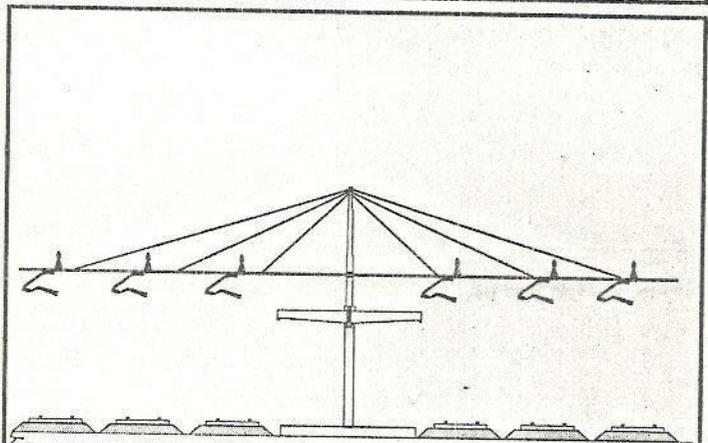
Art. 1511
Palo con mensole e due bracci tipo 1970 ciascuna

Art. 1511.1
Palo come 1511 con bracci 1/2/3/4



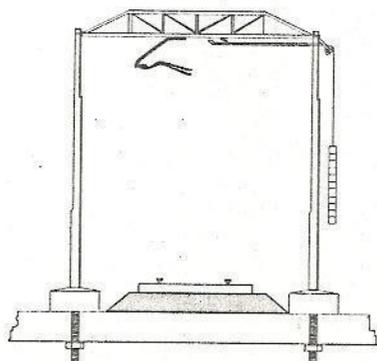
Art. 1512
Palo con mensole opposte con due e tre bracci tipo 1970 rispettivamente

Art. 1512.1
Palo come 1512 con bracci 1/2/3/4



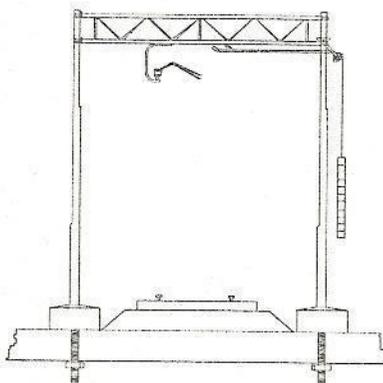
Art. 1513
Palo con mensole opposte con tre bracci tipo 1970 ciascuna

Art. 1513.1
Palo come 1513 con bracci 1/2/3/4



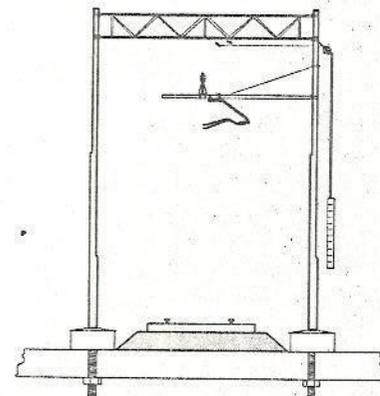
Art.1311
Portale con trave a sezione triangolare per regolaz. automatica per un binario

Art.1311.1
Portale come 1311 con bracci 1/2/3/4

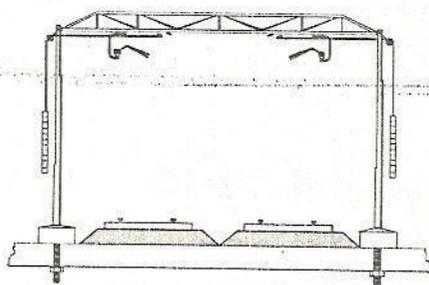


Art.1312
Portale con trave a sezione quadrata per regolaz. automatica per un binario

Art.1312.1
Portale come 1312 con bracci 1/2/3/4

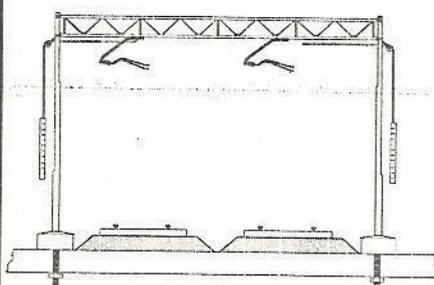


Art.1313
Portale con trave a sezione quadrata con braccio su mensola indipendente per regolazione automatica per un binario con filo di contatto regol.



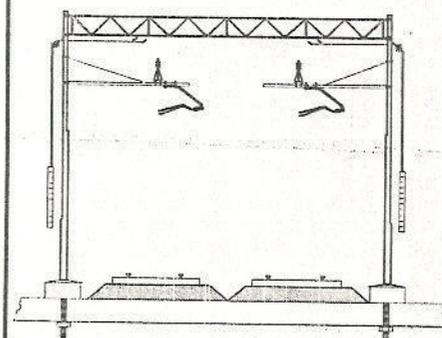
Art.1321
Portale con trave a sezione triangolare per regolaz. automatica per due binari

Art.1321.1
Portale come 1321 con bracci 1/2/3/4



Art.1322
Portale con trave a sezione quadrata per regolaz. automatica per due binari

Art.1322.1
Portale come 1322 con bracci 1/2/3/4



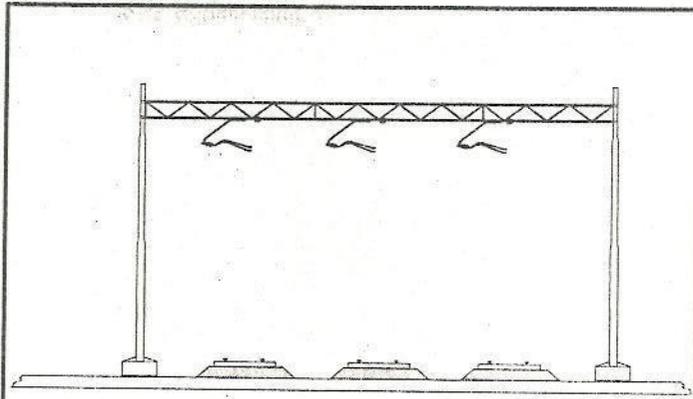
Art.1323
Portale con trave a sezione quadrata con bracci su mensola indipendente per regolazione automatica per due binari con filo di contatto regol.

**PALIFICAZIONE PER LINEA AEREA FS 3000 V.C.C.
PORTALI CON REGOLAZIONE AUTOMATICA**

In questa pagina sono raffigurate le riproduzioni dei portali per binari di corsa e per stazioni, per un binario unico e per doppio binario.

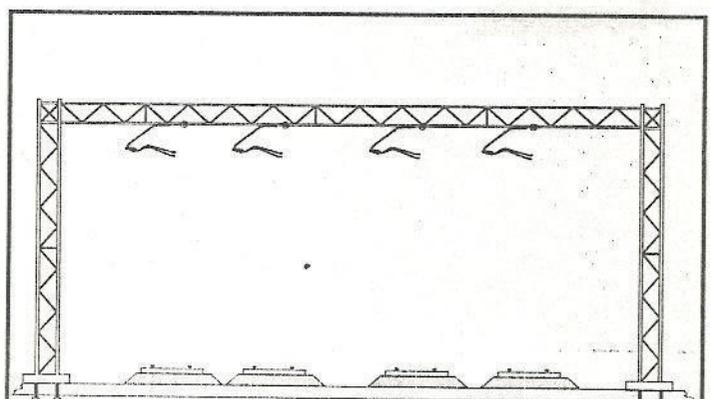
Per gli articoli 1311, 1312, 1321 e 1322 i bracci possono essere montati con diverso orientamento e tipo di ambientazione, gli articoli 1313 e 1323 prevedono solo il tipo 1970 e isolatori I 621 con orientamento a scelta del modellista.

Per la scelta e l'ordine di montaggio fare riferimento alla pagina ove sono raffigurati i bracci e gli isolatori riprodotti. Con la scheda acclusa al catalogo, che può essere fotocopiata, è possibile fare una corretta descrizione della palificazione desiderata.

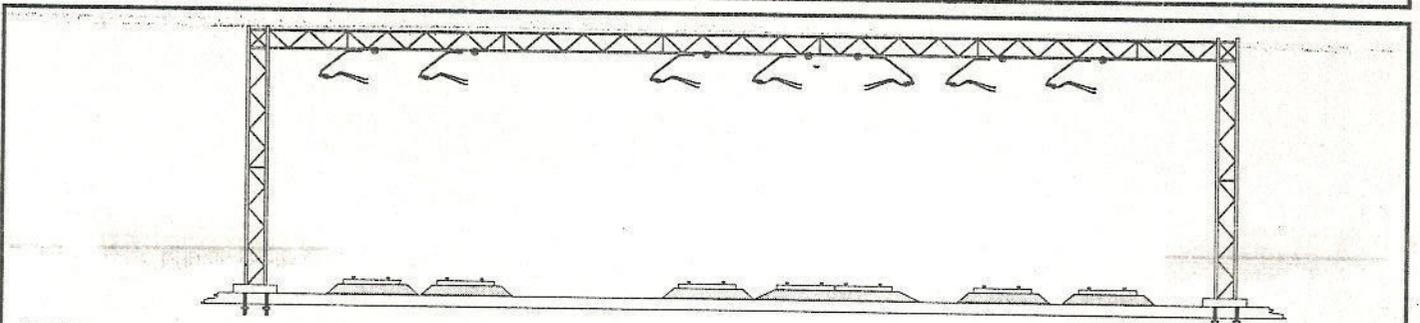


Art. 1433
Portale con trave a sezione quadrata con ormecci fissi e tre bracci per binari paralleli.

Art. 1434
Portale con trave a sezione quadrata con ormecci fissi e quattro bracci per binari paralleli.



