

Loco-Revue

N°828 Juillet 2016 Mensuel

La référence du modélisme ferroviaire

Contempler >> Réseau
coup de cœur

AMBIANCE VAPEUR
AU DÉPÔT P.52



S'informer >> les tests (H0)

- ETR 200 Rialto
Level Model
- Wagons plats TP
REE P.34



Contempler >>

450 m² de vie miniature en H0

MINI WORLD

Lyon, c'est ouvert!

France METRO:
7,50 € - BEL/
LUX: 8,50 € -
DOM: 8 € - D/
ITA/ESP/PORT:
CONT.: 8,50 € -
CH: 13 FS

Pratiquer >>

- Quelle voie H0
en 2016 ? (p. 62)
- Construisez un
garage ancien (p. 68)



L 19068 - 828 - F: 7,50 € - RD



+ 2 Fiches
Pratiques

Jouef®

NOUVELLES BB 67400

Les nouvelles BB 67400 JOUEF arrivent chez votre détaillant. Ces tout nouveaux modèles ne comportent aucune pièce commune avec les anciens modèles Lima. Finement reproduits, ils présentent toutes les caractéristiques d'un modèle haut de gamme: Nouveaux bogies totalement détaillés, attelage à vis fonctionnel, essuie-vitres en métal photo découpé, marchepieds frontaux rapportés en métal photo découpé, grilles de ventilateurs en métal photo découpé, éclairage de cabine en mode digital, feux blancs et rouges commandés séparément en mode digital, ventilateurs fonctionnels, feux rouges striés, aménagement de cabine avec pupitre détaillé...



HJ2328: BB 67455, SNCF époque IV.

HJ2329: BB 67455, SNCF époque IV, DCC son



HJ2330: BB 67530, SNCF époque IV.

HJ2331: BB 67530, SNCF époque IV, DCC son.

DISPONIBLES EN VERSIONS DCC SONORISÉES

Illustrations et dates de disponibilité non contractuelles. Les modèles présentés sur cette page sont des prototypes non finalisés sujets à modifications



Hornby France
14, rue Saint Honoré
78000 Versailles

En vente chez les détaillants spécialisés

Loco-Revue

Fondée en 1937 par :
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication :
Christian FOURNEREAU
chfournereau@lrpresse.fr

Rédacteur en chef :
Yann BAUDE
yabaude@lrpresse.fr

Direction artistique :
Antoine SIMON
ansimon@lrpresse.fr

Avec la collaboration de :
François FONTANA
frfontana@lrpresse.fr

et de :

Jean-Louis Audigué, Daniel Aurilio,
Guillaume Bellengé, Ludovic Bordeaux,
Bernard Bransol (†), Vincent Burgun,
Laurent Caillier, Jean Canevet,
Philippe Cousyn, Jean Cuynet,
Guy Labbez, Jehan-Hubert Lavie,
Denis Fournier Le Ray, Éric Limousin,
Dany Machi, Yann Monbaron,
Bruno Moret, Gérard Peradejordi,
Aurélien Prévot, Jean-Paul Quatresous
et Olivier Taniou

Rédactrice-graphiste :
Stéphanie GREVET
stgrevet@lrpresse.fr

Graphiste :
Charlène DESTREBECQ
chdestrebecq@lrpresse.fr

Graphiste stagiaire :
Maxime Le Brun

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
pamorvan@lrpresse.fr

LR PRESSE



Standard :
Tél. : 0297240165

Revendeurs & professionnels :
Magalie ROUS
Tél. : 0297593766
pros@lrmodelisme.com

Publicité :
Denis FOURNIER LE RAY
defournierleray@lrpresse.fr
Tél. : 0672238120

Comptabilité :
Anne LE CROM
anlecrom@lrpresse.fr

Photogravure :
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression :
LÉONCE DEPRez (Béthune)

Inspection des ventes :
À juste titre - LÉA CIANELLI
Tél. : 0488151243 - Fax : 0488151249

Magazine disponible sur
www.direct-editeurs.fr

(à l'usage des professionnels
uniquement)

N° CPPAP : 0118 K 82606
Dépôt légal à la date de parution

N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE Sarl :
BP 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social :

2, rue de Suède, AURAY
SARL au capital de 60000 €
RCS Lorient B.381289719

Principaux associés :

C. FOURNEREAU et F. FOURNEREAU

Abonnement : 12 numéros/an (72,20 €)
"Printed in France/Imprimé en France"

Mini World Lyon

Nous avons le plaisir de publier dans ce numéro, en avant-première, des images toutes fraîches des paysages grandioses de Mini World Lyon, puisque cet immense réseau HO sera ouvert au public à partir du 30 juin. LR Presse prépare du reste un ouvrage spécial, qui relatara l'histoire mouvementée de ce projet unique en France, car nous avons tenu à suivre étroitement cette aventure,



Yann Baude

convaincus qu'il s'agit là de l'une des meilleures manières qui soit de promouvoir notre passion. Le grand public y découvrira avec émerveillement

un monde imaginaire, mais réaliste, à la croisée du rêve et de la réalité, une sorte d'accomplissement de ce que nous défendons chaque mois, nous aussi, dans nos colonnes, cette alliance particulière de réalité et de subjectivité. Comme notre projet Train'in box, ou notre magazine *Clés pour le Train Miniature*, Mini World Lyon montrera à tous la richesse de notre hobby, et convertira, j'en suis sûr, de nouveaux adeptes. Alors, en attendant, peut-être, de vous croiser là-bas et de converser autour notre passion commune, bonne lecture de ce numéro d'été.

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Actuellement chez vos marchands de journaux





**OUVERT
TOUT L'ÉTÉ!
DU LUNDI AU SAMEDI
TOUS LES MATINS
DE 9H30 À 12H30**

FBS SYSTEMS

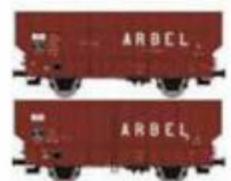
Trains
Miniatures &
Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD

REE MODELES HO



MB055	CC 7128 V.O. Ep III	259.98 €
MB055S	CC 7128 DCC Sound	367.98 €
MB056	CC 7114 V.O. Ep III	259.98 €
MB056S	CC 7114 DCC Sound	367.98 €
MB057	CC 7126 V.O. Ep IV	259.98 €
MB057S	CC 7126 DCC Sound	367.98 €
MB058	CC 7102 V.O. Ep IV	259.98 €
MB058S	CC 7102 DCC Sound	367.98 €
MB059	CC 7158 Sud Est Ep III	259.98 €
MB059S	CC 7158 DCC Sound	367.98 €
MB060	CC 7104 Sud Ouest Ep III	259.98 €
MB060S	CC 7104 DCC Sound	367.98 €
MB061	CC 7132 Avignon Ep IV-V	259.98 €
MB061S	CC 7132 DCC Sound	367.98 €
MB062	CC 7140 Avignon Ep IV-V	259.98 €
MB062S	CC 7140 DCC Sound	367.98 €



WB366	Cft 2 trémies ARBEL Marron Ep III	61.98 €
WB367	Cft 2 trémies ARBEL Gris Ep III	61.98 €
WB368	Trémie ARBEL Gris Ep III	32.98 €
WB369	Trémie HBPNC Gris Ep III	32.98 €
WB370	Cft 2 trémies ARBEL Gris Ep IV	61.98 €
WB371	Trémie HBPNC Gris Ep IV	32.98 €
WB372	Cft 2 trémies MH45 Ep III	61.98 €
WB373	Cft 2 trémies SIMOTRA s Ep III	61.98 €
WB374	Trémie CIE DU MIDI Gris Ep III	32.98 €
WB375	Trémie CRFF Gris Ep III	32.98 €
WB380	Trémie EX Chgt SOGEWAG	43.98 €
WB381	Trémie EX Chgt LOTRASID	43.98 €
WB382	Trémie EX Chgt MONTENAY	43.98 €
WB383	Trémie EX Chgt AIX MIDI	43.98 €
WB384	Cft 3 trémies STEMI	127.98 €
WB385	Cft 3 trémies SITRAM	127.98 €
WB386	Cft 3 trémies SIMOTRA	127.98 €

R 37 HO

42001	Voit UIC B5Dd2 Ep IVa #1	73.98 €
42002	Voit UIC B5Dd2 Ep IVa #2	73.98 €
42004	Voit UIC B5Dd2 Ep IVa	73.98 €
42007	Voit UIC B5D Ep V	73.98 €
42008	Voit UIC B5D Ep VI	73.98 €
42009	Voit UIC A9 Ep IVa #1	73.98 €
42010	Voit UIC A9 Ep IVa #2	73.98 €
42011	Voit UIC A9 Ep IVa #3	73.98 €
42015	Voit UIC A4B5 Ep V	73.98 €
42021	Voit UIC B10 Ep V	73.98 €



ROCO HO

72604	Electrique Ae 8/8 BLS	274.98 €
72649	BB 22227 Carmillon SNCF	134.98 €
72986	CC 72009 SNCF V.O.	174.98 €
72987	CC 72009 DCC Sound	259.98 €



73190	Autorail X2800 SNCF Bleu/Blanc	132.98 €
73191	X2800 Bleu/Blanc DCC Sound	214.98 €
73193	RGP Bordeaux/Creme Ep IV	189.98 €
73194	RGP Bordeaux/Creme DCC Sound	269.98 €
73482	Elec 2D2 9101 Unicolore V.O.	239.98 €
73483	Elec 2D2 Bicolore V.O.	239.98 €
73663	Elec BR186 SNCF	179.98 €
73664	Elec BR186 Euro Cargo Rail	179.98 €

SUD EXPRESS HO



SE001	Set Tombereaux Fas Y25 Ep IV	84.98 €
SE002	Set Tombereaux Fas Y25 Ep IV	84.98 €
SE003	Set Tombereaux Fas Y25 Ep IV	84.98 €
SE004	Set Tombereaux Fas Y25 Ep V	84.98 €
SE005	Set Tombereaux Fas Y25 Ep V	84.98 €

LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8 mm - 12V - 50 mA - Fil 20 cm



Clair (les 6) 9€
Rouge (les 6) 11€
Verte (les 6) 11€
Jaune (les 6) 11€
Violet (les 6) 11€

LAMPES SUB MINIATURES

1,5 Volt

Diamètre 1 mm - Intensité: 80 mA

Livrée PRÉ-CABLÉE avec fils isolés.

Pour lanternes et fanaux HO et N.

Convient aux signaux N ou HO



Lampes 1,5V Clair (les 6) 15€
Rouge/vert/jaune/violet (les 6) 17€

AMPOULES SPECIALES

Destinées aux anciens signaux JOUEF, HORNBY, FLEISCHMANN, etc...

Diam : 2.4 mm Haut : 8.5 mm

Alim : 10-16 Volts Alt. ou Continu



49452R	Lot de 3 Baïonnette Rouge	9.98 €
49452V	Lot de 3 Baïonnette Verte	9.98 €
49452J	Lot de 3 Baïonnette Jaune	9.98 €
494522	Lot de 3 Baïonnette Claire	9.98 €

Ampoule à Vis 5.5 pour remplacement éclairages bâtiments et phares locos tinplate

Diam : 5.5 mm Haut : 17.5mm

497920 Lot de 10 Ampoules 5.5 14.98 €

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL

Montage sous table (1 trou de 6mm).

Commande à impulsion.

Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTITION position aiguille au T.C.O.

Modèle 1 pour PECO ou HORNBY 9,98 €

Modèle 4 pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc. 10,98 €

Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.



FIL DE CABLAGE SOUPLE

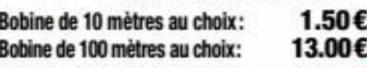
Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur.

Spécial câblage train miniature.

ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix: 1.50 €

Bobine de 100 mètres au choix: 13.00 €



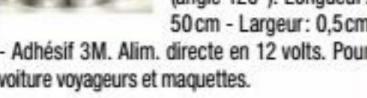
RUBAN DE LEDS

Très haute densité: 30 leds recoupable tout les 3 leds (5 cm).

Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur: 50 cm - Largeur: 0,5 cm

- Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour voiture voyageurs et maquettes.

693160 Ruban à Leds ton blanc 9,98 €



FICHES BANANES

Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales

Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)

Le Sachet 20 Fiches 9,98 €

Lot de 5 sachets (100 Fiches) 45,98 €



COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire: accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc.

Commande PUR



Modèle à main avec cordon 1.50 m.

Entrée: 14/16 V.Alt. @ 1.25 Amp.

Sorties: 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.

Dim: 109 x 68 x 20 mm

Commande Mobile: 69.98 €

Cde Mobile à Simulation: 89.98 €

Platine Simple PUR



Platine encastrable 1 Circuit

Entrée: 1 x 16V. Alt. @ 1.25 Amp.

Sortie: 1 x 12V. Cont. @ 1 Amp.

Dim: 70 x 105 mm

Ouverture: 43 x 83 x 25 mm

Platine 1 Voie 0 à 12V/1 A: 59.98 €

Platine 1 Voie à Simulation: 79.98 €

Platine Double PUR



Platine encastrable 2 Circuits

Entrée: 2 x 16V. Alt. @ 1.25 Amp.

Sortie: 2 x 12V.Cont. @ 1 Amp.

Dim: 120 x 105 mm

Ouverture: 100 x 70 x 20 mm

Platine 2 Voies 0 à 12V/2x1 A: 99.98 €

Transformateur



Transformateur en boîtier prêt à brancher

Avec sorties protégées.

Entrée: 220/240 Volts

Sorties: 2 x 16V.Alt. @ 1 Amp. chaque. Dim: 99 x 75 x 65 mm

Calibré pour Mark II, Mark IV, Feed-Back, etc.

8300M1 Transfo M1 69.98 €

ARRÊT EN GARE TEMPORISE



Ce circuit entièrement assemblé et testé en usine permet de gérer une halte automatique avec arrêt progressif et départ commandé par un ILS. L'ordre est donné par l'aimant placé sous la locomotive ou un wagon. Le train s'arrête progressivement et marque un arrêt réglable à volonté de 10 à 60 secondes... Le taux de décélération de la locomotive est également réglable. L'ILS (Interrupteur à Lame Souple) de commande et l'aimant sont fournis.

Remarque: cette commande par aimants permet de ne faire arrêter que les rames voyageurs...

Alim: 14/16 Volts Alt @1.25Amp

Dim: 109 x 68 x 20 mm

Réf 851060 59.98 €

FOIRE À L'ÉLECTRONIQUE

INTERRUPTEURS POUR TABLEAUX DE CONTRÔLE



Réf.	Désignation	Fonction	Prix	Les 10
310060	Inverseur sub-mini unipolaire	ON-ON	3,00€	24,00€
310070	Inverseur sub-mini bipolaire	ON-ON	3,50€	28,00€
310080	Inverseur miniature	ON-ON	3,50€	28,00€
310100	Inverseur spécial aiguillages	MOM-OFF-MOM	4,00€	32,00€
310110	Inverseur bipolaire	ON-ON	4,00€	32,00€
310115	Inverseur bipolaire avec pt milieu	ON-OFF-ON	4,50€	36,00€
310130	Poussoir ROUGE (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310140	Poussoir NOIR (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310145	Poussoir JAUNE (Dételeurs)	MOM	1,25€	11,00€
310146	Poussoir BLEU (Divers)	MOM	1,25€	11,00€
310147	Poussoir VERT	MOM	1,25€	11,00€
310030	Inverseur Glissière Bipolaire	ON-ON	2,00€	16,00€
310040	Inverseur Glissière Unipolaire	ON-ON	1,25€	10,00€
840385	Commutateur rotatif	1 pôle 12 voies	4,00€	35,00€
840386	Commutateur rotatif	2 pôles 6 voies	4,00€	35,00€
840387	Commutateur rotatif	3 pôles 4 voies	4,00€	35,00€
840388	Commutateur rotatif	4 pôles 3 voies	4,00€	35,00€
840390	Bouton Commutateur		4,98€	40,00€

LEDS (Diodes Electro-Luminescentes)

Réf.	Diamètre	Couleur	Les 10	Les 100
690122	3 mm	ROUGE	1.50 €	12.00 €
690124	3 mm	VERTE	1.50 €	12.00 €
690126	3 mm	JAUNE	1.50 €	12.00 €
690129	3 mm	BLANCHE	6.98 €	60.00 €
694301	3 mm Support TCO	CHROME	14.98 €	120.00 €
690222	5 mm	ROUGE	2.00 €	18.00 €
690224	5 mm	VERTE	2.50 €	22.00 €
690226	5 mm	JAUNE	2.90 €	25.00 €
695521	5 mm Support TCO	CHROME	14.98 €	120.00 €
691182	1.8 mm	ROUGE	7.62 €	60.00 €
691184	1.8 mm	VERTE	7.62 €	60.00 €
691186	1.8 mm	JAUNE	7.62 €	60.00 €
691189	1.8 mm	BLANCHE	12.98 €	99.00 €
691305	2 mm Canon Long	BLANCHE	12.98 €	99.00 €
691307	2 mm Canon Long	ROUGE	12.98 €	99.00 €
691737	2 mm Canon Long Bicolor	RGE/BLANC	16.98 €	N.C.
692390	390 Ohms	RESA	0.85 €	7.00 €
692680	680 Ohms	RESA	0.85 €	7.00 €
693000	1000 Ohms	RESA	0.85 €	7.00 €
690152	Diode 1 A	DIODE	2.95 €	24.00 €

ACCESSOIRES

Réf.	Description	Prix
691264	Led 3 mm Clignotante pré-cablée en 12 Volts Rouge	4.98 €
691265	Led 3 mm Clignotante pré-cablée en 12 Volts Bleue	4.98 €
100650	Forêt H.S.S. de 0.3 mm	2.48 €
100651	Forêt H.S.S. de 0.4 mm	2.48 €
100641	Forêt H.S.S. de 0.5 mm	2.48 €
100652	Forêt H.S.S. de 0.6 mm	2.48 €
100653	Forêt H.S.S. de 0.7 mm	2.48 €
100642	Forêt H.S.S. de 0.8 mm	2.48 €
100648	Assortiment de 20 Forets 0.3 à 1.6	24.98 €

NETTOYEUR POUR ROUES MOTRICES



Aucun câblage spécial pour fonctionner.

Alimenté par les rails, il enlève la crasse des roues instantanément

Nettoyeur SPEEDI 21,00 €

TESTEUR DE VOIES

Ce testeur fonctionnant en HO & N permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages, etc...

Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif. La polarité (direction du train) s'affiche.

Testeur de Voies 6,98 €

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

ALLO 04 67 77 29 71

FAX 04 67 77 46 12

24H/24H 7j/7j

Heures d'été

Lundi au samedi

de 9h30 à 12h30

Forfait Port Emballage : 8,90€

Gratuit à partir de 170€ d'achat

Pas de minimum de commande



Nouveautés P.11



P.34 Wagons plats TP



50 Gros plan



52 Coup de cœur



58 10 gestes pour une Z2



68 Un joli ruisseau

S'informer >>

L'actu

Les nouveautés

Reportage

Ferrov'Art 2016

Modélisme au xx^e siècle

Jouef, c'est la route, aussi

Les tests

- Wagons plats TP REE (H0)

- ETR 220 186 Level Models (H0)

Contempler >>

Réseau d'exception

Mini World Lyon, c'est ouvert (H0)

Gros Plan

La limonaderie Laplique (0e)

Réseau coup de cœur

Le dépôt de

Beneuvre-sur-Seine (H0)

Pratiquer >>

Matériel Roulant

Une Z2 Piko plus réaliste en quelques gestes (H0)

Construire son réseau

Trouvez votre voie pour votre réseau (H0)

Décorer son réseau

Un garage ancien, de toutes pièces (H0)

Commander ses trains

Passez du DCC à l'analogique en un clic

Fiches Pratiques

Découvrons l'optocoupleur

Câblage d'une aiguille triple Peco

>> Entre nous page 84

7

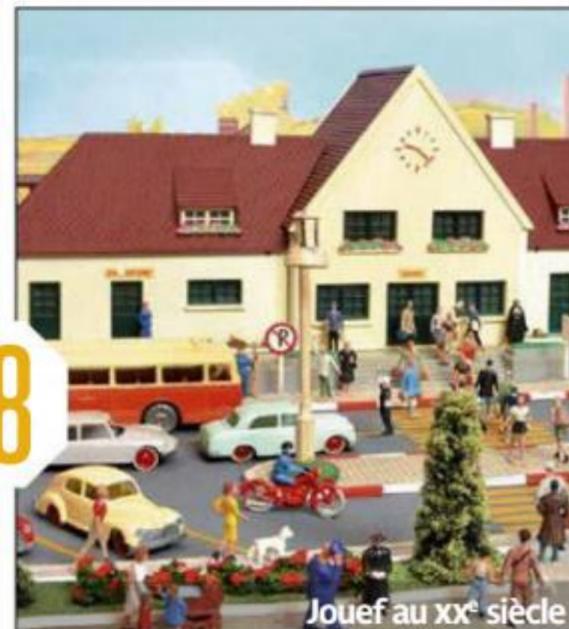
11

26

28

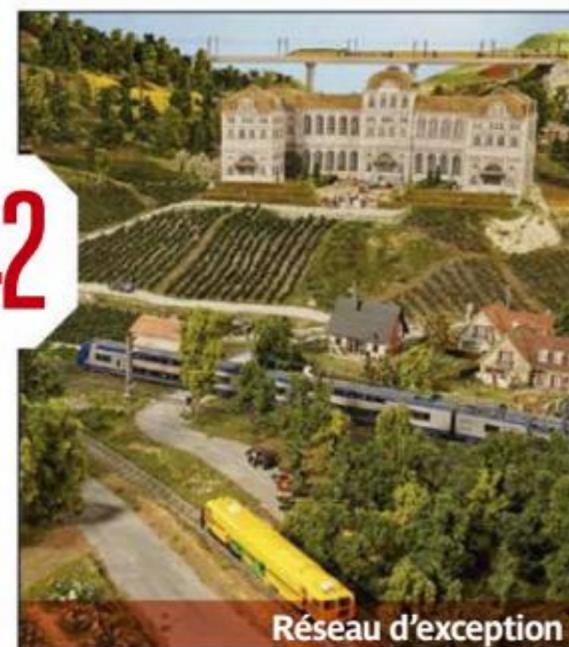
34

38



Jouef au xx^e siècle

42



Réseau d'exception

50

52

58

62

68

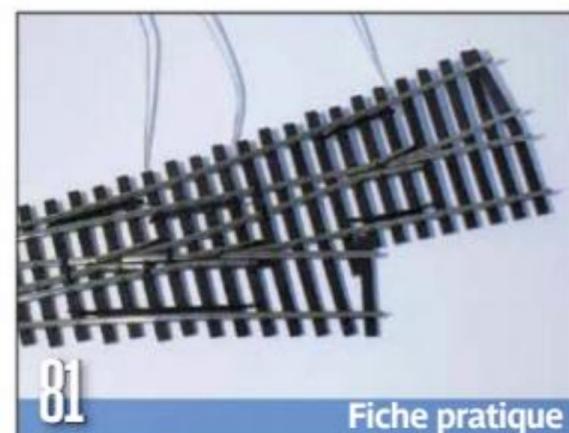
76

79

81



62 Trouver sa voie



81 Fiche pratique

Loco-Revue
CRÉE L'ÉVÉNEMENT



TRAINS MANIA

Salon Européen du Modélisme

European Model Show

Europäische Modellbau-Messe

Salon Européen du Modélisme

LILLE 2017

Grand Palais

28, 29 et 30 AVRIL 2017

Jouef : bientôt de nouvelles machines en H0

Jouef annonce la sortie prochaine de plusieurs nouvelles machines, comme prévu.

BB 67400 : les modèles seront en vente fin juin, début juillet. Par rapport au prototypes présentés à Fédérail (3 au 5 juin derniers), quelques retouches de masquage au niveau des flèches blanches seront effectuées.

BB 26075 est prévue pour à la rentrée de septembre, avec une nouvelle fiche DCC à 21 broches.

BB 36010 en livrée Thello, annoncée pour octobre.

Tous ces modèles seront bien entendu présentés en détail dans *Loco-Revue*.

François Fontana



Une 1-141 TB en H0 par AMF 87

Comme annoncé lors de Railexpo, le projet de la 141TB Est est officiellement lancé et les réservations sont ouvertes chez AMF 87. La machine sera produite sous forme de kit, intégralement constitué de pièces photogravées et de fonderies à la cire perdue (maillechort et laiton). Le châssis sera doté de paliers carrés « flottants » et doté de roues de fabrication AMF 87 (moyeu en acétal injecté et bandage en inox) montés sur axes type Romford. La sortie est prévue pour fin 2016, sous réserve de respect des délais des différents fournisseurs. Un prix de lancement de 590 euros franco de port est proposé jusqu'au 31/07/2016. Il n'y aura pas de version montée, uniquement des kits.

YB d'après infos transmises par le fabricant



Une belle Euro 4000

Fin mai, cette lourde et élégante CC Euro 4000, la 4043, a été surprise à Nangis (77), arborant la nouvelle magnifique livrée VFLI, qui invite au recrutement. Le fabricant portugais Sudexpress a déjà produit cette machine en H0 (voir Test dans LR 784) et a prévu aussi un modèle en N. Cette décoration sera sans doute bien accueillie par les amateurs.

François Durivault

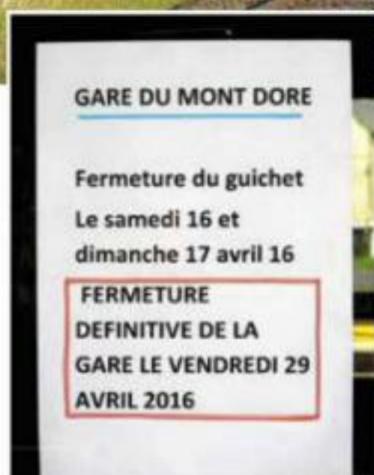


François Durivault

Le Mont-Dore : le train n'est plus d'actualité



Jean-Pierre Francon



L'unité multiple de BB 75468 et 75405 assure la desserte SMDA à Saint-Sauves-d'Auvergne le 31 juillet 2013.

L'Auvergne se déleste petit à petit de son service ferroviaire; l'automobile, le car et le camion semblant sans doute, aux yeux de l'État et des collectivités territoriales, mieux respecter les engagements de la COP 21 et les missions de service public de désenclavement du territoire. Le service voyageur a cessé en gare du Mont-Dore le 2 novembre dernier. Désormais, les soixante kilomètres de ligne de Volvic au Mont-Dore seront exploités sous le régime de la VUTR (Voie unique à trafic restreint). Il ne pourra y circuler qu'un seul train à la fois : le train de fret de bouteilles minérales de la société Sources du Mont-Dore en Auvergne (SDMA). YB

D'intéressantes archives en ligne

Signalons l'initiative prise en décembre 2015 par les Archives départementales de la Haute-Loire de publier sur leur site internet des photos de la construction de la ligne Le Puy-Langogne (www.archives43.fr). Pierre Simonet nous explique : « Comme j'avais eu l'occasion de consulter ce fonds photographique en 2011 lors de la préparation du livre *La grande histoire de la ligne des Cévennes*, et que j'avais constaté que certaines photos concernaient une ligne bourguignonne, j'ai répondu à la demande d'assistance formulée par les Archives départementales quant à l'identification et la localisation des documents. Pascal Mirmand et Jean-Paul Pignède ont aussi participé à la démarche. De plus, nous avons fait le dépôt numérique des photos, documents et cartes postales anciennes que nous détenions sur la construction et les premières années d'existence de cette ligne. Le fonds initial et nos fonds respectifs constituent maintenant une base iconographique de 124 éléments que les lecteurs de *Loco-Revue* pourront consulter ». YB



Coll. Pierre Simonet

Une machine aux couleurs de Märklin



Didier Delattre

La firme allemande communique bien! Cette Traxx pelliculée aux couleurs de la vénérable firme circule sur le réseau et l'on se prend à imaginer une BB 27000 aux couleurs de Jouef, REE ou L.S.Models! **YB**

TRAIN'IN BOX : Objectif atteint !

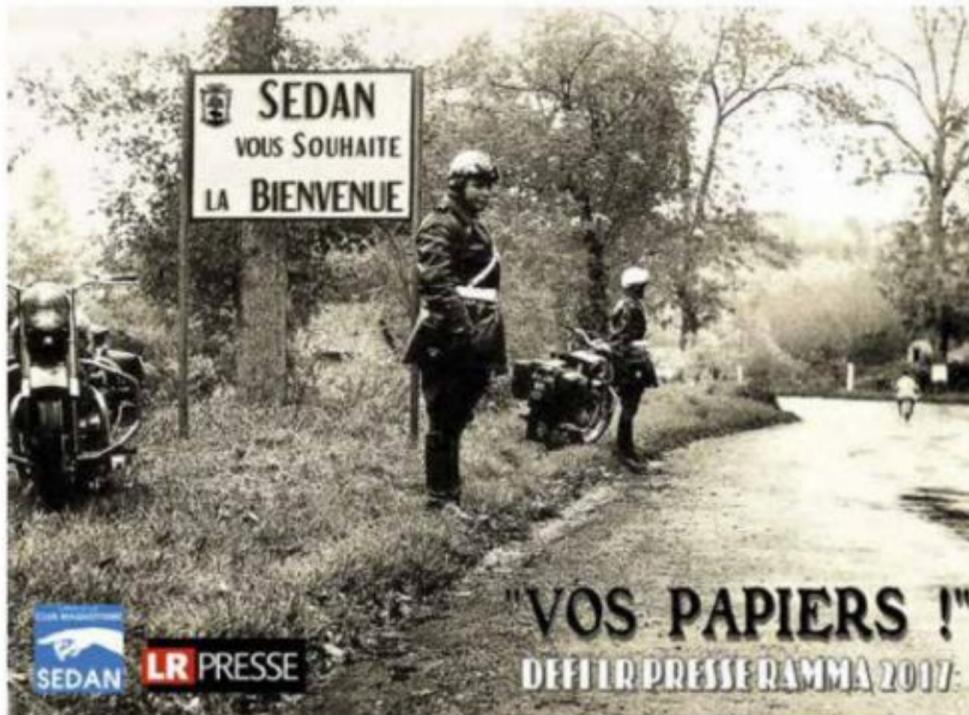
À l'heure où nous écrivons ces lignes, l'objectif de 30000 euros en financement participatif sur <fr.ulule.com/traininbox> est atteint et même largement dépassé! Merci à tous ceux qui nous ont soutenus. Le projet va pouvoir aller à terme et nous mettons tout en œuvre pour que les premiers coffrets d'initiation au modélisme ferroviaire soient disponibles à la fin de l'année.

Christian Fournereau

Création de l'Association pour la Fondation du Patrimoine ferroviaire

Composée de personnes expérimentées dans le secteur du patrimoine technique et soutenue par le collège d'experts en patrimoine ferroviaire du ministère de la Culture, cette association a pour objectif d'apporter un soutien aux associations de terrain pour la sauvegarde et l'exploitation de leur patrimoine ferroviaire et de trouver des financements pour leur mise en valeur. Pour la contacter : patrimoineferroviaire@gmail.com. **YB**

Ramma 2017 : Défi « Vos papiers! »



Après le succès des défis précédents et avec le soutien de LR PRESSE, le Club Maquettisme sedanais organise lors du RAMMA 2017 un nouveau défi, le défi « Vos papiers »!

Le principe est simple : réaliser un réseau de la taille d'une feuille de papier.

La feuille de référence sera déterminée par l'écartement :

- A2 (59,4 x 42 cm) écartement au-delà de 32 mm avec un maximum de 45 mm;
- A3 (42 x 29,7 cm) écartement de 14 mm à moins de 32 mm;
- A4 (29,7 x 21 cm) écartement de 9 mm à moins de 14 mm;
- A5 (21 x 14,8 cm) écartement en dessous de 9 mm.

Le réseau devra être fonctionnel et comporter au moins un appareil de voie.

Une coulisse pourra être utilisée. Sa surface sera au maximum la moitié de la surface du réseau.

La hauteur du réseau sera libre. Il devra y avoir un clin d'œil au papier, sous n'importe quelle forme. Inscription avant le 31 août 2016 sur le site <www.amma.org>. Comme pour les éditions précédentes, LR PRESSE récompensera les participants, et montrera dans les colonnes de *Voie Libre* et *Loco-Revue* des réalisations sûrement étonnantes et drôles!

YB

Un hors-série pour tous les modélistes !



Le hors-série *Ferrovissime* n° 5 ne peut que ravir tous les modélistes! En effet, il présente, sur 164 pages, les wagons plats d'hier et d'aujourd'hui. Découvrez l'évolution du parc (de 1938 à nos jours), les principaux courants de trafic (sidérurgie, voitures neuves, matériel agricole, utilitaires, bois et grumes, boissons, cadres et conteneurs...). Le trafic Rail-Route UFR et les wagons Kangourous ne sont bien sûr pas oubliés! Un hors-série pour tous les passionnés du monde

fascinant des wagons mais aussi pour tous ceux qui souhaitent reproduire des chargements originaux mais réalistes : le wagon plat est en effet une base pour le trafic fret!

Aurélien Prévot



Coll. Aurélien Prévot

Démonstration de la manutention verticale des remorques routières au chantier de la SEGI de Créteil.



STAR BOUTIQUE

Commandez sur notre site : www.star-boutique.fr

**ACHAT - REPRISE
TOUTES COLLECTIONS
FERROVIAIRES (selon état)**

Païement comptant - Nous contacter au 06.33.42.78.12

64/66 Av. Haussmann - lot 1 B - 89000 AUXERRE
Tél : 03.86.40.56.95 - Fax : 03.86.40.75.49
E-mail : contact@star-boutique.fr



A flasher pour plus d'infos !

**Magasin ouvert du mardi au samedi inclus
10 h - 12 h et 14 h 30 - 19 h**

PROCHAINEMENT, NOUS PARTICIPERONS :

25 juin 2016 (samedi)	VENTE STAR BOUTIQUE - Hôtel Les Balladins - Rte de Rouen - Rens : 06.33.42.78.12 de 10 h à 16 h 30 - non stop	DIEPPE/SAINT-AUBIN-SUR-SCIE (76)
01 et 02 juillet	PORTES OUVERTES PALAISEAU 10 h 30 à 12 h 30 / 14 h 30 à 18 h 30 (vendredi) 10 h 30 à 12 h 30 et de 14 h 30 à 17 h 30 (samedi) 3 Allée des Garays - Rens : 06.33.42.78.12	PALAISEAU (91)
17 juillet 2016	EXPO ET MINI-BOURSE organisées par RAIL 89	MIGENNES (89)
22 et 23 juillet	PORTES OUVERTES PALAISEAU 10 h 30 à 12 h 30 / 14 h 30 à 18 h 30 (vendredi) 10 h 30 à 12 h 30 et de 14 h 30 à 17 h 30 (samedi) 3 Allée des Garays - Rens : 06.33.42.78.12	PALAISEAU (91)
29 juillet (vendredi)	PERMANENCE POINT DE VENTE PALAISEAU 10 h à 15 h 30 non-stop - Rens : 06.33.42.78.12	PALAISEAU (91)
30 juillet 2016 (samedi)	VENTE STAR BOUTIQUE - Hôtel Les Balladins - Rte de Rouen - Rens : 06.33.42.78.12 de 10 h à 16 h 30 - non-stop	DIEPPE/SAINT-AUBIN-SUR-SCIE (76)
07 août 2016	FOIRE organisée par l'Office du Tourisme	AILLANT-SUR-THOLON (89)

N° 82 - Juillet/Août 2016

www.ferrovissime.com

N° 82
Juillet/Août 2016

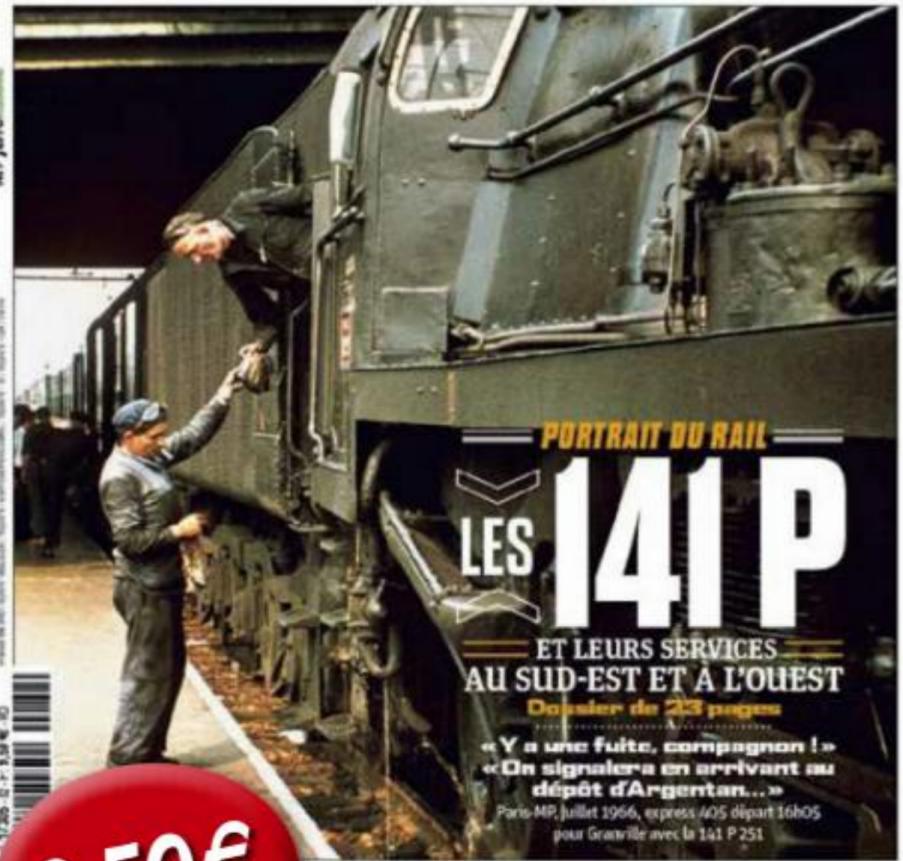
ferrovissime

Le magazine du train et de son histoire

FIN DU 3^e RAIL EN MAURIENNES

Le TGS INITIE LA GRANDE VITESSE

Les TER 200 ONT 25 ANS



**PROFIL DU RAIL
LES 141 P**

ET LEURS SERVICES AU SUD-EST ET A L'OUEST

Dossier de 23 pages

« Y a une fuite, compagnon ! »
« On signale en arrivant au dépôt d'Argentan... »

Paris-MP, juillet 1966, express 405 départ 16h05 pour Granville avec la 141 P 251

9,50€

PREMIUM HO

PECO SETRACK

Rapide et facile! Le système de voie rigide de haute qualité



DEUX OPTIONS
ST-100 Rayon 2 ST-101 Rayon 3

NOUVEAU

un grand nombre de références Setrack disponibles en plus!



ST-201, ST-200, ST-202, ST-231, ST-226, ST-221, ST-235

Combinez les deux ensembles pour créer ce plan!

NOUVEAU STYLE!
Setrack Planbook compris. c'est un cadeau idéal!

Fabriqué en Angleterre pour les modélistes du monde entier
Trouver votre détaillant local: www.peco-uk.com

HISTOIRE AU PRÉSENT

- Le fin des BB 8500 longues à Toulouse
- La Fête de la vapeur en Baie de Somme

MONTEZ A BORD

- Il y a 40 ans, la fin du « 3e rail » en Maurienne
- L'indication de la direction
- Le TGS T101/T102, premier turbo train expérimental à grande vitesse

LES PORTRAITS DU RAIL

- Les 141 P et leurs services au Sud-Est et à l'Ouest

LE MONDE DES CHEMINOTS

- Les conteneurs ISO ont 50 ans
- Les bâtiments annexes de la gare de Questembert
- Le parc de wagons porte-autos en 2002
- En Alsace, les TER 200 naissaient il y a 25 ans

Abonnement et anciens numéros en fin de numéro ou sur internet www.ferrovissime.com

TRAINS

H0 : Version d'origine pour des CC 7100

REE remonte le temps en proposant maintenant ses belles CC 7100 en version d'origine. Par rapport aux versions GRG ou RG+ (Grande Révision Générale, ou Révision Générale poussée) testées dans LR 827, les caisses très différentes, bénéficient de nouvelles gravures. De même, nombre de petits détails inhérents à chaque version sont pris en compte, en fonction de l'évolution technique de ces engins dans le temps. La base mécanique, excellente, est reconduite. Le fabricant propose ainsi quatre machines :

Deux versions avec jupes en stricte version d'origine, avec ligne de toiture d'origine peinte en gris 804, feux d'angles, bogies d'origine... :
 – CC 7128 (réf. MB-057), région

Sud-Est (dépôt de Lyon-Mouche, affectation dans ce dépôt de 1953 à 1961), ép. III;

– CC 7114 (réf. MB-058), région Sud-Ouest (dépôt de Paris Sud-Ouest, affectation de 1953 à 1977), ép. III.

Deux versions avec jupes échan-crées, feux d'angles obturés, ligne de toiture et bogies modifiées :

– CC 7158 (réf. MB-059), région Sud-Est (dépôt de Chambéry, affectation de 1969 à 1976), ép. III;

– CC 7104 (réf. MB-060), région Sud-Ouest (dépôt de Paris Sud-Ouest, affectation de 1958 à 1976), ép. III.

Nous reviendrons en détail sur ces belles machines (test technique et utilisation) dans notre prochain numéro.

Laurent Caillier





LEMATEC PRESTIGE MODELS SA T +41 24 463 02 50 CP 97 CH-1890 St-Maurice info@lematec.ch www.lematec.ch

Prototype

MAURIENNE-TRAINS SARL / Internet : www.maurienne-trains.com

Magasin d'Épierre

Rue de la Lauzière 73220 Épierre

Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00.

samedi matin : 9 h 30 - 12 h 00 / après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert du mardi au vendredi uniquement les après-midi :
14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi : 9 h 30 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto,
stationnements gratuits.

Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

ATTENTION NOUVELLES CONDITIONS, SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION.

Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 150 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles.

Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

Les tarifs en Euros ci-dessous sont valables pour le mois en cours (sauf erreurs typographiques ou en cas de changement de tarif de nos fournisseurs), NOUS CONSULTER AVANT TOUTE COMMANDE.



IPROD-HO



Kit de remotorisations :
Pour motrices JOUEF
Châssis en métal ou lest
Analogique ou numérique
3 modèles de Moteurs
3 Vitesses disponibles
Accessoires complémentaires :
Kits d'éclairages analogiques ou DCC
Platines NMRA652 (DCC)
Pignons Laitons ou Delrin
pour axe Ø1,5/ 1,8/ 2mm
Aimants (pour moteur JOUEF)
Plaque moteur Fleischmann DCC

Autre produits :
Boîtes cristal
Distribution :
Surdétaillage Mécanic-Trains
Adaptateurs d'attelage NEM 362 (YD)
Décodeurs Lenz Silver Direct 10330-01
à l'étude ou sur demande :
Bogies de voiture en métal
Feux 2 échelles, du 2 au 7 lampes
Alimentations analogiques

7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tel: +33 (0) 6.25.36.80.06 (H.B)
VPC iprod.rd@gmail.com / http://www.iprod-ho.com/ VPC



Vente en boutique, en ligne et par VPC,
en France métropolitaine, Dom-Tom
et en Europe:

www.aerographes-services.com

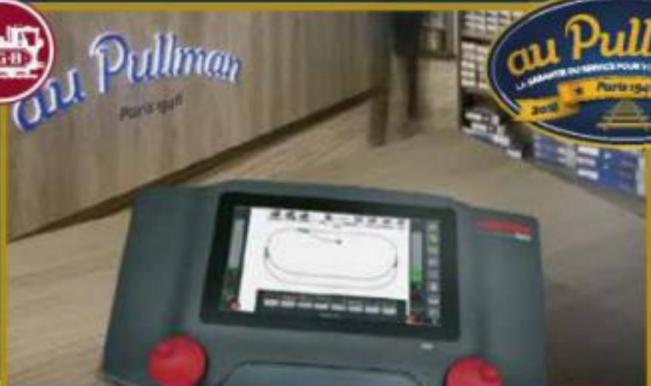
Aérographes, pistolets, compresseurs, outils de sablage, peintures aérographe,
pièces détachées, accessoires, ...

Nouvelle adresse:
A compter du 1er janvier 2011, Aérographes Services
quitte Paris et vous accueille à la Verrière (78).

Vente, réparation Formation aux techniques
aérographes & compresseurs. aérographiques.

4, rue Louis Lormand 78320 La Verrière Tél. 01.30.49.02.06 Fax. 01.30.49.13.03
contact@aerographes-services.com

LA GARANTIE DU SERVICE POUR VOTRE TRAIN MINIATURE
LES NOUVELLES CENTRALES CS3 ET CS3 plus MARKLIN !



au Pullman
LEGB
Paris 1940

märklin **TRIX**

• www.aupullman.com •
70, rue d'Amsterdam - 75009 Paris
du lundi au samedi 10h/19h00
Juillet et août, du mardi au samedi de 10h/18h00
Tél. : 01 48 74 56 17
Métro Liège, Place de Clichy ou S' Lazare

RÉSERVEZ
VOTRE ESPACE PUBLICITAIRE
en contactant **LR PRESSE**
Téléphone : 09 63 03 83 28
Fax : 02 97 24 28 30
mail : publicite@lrpresse.fr

H0 : Encore des voitures UIC type Y



Les voitures UIC-Y de **R37** (<r37.fr>) sont arrivées dans les derniers jours de mai chez les détaillants. Les premières impressions sont des plus flatteuses : excellent roulement, livrée très bien appliquée, finesse des inscriptions, joint de toiture discret... Les voitures sont équipées d'origine d'un éclairage intérieur (désactivable grâce à un interrupteur sous le châssis) et d'une prise pour un décodeur de fonction, ce qui explique un prix de chaque voiture (76 euros environ) qui risque de limiter la composition des trains sur de nombreux réseaux... Découvrez le test complet dans notre prochain numéro. **AP**



BIENVENUE À MINI WORLD!

*Pour prolonger votre visite
dans le parc ferroviaire de l'année*

Ou en attendant de l'explorer

**Découvrez le hors-série
Mini World Lyon, la belle
histoire d'un train miniature!**

Découvrez dans cet ouvrage la belle histoire du plus grand réseau public de France! Retrouvez comment une simple maquette en plastique est devenue, sous l'impulsion de Richard Richarté, le chef d'orchestre de ce projet un peu fou, un monde miniature animé de près de 450 m² sur lequel se côtoient 150 trains, 6 000 véhicules, 30 000 figurines, qui évoluent dans des décors grandioses.

NOUVEAU
disponible début juillet
chez les marchands
de journaux



**9,90 €
seulement!**

**Découvrez toutes les étapes de
cette gigantesque construction**

**Les superbes photos des réseaux
dans des paysages diversifiés**



**Une immersion
au fil du jour, de la nuit
et des saisons**



Disponible début juillet. Pour commander, utilisez le bon de commande en fin de numéro, code **HSCLESMW** ou sur trains.lrpresse.com

Couverture non contractuelle

H0 : Des voitures au pied des pyramides



L.S.Models (<lsmodels.com>) poursuit son programme CIWL avec un coffret de trois voitures ayant circulé... en Egypte (réf. 49139, 290 euros environ le coffret). Le coffret comprend les voitures 3570, 3573 et 3576, trois véhicules (type S) construits en 1928 par Birmingham. Elles font

partie d'une série de sept voitures (3570 à 3577) construites pour les chemins de fer égyptiens, d'où leur couleur très claire, indispensable dans un pays où la chaleur peut être intense. Chaque voiture, emballée dans un carré de tissu aux couleurs de la CIWL mesure 26,8 cm. La qualité

de reproduction est identique aux précédents modèles CIWL de la marque. On regrettera le prix très élevé demandé et surtout le manque de matériel moteur pour former une rame originale dans un décor de rêve... **AP**



H0 : Des voitures Corail Alsace et Aqualys



Piko (<piko.de>) commercialise une nouvelle voiture VU de type B 11 (seconde classe) en livrée TER Alsace, immatriculée 50 87 21 97 575-5 (réf. 97052, 59 euros environ). Comme sur les modèles sortis il y a cinq ans, la livrée « TER Alsace », est globalement bien rendue même si certaines couleurs sont cependant curieuses, comme l'ocre qui tire sur le saumon. De même,

Piko n'a pas reproduit les différentes bandes blanches qui parcourent les portières. Dommage! La référence 97053 (59 euros environ) reproduit la B 11u de Paris-Masséna affectée aux trains Aqualys, nom donné entre



2000 et 2011 à la relation ferroviaire liant Paris-Austerlitz à Orléans, Blois et Tours. La livrée est très correctement appliquée. Chaque voiture mesure 30 cm environ. **AP**

TOUTES ÉCHELLES, LE PLUS GRAND CHOIX NATIONAL DE MATÉRIEL FERROVIAIRE

SPÉCIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, EMBALLAGE TRÈS SOIGNÉ - MAGASIN OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI de 9h à 12h et de 14h à 17h

En Métropole, garantie vol et contre toute détérioration du matériel due au transport

Tél. 03 84 37 31 83 - FAX : 03 84 37 22 76 - EMAIL : contact@jura-modelisme.fr - SITE INTERNET : www.jura-modelisme.fr

Des dizaines de milliers d'articles en matériels roulant, voies, accessoires et décors en stock magasin, nous contacter pour disponibilité - ATTENTION, TOUS CES TARIFS SONT DES PRIX UNITAIRES ET CORRESPONDENT À UNE SEULE ET UNIQUE RÉFÉRENCE
Nous stockons l'ensemble des gammes SNCF des fabricants jusqu'à épuisement complet de leurs stocks, n'hésitez pas à nous contacter pour des références ne se trouvant pas sur cette publicité.