Art. 1404
Portale con trave e montanti a sezione quadrata con ormecci fissi e bracci per impianti fino a quattro binari paralleli. A richiesta possibilità di aggiungere bracci per eventuali scambi o incroci



Art. 1405 - Portale come Art. 1404 per impianti fino a cinque binari paralleli

Art. 1406 - Portale come Art. 1404 per impianti fino a sei binari paralleli

Art. 1407 - Portale come Art. 1404 per impianti fino a sette binari paralleli

Art. 1408 - Portale come Art. 1404 per impianti fino a otto binari paralleli

Art. 1409 - Portale come Art. 1404 per impianti fino a nove binari paralleli

Art. 1410 - Portale come Art. 1404 per impianti fino a dieci binari paralleli

Art. 1411 - Portale come Art. 1404 per impianti fino a undici binari paralleli

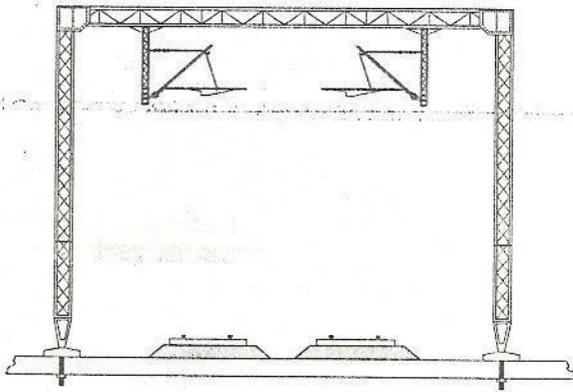
Art. 1411 - Portale come Art. 1404 per impianti fino a dodici binari paralleli

PALIFCAZIONE PER LINEA AEREA FS 3000 V.C.C. PORTALI CON ORMEGGIO FISSO

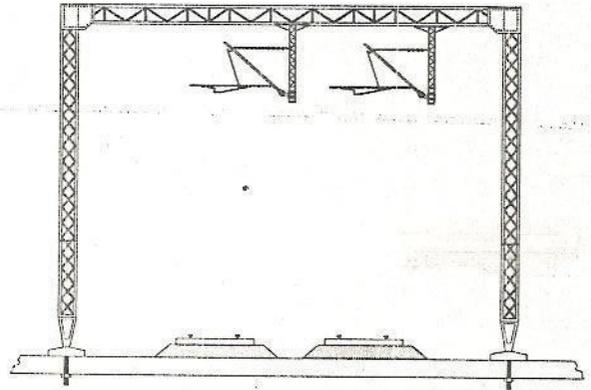
In questa pagina sono raffigurate alcune delle riproduzioni dei portali per binari di corsa, scali e stazioni per binari paralleli fino a un massimo di 12.

Come per i articoli i bracci possono essere montati secondo esigenze del modellista sia quanto al numero che all'orientamento che il tipo; per tutti gli articoli è possibile aggiungere altri bracci nell'eventualità di scambi o incroci.

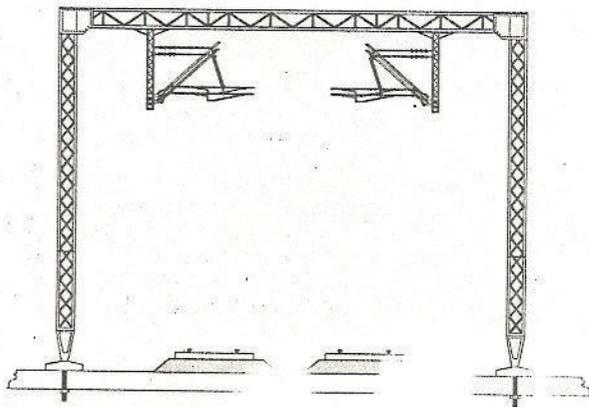
Per la scelta e l'ordinazione fare riferimento alla pagina ove sono raffigurati i bracci e gli isolatori riproducibili. Con la scheda acclusa al catalogo, che può essere fotocopiata, è possibile fare una corretta descrizione della palificazione desiderata.



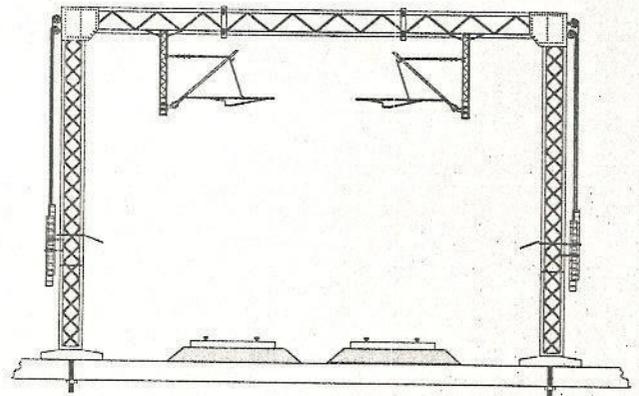
Art.1601
Portale semplice tipo linea A.V. Firenze-Roma



Art.1603
Portale semplice tipo linea A.V. Firenze-Roma
riproduzione per curva.



Art.1611
Portale intermedio per regolazione automatica
tipo A.V. linea Firenze-Roma

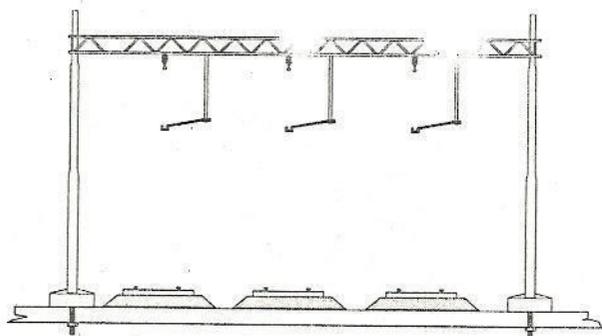


Art.1610
Portale per regolazione automatica completa di tiranti
tipo A.V. linea Firenze-Roma

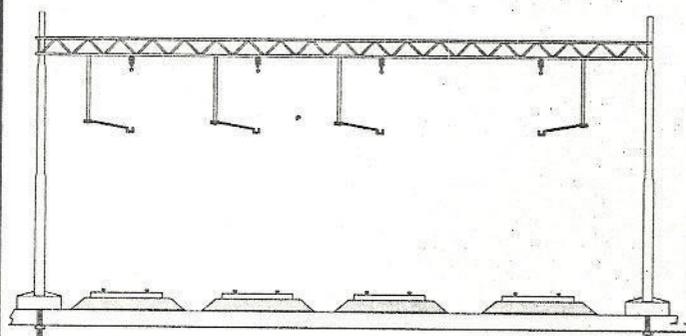
**PALIFICAZIONE PER LINEA AEREA FS 3000 VOLT .C.C.
TIPO "ALTA VELOCITA'"**

In questa pagina sono raffigurate le riproduzioni dei portali per doppio binario di corsa, tipo A.V. in uso sulla linea Firenze-Roma "Direttissima".

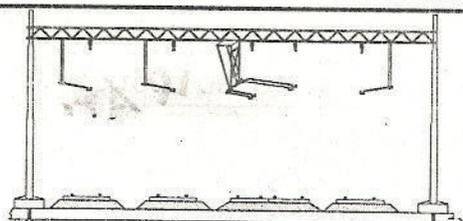
Per la scelta e l'ordinazioni fare riferimento all'articolo; sono sempre disponibili adattamenti secondi esigenze particolari di interbinario. Per quanto riguarda la catenaria resta ferma la possibilità di montare quella da altre Ditte o di stenderla in modo continuo come nella realtà.



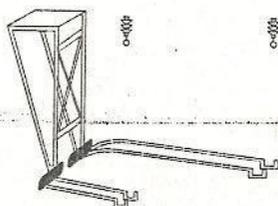
Art.1703
Portale per tre binari paralleli



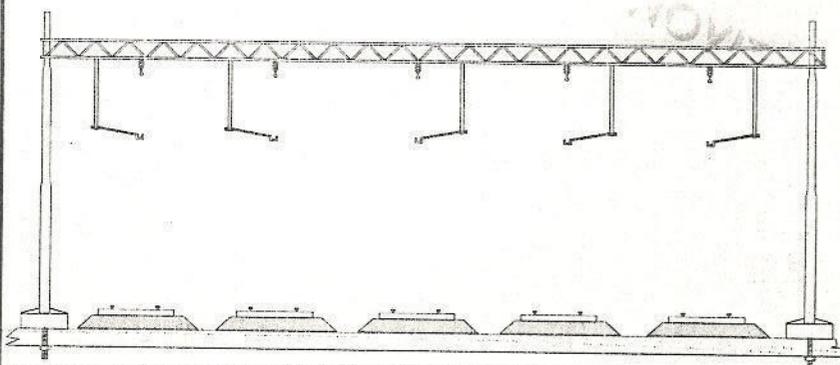
Art.1704
Portale per quattro binari paralleli



esempio di ordinazione portale + braccio speciale su scambio
art.1704 + art.1700



Art.1700
Braccio speciale adatto ai portali di stazione per sospensione su scambio o incrocio



Art.1705
Portale per cinque binari paralleli

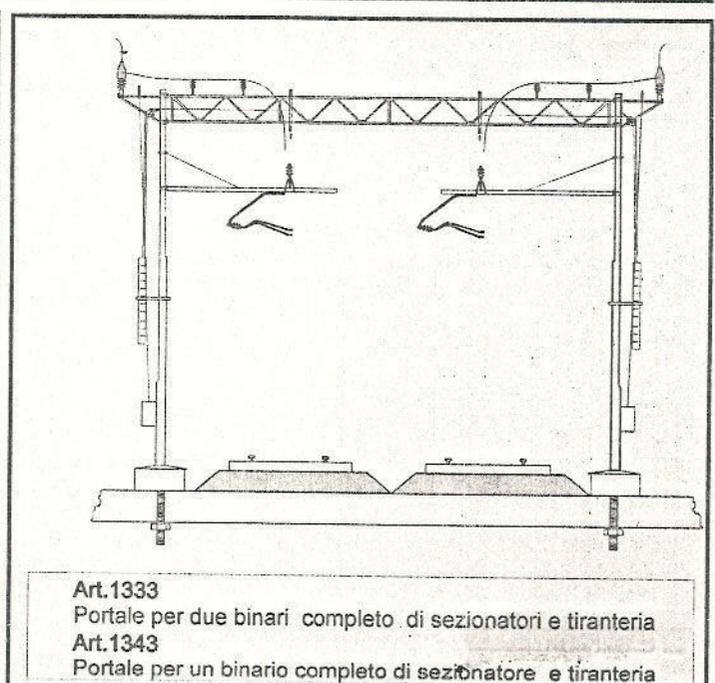
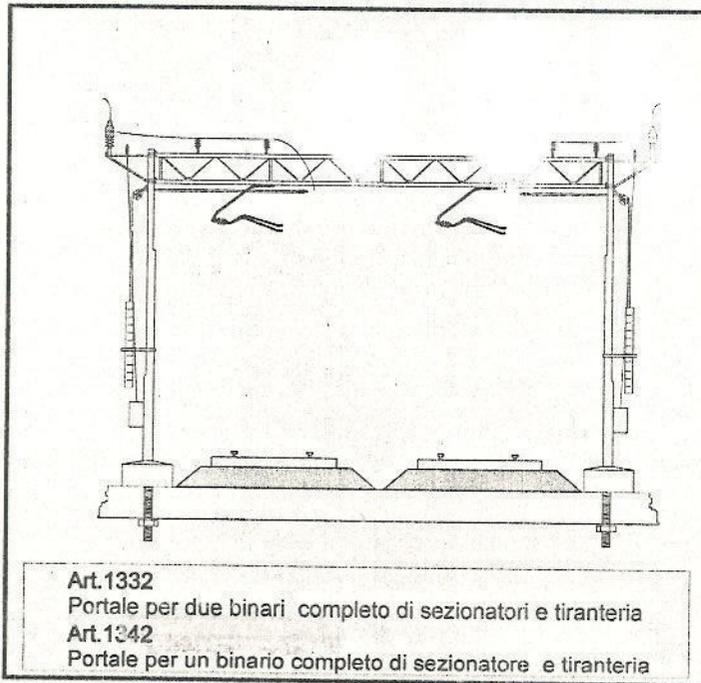
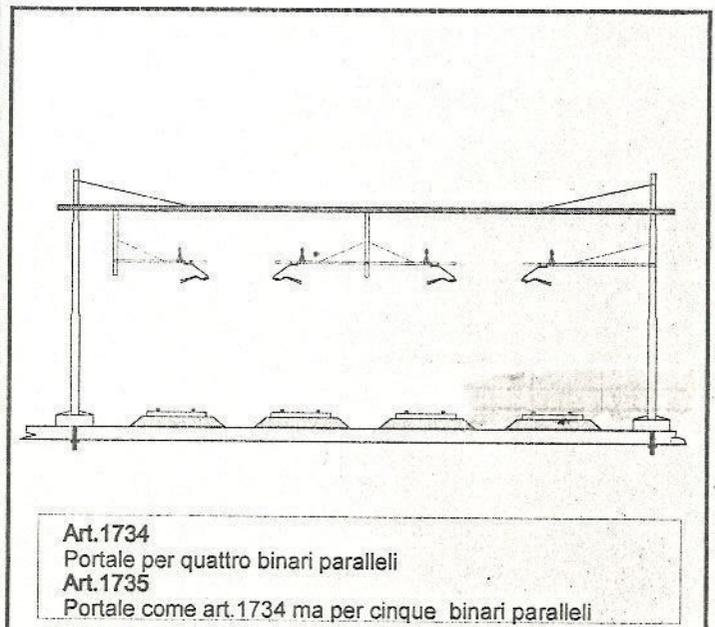
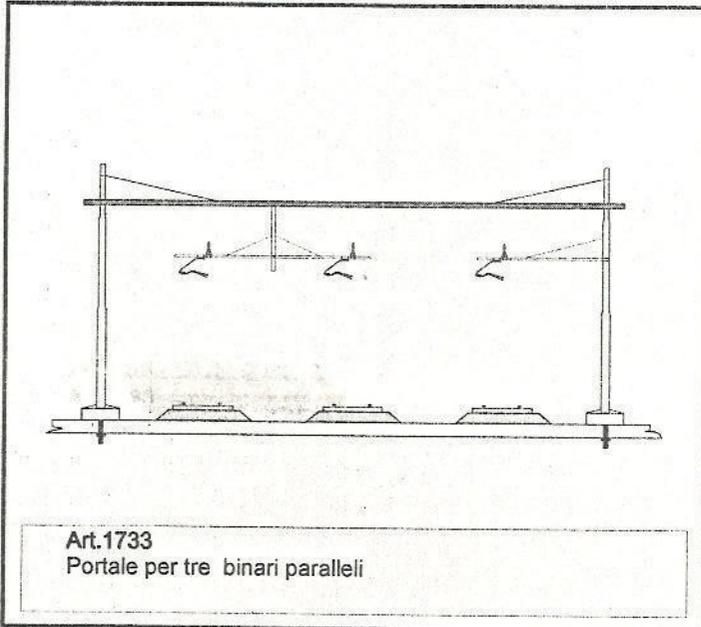
Art.1706
Portale come art.1705 ma per sei binari paralleli

Art.1707
Portale come art.1706 ma per sette binari paralleli

PALIFICAZIONE PER LINEA AEREA FS 3000 VOLT .C.C. PORTALI DI STAZIONE

In questa pagina sono raffigurati le riproduzioni dei diffusissimi portali di stazioni composti da pali M30 per i montanti e trave a traliccio per campata su binari. Per quanto riguarda i bracci speciali, possibilità di avere la distanza secondo specifiche richieste del cliente.

Con la scheda acclusa al catalogo, che può essere fotocopiata, è possibile fare una corretta descrizione della palificazione desiderata.

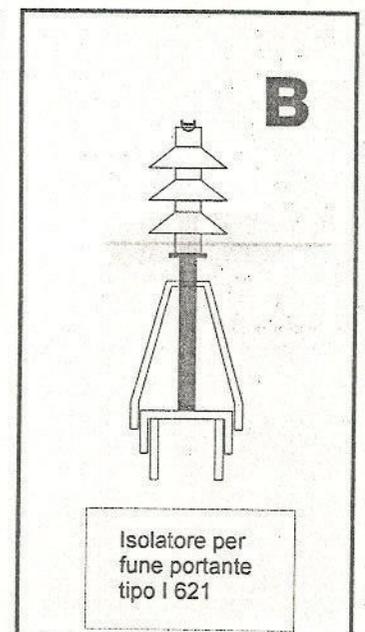
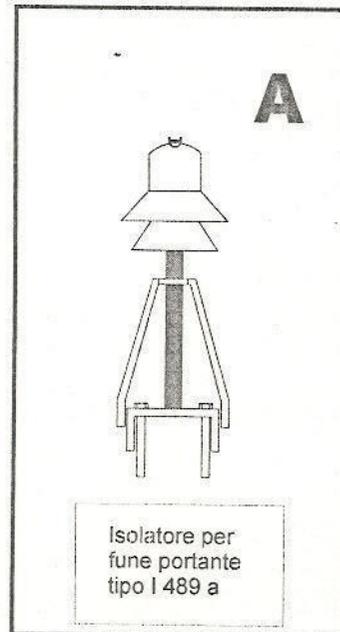


**PALIFICAZIONE PER LINEA AEREA FS 3000 VOLT .C.C.
PORTALI DI STAZIONE tipo con bracci
PORTALI DI LINEA con sezionatori**

In questa pagina sono raffigurati le riproduzioni dei portali di stazioni e di linea completi di sezionatori. I primi composti da pali M30 per i montanti e trave a traliccio per campata su binari, i secondi riproducendo i tipici portali di linea con sezionatori e relativi fili e isolatori sulla parte superiore del traliccio.

Per quanto riguarda i bracci, possibilità di avere la distanza secondo specifiche richieste del cliente secondo il proprio interesse.

Con la scheda acclusa al catalogo, che può essere fotocopiata, è possibile fare una corretta descrizione della palificazione desiderata.

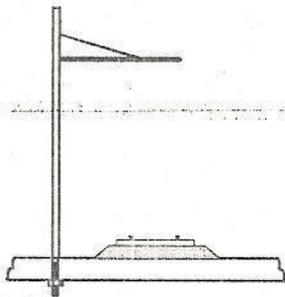


PALIFICAZIONE PER LINEA AEREA FS 3000 VOLT .C.C. RAFFIGURAZIONI DEI BRACCI E ISOLATORI RIPRODUCIBILI

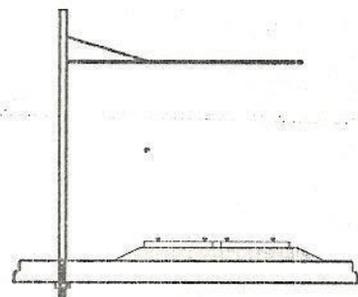
In questa pagina sono raffigurati le riproduzioni dei bracci e degli isolatori riproducibili che possono essere montati su qualsiasi mensola

Per quanto riguarda i bracci con prolunga, possibilità di avere la distanza secondo specifiche richieste del cliente.

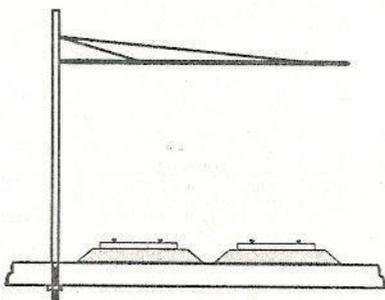
Con la scheda acclusa al catalogo, che può essere fotocopiata, è possibile fare una corretta descrizione della palificazione desiderata.