ROCO HO

52515 Locomotive Y-8490 Arzens logo nouille.....	74€
52606 Vapeur 050 noire.....	159€
62238 Vapeur 150Y noire Thionville.....	399€
62304 Vapeur 231 E 23 sans TIA noire.....	399€
62309 Vapeur 231 E 30 livrée verte 329€, dig sound.....	399€
62311 Vapeur 231 E 42 noire Fives 329€, dig sound.....	399€
63287 Loco vapeur 030T 5160 livrée noire.....	79€
63289 Loco vapeur 030T 8157 livrée noire.....	79€
72460 BB 16024 béton casquette 229€, dig sound.....	349€
72617 CC 6526 FRET Vénissieux 179€, dig sound.....	249€
72637 BB 22275 FRET verte carmillon.....	199€
72639 BB 7247 béton carmillon ép5/6.....	209€
72724 A1A-A1A 68061 bleue 249€, dig sound.....	399€
72814 BB 63981 FRET logo casquette.....	99€
72815 BB 63981 FRET logo casquette digital dételeur.....	159€
72821 BB 63866 Arzens logo casquette Solteville.....	119€
51156 Cof départ analog Y-8451 + 2 wags tombereau.....	109€
56230 Wag couvert à essieux avec toit noir ép3.....	17€
56259 Wag citerne gris à essieux TOTAL ép4.....	19€
56267 Wag tombereau brun à essieux ép4.....	12€
56281 Wag tombereau brun à essieux ép3.....	12€
64519 Voit lits livrée bleu/blanc TEN encadré ép4.....	52€
64591 Voit voy. verte 2nd cl type EST B11myfi 13702.....	49€
64592 Voit voy. verte 2nd cl type EST B11myfi 13719.....	49€
64593 Voit voy. verte 2nd type EST B11myfi 13737.....	49€
64614 Voit voyageur première classe type EST.....	39€
64615 Voit voyageur type EST Buffet-Bar.....	39€
64616 Voit voyageur type EST seconde classe B11.....	39€
64617 Voit voyageur type EST seconde classe B11.....	39€
64650 Voit voyageur 1cl verte UIC logo encadré ép4.....	49€
64651 Voit voy. mixte 1/2cl verte UIC logo encadré ép4.....	49€
64652 Voit voyageur 2nd verte UIC logo encadré ép4.....	49€
64653 Voit voyageur 2nd verte UIC logo encadré ép4.....	49€
64654 Voit voy. mixte 2nd/tourgon UIC logo encadré ép4.....	49€
64744 voit 2nd cl verte à bogies 010-6.....	52€
64746 voit voyageurs 2nd classe Ex-DR 13902.....	52€
64747 voit voyageurs 2nd classe Ex-DR 13904.....	52€
64748 fourgon à bogies Ex-DR 18992.....	52€
66748 Wag couvert brun à essieux ép3.....	19€
66853 Wag tombereau Tms toit coulissant.....	26€
66854 Wag tombereau Tms toit coulissant.....	26€
66866 Wag brun à essieux avec toit coulissant.....	22€
66867 Wag brun bachelé gris à essieux.....	29€
66869 Wag tombereau brun toit enroulable.....	29€
67284 Wag porte-autos STVA gris 59€, 115€ les 2, 169€ les 3	
67285 wag plat ranchers à bogies avec poutrelles.....	32€
67503 Wag tombereau brun à essieux rayons ép4.....	15€
67504 Wag tombereau brun à essieux ép3.....	15€
67505 Wag tombereau brun à essieux ép3.....	15€
67539 Wag télescopique brun à bogies ép4.....	39€
67558 Wag plat à ranchers à bogies ép5.....	45€
72986 CC 72009 bleue origine ép4 179€, dig sound.....	259€
73483 Loco élec 2D2 livrée bicolor ép3.....	239€
76471 Wag bachelé gris à bogies.....	29€
76856 Wag long couvert brun à bogies Gabs ép5.....	45€

Coffret complet pour le départ du digital :

Coffret comprenant l'ensemble des appareils nécessaires pour débuter en digital Roco, des notices très complètes et bien détaillées sont jointes à chaque articles.
R010764, 810, 850, 61190 :
10850 transformateur 230V / 18V
10810 commande digital MULTI MAUS
10764 amplificateur numérique
61190 alimentation pour raccordement digital
10756 connexion ampli / multi maus
Ensemble au prix incroyable de199€

FLEISCHMANN HO

413702 Vapeur 130 Nord Valenciennes ép2 399€, sound 549€	
415402 040D verte et noire Longueau ép3 379€, sound 499€	
526202 Wag rouge UIC plat à bogies type TP ép4.....	39€
542001 Wag citerne à essieux Marcel Millet ép3.....	32€
543001 Wag citerne à essieux CIP Motricine ép3.....	32€

FULGUREX HO

2259 Vapeur 230C n°3403 verte et noire.....	1990€
2259.1 Vapeur 230C n°3557 verte et noire.....	1990€
2259.2 Vapeur 230C n°210 verte et noire.....	1990€

REE MODELES HO

MB035 Draisine rouge toit crème ép5 149€, dig sound.....	259€
MB037 231D71 verte filets rouges Laroche 399€, sound 549€	
MB038 231G18 verte filets rouges Nevers 399€, sound.....	549€
MB039 231K28 noire filets rouges Nancy 399€, sound.....	549€
MB040 231D181 verte fil. rouges Clermont 399€, sound 549€	
MB055 CC7128 origine Lyon ép3 269€,.....	sound 379€
MB056 CC7114 origine Paris ép3 269€, sound.....	379€
MB057 CC7126 RG Avignon ép4 269€, sound.....	379€
MB058 CC7102 RG Avignon ép4 269€, sound.....	379€
MB059 CC7158 Chambéry ép3 269€, sound.....	379€
MB060 CC7104 Paris SO ép3 269€, sound.....	379€
MB061 CC7132 GRG Avignon ép 4/5.....	269€, sound..... 379€
MB062 CC7140 GRG Avignon ép 4/5 269€, sound.....	379€
WB366 Coffret 2 wagons Coke ARBEL BRUN ép3.....	64€
WB367 Coffret 2 wagons Coke ARBEL GRIS ép3.....	64€
MW368 Wagon Coke ARBEL GRIS ép3.....	34€
WB369 Wagon Coke HBNPC GRIS ép3.....	34€
WB370 Coffret 2 wagons Coke ARBEL GRIS ép4.....	64€
WB371 Wagon Coke HBNPC GRIS ép4.....	34€
WB388 Wagon plat TP gris à bogies livrée NORD ép2.....	44€
WB389 Wagon plat TP brun à bogies livrée ETAT ép2.....	44€
WB390 Wagon plat TP noir à bogies livrée EST ép2.....	49€
WB391 Wagon plat TP brun à bogies livrée SNCF ép3.....	44€
WB392 Wagon plat TP MT brun à bogies livrée SNCF ép3.....	44€
WB393 Wagon plat TP brun à bogies livrée SNCF ép3.....	44€
WB394 Wagon plat TP brun à bogies livrée SNCF ép3.....	44€
WB395 Wagon plat TP MB brun à bogies livrée SNCF ép3.....	44€
WB396 Wagon plat TP brun à bogies livrée SNCF ép4.....	44€
WB397 Wagon plat TP brun à bogies livrée SNCF ép4.....	44€
WB412 Wagon plat gris à essieux MAISON ANDRE ép2.....	49€
WB413 Wagon plat gris à essieux BEDEL & CIE ép2.....	49€
WB414 Wagon plat brun à essieux ETAT ép2.....	49€
WB415 Wagon plat brun à essieux OCEM 19 ép3.....	49€
WB416 Wagon plat brun à essieux OCEM 19 ép3.....	49€
WB417 Wagon plat brun à essieux SNCF/BAILLY ép3.....	49€
WB418 Wagon plat brun à essieux SNCF/CNC ép3.....	49€
WB419 Wagon plat brun à essieux SNCF/WALBAUM ép3.....	49€

PIKO HO

96400 Automotrice rame Z-9602 casquette ép5.....	349€
96402 Automotrice rame Z-9602 casquette ép5 sound.....	419€
96403 Automotrice rame Z-9610 nouille ép5.....	319€
96404 Automotrice rame Z-9610 nouille ép5 sound.....	419€
96407 Automotrice rame Z-2202 CFL ép5.....	319€
96409 Automotrice rame Z-2202 CFL ép5 sound.....	419€
97050 Wag citerne essieux MARCEL MILLET ép3.....	19€
97052 Voit corail 2nd Cl TER ALSACE carmillon ép6.....	49€
97053 Voit corail 2nd Cl TER Aqualys carmillon ép6.....	49€
97752 Loco diesel G1206 grise ETF n°541.....	179€
97753 Loco diesel G1206 grise ETF n°542.....	179€
97754 Loco élec EURO CARGO RAIL grise ép6.....	149€

LS MODELS HO

10061 Autorail EAD d'origine toit crème, baie pano. ép3.....	399€
49139 Cof 3 volts type S CIVL 1928 EGYPTÉ ép2.....	279€

SUD EXPRESS HO

WBSE004 Cof 2 wags tombereaux FAS brun à bogies ép5.85€	
WBSE005 Cof 2 wags tombereaux FAS brun à bogies ép5.85€	

JOUEF HO

HJ2064 Cof mot. 4 éléments TGV La Poste nouv. logo.....	269€
HJ2231 Cof mot. 4 éléments TGV SUD-EST nouv. livrée.....	269€
HJ2238 Vapeur 241 P6 verte origine 299€, dig sound.....	419€
HJ2240 Vapeur 241 P28 La Chapelle 299€, dig sound.....	419€
HJ2242 Vapeur 241 P17 verte Le Mans 299€, dig sound.....	419€
HJ2281 Automotrice 2 éléments X-72665/X-72666	
Langue doc Poussillon 269€, dig sound.....	379€
HJ2283 2D2 5546 WATERMAN Paris ép3 219€, sound.....	339€
HJ2284 2D2 5547 WATERMAN Ivry ép3 219€, sound.....	339€
HJ2285 2D2 5531 NEZ DE COCHON ép3 219€, sound.....	339€
HJ2286 2D2 5511 NEZ DE COCHON ép4 219€ sound.....	339€
HJ2296 Locomotive diesel C61026 vert bandes jaunes.....	49€
HJ2297 Vapeur 150C661 noire Longwy 299€, dig sound.....	419€
HJ2316 CC14166 verte faces jaunes ép4 239€, sound.....	349€
HJ2318 X-92101 bleu/blanc casquette Nantes ép5.....	129€
HJ2319 XAB-2202 bleu/blanc nouille ép4.....	129€
HJ2320 2D2 540 Femme Enceinte ép3 219€, dig sound.....	339€
HJ2322 2D2 540 Femme Enceinte ép2 219€, dig sound.....	339€
HJ2324 2D2 5545 Femme Enceinte ép4 219€, dig sound.....	339€
HJ2332 CC 14101 bleue origine 239€, dig sound.....	349€
HJ2334 CC14014 verte faces jaunes ép3 239€, sound.....	349€
HJ4047 Voit comp TGV La Poste nouvelle livrée avec logo	49€
HJ4049 Voit comp TGV La Poste nouvelle livrée sans logo	49€
HJ4089 Voit seconde classe TGV Sud-Est nouvelle livrée.....	49€
HJ4090 Voit première classe TGV Sud-Est nouvelle livrée.....	49€
HJ4091 Voit comp bar TGV Sud-Est nouvelle livrée.....	49€
HJ4109 Remorque autorail XRABD 6050 bleue/blanc.....	49€
HJ6146 Céréalier bombées Grands Moulins de Bourgoin.....	39€
HJ6148 Céréalier jaune parois latérales bombées MILLET.....	39€
HJ6149 Cof 2 Céré. bombées et planes TRANSCEREALES 75€	
TGV LA POSTE livrée nouveau logo	
HJ2064.47.49 Cof complet 10 éléments *1 motrice, 1 fausse motrice, 4 volts 2nd cl, 3 volts 1ère cl et 1 volt bar.....	549€
HJ2231.89.90.91 Cof 10 éléments *1 motrice, 1 fausse motrice, 4 volts 2nd cl, 3 volts 1ère cl et 1 volt bar.....	549€

MABAR HO «A1A-A1A 62000»

analogique 219€, digital 249€, dig sound 349€

82035 Loco diesel A1A-A1A 62018 Thionville avec bossage	
82036 Loco diesel A1A-A1A 62051 La Plaine sans bossage	

MISTRAL HO «Unité Multiple»

analogique 369€, dig sound 469€

M1005 Loco diesel BB19 + BB31 Mauriennes Chambéry ép3/4	
M1006 Loco diesel BB33 + BB54 Mauriennes Chambéry ép3/4	

NOUVEAUTES ECHELLE N

KA10920 Coffret 10 éléments TGV LYRIA n°4402.....	299€
---	------

RAIL37 «FNC et UIC»

AUTORAIL FNC FACES LISSES

«TOUTE LA GAMME EN STOCK, nous contacter» !!!

VOITURE UIC

«TOUTE LA GAMME EN STOCK, nous contacter» !!!

CATALOGUES (PRIX FRANCO DE PORT)

ACME.....16€	FLEISCHMANN.....12€	LGB.....12€	PIKO G.....16€
ARRIX.....12€	FULGUREX.....12€	LUPIT.....12€	POLA G.....16€
ARNOLD.....12€	HELI.....15€	LS MODELS CIVL.....6€	REE MODELS.....6€
ALHAGEN.....16€	HERPA.....6€	LS MODELS SNCF.....6€	RIETZE.....9€
BEMO.....18€	HORNBY.....16€	LS MODELS SDRITMUND.....6€	RVAROSS.....12€
BRUNIA.....20€	HUMBROL.....6€	LS MODELS NURNBERG.....6€	ROCO.....12€
BREKHA.....12€	JOUEF.....12€	MARKLIN.....16€	SAI.....9€
BUSH Environnement.....16€	J et DISQUE ROUGE.....6€	MND.....6€	SOMMERFELDT.....16€
BUSH Vehicules.....8€	KATO.....14€	MODEL LOCO.....6€	TILING SACHSEN MODEL.....14€
ELECTROTEN.....12€	KIBRI.....14€	NOCH.....17€	TRIX.....12€
EPM.....6€	LEMATEC.....14€	PECO.....14€	WESSMANN.....12€
ESU.....9€	LENZ DIGITAL.....12€	REISER.....14€	VILLMER.....16€
FALLER.....16€	LENZ O.....10€	RIKO.....12€	WORLDLAND.....12€

SUPER PROMOTIONS DU MDS !!!

89121 Plaque tournante + boîtier de commande, Hb Jan.....	219€
1534 Loco élec BB 75101 AKIEM «APRIXON» 129€ pièce, 219€ les 2 et 299€ les 3, dig sound 249€ pièce, Oskar	
542001.3 Cof. 3 citerne Marcel Millet ép3, Fleischmann.....	89€
543001.3 Cof. 3 citerne CIP Motricine ép3, Fleischmann.....	89€
4590 Fourgon MC76 livrée corail casquette ép4, Roco.....	29€
62307 Vapeur 231E 26 verte La Chapelle, Roco.....	299€
62309 Vapeur 231E 30 La Chapelle, Roco.....	249€
62311 Vapeur 231E 42 noire Fives, Roco.....	249€
62477 Loco électrique 2D2 9107, Roco.....	149€
62478 Loco électrique 2D2 9108, Roco.....	149€
62988 Loco diesel CC 72013 FRET casquette ép5, Roco	199€
66748.3 Cof. 3 wags couv. brun à essieux type G10, Roco	49€
66866.3 Cof. 3 wags brun toits coulissants ép4, Roco.....	59€
66869.3 Cof. 3 wags brun toits enroulables ép4, Roco.....	79€
67504.3 Cof. 3 wags tomb. brun à essieux ép3, Roco.....	39€
67505.3 Cof. 3 wags tombereau à essieux ép3, Roco.....	39€
72462 BB16058 multi casquette 129€, dig sound.....	199€
72464 BB16008 En voyage carmillon 129€, dig sound.....	199€
72466 BB2529 En voyage carmillon 129€, dig sound.....	199€
72468 BB25231 béton orange Rennes 129€, dig sound.....	199€
72470 BB9322 En voyage bus 129€, dig sound.....	199€
72472 BB25257 En voyage Vénissieux 129€, dig sound.....	199€
72606 BB25213 FRET casq. Rennes 129€, dig sound.....	199€
72617 CC 6526 FRET Vénissieux ép5, Roco.....	179€
72630 CC 6516 TEE béton Vénissieux ép4/5, Roco.....	219€
72632 CC 6519 TEE béton Angoulême ép4, Roco.....	249€
CM001 67011 bleue + 5 wags marchandises ép3, Ree.....	249€
CM003 67039 bleue + 5 wags marchandises ép4, Ree.....	249€
MB006 Vapeur 030 TU 18 Lille-D divrance ép3, Ree.....	139€
MB008 Vapeur 030 TU 28 Le Havre ép3, Ree.....	139€
WB286 Wag couv. brun essieux OCEM 19 EST ép2, Ree.....	25€
WB289 Wag couv. brun essieux type OCEM 19 ép3, Ree.....	25€
WB290 Cof de 2 wags brun essieux OCEM 19 ép3, Ree.....	49€
WB292 Wag couv. brun essieux OCEM 19 ép3, Ree.....	25€
WB293 Wag couv. brun essieux OCEM 19 ép4, Ree.....	25€
WB329 2 wags gris essieux type OCEM 19 ép2, Ree.....	49€
WB330 Wag gris essieux type OCEM 19 ép2, Ree.....	25€
M1003 BB 73 Villeneuve St Georges ép 3/4, Mistral.....	149€
96116 BB66049 bleue nouille Longueau ép4, Piko.....	99€
96124 BB66061 bleue à plaques Vénissieux ép3/4, Piko.....	99€
96163 BB63792 vert celtiques Achères ép3, Piko.....	99€
96167 BB63947 Arzens Bordeaux ép4, Piko.....	99€
96505 BB25664 verte Montrouge ép4, Piko 99€, digital.....	119€
96506 BB25636 béton nouille ép5, Piko 99€, digital.....	119€
96521 BB25561 béton Achères ép4, Piko 99€, digital.....	119€
96734 Vapeur 040 B713 verte et noire Metz, Piko.....	119€
HJ2164 Loco élec 2D2 5549 Waterman, Jouef.....	179€
HJ2167 X72521 TER neutre, Jouef 199€, dig sound.....	299€
HJ2203 XAB-2215 1/2nd cl roug Limoges ép4, Jouef.....	99€
HJ2205 XAB-2114 1/2nd cl vert Rennes ép5, Jouef.....	99€
HJ2210 X72561 Pays de la Loire, Jouef 199€, dig sound.....	299€
HJ2211 X72500 Auvergne, Jouef 199€, dig sound.....	299€
HJ2212 X72500 PACA, Jouef 199€, dig sound.....	299€
HJ2213 X72500 Midi Pyrénées, Jouef 199€, dig sound.....	299€
HJ4079 Voit DEV inox 2nd cl cartouche corail, Jouef.....	39€
HJ4082 Fourgon chaudière 1300g C966, Jouef.....	35€
HJ4093 Voit 1/2nd cl livrée verte avec rivets, Jouef.....	39€
HJ4096 Voit DEV inox 1 cl A9 cartouche corail, Jouef.....	39€
HJ4097 Voit DEV inox 2nd cl B9 cartouche corail, Jouef.....	45€
HJ6095 Wag silo Ucs EVS Transpul, Jouef.....	24€
HJ6096 Wag silo OMYA pulvérisateurs, Jouef.....	24€

REE MODELES / ESU «CLASS 66 ECR»

AU CHOIX : 299€ PIÈCE, 549€ LES 2

ET 799€ LES 3 «DIGITAL SOUND FUMÉE PULVÉRISÉE»

MBE001 Diesel Class 66 ECR n°66243 livrée rouge et jaune	
MBE002 Diesel Class 66 ECR n°66072 livrée rouge et jaune	
MBE003 Diesel Class 66 ECR n°66042 livrée rouge et jaune	

Pour la vente par correspondance en colissimo suivi (garantie vol & casse)

Expédition en France 9 €, franco de port à partir de 159 €
Expédition en Europe 12 €, franco de port à partir de 199 €
Expédition en Suisse 19 €, franco de port à partir de 299 €



Vous pouvez régler en plusieurs fois sans frais par chèques datés du jour de la commande suivants les conditions ci-dessous : en 2 fois à partir de 100€, en 3 fois à partir de 150€, en 4 fois à partir de 300€, en 5 fois à partir de 500€, en 6 fois à partir de 900€. Le premier encaissement se fait à l'expédition de votre commande et les suivants au 10 des mois qui suivent (changement de mois à partir du 25 du mois en cours). Le paiement par carte bancaire est limité au 2, 3 ou 4 fois sans frais avec encaissement de mois en rapport à la date du premier versement.

Ces prix sont susceptibles d'être modifiés en cas de

La page du N

N : Les deux dernières BB 8100



Hobby 66 a récemment livré aux détaillants les deux dernières références de ses BB 8100 (voir notre test dans LR 822) : la BB 8242 en livrée verte (dépôt de Tours St-Pierre, référence H66-10003, époque III/IV) et la BB 8122 en livrée béton (dépôt de Dijon-

Perrigny, référence H66-10007, époque V). On retrouve ici toutes les caractéristiques du modèle déjà connu, parmi lesquelles une décoration particulièrement réussie et un bon fonctionnement (155 euros environ chaque machine). **VB**



N : Encore des citernes à gaz



L.S.Models poursuit la livraison de ses citernes à gaz Uas auprès des détaillants, avec pas moins de six références supplémentaires à présent disponibles : deux sets regroupant chacun d'eux et trois wagons (60131 et

60136), et quatre wagons vendus au détail (60137, 60138, 60141 et 60143). Leur décoration reste très réussie, outre un roulement de qualité, mais chaque wagon est vendu environ 40 euros. **VB**



DISPONIBLE

HORS SÉRIE 49

15,00 €
12,50 € abonnés
CODE HSLR49

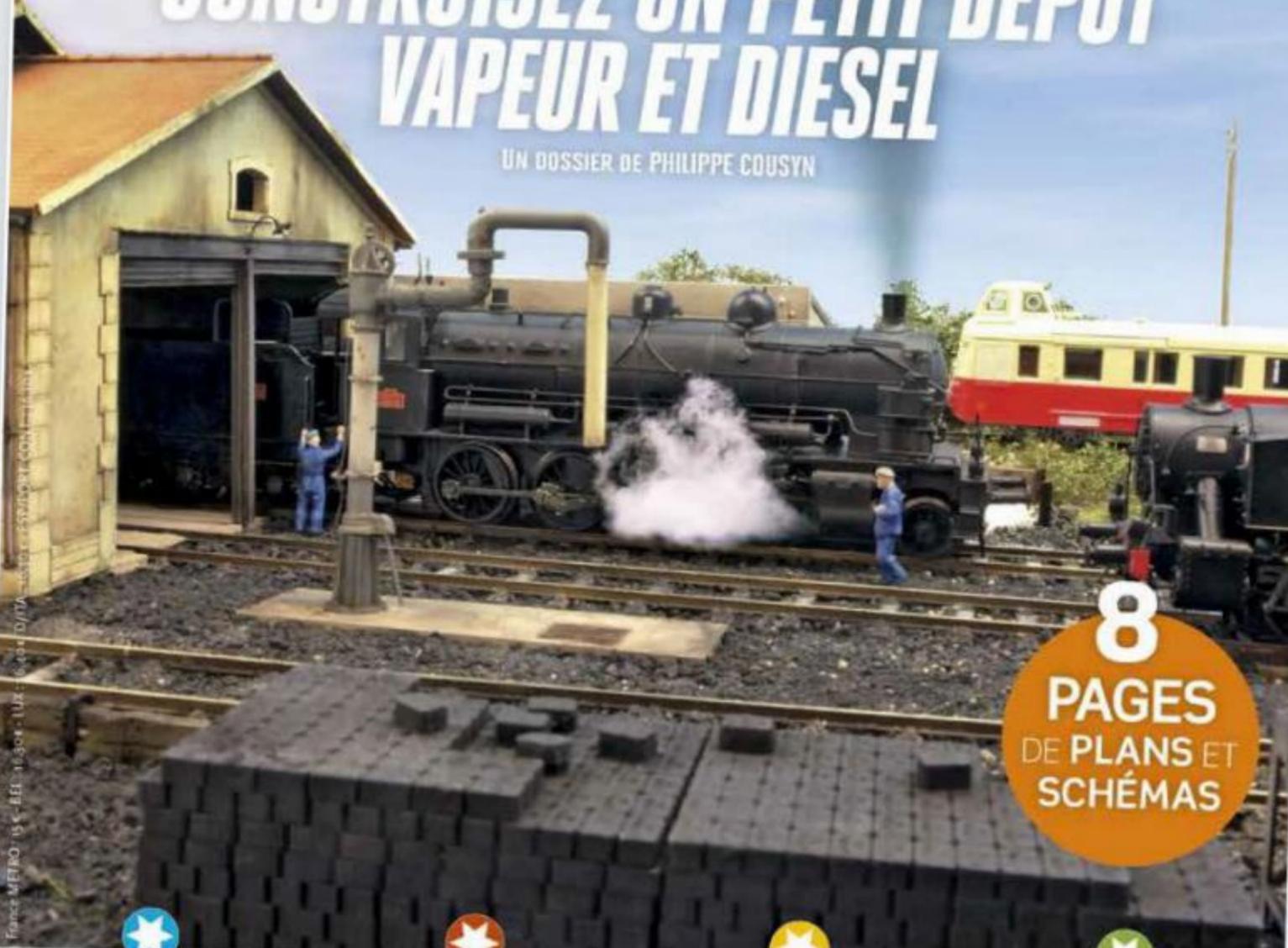
Loco-Revue

HSLR 49 - 06/2016

La référence du modélisme ferroviaire

BENEUVRE-SUR-SEINE, ANNEXE-TRACTION DE LA RÉGION EST
**CONSTRUISEZ UN PETIT DÉPÔT
VAPEUR ET DIESEL**

UN DOSSIER DE PHILIPPE COUSYN



8
PAGES
DE PLANS ET
SCHÉMAS

★
ÉLÉMENTS ESSENTIELS



L 19187 - 61 H - F: 15,00 € - RD



★
INÉVITABLE PONT TOURNANT



★
BÂTIMENTS TYPIQUES



★
ACCESSOIRES SPÉCIFIQUES



Après la description des différents types de dépôt et des éléments les composant, Philippe Cousyn vous présente la réalisation de cette annexe-traction complète avec son pont tournant, sur une surface de moins de 1,5 m².

Plus de 400 photos et schémas illustrent en détail les 100 pages de la construction, et les plans de la huilerie-sablerie et d'un pont routier sont fournis en encart central.

Commandez ce hors-série sur www.lrmodelisme.com
ou par le bon de commande en fin de numéro, code **HSLR49**

ACCESSOIRES

H0 : Motorisons l'autorail Berliet Atlas

Interfer (<interfer-trains.com>) commercialise son kit de motorisation de l'autorail Berliet RBD 300 des Éditions Atlas (réf. A1301, 180 euros + port). Le transkit comprend tout le nécessaire : le bogie moteur est livré avec le bloc inférieur essieux-réducteurs déjà monté; le moteur se fixe par vissage

à l'avant et du berceau le bloquant à l'arrière. Les frotteurs sont également vissés, ces vis retiennent la plaquette inférieure portant les flancs de bogie. Des essieux sont également fournis pour le bogie arrière. **AP**



H0 : La maison Armani

Minifer (www.minifer.fr) ajoute à sa gamme un bel édifice. Datée du XIX siècle, cette maison bourgeoise est commune à toutes les régions de France (dimensions H. : 12,5 cm, L. : 11,5 cm, l. : 8 cm, faîtière incluse, 96 euros + port). Le kit issu de découpe laser comporte, entre autres, de fins revêtements, une toiture agrémentée d'une magnifique faîtière, des cheminées avec leurs barres et croix de soutien, des grilles à la porte d'entrée. Le kit se monte sans difficultés : emboîtement des murs en carton-bois, puis pose des revêtements en carton mince. La toiture est à assembler par chevauchement des ardoises, pour un réalisme plus poussé. Livrée sur CD-ROM, la notice comprend plus de 20 pages, à raison de deux grandes photos couleur par page! **YB**



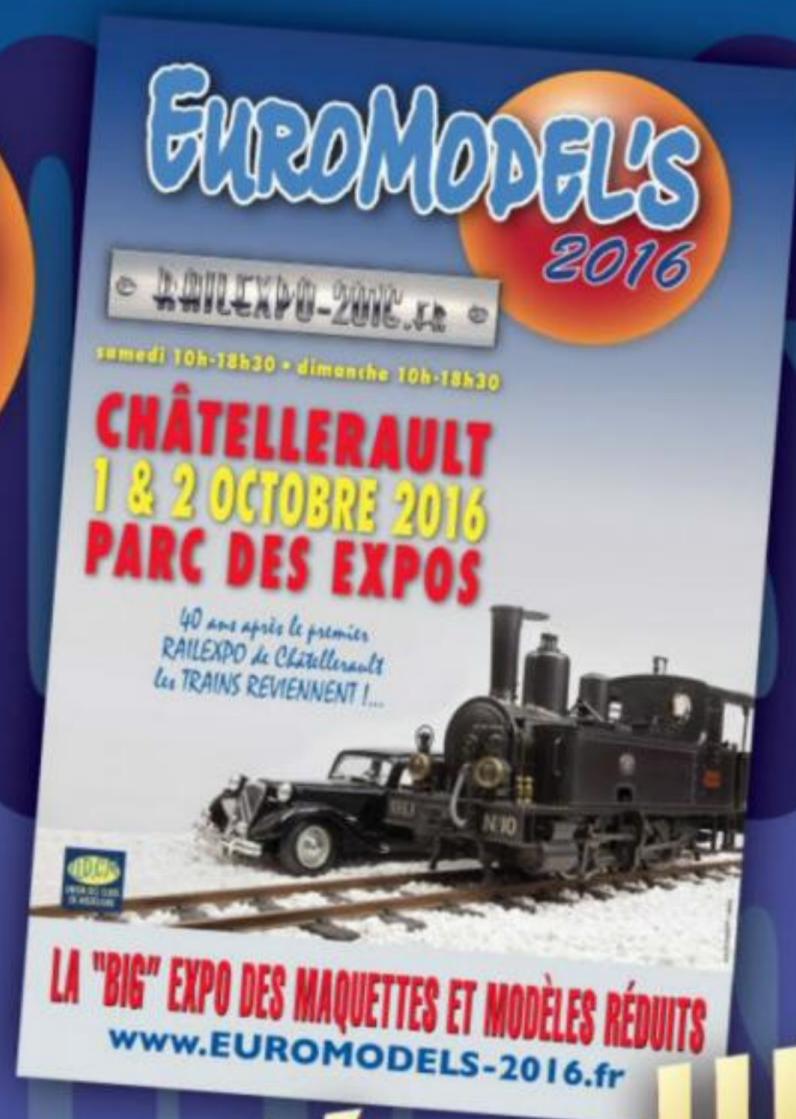
H0 : Une zone pavillonnaire

Pour créer une zone pavillonnaire telle qu'on en rencontre encore aux abords des bourgs et villes, **Régions & Compagnies** propose six pavillons, tous différents, installés dans un jardin clos de dimensions modestes (largeur = 130 mm, profondeur = 135 mm plus 20 mm de trottoir), avec des clôtures sur rue, toutes différentes également. Tous ces pavillons ont des intérieurs aménagés et éclairés, avec des gouttières et des descentes d'eau pluviale (réf. QUA 012 à QUA 017, 69 euros chaque + port, en vente auprès de la boutique LR Modélisme). **YB**

EUROMODEL'S 2016

RAILEXPO-2016.FR

PLUS DE
4000 €
DE PRIX
VALEUR PRIX PUBLIC



Foncez dans le décor !!!

A l'occasion d'EuroModel's 2016 et pour fêter les 40 ans du Premier Railexpo de Châtellerault est organisé de nouveau un grand concours de réalisations, présentées à EuroModel's les 1 et 2 Octobre 2016 dans deux catégories :

Réseaux et dioramas ferroviaires quel qu'en soit l'échelle

Autres dioramas mettant en scène le thème

LE CONCOURS

Il consiste à apprécier la qualité des réalisations présentées au Salon, le côté esthétique, la justesse de la mise en scène, la qualité des décors mis en œuvre, la véracité de l'environnement.

Le thème retenu pour cette nouvelle édition, est

«Toujours un Coin qui me rappelle»

et, consiste à récréer sur le réseau ou sur le diorama un endroit qui par sa mise en scène, ses bâtiments, son architecture, les matériels ferroviaires ou routiers utilisés, rappelle un petit coin de France, imaginaire mais identifiable ou un endroit original issu d'une photographie qu'elle soit ancienne ou actuelle.

Le jury souverain sera composé de journalistes spécialisés, de modélistes réputés pour leurs réalisations, de membres des entreprises partenaires.

La dotation :

Plus de 4000 € de prix offerts par nos partenaires : Redutex, LR Presse, Futuroscope, SAI, Sud Express, Rafael Sanchez. Le règlement intégral du concours est disponible sur le site www.EUROMODELS-2016.fr

CHÂTELLERAULT • PARC EXPO • 1 & 2 OCTOBRE 2016

UDCM : 17, ch. de la Marronnerie - 86100 Châtellerault • E-mail : udcm@orange.fr • tél.: +33 (0)549 23 15 27
www.EUROMODELS-2016.fr • www.facebook.com/EuroModels-2016-145824622423918/

U.D.C.M.
UNION des CLUBS de MODÉLISME

en partenariat avec

Redutex

LR PRESSE
LR mOdélisme

futuroscope

SUDEXPRESS
scale model trains

SAI
Collections

Rafael Sanchez



Des arbres creux et des arbres morts

Roland Schnepf, le gérant d'**Arboris Miniature** (<arborisminiature.com>) vous propose de beaux arbres creux de différentes essences (olivier, fruitiers...) ainsi que des arbres morts d'un réalisme époustouflant. Le prix varie en fonction de la taille. AP



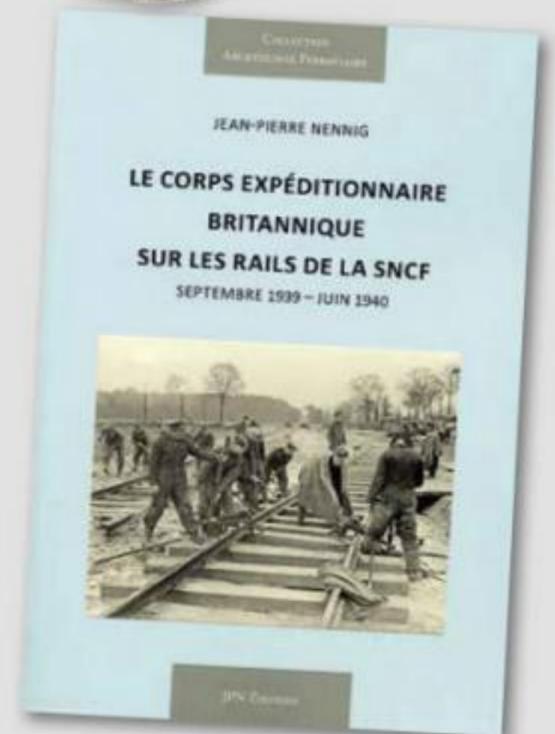
Documentation

Le corps expéditionnaire

Par Jean-Pierre Nennig chez **JPN Éditions**. 138 pages (format 16 x 24 cm) reliées sous couverture souple en couleur, illustrées en N&B. En vente en librairie pour 20 euros.

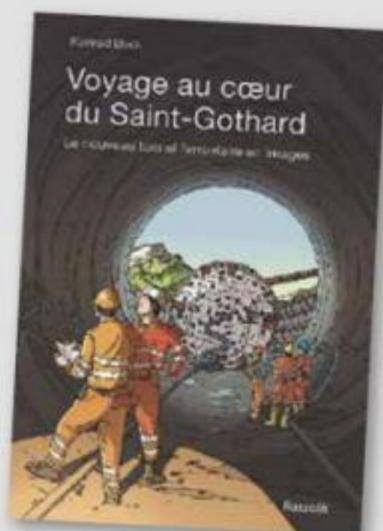
Ce petit livre lève le voile sur l'action du corps expéditionnaire britannique en France entre septembre 1939 et juin 1940. L'auteur montre, grâce au dépouillement de nombreuses archives, l'action importante des Britanniques en France avant la Débâcle de 1940 : déplacements d'hommes,

construction des camps, débarquement de matériel... rien n'est oublié. Le texte, très factuel, est écrit sous forme de notes rédigées, ce qui peut surprendre mais permet de retrouver facilement une information. Les illustrations proviennent essentiellement de l'Imperial War Museum de Londres et certaines sont assez exceptionnelles. Un livre pour tous ceux qui aiment le ferroviaire et qui se passionnent pour la seconde guerre mondiale. AP



Voyage au cœur du Saint-Gothard

Par Konrad Beck chez **Rossolis**. 32 pages (format 21 x 31 cm) reliées sous couverture cartonnée en couleurs, illustrées de dessins en couleur. En vente en librairie pour 20 euros. Deux fois 57 km. C'est la longueur des deux tunnels percés par les chemins de fer suisses sous le Saint-Gothard. Un chantier pharaonique que cet album explicite de manière didactique aux enfants. Les explications sont souvent générales et peuvent donc s'appliquer à d'autres tunnels réalisés actuellement ou récemment. AP



HSLR49 : Construisez un petit dépôt vapeur et diesel

98 pages richement illustrées en couleurs aux **Éditions LR Presse**. En vente pour 15 euros + port chez LR Presse (code HSLR49)

Philippe Cousyn, dans ce Hors-Série n° 49 vous propose de partir à la découverte des petites annexes traction de la SNCF avec la construction du petit dépôt imaginaire de Beneuvre-sur-Seine. L'auteur s'est largement documenté pour réaliser avec grand talent un dépôt réaliste sur une petite surface de 1,2 m² ! Une vraie prouesse qu'il explique par le menu dans les 98 pages (+ encart central de huit pages de plans et de schémas). Tout est décrit en détail : la menuiserie des modules, la pose de la voie et des fosses, l'installation du pont tournant, l'environnement du dépôt, les bâtiments et installations fixes. Un chapitre indique les détails indispensables suivant l'époque de votre réseau et un autre comment prendre beaucoup de plaisir à jouer avec sa réalisation. Un Hors-Série qui ravira tous les amateurs de l'Est, certes, mais qui passionnera aussi tous les autres, Philippe Cousyn expliquant comment transposer cette belle réalisation sur d'autres régions de la SNCF (plans à l'appui). AP



PIERREDOMINIQUE.COM LE SEUL SITE FRANÇAIS MIS À JOUR QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS...



Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 17h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
 Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

07/16

EN 2016 ÊTRE UN VRAI DÉTA
OFFRIR UN CHOIX DE PLUS
 De rechercher pour vous toujours chaque mois de promotionnelles (grâce à nos nombreux contacts et de venir vous les présenter dans votre région ou d'expositions ou bourses de 30 à 40 mètres linéaires C'EST CE QUI FAIT DE NOUS DEPU MAJEUR DE VOTRE HOBBY !!!

Validation et expédition des commandes immédiates **DISPONIBLES. Sinon nous vous les commandons rapidement DÉCOUVREZ TOUS NOS AVANTAGES C**

DERNIÈRE MINUTE ROCO

Ultime promo finale sur les dernières Chapelon



Ref 62309 Vapeur 231 E 30 SNCF verte nouveau tender 37A 114 **449€ 249€**
 Ref 62311 Idem 231 E 42 SNCF noir **449€ 249€**
 Les deux : **496€ 479€**

Ref 68309 231 E 30 SNCF verte nouveau tender 37A 114 AC /3 RAILS Digital simple **519€ 239€**
 Ref 68305 Idem 231 E 22 SNCF verte AC /3 RAILS **469€ 239€**
 Ref 68306 Idem AC /3 RAILS Digit. Sound **549€ 299€**

JOUEF SNCF NOUVEAUTÉS

Ref HJ2238 241P tender 34P version d'origine ep III SNCF 299€ / HJ2239 Idem Dig Sound 419€
 Ref HJ2240 241P tender 34P ep III SNCF 299€ / HJ2241 Idem Dig Sound 419€
 Ref HJ2242 241P tender 34P version fin service ep III 299€ / HJ2243 Idem Dig Sound 419€
 Ref HJ2297 Vapeur 150 C (ex AL), SNCF 295€ / HJ2298 Ref HJ2297 Vapeur 150 C (ex AL), SNCF Dig Sound 429€
 Ref HJ4109 Remorque d'autorail XRABD 6050 1'1/2' cl SNCF 49€
 Ref HJ2317 Epulsé HJ2318 CC 1 4166 verte, faces frontales jaunes avec feux rouges Dig Sound avec nouveau HP 369€
 Ref HJ2318 A autorail X2100 SNCF bleu/blanc 129€
 Ref HJ2319 A autorail X2200 SNCF bleu/blanc 129€
 Ref HJ2320 2 D2 femme Enceinte SNCF 219€ / HJ2321 Idem Dig Sound 329€
 Ref HJ2322 2 D2 E544 Femme Enceinte PO 219€ / HJ2323 Idem Dig Sound 329€
 Ref HJ2324 2 D2 5545 Femme Enceinte SNCF 219€ / HJ2325 Idem Dig Sound 329€
 Ref HJ2332 C C 14101 bleu orig ventilateur latéral SNCF 239€ / HJ2333 Idem Dig Sound 349€
 Ref HJ2334 CC 140 14 verte, faces frontales jaunes 229€
 Ref HJ2335 Idem Dig Sound 339€
 Ref HJ6146 Idem G rands Mouins de Bourgoin SNCF 39€
 Ref HJ6147 Wag c'éralier mill let SNCF gris 39€
 Ref HJ6149 Cof 2 trémies Transcorder es TMF SNCF 75€
 Ref HJ6150 Plat Remms SNCF ep IV + 2 cont. CP Ships 39€
 Ref HJ6151 Plat à bogies Remms ep V SNCF Sans chargement de parpaings comme prévue initialement, prix réajusté 33.50€
 Ref HJ6152 Wag plat Remms S 39 Infra SNCF ep V 33.50€
 Ref HJ2231 Cof base 4 éléments TGV SUD-EST SNCF nouvelle livrée 269€
 Ref HJ4089 Voit complémentaire 2° cl TGV SUD-EST "rénové" 49€
 Ref HJ4090 Idem 1° cl TGV SUD-EST "rénové" 49€
 Ref HJ4091 Idem BAR TGV SUD EST "rénové" 49€
 Ref HJ2064 COF TGV La Poste - Nouvelle livrée 269€
 Ref HJ4047 Voiture inter. TGV La Poste nouvelle livrée + logo 49€
 Ref HJ4049 Idem sans logo 49€

MABAR

Ref 82035 A1A A1A 62018 Dépôt De Thionville avec bossage SNCF 219€ **Epulsé**
 Ref 82035D Idem Dig 249€
 Ref 82035DS Idem Dig Sound 349€
 Ref 82036 A1A A1A 62051 Dépôt De La Plaine sans bossage SNCF 219€ **Epulsé**
 Ref 82036D Idem Dig 249€
 Ref 82036DS Idem Dig Sound 349€

OSKAR

Nouveautés Vapeur 230 P8 ancien réseau avec lampes fonctionnels Les dernières !
 Versions analogiques et Sound disponibles
 Ref 4114 Wag couvert long Gabs «Salle de bal» marron/inox logo tv FS 27€
 Ref 4115 Wag couvert long Gabs «Salle de bal» jaune/marron/inox logo tv FS 27€
 Ref 1802 230 A.L. **Epulsé**
 Ref 1802S Vapeur P8 2354 Alsace Lorraine (AL) Dig Sound 439€
 Ref 1803 Vapeur P8 3330 EST 319€
 Ref 1803S Idem Dig Sound 439€
 Ref 1805 Vapeur P8 64-082 SNCB 319€
 Ref 1805S Idem Dig Sound 439€
 Ref 1806 Vapeur Gr 675-07 FS 319€
 Ref 1806S Idem Dig Sound 439€

R37

Autorail FNC parois lisse ou ondulée Tout est dispo !
 Autorail FNC + remorque 299€ / Idem Dig Sound 435€
 Autorail seul 219€ / Idem dig Sound 339€
 Remorque seul 85€ / Idem Dig 99€
 Voiture UIC SNCF 1ere série, éclairé avec réglage de l'intensité lumineuse de toit - Disponible
 Ref 41001 à 41023 disponible 75€ pièce - Voir les versions au site
 Disponible : Modèles talon (petite série limitée) :
 Ref 43006A Wag ballastière TP SVYw ep III cloisons amovibles aux extrémités 269€
 Ref 43006B Wag ballastière TP SVYw ep III cloisons amovibles au centre 269€
 Ref 43007A ou B Wag ballastière TP SVYw ep III 269€
 Ref 43008A ou B Wag couvert WSMI-SKYw à bogie V d'ortois SNCF 269€
 Ref 43009A ou B Wag TP Hly à bogie Isotherme STEF SNCF 269€

Van-Biervliet

A NOUVEAU DISPONIBLE EN TRÈS PETITES QUANTITÉS
 Ref 84202 Coffret de 3 trémies V à ballast chargé, à bogies EpVI SNCF 179€
 Ref 84005 Coffret de 3 trémies QUENAST à ballast chargé, à bogies EpIV SNCB 185€

MTH Spécial O

Nous avons retrouvé quelques coffrets OCEM en 2 rails ; Voir pour la première fois la vente au détail sur notre 4^{ème} page en déstockage.
Info MTH : Les 141 P arrivent mi-juillet, acompte Prix réservataire définitif valable jusqu'à la livraison 1600€, après la réservation nous commercialisons ces modèles à 1699€
 20-3487-1 Locomotive vapeur 141P 8 Mikado SNCF Proto-Sound 3.0 (Hi-Rail Wheels) Argentan verte
 20-3487-2 Idem (Scale Wheels) Argentan verte
 20-3488-1 Idem (Hi-Rail Wheels) Chaumont noire
 20-3488-2 Idem (Scale Wheels) Chaumont noire
 20-3489-1 Idem (Hi-Rail Wheels) Le Mans verte
 20-3489-2 Idem (Scale Wheels) Le Mans verte
 20-3490-1 Idem (Hi-Rail Wheels) Noisy Le Sec verte
 20-3490-2 Idem (Scale Wheels) Noisy Le Sec verte
 20-3491-1 Idem (Hi-Rail Wheels) Venissieux verte
 20-3491-2 Idem (Scale Wheels) Venissieux verte

HELJAN Echelle O

Ref 5050 Hablis parois coulis. cargowaggon 235€
 Ref 5052 Idem 235€
 Ref 5150 Plat à ranchers Csprf 235€

ACME

Nouveautés Disponibles
 Ref catalogue 2016 10€
 Ref 60415 Traxx 186 175 Euro Cargo Rail (ECR) SNCF 209€
 Ref 604156 Traxx 186 191 Akiem Fret SNCF 209€
 Ref 55122 Cof 3 voit Thello Milan-Marseille (2x 1^{er}, 1x 2nd) FS 205€
 Ref 55123 Cof voit Pilote 2nd + 2 voit 2nd Thello Milan-Marseille FS 205€
 Ref 50619 Voit complémentaire Thello 2nd cl type Z Milan-Marseille rouge/blanche 65€
 Ref 45038 Ensemble de 4 wagons marchandises F et Hg FS 134€
 Ref 60402 483 303 Akiem Captrain ep VI 209€
 Ref 60403 483 022 Serfer - Autorité Portuaire de Savona 209€
 Ref 55130 Cof 4 voits Rome Express Rome-Paris SNCF/FS (Ree/ACME) 249€
 Ref 55131 Cof 3 VOIT Rome Express Rome-Paris SNCF/FS (Ree/ACME) 179€
NOUVEAUTÉS
 Ref 45093 Cof 2 wag gazier Butan Gas FS **115€ 95€**
 Ref 45094 Cof 3 wag citernes transp de produits chimiques **172€ 145€**
 Ref 50182 Fourgon SX80000 1952 FS **69€ 59€**
 Ref 52356 fourgon bagages Dmsdz 859 ICE **69€ 59€**
 Ref 55138 cof 3 voit Corbellini FS **199€ 165€**
À NOUVEAU DISPONIBLE
 Ref 40177 Wag plat + 2 tracteurs CLAAS FS 67€
 Ref 40178 Idem JOHN DEERE FS 67€
 Ref 40266 Wag double porte-conteneurs type Sggmrs 90 HECTOR RAIL **89€ 79€**
 Ref 40267 Wag double porte-conteneurs type Sggmrs 90 TX LOGISTIK "JAN DE RIJK & DHL" **89€ 79€**
 Ref 40271 Wag double porte-conteneurs Sggmrs '90 NORDFORKLIN **95€ 85€**
 Ref 45046 Cof 3 couverts Interfrigo ep IV FS **109€ 99€**
 Ref 45049 Idem Interfrigo ep IV FS **109€ 99€**
 Ref 45070 Idem Interfrigo (banane) ep IV FS **109€ 99€**
 Ref 45071 Cof 3 wag réfrigéré "INTERFRIGO" FS 109€
 Ref 45072 Idem "MIGROS INTERFRIGO" FS 109€
 Ref 55139 Cof 2 voit lits russe livrée rouge et bleue Ep. V (Nice-Moscou) 132€ **Dispo**

LS Models

Nouveautés disponible
 Ref 49170 Cof 2 voit CIWL WP & WPC 179€
 Ref 49139 Cof 3 voit lits S1 WLS Egyptiennes CIWL 279€
 Ref 98023 Cof 2 voit lits WLABmz Moscou-Milan (Exclusivité Pirata) 149€ 134€
 Ref 30645 Cof 2 wag couvert Hbis + Hs, gris toit haut parois planes avec/sans bande jaune parois d'about renforcées ep V-VI SNCF 109€
 Ref 30646 Cof 2 wag couvert His + His, gris toit haut parois renforcées avec bande jaune parois d'about normales & renforcées ep V-VI SNCF 109€
 Ref 30647 Cof 2 wag couvert Hs + Hs, gris/noir toit haut parois renforcées bande jaune parois d'about normales & renforcées ep V-VI SNCF 109€
 Ref 30659 Cof 2 wag couvert His + His, gris bande jaune parois renforcées parois d'about normales & renforcées ep V-VI SNCF 109€

REE MODELES

BAISSE DES PRIX !!!
 VB070 Cof 3 voitures UIC Vert Garrigue, logo encadré, cartouche corail, Gris béton, châssis gris logo encadré Ep.IV-V **179€ 139€**
 VB071 voit UIC 2° cl B10 Ep.IV-V logo encadré, cartouche corail Vert garrigue 302 châssis gris SNCF **63€ 49€**
 VB073 voit UIC A4B5 mixte 1'1/2" Ep.IV Vert Logo jaune encadré Vert Celtique 301, châssis gris SNCF **63€ 49€**
 VB074 voit UIC A9 mixte 1'1/2" Ep.IV-V logo encadré, cartouche corail Vert garrigue 302, châssis gris SNCF **63€ 49€**
 VB075 Idem 1° cl **63€ 49€**
 VB076 voit B5D Ep.IV-V, cartouche corail, Vert garrigue 302, châssis gris SNCF **63€ 49€**
 VB098 Cof 3 voitures UIC A4B5.A9, B10 Vert Celtique logo encadré jaune Ep.IV **179€ 139€**
 VB099 Cof 3 voitures UIC A4B5.A9, B5D Vert Garrigue/Alu logo encadré jaune Ep.IV **179€ 139€**
 VB100 voit B5D Mixte 2°/fourgon Ep.IV-V, Vert garrigue/Alu logo encadré livrée 160 SNCF **63€ 49€**
 VB101 Idem A9 1° Cl **63€ 49€**
 VB102 Cof 3 voitures UIC 2x B10, B5D Vert Garrigue/Alu logo Nouvelle Ep.V **179€ 139€**

NOUVELLE MARQUE MAZERO

Banc d'essai Allemand (DC, AC), simple et facilement modulable à volonté
 Offre de lancement : UN BANC ACHETE UN ROLLER OFFERT
 Vous avez juste à brancher votre transfo ou centrale Dig et à choisir le nombre de rollers en fonction de vos locos
ECHELLE N
 Ref 2001 Banc de présentation 240mm + 2 rollers + 1 roller gratuit 49€
 Ref 2002 Idem 330mm + 2 rollers + 1 roller gratuit 49€
 Ref 2005 Roller N supplémentaire 8.5€
ECHELLE HO
 Ref 4001 Banc de présentation 330mm + 3 rollers 49€
 Ref 4002 Idem 540mm + 2 rollers + 1 roller gratuit 49€
 Ref 4003 Idem 1000mm + 2 rollers + 1 roller gratuit 49€
 Ref 4004 Roller HO supplémentaire 8.5€
 Ref 4009 Banc spécial BIG BOY HO540 mm + 18 Rollers + 1 roller gratuit 189€
ECHELLE O
 Ref 5001 Banc de présentation 330mm + 1 rollers + 1 roller gratuit 49€
 Ref 5002 Idem 540mm + 1 roller + 1 roller gratuit 49€
 Ref 5003 Idem 1000mm + 1 roller gratuit 49€
 Ref 5004 Roller O supplémentaire 8.5€
 Ref 5006 Caténaire "Olli" Track O 25€

FULGUREX

230 COUPE-VENT DIG 1990€ DISPONIBLE
 Ref 2259 Vapeur Coupe-Vent 3403 version d'origine tender 3 ess. PLM
 Ref 2259/2 Idem 230A tender court 2 ess. Sans parabole sur la boîte à fumée. Ne reste qu'une pièce

MEHANO À NOUVEAU DISPO

RAIL FLEXIBLE AU MÈTRE (914 CM) MEHANO HO
 RÉF 10X RAILS BLACK 30 EUROS
 RÉF 10X RAILS BROWN 30 EUROS
 PAR 100 279 EUROS
RAIL FLEXIBLE AU MÈTRE (800 CM) MEHANO N
 RÉF 10X RAILS BLACK 30 EUROS
 PAR 100 279 EUROS

BRAWA HO

Nouveautés
 Ref 40188 Vapeur T5 NORD 389€
 Ref 40190 Idem Dig Sound fumigène 529€
 Ref 48330 Wag réfrigérant UIC "EVIAN" SNCF 36€
 Ref 48332 Idem "STEF" SNCF 36€
La fin des Akiem
 Ref 42824 V 100 E-Genie SAS Ep VI (Cie Française) 179€
 Ref 42826 V 100 E-Genie SAS epVI Digital Sound 339€
 Ref 43956 BR186 AKIEM "FRET" SNCF Dig Sound 329€
 Ref 47205 Wag plat ranchers à bogies type SSIma 39€
 Ref 48429 Wag tombereau Om21 SNCF epIII 29€
 Ref 48760 Wag citerne Uia BP DB 39€
 Ref 48838 Wag couvert Gms 30 SNCF 35€
A Réserver, acompte à la réservation de 50€
 Ref 44390 Autorail VT62.1 SNCF crème/rouge toit argent 249€
 Ref 44392 Idem Dig Sound 359€