Art.101
Palo per un binario

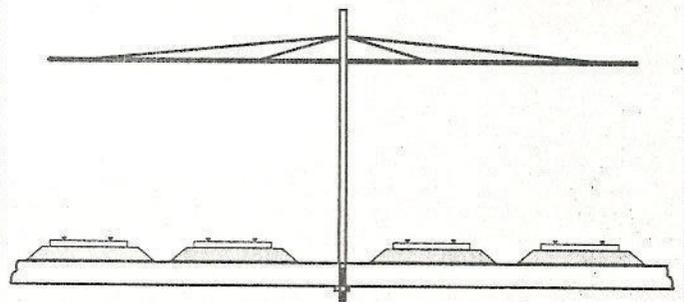


Art.102
Palo per binari divergenti in scambi e incroci



Art.103
Palo per due binari

Art.104
Palo per tre binari par.



Art.105
Palo con mensole opposte per quattro binari paralleli

Art.106
Palo con mensole opposte per sei binari paralleli

PALIFICAZIONE SEMPLIFICATA PER TRATTI NON IN VISTA

In questa pagina sono raffigurate le riproduzioni dei pali semplificati che permettono la realizzazione della linea di contatto con semplice filo metallico per binari di corsa, binari tronchi, scambi o/e incroci, in tutti i tratti non in vista come gallerie, stazioni fantasma e fasci di ricovero.

I pali sono dotati di sola mensola sulla quale è possibile ancorare direttamente spezzoni di filo metallico (rame, ottone, ecc.) o saldare filo metallico steso con continuità.

Per le ordinazioni fare riferimento all'articolo.

PALIFICAZIONE PER LINEA AEREA FS 3600 VOLT - 16 / Hz C.A.

Nelle pagine successive sono raffigurate le riproduzioni dei pali tipo M16, M8, M20 e M21 con attacchi e accessori particolari, per permettere la realizzazione modellistica della sospensione trasversale del bifilare di contatto per binari di corsa, binari di stazione, binari tronchi, scambi e incroci.

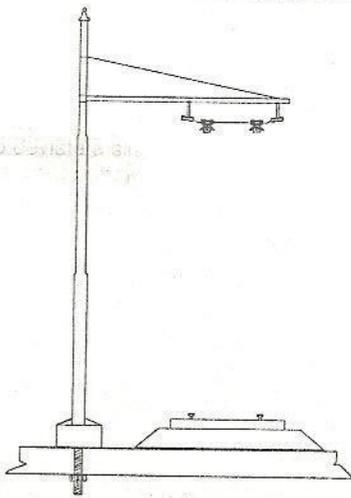
Sono riprodotti sia i sostegni con sospensione fissa solo per binari rettilinei, sia con sospensione ad archetto per binari rettilinei e in curva.

Per le particolari complicazioni di montaggio della linea di contatto bifilare del sistema trifase anche nella realtà, si è reso necessario offrire al modellista due diverse possibilità di montaggio dei tratti in deviata su scambi e incroci. Il primo completo e ripropone, ferme restando alcune esigenze di riproduzione, quanto veniva fatto al reale: in questo caso si avrà cura di stendere accuratamente sia i fili di contatto veri e propri che i fili ausiliari che accompagnavano l'archetto dei trolley per tutto il tratto necessario. Il secondo tipo di montaggio, indirizzato al movimentista che non cerca eccessive complicazioni, presenta alcune semplificazioni e fa a meno dei fili ausiliari detti in precedenza. In ogni caso la linea di contatto bifilare modellistica presenta peculiarità di montaggio e di funzionamento che sarà sempre opportuno studiare e valutare bene per ogni impianto.

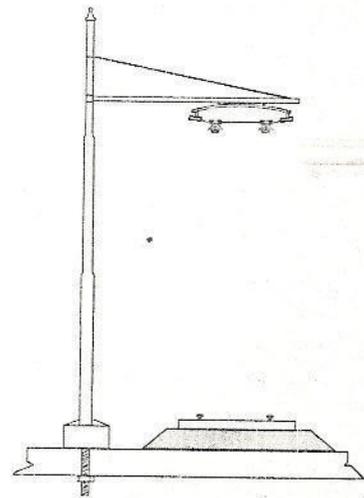
Al fine di venire incontro alle esigenze particolari dell'appassionato dei modelli trifase, LINEA MODEL è disponibile a effettuare adattamenti di varia natura alle riproduzioni presentate nel catalogo, con sospensioni diverse sulla stessa mensola e con gli interbinari desiderati.

Con la scheda acclusa al catalogo, che può essere fotocopiata, è possibile fare una corretta descrizione della palificazione desiderata.

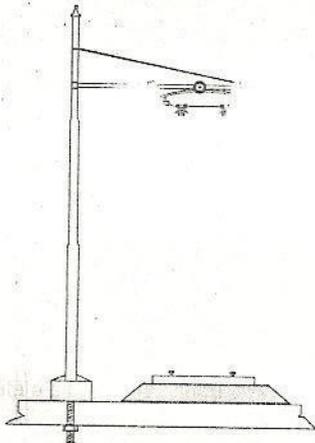
Chiunque desiderasse avere ulteriori informazioni, delucidazioni o chiarimenti può contattare direttamente la ns. ditta.



Art.2001
Palo M16 per un binario di linea con
sospensione fissa

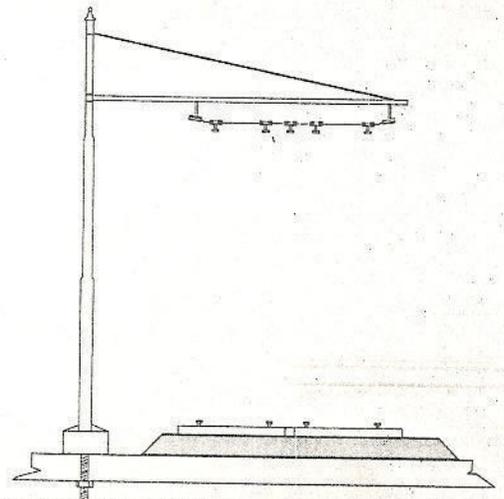


Art.2002
Palo M16 per un binario di linea con
sospensione ad archetto

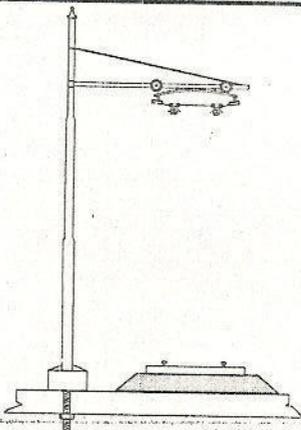


Art.2003
Palo M8 con ormeggio fisso e con sospensione ad archetto
per inizio deviata a sinistra da utilizzare con art.2005

Art.2004
Palo come 2003 ma con deviata a destra

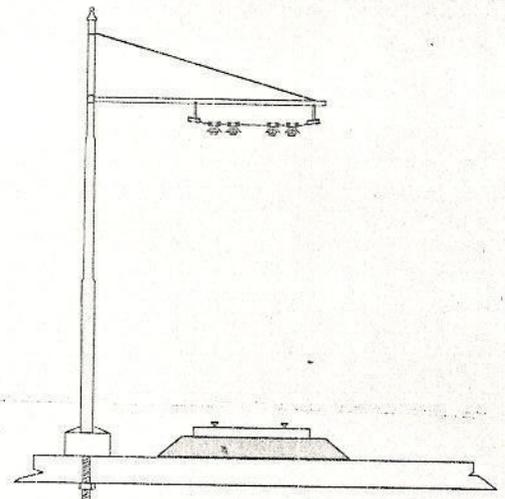


Art.2005
Palo M8 con ormeggio fisso per ancoraggio fili di
contatto e ausiliari su scambi e incroci

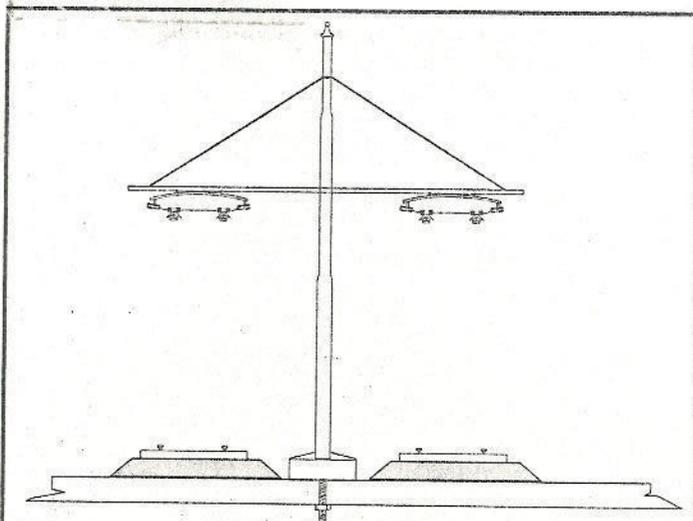


Art.2007
Palo M8 con ormeggio fisso e con sospensione ad archetto
per inizio deviata a sinistra (sistema semplificato) da
utilizzare con art 2210

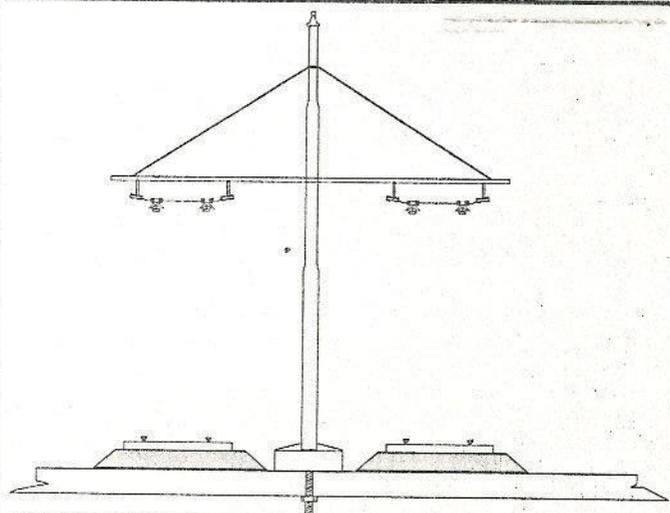
Art.2008
Palo come 2003 ma con deviata a destra