MISTRAL

Ref 22-02-S005 BB 19+31 Biquette UM-Unité Maurienne Dépôt de Chambéry 365€ **Déjà épuisé**
 Ref 22-02-G005 Idem Dig Sound 465€ **Disponible**
 Ref 22-02-S006 BB 33+54 Biquette UM-Unité Maurienne Dépôt de Chambéry 365€ **Déjà épuisé**
 Ref 22-02-G006 Idem Dig Sound 465€ **Disponible**

PIKO

Ref 96407 Automotrice Z2000 CFL 299€ **Disponible**
 Ref 96409 Idem Dig Sound 399€ **Disponible**
 Ref 96405 Z7300 Languedoc Roussillon SNCF 299€ **A réserver**
 Ref 96406 Idem Dig Sound 399€ **A réserver**

RIVAROSSII

- Enfin des nouveautés !
 Ref HR2637 Big Boy 4014 Union Pacific **379€ 299€**
 Ref HR2638 Idem Dig Sound **449€ 399€**
 Ref HR2639 Big Boy 4018 Union Pacific **379€ 299€**
 Ref HR2640 Idem Dig Sound **449€ 399€**
 Ref HR4239 Rame réversible 4 voit DR **229€ 199€**
 Ref HR6247 coffret 2 INTERFRIGO FS **65€ 55€ A nouv. dispo**
GROSSE PROMO SUR DES RAMES COMPLÈTES
 Ref HR2472 Rame ETR 450 Pendolino FS **455€ 289€**
 Ref HR2472+HR3000+HR3001 Rame ETR 450 Pendolino (9 éléments) **839€ 499€**
 Ref HR2575 Cof 4 éléments ETR 450 Pendolino FS Trenitalia blanc/rouge FS **455€ 289€**
 Ref HR2575+HR3002+HR3003 Rame 9 éléments ETR 450 Pendolino FS **799€ 499€**
 Ref HR2576 Cof 4 éléments ETR 450 Pendolino FS blanc/rouge FS Dig Sound **569€ 399€**
 Ref HR2577 Cof 4 éléments ETR 401 Pendolino XMPR FS **569€ 399€**
 Ref HR2578 Idem Dig Sound **569€ 399€**
 Ref HRS2512 Cof 4 éléments ETR 401 Pendolino bleu FS **455€ 289€**
 Ref HRS2513 Idem Digital Sound **575€ 429€**

B-Models

Nouveautés
 Ref 3024.01 G2000 RHB 905 ECR SNCB 199€
 Ref 3024.02 Idem Dig 239€
 Ref 3024.03 Idem Dig Sound 339€
 Ref 3025.01 G2000 RHB 907 ECR SNCB 199€
 Ref 3025.02 Idem Dig 239€
 Ref 3025.03 Idem Dig Sound 339€
 Ref 45.139 Cof 2 wag porte-conteneurs SNCB + 4 conteneurs 20ft Blauw, IP Rood, GeSeaco, Hanjin 72€

REE MODELES

Nouveautés, sortie des séries 1 & 2 des CC 7100 - Disponible

MB055 CC-7128 ORIGINE Sud-Est Ep.III Lyon-Mouche 269€

MB055S Dig Sound 379€ MB055SAC Dig S. 3 Rails AC 399€

MB056 CC-7114 ORIGINE Sud-Ouest Ep.III PARIS 269€

MB056S Dig Sound 379€

MB057 CC-7126 RG Ep.IV d'Avignon 269€

MB057S Dig Sound 379€

MB058 CC-7102 RG Ep.IV d'Avignon 269€ MB058S Dig Sound 379€

MB058SAC Dig Sound 3 Rails AC 399€

MB059 CC-7158 JUPE échantonnée Sud-Est Ep.III Chambéry 269€

MB059S Dig Sound 379€ MB059SAC Dig Sound 3 Rails AC 399€

MB060 CC-7104 JUPE échantonnée Sud-Ouest Ep.III PARIS SO 269€

MB060S Dig Sound 379€ MB060SAC Dig Sound 3 Rails AC 399€

A nouveau livrable fin juin

MB061 CC-7132 GRG Ep.IV-V d'Avignon 269€ MB061S Dig Sound 379€

MB061SAC Dig Sound 3 Rails AC 399€

MB062 CC-7140 GRG Ep.IV-V d'Avignon 269€ MB062S Idem Dig Sound 379€

Serie 2

Ref WB366 Set 2 Wags ARBEL 1956, Boite à Tampon, caisse ronde "ARBEL UPWS" et caisse pans coupés "ARBEL" Marron châssis noir 65€

Ref WB367 Set 2 Wag ARBEL 1956, Boite à Tampon, caisse ronde "ARBEL UPWS" et caisse pans coupés "ARBEL TRANORD" Gris châssis noir 65€

Ref WB368 Wag ARBEL 1956, Boite à Tampon, caisse pans coupés "ARBEL" Gris châssis noir 34.50€

Ref WB369 Wagons ARBEL 1956, Boite à Tampon, caisse pans coupés "HBNPC" Gris châssis noir 34.50€

Ref WB370 Set 2 Wag ARBEL 1956, Boite à Rouleau, caisse ronde "ARBEL UPWS" caisse pans coupés "ARBEL" Gris 65€

Ref WB371 Wagons ARBEL 1956, Boite à Rouleau, caisse pans coupés "HBNPC" Gris 34.50€

Ref WB387 Wag plat TP PLM Epuisé

Ref WB388 Plat TP Ntyw NORD, 4 roues à rayons Ep.II 43.50€

Ref WB389 Wag plat TP Ntyw ETAT, 4 roues pleines Ep.II 43.50€

Ref WB390 Wag plat TP Ntyw EST Ep.II 43.50€

Ref WB391 Plat TP SNCF, 4 roues rayons, MT Ep.III A 43.50€

Ref WB392 idem, 4 roues à rayons, marquage MT Ep.III A 43.50€

Ref WB393 idem, 2 roues pleines, 2 roues rayons Ep.III B 43.50€

Ref WB394 idem SNCF, 2 r. pleines, 2 r. rayons Ep.IIIB 43.50€

Ref WB395 idem SNCF, 2 r. pleines, 2 r. rayons VB Ep.IIIB 43.50€

Ref WB396 Wag plat TP SNCF Rklm0-31, 3 roues pleines, 1 roue à rayons Ep.IV 43.50€

Ref WB397 idem, 2 roues pleines, 2 roues à rayons Ep.IV 43.50€

Ref WB412 Epuisé

Ref WB413 Wag plat OCEM 19 PLM + cadre Harasse bois "Bedel & Cie" 49€

Ref WB414 idem ETAT + 2 cadres B62 ETAT 49€

Ref WB415 idem SNCF + 2 cadres OCEM A2b SNCF 49€

Ref WB416 idem SNCF + 2 cadres OCEM A2b SNCF avec porte étiquette 49€

Ref WB417 idem SNCF + 2 cadres OCEM A2b SNCF "Bailly" 49€

Ref WB418 Wag plat OCEM 19 SNCF "MT" d'Aurillac + 2 cadres OCEM B62 SNCF LOUE CNC 49€

Ref WB419 idem SNCF + 2 cadres OCEM B62 SNCF et "Walbaum" 49€

Ref PB004 4 lots de Sacs des postes pour chariots de quai 14€

Ref PB005 1 postier et sacs des postes pour chariot a bras 14€

Draisines disponibles

Ref MB035 Draisine 6.119 SUD-EST rouge/crème, toit crème logo encadré de l'Équipement ep V 155€

Ref MB035S Idem Dig sound 265€

Ref XB401 Décodeur simple sans son Zimo Special Draisine ou 030TU 34€

Ref MB037 5-231 D71 dépôt De La Roche SNCF 399€

Ref MB037S Idem Idem Dig Sound 549€

Ref MB038 5-231 G18 dépôt De Nevers SNCF 399€

Ref MB038S Idem Dig Sound 549€

Ref MB039 1-231 K28 dépôt De Nancy SNCF 399€

Ref MB039S Idem Dig Sound 549€

Ref MB040 5-231 D181 Clermont SNCF 409€

Ref MB040S Idem Dig Sound 559€

Voitures UIC série 6 Vert garrigue-Gris béton

VB158 Voit UIC B5D Logo encadré, Cartouche Corail, Porte ancienne grande fenêtre, Ep.IV-V 49€

VB159 idem petite fenêtre, Ep.IV-V 49€

VB160 Voit UIC B5D Logo nouille, Cartouche Corail Ep.V 49€

VB161 Voit UIC B5D Logo casquette, Cartouche Corail Ep.V 49€

VB162 Cof 3 UIC (1 x B5D / 1 x B10 / 1 x A4B5) Logo casquette, Cartouche Corail Ep.V 49€

VB163 Voit UIC B10 Logo casquette, Cartouche Corail Ep.V 49€

VB164 Voit UIC B10 Logo carmillon, Cartouche Corail Ep.V 49€

VB165 Voit UIC A4B5x-A9 Logo casquette, Cartouche Corail Ep.V 49€

VB166 idem Logo nouille, Cartouche Corail Ep.V 49€

VB167 Voit UIC A4B5x-A9 Logo casquette, Cartouche Corail Ep.V TER Rhône-Alpes 49€

VB168 Voit UIC B10 Logo casquette, Cartouche Corail Ep.V TER Rhône-Alpes 49€

VB169 Voit UIC B10 - Alu - Logo encadré livrée 160, Ep.IV 49€

Nouveautés - 2 séries BB67000 disponibles

Ref MB023 BB 67000 Ep.IV-V 219€ / MB023S Dig Sound 349€

Ref MB024 BB 67364 feux rouges logo Carmillon, Chambéry 219€ / MB024S Dig Sound 349€

Ref MB025 BB 67359 livrée d'origine Tours 219€ / MB025S Dig Sound 349€

Ref MB026 BB 67037 livrée d'origine plaque Mistral, Nîmes 219€ / MB026S Dig Sound 349€

Ref MB027 BB 67326 feux rouges logo casquette, Longeau, SNCF 219€ / MB027S Dig Sound 349€

Ref MB028 BB 67318 feux rouges Multiservices, Rennes 219€ / MB028S Dig Sound 349€

Ref MB029 BB 67352 feux rouges Multiservice, Chambéry 219€ / MB029S Dig Sound 349€

ESU par REE

Ref MBE001 Diesel Class 66 N°66243 ECR 395€ 349€

Ref MBE002 Idem N°66072 ECR 395€ 349€

Ref MBE003 Idem N°66042 EWSI 395€ 349€

Ref MBE004 V2202 Montcocol Dig Sound fumigène 2/3 rails 409€

SUD EXPRESS/REE

(Bogies REE) - Modèles en métal blanc, pièces à rajouter en laiton, super rapport qualité prix

Ref WBSE001 Set de 2 tombereaux FAS Ep.IV Bogie Y25 (marron) 89€

Ref WBSE002 Idem 89€

Ref WBSE003 Idem 89€

Ref WBSE004 Idem Ep.V (brun) 89€

Ref WBSE005 Idem 89€

ROCO SNCF nouveautés, nouvelle distribution en direct d'Allemagne

LA MARQUE QUI REVIENT EN FORCE SUR LE MARCHÉ FRANÇAIS !

Ref 72986 CC 72009 Bleue plaques relief VO fenêtre d'angle Ep.IV 179€

Ref 72987 Idem Dig Sound 269€

Ref 78987 Idem AC/3 Rails 269€

Ref 73483 2D2 Bicolore SNCF Persiennes différentes 249€

Ref 79483 Idem AC/3 rails 319€

Ref 62148 150 X 35 SNCF vert/noir 279€ Les dernières

Ref 62149 Idem Dig Sound 349€ - Epuisé

Ref 67126 Cof 3 wag coulés SNCF epV 85€

Ref 52606 050 B SNCF Ep.III noir 159€ Les dernières

Ref 52515 Locotracteur Diesel Y8400 SNCF 69.90€

Ref 76471 Wag bâchée gris SNCF 29€

Ref 76817 Wag tombereau a toit coulissant SNCF 24.90€

Ref 56267 Wag tombereau SNCF marron ep IV 10€

Ref 56281 Wag tombereau SNCF marron ep III 10€

Ref 56230 Wag couvert brun toit noir ep III SNCF 16€

Ref 73664 Electrique class 186 EURO CARGO RAIL (ECR) livrée blanche DB 189€ (circule en France)

Ref 72814 BB 463789 FRET SNCF epV 99€

Ref 72815 Idem à attelage Dig IntelliDrive à télécommande 165€

Ref 64614 Voit 1°cl type Est SNCF epIV 39.90€

Ref 64615 Voit Snack Bar type Est SNCF epIV 39.90€

Ref 64616 Voit 2°cl type Est SNCF epIV 39.90€

Ref 64617 Idem autre immatriculation 39.90€

Ref 54311 Voit Bruhat 2°cl Bruhat SNCF epIV 26.90€

Ref 54312 Idem 26.90€

Ref 72639 Electrique BB7200 béton ep.V-VI SNCF 209€

Ref 72821 Diesel BB63866 orange Arzens SNCF 119€

Ref 72822 Idem avec attelages IntelliDrive télécommandés en digital 189€

ROCO ETRANGER - Nouveautés

RAILJET

Ref 64178 Cof 4 voitures Railjet 162 ÖBB 259€

Ref 64181 Cof 3 voitures Railjet 162 ÖBB 179€

Ref 64182 Idem avec éclairage 215€

Nouveau prix en baisse

Ref 73232 Rh 1116 RailJet OBB 269€ 199€

Ref 73233 Idem Dig Sound 369€ 269€

Ref 73234 Idem Dig Sound + caméra 425€

Ref 56245 Trémie ballast Talbot, 2 ess. ep.III marron DB15€

Ref 67316 Wagon bâché RAIL SIDER epVI bleu 29€

Ref 67445 Wag citerne à ess.SBB epIV gris 29€

Ref 76927 Couplage 2 Wag plat OBB porte-conteneurs OBB ep VI 79€

Ref 76929 Couplage wag kangourou conteneurs Richard Kempers AAE 59€

Ref 67338 idem semi Bring Logistics Wascosa 85€

Ref 67385 idem semi Coop 85€

Ref 67386 idem semi Freja AAE 85€

Ref 67387 idem chargé de 2 semi-remorques Lauritzen 85€

Ref 67388 idem chargé de 2 semi-remorques BRING LOGISTICS WASCOSA 85€

Ref 67389 idem NOR-CARGORBSAF 85€

Ref 67390 idem semi Blue Water 85€

Ref 67393 idem semi SAE 85€

Ref 67395 Couplage wag T2000 feroutage AAE chargé de 2 semi-remorques Paneuropa 85€

Ref 67396 idem + 2 caisses mobiles Terratrans 85€

Ref 67408 idem + 2 semi-remorques Arcese 85€

Ref 67407 idem + 2 semi-remorques Gruber Logistics 85€

Ref 67411 idem + 2 semi-remorques Corgo Net NS 85€

Ref 67412 Cof 2 wag kangourou + semi-remorque FERCAM WASCOSA epVI gris 85€

KOMBIMODELL Le retour !

Ref 20320.12 Wag poche T4.1 Hupac SBB 69€

Ref 20333.05 Idem T4.0 Hupac SBB 2 caisses Mobiles LKW Walter 89€

Ref 20334.01 Wag poche T4.0, 2 caisses mobiles Comeel Geerts & ItalienExpressen Hupac SBB 89€

Ref 20336.01 Idem Hangartner & KombiDan 89€

Ref 20337.05 Idem Danzas 89€

Ref 20339.03 Idem Fercam 89€

Ref 20340.02 Cof 2 wag poches T4.0 et T4.1 avec caisses mobiles Eucon 1 2XL Hupac SBB 145€

Ref 22370.01 Idem T4.1 Transco 89€

Ref 20372.01 Idem T4.1 Planzer 89€

Ref 22372.02 Idem T4.1 Emons 89€

Ref 22373.01 Idem T4.1 VAT Framelco 89€

Ref 20374.01 Idem T4.1 ItalienExpressen Hupac & KombiDan 89€

Ref 20379.01 Idem T4.1 Fercam 89€

Ref 20382.01 Idem T4.0 Lauritzen 79€

Ref 22390.01 Idem T4.0 Fercam 89€

Ref 22390.01 Idem T4.2 Ge Seaco 89€

EPM Petite promo

Ref 411911 Rame réversible régionale RRR Bourgogne 259€ 235€

Ref 413910 idem Auvergne 259€ 235€

LEVEL Disponible

Ref LE15221 Rame ETR 226 Rapido Rialto FS 325€

PIKO Nouveautés Disponible

Ref 96402 Z9602 logo Casquette SNCF DCC Digital Sound 399€

Ref 96403 Z9610 Bleu Isabelle SNCF 299€

Ref 96404 Idem Dig Sound 399€

Ref 96405 Z7300 Languedoc Roussillon SNCF 299€

Ref 96406 Idem Dig Sound 399€

Ref 97052 Voit TER Alsace 49€

Ref 97053 Voit 2nd classe Aquaplys 49€

Ref 55040 Centrale Smartcontrol Digital Basic 449€

Ref 95343 Wag couvert nettoyeur SNCF 39€

Ref 58648 Cof 2 voit lits Corail Carmillon (1X 1°CL 2X 2°CL) SNCF 89€

Ref 58649 Cof 2 voit couchettes Corail 2°cl SNCF 89€

Ref 58638 Cof 2 voit VTU TER BOURGOGNE livrée vanille/fraise (1X 1°2°CL 1X 2°CL) SNCF ep.V 85€

Ref 58639 Cof 3 voitS VTU TER BOURGOGNE vanille/fraise (3X 2°CL) SNCF ep.V 129€

Ref 96125 BB 66099 bleue SNCF 159€

Ref 96142 BB26039 Sybic livrée carmillon 139€

Ref 96210 BB66086 bleu roi, bandes jaunes 125€

Ref 59603 Voit Corail 2°cl SNCF 47€

Ref 97041 Voit Corail couchette epVI SNCF 45€

Modèles Français à ce prix avant augmentation et jusqu'à épuisement chez SAI !

Ref 95150 BB 667612 INFRA SNCF 89€

Ref 95150D Idem Digital 105€

Ref 95172 BB 67405 SNCF 95€

Ref 95172D BB 67405 SNCF digital 109€

Ref 95173 BB 67441 multiservice SNCF 89€

Ref 95173D BB 67441 multiservice SNCF digital 109€

Ref 95174 BB 67400 En Voyage SNCF 79€

Ref 96115 040 DG68 bleu roi dépôt de portes SNCF 105€

Ref 96115D 040 DG68 bleu roi dépôt de portes digital SNCF 124€

Ref 96116 BB 66049 SNCF 105€

Ref 96116D BB 66049 SNCF digital 125€

Ref 96119 BB 66602 bleue logo carmillon EP V 105€

Ref 96119D Idem Digital 125€

Ref 96164 BB 63708 vert celtique SNCF 105€

Ref 96164D BB 63708 vert celtique SNCF digital 124€

Ref 96167 BB 63947 Arzens Bordeaux SNCF 105€

Ref 96167D idem digital 125€

Ref Catalogue Piko 2016 5€

D'autres modèles étrangers sur notre site

PROMO Par rapport au mois dernier de nombreux modèles sont définitivement épuisés, profitez des dernières réf dispo.

Ref 96140 BB 26062 SNCF 139€ 99€

Ref 96140D Idem Dig 179€ 129€

Ref 96511D BB 8634 SNCF digital 149€ 84€

Ref 96512D BB 808589 IDF digital 155€ 98€ 79€

Ref 96513D BB 805588 En voyage digital 177€ 99€

VIENT DE PARAÎTRE

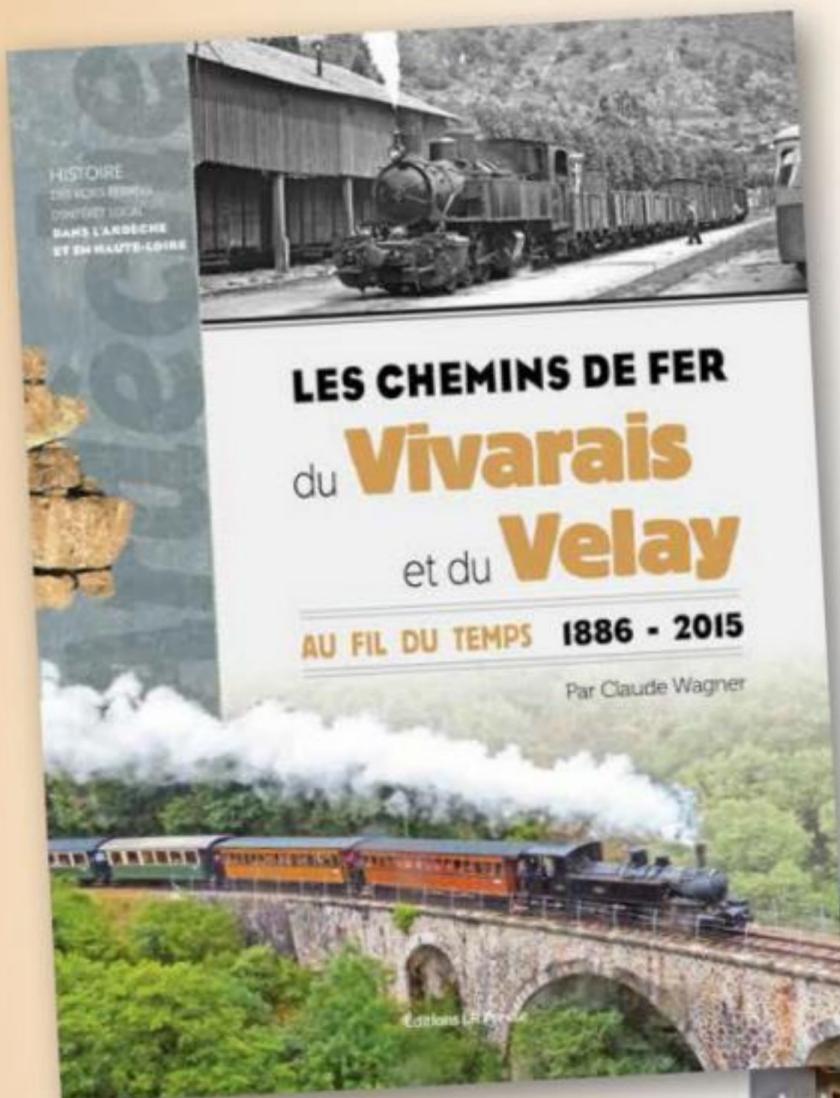
LES CHEMINS DE FER du Vivarais et du Velay

AU FIL DU TEMPS 1886 - 2015

Par Claude Wagner

Dans ce nouvel ouvrage, Claude Wagner nous dresse l'historique et nous décrit ce célèbre chemin de fer tel qu'il l'a connu en 1953 lors de sa première visite, jusqu'à nos jours, en passant par la fermeture puis la reprise en train touristique au début des années 1970. Les multiples péripéties de cette deuxième période sont racontées avec précision, et un panorama exhaustif du matériel roulant complète cet ensemble de plus de 300 pages, richement illustré de près de 800 photos, schémas et dessins.

49,50 € + forfait d'expédition
6,90 € France métrop.,
15 € étranger



- 332 pages, 21 x 28,7 cm
- couverture cartonnée
- près de 800 illustrations

BON DE COMMANDE (À photocopier ou recopier)
(à expédier à LR PRESSE Sarl, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX)

MME MLLE M. *Toutes les mentions signalées par un astérisque* sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* NOM ET PRÉNOM OU RAISON SOCIALE

* N° D'APPARTEMENT OU DE BOÎTE À LETTRE - ÉTAGE - COULOIR - ESCALIER OU SERVICE

* ENTRÉE - TOUR - IMMEUBLE - BÂTIMENT - RÉSIDENCE - ZONE INDUSTRIELLE

* N° ET VOIE OU HAMEAU (EX: AVENUE DES FLEURS)

* MENTION SPECIALE DE DISTRIBUTION ET N° (EX: BP - TSA - POSTE RESTANTE...) OU LIEU DIT

* CODE POSTAL OU CEDEX - LOCALITÉ DE DESTINATION OU LIBELLÉ CEDEX

* TÉL. FAX

E-MAIL

livre(s) Les chemins de fer du Vivarais et du Velay (1886-2015)
(code CHVIVARAI)
Au prix de 49,50 € + forfait expédition 6,90 € France métrop., 15 € étranger

Total de la commande:

Règlement

chèque à l'ordre de LR PRESSE carte bancaire :

N° Carte bancaire :

Expire le: /

+ 3 derniers chiffres au dos de la carte:

Date et signature :

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi "informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

Pour commander, utilisez le bon de commande en fin de numéro, **code CHVIVARAI** ou sur trains.lrpresse.com



Tél : 01.48.60.44.84

B.P 49

93602 Aulnay sous bois

07/16

ECHELLE N

MINIS VW T3



Réf LC4307 Coffret de 2 fourgonnettes ITAL. EIS + pizza express « drapeau italien » 20.75€
Réf LC4310 Coffret de 2 fourgonnettes ambulance avec girophare bleu 20.75 €



Réf LC4312 Coffret de 3 fourgonnettes militaire 29€
Réf LC4314 Coffret de 3 fourgonnettes travaux public 29€
Réf LC4315 Coffret de 2 fourgonnettes PTT Suisse 20.75€
Réf LC4316 Coffret de 2 fourgonnettes Schenker 20.75€

RIETZE

Réf 16970 Camionnette Iveco Daily « Mossos d'esquadra » 17.50€



HERPA

Réf 066440 Semi-remorque DAF XF SSC container 40 pieds HAMBURG SUD 24.50€

WIKING

Réf 098241 Semi-remorque Magirus rouge Citerne Gasolin 9€
Réf 092302 4X4 Land Rover vert foncé capote gris clair 1958 8.50€
Réf 094702 Semi-remorque Grume vert Bussing 8000 « W&W HOLZBAU » 1950 8.50€

ECHELLE HO

RETRO 87

Nouveautés

Réf 7339 Renault Juvaquatre fourgonnette « LUSTUCRU » 43.25€
Réf 4476 Camion frigo Berliet GRK 10 1961-1967 « Port Salut » 79.50€
Réf 4477 Idem « Transports Robin La Rochelle-Paris » 79.50€
Réf 4475K Nouveau Moule Kit camion berliet GRK10 frigo 47.75€
Réf 7461 Camion Renault ZJ à plateau et ridelles 1934-37 bleu bache gris 70.75€
Réf 7462 Idem marron b. beige 70.75€
Réf 7465 Idem Sapeur pompiers de Paris bache gris 70.75€
Réf 4258 Semi-remorque Willème LC 610 T jaune caisse DUNLOP 150.50€
Réf 3561 Renault fourgonnette 1000Kg tôlé bleu SNCF 52€
Réf 4307 Autocar Chausson APH2 522 province, bleu clair/bleu foncé 135€
Réf 4308 Idem rouge carmin/ivoire 135€
Réf 4309 Idem vert foncé/ivoire 135€
Réf 4404 Tracteur Bernard TA 436 bleu marine 59.75€



HERPA

Réf 053143-003 Vespa 50R argent métallisé 10.50€
Réf 305693 tracteur Man TGX XXL 4 ess. et remorque Goldofer 9 ess chargé d'un réservoir 59.50€
Réf 305709 Semi-remorque DAF XF EURO 6 SSC « DAF P. CAM. » 39.50€
Réf 305891 Tracteur DAF XF 105 EURO 6 SSC 2 ess. blanc 14.50€
Réf 305631 Camion MAN TGS M à ridelles + grue chargement et remorque chargé de tuyaux orange 49.50€
Réf 305679 Semi-remorque SILO alimentaire MB Actros streamspace 2.5 « eurobulk » 36.50€
Réf 305723 Semi-remorque conteneur Sacnia R TOPLINE « NYK » 36.50€
Réf 305754 Semi-remorque glace Volvo FH Globetrotter « DELTRANS » 36.50€
Réf 038614 Porsche 911 turbo bleue métallisé 14.50€

HERPA MILITAIRE

Réf 745406 Camion ford 997 T caisse ambulance gris wehrmacht 20€
Réf 745390 Camion Zil 150 plateau et ridelles chargé + bache 23€
Réf 745130 GTX Boxer blindé 4 ess. kaki transport troupe Bundeswehr 20€
Réf 745147 Idem beige sable 20€

WIKING

Réf 036311 Tracteur agricole Class 630 Arion 15€
Réf 026205 Camionnette Citroen HY bleu « SEEFISCHE » 11€
Réf 016102 Porsche 911 SC verte 1978 10.50€
Réf 018698 Cabriolet Glas 1700 GT 1965 vert foncé capote noire 11€
Réf 080913 Citroen 2CV Charleston grise 11.50€
Réf 053201 Camion toupie Henschel HS100 bleu châssis rouge 13.50€
Réf 010003 Land Rover 4x4 gris « Ferguson ... » 1958 10.50€

SCHUCO By ARWICO SWISS LINE série limitée

Coffret de 2 bus PTT Grindelwald ancien et moderne avec livre « bus et routes postales Suisses » (80 pages) Un Saurer 4 LC IIIa et un MAN Lion's City Réf 85.002500 85€ 42€



RIETZE

Réf 83067 Camionnette bache Renault NN FREIXENET 14€
Réf 65961 Bus SOLARIS Urbino 12 "POSTE SUISSE" ville de Vaz-Obervaz 31.50€
Réf 69445 Bus MB Citaro 12 CTT Livorno 31.50€
Réf 69540 Bus articulé MB Citaro G 12 portes VBZ ZURICH 35€
Réf 83106 Fiat 500 Topolino C berline pompier « Vigili del Fuoco » 14€

REE MODELES ARMEE

FRANÇAISE Série 3 - AMX 30
A RESERVER - ACOMPTE DE 10€
A LA COMMANDE, SOLDE DES DISPONIBILITE AVANT EXPEDITION.
EXPEDITION DES DISPONIBILITE CHEZ LE FABRICANT, PREVUE ETE 2016
Réf WBA009 Porte-char Dragons 3e Esc "Bonaparte" N°341 69€ Rlmmp 31 87 389 1 089-8 SNCF Ep.IV Bogie SNCF Y27 + Char AMX 30B - 1DB 6e
Réf WBA010 Porte-char Rlmmp 31 87 389 1 125-0 SNCF Ep.IV Bogie SNCF Y27 + Char AMX 30B - 1DB 6e Dragons 3e Esc "Lassalle" N°342 69€
Réf WBA011 Porte-char Rlmmp 31 87 389 1 139-1 SNCF Ep.IV Bogie SNCF Y27 + Char AMX 30B - 1DB 6e Dragons 3e ESC "MARCEAU" N°343 69€
Réf WBA012 Porte-char Rlmmp 31 87 389 1 107-8 SNCF Ep.IV Bogie SNCF Y27 + Char AMX 30D Dépanneur - 1DB 6e Dragons ESC "ATHOS" 69€
Réf AB019 Char AMX 30B - 1DB 6e Dragons 1er ESC "NORMANDIE" N°113 35€
Réf AB020 Char AMX 30B - 1DB 6e Dragons - Char du Chef de Corps "MARECHAL DE LATTRE" N°001 35€



SAI /BREKINA/IGRA/RIETZE Nouveautés

Réf 2932 Fourgon Saviem SG2 Renault assistance Courses 18.50€
Réf 2933 Idem Claude Eclairage 17.50€
Réf 2935 Idem Sapeur Pompiers de Paris 18.50€
Réf 2711 Autobus parisien Ma, Lion's city euro 6, 2 portes RATP ligne 32, 41.75€
Réf 69454 Autocar MB Citaro 12 TPF Suisse 31.50€
Réf 71824 Autocar MB O405 PTT Suisses + remorque ville de Bâle 35€
Réf 73100 Autobus articulé 3 portes Solaris Urbino 18'14 BOGESTRA 35€
Réf 73101 Idem jaune et gris clair 35€
Réf 70510 Gare moderne éclairée pour autocars Ep VI 65.25€
Réf 32970 Kombi VW T1b Pickup avec chargement de bidon de lait 15.75€
Réf 31029 Kombi VW T1a camping car bleu et noir avec galerie et canot pneumatique 16€
Réf 31571 Idem VW T1b rouge et blanc avec toit ouvert 16€
Réf 31572 Idem VW t1b jaune orange et blanc avec hublot fermé 15€
Réf 31573 Idem VW T1b rouge et noir avec galerie 14€
Réf 31574 Idem T1b jaune orange et blanc 15€
Réf 801.1 Saviem SG3 porteur caisse La Poste 1974-82 13.50€
Réf 22364 FIAT 126 carmin 14.50€
Réf 22365 Idem vert foncé 14.50€
Réf 22366 Idem jaune orange 14.50€
Réf 29508 Alfa romeo Giulia 1300 rouge 14.25€
Réf 29509 Idem 1600 rouge 14.25€
Réf 58076 Autocar panoramique SAURER BT 4500 ÖBB 39.50€
Réf 58080 Autocar GRÄF & STIFT 120 ON crème 33.75€
Réf 58095 Camion Saurer 7G1F-F a plateau et ridelle gris ÖBB 31.25€
Réf 58096 Idem rouge 31.25€
Réf 58098 Camion Saurer 7G1F-F a plateau et ridelle Schwarzbau 31.25€
Réf 2440 Renault R4 fourgonnette « BOSCH » bleue 1961 15.50€
Réf 14734 Idem « Bp gas » verte 16€
Réf 2554.1 Semi-remorque Berliet TLR8 poste caisse nationale d'épargne 24.75€
Nouveauté du Cirque
Réf 8615 Semi-remorque Renault Magnum Cirque Amar publicité 39.50€
Réf 2934 Fourgon Saviem SG2 Cirque Nancy 17.50€
Réf 3886 Semi-remorque Renault Magnum, Transport de matériel « 160 ans du cirque Pinder » spectacle de lions blancs 43.75€
Bornes Kilométriques
Réf 671 20 bornes kilométriques pour route nationales 19.50€
Réf 672 Idem routes départe. 19.50€





Les voitures UIC R37 en H0 sont en cours de livraison et les voitures du Capitole sont annoncées pour juillet.

Ferrovi'art 2016

Petit... mais passionnant!



L'étude de la BB 63000 en H0 se poursuit chez R37. Les phares ne sont absolument pas définitifs.



Texte et photos : Aurélien Prévot

Dans une ambiance chaleureuse, les visiteurs de Ferrovi'art 2016 ont pu découvrir tranquillement les nombreux prototypes présentés ou discuter sereinement avec les artisans, tout en faisant leurs achats.



La voie métrique en H0 (12 mm) est à l'honneur chez BCF avec ces wagons du réseau des Côtes-du-Nord.

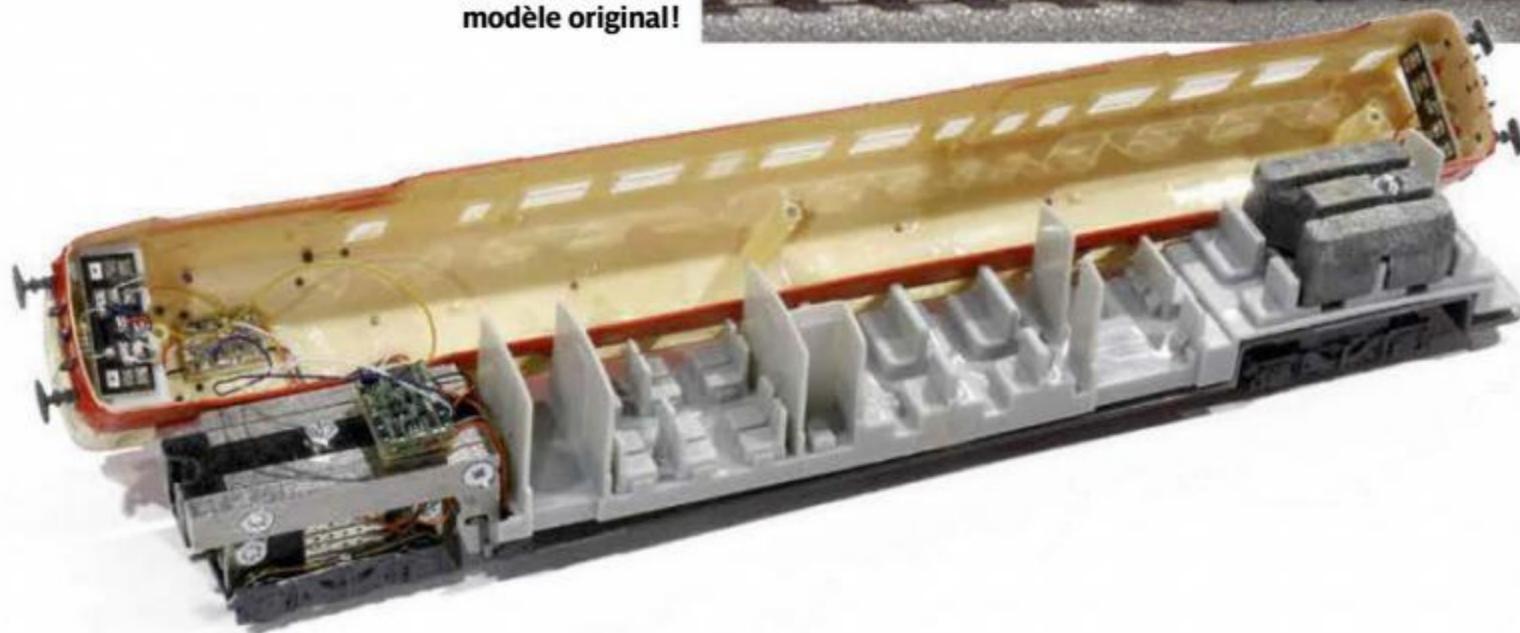
Ferrovi'art, les 4 et 5 juin derniers à Romainville (93), fut l'occasion pour de nombreuses marques de présenter les prototypes de leurs futures productions. Sur le stand R37, on pouvait admirer des voitures UIC du Capitole en H0 qui devraient être distribuées en juillet. Dans les vitrines, plusieurs prototypes de BB 63000 étaient présentés. Attention, les phares (très) visibles sur les prototypes seront totalement repris pour plus de fidélité. Les voitures-couchettes sont annoncées pour la fin d'année. Les UIC en 0 sont fabriquées. Lorsque vous lirez ces lignes, elles devraient être disponibles.



Le wagon de 15 tonnes de SMD (H0) est un modèle original!



Interfer étudie un transkit pour détailler la Z 7100 des Éditions Atlas (H0).



Iprod propose des motorisations pour les automotrices et autorails Atlas. Une demande de financement participatif est cependant indispensable pour développer cette gamme.

Denis Magot (SMD) présentait une variante originale de son wagonnet de draisine avec la version 15 tonnes (au lieu de 10 tonnes) équipée de quatre essieux (H0).

Gilles Fressonnet (BCF) exposait les prototypes de ses wagons en H0m du réseau des Côtes du Nord, pour le plus grand plaisir des amateurs de matériel métrique.

Mikado-Trains annonce les versions rouge et crème de son X 2800 en N pour septembre. Des modifications de l'outillage ont été réalisées pour reproduire au mieux les différences par rapport aux premiers modèles sortis. Chez Interfer était présentée une ébauche du transkit en cours de conception pour amé-

liorer les Z 7100 (H0) commercialisées par les Éditions Atlas. Des traverses avant et des flancs de bogies avec du relief sont prévus. Une motorisation est à l'étude. Ce transkit est prévu pour l'automne. Interfer étudie également de quoi métamorphoser la face avant des 241 P Jouef.

Aux dernières nouvelles

Les autorails Decauville Duttut en H0 seront livrés en fin d'année 2016. Les réservations sont closes. L'étude de la CC 20001 progresse. Les machines seront équipées de deux moteurs Maxon (un par bogie). Les souscriptions seront ouvertes en fin d'année 2016. Attention, la série est très

limitée : seulement 20 exemplaires (deux pour chaque numéro de machine).

Chez Aubertrain, les machines à vapeur avancent bien. La 130 en kit en H0m est prévue pour juillet 2016 tandis que la 230 en 0m devrait être achevée pour Rail-Expo. Les roues, jantes et traverses avant et arrière sont déjà validées.

Le détaillant CDF évolue. En effet, il ferme définitivement son magasin du 22, rue Cantin à Courbevoie le 18 juin 2016 mais il continue de vendre par correspondance et sur les expositions. De même, son site internet demeure ouvert (<cdfinformatique.com>). À partir du 1^{er} juillet 2016, les clients souhaitant commander par courrier doivent écrire au

15, rue Jean Moulin, 92400 Courbevoie.

Iprod envisage de motoriser tous les autorails et automotrices Atlas (H0) mais pour cela a besoin des modélistes. Il organise donc un financement participatif (à hauteur de 80000 euros) pour cela sur le site kickstarter.com (mot-clé « Atlas »).

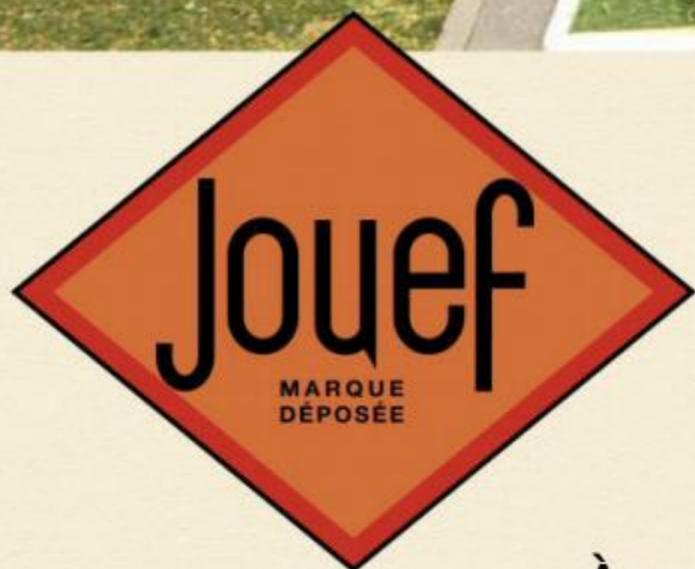
Du décor, aussi

De nombreux artisans du décor ferroviaire avaient fait le déplacement. Architecture et Passion présentait sa très riche gamme et ses dernières nouveautés en 0. BCF vendait tout le nécessaire pour réaliser de belles saynètes sur vos quais voyageurs ou marchandises tandis qu'Arboris songeait à la végétation de votre réseau avec en nouveauté de beaux arbres creux et des palmiers à chanvre. Quant à Aubertrain, il effectue un retour aux sources avec une nouvelle gamme de ponts découpés au laser. Un salon très sympathique et détendu, où il est possible de prendre le temps de discuter tranquillement et longuement avec des artisans à l'écoute et passionnés. ■



Architecture et Passion se lance dans le 0 avec ce très bel abri de quai.

Du chemin de fer à la route, il n'y a qu'un pas : forte animation routière du côté cour de la gare de Maintenon Jouef.



C'EST LA ROUTE, AUSSI !

Texte et illustrations :
François Robein

À ses débuts, Jouef ne se contente pas du registre classique du chemin de fer. Eh oui, ses productions s'étendent côté route avec un assortiment de voitures, bus, station-service et passages à niveau.

Il n'est pas courant d'évoquer l'automobile dans les colonnes de *Loco-Revue*, pourtant je vous invite pour cette fois à une légère digression.

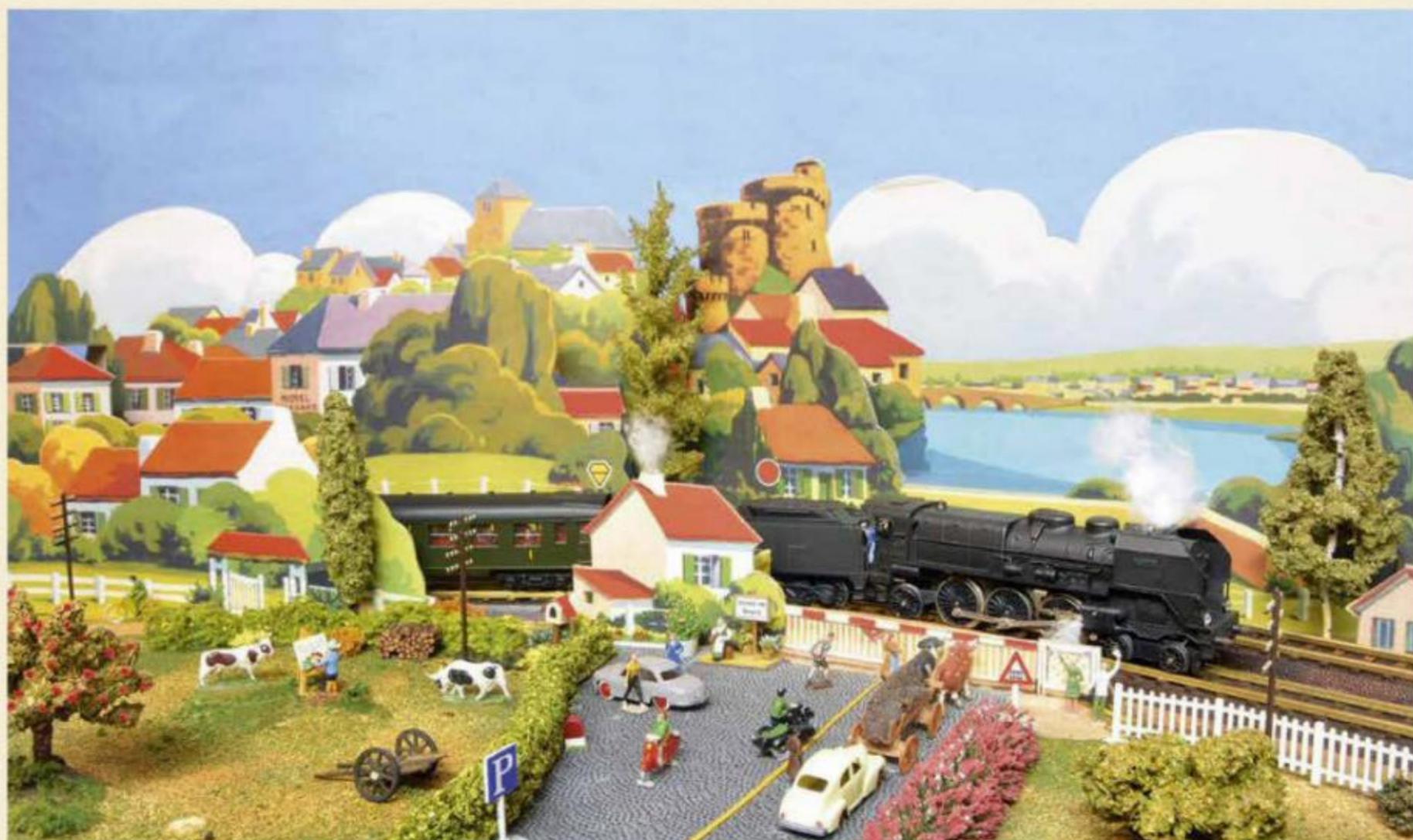
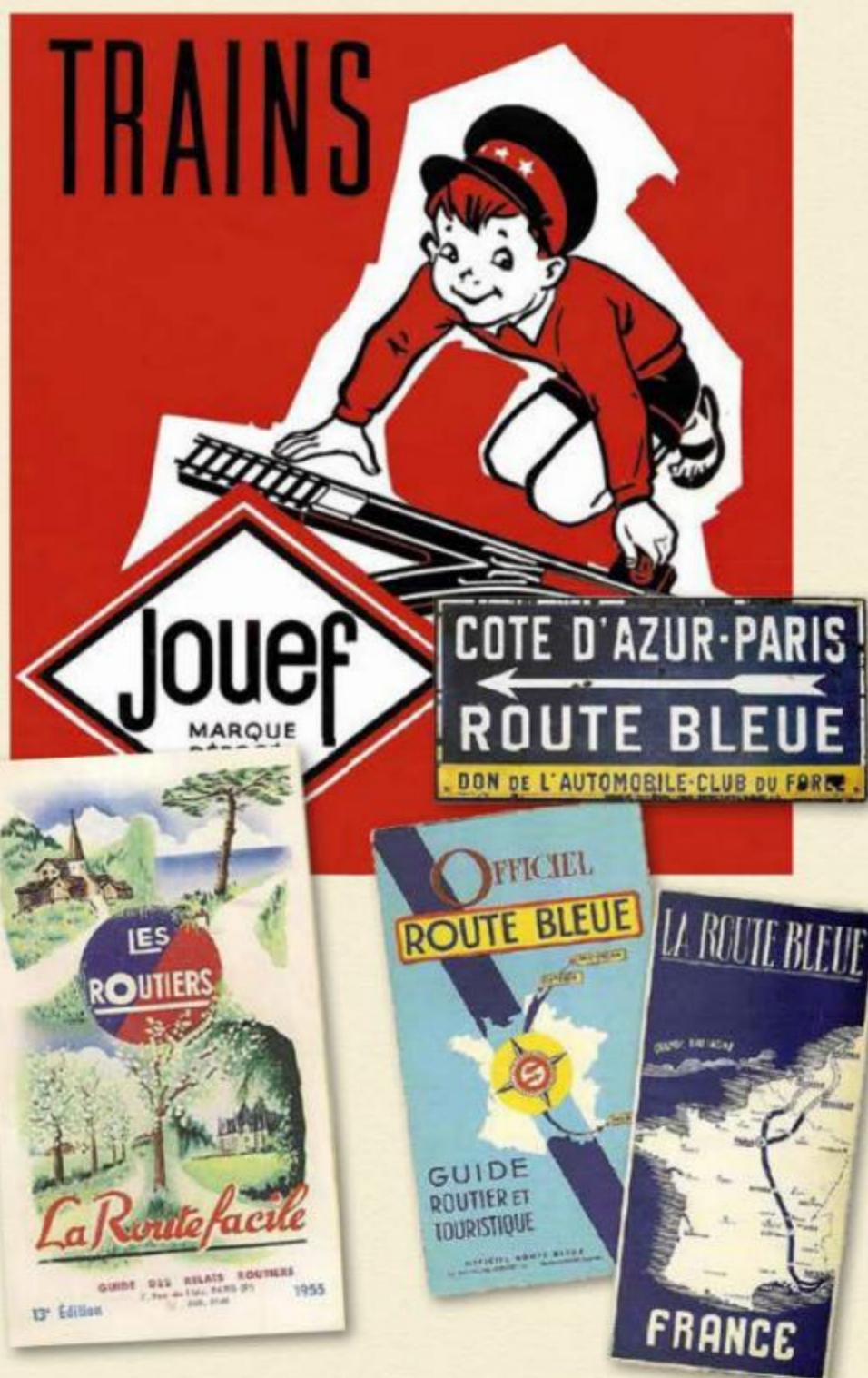
Peu de temps après avoir lancé sa « ligne » de trains électriques H0 à bon marché en 1955, Jouef pactise avec la voiture, laquelle n'est pas

encore, à l'époque, l'ennemie jurée des chemins de fer. Notre grande marque nationale crée une gamme complète d'accessoires autour de ses trains pour les rendre vivants et attractifs. Pour arriver à cet objectif, il est incontournable de traiter la route.

En toute logique, le passage à niveau sera de la par-

tie, puisqu'il est le lieu de rencontre des deux modes de transport. Dès 1957, le diorama « Ile-de-France », qui évoque à merveille la campagne française de cette époque, possède un PN en carton imprimé avec beaucoup de réalisme (la découpe laser fait revenir en force ce matériau de nos jours). Le diorama se déplie comme

un livre en plusieurs dimensions et possède sa maison de garde-barrière. Il laisse le passage à une double voie en courbe. C'est le premier pas de Jouef vers la route. Mais, chose surprenante, notre constructeur national ajoute aussi à son catalogue des véhicules, et même une originale station-service. ►



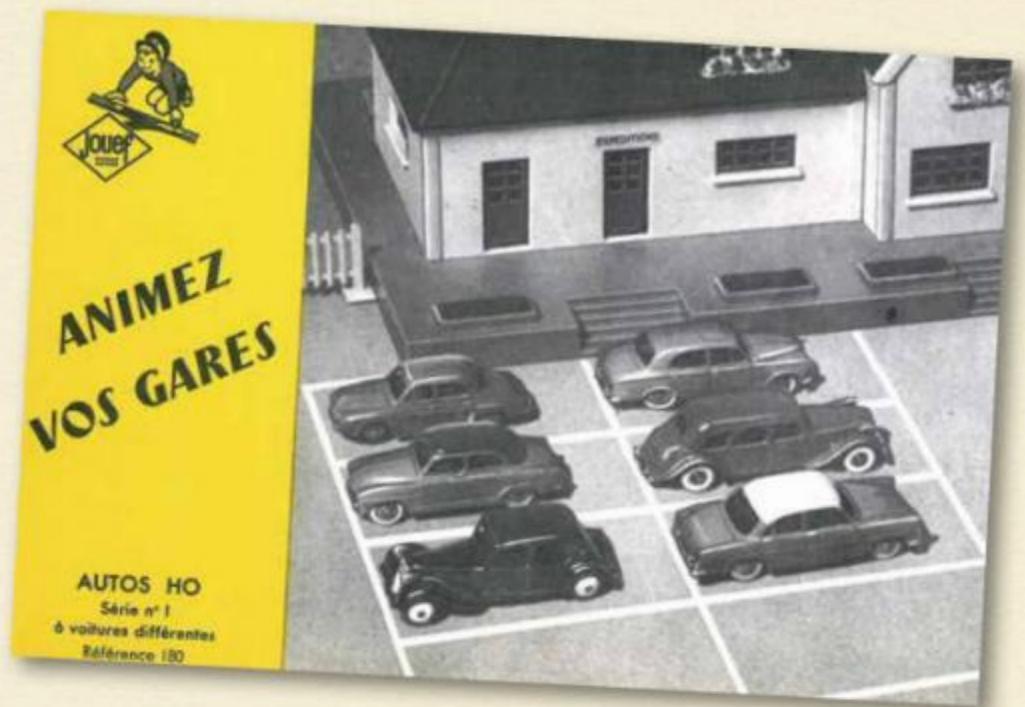
Le passage à niveau du diorama « Île-de-France » est d'un réalisme bluffant. Le peintre, à gauche, immortalise ce paysage typique de la France rurale (saynètes Preiser avec personnages en bois taillé).

De petits véhicules en marge des Dinky Toys ou Norev

À partir de 1958 apparaît un ensemble de six véhicules automobiles différents. Sont représentées : une Citroën DS, des Peugeot 403 et 203, des Simca Ariane et Aronde, et une Dyna Panhard. Les carrosseries en plastique sont de couleurs variées, bien à l'échelle et suffisamment exactes. Les jantes, au départ rouges soulignées de pneus de couleur blanche (c'est la mode des pneus à flancs blancs) deviendront plus tard totalement rouges. Ces véhicules ne possèdent pas de vitrages, ce qui sera regretté par les modélistes voulant utiliser ces modèles sur des réseaux réalistes.

Pour la petite histoire, il faut noter que dans le catalogue Jouef de 1958, sont pré-

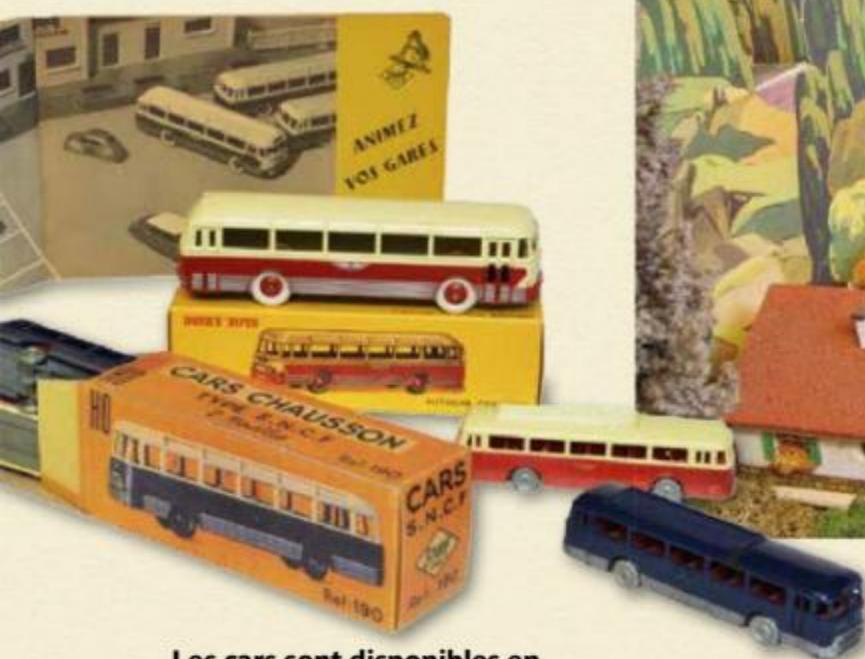
Les pages du catalogue 1958 montrent des modèles de voitures qui ne seront jamais produits, comme la Dauphine ou les Citroën Traction Avant. C'est en fait un montage composé avec des modèles 1/43 Dinky Toys et Norev.



sentés des modèles qui n'ont jamais été produits, comme les Citroën Traction Avant modèles berline et familiale et les Renault Dauphine et 4 CV. En fait, l'illustration est composée d'un montage mettant en scène, devant la gare de Maintenon, des voitures au 1/43 d'origine Dinky Toys,

CIJ et Norev. Pour les modèles réellement commercialisés, on notera une forte filiation avec les premières productions Norev au 1/43 contemporaines, sorties entre 1953 et 1956 ; types de voitures, carrosseries plastique teintées dans la masse, absence de vitrage, roues rouges à pneus blancs.

Un car Chausson équipé d'un aménagement intérieur complète ces voitures. Il est disponible en boîte de deux versions différentes : unie (bleu marine ou rouge foncé) et bicolore rouge et crème. Ce modèle est clairement d'inspiration Dinky Toys. La célèbre marque le sort en 1956 à une



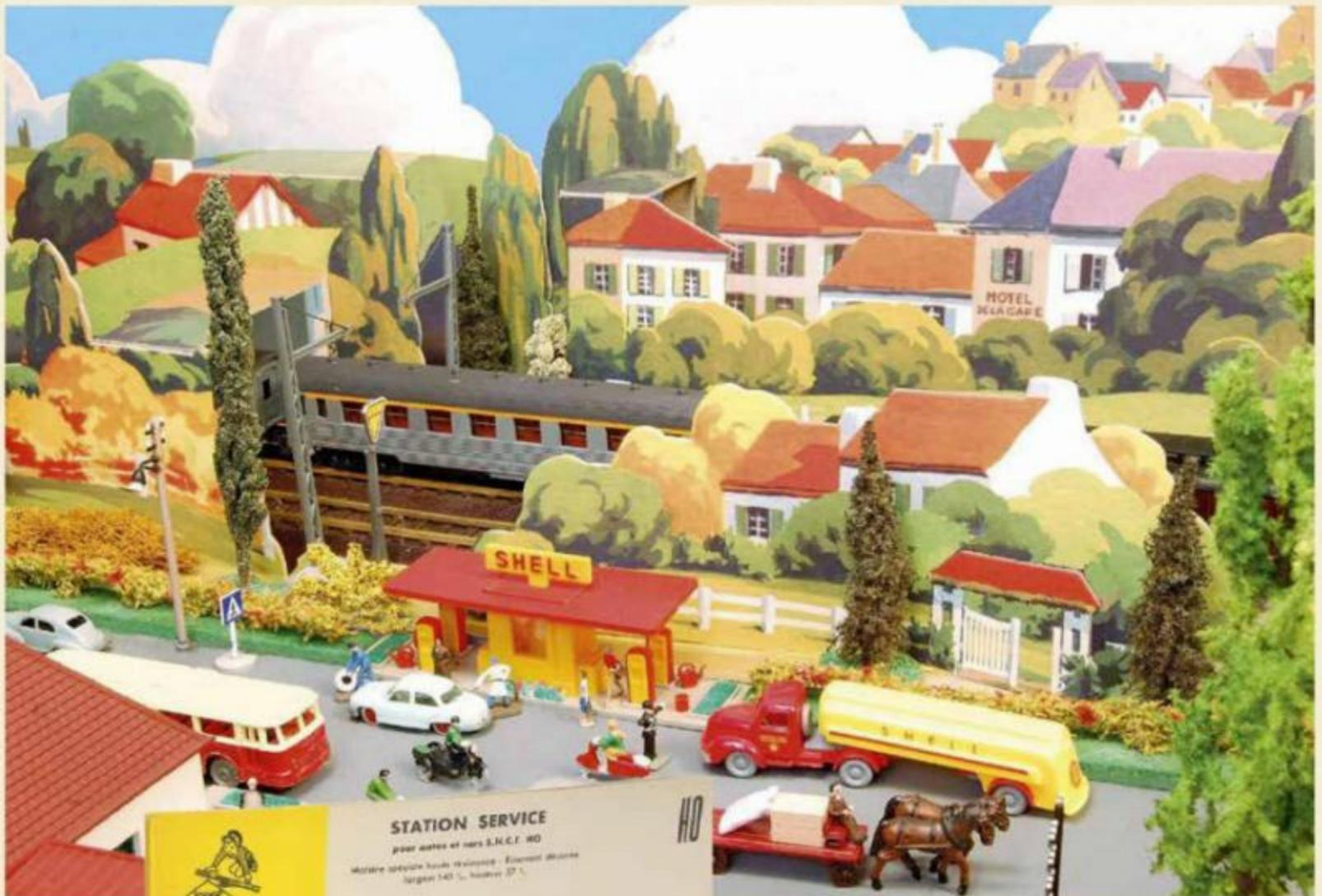
Les cars sont disponibles en boîtes de deux, marquées « cars Chausson type SNCF ». Au fond, le catalogue 1958 met clairement en scène le modèle Dinky Toys qui a dû servir de modèle avec le slogan « Animez vos gares »

Jouef veut faire les mêmes modèles que la marque de référence VB, mais à tout petit prix. Le STVA utilise les petites autos, mais comme celui de VB, il est à bogies et donc non conforme au wagon réel, monté sur deux essieux.



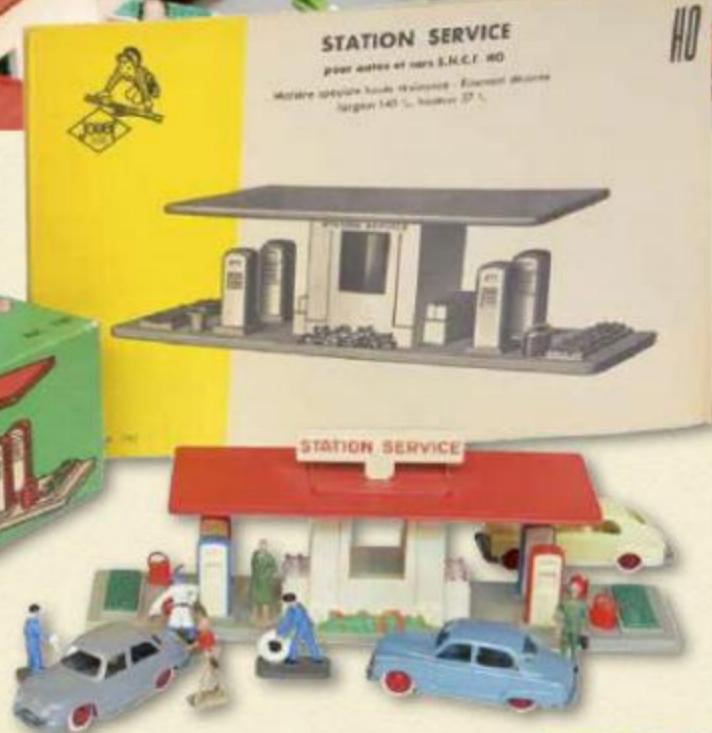
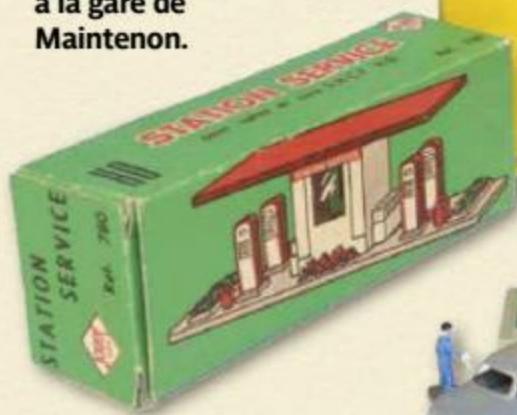
Une scène conforme au slogan du catalogue « Animez vos gares » en utilisant au maximum les véhicules Jouef. Les New Rail laiton apportent une touche de réalisme complémentaire au début des années 1960.





La première version de la station-service, avec sa boîte verte et l'illustration du catalogue 1958. Elle est très détaillée, avec ses seaux et arrosoirs et les parterres de fleurs empruntés à la gare de Maintenon.

La livraison de carburant dans la station de la petite bourgade provoque bien du tracas, obligeant le gendarme Starlux à faire le service d'ordre.



La version jaune aux couleurs de Shell de 1959 correspond au début de fabrication du wagon-citerne à bogies Shell. Y avait-il un contrat avec le pétrolier?

échelle intermédiaire proche du 1/66 qui ne convenait ni aux trains en O, ni à ceux en H0. Le modèle Jouef est, lui, correctement à l'échelle 1/86 et porte la référence 190. En 1959 apparaît sous la référence 195 un très beau coffret comprenant les six voitures, deux cars et la station-service référence 780. Ce coffret, devenu assez rare, est comme d'habitude, magnifiquement illustré par René Letourneur.

Avec les véhicules, les stations-service

Premier bâtiment sans rapport avec le domaine ferroviaire, la station-service apparaît en 1958. D'abord de couleur blanche et rouge avec inscription « Station-service »

sur le toit, elle se métamorphose en 1959 pour se parer de jaune et de rouge avec inscription « Shell ». Cette station qui porte la référence 780 dans les catalogues, aura eu une existence très brève dans la gamme Jouef puisqu'elle disparaît dès 1962. Elle est vendue toute montée.

Son niveau de détail est élevé pour l'époque avec la reproduction des pompes en plusieurs couleurs. Elle est garnie de bidons d'huile, d'arrosoirs, et de seaux pour nettoyer les pare-brise des voitures, ces derniers n'étant

malheureusement pas reproduits par Jouef sur ses modèles. Des parterres de fleurs faits de pièces empruntées à la gare de Maintenon sont là pour rendre le séjour des clients plus agréable. L'apparition de la station-service dans sa décoration Shell correspond, en 1959, au début de fabrication

du wagon-citerne à bogies aux couleurs de cette marque de carburant. Jouef va-t-il chercher une cohérence dans sa gamme, ou Georges Huard va-t-il passer des accords avec le pétrolier pour en faire sa promotion au travers de ses jouets? Je ne connais pas la réponse à cette question. ►



Le passage à niveau manuel est idéal pour être installé sur un réseau provisoire, à même le parquet du salon.

Le boîtage du passage à niveau manuel, fabriqué de 1959 à 1979, suit l'évolution de Jouef. S'il conserve sa couleur rouge caractéristique, l'illustration évolue avec l'arrivée du New Rail et du nouveau logo.



Deux mondes se rencontrent

Le passage à niveau est, dans les années cinquante, omniprésent sur les routes françaises. Il fait aussi partie de pratiquement toutes les gammes des fabricants de trains miniatures. Pour Jouef, cet accessoire indispensable est donc dans la suite logique du développement de sa gamme d'accessoires.

Le premier type apparaît en 1959. Il est équipé de barrières mobiles commandées manuellement par une petite borne

kilométrique placée sur l'un des côtés. Le système de basculement des barrières, breveté SGDG, utilise un ingénieux système de pattes métalliques qui transmet le mouvement d'ouverture des deux côtés des rails. Il est livré avec quatre demi-barrières pour sécuriser les alentours de la voie ferrée. Ce passage à niveau à voie unique est fabriqué jusqu'en 1979, mais on le retrouve souvent ensuite dans des coffrets de départ bon marché, avec des trains mécaniques ou électriques de bas de gamme.

Un passage à niveau électrique

L'année 1963 est un grand cru pour les accessoires Jouef, après une pose entamée après 1959. Avec le passage supérieur, la remise à deux ou quatre voies, apparaît le premier (et dernier) passage à niveau électrique, sous la référence 676. Sur cet accessoire incontournable devenu maintenant fonctionnel, Jouef se place dans la lignée des marques institutionnelles comme Märklin ou Jep et devance ainsi de trois bonnes années son concurrent direct HORNBY-acHO.

Le mécanisme de commande est dit « à mouvement très lent des barrières articulées par dispositif breveté ». Les barrières sont relativement fines, mais l'inconvénient majeur reste les deux gros

capots des moteurs en forme de rochers fort peu réalistes. On aurait espéré, au moins pour un côté, une maison de garde-barrière, mais rien du tout, elle viendra plus tard, de manière indépendante. Tout cela engendre bien des difficultés pour les amateurs de l'époque, qui ont du mal à intégrer cet accessoire de manière réaliste à leur réseau. Le nouveau passage à niveau électrique possède son rail de traversée référence 677 dans la série New Rail. Celui-ci est d'abord livré à part, puis il est intégré dans un nouveau boîtage, mieux dimensionné, portant la référence 671 en 1973. Il reste au catalogue de la marque jusqu'à la fin en 2001 sous diverses références : 2671, 2672 et finalement 267200. Pour permettre la commande automatique par les trains eux-mêmes, à l'image de ce que Märklin et Jep proposent déjà, un rail de télécommande apparaît en 1964, vendu à part, en boîte de deux pièces sous la référence 481. Les deux schémas de câblage figurent ainsi sur les brochures de plan de réseaux et sur les boîtes. Il faut noter une évolution qui suit celle de la réglementation routière : au début, les lignes médianes sont peintes en jaune, elles sont ensuite moulées en relief sans décoration et souvent peintes en blanc par les amateurs ensuite. ■

Le passage à niveau électrique, avec ses deux types de boîtes, son rail de passage et les rails de commande à distance.



CHAQUE MARQUE A SON PASSAGE À NIVEAU

Après les gares, le deuxième accessoire quasiment omniprésent dans les catalogues des grandes marques est le passage à niveau. Pour l'échelle 0, Hornby produit dès les années 1920 un très bel exemplaire en tôle lithographiée, ici au centre. Pour l'échelle 00/H0, Märklin produit des modèles fonctionnant électriquement comme les modèles à droite et au fond, fabriqués à partir de 1938. De nombreuses marques artisanales se sont aussi consacrées à reproduire des passages à niveau comme à l'avant-plan, Train Z avec son panneau marqué « Paris 24 km ». Cropsy possède aussi une gamme de modèles à son catalogue, de même que la marque française JEP qui produit son modèle fonctionnel visible sur sa boîte verte au fond à gauche. Bénéficiant de sa voie plastique isolée, il est directement commandé par le circuit fermé par les essieux du matériel roulant. Mais le plus beau modèle est sans doute celui produit par Disque Rouge dans les années 1950-1960, visible au centre à droite, dans sa boîte d'origine. Face à une telle concurrence, le modèle manuel de Jouef paraît bien simpliste.



Toutes les grandes marques proposent un passage à niveau.



Sur un beau réseau VB des années 1950, c'est à coup sûr le passage à niveau Disque Rouge qui est choisi. Ce décor n'évoque-t-il pas notre chère Nationale 7 durant les Trente Glorieuses, bloquée par le passage du Mistral et du train désherbeur.



Il est possible d'associer la maison de garde-barrière au passage à niveau électrique, même si la position des barrières n'est pas réaliste, du fait des gros capots rocheux des moteurs.

Un emblématique plat en décoration années cinquante : comme en réalité, les roues pleines et à rayons sont panachées.



Parmi les décors des anciennes compagnies, ce wagon de l'État.



Une originale version luxembourgeoise, apte au trafic international (marquage RIV).

Les plats TP REE



Premiers wagons d'une très grande famille

Avec ces premiers wagons TP, REE prépare l'avenir, car ce sont des centaines de versions qui verront le jour. Commençons par les plats à ridelles.

Texte et photos : Yann Baude, sauf mention contraire

Les TP, pour un fabricant, c'est un vrai filon, avec des centaines, oui vous avez bien lu, des centaines de versions possibles pour les années à venir. Fins connaisseurs du chemin de fer français, les dirigeants de REE l'ont bien compris, et si les plats à ridelles, premiers TP proposés, avaient jadis déjà été produits par Fleischmann (voir encadré), les années à venir devraient voir apparaître des versions inédites, comme

les réfrigérants, les isothermes, ou encore les plats à ranchers. Mais pas de précipitation, découvrons ces premiers plats.

17 versions, pas moins !

REE n'a pas fait les choses à moitié, puisque des versions propres à satisfaire l'ensemble des amateurs sont produites : anciennes compagnies (PLM, Nord, Est et État), SNCF années 1950-1960 (cinq numérotations en livrée brun foncé),

Les modèles en bref

- Fabricant : REE (France/Chine)
- Échelle : H0 (1/87)
- Prix : 45 € environ
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm
- Fabrication : plastique injecté (châssis, bogies et détails)
- Normes de roulement : NEM (H. de boudins : 0,6 mm)
- Attelage : boîtiers NEM 362 sur timons à élongation
- Poids : 47 g chaque wagon



Quelques pièces de détail sont mises en place par l'acquéreur : mains d'attelleur, disque de halage.

FACE À FACE REE/FLEISCHMANN

Hornby-ACHO avait autrefois produit un plat TP à ridelles, tout comme Jouef, dans les années soixante, puis Trains Rousseau dans les années 1970. Dans les années 1990, les plats TP Fleischmann avaient impressionné par la qualité de leur gravure, mais l'allure de ces wagons était alors gâchée par de hideuses roues. Alors, comment se comportent les vénérables Allemands face aux derniers nés REE ? Tendeurs de châssis, timonerie de frein, tampons, bogies... Tout est bien sûr plus fin et conforme à la réalité chez REE. Surprise,



Fleischmann à gauche, REE à droite : près de vingt ans séparent ces wagons.

un examen rapproché montre des faces latérales aussi belles chez Fleischmann, voire des jointures de planches plus fines et plus réalistes. Au sein d'un train en circulation, après montage de nouvelles roues, les plats TP allemands font encore belle figure et leur radiation ne me semble pas être à l'ordre du jour.



Fleischmann en bas, REE en haut.

et fin des années 1960 - début des années 1970 (livrée brun rouge UIC, marquages à douze chiffres). Ajoutons à cela deux versions Deutsche Reichsbahn, deux versions Deutsche Bundesbahn et deux versions CFL (Luxembourg), et tout le monde sera content, ou presque, puisqu'il manque des versions « jeune SNCF » (1938-1945 environ) et des wagons déjà rouge UIC, mais en marquages anciens (période 1962-1968 environ), mais cela viendra sans doute. Précisons que la plupart de ces wagons peuvent franchir les frontières régionales et internationales, et qu'il est par exemple bien entendu plausible de voir un wagon Nord sur les rails du PLM.

Dans la tradition REE

Chaque wagon séduit d'emblée par son haut niveau de détail ainsi que la finesse de sa gravure. Les bogies sont superbes, la timonerie de frein très précisément et finement reproduite. Quelques détails sont à mettre en place par l'amatour : les chaînes de sécurité, sur

les versions anciennes, ou les mains d'attelleur dont la mise en place sous les tampons (à ressorts) nécessite une grande dextérité. La livrée et les marquages sont très joliment appliqués.

À l'examen ultra-rapproché, on regrettera des jointures de planches de ridelles un peu fortement gravées, et des détails un peu empâtés par la peinture, chose inédite jusqu'alors chez REE. Chaque caisse est conçue par assemblage de quatre faces collées, la jonction aux angles n'étant pas toujours très nette.

Question roulement, malgré la finesse des roues (voir encadré), nous n'avons pas rencontré de souci, y compris en tête de lourdes rames sur voies déviées d'aiguilles Trix de 360 mm de rayon. L'élongation des timons d'attelages joue bien son office, et le montage de têtes courtes (Fleischmann Profi, Roco...) est aisé. En résumé, voici des très beaux et bons wagons, dont le prix de vente risque toutefois de contribuer à développer la philosophie du « moins mais mieux ». ■



Le plancher et les faces internes des ridelles sont joliment gravés.



Le bogie Diamond, comme les roues, est superbe.

DE SUPERBES ROUES



Depuis toujours, REE a opté pour des roues très fines, donc très réalistes, dessinées aux limites des normes NEM, mais encore compatibles avec celles-ci. La distance dos à dos des roues de 14,4 mm, associée à une épaisseur de 2,6 mm des

bandages permet une bonne circulation sur les cœurs des aiguilles, la roue ne tombant pas dans l'ornière de la pointe de cœur, tandis que le boudin de 0,6 mm de hauteur assure un bon guidage, y compris sur courbes serrées.

Cotes des roues (en mm)	Roues REE	Normes NEM 310
Distance dos à dos	14,4	14,4 à 14,6
Épaisseur du bandage	2,6	2,7 à 2,9
Hauteur du boudin	0,6	0,6 à 1,2

WAGONS PLATS TP: UN PEU D'HISTOIRE



Le wagon TP Nord à bords hauts (ridelles), bouts et côtés tombants, immatriculé NT 12 704. Ce wagon a été reproduit par REE.

Le terme de « wagons TP » renvoie aux wagons construits pour l'armée des États-Unis lors de la première guerre mondiale. En effet, après l'Armistice, 37 802 wagons sont acquis définitivement par le ministère des Travaux publics (d'où leur nom de « TP ») par la convention du 28 juin 1921. Les origines des wagons sont multiples.

Le ministère distingue trois grandes origines. 17 935 wagons sont appelés « Pershing ». Ce sont ceux laissés en France par l'armée américaine et acquis au prix de l'occasion. 19 660 sont dits « Felton ». Il s'agit d'une partie d'une commande passée par le gouvernement des États-Unis et dont la France reprend la charge. Enfin, 250 wagons viennent de la commande « Slade » passée par le gouvernement des États-Unis et dont la France reprend également la charge. Cette dernière commande est constituée exclusivement de wagons-réservoirs qui sont attribués au Nord, au PLM et au PO.

Le ministère des Travaux publics affecte ces wagons aux grands réseaux, soit en compensation des wagons détruits par fait de guerre, soit sous le régime de la location-vente. Une première répartition est effectuée en

janvier 1921, mais il faut attendre le 5 novembre 1927 pour qu'un inventaire définitif soit arrêté. À sa lecture, on apprend que le gouvernement français a acquis puis cédé 6 990 wagons plats avec bords, 4 267 wagons plats sans bords, 240 wagons plats de 40 tonnes (reproduits par Gérard Huet et AMF 87) et deux wagons plats de 100 tonnes (voir la répartition des wagons entre les réseaux dans le tableau). Sans surprise, c'est la Compagnie du Nord qui récupère le plus de wagons. En effet, c'est elle qui a subi les plus lourdes pertes en matériel durant la Grande Guerre, l'évacuation de son matériel n'ayant pu être réalisée dans de bonnes conditions. La Compagnie de l'Est (qui avait pu évacuer une partie de son parc) récupère quant à elle de nombreux wagons allemands.

Sur toutes les régions

Ces wagons reçoivent logiquement la livrée de leur compagnie. La documentation à notre disposition est contradictoire. En effet, des documents indiquent que tous les wagons doivent être repeints en rouge Sidéros à partir de 1919 puis en brun à partir de 1933. De nombreux



Rarissime photo de l'un des deux wagons plats TP de 100 tonnes, attribués au Nord et immatriculé Sy 270. Quel artisan osera se lancer dans sa reproduction ?



Cette vue de trois quarts permet de remarquer une particularité de certains wagons TP : des extrémités en métal rabattables, et des ridelles en bois! Ici, le wagon Qhoy 173721. Remarquez aussi les diverses inscriptions à la craie.



Bien des wagons sont issus de transformation. C'est le cas de ce wagon immatriculé JQhory 140870, issu d'un couvert TP Grande Vitesse. Remarquez les ranchers et les ressorts de suspension à lames.

témoignages et des autochromes d'époque tendent à prouver le contraire avec une plus grande variété : noir (Est), rouge Sidéros (État, PLM), gris cendré (Nord), gris clair (Midi) ou brun (PO).

Avec la création de la SNCF en 1938, puis les réparations suite à la seconde guerre mondiale, les wagons TP reçoivent les livrées classiques : brun wagon puis rouge UIC à partir du milieu des années 1960. Au début des années 1960, il reste près de 7 300 wagons plats TP non modernisés aux inventaires. En 1961, la SNCF se voit refuser son budget d'acquisition de wagons neufs. Elle décide alors de moderniser des wagons TP entre 1963

et 1967. Dans les faits, quasiment rien n'est conservé! 4 240 wagons plats bénéficient de cette rénovation. Les autres sont massivement radiés dans les années 1960 et 1970 condamnés par le relèvement de la vitesse commerciale des trains de marchandises, conjuguée à la faible charge commerciale transportée. Beaucoup de plats servent alors pour les chantiers de voie. Précisons que SMD propose un wagon TP reconstruit, dans sa physionomie des années 1970-1980. ■

Texte : Aurélien Prévot
Photos : coll. Aurélien Prévot

Répartition par compagnies, en 1927

Type	Est	État	Midi	Nord	PLM	PO	Total
Plat avec bords	310	1707	619	2486	1121	747	6990
Plat sans bords	190	1050	81	1664	1026	256	4267
Plat de 40 tonnes				140	30	70	240
Plat de 100 tonnes				2			2
Total	500	2757	700	4292	2177	1073	11499



Le wagon TP Nord à ranchers, sans bords de 30 tonnes immatriculé Ryw 15697.



Beaucoup de wagons plats TP ont terminé leur carrière comme « culs jaunes » (donc affectés au service intérieur au dépôt, par exemple), comme celui-ci immatriculé précédemment 20 87 388 5 781-3 (il est marqué « Z », donc réformé).

Le Rialto Level Models

HO
ÉCHELLE 1/87

Belle rame
d'un nouveau
fabricant

Texte et photos : Yann Baude

L'ETR 220
Level Models
reproduit
l'esthétique
typique des
rames Breda
des années 1960.



Level Models est un nouveau fabricant italien, et l'une des premières rames automotrices produites mérite vraiment que l'on s'y intéresse... et peut être plus.

Le modèle en bref

- **Fabricant :** Level Models (Italie/Chine)
- **Échelle :** HO (1/87)
- **Numérotation :** ETR 231 (réf. 15230)
- **Prix :** 345 € environ
- **Rayon minimal d'inscription en courbe :** 440 mm
- **Fabrication :** métal (châssis de la motrice) et plastique injecté (caisses)
- **Prise de courant :** toutes les roues des remorques d'extrémités
- **Transmission :** cardan-vis sans fin-engrenages droits
- **Essieux moteurs :** 2 (3 roues bandagées)
- **Équipement trois rails :** non
- **Normes de roulement :** NEM (H. de boudins : 1 mm)
- **Éclairage :** feux avant et arrière (LED) selon le sens de marche (analogique)
- **Interface numérique :** oui (21 pôles – NEM 660)
- **Attelage :** Timons à élongation entre véhicules
- **Époque :** années 1970-1980 pour cette version
- **Région :** Milan - Venise - Trieste pour cette version
- **Poids :** 841 g (rame)
- **Longueur totale de la rame :** 1 006 mm
- **Tension de démarrage (DC) :** 2 V
- **Vitesse sous 12 V (DC) :** 142 km/h

Level Models, marque récemment fondée par d'anciens employés de Lima, entend produire en Chine des modèles en HO. Parmi les premières productions, nous avons choisi de vous présenter une rame construite en réalité par Breda dans les années 1960, ici dans sa version « époque IV » (années 1970-1980),

période de son utilisation sur le prestigieux service dénommé Rialto, liant Milan à Venise et Trieste.

Résolument « haut de gamme »

La qualité du coffret contenant les quatre éléments est assez explicite : nous sommes en présence d'un modèle de qualité. Impression





Pantographes et ligne de toiture sont simples mais très fidèlement reproduits.

confirmée au premier coup d'œil sur le modèle réduit : la décoration est d'une grande netteté, les assemblages sont très précis (la liaison entre flancs de caisse et parties inférieures de celles-ci est invisible !), les vitrages laissent deviner un aménagement intérieur richement détaillé, et les pantographes sont très beaux. Aucune pièce fragile, cependant.

C'est bien conçu et l'ensemble est semblable à ce qui se fait de mieux actuellement. Les quatre éléments sont liés par des timons en plastique et des connecteurs électriques. Leur accouplement nécessite un certain soin, de manière à éviter de malmenier les broches métalliques. Je pense qu'il faudra éviter de trop répéter cette opération, sous peine de déboires, et plutôt ranger sa rame indéformable dans un étui de type Trainsafe.

En ligne, sous alimentation analogique

La rame a belle allure et la liaison entre caisses est très rapprochée et réaliste. Sous alimentation analogique, l'automotrice démarre sous

2 V et roule très doucement, sans que le moteur ne se fasse entendre. Sous 12 V, la vitesse proche de 140 km/h est réaliste, et l'ensemble négocie sans souci des courbes de 440 mm, grâce à un système d'élongation très efficace (voies déviées d'aiguilles Peco, Roco...).

Les trois feux avant sont allumés (LED un peu trop jaunes), de même que deux feux rouges à l'arrière. La notice indique que l'on peut les activer séparément en choisissant une autre disposition des petits connecteurs situés dans un volume du châssis de la remorque motorisée, sous une trappe. C'est aussi sous cette trappe que l'on installera le décodeur DCC à 21 broches permettant une exploitation numérique : disposition très bienvenue qui évite le très délicat levage de la caisse. Les Italiens ont bien de la chance, voilà une très belle rame à tarif relativement contenu. Ah, si un fabricant français nous proposait une rame TAR de cette veine... ■



L'élégante rame est constituée de quatre éléments. La motorisation est dissimulée dans la troisième voiture.

LES ETR 220 : SEIZE RAMES EN RÉALITÉ

Les seize rames automotrices électriques ETR 220 sont conçues de 1960 à 1966 pour renforcer la flotte des ETR (qui comprenait déjà les trois ETR 300 « Settebello »), en s'inspirant des ETR 200 des années 1930, et s'adaptant à la capacité et aux performances de ETR 250 « Arlecchino », en cours de construction. Les ETR 220 sont conçues pour rouler sous le courant 3 000 V continu italien, et sont accessibles aux voyageurs de première seulement.

À partir de 1970, les chemins de fer italiens lancent un service rapide (180 km/h) à haut débit sur Rome - Naples. Des ETR 220 sont modifiés, avec de nouveaux rapports d'engrenages et le montage d'un frein électrique. À cette période, les faces avant évoluent, avec adjonction d'un troisième phare. Pendant près de 20 ans, les ETR 220 assurent des prestations de qualité : rapide Rialto Milan - Venise - Trieste (souvent en double traction avec ETR 250), Gênes-Venise, Genova Sprint Rome-Gênes, Arrow Atesina Milan-Merano. Vers le milieu des années 1980, d'autres modifications interviennent avec, en particulier, la disparition du compartiment cuisine. Leur carrière se poursuit dans les années 1990, avec des services InterCity, tels que Rome-Ancône, Rome-Pescara, Rome-Pérouse, jusqu'en 2002. La rame ETR 232 est la seule survivante, restaurée par la Fondation FS.



Cette version « époque IV » est caractérisée par un capot renfermant le bloc climatiseur.

Modèles en carton découpé au laser avec relief, déjà peints, prêts à assembler

(Notice en allemand et en anglais)

ÉCHELLE
HO



Pont ferroviaire

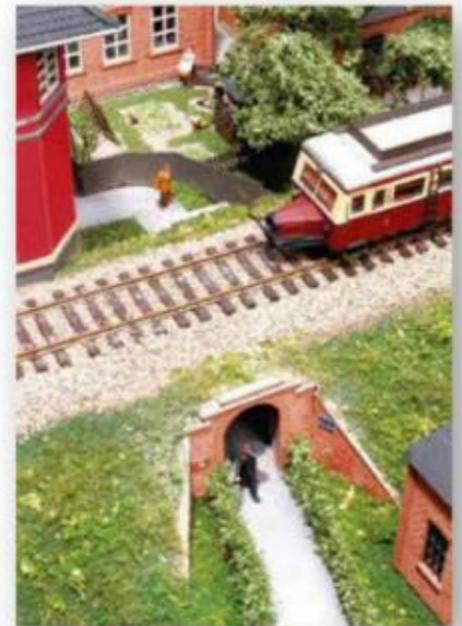
Ce pont Ferroviaire Joswood est un petit passage pour les lignes secondaires. Les têtes de pont sont incluses avec le kit. Elles font 60mm de haut et peuvent être raccourcies au besoin. Les poutres en acier sont finement gravées. Longueur 50 mm

Réf. JOPONT **14,90€**

Kiosque snack

Longueur 77mm
Largeur 57mm
Hauteur 40mm

Réf. JOKIOSQUE **17,50€**



Passage piéton souterrain

Petit tunnel Joswood pour les piétons pour traverser sous les voies ou les gares. Prêt pour un éclairage LED. Avec structure 3D innovante pour les briques. Longueur 200 mm (maximum) Largeur 57 mm - Hauteur 40mm

Réf. JOTUNNEL **14,90€**



Grue et sa mécanique de commande

La grue peut être montée sur plusieurs locomotives. Par exemple sur une Märklin / Trix ou Fleischmann T3 ou plusieurs petites locomotives. Une reproduction très fine des rivets et des engrenages.

Réf. JOGRUE **19,90€**

Rame betteravière - P'tits Kits Voie Libre

* version montée et peinte

Réf. PTITKIT01MP **179,90€**

* version à monter et à décorer

Réf. PTITKIT01 **139,90€**

Une rame de wagons betteraviers français à l'échelle H09 / 009.



Cette boîte est la première des P'tits Kits Voie Libre, elle contient :



1 wagon couvert



2 tombereaux boisés



1 tombereau tôle

Le P'tit Kit est livré dans un coffret de présentation destiné au rangement des wagons.

C'est une création intégrale des auteurs spécialisés de la Revue Voie Libre. Fabriqué en Europe.

À propos des P'tits Kits Voie Libre

L'impression 3D révolutionne le loisir du modélisme. Aujourd'hui, nous avons décidé de franchir ce pas en créant les P'tits Kits Voie Libre. Nous comptons vous proposer, sous forme de coffrets à thèmes, de quoi vous constituer des rames originales. Une équipe de collaborateurs travaille sur plusieurs projets en même temps. Ils ont été sollicités pour la qualité de leur travail. Les wagons imprimés seront livrés avec leurs essieux, des attelages et un certain nombre d'accessoires (décalés à l'eau, chargements) et, bien entendu, une notice qui vous donnera des conseils de décoration.



Commandez vos produits avec le bon de commande

PECO

Kit d'entretien lubrifiant + brosse + grattoir

Ce kit inclut un berceau d'entretien, une huile lubrifiante Power-Lube, un contact et une brosse pour le nettoyage des roues.

Réf. PEPL71 **35,90 €**



Gomme abrasive pour nettoyer les voies

Une gomme abrasive pour enlever les saletés et oxydations de la surface des voies afin d'améliorer la prise de courant, tout particulièrement à vitesse faible.

Réf. PEPL41 **6,15 €**



Lubrifiant et nettoyant liquide

Peco Power-Lube est une huile idéale pour résoudre les problèmes électriques, lubrifier et nettoyer. Elle peut être utilisée avec la plupart des plastiques. Elle est idéale pour lubrifier les moteurs et roulements. Son embout fin permet une application facile. Environ 10 ml.

Réf. PEPL64 **11,70 €**

Clips adhésifs pour câbles

Sachet de 20 clips adhésifs pour fixer proprement le câblage sous le réseau.

Réf. PEPL37 **5,15 €**



Éclisses HO pour voies code 100

Réf. PESL10 **3,60 €**

Éclisses HO pour voies code 75

Sachet de 24 éclisses conductrices en maillechort pour connecter les extrémités de rails.

Réf. PESL110 **3,60 €**



Éclisses HO isolantes pour voie code 100

Réf. PESL11 **3,40 €**

Éclisses HO isolantes pour voie code 75

Sachet de 12 éclisses isolantes en nylon pour joindre les rails là où une coupure électrique est nécessaire.

Réf. PESL111 **3,40 €**



Voie courbable HOe longueur 914mm code 80

Rail flexible en maillechort avec traverses régulières imitation bois.

Réf. PESL404 **5,85 €**



Voie courbable 0-16,5 traverses irrégulières longueur 914mm code 100

Rail flexible en maillechort avec traverses irrégulières imitation bois.

Réf. PESL500 **6,50 €**

Voie courbable HO longueur 914mm code 100

Réf. PESL100 **5,00 €**



Voie courbable HO longueur 914mm code 75

Rail flexible en maillechort avec traverses imitation bois.

Réf. PESL100F **5,00 €**

Modèles mécaniques fonctionnels

Fabriqué dans un contreplaqué de qualité supérieure. Modèle en kit qui ne nécessite pas de colle.

UGEAR'S
Mechanical models



Tramway à monter soi-même avec sa voie

Taille du modèle avec les rails : 767x73x160 mm

Nombre de pièces : 154

Réf. UG70008 **39,90 €**

Dynamomètre



Taille du modèle : 162x78x100 mm

Nombre de pièces : 81 Réf. UG70005 **19,90 €**

Tracteur



Taille du modèle : 201x87x137 mm

Nombre de pièces : 97 Réf. UG70003 **29,90 €**

Moissonneuse

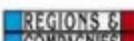


Taille du modèle : 274x165x133 mm

Nombre de pièces : 154 Réf. UG70010 **39,90 €**

Extrait de notre catalogue. Retrouvez l'ensemble de nos produits sur notre site internet.

Choisissez vos articles parmi nos marques :



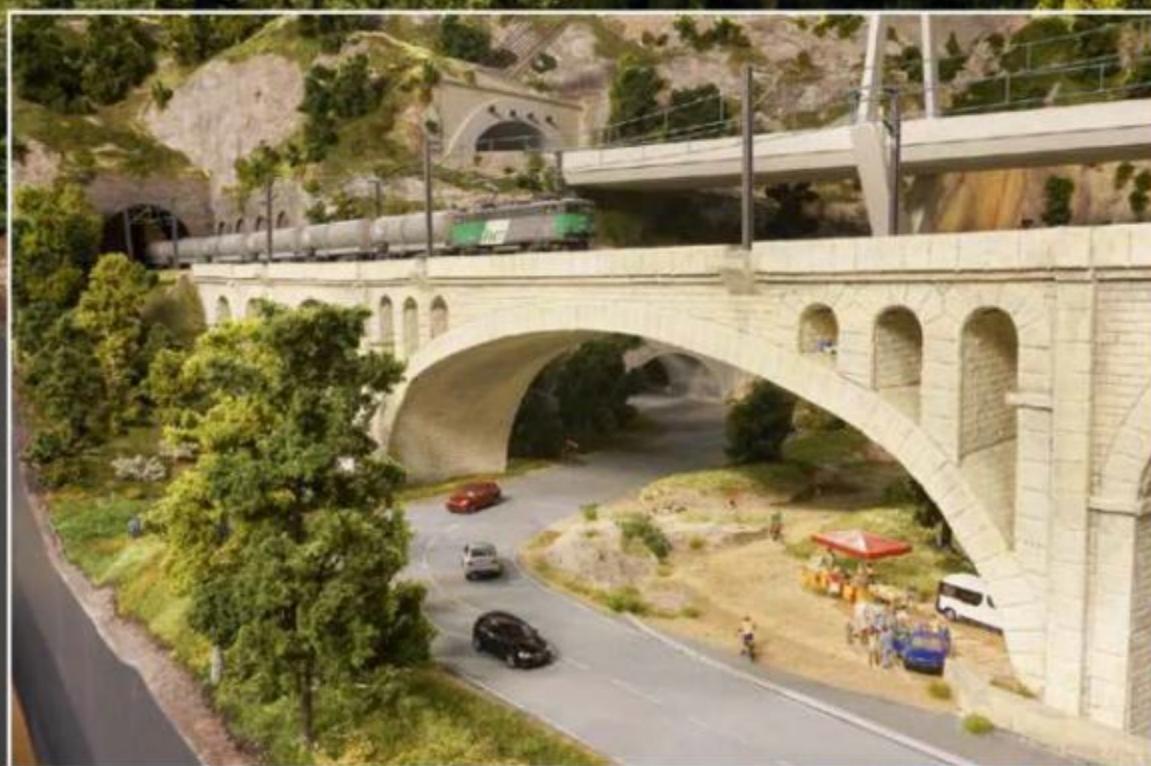
MINI WORLD

Lyon, c'est ouvert !

RÉSEAU H0

Ça y est, c'est fait ! A l'heure où vous lisez ces lignes, le grand parc de miniatures animées Mini World Lyon ouvre ses portes au public. Et la rubrique « Réseau d'exception » n'a peut-être jamais aussi bien porté son nom !

Texte : François Fontana
Photos : François Fouger et François Fontana



Le long viaduc en maçonnerie accueille le visiteur découvrant Mini World Lyon.

450 m² de vie en miniature



Le réseau en bref



- Échelle : H0 (1/87)
- Voie : écartement standard (16,5 mm), métrique (12 mm) et étroit (9 mm).
- Surface : 350 m² dans une pièce de 11 x 41 m
- Voie Roco code 83
- Alimentation : 12 V numérique, système informatique Rocrail
- Car System développé spécifiquement pour le réseau
- Plus de 120 animations.

Ce qui surprend le plus c'est l'ampleur du paysage et les profondeurs. Le TGV postal, sur son grand viaduc, tout au fond, est bien en H0 !

150 trains
2 km de rails
10 réseaux



Le réseau offre de nombreux points de vue, et de nombreux types de trains. Ici, une rame automotrice X 72500 (Jouef) remonte les gorges dans le soleil matinal.

Nous vous en parlons dans les colonnes de *Loco-Revue* depuis le lancement du projet et, légitimement, toute l'équipe de LR Presse est fière d'avoir soutenu cette initiative et de célébrer aujourd'hui son aboutissement. Après trois ans de travail acharné, les dirigeants et toute l'équipe des modélistes de Mini World Lyon gouttent au plaisir de l'ouverture au public. Voici, en avant-première, quelques extraits de ce que vous pourrez maintenant découvrir grande nature.

Rapide coup d'œil dans le rétro

Souvenons-nous, fin 2013 une annonce un peu particulière nous avait frappés : un recrutement de maquettistes allait se dérouler à Lyon. Le but était de composer une équipe qui aurait en charge de créer un grand réseau miniature en Ho. L'idée, si elle n'est pas nouvelle, était une première pour l'Hexagone. Puis, le projet a traversé quelques tourmentes : changement de site d'accueil, déménagement

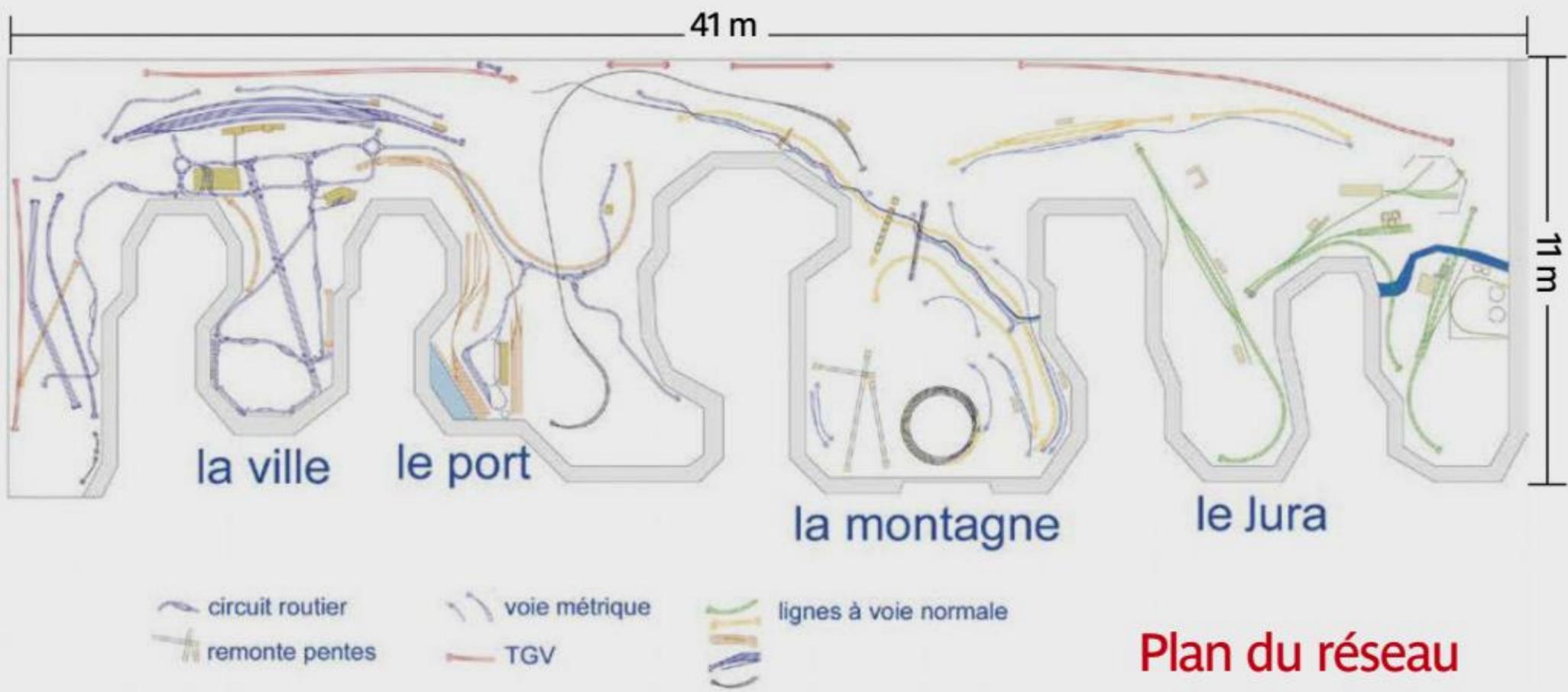
imprévu, local un peu exigü... Autant de contrariétés qui ont entraîné un report de plus d'un an de la date d'ouverture. Mais le passé est le passé, le parc de miniatures animées Mini World Lyon est maintenant prêt à recevoir ses premiers visiteurs.

Pas un, mais dix réseaux

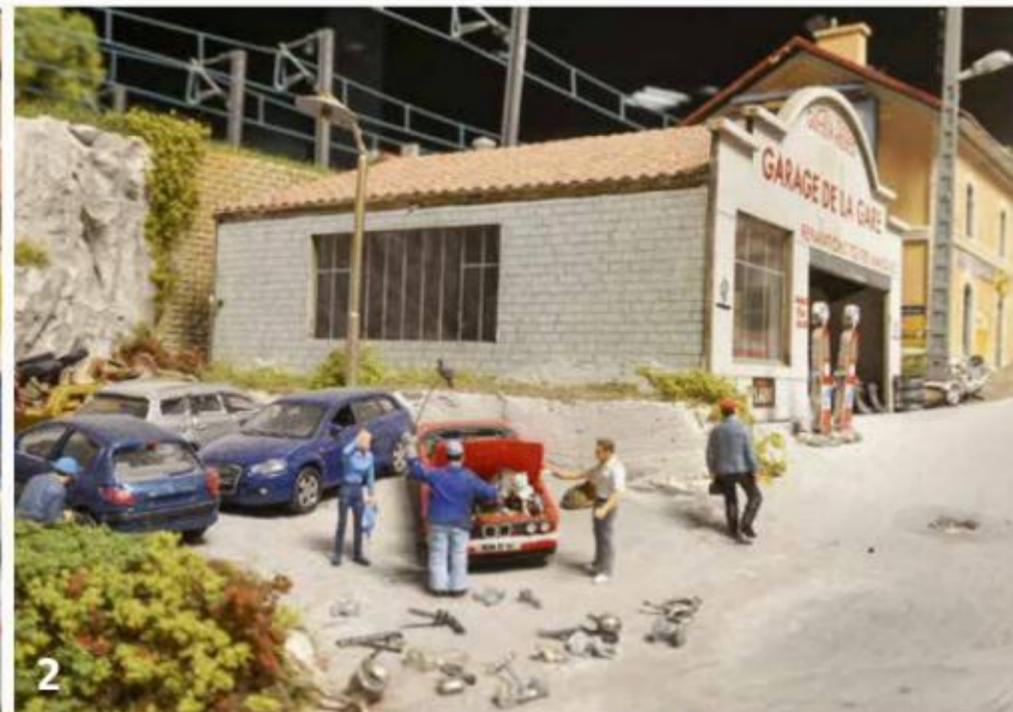
Un parc de ce type doit fonctionner sans faille. Impensable pour les conducteurs du projet d'envisager le moindre blocage des circulations. Et pourtant, tout modéliste amateur de train miniature qui fait visiter son réseau connaît le syndrome de la panne ! La petite poussière qui, comme par enchantement, bloque le système alors que le visiteur ébahi s'attend à voir croiser deux trains dans la grande gare. Pour exclure ce risque, ce n'est pas un grand réseau de trains qui a été conçu, mais bel est bien dix réseaux indépendants, soigneusement imbriqués, mais autonomes. Si, par hasard, l'un des réseaux connaissait une panne, les neuf autres continueraient de tourner sans faille, laissant le temps aux techniciens d'intervenir. ►

Mini World Lyon en quelques chiffres :

- 450 m² de vie en miniature
- 30 000 mini-habitants
- 4 000 animaux
- 40 000 arbres
- 300 animations
- 6 000 véhicules (dont 200 animés)
- 150 trains
- 2 km de rails
- 30 000 LED
- 200 km de câbles
- 70 000 h de travail



Plan du réseau



1 Le gigantisme des paysages reproduits n'interdit pas le souci du détail. De très nombreuses scènes de vies égayent les décors.