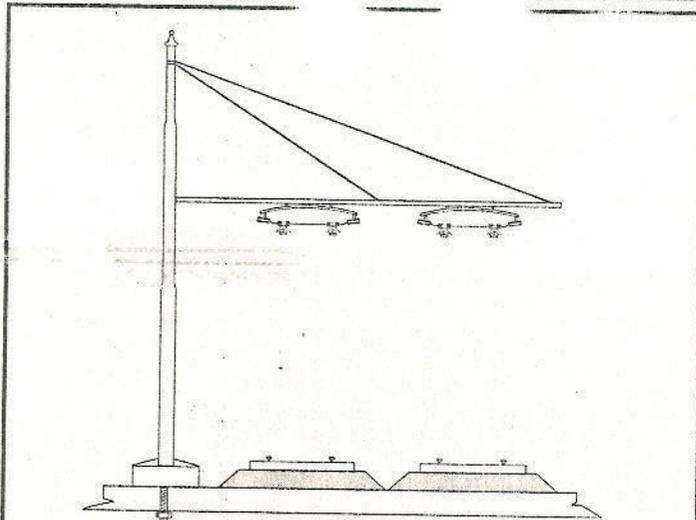
Art.2210
Palo M8 con ormeggio fisso per ancoraggio fili di
contatto su scambi e incroci (sistema semplificato)



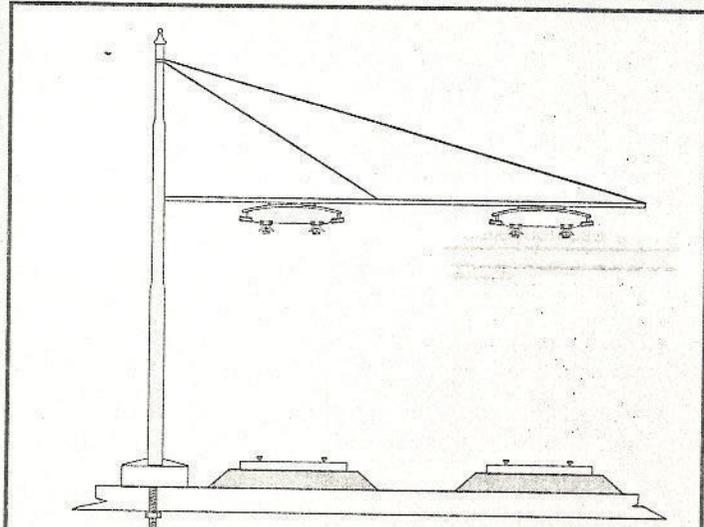
Art.2206
Palo M21 per due binari opposti
con sspensione ad a



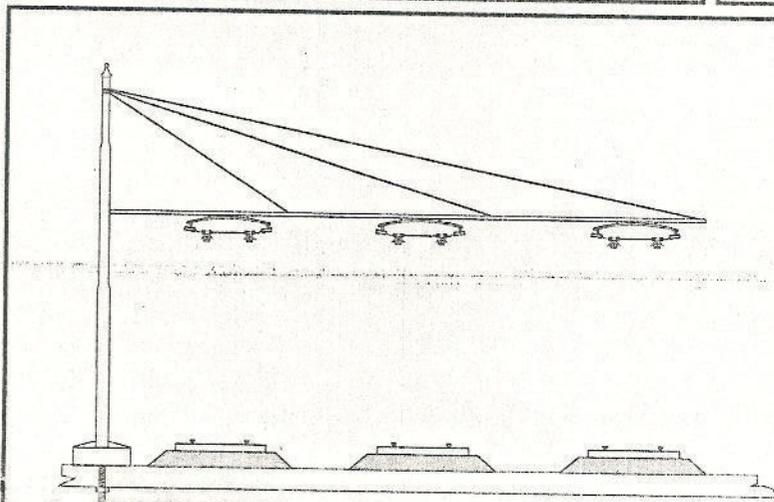
Art.2205
Palo M21 per due binari opposti
con sospensioni fisse



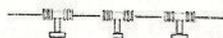
Art.2207
Palo M8 con sospensione ad archetto per binari
divergenti per scambi o incroci



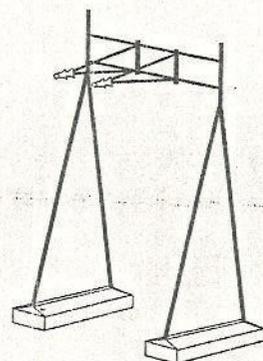
Art.2209
Palo M21 per due binari paralleli
con sospensione ad archetto



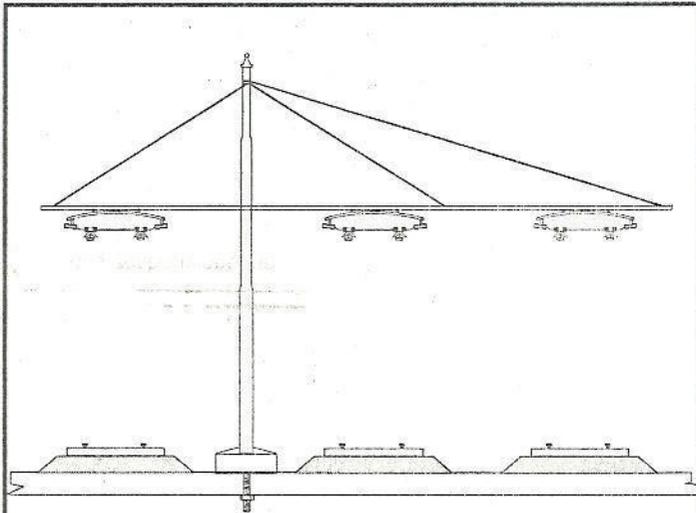
Art.2211
Palo M 21 per tre binari paralleli con sospensione ad archetto



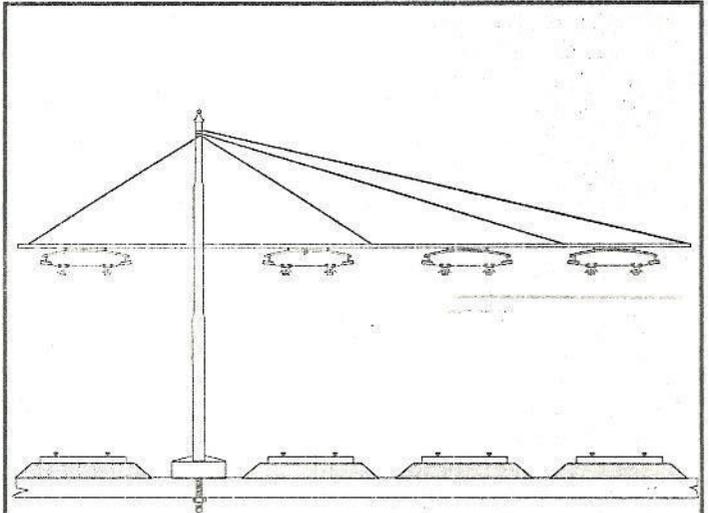
Art.2006
Ponte per
ancoraggio fili
di contatto e
ausiliari su
scambi e incroci
da utilizzare con
art.2003,2004
e 2005



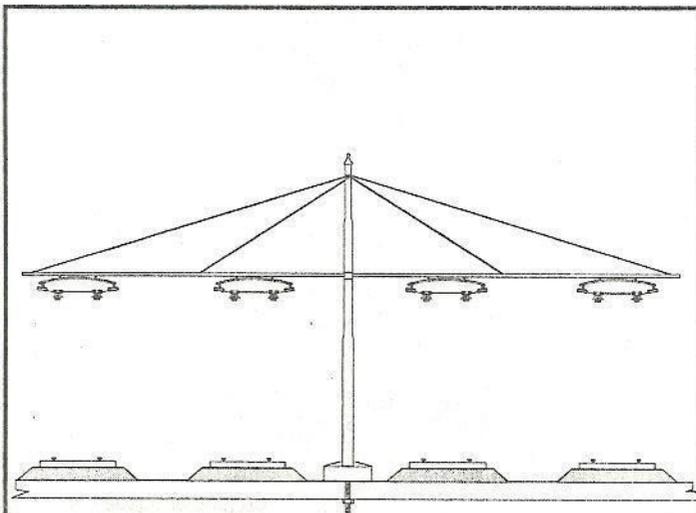
Art.2220
Ormeaggio fisso
con rotaie fuori uso



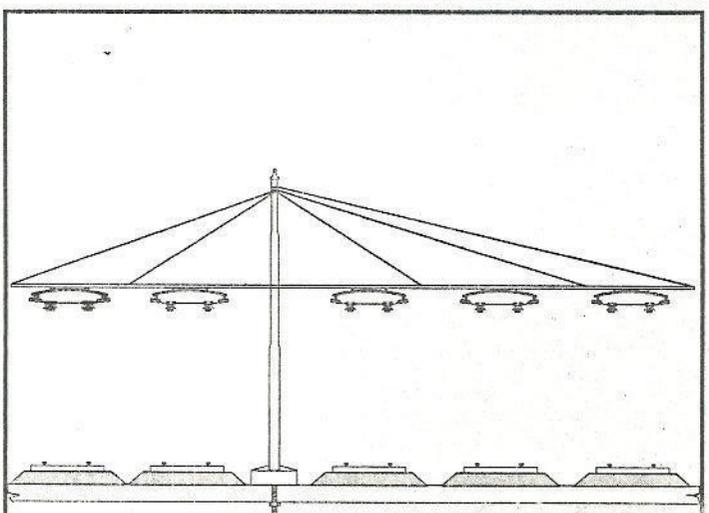
Art.2212
Palo M 21 per due binari paralleli più uno opposto
con sospensione ad archetto