2 Le visiteur attentif peut en découvrir dans tous les coins ! Le garage est une production Régions et Compagnies.

3 Une rame de trafic local franchit la rivière au sortir de la base nautique (BB 25500 Jouef et rame RRR EPM)



Nous sommes ici dans un paysage alpin d'inspiration suisse, comme en témoignent les rames à voie métrique (matériel Bemo).

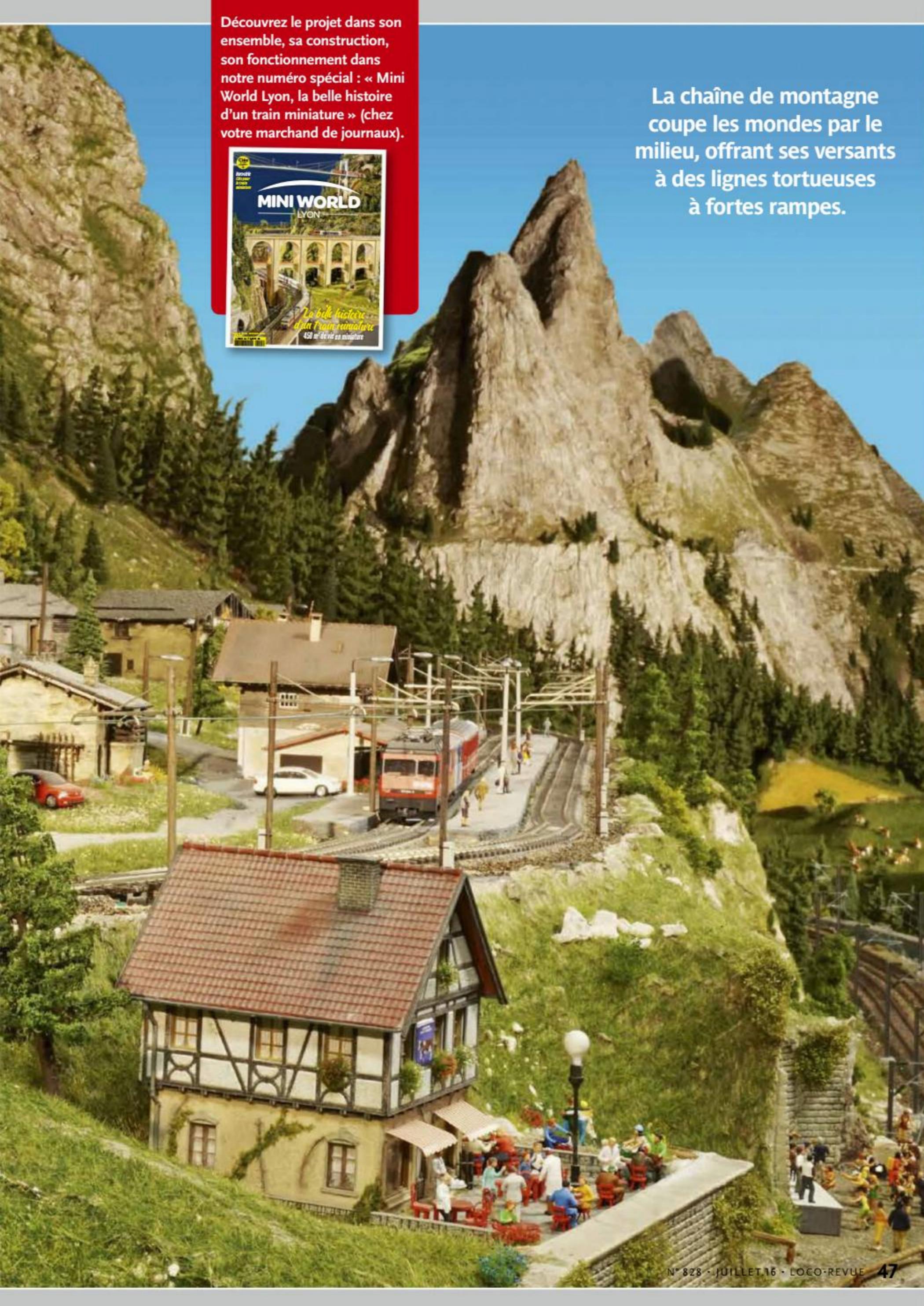


40 000 arbres
4 000 animaux

Découvrez le projet dans son ensemble, sa construction, son fonctionnement dans notre numéro spécial : « Mini World Lyon, la belle histoire d'un train miniature » (chez votre marchand de journaux).



La chaîne de montagne coupe les mondes par le milieu, offrant ses versants à des lignes tortueuses à fortes rampes.





30 000
mini-habitants

► Ces réseaux sont très différents les uns des autres : double voie à fort gabarit, ligne à grande vitesse, voie unique avec gares de croisement, desserte industrielle et même, pour les amateurs, ligne secondaire montagnarde à voie métrique. Les plus curieux remarqueront aussi une minuscule antenne industrielle à voie de 9 mm d'écartement.

De la main à l'ordinateur

Pendant les trois ans qui ont été consacrés à la création du réseau, les techniques employées par les modélistes, que l'on nomme « créateurs de mondes » à Mini World Lyon, ont fortement évolué. Si au tout début, le cutter et la miniperceuse étaient de mise, la technologie dernier cri est entrée dans les murs, elle a pris un siège puis, gagné le canapé pour finalement occuper tout l'appartement ! La découpeuse graveuse laser, la fraiseuse à commande numérique, l'imprimante 3D, la projection virtuelle, font maintenant partie intégrante du vocabulaire modéliste des créateurs de mondes. Si au tout début,

ces derniers regardaient les catalogues des industriels du décor ferroviaire pour choisir les animations qu'ils allaient implanter, il en va tout autrement maintenant : ils imaginent les animations, les développent, les construisent et les installent. On n'est jamais si bien servi que par soi-même ! Et l'on offre aux visiteurs une prestation qu'ils ne retrouveront pas ailleurs.

Une offre complète

Mini World Lyon, c'est aussi une salle d'exposition, où le visiteur découvre le monde merveilleux des miniatures. C'est un restaurant où, dans un cadre entièrement paysagé, il prend une pause. C'est encore une boutique entièrement dédiée aux mondes ferroviaires et miniatures. Le parc est conçu comme un tout, destiné à distraire le public du plus spécialisé aux plus profane, des plus jeunes au plus âgés. C'est un bel endroit pour passer un bon moment, pour s'immerger dans une vie rêvée au 1/87. ■

Merci à Julien pour la mise en place du matériel destiné aux prises de vue.



Base nautique, centre équestre, camping... Il y a, à Mini World Lyon, tout ce qu'il faut pour la détente et le plaisir !

Pour franchir tous ces accidents de terrain, il faut des viaducs, et ils sont impressionnants. L'autorail X 73500 aux couleurs de la région Languedoc-Roussillon est un modèle Jouef.

6 000
véhicules (dont 200 animés)
300 animations

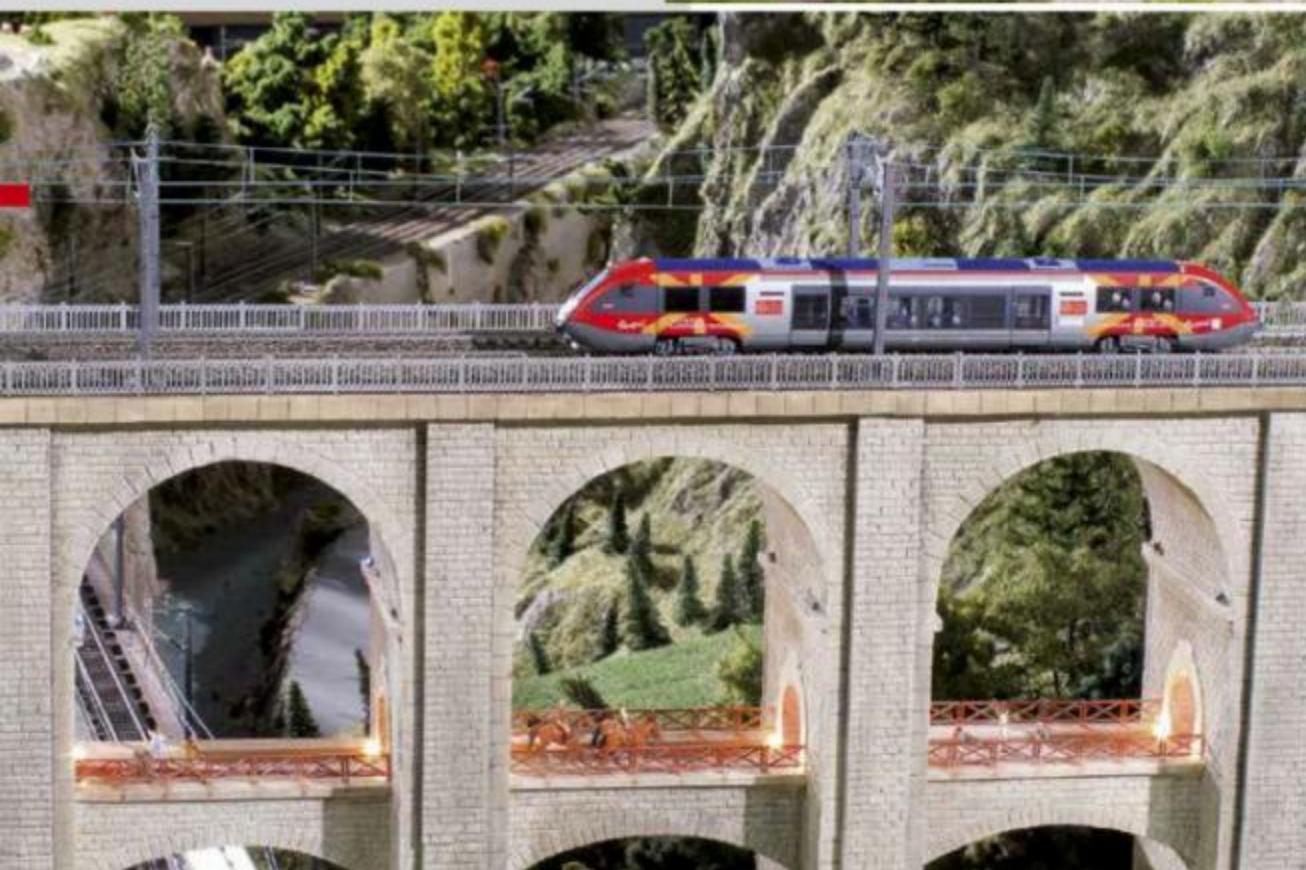
Dans le troisième monde, intitulé « La campagne », le relief se fait plus sage.



Avant l'ouverture au public, l'équipe met la dernière main aux décors, teste une dernière fois les animations, vérifie le bon fonctionnement de toutes les commandes.



70 000 h
de travail



Pour en savoir plus

- Le point sur les travaux (LR 811 de janvier 2015)
- Reportage (LR 820, novembre 2015)
- Site internet :** miniworldlyon.com
- Adresse :** Pôle du Carré de Soie, 2, rue Jacquard, 69120 Vaulx-en-Velin
- Y aller en train, métro et tram :
- Arrivée en gare de Lyon Perrache : prendre le métro A – Arrêt Vaulx-en-Velin La Soie.
- Arrivée en gare de Lyon Part-Dieu : prendre le Tram T3, Arrêt Vaulx-en-Velin La Soie.

La limonaderie Laplique,

de Stéphane Petit

Échelle 0 (1/43,5)

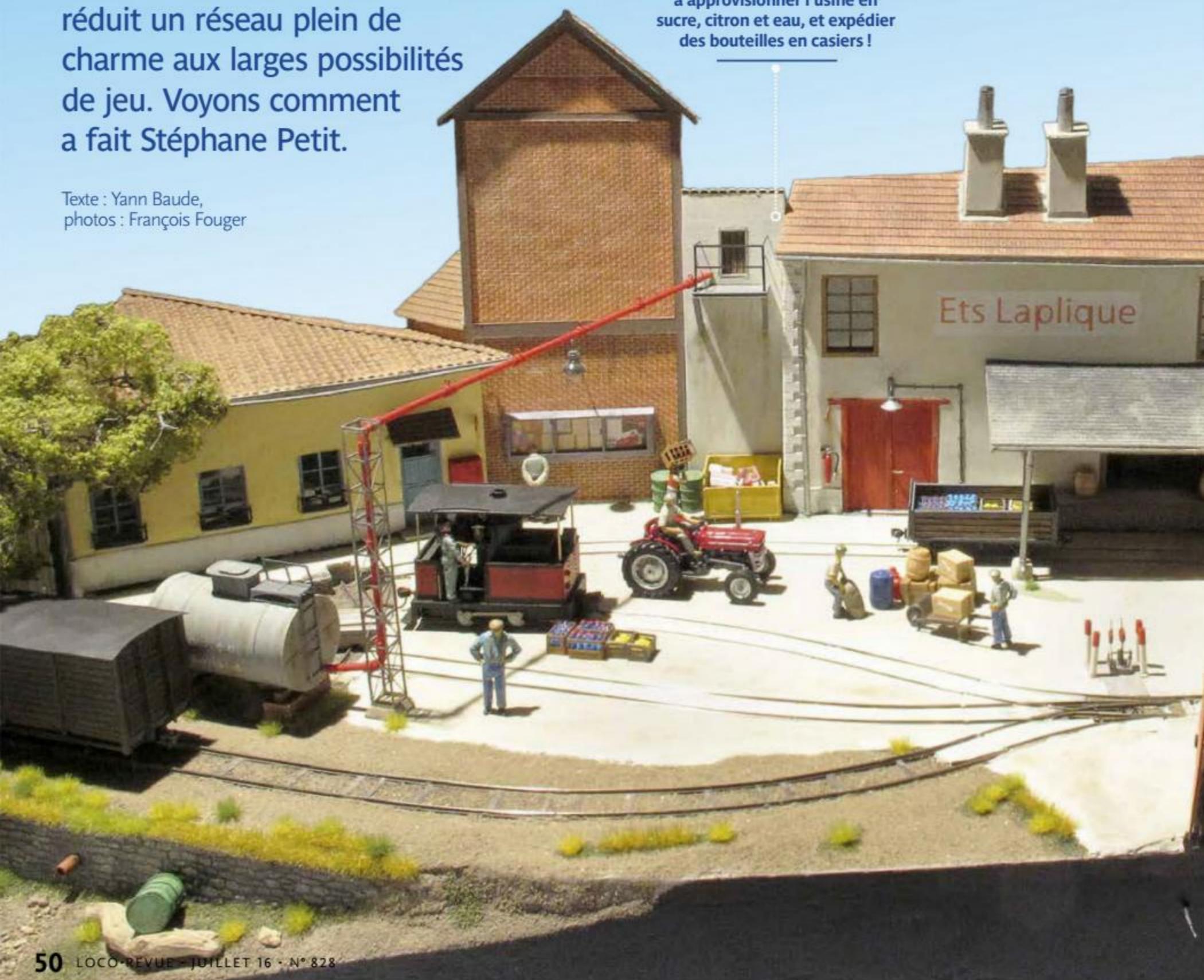
Avec peu de moyen mais beaucoup d'astuces et d'imagination, on peut construire sur un espace réduit un réseau plein de charme aux larges possibilités de jeu. Voyons comment a fait Stéphane Petit.

Texte : Yann Baude,
photos : François Fouger



Les personnages sont pour la plupart tirés de la gamme MK35. La machine à vapeur, à chaudière verticale, est de construction intégrale.

Le réseau en 0 (1/43,5), à voie étroite de 16,5 mm d'écartement, mesure 80 x 60 cm seulement, hors coulisse. La voie principale arrive par la droite, traverse une rue, et se divise en trois, grâce à une aiguille triple. L'exploitation consiste à approvisionner l'usine en sucre, citron et eau, et expédier des bouteilles en casiers !





Un petit pont-secteur permet la remise en tête de la machine et la desserte d'une voie en impasse située au fond.

Le matériel remorqué est né de construction intégrale en carte plastique, doté d'attelages Kadee prévus pour l'échelle H0.



De très nombreux éléments de décor sont créés par découpe assistée par informatique, en l'occurrence un Craft Robot piloté par ordinateur.



Après avoir traversé la rue pavée, la voie entre dans la cour de la limonaderie, en passant sous la grande enseigne du portail.

Un stéphanois très appliqué



Stéphane Petit est membre de l'association stéphanoise Model'Rail, qui a organisé plusieurs belles expositions, dont celle de 2012, où l'on avait découvert la limonaderie Laplique. Ce réseau, comme d'autres, a été imaginé et construit sur la base d'un plan très simple et ludique proposé par François Fontana, rédacteur en chef de Voie Libre et jamais à court d'idées...



Le train qui passe sur la voie principale contigüe au dépôt est tiré par une BB 66000... La fin de la vapeur est proche, et les jours du dépôt sont comptés.



Le réseau en bref

- Échelle : H0 (1/87)
- Dimensions : 2 m x 0,60 m
- Hauteur du plan de roulement : 130 cm
- Thème : petit dépôt type Est
- Époque : années 1970
- Voie : Peco code 75
- Commande des trains : analogique
- Moteurs d'aiguilles : sans
- Type d'exploitation : manoeuvres
- Bâtiments : Majoritairement des bâtiments Architecture et Passion, Artitec et construction intégrale.



La 140 C est tournée. Notez la forte présence humaine, détail très réaliste pour les années soixante.

Beneuvre-sur-Seine Atmosphère vapeur

Notre talentueux collaborateur Philippe Cousyn vient de signer le nouveau hors-série décrivant pas à pas la construction d'un formidable petit dépôt vapeur. Nous l'avons rencontré devant sa maquette.

Texte et illustrations : **Philippe Cousyn**



Scène ordinaire de la vie d'un petit dépôt en province dans les années soixante : la 140 C approvisionne son tender en charbon avant d'assurer son service.



YANN BAUDE: Bonjour Philippe. Le dépôt que nous découvrons ici est ta dernière création, une maquette dont tu décris, dans le hors-série *Loco-Revue* n°50, toutes les phases de construction. Les lecteurs du mensuel méritaient à mon sens aussi de découvrir cette petite merveille de réalisme. Même si le nom que tu as choisi évoquera bien des choses à certains connaisseurs, peux-tu nous préciser tes sources d'inspiration ?

Philippe Cousyn: Salut Yann. Ma première source d'inspiration, c'est d'abord « Les dernières années de la vapeur en France » d'Yves Broncard que mon grand-père cheminot m'a offert en 1976. Un choc ! Je l'ai toujours et il a été parcouru maintes et maintes fois. J'y ai découvert les lignes CFTA ex-Est, ses 140 C et 130 B, etc. Puis

plus récemment, ce sera « Le temps des Omnibus » de Didier Leroy. Ce livre est une mine d'informations avec des photos formidables des dépôts CFTA ex-Est, des plans de voies, etc. Bref tout ce qu'il me fallait pour y aller...

YB: Et qu'est-ce qui te plaît tant dans cette époque ?

PC: En fait, je suis plutôt fan des années 50, mais ayant observé enfant cette fin de la vapeur dans les années 70, je dois admettre que j'ai une réelle affection pour le chemin de fer de cette époque, de cette page qui se tourne... Et finalement, j'en suis quand même à mon deuxième ouvrage sur les trains de ces années-là ! Bon, c'est promis, la fois prochaine, je traiterai une autre époque...

YB: Parle-nous un peu de la voie !

PC: La voie utilisée est une classique Peco en code 75. De ce côté-là, rien de bien original. Ce qui l'est un peu plus, c'est de l'avoir travaillée, de manière simple, pour la rendre plus proche de la réalité que je voulais traduire.

YB: Qu'en est-il du pont tournant ?

PC: C'est un élément essentiel du dépôt et le kit, au prix très abordable, est d'origine Peco. C'est une alternative intéressante et peu connue par rapport aux produits germaniques beaucoup plus coûteux, moyennant quelques adaptations.

YB: On ne va pas rentrer ici dans les détails des techniques employées, puisqu'il a fallu justement un hors-série pour cela, mais peux-tu nous donner simplement, quelques exemples de produits employés ?



La grue à eau est typiquement Est, reconnaissable à son manchon souple.



Comme souvent sur l'Est, le pont tournant est situé derrière la remise, et accessible par une seule voie. Une 230 K y est tournée, et attend que la 140 C dégage la voie.



Sur un réseau de cette taille, de cette petite taille, les détails doivent être soignés.



PC: Les techniques employées sont, tu le sais, comme à mon habitude, simples et accessibles au plus grand nombre. Je ne suis pas dans l'exercice de style ! Pour autant, j'ai employé certains produits peu usités par les modélistes ferroviaires hexagonaux comme ceux d'ASOA (ballast, pistes). Ou encore d'autres issus du modélisme militaire avec ceux de marques comme MIG, AK Interactive, Ammo-Mig. Le but ce genre d'ouvrage, à mon sens c'est aussi d'essayer de faire découvrir des techniques et produits nouveaux.

YB: Et les bâtiments, ce sont des constructions intégrales ? Ou des kits du commerce que tu as adaptés ?

PC: La majeure partie sont des kits du commerce d'origine Architecture et Passion, Artitec, etc. afin de rester accessible au plus grand nombre. Pour autant, l'huilerie-sablerie et le pont bow-string sont des constructions intégrales dont les plans sont fournis dans le hors-série. Mais il y a aussi nombre d'autres éléments à construire ou transformer. Chacun y trouvera assurément son compte.

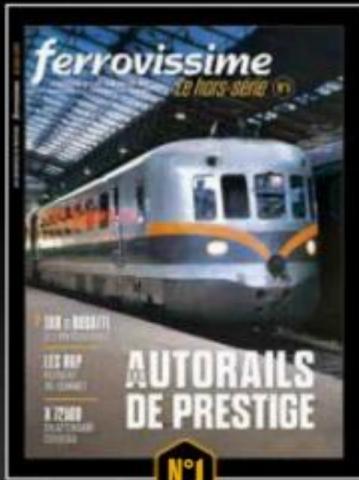
YB: Tu as trouvé le matériel roulant conforme à l'esprit de ton dépôt ?

PC: Cela a été à la fois simple et compliqué ! Ne possédant pas de matériel Est en propre, il a fallu que j'aie à la chasse au matériel... La 140 C Liliput que tu m'as confiée a été le choix le plus logique et qui est la plus simple à trouver sur le marché pour l'amateur. De même pour les autorails ou la BB 66000. Un peu moins pour la 141 TB ou la 230 K, certes. Bon, la 030 TU REE est un peu hors contexte, mais c'est un modèle magnifique. Et puis j'aime cette machine depuis la Hornby de mon enfance, alors... J'attends bien sûr avec impatience la sortie de la 130 B Modelbex. Celle-ci sera parfaitement dans son biotope au dépôt de Beneuvre-sur-Seine.

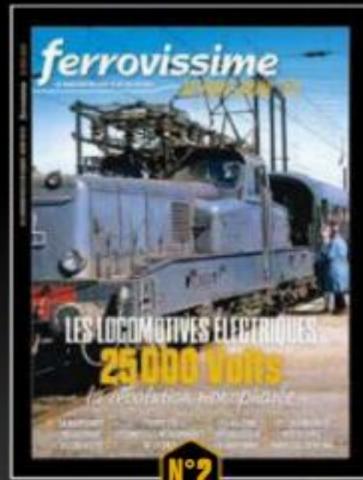
YB: Enfin, cette maquette est-elle destinée à être présentée en exposition ?

PC: Initialement, non ! Elle n'était pas destinée à sortir de chez moi. Le fait de l'avoir construit et documenté pour un hors-série m'a amené à certain raccourcis « coupables » par manque de temps. Le fait de l'exposer sur le stand *Loco-Revue* à l'exposition de Meursault va m'obliger à être plus exigeant, reprendre certaines zones et approfondir les détails afin d'être à la hauteur de cette exposition de haut niveau. J'ai aussi envie, comme je l'ai laissé entendre dans les pages du hors-série, de tester l'alimentation par batterie embarquée pour m'affranchir de l'alimentation par la voie et ce petit dépôt en est un bon terrain d'essai. ■

Complétez votre collection sur www.ferrovissime.com



LES AUTORAILS
DE PRESTIGE



LES LOCOMOTIVES
ÉLECTRIQUES 25000 VOLTS



LES TRAINS
DES VACANCES



LES LOCOMOTIVES
DIESEL DE VITESSE

ferrovissime

Le magazine du train et de son histoire

Le hors-série **N°5**

164 pages de pur plaisir ferroviaire



Nouveau
Commandez-le page 98
Code HSFME05

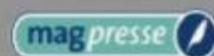
➤ **DISPONIBLE**

Dans les points de vente
Relay (gares et aéroports),
Maison de la Presse et
Mag'presse

ou sur

www.ferrovissime.com

25 € (18 € pour les abonnés)



Ne ratez pas le nouveau hors-série Ferrovissime
WAGONS PLATS D'HIER ET D'AUJOURD'HUI



Photo : D.Buraud - Réseau Soumagnac

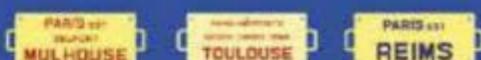
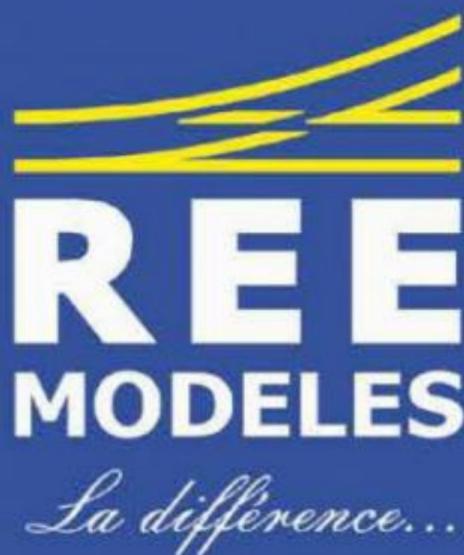
CC 7100 - DISPONIBLES

Les Voitures UIC Série 1, 2 et 3 sont DISPONIBLES

D'autres séries sont en préparation - Voir catalogue sur les cartes postales



Gamme Accessoires
Pantos CC 7100 Disponibles



Plaques d'itinéraires : Disponibles
Références XB-042 à XB-056



COKE MH 45 série 5 - DISPONIBLE
Les Plats TP sont DISPONIBLES

Les wagons EX Série 4 sont DISPONIBLES
(Chargement SABLE ou CAILLOUX)



Photo : D.Buraud - Réseau Soumagnac

Catalogue complet sur notre site Web: www.ree-modeles.com

Boutique en Ligne: www.ree-shop.com



Une Z2 Piko plus réaliste en 10 gestes simples

Piko nous propose depuis peu une jolie et performante automotrice Z2. Faites-vous plaisir en personnalisant votre modèle par quelques simples et rapides interventions.



Texte et photos : Jean Canevet



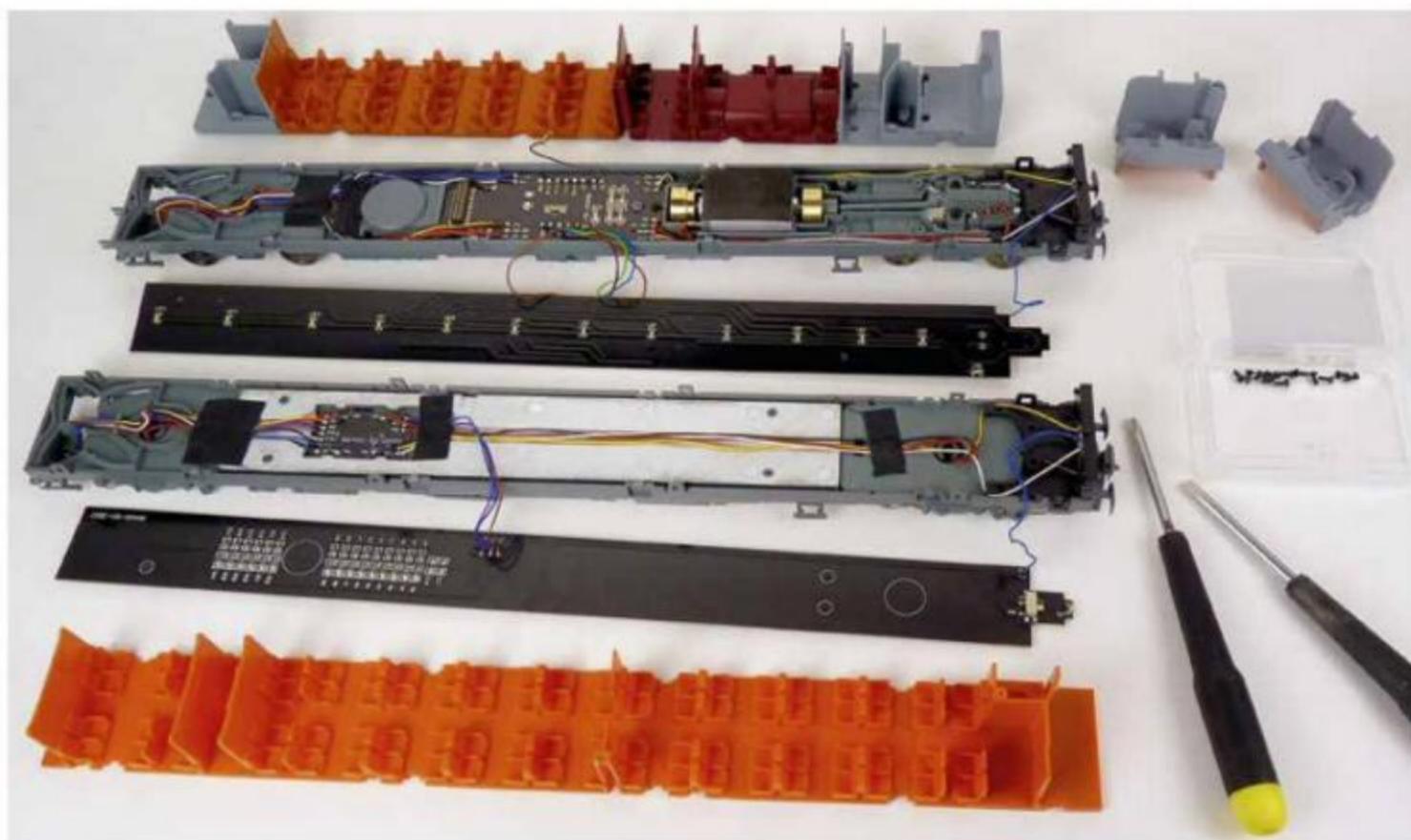
La Z2 Piko en ligne. Le modèle en H0 est amélioré par quelques opérations simples. L'éclairage intérieur performant de ce modèle rend indispensable la valorisation des compartiments.

Ce qu'il vous faut

- Outillage de base du modéliste (brucelles, couteau, pinceaux,...)
- Peintures applicables au pinceau, Tamiya par exemple : noir XF1, blanc XF2, rouge XF7, bleu XF8, brun XF9, gris foncé XF24, gris clair XF53, orange siège (mélange orange X6 et quelques gouttes de rouge), jaune limon (mélange jaune XF3 et blanc).
- Papier crépon Clairefontaine réf. 95182C et 95158C
- Fil électrique fin noir
- Personnages économiques



1 La Z2 Piko se démonte aisément. Les faces avant sont juste fixées par quatre ergots. Les caisses se soulèvent en écartant les flancs. Des pics en bois facilitent l'opération.



2 Pour peindre l'aménagement intérieur, il est plus simple de le démonter. La conception du modèle permet de dévisser facilement le circuit imprimé de l'éclairage, puis l'aménagement lui-même. La pièce représentant la cabine est maintenue par des ergots latéraux. Attention à la vis reliant l'aménagement de la motrice à la masse, différente des autres.



3 Coté châssis, les flancs des bogies de la motrice se démontent sans effort, et la position des tenons évite toute erreur de remontage. Au niveau de la remorque, nous ôtons les carters des bogies en faisant levier à l'une de leur extrémité, avec un tournevis plat.



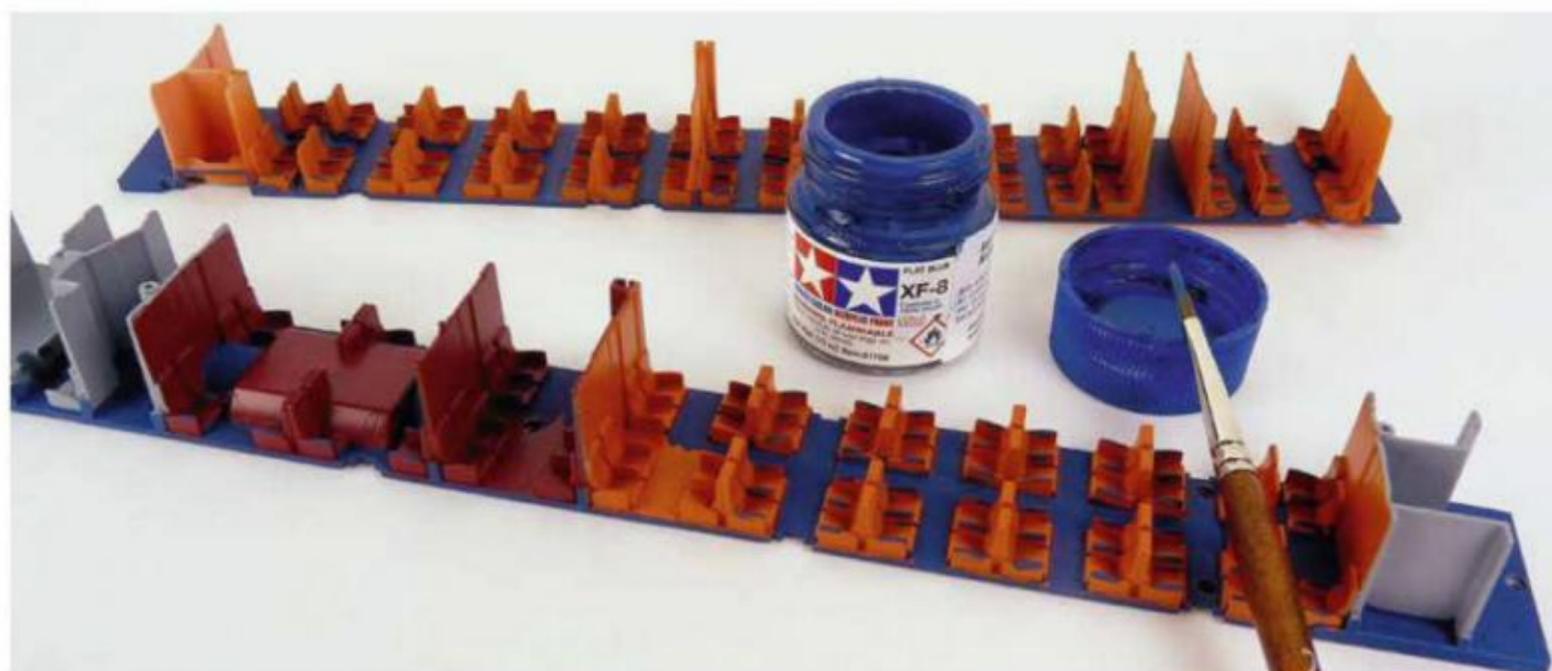
3



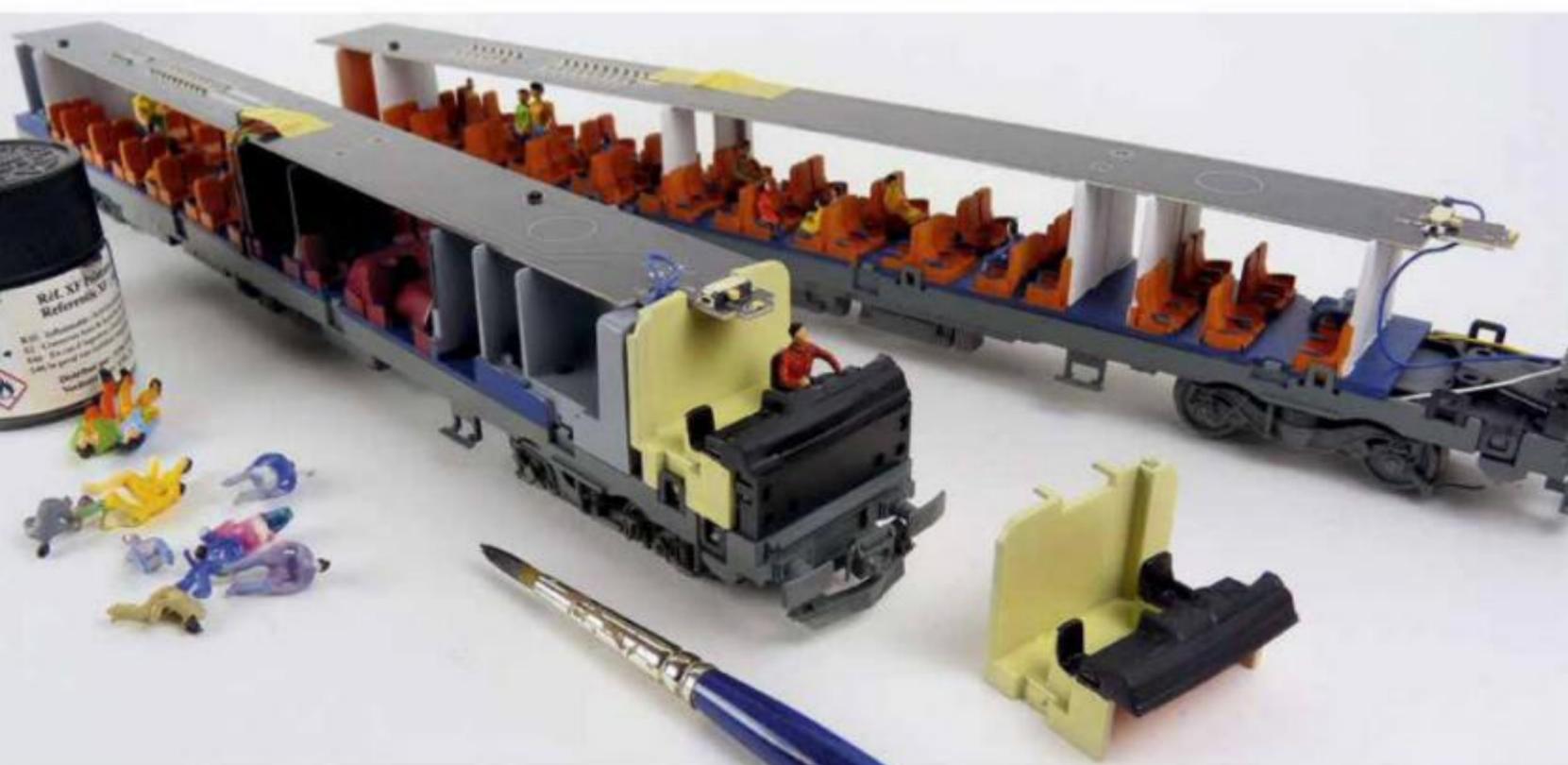
4 Une fois ces éléments séparés, la peinture en gris foncé des flancs de roue et des pièces en plastique est aisée. La peinture de ces éléments donne immédiatement une allure plus réaliste aux pièces du châssis.

Astuce

L'utilisation d'une bombe de peinture – ou d'un aérographe – rend l'opération rapide. Mais attention alors, à masquer la partie supérieure du châssis.



5 Le sol des aménagements est peint en bleu, tout comme les accoudoirs. Ces quelques coups de pinceau valorisent cet aménagement traité simplement. L'aménagement de la remorque est brut de moulage : personnellement, je l'ai peint pour lui donner un meilleur aspect.



6 Les cloisons de seconde sont peintes en blanc, celles de première en noir. La cabine est décorée en jaune limon, avec le pupitre noir. Des personnages économiques prennent place pour animer cet intérieur. Un buste d'agent de conduite vient occuper la cabine de tête.



7 Des rideaux en papier crépon sont positionnés derrière les baies. Nous les fixons avec de l'adhésif de bureau. Ils sont « rouge bordeaux » en première classe, et « rouge brique » en seconde. Pour mieux restituer cette dernière nuance, nous appliquons de la peinture rouge sur le papier crépon orange.



8 Pour reproduire le pare-soleil, très visible derrière les baies frontales, nous utilisons du simple carton peint en gris clair. Celui-ci est découpé aux dimensions adéquates, et la tranche noircie au feutre indélébile. Avec le feutre, nous marquons le centre du bord inférieur, pour imiter la poignée. Le tout est collé avec de la Micro Kristal Klear.



9 L'équipement électrique en toiture est mis en valeur par quelques retouches de peinture : gris foncé sur la ligne de toit, les arches, les tenons des isolateurs; blanc sur l'isolateur du boîtier 1500V; marron sur l'isolateur du vérin de pantographe.



10 Les câblots de l'attelage Scharfenberg sont reproduits avec des chutes de fil électrique souple noir. Quatre segments de 1,2 cm remplacent la gravure des pièces Piko, préalablement arasée au couteau. Leur fixation se fait avec une micro-goutte de colle cyanocrylate.

Pour en savoir plus

- Test de la Z2 Piko dans LR 824 (mars 2016)
- « Portraits du Rail » dans *Ferrovissime*:
 - construction et versions d'origine, n° 74 (mars-avril 2015);
 - modernisations et livrées, n° 76 (juillet-août 2015).



Au terme d'une rapide soirée de travail, vous voilà en possession d'un modèle unique, encore plus plaisant.

Trouvez votre voie pour votre réseau

« Lao-Tzeu l'a dit : "il faut trouver la voie!"... Moi je l'ai trouvée!... Il faut donc que vous la trouviez aussi... » indique Didi dans *Le Lotus bleu*. Rassurez-vous, nous n'utiliserons pas de sabre ici, mais un beau tableau! En effet, avec de nouvelles voies courbables en H0, un petit point s'impose.

Quelle voie choisir? Quel modéliste ne s'est jamais posé cette question? Question bien plus complexe qu'il n'y paraît à première vue. En effet, suivant le réseau que vous souhaitez construire, la réponse sera différente. Certains voudront la voie la plus réaliste possible (en sachant qu'aucun industriel ne reproduit de voie typiquement française) quand d'autres préféreront une

Texte et illustrations :
Aurélien Prévot



Pas facile, de trouver sa voie, parmi les nombreuses propositions des fabricants.

voie plus « vintage » pour faire circuler le matériel de leur enfance dans un décor de l'époque. L'objectif de cet article est donc de vous guider dans votre choix en présentant les gammes les plus répandues dans l'Hexagone, même s'il faut bien être conscient que la majorité des détaillants ne peut se permettre de les avoir toutes en stock, et que, par conséquent, certaines peuvent être difficiles à se procurer.

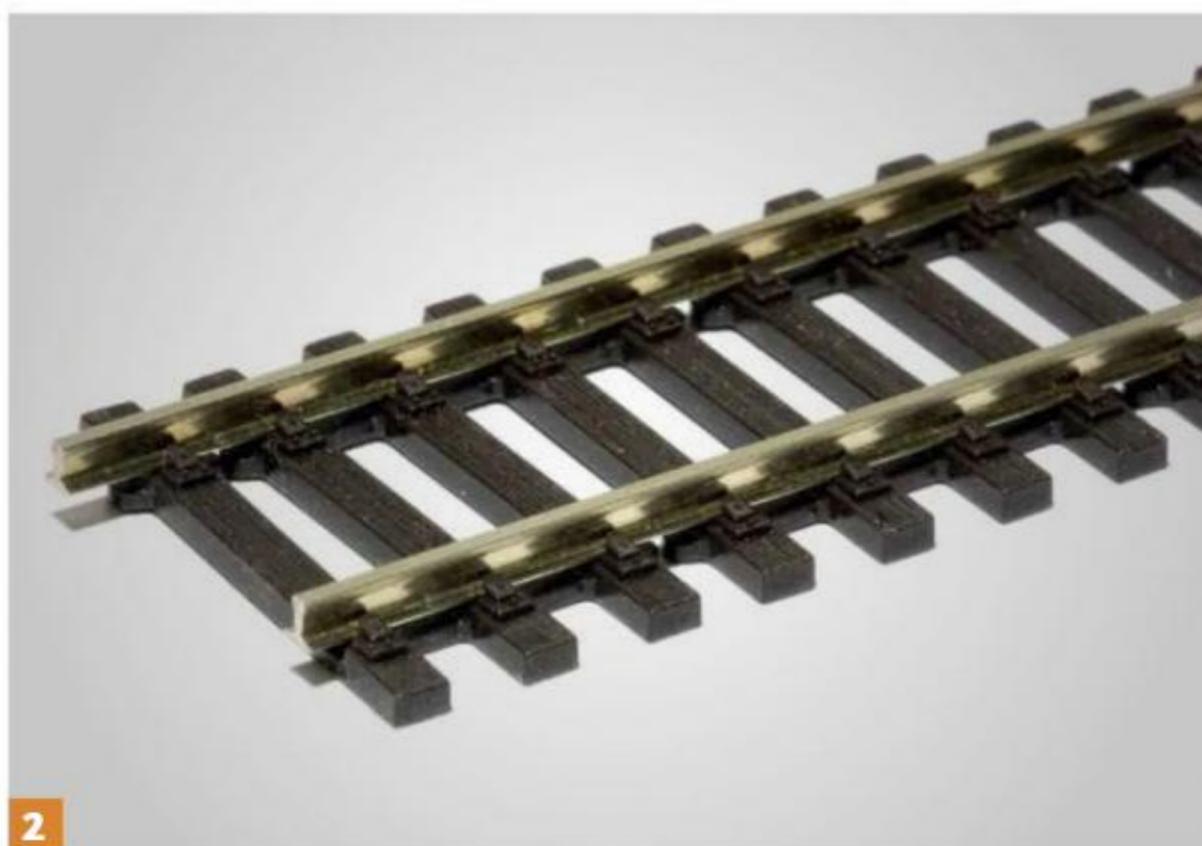
Les voies « vintage »

Seule voie ballastée courbable de ce panorama, la voie Fleischmann Profi (photo 1) est vraiment d'un autre âge. Le rail au code 100 est énorme et peu réaliste, et que dire de sa semelle ballastée très lourdement gravée, avec ses cailloux de près de 15 cm de diamètre à l'échelle... Même s'il est possible de lui faire prendre quelques courbes, elle reste relativement rigide. Mais elle n'est cependant pas sans intérêt pour qui souhaite avoir une voie ballastée quasi indestructible (le seul point faible se situe au niveau des éclisses). Elle est disponible sur traverses bois ou traverses béton. Avec son aspect un peu rétro, elle est également idéale pour un réseau conçu pour faire circuler du matériel de collection. Elle est l'une des plus onéreuse de ce panorama.

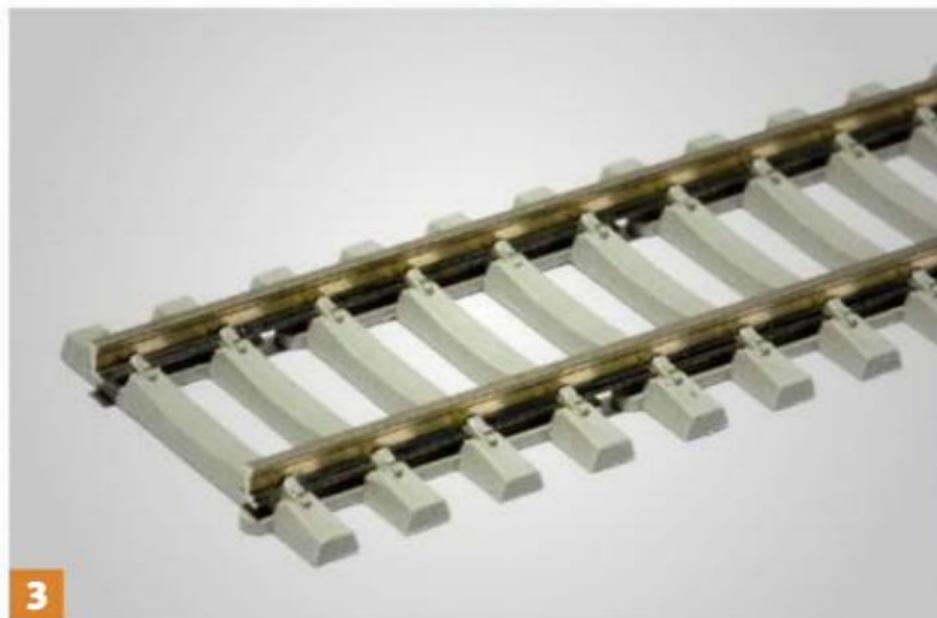
Les amateurs ayant beaucoup de matériel ancien apprécient aussi la voie H0 au code 100 du fabricant britannique Peco (photo 2). Sa parfaite compatibilité avec la voie Jouef est un argument de poids pour celles et ceux qui souhaitent modifier ou agrandir un réseau déjà existant. Chez Peco, une voie sur traverses béton existe également. Comme la voie Fleischmann Profi, elle est aussi disponible (uniquement en traverses bois – photo 3) en éléments séparés droits ou courbes (gamme Setrack) ce qui est intéressant pour qui souhaite construire son premier réseau et craint de n'utiliser que de la voie courbable. ►



1 La voie Fleischmann Profi est déjà ballastée (ici, la version à travelage en béton).



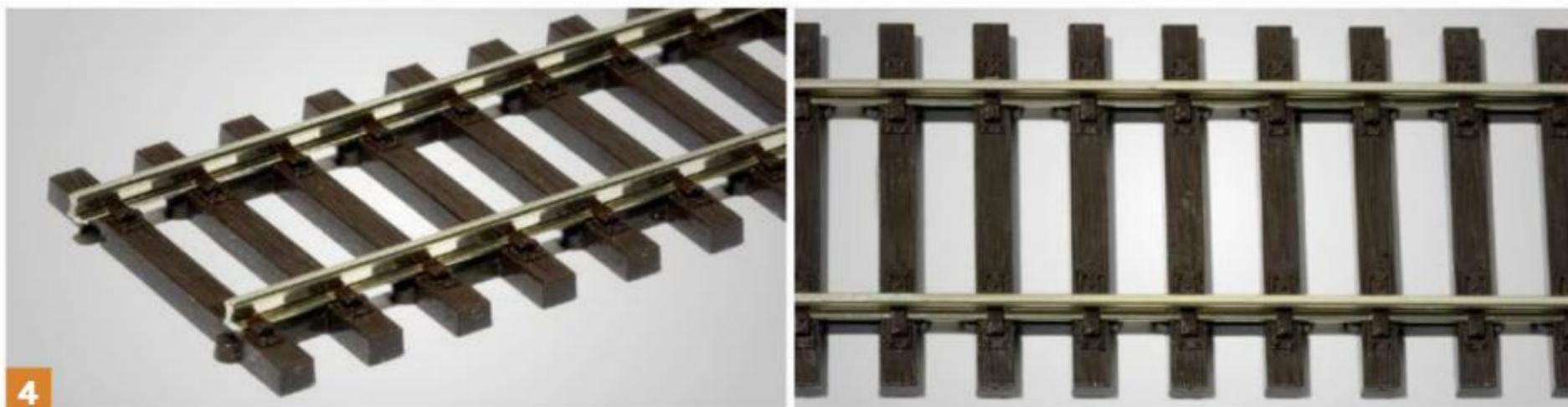
2 La voie Peco code 100 à travelage en bois est compatible avec la voie Jouef "new rail".



3

La voie Peco au code 100 est aussi disponible avec un travelage béton.





4

La voie Roco-Line est dotée d'un rail au code 83.

Les voies fines sur traverses bois

Commercialisée depuis plus de 25 ans, la voie Roco-Line du fabricant autrichien a été adoptée par de très nombreux modélistes français (photo 4), même si, pour des questions de propriété de brevets, la semelle de ballast en caoutchouc, un temps disponible, ne l'est plus. Le profilé du rail est au code 83, d'où une hauteur (2,1 mm) supérieure à celle d'un rail réel lourd, l'UIC 60 (1,98 mm à l'échelle). Elle reproduit très bien le système de boulonnage sur selles en vigueur en Allemagne, Autriche, Suisse... Outre un aspect qui pourra décevoir l'amateur souhaitant évoquer une voie « bien de

chez nous », ce système occasionne des attaches de rails plus épaisses qui gênent la circulation du matériel ancien encore équipé de roues à boudins hauts : le matériel roule alors sur les tire-fonds ce qui est fort peu réaliste.

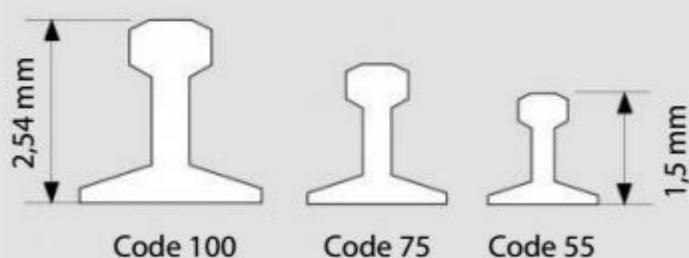
La voie Tillig Elite, livrée avec un profilé bruni, souffre des mêmes inconvénients, même si elle est plus fine et très belle (photo 5). Par contre, la gamme comprend un grand nombre de voies imbriquées H0/H0m ou H0/H0e : unique chez un industriel ! Elle est donc idéale pour celui qui souhaite représenter une gare d'échange où des trains d'écartements variés empruntent les mêmes voies. On l'utilisera également sur

les réseaux industriels où des machines à voie métrique ou étroite tractent des wagons à voie normale (comme à Montcornet par exemple, projet dans LR 829). Autre grand classique des réseaux H0 de ces dernières années, la voie Peco dite « fine scale » au code 75 (photo 6). Économique, elle a l'avantage d'être désormais très répandue chez les détaillants. Le profilé du rail est fin (hauteur de 1,88 mm) ce qui flatte le regard. Le tirefonnage est moins germanique que celui des voies Roco ou Piko, mais reste cependant loin de la réalité française. Par contre, le système d'attache des rails étant plus discret que sur la voie Roco, la voie Peco, bien que plus fine, est plus tolérante

Marque	Code	Traverses	Rail : hauteur	Rail : largeur du champignon	Rail : largeur du patin	Appréciation du réalisme par rapport à une voie française (note de A à G)	Référence	Prix moyen d'un coupon de voie
Fleischmann	100	Bois	2,61	0,9	2,12	G	6106	13 € (80 cm)
Märklin voie K	100	Bois	2,6	1,1	2,3	F	2205	13 € (90 cm)
Peco 100	100	Bois	2,5	0,99	2,22	E	SL-100	5 € (91,4 cm)
Peco 100	100	Béton	2,5	0,99	2,22	E	SL-102	5 € (91,4 cm)
Peco 75	75	Bois	1,88	0,73	1,72	C	SL-100F	5 € (91,4 cm)
Peco 75	75	Béton monobloc	1,88	0,73	1,72	C	SL-102F	5 € (91,4 cm)
Peco 75	75	Béton bi-bloc	1,88	0,73	1,72	C	SL-106F	5 € (91,4 cm)
Peco 75	75	Métal	1,88	0,73	1,72	C	SL-104F	5 € (91,4 cm)
Peco 83	83	Bois	2,09	0,75	1,65	F	SL-83000	5,50 € (91,4 cm)
Piko A	100	Bois	2,5	0,76	1,69	D	55209	5,50 € (94 cm)
Roco	83	Bois	2,06	0,92	1,91	D	42400	5,50 € (92 cm)
Roco	83	Béton monobloc	2,06	0,92	1,91	C	42401	5,50 € (92 cm)
Tillig Elite	100	Béton monobloc	2,46	0,85	1,69	E	82134	5 € (47 cm)
Tillig Elite	83	Bois	2,05	0,76	1,64	D	85125	6 € (89 cm)
Tillig Elite	83	Béton monobloc	2,05	0,76	1,64	C	85134	5,50 € (47 cm)
Tillig Elite	83	Métal	2,05	0,76	1,64	F	85136	5,50 € (47 cm)

Révisons le code de la voie

Le code de la voie est la mesure, en dixièmes de pouce, de la hauteur du rail. Un pouce vaut 2,54 cm. Le code 100 définit donc un rail de 2,54 mm de hauteur. En code 83, le rail mesure 2,1 mm environ et, en code 75, 1,9 mm. Pour rappel, à l'échelle H0, un rail UIC 60 utilisé sur les voies à très fort trafic mesure 1,98 mm de haut. Le rail Lyon-Paris (LP) de 48 kg mesure à l'échelle 1,63 mm et le PLM A de 34,2 kg, très utilisé sur les voies secondaires et de service, mesure à l'échelle 1,47 mm. Pour reproduire ce dernier, il faut donc se tourner vers la construction intégrale en employant, par exemple, des profilés de la gamme américaine Micro Engineering (au code 55).



Il faut donc se tourner vers la construction intégrale en employant, par exemple, des profilés de la gamme américaine Micro Engineering (au code 55).

Le rail au code 83 de la voie Tillig Elite est déjà bruni, mais le système de fixation est très loin de ce que l'on rencontre en France.

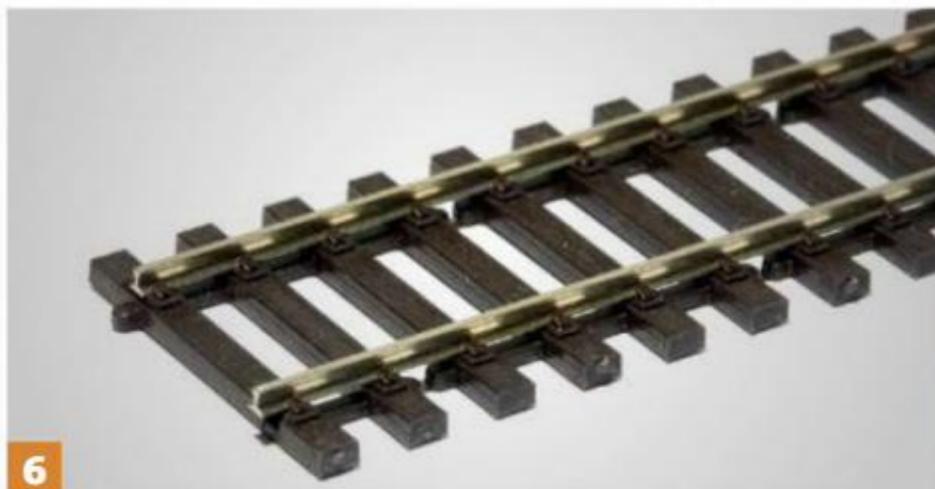


que sa consœur autrichienne. Une voie au code 83 existe également au catalogue du fabricant britannique (photo 7) ; elle ravira les amateurs souhaitant construire un réseau d'inspiration américaine en raison

de son travelage plus resserré et de ses fins crampons tenant les rails.

Petite dernière des voies fines grand public sur traverses en bois, la voie Piko A a été commercialisée à partir de 2004

(photo 8). Si la hauteur du profilé du rail est trop importante (code 100 oblige), le fabricant allemand en a affiné l'épaisseur ce qui le rend plus agréable à l'œil (voir tableau). Le système de fixation des rails ►



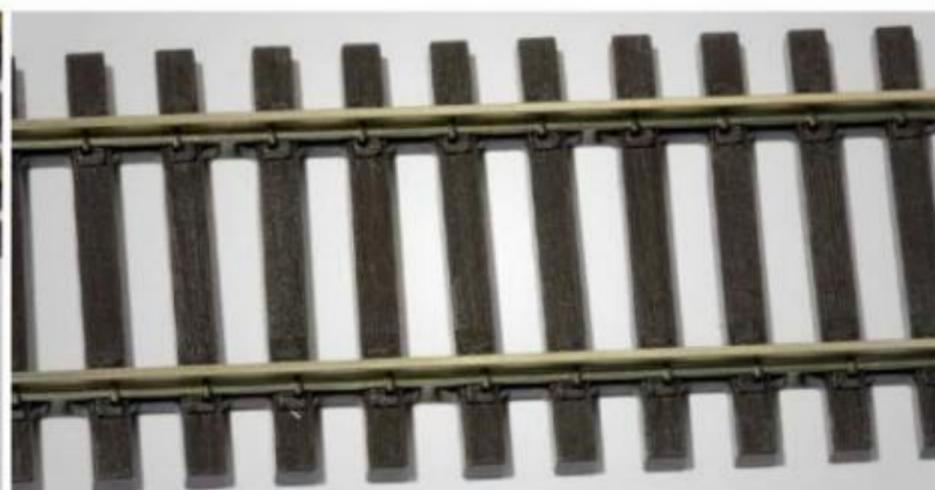
6

La voie Peco code 75 est très appréciée par les modélistes français, car elle conjugue un bon niveau de réalisme et un prix attractif.



7

La voie Peco code 83 est conçue pour le marché américain. Les crampons de fixation du rail sur les traverses sont figurés.



8

La voie Piko A est dotée d'un rail au code 100, mais plus étroit que le vénérable profilé bien connu depuis des décennies.



9
La voie Tillig code 100 à traverses béton pourra figurer une voie de ligne à grande vitesse (LGV).

Et pour les Märklinistes ?

Märklin propose une voie flexible à ballaster : la voie K. Si elle est ancienne (années 1960), elle reste encore d'actualité pour qui ne souhaite pas d'une voie trois rails à ballast intégré. Même si elle était très novatrice pour l'époque, elle présente un armement très lourd lié à son âge (code 100) et est très germanique. Bien sûr, le réalisme est entravé par la présence des plots centraux. Cependant, de nombreux amateurs, grâce à une patine délicate et un ballastage soigné réussissent à en améliorer l'aspect. Précisons que Peco propose, dans sa gamme d'accessoires, un fil



de contact permettant de transformer une voie en deux rails en voie en trois rails (réf. SL 17 pour la pleine voie et SL18 pour les aiguilles).

► est relativement discret. Son principal inconvénient est sa faible diffusion en France. C'est une bonne voie pour ceux qui veulent faire circuler du matériel (très ancien sur une voie agréable à l'œil.

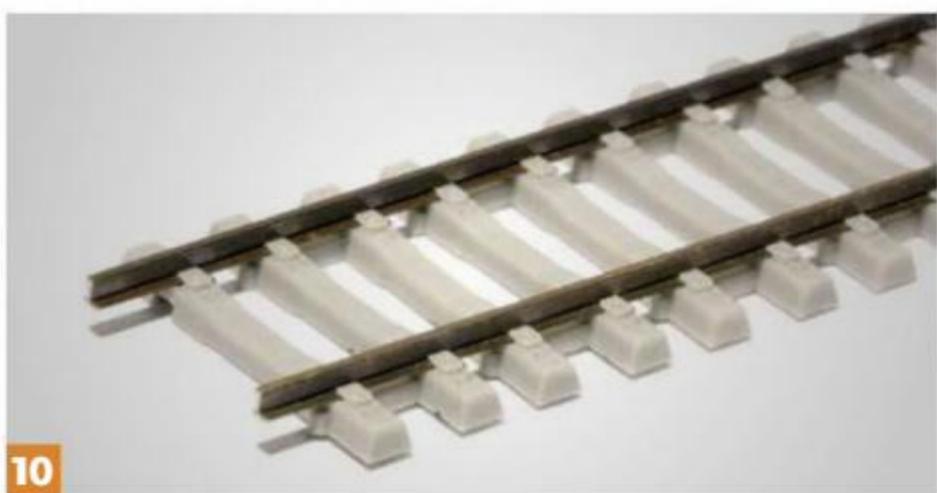
Les voies fines sur traverses béton

L'amateur qui souhaite construire un réseau contemporain avec une voie sur traverses béton est gâté. Pas moins de trois fabricants proposent leurs profilés de rails sur de telles traverses : Roco, Tillig et Peco. La voie béton Roco reproduit des traverses monoblocs. Le système de fixation des rails se rapproche de celui employé

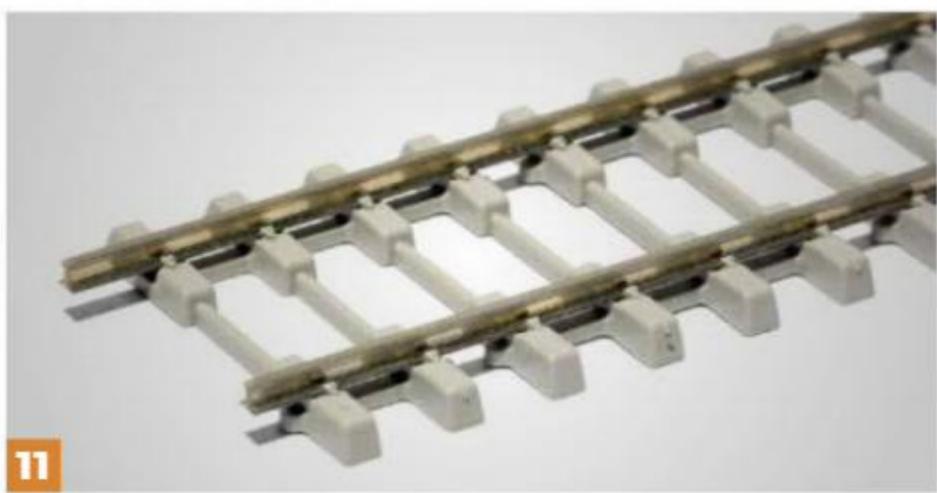
en France. Discret et surtout peu épais, il est donc beaucoup plus tolérant avec les boudins de roues généreux que celui équipant la voie sur traverses bois de la marque autrichienne. La voie Tillig est disponible aussi sur traverses béton, mais en demi-longueurs seulement. Elle existe au code 100 (photo 9) et au code 83 (photo 10). Curieusement, au code 100, les rails ne sont pas brunis comme c'est le cas de ceux au code 83. Il est aussi possible d'acquérir des longueurs de rail standard d'une part et des traverses en plastique d'autre part, puis d'assembler ensuite les tronçons de voies. Les traverses béton se rapprochent assez de celles utilisées en France (avec une lon-

gueur correcte de 27,7 mm) mais le système de fixation des rails n'est pas celui retenu en France et est malheureusement très visible... C'est aussi une voie extrêmement souple qui doit obligatoirement être maintenue mécaniquement si l'on ne veut pas la voir reprendre sa forme rectiligne initiale!

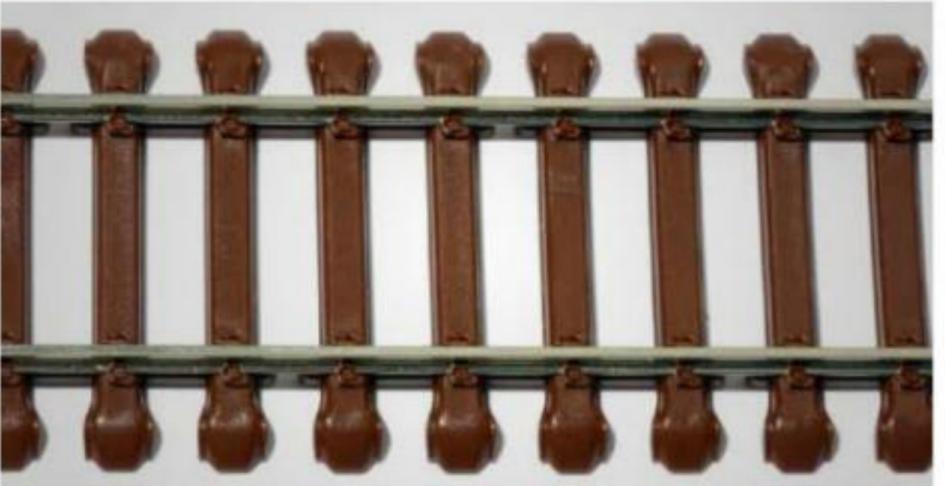
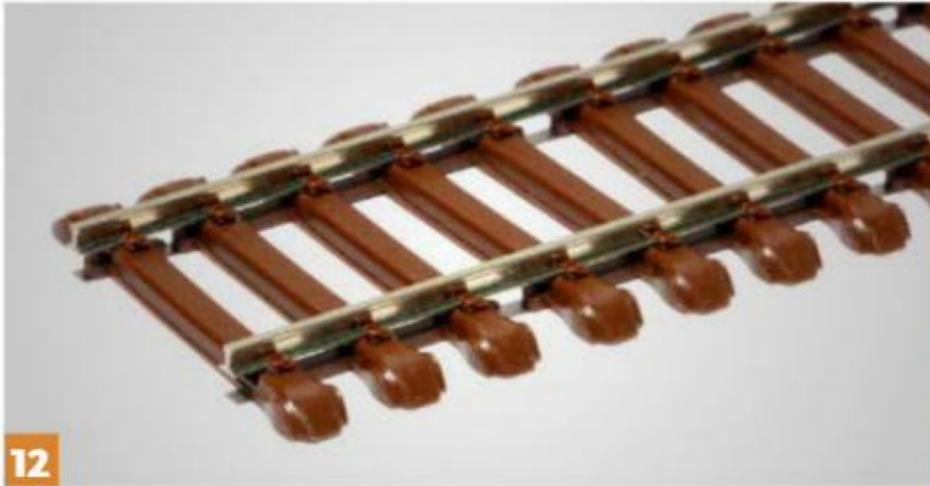
C'est le Britannique Peco qui a la gamme la plus complète. En effet, la marque propose à la fois des traverses monoblocs et des traverses biblocs. Les traverses monoblocs souffrent d'une légère surlongueur (30,3 mm au lieu de 27,5 ou 28,7 mm), la faute, certainement, à la comptabilité avec l'échelle 00 (1/76) anglaise. Les amateurs très pointilleux regretteront aussi l'absence



10
La voie Tillig béton code 83 est elle aussi dotée d'un profilé brun.



11
Peco propose depuis 2015 une voie à traverses béton bi-bloc, que l'on rencontre couramment en réalité, en France.



12

Pour l'anecdote, voici la voie Peco à traverses métal.

de rétrécissement de la traverse entre les rails. Le fabricant britannique propose aussi depuis peu une voie sur traverses biblocs, un grand classique du réseau ferré national (photo 11). Là encore, les blocs sont légèrement trop longs (10,5 mm au lieu de 9,6 mm). L'entretoise (la barre métallique entre les blocs) est moulée avec les blocs ce qui nécessite un travail de peinture pour accroître le réalisme. Nous reviendrons bientôt sur cette voie.

Les voies fines sur traverses métalliques

Actuellement, seuls Peco et Tillig proposent des voies sur traverses métalliques. Une excellente idée, vu le nombre de lignes ainsi équipées en France. Hélas, les traverses de la voie Tillig (mal diffusée en France) sont d'un type peu répandu dans l'Hexagone. Les traverses Peco (photo 12) sont plus réalistes de ce point de vue, mais le système de fixation retenu est bien trop moderne pour un réseau français. En effet, le rail est fixé à l'aide d'attaches Pandrol alors que les traverses métalliques sur

voie normale encore en service en France ont été posées il y a plus de 60 ans avec des tire-fonds.

Alors ? Que choisir ?

Si vous souhaitez construire un réseau sur traverses béton, les trois voies (Roco, Tillig et Peco) se valent, avec peut-être un léger avantage à Peco, en raison de sa gamme plus large et de ses traverses biblocs. Mais il est tout à fait possible de marier les voies des trois fabricants, les différences de hauteur étant minimales. Si, par contre, vous souhaitez construire un réseau sur traverses bois, là un choix difficile sera à faire. Le tableau récapitulatif vous donne quelques pistes de réflexion : prix, réalisme, sans oublier bien sûr les principales dimensions des rails.

Mais n'oubliez pas qu'une grande partie du réalisme de la voie vient aussi (et surtout) de son intégration (ballastage, patine...). De nombreux réseaux présentés dans nos colonnes ces dernières années sont équipés de voies au code 100, qui, une fois patinées avec soin, savent se faire discrètes...

En conclusion, un rêve...

Régulièrement, les allées de Nuremberg ou de Railexpo bruissent de rumeurs sur le lancement d'une gamme de voie H0 typiquement française, reproduisant le système de fixation des rails (au code 70 ou 75) par des tire-fonds sur les traverses. Une gamme comportant quelques aiguilles, TJD et TJS inspirées par les appareils unifiés SNCF. Une gamme accessible aussi au plus grand nombre avec des prix contenus et une diffusion très large... Hélas, en 2016, cette gamme tant attendue n'en est encore qu'au stade des envies et des souhaits... ■

Et la voie à double champignon ?

Un comparatif des voies à double champignon a été publié dans LR 777 (avril 2012).



Rail Vignole



Rail D.C.



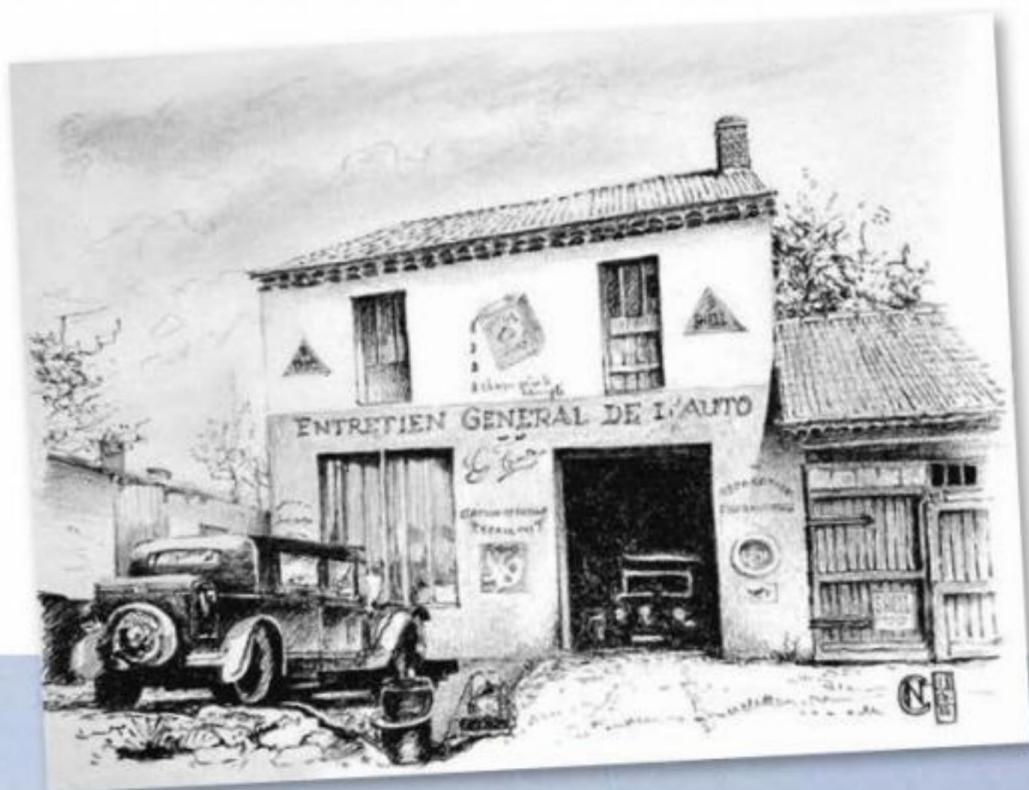
Pour poser de belles courbes comme celles du réseau Coop Trinnet (LR 821), il faut bien choisir sa voie courbable. Ici, de la Peco à traverses béton.

Un garage automobile de toutes pièces



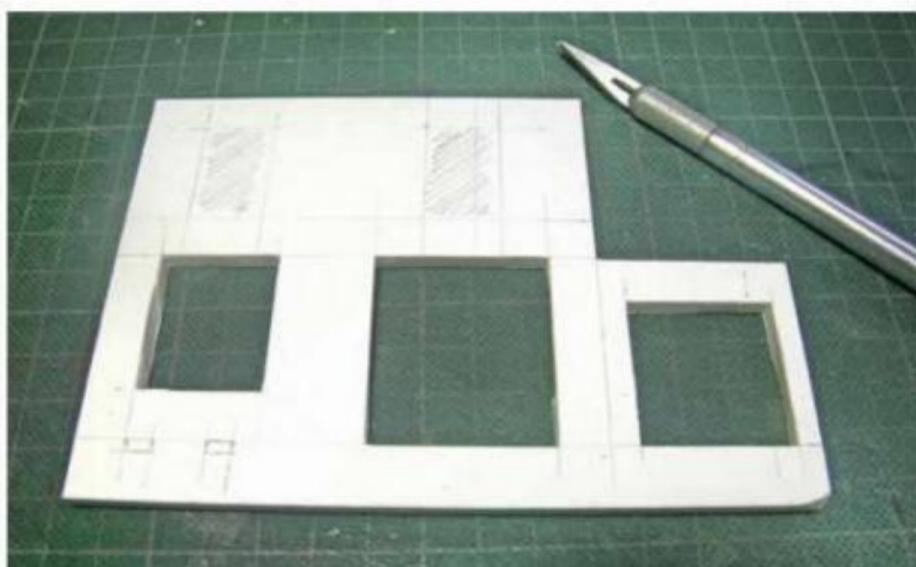
Voici comment construire ce bâtiment original complet, avec sa zone de vidange des véhicules, son atelier et le stock à l'étage. Un travail qui fait appel à des matériaux courants avec, en plus, un éclairage par LED!

Texte, photos et plans : **Daniel Aurilio**
Dessin d'introduction : **Christian Navello**



Ce petit garage prendra place sur votre réseau, comme c'est le cas sur celui en construction de Daniel Aurilio. Le croquis : vue d'artiste du garage A. Giacinto.

D'ABORD, PRÉPARER LES MURS ET LE SOL



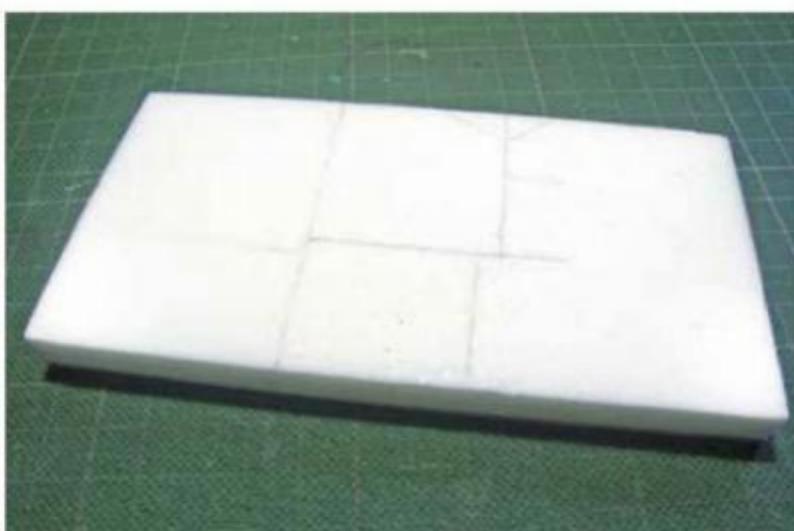
01 Reportez les côtes des murs sur du Carton Plume® de 5 mm d'épaisseur. Procédez à la découpe à l'X-Acto équipé d'une lame neuve, puis pelez les deux faces de chaque mur.

Attention aux murs intermédiaires

Les murs intermédiaires sont plus étroits de 4 mm pour compenser l'épaisseur des murs extérieurs et ils n'intègrent pas la hauteur des fondations.

02

Le sol est une plaque de 72 x 140 mm, découpée dans du Carton Plume® de 10 mm. Pelez le dessus du sol et piquez-le avec une brosse métallique pour simuler le grain du béton. Avec une pointe à tracer fine, gravez les joints et les fissures qui apparaissent dans le béton.



04 Peignez le sol en gris (Humbrol n° 28) puis appliquez un jus de noir acrylique (Lefranc & Bourgeois n° 265). Avec les terres à décor, patiner le sol.

Astuce

Il est possible de simuler des taches d'huile avec un mélange de noir mat (Humbrol n° 85) et de médium acrylique brillant.



05 À l'aide d'un pinceau-brosse souple, appliquez une patine à l'intérieur des murs avec des terres à décor (blanc, gris, beige...). L'effet doit être léger, travailler toujours du haut vers le bas, en essayant d'apporter des nuances.

CE QU'IL NOUS FAUT

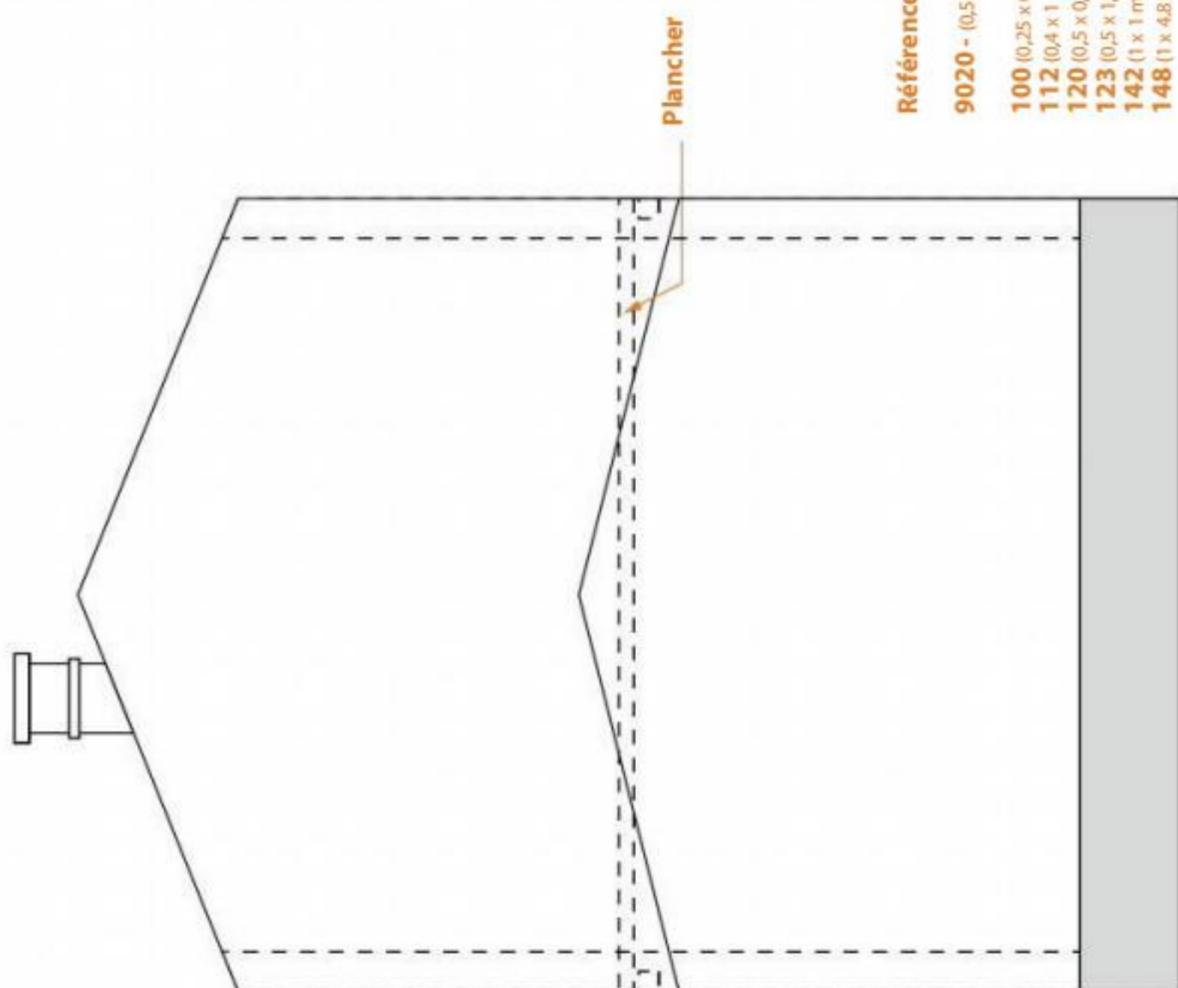
- Carton Plume® ép. 5 mm (murs) et 10 mm (sol du bâtiment)
- Carton ordinaire ép. 1,5 mm
- Carte plastique et profilés Evergreen (voir plan)
- Styrene transparent Evergreen réf. 9005 (vitrages)
- Couteau X-Acto avec lame neuve ; cutter d'écolier
- Limes à ongles en carton, papier de verre grain 600
- Pincettes
- Adhésif double face transparent
- Colle cyanoacrylate fluide, colle néoprène
- Règle métallique, équerre, crayon fin
- Peinture Humbrol (n° 14, 28, 62, 70, 82, 85, 89, 113)
- Peinture Prince August n° 918
- Peinture acrylique Lefranc & Bourgeois n° 265 (noir)
- Médium acrylique brillant Pébéo
- Enduit universel en tube
- Terre à décor (blanc, rouille orange, brun, noir...)
- LED blanches et jaunes (disponibles chez www.gotronic.fr par exemple)



03 Fixez définitivement le mur droit et le mur gauche de chaque côté de la façade avec de la colle néoprène. Peignez ensuite l'intérieur des murs en gris (Humbrol n° 28).

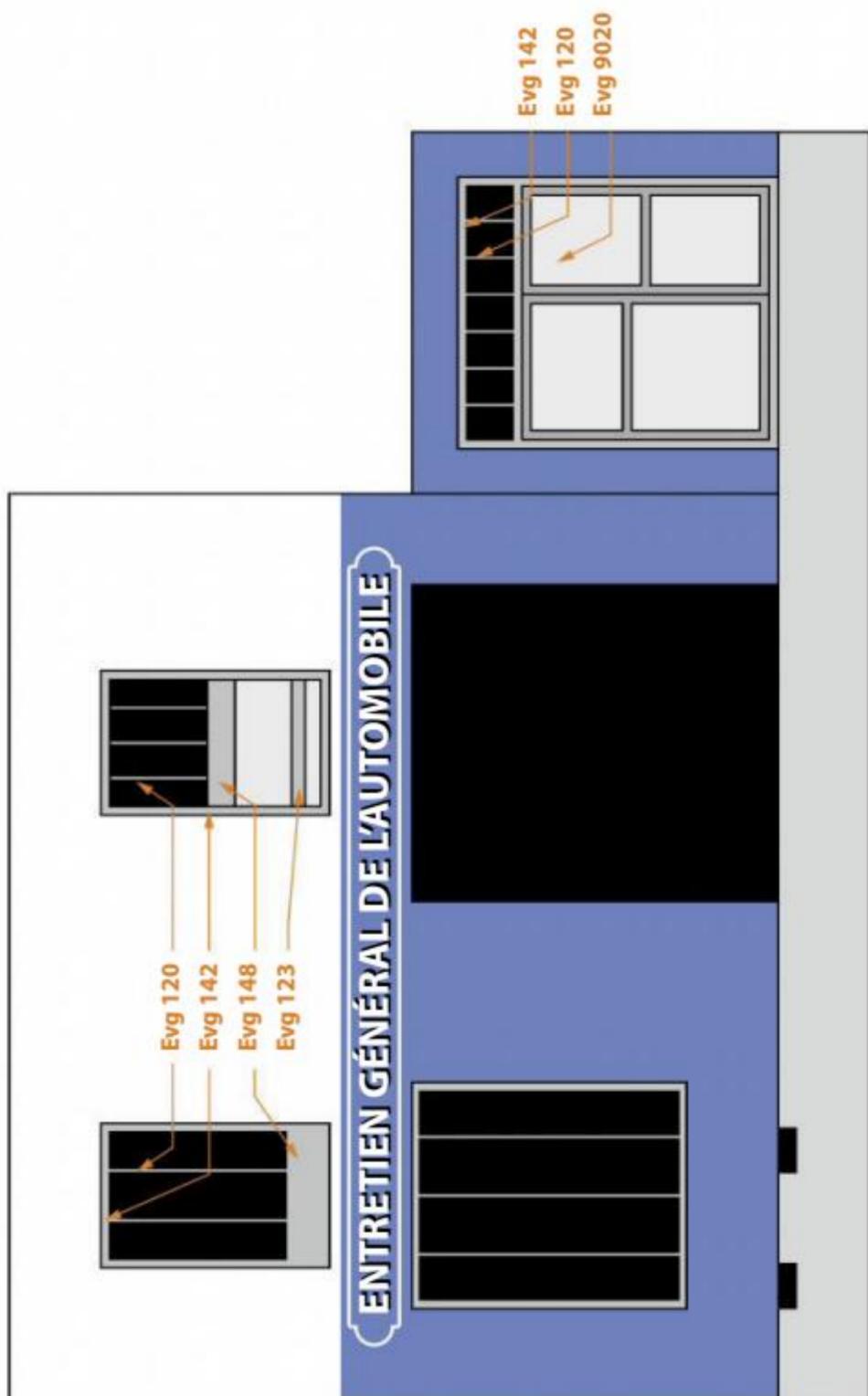


06 Solidarisez les murs de côtés, le mur intermédiaire et la façade avec de la colle néoprène (soignez bien l'équerrage). Les supports du plancher sont réalisés en profilés (Evergreen réf. 142), collés à 46 mm du sol.

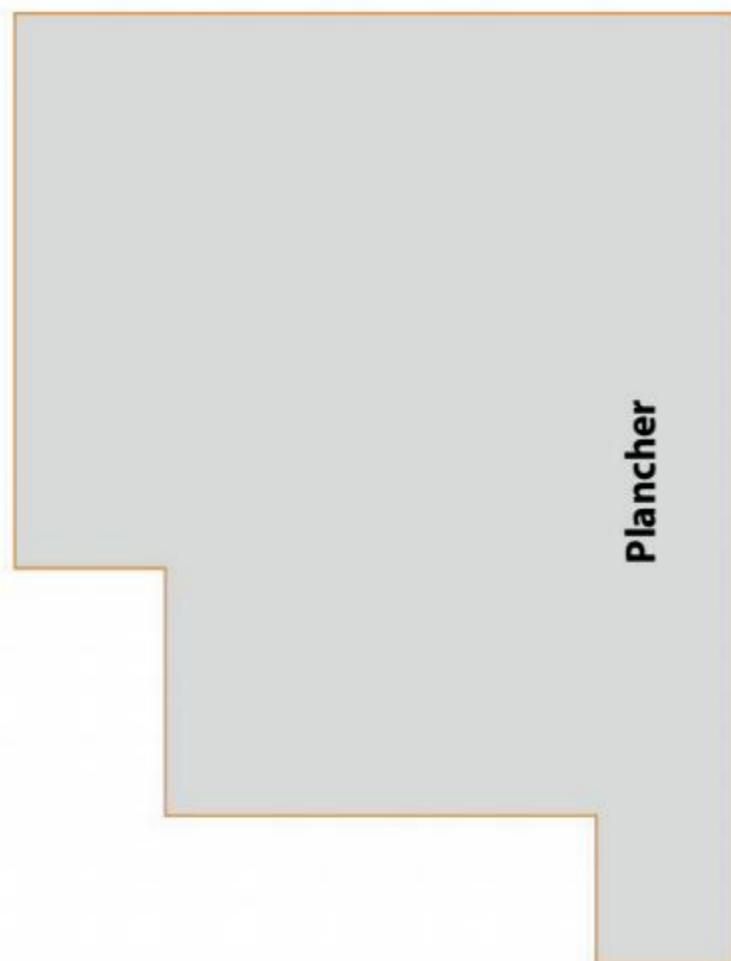
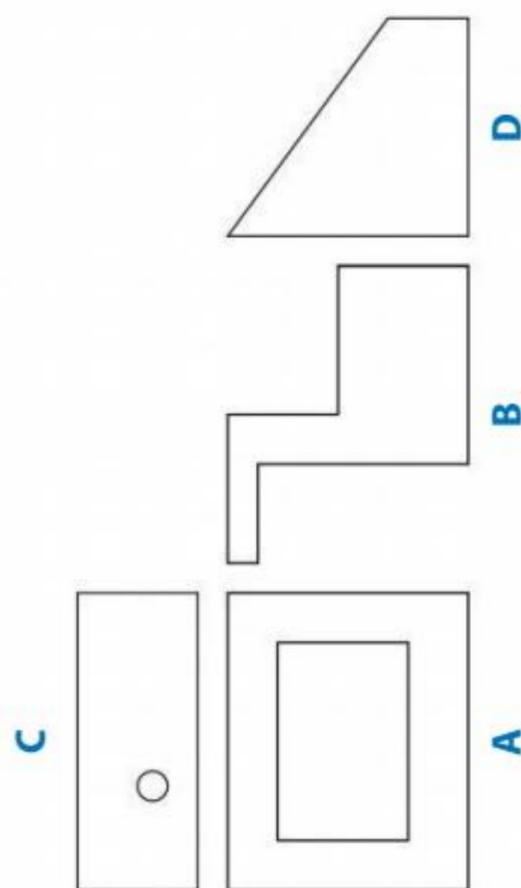


Références Evergreen

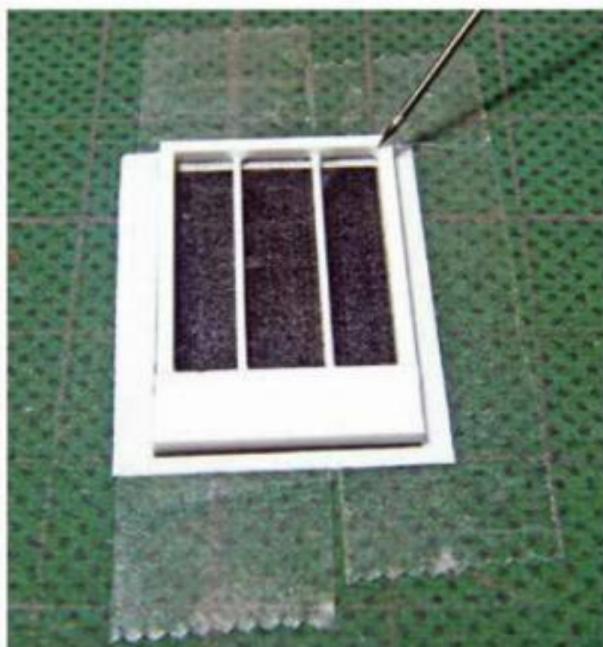
- 9020 - (0,5 mm)
- 100 (0,25 x 0,5 mm)
- 112 (0,4 x 1 mm)
- 120 (0,5 x 0,5 mm)
- 123 (0,5 x 1,5 mm)
- 142 (1 x 1 mm)
- 148 (1 x 4,8 mm)



Échelle H0



ENSUITE, FABRIQUER DES HUISSERIES



07 Collez de l'adhésif double face sur le profil de l'huissérie puis positionnez les profilés Evergreen. Ils tiennent en place grâce à l'adhésif. Fixez définitivement les profilés avec de la colle cyanoacrylate déposée grâce à une pointe fine (la colle n'adhère pas sur l'adhésif).



09 Cette technique sera également utilisée pour la réalisation des portes. Cette méthode permet d'obtenir un châssis séparé du vitrage, ce qui rend la peinture plus aisée.

PUIS, UN INTÉRIEUR BIEN AMÉNAGÉ



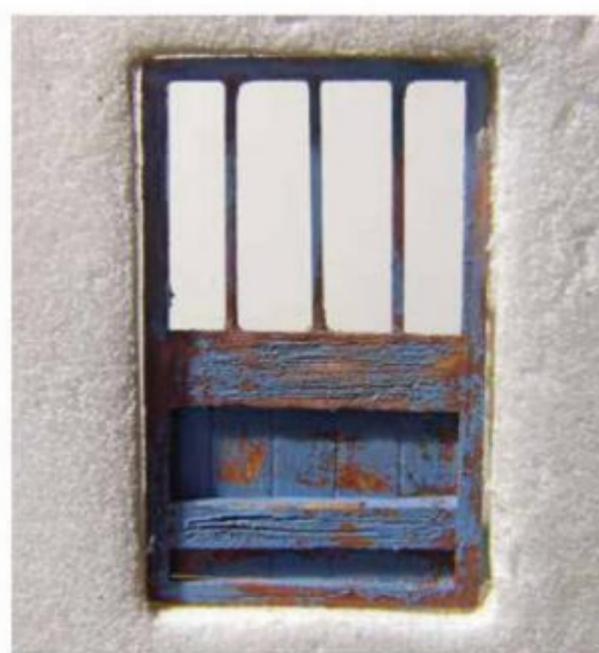
11 Dans du carton de 1,5 mm d'épaisseur, découper des sections de 15 x 15 mm. À la colle néoprène, fixez chaque marche, l'une au-dessus de l'autre en respectant un décalage de 2 mm

Astuce

Un collage au Micro Kristal Klear permet de minimiser les traces en cas d'éventuels débordements.



08 Au pinceau fin, peignez les faces visibles de l'huissérie avec la couleur de votre choix. Ici, j'ai choisi un bleu (Humbrol n° 89). Collez la vitre (Evergreen réf. 9005) avec du Micro Kristal Klear.



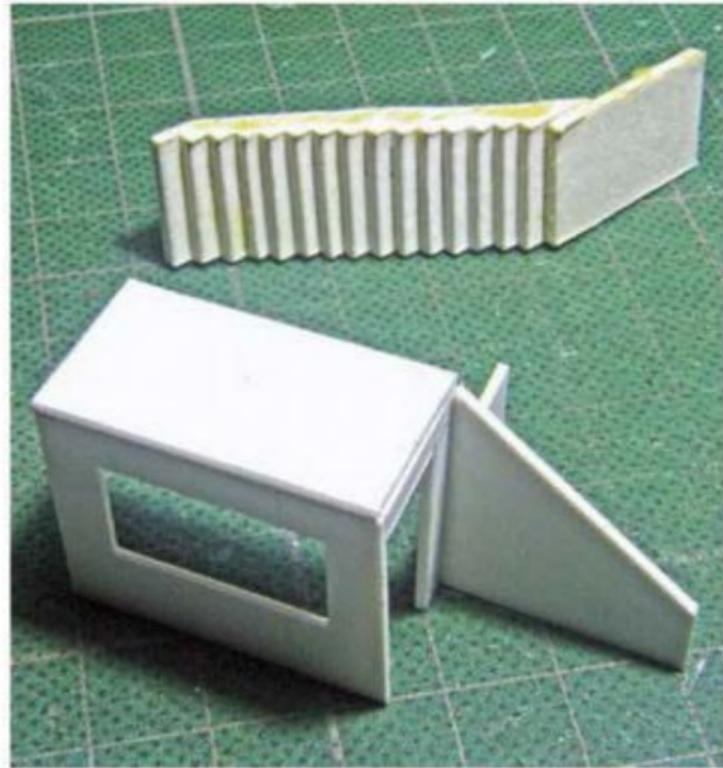
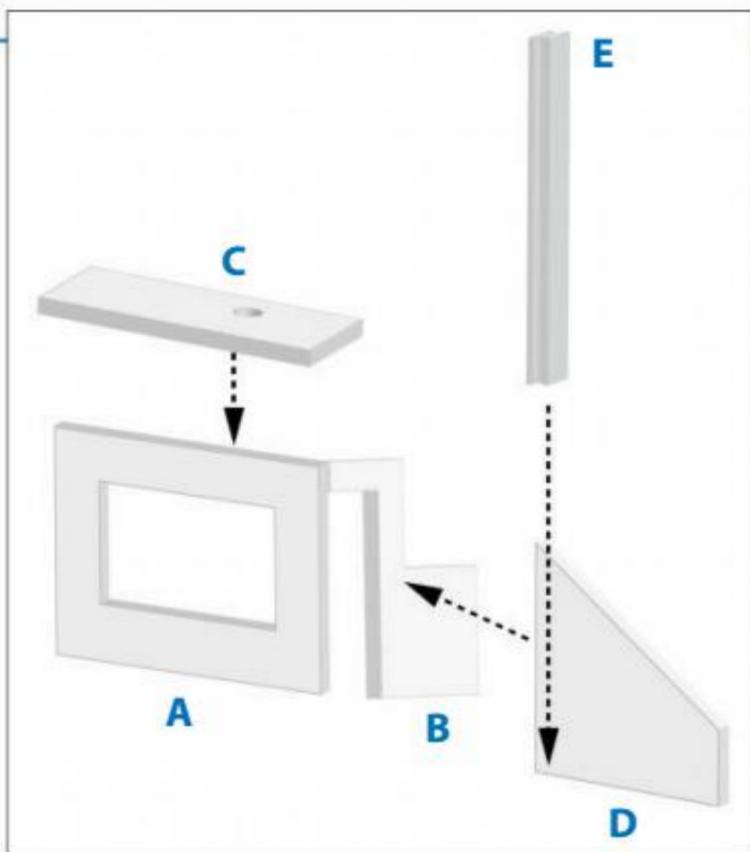
10 Les portes sont peintes en utilisant la technique de la peinture sur laque pour cheveux (voir l'établissement Rosedo dans LR 804). Avec de la colle à bois, fixez les huisseries sur la façade, sans les faire dépasser à l'intérieur du bâtiment.

Astuce

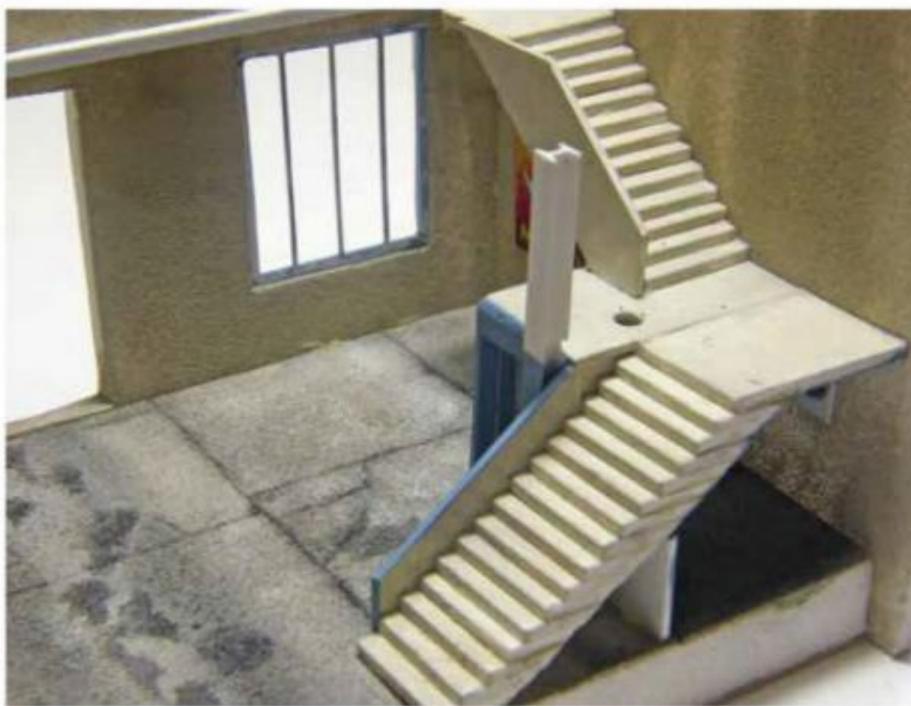
Utilisez une chute de profilé Evergreen réf. 164, pour faciliter le positionnement des marches.



12 Collez le palier (marche de 22 x 15 mm). Tracez un trait à 8 mm de l'avant des marches puis découpez le dos de l'escalier. Poncez au papier de verre fin et corrigez avec du mastic si nécessaire (cette opération est surtout destinée à la deuxième partie de l'escalier car le dessous est visible).



13 Le bureau est réalisé avec des éléments en carte plastique de 1 mm d'épaisseur (voir plan) solidarisés avec de la colle pour plastique (Faller Expert). L'escalier est assemblé avec de la colle cyanoacrylate.



14 Ajoutez une section de profilé en H (Evergreen réf. 284) dans l'angle du bureau et faites un trou de 3 mm destiné à recevoir la LED. Peignez l'escalier (Humbrol n° 28) et le bureau (Humbrol n° 89 par exemple). Fixez ces éléments sur le sol avec de la colle cyanoacrylate.