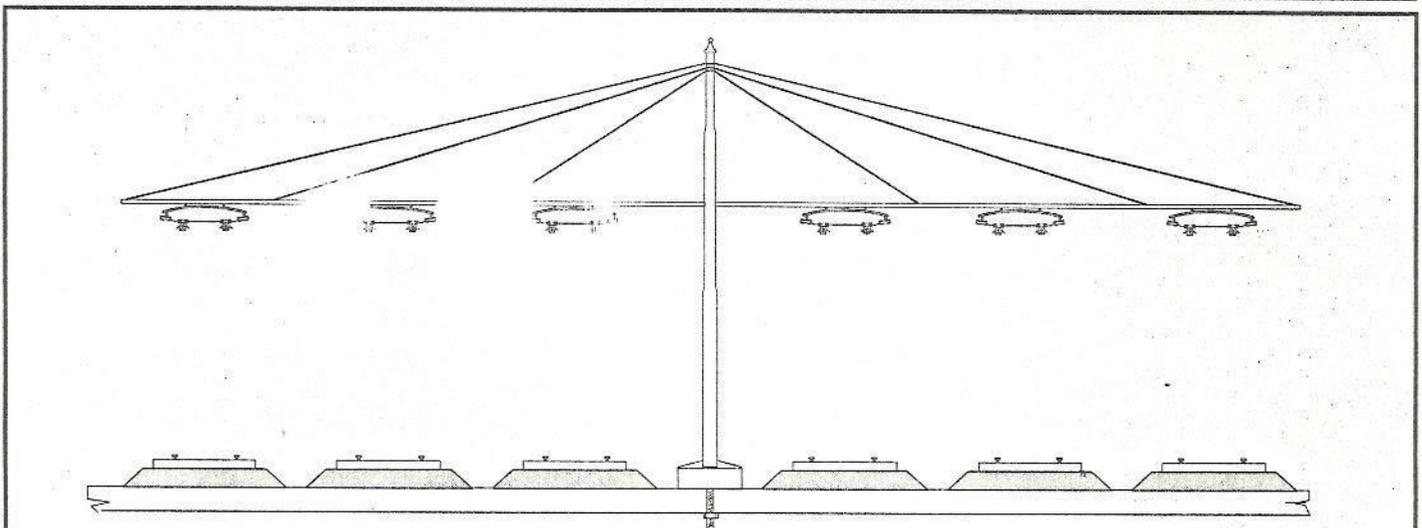
Art.2213
Palo M 21 per tre binari paralleli più uno opposto
con sospensione ad archetto



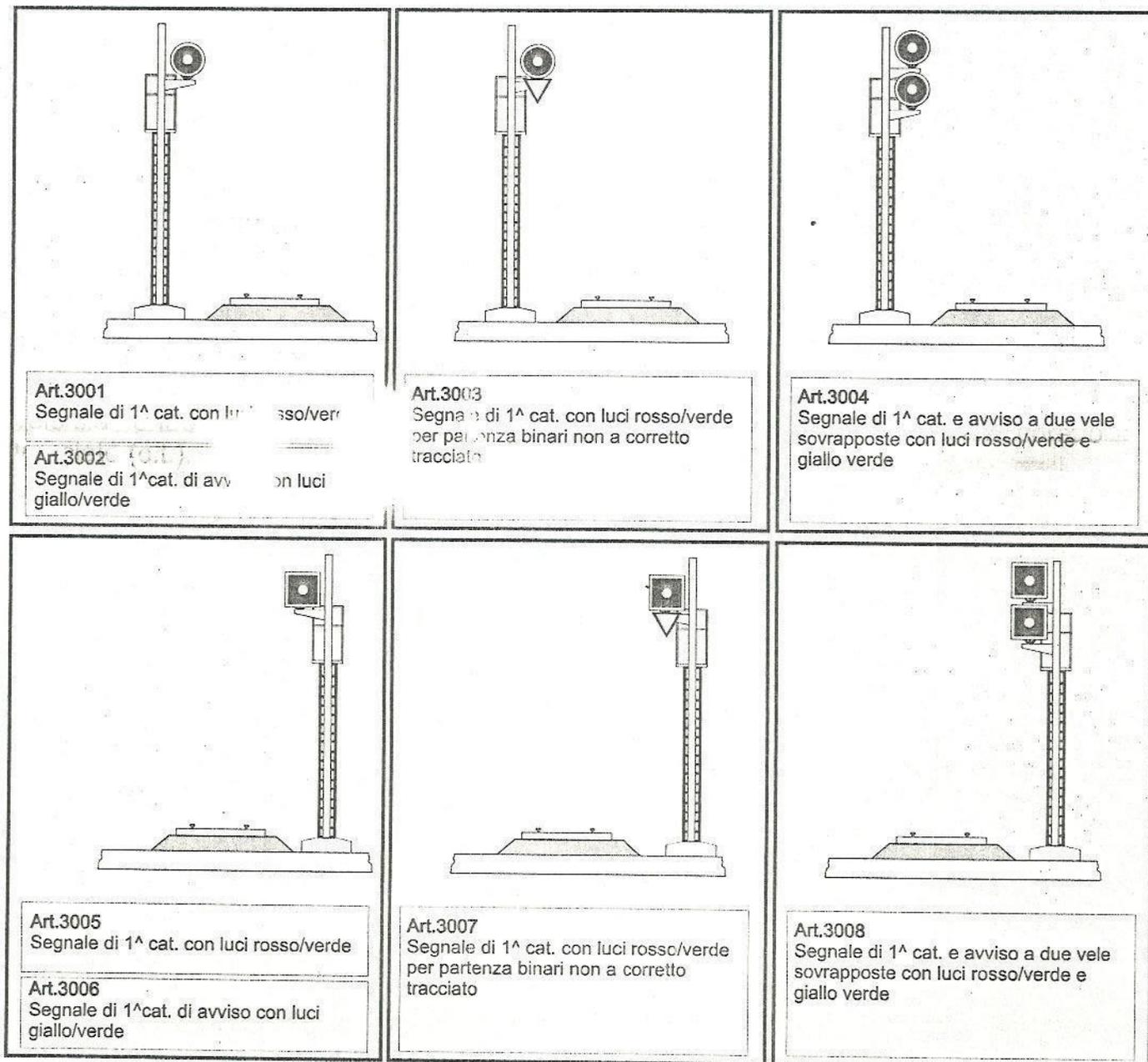
Art.2214
Palo M 21 per binari paralleli, due + due opposti,
con sospensione ad archetto



Art.2215
Palo M 21 per tre binari paralleli più due opposti
con sospensione ad archetto



Art.2216
Palo M 21 per binari paralleli, tre più tre opposti, con sospensione ad archetto

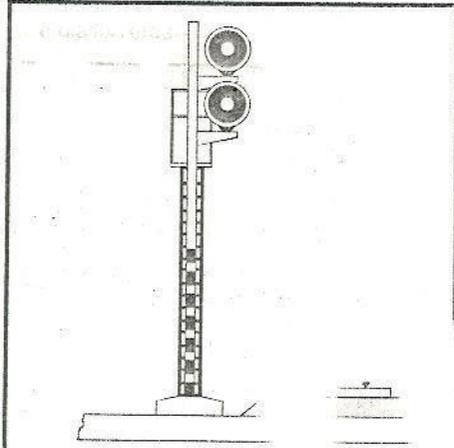


SEGNALI LUMINOSI

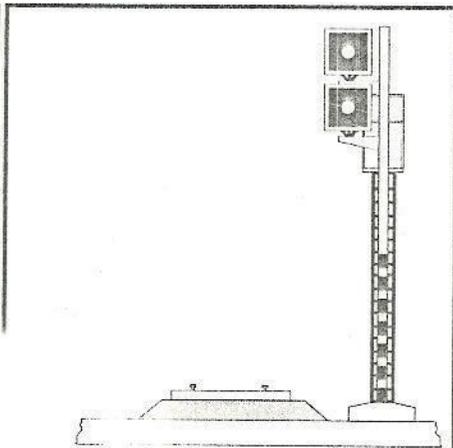
In questa pagina e nella successiva sono raffigurate le riproduzioni dei segnali FS montati su sostegno tubolare. Sono prodotti i segnali semplici, di arresto e di avviso, per linee e stazioni, con vele tonde e vele quadrate, e quelli composti con più vele sia tonde che quadrate. Sono previsti anche segnali per binari non a corretto tracciato (c.t.).

I fuochi dei segnali sono illuminati secondo gli schemi FS nei colori indicati nelle didascalie e l'intero segnale può essere verniciato in grigio zinco o in grigio cenere.

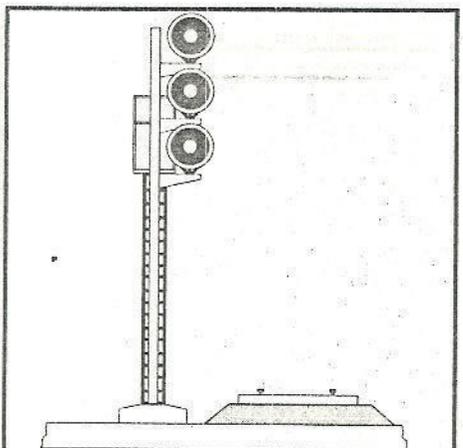
Per il montaggio è stato escogitato un sistema semplice che individua con gli stessi colori i cavi di collegamento con i rispettivi fuochi; i cavi stessi sono completi dei componenti elettronici necessaria ogni modo in ogni confezione è previsto un esauriente foglio istruzioni con lo schema di montaggio.