Astuce

On fixera définitivement le mur arrière plus tard, cela facilite le travail de décoration intérieure.

15 Évoquez l'aménagement intérieur du bureau par l'emploi de chutes de carte plastique ou de Carton Plume®. Peignez les éléments de l'aménagement puis les coller dans le bureau (colle cyanoacrylate).



16 Il est possible d'ajouter des affiches sur les murs intérieurs du bâtiment, dans le bureau ou dans le garage.



17 Avec des chutes de carte plastique, fabriquez les divers accessoires qui équipent le garage, puis fixez-les au sol avec de la colle cyanoacrylate. Au-dessus du bureau, la caisse ouverte vers l'arrière permet le passage des fils d'alimentation de la LED d'éclairage du bureau.



18 Fixez définitivement le mur du fond avec de la colle néoprène. Appliquez une fiche couche d'enduit universel en tube sur l'extérieur du bâtiment. Une fois celui-ci bien sec, poncez au papier de verre grain 320. Le bâtiment est peint à la peinture acrylique dans des tons de blanc cassé (Prince August n° 918) et de bleu (Humbrol n° 14).



19 Dans de la carte plastique de 1 mm d'épaisseur, découpez le plancher et fixez les divers accessoires simulant l'aménagement de l'étage de stockage des pièces détachées du garage. Chaque élément est confectionné avec des chutes de carte plastique.

Astuce

Une fois entièrement assemblé et peint, le plancher est installé dans le bâtiment, mais sans le coller. Il restera amovible pour permettre la maintenance de l'éclairage.

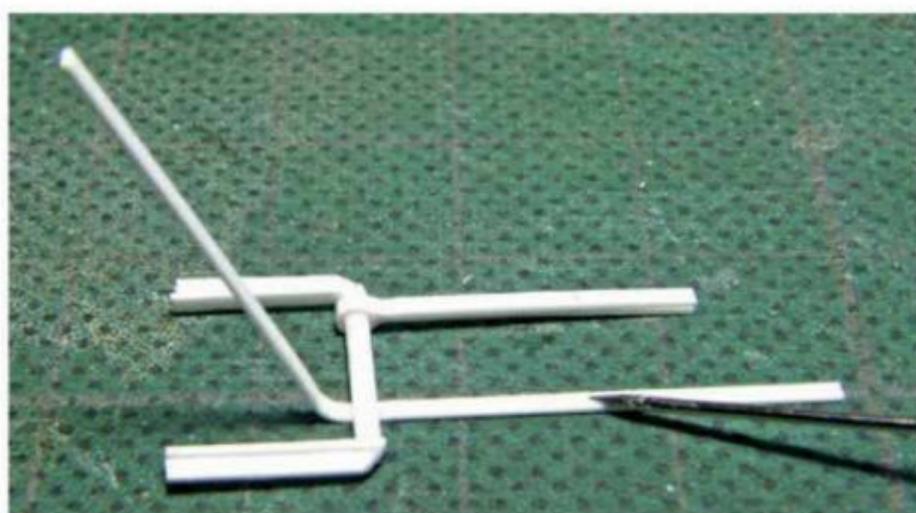


20 Sur le dessous du plancher est collé l'éclairage du rez-de-chaussée. Il se compose de trois LED blanches pour la partie atelier et de LED jaunes pour le bureau et de la partie réservée au stockage. Le câble d'alimentation passe par le bureau de l'étage et sort à l'arrière du bâtiment.

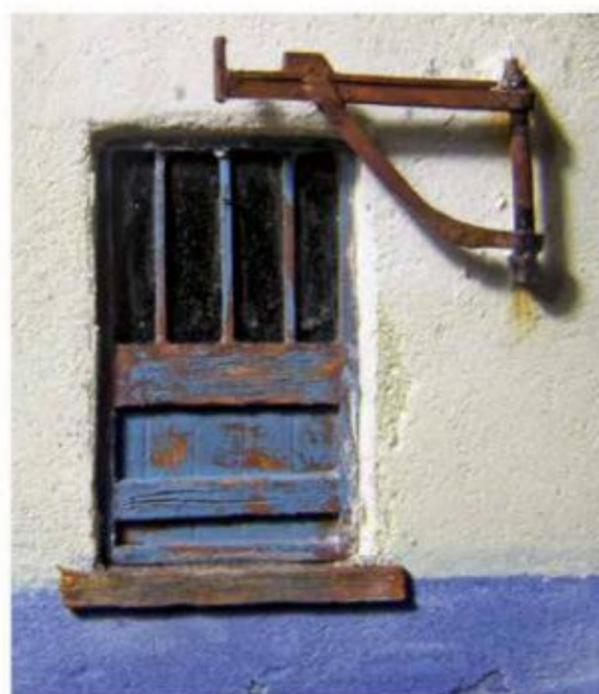
Astuce

Pour plus de discrétion, je conseille de peindre les fils visibles en blanc.

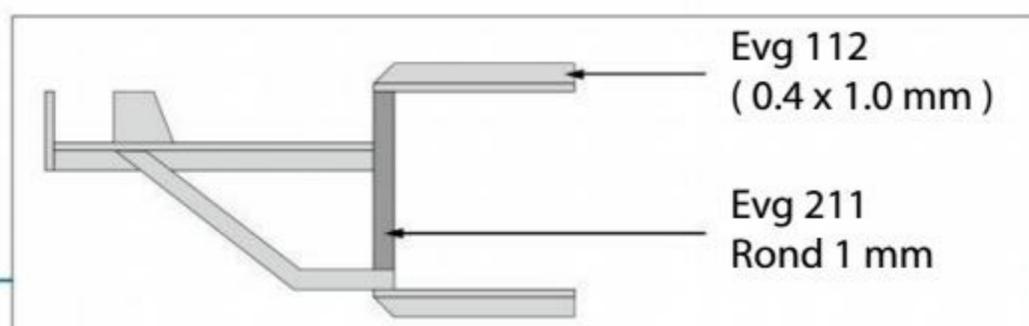
ET SI ON INSTALLAIT UN TREUIL ?



21 Le support de treuil est réalisé en profilés Evergreen (voir plan) en commençant par l'étrier. Réalisez ensuite les branches en enroulant le profilé (Evergreen réf. 112) autour de l'axe du support, ce qui permet au bras de pivoter réellement autour de l'axe du support.

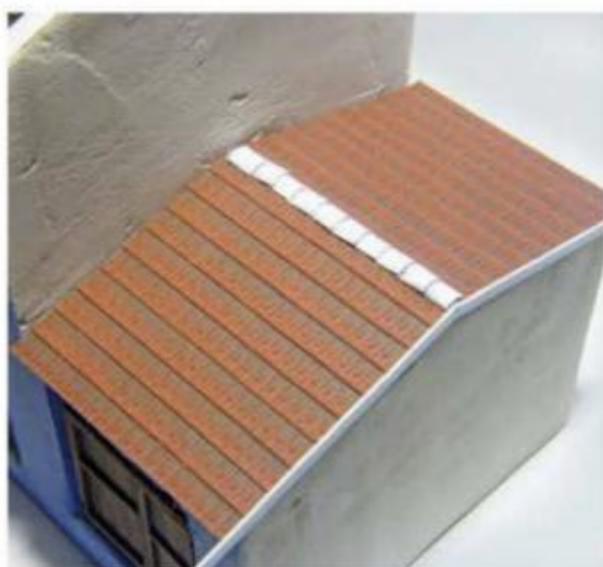


22 Peignez le support en brun mat (Humbrol n° 113) sur lequel on tapote de la terre à décor rouille claire avant séchage complet de la peinture. Collez le support sur façade, ainsi que la poutre au bas de la porte. Appliquez une légère patine avec de la terre à décor rouille orange.



Support de palan.
Échelle H0 x 2

LE MOMENT DU TOIT



23 Les pans de toiture sont réalisés en carte plastique de 1 mm d'épaisseur recouverte de texture Redutex (réf. R087TFL12). Collez les planches de rives (Evergreen réf. 124) et les peindre en brun clair (Humbrol n° 62). Imprimez puis découpez les tuiles de la faîtière dans du papier fort (160 g) puis collez-les sur le toit avec de la colle cyanoacrylate.



24 Peignez le toit et la faîtière avec un mélange d'orange (Humbrol n° 82) et de brun (Humbrol n° 70). Reprenez certaines tuiles pour casser l'uniformité. Avec de l'enduit universel, parfaites la liaison avec le mur, puis appliquez un jus de noir mat (Lefranc & Bourgeois n° 265) dans le sens de l'écoulement de l'eau (du haut vers le bas) sur tout le toit.



25 Les gouttières sont réalisées en aluminium issu de barquettes alimentaire (voir Fiche Pratique dans LR 781). Les descentes sont reproduites en fil de cuivre de 1 mm de diamètre. L'ensemble est peint en gris (Humbrol n° 87).

26

Assemblez la cheminée puis fixez-la sur le toit. Le solin est réalisé avec de l'enduit universel. Le toit principal est seulement posé sur le bâtiment, sans collage, afin de permettre l'accès à l'aménagement intérieur.



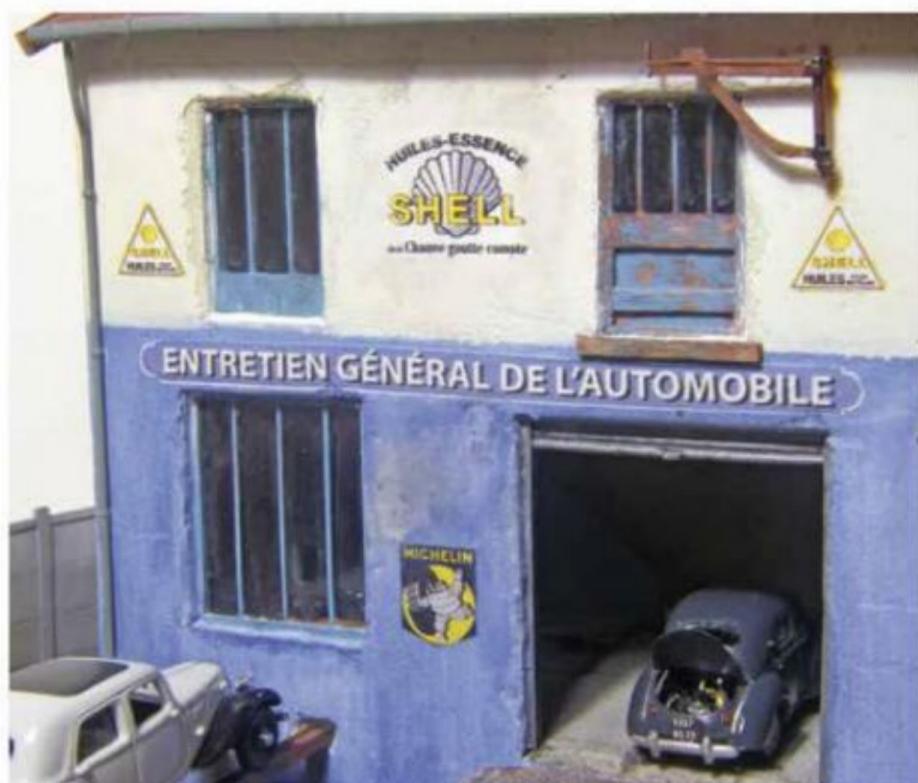
NE RESTE PLUS QU'À INTÉGRER AU DÉCOR



27 La rampe est taillée dans une section de Carton Plume[®] de 5 mm d'épaisseur. Le côté est garni de litière pour chat, teintée à la terre de Sienne. Deux sections de 55 mm de profilés (Evergreen réf. 274) sont collées en bout de rampe.



28 Collez la rampe sur une section de MDF de 3 mm puis appliquez un épais mélange de colle à bois et de sciure fine. Sans attendre, implantez la végétation et saupoudrez des sables à décor de diverses couleurs, qui seront intégrés au mélange en tapotant la surface avec les doigts.



29 Appliquez les lettrages et les publicités peintes (voir Fiche Pratique dans LR 791) puis patinez légèrement les murs avec de la terre à décor blanche. Fixez le bâtiment à son emplacement (colle néoprène) et parfaites la liaison avec le sol.



Astuce

Simulez les traces de circulation (peinture noire très diluée) avant de coller les divers accessoires.

Pour en savoir plus

La fabrication des pavés, des murs en béton et de la 4 CV ont été décrits dans le hors-série *Loco-Revue 41*, « 40 fiches pratiques inédites pour le réseau miniature », disponible auprès de la boutique LR Modélisme.



30 Il est temps d'intégrer le garage dans son environnement.

Passez du DCC à l'analogique en un clic

Convertir l'ensemble de ses machines au DCC peut légitimement rebuter. Il existe une solution, accessible aux néophytes en électricité, pour que machines analogiques et numériques cohabitent sur le même réseau.

Texte et illustrations : Yann Baude

Vous êtes très nombreux à avoir adopté la commande numérique pour vos trains, mais vous êtes sans doute tout aussi nombreux à posséder dans vos tiroirs ou vitrines des engins moteurs anciens, parfois pléthoriques, et vous rechignez à acquérir autant de coûteux décodeurs. Je vous propose un bricolage très facile, qui vous permettra de renouer avec le plaisir de faire évoluer vos anciens modèles.

À la base, un commutateur

L'idée est simple : il s'agit d'installer un dispositif permettant de choisir le type d'alimentation délivrée aux voies. Un tel



Cette section de ligne est alimentée au choix par la centrale DCC ou par un transfo classique en courant continu (CC), la sélection faisant appel à un commutateur.

système est bien entendu applicable à un réseau dans son ensemble, et de manière plus élégante, à un réseau découpé en diverses sections, ce qui autorisera la cohabitation de matériel DCC et de matériel non-DCC. Il n'est pas ici question de magie, mais du simple montage d'un commutateur.

Je vous conseille d'opter pour un commutateur bipolaire, très facile à trouver en boutique d'électronique ou par correspondance. Son principe est simple : les deux bornes centrales sont indépendantes l'une de l'autre, et connectées au choix aux deux bornes de gauche ou à celles de droite, selon la position du levier.

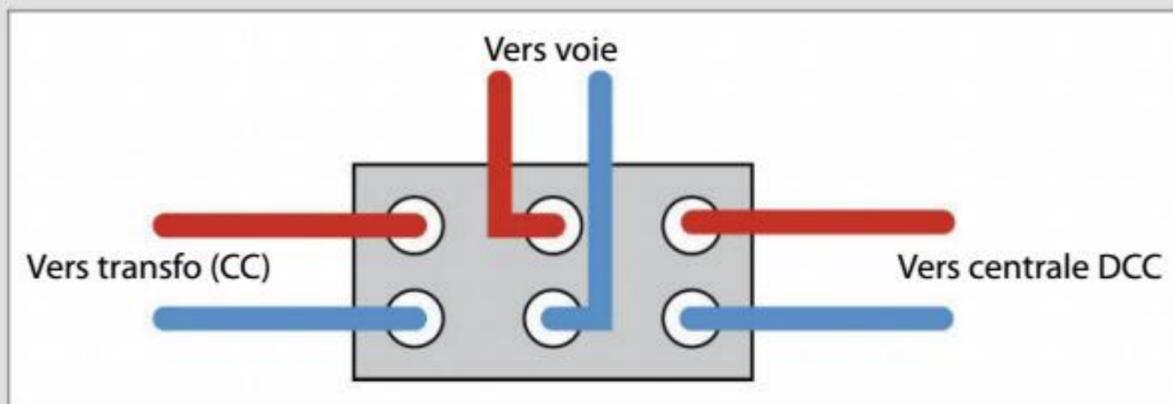


Figure 1 : commutateur bipolaire vu de l'arrière.

Un branchement aisé

Le commutateur est branché sur les deux sources d'alimentation (figure 1) : d'une part la centrale DCC (les deux bornes de gauche, par exemple), d'autre part le transfo classique (les deux bornes de droite, par exemple). La sortie (les deux bornes centrales) est connectée à la voie. Ce n'est pas plus compliqué que cela. Il faudra seulement être vigilant à bien placer le

levier du commutateur du côté de la source correspondant au matériel posé sur la voie.

Précisons tout de même qu'une erreur n'est pas dramatique, un décodeur DCC s'accommodant sans dommage d'une alimentation en courant continu, et vice-versa.

Du petit au grand réseau

Si vous possédez un petit réseau, vous pouvez être tenté par une commutation globale de celui-ci (figure 2). Dans ce cas, vous devrez organiser des sessions numériques et des sessions analogiques, pourquoi pas, selon les jours pairs ou impairs ! Si votre réseau s'avère plus complexe, et comprend par exemple une section à double voie, vous pouvez parfaitement envisager de dédier l'une d'elle aux trains analogiques, l'autre aux trains numériques, en veillant absolument à séparer électriquement de manière radicale les deux zones, par montage d'éclisses isolantes (ou sectionnement des rails au disque à tronçonner).

Enfin, vous pouvez découper votre réseau en diverses sections (figure 3), chacune étant commutable vers les deux sources. Dans ce cas, les engins, qu'ils soient numériques ou analogiques, peuvent le parcourir dans son ensemble. Veillez tout de même à la cohérence de la polarité sur l'ensemble des zones : rail gauche-fil rouge, rail droit-fil bleu, par exemple.

Un système évolutif

Vous souhaitez passer progressivement de l'analogique au numérique ? Ce système de commutation est fait pour vous. Vous pouvez commencer par séparer électriquement une partie de votre réseau (l'une des deux voies, si votre ligne est à double voie, par exemple), en disposant des éclisses isolantes ou en sectionnant les deux rails, puis branchez un commutateur et, de temps à autre, goûtez au plaisir de conduire une machine DCC.

Après un certain temps, vous avez acquis d'autres engins numériques ? Séparez une section supplémentaire, puis agrandissez la zone commutable, jusqu'à, peut-être un jour, démonter les commutateurs pour ne plus garder que l'alimentation numérique... ■

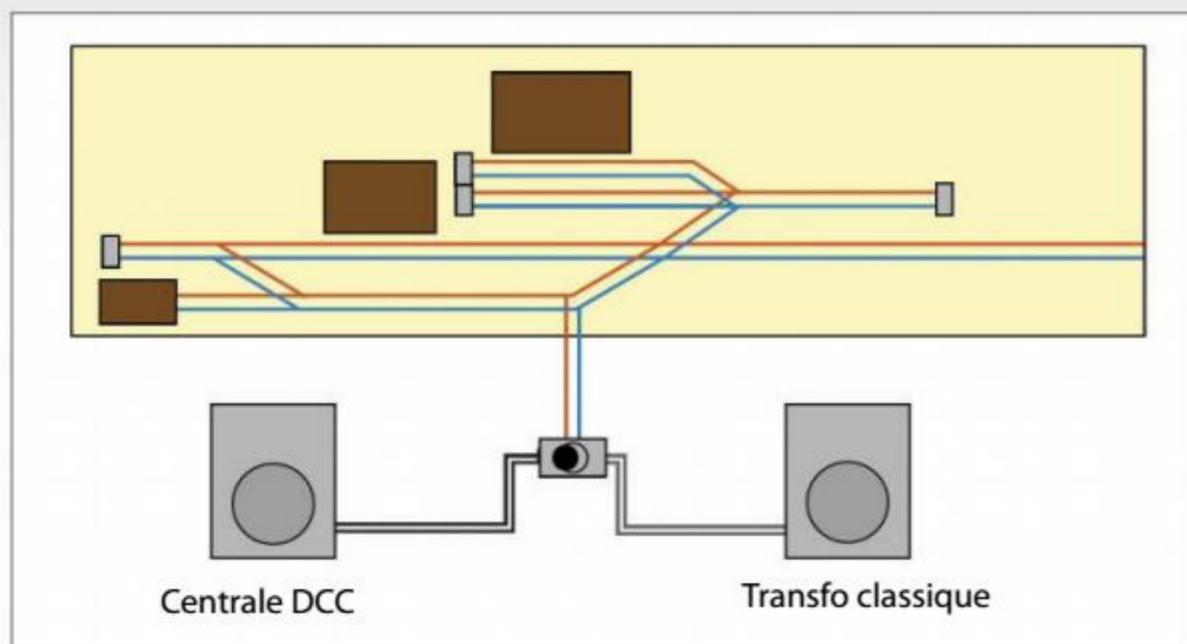


Figure 2 : câblage d'un réseau simple.

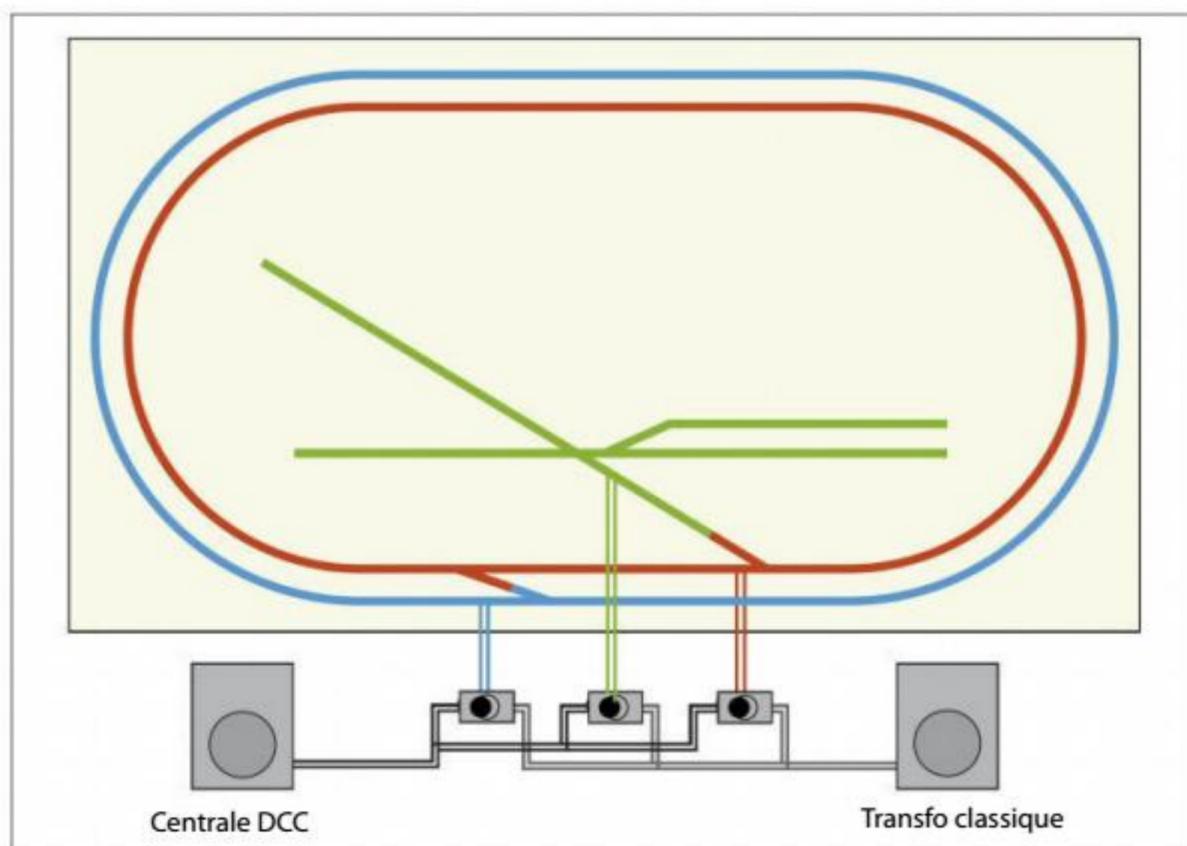


Figure 3 : câblage d'un réseau complexe découpé.



WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !



- Les rames voyageurs
- Les locomotives
- Les autorails
- Les voitures et wagons
- Les rames urbaines
- Les trains de travaux



- Les trains à crémaillère
- La gamme économique
- Les rails et accessoires...
- Le digital et l'alimentation...
- Le décor, la caténaire, la signalisation...
- Les coffrets, l'entretien...



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !



Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

BOURSE DE CHARENTON

11 SEPT. 2016 DE 9H30 À 14H

LA SEULE BOURSE RÉGULIÈRE DE JOUETS DE COLLECTION À PARIS
 (ANCIEN ET MODERNE) TRAINS, VOITURES & FIGURINES

ESPACE CHARENTON 327 RUE DE CHARENTON / 3 RUE THEODORE NADEAU 75012 PARIS
 ENTRÉE : 4,5 EUROS



M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO

Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi - 9h-12h30 et 14h-19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris

Tél./fax 01.42.78.00.16

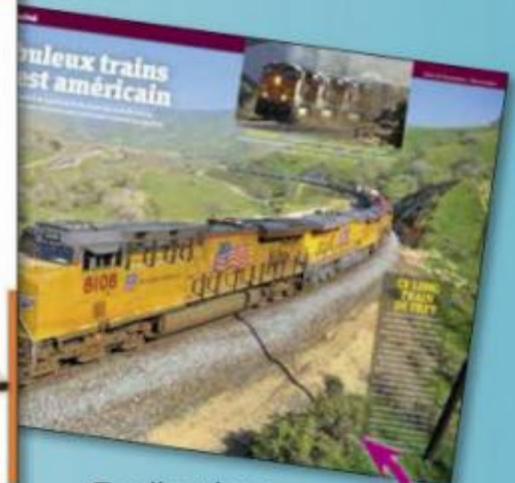
Métro - République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96



Bien débuter dans le modélisme ferroviaire à tout âge !

1 récapitulatif des fournitures indispensables

Construisez vos bâtiments en étant guidé pas à pas



Explications sur le chemin de fer réel

Des astuces



Améliorez des anciens modèles



Un bâtiment à découper et monter dans chaque numéro

Tous les 6 numéros, un nouveau projet de réseau commence !

Pour commander ce numéro, utilisez le bon de commande en fin de numéro code **CLES25** ou sur www.clespourletrainminiature.com



Faisons connaissance avec le **coupleur optique** ou **optocoupleur**

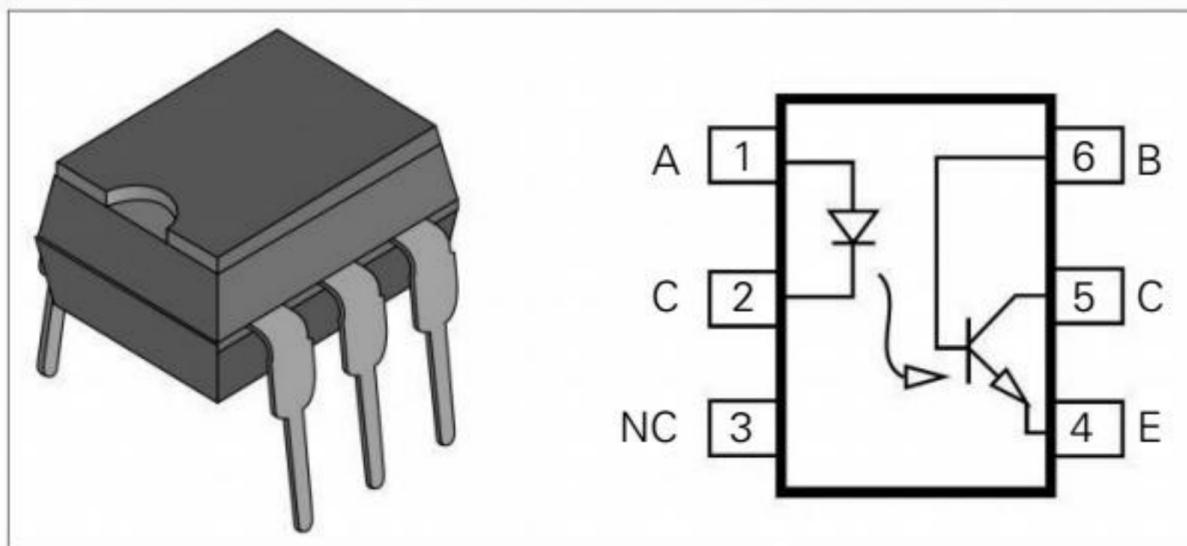


Figure 1.

L'optocoupleur est la réunion dans un même boîtier d'une LED (diode électroluminescente) et d'un phototransistor qui est passant lorsqu'il est éclairé par la LED. Le circuit de la LED est indépendant du circuit du

phototransistor et, entre les deux, ne passe que la lumière.

A quoi ça sert ?

Les optocoupleurs sont utilisés pour réaliser une isolation galvanique entre deux montages électroniques, l'un

des deux pouvant se révéler particulièrement fragile. Ils sont aussi utilisés pour faire fonctionner ensemble des circuits dont les tensions d'alimentation sont différentes (comme les CI TTL alimentés en 5V, et les circuits CMOS dont la tension d'alimentation varie de 3 à 18 V, voir encadré).

La figure 1 montre le brochage de l'optocoupleur 4N35 ; nous voyons bien une LED entre les broches 1 et 2, et un phototransistor qui, lorsqu'il est éclairé, permet le passage d'un courant entre la broche 5 et la broche 4. L'optocoupleur est donc équivalent à un interrupteur commandé par la lumière de la LED. La broche 3 est non connectée, et la broche 6 ne sert généralement pas. Comme tout transistor, le phototransistor est limité dans le courant qu'il

Un optocoupleur, pour quoi faire ?

Le bricoleur électronique fait souvent appel à des cartes du commerce pour réaliser certaines fonctions. Les faire fonctionner ensemble n'est pas simple quand les signaux qu'elles délivrent ne sont pas à la même tension. L'utilisation de coupleurs optiques permet de résoudre le problème comme nous l'avons montré dans l'exemple réalisé avec une carte Arduino. En effet, les signaux alors envoyés d'une carte à l'autre ne sont constitués que de lumière (signaux optiques) et ne risquent pas d'endommager les cartes électroniques.

TTL et CMOS, c'est quoi ?

Deux technologies existent pour la fabrication des circuits intégrés numériques (voir la fiche pratique III.33 de LR826 mai 2016). La technologie TTL, qui signifie Transistor-Transistor-Logic, fait appel aux transistors bipolaires (voir fiche pratique III.20 de LR804 juillet 2014). La tension d'alimentation des circuits intégrés TTL a été normalisée à 5 V ; les signaux de sorties sont à 0 V ou à 5 V. La technologie CMOS, qui signifie Complementary Metal Oxide Semiconductor, fait appel à des transistors MOSFET N et P (voir fiche pratique III.21 de LR808 novembre 2014). La tension d'alimentation des circuits intégrés est comprise dans la plage 3 à 18 V ; les signaux de sorties sont à 0 V ou à la tension d'alimentation.

peut laisser passer entre son collecteur et son émetteur ; pour un 4N35, celui-ci est limité à 100 mA, mais le CNY17 permet de passer 150 mA. Il existe aussi des optocoupleurs à sortie par triac, avec trigger de Schmitt pour circuits TTL ou CMOS, à transistor Darlington, et aussi des optocoupleurs à deux LED montées tête-bêche capables de traiter des signaux d'entrée alternatifs. On trouve aussi des boîtiers à huit broches renfermant deux optocoupleurs.

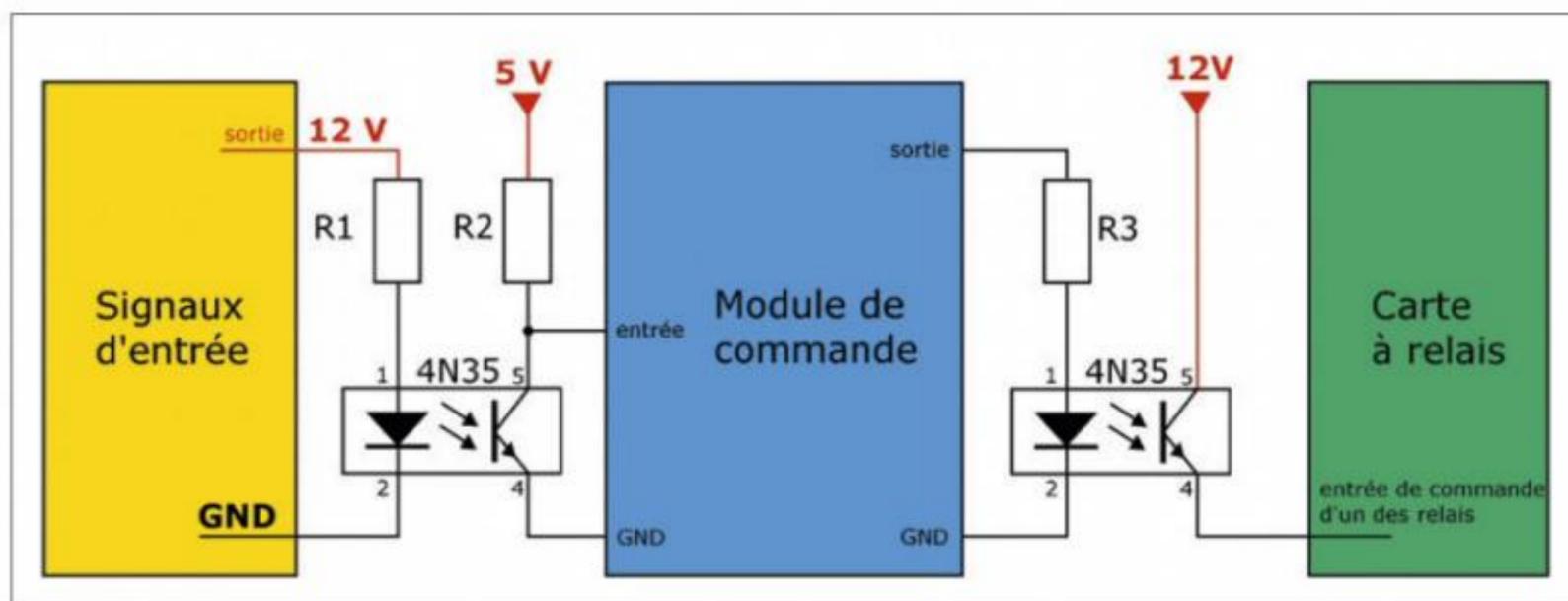


Figure 2.

Utilisation de l'optocoupleur

La **figure 2** montre comment utiliser les optocoupleurs. Le rectangle bleu figure une carte électronique fonctionnant en 5 V. Le rectangle jaune figure une carte électronique délivrant à la carte électronique bleue un signal de 12 V (par exemple une carte de détection d'occupation de cantons). Le rectangle vert figure une carte commandée

par la carte électronique bleue et comportant des relais commandés par un signal de 12 V. Entre ces cartes se pose un problème de tensions qui sont différentes. Celui-ci est résolu par l'emploi de deux optocoupleurs. Le signal de 12 V sortant de la carte électronique jaune allume la LED.

La résistance R1 est calculée pour que le courant traversant la LED soit de l'ordre de 20 mA. Tant que le phototransistor

n'est pas passant, l'entrée du module de commande bleue voit une tension de 5 V en raison de la résistance de pull-up R2 (de l'ordre de 10 k Ω).

Lorsque le transistor est passant (car éclairé par la LED), l'entrée est alors reliée au 0 V (GND) du module. Le signal sortant du module est à 5 V et éclaire la LED du deuxième optocoupleur qui agit alors comme un interrupteur permettant de déclencher l'un des

relais de la carte électronique verte en lui apportant du 12 V.

Application pratique

Nous utilisons un module Arduino Uno pour jouer le rôle du module de commande, une pile 9 V (pour une tension différente des 5 V du module), un bouton-poussoir, deux optocoupleurs 4N35, une LED rouge et quatre résistances (une de 10 k Ω , deux de 470 Ω et une de 220 Ω). La carte jaune est remplacée par la pile et le bouton-poussoir qui fournit un signal de 9 V alimentant un premier optocoupleur (le 5 V est pris sur le module Arduino). La carte à relais est remplacée par la LED rouge alimentée en 9 V également.

La **figure 3** montre le montage qui peut être fait sur une plaque d'essai. Le deuxième optocoupleur est relié à la sortie 13 du module. Quant au programme, il s'agit du programme *Button* donné dans les exemples de l'IDE d'Arduino qu'il faut télécharger dans le module Uno. Lorsque vous appuyez sur le bouton-poussoir, c'est un signal de 9 V qui commande votre module Arduino pour que la LED rouge alimentée en 9 V s'éteigne. Vous pouvez maintenant construire vos interfaces sans faire courir de risque à votre module Uno. ■

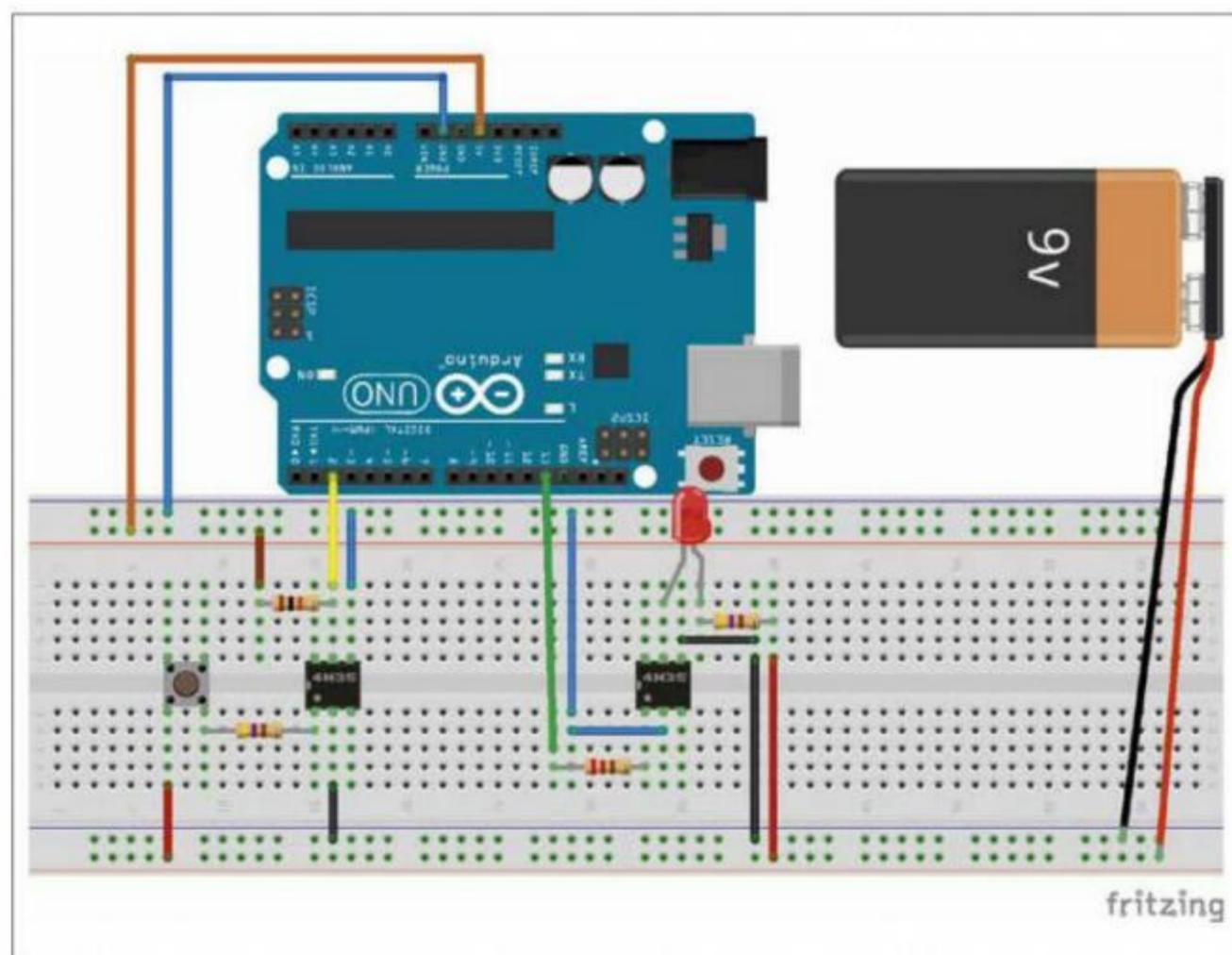


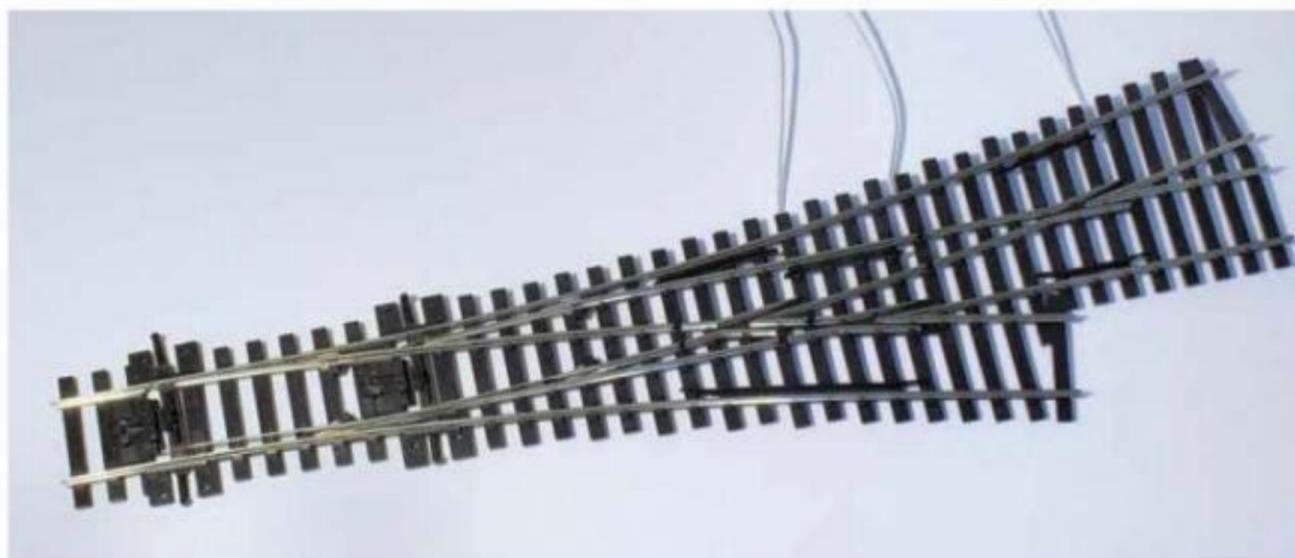
Figure 3.

Texte & illustrations :
CHRISTIAN BÉZANGER



Câblage d'une aiguille triple Peco

Pas si compliqué



Ce qu'il vous faut

- Aiguille triple asymétrique Peco réf. SL-E199
- Deux moteurs réf. PL10
- Deux inverseurs réf. PL13 ou PL15
- Deux inverseurs poussoirs
- Fil de câblage 0,25 mm² ou 0,40 mm²
- Fer à souder
- Soudure
- Pince à couper de côté
- Pince à dénuder

L'aiguille triple Peco réf. SL-E199 est asymétrique, et dispose de cœurs qu'il faut alimenter. Ce qui semble à première vue un casse-tête, n'est en réalité pas si compliqué.

Avec les Fiches Pratiques VII. 28 (LR 787) et 48 (HSLR 41), je vous avais présenté le câblage et les améliorations des branchements

simples et des TJD (traversées jonctions doubles) Peco. La présente Fiche Pratique est destinée aux aiguilles triples asymétriques réf. SL-E199 de

la même marque. Ces aiguilles triples sont, à l'instar des autres appareils de voie décrits, de type Electrofrog, c'est-à-dire avec cœur isolé, il faut donc alimenter

les cœurs avec les contacts auxiliaires (par exemple ceux des moteurs d'aiguilles). Observons en premier le schéma de l'aiguille telle que celle-ci est livrée.

Dans la **figure 1**, on distingue bien les trois cœurs, qui sont isolés et représentés par trois couleurs différentes. Un fil d'alimentation est raccordé à chaque cœur. L'alimentation principale de l'aiguille est à faire sur les deux files de rails externes, repérées en rouge et bleu (ou par le feeder des voies). Les parties en noir – les parties mobiles – ne sont pas alimentées directement, mais par le contact établi lors de la manœuvre des aiguilles. Des éclisses isolantes, au niveau du cœur, sont nécessaires pour isoler cet ensemble

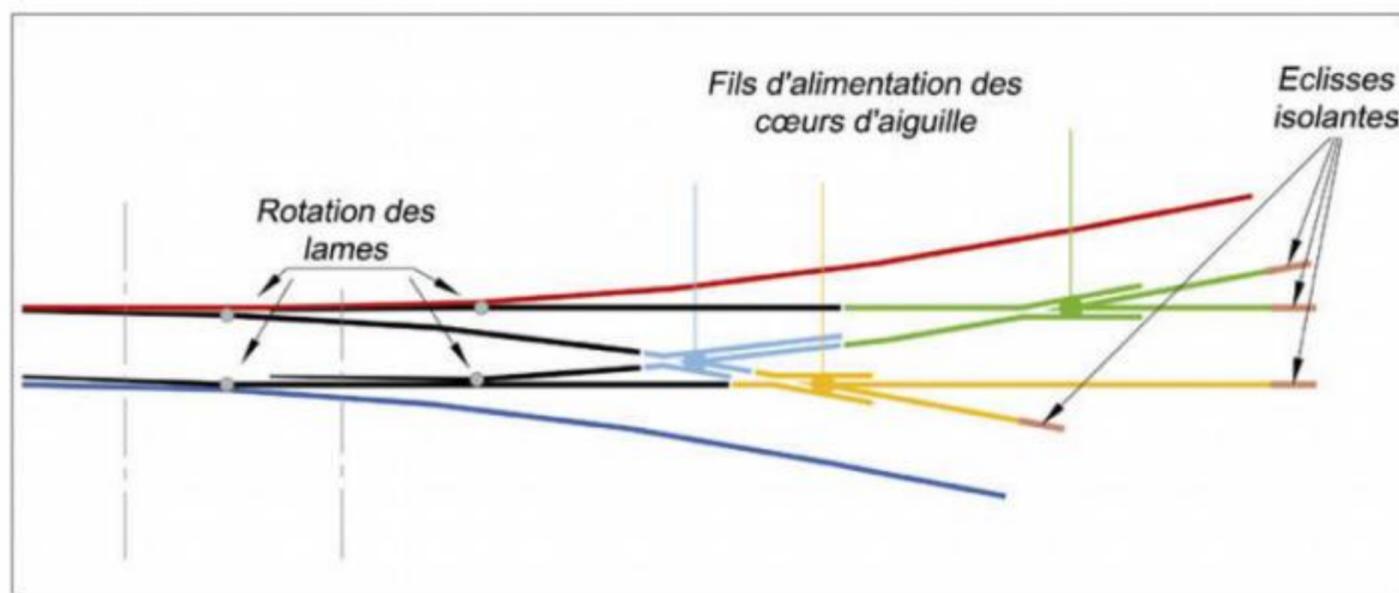


Figure 1. Schéma électrique de principe

de la suite du réseau. Il faut alimenter les cœurs en fonction de la position des lames. Les deux cœurs les plus proches de la première aiguille sont tribu-

taires de la position de celle-ci (notons qu'ils sont toujours liés électriquement). Si l'on utilise un moteur Peco réf. PL-10, chaque moteur d'aiguille devra être

équipé d'un inverseur réf. PL-13. On peut bien sûr utiliser un autre moteur avec contacts auxiliaires, le schéma reste identique.



Figure 2.
La direction donnée
est celle du centre,
en alignement :
les deux premiers
cœurs sont
alimentés par le rail
de droite (en bleu).

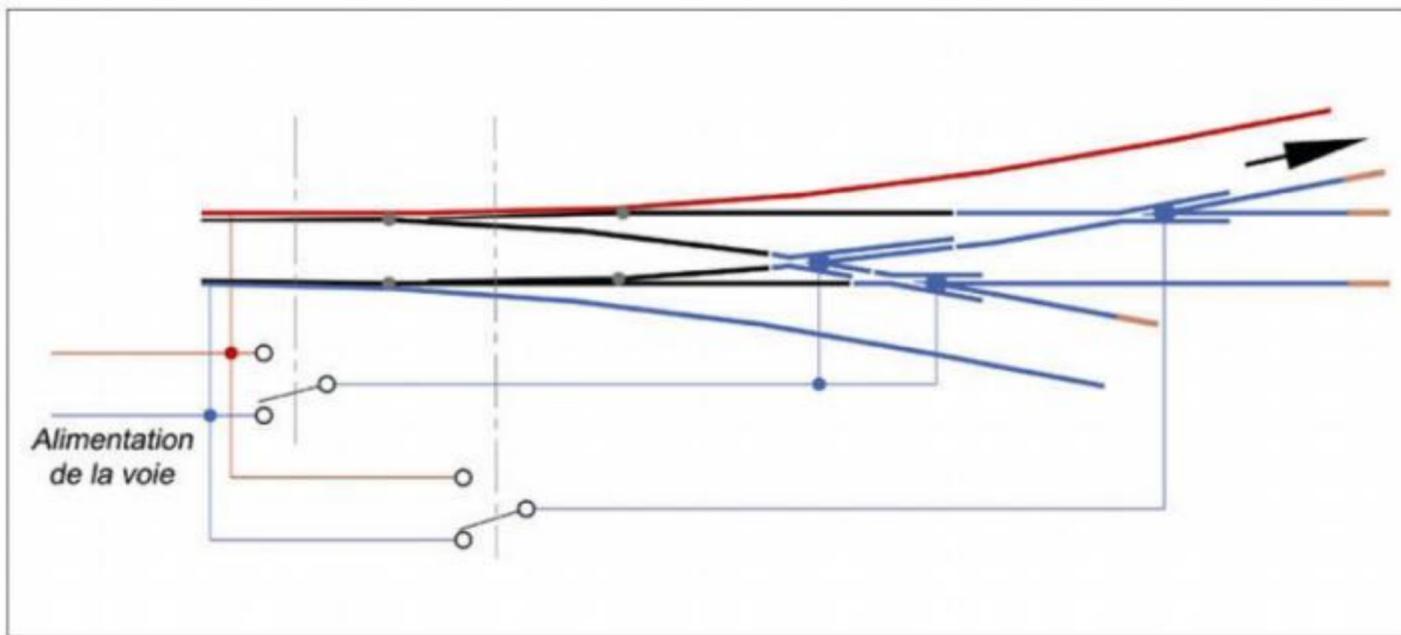
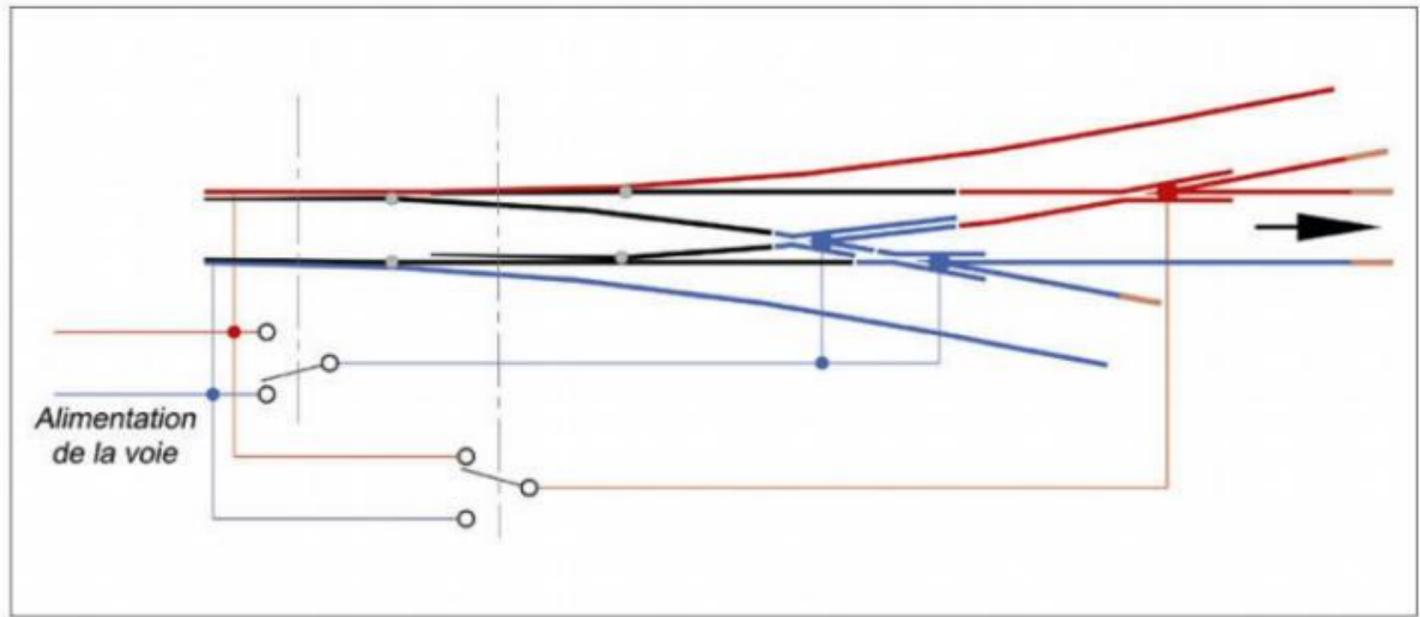
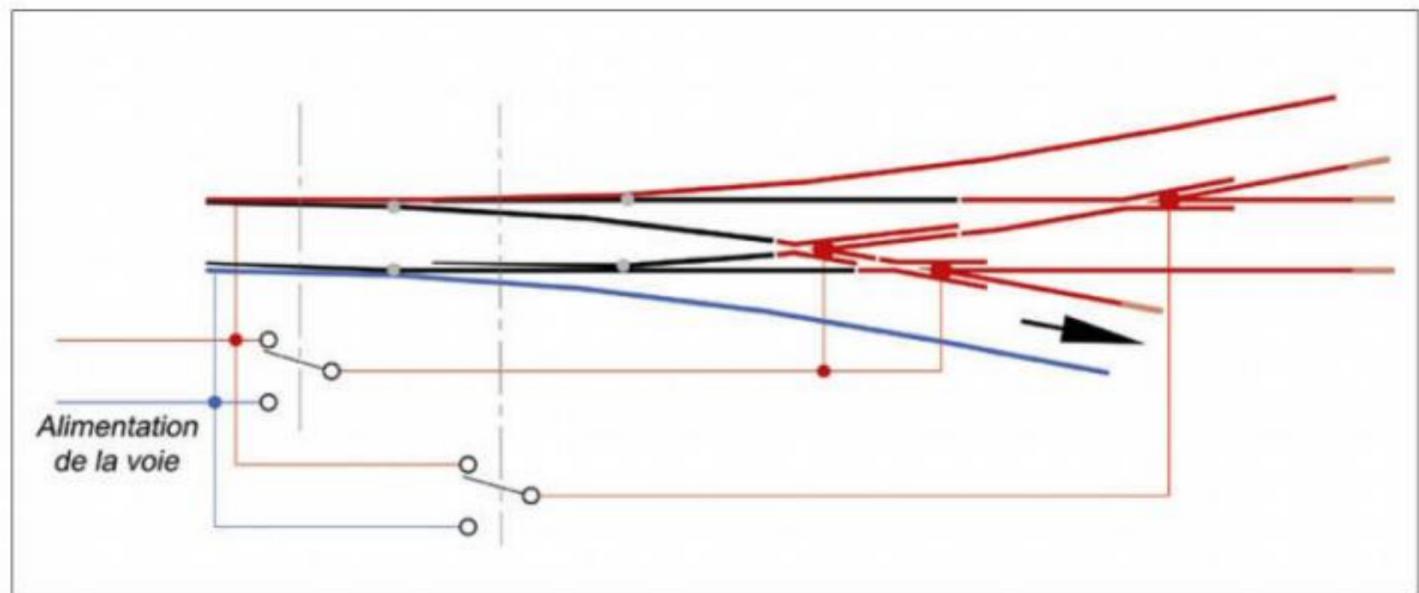


Figure 3. La direction
donnée est la voie déviée
à gauche : les trois cœurs
sont alimentés comme le
rail de droite (en bleu).