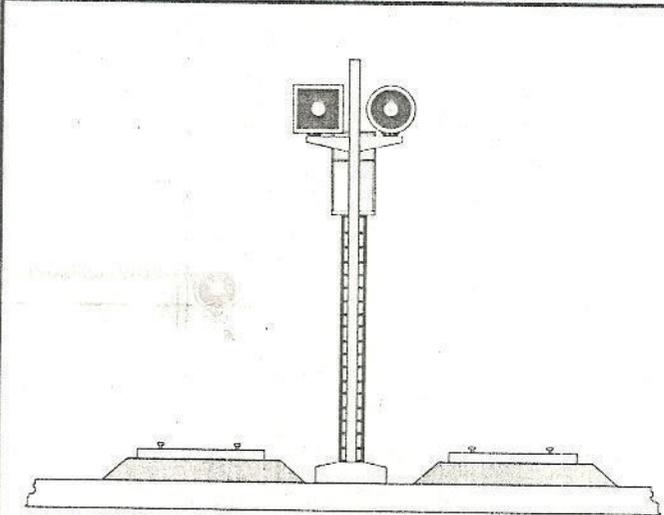
Art.3010
Segnale di 1^a cat. di avviso con due vele tonde e luci giallo/verde in entrambe.



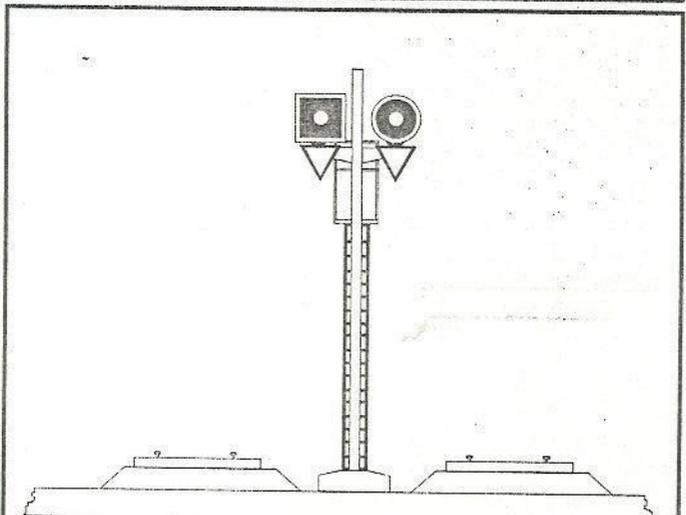
Art.3011
Segnale di 1^a cat. di avviso con due vele quadrate con luci giallo/verde in entrambe



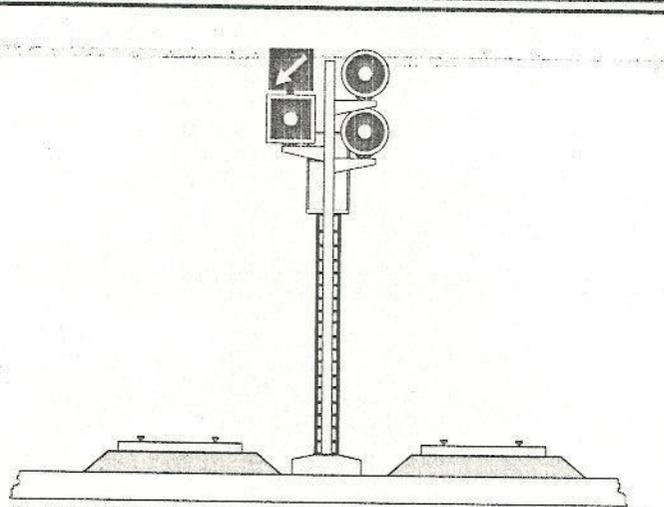
Art.3012
Segnale di 1^a cat. con tre vele sovrapposte di cui una con luci rosso/verde e le altre giallo/verde



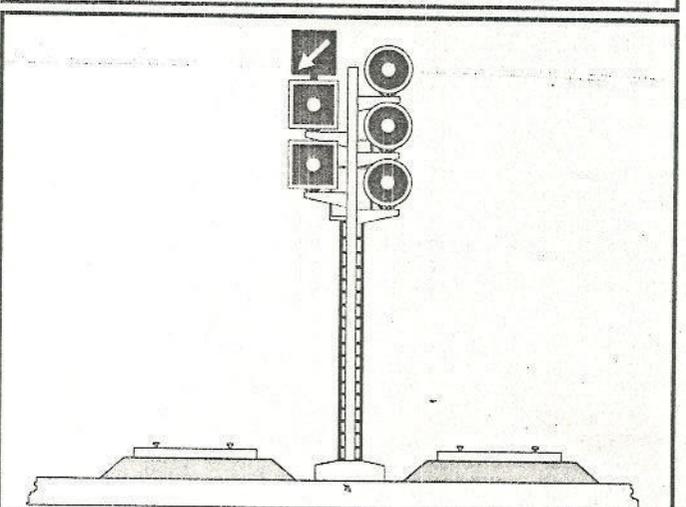
Art.3013
Segnale di 1^a categoria con due vele una + una opposta con luci rosso/verde in entrambe



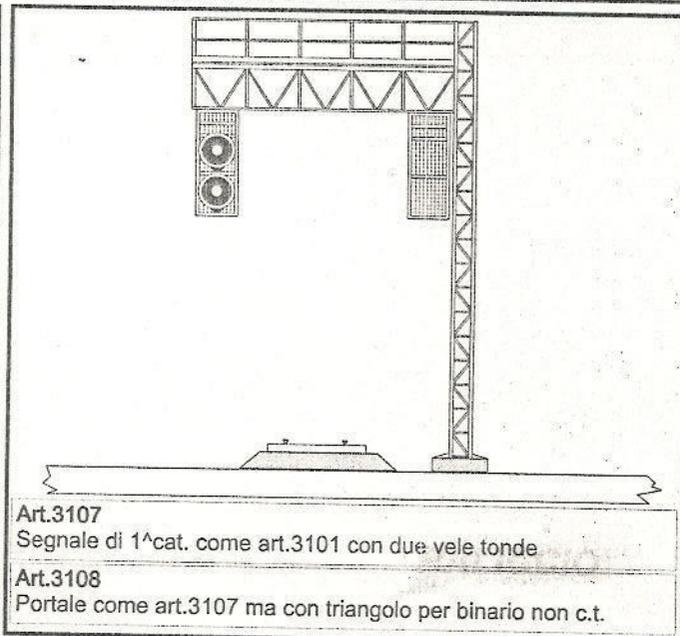
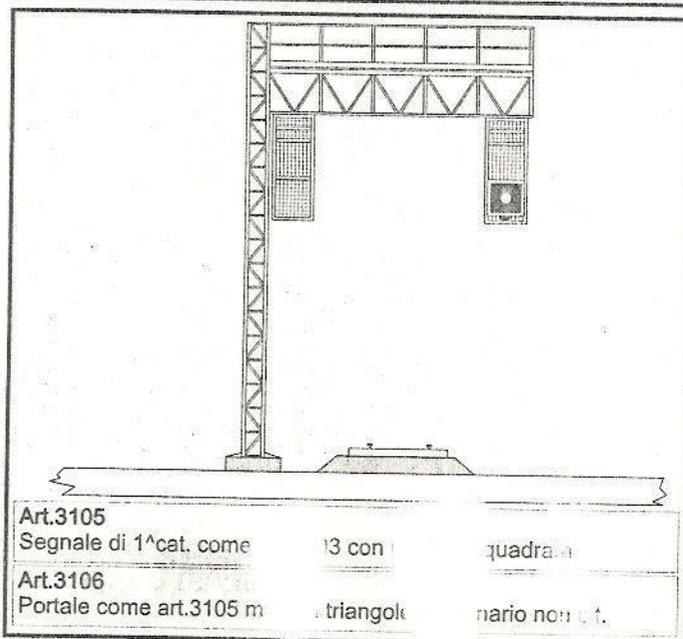
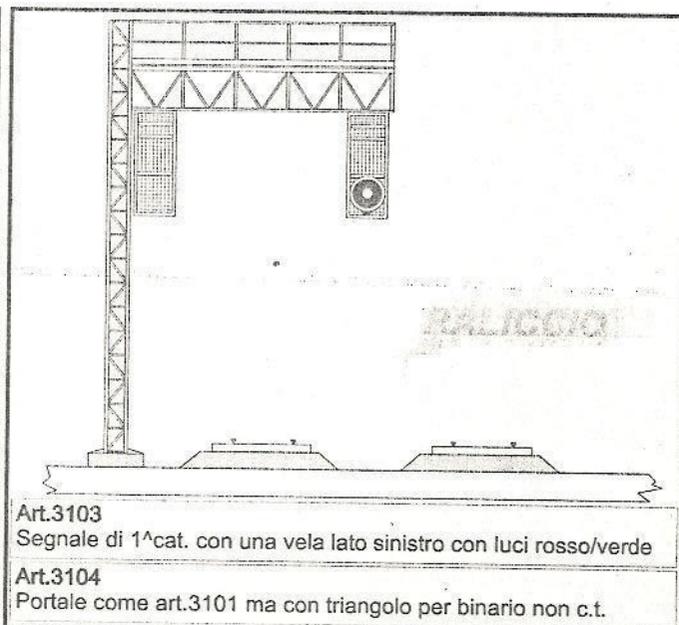
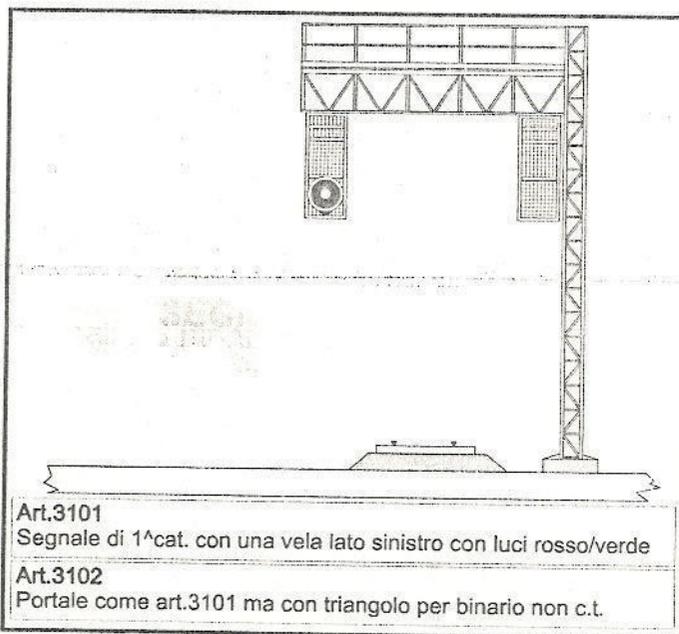
Art.3014
Segnale di 1^a categoria con due vele una + una opposta con luci rosso/verde in entrambe per binari non a c.t.



Art.3015
Segnale di 1^a categoria con due vele sovrapposte + una opposta con indicatore di riferimento e luci rosso/verde e giallo/verde



Art.3016
Segnale di 1^a categoria con tre vele sovrapposte + due opposte con indicatore di riferimento e luci rosso/verde e giallo /verde



SEGNALI LUMINOSI FS A SBALZO SU PORTALE A TRALICCIO

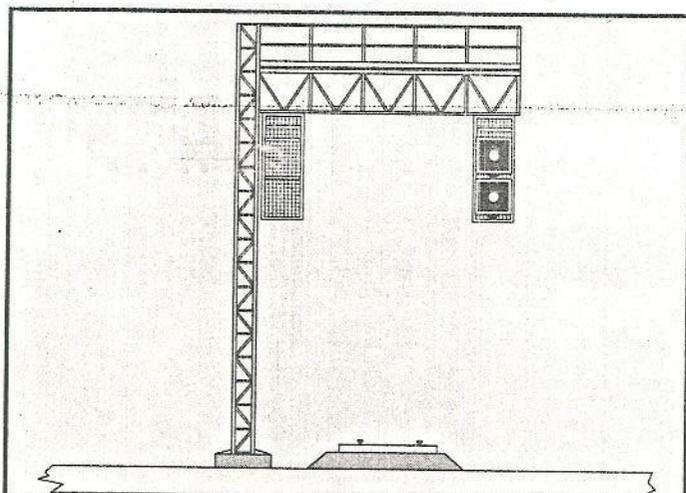
In questa pagina e nella successiva sono raffigurate le riproduzioni dei segnali FS montati su sostegno a traliccio. Sono prodotti i segnali semplici, di arresto e di avviso, per linee e stazioni, con vele tonde e vele quadrate, e quelli compositi con più vele sia tonde che quadrate. Sono previsti anche segnali per binari non a corretto tracciato (c.t.).

I fuochi dei segnali sono illuminati secondo gli schemi FS nei colori indicati nelle didascalie e l'intero segnale può essere verniciato in grigio zinco o in grigio cenere.

Per il montaggio è stato escogitato un sistema semplice che individua con gli stessi colori i cavi di collegamento con i rispettivi fuochi; i cavi stessi sono completi dei componenti elettronici necessari. Ad ogni modo in ogni confezione è previsto un esauriente foglio istruzioni con lo schema di montaggio.

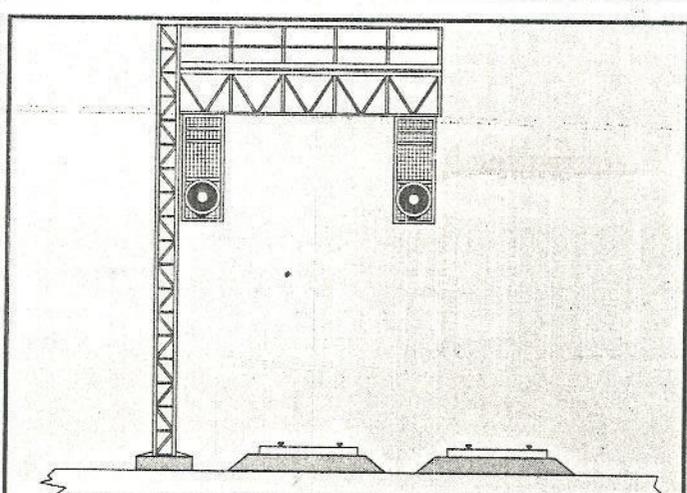
LINEA MODEL

Accessori per modellismo ferroviario **FS** - Scala 1/87- HO



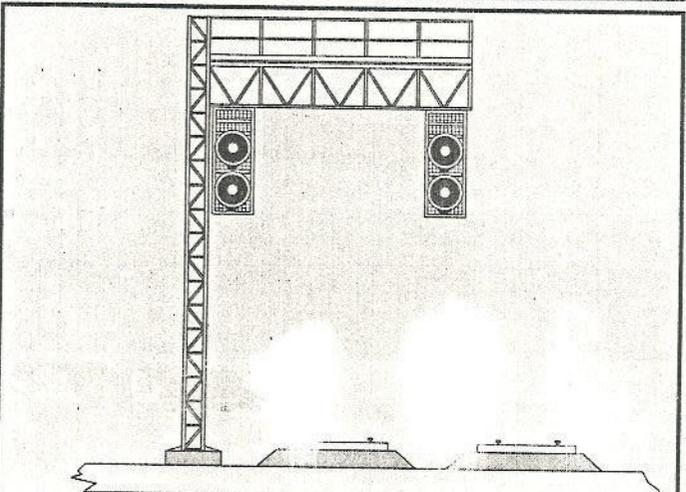
Art.3109
Segnale di 1^cat. come art.3103 ma con due vele quadrate

Art.3110
Portale come art.3109 ma con triangolo per binario non c.t.



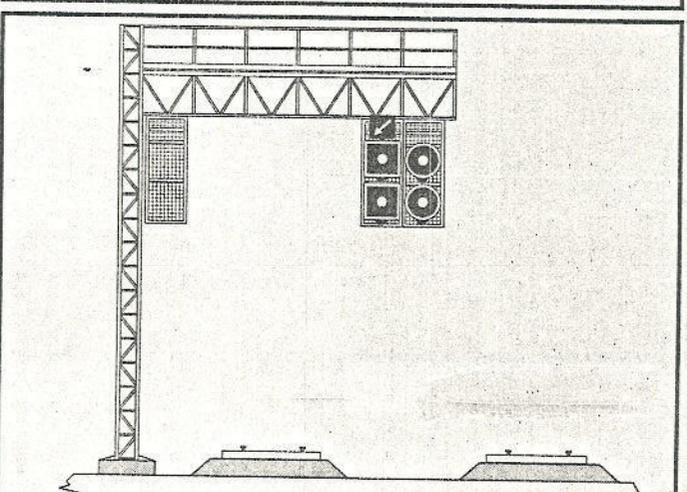
Art.3111
Segnale di 1^cat. con due vele separate e luci rosso/verde

Art.3112
Portale come art.3111 ma con triangolo per binario non c.t.



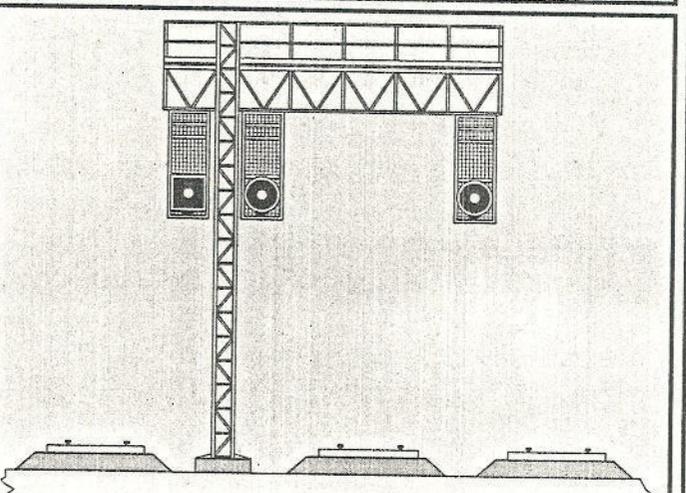
Art.3113
Segnale di 1^cat. con due +due vele sep. e luci rosso/verde

Art.3114
Portale come art.3113 ma con triangoli per binari non c.t.



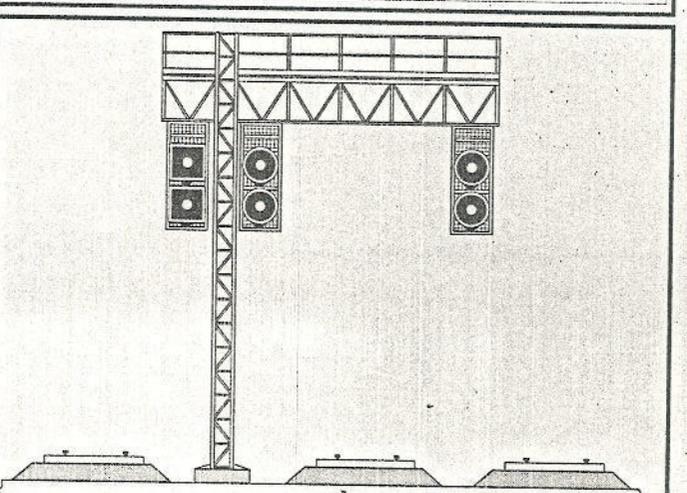
Art.3115
Segnale di 1^cat. con due vele + due vele quadr. e indicatore

Art.3116
Portale come art.3115 ma con triangolo per binario non c.t.



Art.3117
Segnale di 1^cat. con due vele separate + una vela quadrata

Art.3118
Portale come art.3117 ma con triangoli per binari non c.t.



Art.3119
Segnale di 1^cat. con due + due +due vele quadrate

Art.3120
Portale come art.3119 ma con triangoli per binari non c.t.