Figure 4.
La déviation à
droite : les trois
cœurs sont
alimentés par le
rail de gauche
(rouge).



Les figures 2 à 4 montrent les trois états possibles, en fonction de la position des lames, et donc de la direction donnée. On voit mieux la fonction de l'inverseur associé à la première aiguille, qui alimente les deux premiers

cœurs. Notons que les deux premiers cœurs - les parties mobiles dessinées en noir - sont toujours alimentés par le contact contre le rail.

Voici pour les schémas de base. Dans la Fiche Pratique

VII. 56 (à paraître le mois prochain), je vous expliquerai comment améliorer et fiabiliser cet appareil. ■

Texte & illustrations :
DANY MACHI



**OUVERT
TOUT L'ÉTÉ!
DU LUNDI AU SAMEDI
TOUS LES MATINS
DE 9H30 À 12H30**

FBS SYSTEMS

Trains
Miniatures &
Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71



Cette nouvelle génération de textures possède une riche palette de couleurs, textures et mélange pour satisfaire le modéliste le plus exigeant. De par leur traitement industriel, la tenue dans le temps de la couleur des floccages et mousses est garantie!

Toutes les couleurs sont proposées dans des shakers économiques de 960cc:

Le shaker au choix: 14.98 €

- | | |
|-----|-------------------------|
| 801 | Floc Vert Clair Fin |
| 802 | Floc Vert Clair Epais |
| 803 | Floc Vert Sapin Fin |
| 804 | Floc Vert Sapin Epais |
| 805 | Floc Vert Herbe Fin |
| 806 | Floc Vert Herbe Epais |
| 810 | Floc Printemps Fin |
| 811 | Floc Printemps Epais |
| 815 | Forêt Sombre Fin |
| 816 | Forêt Sombre Epais |
| 822 | Vert Mousse Fin |
| 823 | Vert Mousse Epais |
| 845 | Brun Terre Fine |
| 846 | Brun Terre Epaisse |
| 855 | Sable Fin |
| 856 | Sable Epais |
| 871 | Mélange Automne |
| 880 | Mélange Herbe Printemps |
| 881 | Mélange Herbe d'Été |
| 882 | Mélange Fibres d'Herbe |
| 883 | Mélange Tapis Conifère |
| 884 | Mélange Herbe Pâturée |

Semelle Ballast HO



Semelle de ballast en liège souple avec une excellente absorption sonore. Côtés biseautés avec pré coupage dans l'axe. Léger. Facile à couper et mettre en forme. Dim : 904mm x 44mm x 5mm

FB3015 Le pack de 5 longueurs 19.98 €

Tapis Prairies (43cm x 28cm)



- | | | |
|--------|------------------------|---------|
| 100140 | Herbe Printemps H=6mm | 12.50 € |
| 100141 | Herbe Été H=6mm | 12.50 € |
| 100142 | Herbe Printemps H=12mm | 12.50 € |
| 100143 | Herbe Été H=12mm | 12.50 € |
| 100147 | Herbe Brûlée H=6mm | 12.50 € |
| 100148 | Herbe Blé H=12mm | 12.50 € |

Coffret ZEECHIUM



Le Zeechium est un produit naturel et les « arbres » contenus dans ce coffret peuvent être plantés directement mais

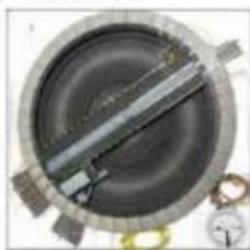
auront une meilleure apparence avec un peu de floccage, feuillage ou autre dans la gamme des verts ou couleurs d'automne.

#195 Coffret Zeechium (60 arbres) 29.98 €

FLEISCHMANN Die Modellbahn der Profis

PROMOTION VOIE HO PROFI

- | | | |
|--------|--------------------------|---------|
| FL6101 | Rail droit 200 mm | 3.20 € |
| FL6102 | Rail droit 105 mm | 3.20 € |
| FL6103 | Rail droit 100 mm | 3.20 € |
| FL6106 | Rail Flexible 800mm | 11.50 € |
| FL6110 | Rail de compensation | 13.95 € |
| FL6111 | Rail dételage électrique | 29.95 € |
| FL6114 | Rail dételage manuel | 11.50 € |
| FL6116 | Rail avec heurtoir | 8.95 € |
| FL6117 | Heurtoir | 6.75 € |
| FL6120 | Rail courbe 36° 746 mm | 4.25 € |
| FL6122 | Rail courbe 18° 746 mm | 4.10 € |
| FL6125 | Rail courbe 36° 873 mm | 4.40 € |
| FL6127 | Rail courbe 18° 873 mm | 4.10 € |
| FL6131 | Rail courbe 18° 1000 mm | 4.40 € |
| FL6133 | Rail courbe 18° 1127 mm | 4.50 € |
| FL6138 | Rail courbe 18° 1327 mm | 4.50 € |
| FL6139 | Rail courbe 7.5° | 4.95 € |



- | | | |
|----------|-------------------------------|----------|
| FL6152C | Plaque tournante elect. 310mm | 399.95 € |
| FL6153 | Set complémentaire pour 6152 | 29.95 € |
| FL6154C | Plaque tournante 183 mm | 389.95 € |
| FL6155 | Set Complémentaire pour 6154 | 22.50 € |
| FL6157 | Aiguillage triple | 53.45 € |
| FL6160 | Croisement 36° | 19.95 € |
| FL6162 | Croisement 18° gauche | 22.50 € |
| FL6163 | Croisement 18° droite | 22.50 € |
| FL6164 | TJD à Gauche | 64.50 € |
| FL6165 | TJD à Droite | 64.50 € |
| FL6170 | Aig. 200 mm Gauche | 24.75 € |
| FL6171 | Aig. 200 mm Droite | 24.75 € |
| FL6174 | Aig. Enroulé Gauche | 28.95 € |
| FL6175 | Aig. Enroulé Droite | 28.95 € |
| FL6178 | Aig. 300 mm Gauche | 41.75 € |
| FL6179 | Aig. 300 mm Droite | 41.75 € |
| FL6410 | Vis de Fixation | 13.95 € |
| FL6430 | Borne Bi-Polaire | 5.40 € |
| FL6431 | Borne Uni-Polaire | 3.95 € |
| FL6432 | Contact Impulsion | 5.50 € |
| FL6433 | Eclisses isolantes | 4.95 € |
| FL6434 | Eclisses métal | 7.50 € |
| FL6435 | Contact de commande | 19.50 € |
| FL6436 | Eclisses Profi | 7.50 € |
| FL6437 | Eclisses d'adaptation | 7.50 € |
| FL6438 | Lanterne Aiguillage | 19.50 € |
| FL644020 | Signal Aiguillage | 13.95 € |
| FL644110 | Commande Aig. gauche | 18.50 € |
| FL644210 | Commande Aig. droit | 18.50 € |



- | | | |
|--------|----------------|----------|
| FL6476 | Remise à Locos | 106.95 € |
| FL6480 | Enrailleuse | 5.50 € |



- | | | |
|--------|----------------------------|---------|
| FL6920 | Poste de Cde 2 Aiguillages | 15.95 € |
| FL6921 | Inverseur | 18.25 € |
| FL6922 | Poste de Cde 4 Dételeurs | 15.95 € |
| FL6923 | Interrupteur | 15.95 € |
| FL6924 | Inverseur Polarité | 18.25 € |
| FL6925 | Poste Cde Aig. Triple | 19.95 € |
| FL6927 | Poste Cde Signaux | 15.95 € |
| FL6928 | Poste Cde Signaux | 18.25 € |
| FL6940 | Plaque Dérivation | 10.75 € |
| FL6941 | Plaque à Bornes | 13.95 € |

PECO STREAMLINE

ACCESSOIRES PECO

- | | | |
|-----------|-----------------------------|---------|
| PL 9 | Plaque support PL10 | 3.90 € |
| PL 10 | Moteur d'Aiguillage | 10.50 € |
| PL 10 E | Moteur Tige Longue | 10.50 € |
| PL 10 W | Moteur Hte Performance | 11.50 € |
| PL 10 WEM | Moteur Hte Perf + tige | 11.50 € |
| PL 11 | Moteur sur Table | 14.75 € |
| PL 12 | Support Adaptateur s/Table | 2.75 € |
| PL 13 | Contacteur Inverseur | 4.75 € |
| PL 15 | Contacteur Dble Inverseur | 11.50 € |
| PL 22 | Contacteur ON/OFF Bleu | 9.75 € |
| PL 26B | Cde Aiguillage Levier Noir | 8.95 € |
| PL 26W | Cde Aiguillage Levier Blanc | 8.95 € |
| PL 26Y | Cde Aiguillage Levier Jaune | 8.95 € |
| PL 26R | Cde Aiguillage Levier Rouge | 8.95 € |
| PL 27 | Console pour 6 x Cdes PL26 | 7.95 € |
| PL 41 | Gomme pour Rails | 8.95 € |
| PL 70 | Berceau Entretien | 9.95 € |

INSULFROG HO Code 100

- | | | |
|---------|------------------------------|----------|
| SL 10 | Sachet 24 Eclisses Métal | 3.65 € |
| SL 11 | Sachet 12 Eclisses Isolantes | 3.65 € |
| SL 14 | Clous de fixation | 3.65 € |
| SL 40 | Heurtoir | 2.45 € |
| SL 50 | Rouleau de ballast | 18.95 € |
| SL 5X | Bal. Aig la paire | 10.75 € |
| SL 80 | Traversée Jonction Simple | 47.95 € |
| SL 86 | Aiguillage Courbe Droite | 19.95 € |
| SL 87 | Aiguillage Courbe Gauche | 19.95 € |
| SL 88 | Aig. Droite Grand Rayon | 18.95 € |
| SL 89 | Aig. Gauche Grand Rayon | 18.95 € |
| SL 90 | Traversée Jonction Double | 54.50 € |
| SL 91 | Aig. Droite Petit Rayon | 15.75 € |
| SL 92 | Aig. Gauche Petit Rayon | 15.75 € |
| SL 93 | Croisement Court | 13.50 € |
| SL 94 | Croisement Long | 15.50 € |
| SL 95 | Aig. Droite Moyen Rayon | 16.95 € |
| SL 96 | Aig. Gauche Moyen Rayon | 16.95 € |
| SL 97 | Aig. Symétrique Court | 16.95 € |
| SL 98 | Aig. Symétrique Long | 17.95 € |
| SL 99 | Aiguillage Triple | 43.50 € |
| SL 100D | Voie Flexible NS (les 10) | 54.50 € |
| SL 100 | Voie Flexible NS (les 25) | 117.50 € |

COUPONS SETRACK HO CODE 100

- | | | |
|--------|------------------------------|---------|
| ST 240 | Aig Droit (R 438 mm) | 14.75 € |
| ST 241 | Aig Gauche (R 438 mm) | 14.75 € |
| ST 244 | Aig. Courbe Droit Pt Rayon | 22.50 € |
| ST 245 | Aig. Courbe Gche Pt Rayon | 22.50 € |
| ST 247 | Aig Symétrique | 17.95 € |
| ST 250 | Croisement Court | 14.75 € |
| ST 200 | Rail droit 168 mm | 2.40 € |
| ST 201 | Rail droit 335 mm | 3.80 € |
| ST 202 | Rail droit 79 mm | 2.15 € |
| ST 203 | Rail droit 41 mm | 2.15 € |
| ST 204 | Rail droit 670 mm | 6.50 € |
| ST 220 | Rail Courbe 371 mm / 22°5 | 3.50 € |
| ST 221 | Rail Courbe 371 mm / 45° | 4.50 € |
| ST 222 | Rail Courbe 371 mm / 11°25 | 2.75 € |
| ST 225 | Rail Courbe 438 mm / 22°5 | 3.30 € |
| ST226 | Rail Courbe 438 mm / 45° | 4.30 € |
| ST 230 | Rail Courbe 505 mm / 22°5 | 4.30 € |
| ST 231 | Rail Courbe 505 mm / 45° | 5.40 € |
| ST 235 | Rail Courbe 571,5 mm / 22°5 | 4.30 € |
| ST 238 | Rail Courbe 859,5 mm / 11°25 | 4.30 € |

ELECTROFROG HO Cd 75

- | | | |
|-----------|------------------------------|----------|
| SL 110 | 24 Eclisses Métal Cd 75 | 3.65 € |
| SL 111 | 12 Eclisses Isolantes | 3.65 € |
| SL 112 | Eclisses trans. Code 75/100 | 7.50 € |
| SL 180 F | Traversée Jonction Simple | 54.95 € |
| SL E186 F | Aiguillage Courbe Droite | 19.95 € |
| SLE 187 F | Aiguillage Courbe Gauche | 19.95 € |
| SLE 188 F | Aig. Droite Grand Rayon | 19.95 € |
| SLE 189 F | Aig. Gauche Grand Rayon | 19.95 € |
| SL 190 F | Traversée Jonction Double | 59.95 € |
| SLE 191 F | Aig. Droite Petit Rayon | 16.75 € |
| SLE 192 F | Aig. Gauche Petit Rayon | 16.75 € |
| SL 193 F | Croisement Court | 15.75 € |
| SL 194 F | Croisement Long | 16.75 € |
| SLE 195 F | Aig. Droite Moyen Rayon | 17.95 € |
| SLE 196 F | Aig. Gauche Moyen Rayon | 17.95 € |
| SLE 197 F | Aig. Symétrique Court | 18.95 € |
| SLE 198 F | Aig. Symétrique Long | 19.95 € |
| SLE 199 F | Aiguillage Triple | 47.95 € |
| SL 100 FD | Voie Flexible Cd 75 (les 10) | 58.50 € |
| SL 100 F | Voie Flexible Cd 75 (les 25) | 124.50 € |



22,98 €

MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils

PROMOTION

- | | | |
|--------|--------|----------|
| Les 6 | le lot | 126,00 € |
| Les 12 | le lot | 245,00 € |

MODULES SONORES SNCF



Ces circuits prêts à l'emploi sont livrés avec un Haut Parleur à installer sur votre

réseau. Déclenchement par un bouton poussoir ou un ILS. Tous les sons sont typiquement Français. Livrés avec une notice complète en Français.

- | | | |
|--------|-------------------|---------|
| K15247 | Sonnerie de P.N. | 34.98 € |
| K15248 | Klaxon Diesel | 34.98 € |
| K15249 | Klaxon Autorail | 34.98 € |
| K15250 | Klaxon Electrique | 34.98 € |
| K15251 | Sifflet Vapeur | 34.98 € |

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

- | | | |
|--------|--------------------|-----------------|
| 310514 | ILS 14 mm (N, HOe) | les 10: 16,00 € |
| 310520 | ILS 20 mm (HO, O) | les 10: 15,00 € |

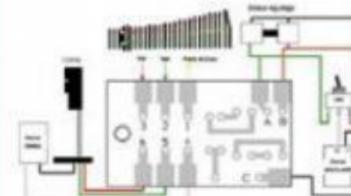
AIMANTS

- | | | |
|--------|-------------------|----------------|
| 310586 | Aimant 5x5x2mm | les 5: 7,50 € |
| 310587 | Aimant 7x6x1,2mm | les 5: 7,50 € |
| 310588 | Aimant 5x5x5mm | les 5: 10,00 € |
| 310724 | Aimant rond 5x2mm | les 5: 12,50 € |



RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



- | | | |
|--------|----------------|---------|
| FB500 | Circuit Relais | 8.98 € |
| FB 503 | Lot 3 circuits | 25.00 € |

Lamelles de Contact HO



- | | | |
|--------------------|---------------------|---------|
| Lamelles Chrysocal | à monter sur Boggie | |
| Lot de 2 lamelles | | 4.98 € |
| Lot de 10 Lamelles | | 19.98 € |

LABELLE



LUBRIFIANTS RECOMMANDES PAR LES GRANDES MARQUES!

- #102 Lube Engrenages Metal
- #107 Huile Arbre Moteur
- #108 Huile Engrenages Plastique
- #106 Graisse PTFE (Pignons)
- #134 Poudre PTFE (Essieux)

Le flacon au choix : 12.98 €

RAIL ZIP

Nettoyeur de rails et anti-corrosion. Non toxique, sans solvants ni acides, sans danger pour les métaux et les plastiques.



800452 Rail Zip 9.98 €

SOMMERFELDT

Pantographes échelle HO

- | | | |
|-----|----------------------------------|---------|
| 925 | Pantos SNCF (2) | 21.00 € |
| 927 | Pantos Unijambistes SNCF(2) 7200 | 19.50 € |



- | | | |
|-----|----------------------------|---------|
| 933 | Pantos SNCF G (2) 8100 | 19.50 € |
| 934 | Pantos SNCF D (2) 4100 | 19.50 € |
| 935 | Pantos SNCF E (2) 300, 2D2 | 19.50 € |



- | | | |
|-----|-----------------------------------|---------|
| 968 | Pantos Faiveley (2) | 21.00 € |
| 982 | Palette SNCF 25 KV 3x21 mm (2) | 2.75 € |
| 985 | Palette SNCF 25 KV 3x23 mm (2) | 2.75 € |
| 986 | Palette SNCF 1,5 KV 5x25 mm (2) | 2.75 € |
| 987 | Palette SNCF Bi-Courant 6x23mm(2) | 3.95 € |
| 001 | Catalogue Sommerfeldt HO & N | 6.98 € |
| 002 | Guide de Pose caténaire | 17.98 € |

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

ALLO 04 67 77 29 71

FAX 04 67 77 46 12

24H/24H 7j/7j

Heures d'été
Lundi au samedi
de 9h30 à 12h30

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

- 1) Chèque ou CCP à la commande
- 2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
- 3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

**FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN**

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
FAX 04 67 77 46 12

Nos lecteurs
nous écrivent



Modélisme au xx^e siècle : bonne idée

Quel bonheur, de retrouver presque chaque mois les trains de mon enfance. Je n'ai malheureusement pas gardé mes trains Jouef des années soixante... Quel dommage, ma 231 C 70 marchait si bien! Vous me donnez envie de tenter d'en retrouver une, et de construire aujourd'hui le réseau que j'aurais aimé avoir à dix ans!

Sylvain Corrot

Et le cab-control?

Un simple mot pour vous dire merci pour cet article sur l'exploitation technique du réseau. Je ne sais si vous avez entendu parler du « cab-control ». D'origine américaine, il fut très utilisé avant l'arrivée du numérique. C'est un système qui est presque parfait pour de l'analogique en club. Le principe est simple. Les responsabilités sont réparties. Chaque gare, ou zone d'aiguillages est commandée par un « chef de gare-aiguilleur », chargé de faire et défaire les itinéraires. Il est sous les ordres d'un régulateur commun. Des participants sont chargés de la traction, ils sont aussi sous l'autorité du régulateur. Au départ, chacun prend en compte sa machine et

Trucs et astuces

Des feux de machines plus réalistes

Je voudrais partager une solution au problème photométrique des feux d'éclairage des modèles réduits de locomotives à vapeur. Les modèles actuels sont des reproductions de plus en plus fidèles de ces engins, mais qu'ils soient commerciaux ou de haut de gamme, la vaste majorité cloche sur un point : les feux d'éclairage avant ont une luminance bien trop forte, c'est-à-dire qu'ils apparaissent beaucoup plus brillants que ce qu'ils devraient être dans la réalité. J'en veux pour preuve plusieurs photos couleurs figurant dans divers ouvrages, en particulier celle de LM Vilain à l'endos de son livre traitant du matériel moteur du PLM (édition de 1973).



Pour réduire l'éclat des LED, il faudrait que les fabricants introduisent un filtre de densité optique en teintant de gris foncé le vitrage avant des fanaux miniatures plutôt que de le laisser totalement incolore et transparent. On obtient un résultat équivalent, en découpant dans un négatif de film photographique (si on en a conservé!), une surface circulaire ayant un diamètre correspondant à celui du fanal. C'est ce que j'ai fait pour ma Pacific REE où le phare de gauche sur la photo a été ainsi équipé. La minceur du film n'affecte pas l'esthétique et ce bricolage donne un résultat probant, avec l'avantage d'être réversible car le film peut tenir

en place par simple tension superficielle. Ce bricolage mérite-t-il pour autant de figurer dans la rubrique "Trucs et astuces"? Je vous laisse le soin d'en décider. Pour ma part, j'en suis satisfait et j'ai l'impression de me rapprocher de la réalité, ou du moins, des souvenirs que j'ai de ces locomotives. Je profite de l'occasion pour vous féliciter pour la qualité de *Loco-Revue*. En presque 40 ans d'abonnement, j'attends chaque mois ce magazine avec la même impatience et sa lecture procure toujours un plaisir renouvelé.

Pierre Simonet

sa source de traction (le réseau est alimenté par plusieurs sources indépendantes). Certaines zones peuvent avoir leur source inamovible (un triage, par

exemple). Chaque mécanicien place le sélecteur sur sa source désignée et en sélectionnant aussi le sens d'alimentation, il fait avancer son train. Puis,

Billet d'humeur

Un loisir devenu inaccessible

Sur les salons, dans mon entourage ou au courrier, j'entends de manière récurrente le même type de propos : « une machine à 350 euros, des voitures à 70 euros, des wagons à 50 euros, je dis stop, je ne suis plus ». Des modélistes pourtant passionnés pensent arrêter le train miniature, certains le font et à *Loco-Revue*, nous ne pouvons que nous en inquiéter. Nous encourageons et nous nous réjouissons de voir apparaître des matériels sans cesse plus fidèles, sans cesse plus réalistes, hélas aussi souvent sans cesse plus fragiles, mais ils contentent

une catégorie de modélistes qui n'est à mon sens pas la seule, et est même sans doute minoritaire. Nous savons que vous êtes nombreux à souhaiter acquérir du matériel roulant, des commandes numériques plus simples, moins sophistiqués, mais solides et fonctionnant bien, et surtout, moins chers. Alors je lance un appel aux fabricants, pour que de nouvelles gammes apparaissent, des séries populaires, sans quoi je crains que la pérennité de notre hobby ne soit gravement menacée.

Yann Baude,
rédacteur en chef

sélectionnant toujours la même source au fil du passage de canton en canton, il mène son train à destination et rend enfin la machine au dépôt. À son tour, et sans se soucier de la position de son prédécesseur, le second mécanicien prend en compte sa machine, sa source et son train. Puis, à chaque canton libre, il sélectionne sa source, et ainsi de suite. Cela nécessite un peu plus de câblage, mais le jeu en vaut la chandelle quand on pratique en club et que l'on redoute la panne.

Gilbert Deroux

Vous avez tout à fait raison de rappeler ce système très employé par les Américains, qui réunis en clubs, organisent de vraies séances d'exploitation, chose hélas trop rare en France.

Yann Baude

Scan 3D : REE est le premier... en France

Dans l'article de Laurent Caillier sur la CC 7100 REE (LR 827, NDLR), il est indiqué que « la CC 7102 réelle a été scannée en 3D, ce qui constitue sans doute une première sur le marché du train miniature français voire européen ». Pour le marché britannique, Rapido Trains a choisi de reproduire l'APT-E, dont le "nez" a une forme assez complexe. Pour obtenir une reproduction aussi fidèle que possible en 00, le prototype conservé à Shildon (annexe du National Railway Museum) a été scanné il y a environ deux ans.

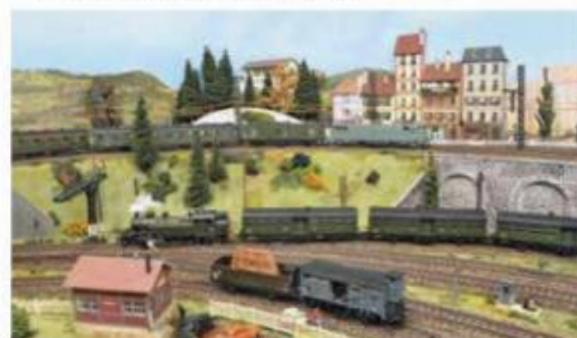
E. Perraud

Prochainement dans Loco-Revue

Loco-Revue 829 d'août (sortie fin juillet) sera un numéro XXL de 132 pages.

Au sommaire (sous réserve de modifications dues à l'actualité) :

- **Tests (sous réserve de disponibilité) :** 141 P MTH (0), BB 67400 Jouef (H0), TGV Lyria Kato (N)...
- **Trains Modèles du xx^e siècle :** Les voitures du RMA



- **Réseau d'exception :** Le dépôt de Paris-Charolais en Zéro, à l'échelle exacte!



- **Coup de cœur :** Petit voyage en Suisse
- **Décorer son réseau :** Des maisons provisoires d'après-guerre
- **Construire son réseau :** Exploiter une voie unique de manière réaliste

Et deux nouvelles fiches pratiques

SPÉCIALISTES À VOTRE SERVICE

POUR VOS ACHATS PREFEREZ LES DEPOSITAIRES LOCO REVUE

FRANCE - 01000 BOURG EN BRESSE - MINI HOBBY - 48 Rue De Douai 01.42.81.22.89 - 14 Rue Paul Pioda 04.74.22.35.11 - 03000 AVERMES - 75009 PARIS - AU PULLMAN - 70 Rue D'amsterdam 01.48.74.56.17 - 75013 PARIS - OPHER LINE 1 - 16 Rue Raymond Aron 01.43.36.42.20 - 89000 AUXERRE - ADVL STAR MODELS - 64 Avenue Haussmann 03.86.40.56.95 - **ALLEMAGNE** - 66123 SAARBRUCKEN - ELEKTRONIK MODELLBAHNTECHNIK - 78 Gustav Bruchstrasse 00.49.68.13.58.09 - **BELGIQUE** - 7140 MORLANWELZ - L'ETOILE DU NORD - 11 Rue Argentin 00.32.64.21.29.11 - 1300 WAVRE - WAVRE MODELISME - 11 Rue Du Chemin De Fer 00.32.10.22.61.48 - **ESPAGNE** - BARCELONA - ROCAFORT MODELISMO - 436 Gran Via Corts Catalanes 00.34.93.42.48.202 - 33202 GIJON - CAPUA HOBBY'S 55 - Marques De Casa Valdes 00.34.98.53.39.589 - **ITALIE** - 10123 TORINO - ISACCO SAS - 36 Corso Vittorio Emanuele 00.39.01.18.17.84.85 - **SUISSE** - 1630 BULLE - LE TRAIN JOUET - rue L. Bornet 8 - 00.41.26.91.21.989 - 1003 LAUSANNE - METROPOLE LOISIRS - 11 Rue Des Terreaux 00.41.21.32.37.773 - 8134 ADLISWIL ZH - GR LIBRAIRIE - 28 Wachtstrasse 00.41.44.71.06.873 - 4051 BASEL - BERCHER UND STERNLICHT - AG 45 Spalenberg 00.41.61.26.12.550.

01600 ST DIDIER DE FORMANS

TOUT POUR LE TRAIN s.a.r.l

Vente et réparations de modèles réduits

313 Chemin de Chantemerle, 01600 St Didier de Formans

TEL. 04 74 00 42 22 • fax. 04 74 00 53 68

Vendons toutes marques et tous écartements en matériel roulant, maquettes, accessoires et décors.

Réparation et conseil technique: Artisan électromécanicien atelier de micro mécanique, électrique et électronique.

baillet.maintenance@free.fr, www.toutpourletrain.com

45000 ORLÉANS

Au P'tit Magasin Bleu

LGB / I / H0 / N / Z

Point Digital Märklin - Point Digital Roco Märklin Shop

L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.

71, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS

Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

RÉSERVEZ

VOTRE ESPACE PUBLICITAIRE

en contactant **LR PRESSE**

Téléphone: 09 63 03 83 28

Fax: 02 97 24 28 30

mail: publicite@lrpresse.fr

MINIATURES PASSION

VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme

Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS

POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE A COMPTER DU 1^{ER} SEPTEMBRE 2014 :

25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel 02 33 12 61 24

contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

Aussi : superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ... Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !

25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24

contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

L'ATELIER DU TRAIN

Magasin de modélisme ferroviaire

Matériels roulants

Maquettes, Pièces détachées

Tous décors, Toutes marques

kibri **TRIX** **LaS Models** **PECO**

Digitalisation **ESU** & **Digital plus**

Réparation

SAV & Conseils

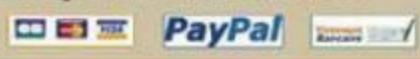
Magasin 33 rue du général de Gaulle

45650 Saint Jean Le Blanc

Site en ligne www.latelierdutrain.com

Livraison rapide 5.20 euros maxi

Gratuite à partir de 150 euros

Réglement 

Tél. 02.38.58.29.39 Mail: contact@latelierdutrain.com

33270 FLOIRAC

jouetec BORDEAUX

Depuis 1977, Tout le train de G à Z

10h à 19h Fermé Lundi

www.jouetec.fr

Pièces détachés	Réparation Toutes marques
Transformation 2 en 3 rails Spécialiste Märklin Agrée	Digitalisation Toutes marques
Point digital Démonstration sur place	Sonorisation Locksound + personnalisation
Rocade Paris Toulouse Série 24, direction "Tous Floirac" à 300m à droite, à côté du LdB Terminus Toulousain ligne A "Tous Floirac Dravemont"	C. Cial DRAVEMONT 21 rue Salvador Allende Tél: 05 56 32 99 62 jouetec@jouetec.fr

TRAINS160

Spécialiste du N français sur internet

Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO

Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160

Toutes les marques en matériel roulant et décor

www.trains160.com

Email: contact@trains160.com - Tél.: 03 20 65 29 84

RÉSERVEZ

en contactant **LR PRESSE**

VOTRE ESPACE

Téléphone : 09 63 03 83 28

PUBLICITAIRE

Fax : 02 97 24 28 30

mail : publicite@lrpresse.fr

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes

www.lestrainsdedaliplumes.com

COFFRET G / ETS Tin Plate 0 / On30 / HO DCC
ARRIVAGE MTH / BIG BOY HO DCC + SON / KATO
+ d'infos et de promotions sur notre site internet.



Arrivage permanent de Nouveautés
TOUTES ECHELLES ET STOCK DISPONIBLE
Spécialiste des compagnies étrangères

Revendeur officiel et agréé par de nombreuses marques:
KATO, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Aristocraft, Broadway Ltd,
Bachmann, Spectrum, Atlas, Rapido Trains, Miller Engineering, WDS...

Vente à distance, Internet, Téléphone, s/ rdv
Catalogue sur demande (participation 10 €, précisez l'échelle)

10 rue de la Picardie - 77580 Villiers s/ Morin - Rcs Meaux 502 199 060
Tél: 0 950 87 87 10 - Fax: 01 60 43 86 51
Proche Disneyland Paris / Merne La Vallée - Val d'Europe

37000 TOURS

RADIO COMMANDE 2000

POINT DIGITAL

32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr



81800 RABASTENS

Au 2 Mille 8

Vente sur Internet
les bourses, expositions et sur RDV

2, rue Chastenet de Puysegur - 81800 Rabastens
Tél 09 63 21 34 58 - Fax 05 63 40 46 88
contact@modeliste-ferroviaire.com
www.modeliste-ferroviaire.com

75009 PARIS

LES CHEMINOTS

VENTE - ACHATS - NEUF
DÉPÔT VENTE - OCCASIONS
VPC - RÉPARATIONS
DIGITALISATIONS
ESTIMATIONS

Ouvert 7 jours/7

Le lundi de 14h00 à 19h00
Du mardi au vendredi de 11h00 à 19h00
Le samedi de 10h00 à 19h00

Le dimanche de 11h00 à 12h30 et de 15h00 à 18h00

51, rue de Douai, F-75009 PARIS
Tél. 01.48.74.33.22
lescheminots@numericable.fr
www.lescheminots-paris.com

54000 NANCY

NANCY TRAIN



LE SPÉCIALISTE
DU MODÉLISME
FERROVIAIRE

4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS

Maquette d'Art de Touraine
14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70

C'EST LE DÉCOR

59450 SIN LE NOBLE

Monsieur MAQUETTES

14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
Tel : 03 27 89 65 35
Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Faller, Artitec...
Echelles HO et N

www.monsieurmaquettes.com

une adresse, trois magasins, un rendez-vous "UNIQUE", rue de Douai PARIS 9^{ème}

TRANS-EUROP-TRAINS

TRAINS ET TRAMWAYS DU MONDE
Toutes Marques- France-Europe-USA...
échelles HO-O-G-I

Modèles de Prestige: Fabricant & Importateur
- SAV- Conseils

Vente à Distance (VAD) sur Site Web :
www.transmondia-transeurop.eu
mail : obytrain@noos.fr

48, rue de Douai - Tél. 01.48.74.71.97
ouvert du mardi au samedi - 10.30/13h - 14h/19h

"DECOTRAIN"

L'ATELIER T.E.T - MODÉLISME
Tout pour le Décor:
Végétation - Peintures - Outillages etc...

Spécialiste TRAINS À L'ANCIENNE & TIN PLATE

Grand Choix d'OCCASIONS - Dépôt-vente - Achat -
Entretien - Réparations - Expertises
mail : obytrain@noos.fr

50, rue de Douai - Tél. 01.48.78.56.04
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

TRANSMONDIA

LIBRAIRIE UNIVERSELLE DU TRAIN

TRAINS MINIATURES Toutes Marques
Spécialiste échelle N - Z et Voies étroites
Initiation au pilotage DIGITAL

Fabricant de "N" Français "ARTRAIN"

Import direct USA - GB - JAPON- etc.

VAD sur : www.transmondia-transeurop.eu
mail : transmondiaartrain@noos.fr

48, rue de Douai - Tél. 01.42.81.22.89
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

59920 QUIEVRECHAIN

HAINAUT MODELISME
La passion des trains




TRAINS - VOITURES - MAQUETTES - DECORS
OCCASION - ACHAT - DEPOT-VENTE
VENTE EN MAGASIN, PAR CORRESPONDANCE ET SUR SALON

111, rue Jean Jaurès Tél/Fax : 03 27 26 36 99
59920 QUIEVRECHAIN Port : 06 08 53 93 42
E-mail : franckkarine@hotmail.fr

56100 LORIENT

AU P'TIT BAZAR DE KERYADO

TRAINS MINIATURES VOITURES DE COLLECTION
MAQUETTES CIRCUITS ROUTIERS

82 AVENUE DE LA RÉPUBLIQUE
56700 HENNEBONT
Tél. 09 50 98 04 45
bazarkeryado@free.fr
http://ptit.bazar.keryado.free.fr/
(SAV/VENTE PAR CORRESPONDANCE)

91260 JUVISY-SUR-ORGE

"PARADIS DES ENFANTS"
3 bis, Grande Rue

Trains - Autos 1/43 et 1/18
Figurines, maquettes plastique, modélisme
Répliques d'armes en plastique - Circuits routiers.

Tél. 01 69 21 43 66

site  pour pièces anciennes
www.trains-collectors.ch



Loco-Revue
La référence du modélisme ferroviaire

OFFRE D'ABONNEMENT

6,02€ le numéro seulement!
12 magazines/an

Soit un total de 72,20€ au lieu de 105€ (+ de 30% de réduction)

Abonnez-vous avec le bon de commande en fin de numéro



49100 ANGERS

Jouets Modèles Réduits
Spécialiste du Train H0, N, Z

Décor, Personnages
Preiser, Merten

S.A.V.
Rayon occasions

Ouvert du mardi au samedi de 9h30 à 12h et de 14h30 à 19h

5 rue Pierre-Lise - 49100 ANGERS - 26 av. Gambetta - 49300 CHOLET
Tél. 02 41 87 00 21/Fax 02 41 88 78 93 Tél. 02 41 58 40 71

67000 STRASBOURG

BD MODÉLISME Sarl
3 rue des Orphelins
☎ 03 88 25 57 45

e-mail : bd.modelisme@wanadoo.fr

Ouvert du mardi au samedi de 10h-12h et 14h-19h

Venez partager avec nous, votre passion du train à toutes les échelles, toutes les grandes marques sont représentées...

RÉSERVEZ VOTRE ESPACE PUBLICITAIRE

en contactant

LR PRESSE

Téléphone : 09 63 03 83 28
Fax : 02 97 24 28 30
mail : publicite@lrpresse.fr

LISTE DES ANNONCEURS

Aérographe Services	page 12	Jouetec	page 86	Petit Train de la Heste	page 91
Atelier du Train	page 86	Jouets Modèles Réduits	page 88	Pierre Dominique	pages 22, 23, 25, 78 et 3 ^e de couv.
Au 2 mille8	page 87	Jouets Passions	page 90	Radio Commande 2000	page 87
Au Paradis des Enfants	page 88	Jura Modélisme	page 16	Rails Europe Express	page 57 et 4 ^e de couv.
Au P'tit Bazar de Keryado	page 88	Lematec	page 12	Star Boutique	page 10
Au P'tit Magasin Bleu	page 86	Les Cheminots	page 87	Tout pour le train	page 86
Au Pullman	page 12	Les Trains de Daliplumes	page 87	Train-modelisme.com	page 78
BD Modélisme	page 88	LR Modélisme	pages 40 et 41	Trains Collectors	page 88
Citerne Maurice	page 78	Maquette d'Art de Touraine	page 87	Trains 160	page 86
Decotrain	page 87	Maurienne Trains/Sathonay Modélisme	page 12	Transmondia	page 87
FB Systems	pages 04 et 83	Miniature-Passion	page 86	Transeurop	page 87
Hainaut Modélisme	page 88	Monsieur Maquettes	page 87		
Hornby	2 e de couv.	Nancy Train	page 87		
I-Prod	page 12	Peco	page 10		

DISPONIBLE

HORS SÉRIE 48

15,00 €
12,50 € abonnés
CODE HSLR48

Loco-Revue

HSLR 48 - 04/2016

La référence du modélisme ferroviaire

UN DOSSIER DE YANN BAUDE

20 ÉTAPES POUR UN RÉSEAU LUDIQUE ET RÉALISTE... CONSTRUISEZ LA RUE DE SUÈDE EN HO

2

PLANCHES
DE PHOTOS POUR
FABRIQUER
VOTRE DÉCOR



SIMPLE ET LÉGER



L 19187 - 60 H - F: 15,00 € - RD



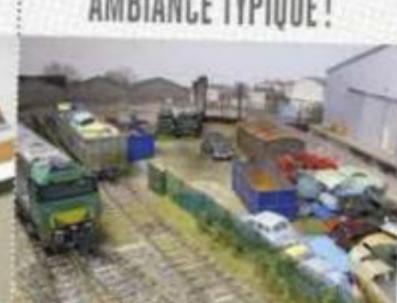
ARRIÈRE-PLAN EN PHOTO



BÂTIMENTS EN CLAP



AMBIANCE TYPIQUE!



Dans ce nouveau hors-série, Yann Baude détaille en 20 étapes toute la fabrication d'un petit réseau de 1,50 x 0,40 m : plan, menuiserie, voie, automatismes, décor et matériel roulant, l'ensemble du processus est expliqué par le menu au fil des 100 pages largement illustrées par près de 300 photos, dessins et schémas.

Commandez ce hors-série sur www.lrmodelisme.com
ou par le bon de commande en fin de numéro, code **HSLR48**

Ventes

Annnonce Commerciale

73 - Vends matériel échelle **O. Jarry, AMJL, Rivarossi, Lima, Guillermet, Dartaed, Gebauer, Hubner, Fulgurex** + accessoires, gares, etc. Liste prix. **J. VERNAY, 06 89 55 58 09.**

75 - L. de Beauvais "Curiosités et Jouets Anciens", 65 rue Laugier, 750017 Paris: **spécialiste du train ancien et d'occasion en O et H0.** Achat, vente. Tél./Rép. 01 45 74 88 74.

83 - Vends: Collection de locomotives **H0** et **O.** Marques de prestige et artisans. En **H0: Fulgurex, Lemaco, LSL, JCR, Loco-Diffusion, Heinzl, AS, Tenshodo, TAB, Carpena, Carmina, Flèche d'Or, Prunière, Bouttuen collection, Model Loco DJH, LS Models, Apocopa, Au Pullman. France Trains, Gecomodel (H0m).** Voitures **Loco-Diffusion, Ferhobby.** Kits **H0 H0m.** En **O:** voitures **Elettren, Fulgurex, Hermann, JMG, Locos Hermann.** Détails ou listes sur demande. Tél. 04 94 21 54 96, info@aupetittrainprovençal.fr

Départements 01 à 10

01 - Donne, à prendre sur place. 325 n°

Conditions

- Ecrire **très lisiblement**, ne pas oublier les **ESPACES** et la **PONCTUATION**, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre **n° de département**
- En cas d'annulation, pas de remboursement.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

Tarif (TTC)

La ligne supplémentaire: 2€ pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes: 7€ la ligne. Domiciliation à la revue: majorer le montant de l'annonce de 5€ pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis). Justificatif: 6,50€.

Date limite de réception des PETITES ANNONCES & REPÈRES pour LOCO REVUE de AOÛT 2016 : le 25 Juin 2016

 <p>"JOUETS PASSIONS" Achats - Vente - Dépôt - Vente et Bourse d'échange Jouets Anciens - Occasions - Etat Neuf</p>	
<p>64200 Biarritz</p>	<p>Trains - Autos - Peluches - Livres - Tôles Roco - LS Models - Faller - Norev - Digital... Tél./fax (33) 05 59 23 60 40</p>

Loco-Revue du 467 au 786. 01 près Genève. **04 50 41 66 84.**

07 - Cède **premier fascicule** de la maquette 231 La Pacific en emballage d'origine. Jamais ouvert. 5€ + port. **04 75 52 29 04.**

Départements 11 à 20

17 - Vds **O NBO AMJL CC65356 72001 65014 BB8219 66157 141E458 X3605 MTH 231E22 241A4 A10 Sunset 141R Protomodel X2800 Fulgurex 141R420 050TQ4 JCR 63000 Y6200 frotte CC65012 Semblat 030TU pont tournant Mhugon JCR kit voitures MTH Guillermet wagons rail aiguillages accessoires bâtiments etc.** **05 46 85 67 63.**

Départements 21 à 30

22 - Vends **H0 NBO Märklin, Mougél, Rivarossi, Jouef, Mecano, MMM, Electrotren, Gégé.** Liste env. timbrée. **S. LECAREUX, 22410 TREVENEUC, 02 96 70 37 51, sophie.lecareux@wanadoo.fr**

Départements 31 à 40

31 - Vends **H0 150Y Märklin, 040DE Roco, 2D2 5504 Jouef, plat OCEM 29 REE, porte char et char REE tombereau réfrigérant citerne plat couvert Fleischmann LSM.** **05 61 85 65 64.**

Départements 41 à 50

42 - Vds revues: **Loco-Revue, RMF, Le Train, RP, VF,** et divers. En nombre ou à l'unité. Vds draine **H0m** type Vivarais. **04 77 50 00 88.**

Départements 51 à 60

54 - Vds neuf **Jouef CC6536 72074. Roco BB9237 9302 Mistral 9325 corail 25175 25176 25181 coffret 4 voitures CIWL 44050. 06 31 83 09 95 ou gerard54fr@yahoo.fr**

Départements 61 à 70

66 - Vds **O JEP:** wag. série 4761 (Resto, Sleep, Voy, M, Poste). **O JEP:** CC 7001 vert olive. **O Hornby:** wag. à grue, fermé, **Arbel, Azur,** plat, rancher, **STEF,** voyage. **O Lionel &**

MTH & Williams: locos en continu ou alternatif, 30 wag. USA taille **JEP. H0 Fleischmann, Roco:** wag. citernes, trémies, porte coil fermé TBE. **Laissez un message sonore sur ce numéro 04 68 86 28 84, je vous contacterai.**

66 - Vends **H0 NBO loco tender 3031 Märklin 45€.** Loco tender 3413 131TA 3 joncherolles 45€. **JEP 232R** noire filet jaune bel état, AP 5, 100€. Très rare, loco vapeur S36 bavaroise SNCF froment 100€. Loco vapeur GN 800 **Märklin 1^{re} variante 200€.** Loco vapeur F800 1952 tender métal riveté neuve 300€. Loco vapeur **Rheingold Liliput** bleue 231 super détaillée, NBO, jamais utilisée, 110€. Loco électrique 2D2 5500 **Jouef Clarel** super détaillée PO 120€. BO, rare, loco tender 242 AT 37 PLM **Loco-Diffusion** neuve avec boîte 580€. **04 68 96 01 08.**

67 - Mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. **03 88 25 13 91 ou alainbertrand67hotmail.fr**

Départements 71 à 80

79 - Vds matériels Märklin: locos, moteurs, aiguilles + différents petits matériels. Le tout TBE. Locos, BO, TBE. **A. TEXIER, 05 49 63 22 05.**

80 - Vends en boîte d'origine jamais installé 1 pont tournant **Jouef** avec motorisation et 8 boîtes complémentaires. Détails sur **philippe@baillet.org**

Ile de France

75 - Vds partie collection trains jouets en écart **O et 1 Märklin, JEP, Hornby,** locos, autorails, wagons, accessoires. Etat exceptionnel. **06 67 83 13 36 ou 01 47 83 48 36.**

75 - Vends échelle **O Fulgurex Super Pacific Nord.** Machine strictement neuve en boîte. Prix intéressant. **06 62 11 03 99.**

78 - Vends autorail **Jouef X2100** version Bretagne, vert et blanc, 90€. **06 08 10 83 55.**

92 - Vds NBO **Jouef CC40108** réf 8451 70€, 2D2 5516 réf 8481 75€, vapeur 140C 180 réf 828300 95€, CC7107 réf 8542 60€, postes réf

565100, 5655600, 531200 35€ l'unité, locotracteur **Lima 2081601 40€.** **06 51 57 34 60.**

93 - Vds lot **Voies Ferrées** du n° 81 au n° 154, 100€. Plusieurs années **Loco-Revue** de 93 à 2011, 10€ l'année. **Horbny, Jouef** voiture OCEM mixte BO 30€. **06 45 08 58 03.**

95 - Vends mon matériel **H0** les 24 et 25 juin au musée des trains MTVS à Butry-sur-Oise. **safamafou@gmail.com**

Achats

Annnonce Commerciale

67 - Achetons tout matériel de trains **Z, N, H0, O** et **LGB,** même collections complètes. Tél. **03 88 89 71 70.**

73 - Achète matériel trains et accessoires toutes échelles, **VB, PMP, LGB, Märklin, JEP, Hornby, Roco, Jouef, LS, Fulgurex, Lemaco,** etc. **J. VERNAY, 06 89 55 58 09.**

83 - Achète **trains 1900 à ce jour:** collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. **Au Petit Train Provençal, 184 P. Puget, 83220 LE PRADET, info@aupetittrainprovençal.fr ou tél. 04 94 21 54 96.**

Départements 01 à 10

07 - Je cherche selon cat. **Jouef 1981** réf 8525, draine avec tombereau, réf 5630, fourgon 4 portes à vigie centrale **CIWL.** Faire offre au **06 75 28 26 06.**

Départements 21 à 30

22 - Recherche wagon TP RMA 325 de secours WSDL. Voiture 3 essieux 2^e classe LSM ancien marquage toit vert. **M. ANDRÉ, Scojouvras, 22780 LOGUIVY-PLOUGRAS.**

Etranger

République-Tchèque - Recherche **Fulgurex** voiture banlieue SNCF (ex Nord) Cmyr, réf 1254/1, 3^e classe, 1/32^e. **herbert.beranek@gmail.com ou 00 42 (0) 5 96 73 13 10.**

Repères

Expos/bourses

Tout l'été à Excideuil (24): Visite de mon réseau **H0:** Chalindrais 2.0 uniquement sur rendez-vous au

Petites Annonces/Repères

de l'Amicale Culturelle d'Arrest. Salle polyvalente, place Robert Becquet, 10h-18h. Entrée 2€. **Infos: 03 22 60 85 25 en soirée.**

Les 14 et 15 août à La Baule (44): 8^e bourse internationale de jouets anciens et automobilia, du Comité des Fêtes La Baule. Stade Hippique François André, avenue de Joyeuse, dim 9h-19h, lun 9h-17h30. Entrée gratuite. **Rens. et réserv.: 02 99 90 78 68 ou 02 40 60 66 98, herblot-alain@wanadoo.fr**

Le 15 août à Forest (B): Fête des membres et amis du PTVF. Circulations uniquement sur le tour Bleu à 2€, 14h-18h. **Rens.: +32 (0) 376 69 96, infos@ptvf.be ou www.ptvf.be**

Les 20 et 21 août à Marcheprie (33): Salon du modélisme et bourse aux jouets. Salle des fêtes et salle des sports, 10h-13h et 14h30-18h. **Rens.: Chantal VIGNACQ, 7 avenue de la Possession, 33380 MARCHEPRIME, 06 22 48 32 81.**

Le 28 août à Mulhouse (68): 20^e bourse internationale d'échange de trains, voitures miniatures et jouets anciens de l'Entente Mulhousienne Handball. Gymnase universitaire, 1 rue des Frères Lumière, 9h30-16h. **Rens. et inscrip.: 06 86 42 91 81.**

Du 3 au 8 septembre à Boucieu-le-Roi (07): Stage vapeur. Initiation à la chauffe et à la conduite d'une Mallet du Vivarais. Théorie et pratique. Candidats de tous niveaux bienvenus. Organisation SGVA en partenariat avec le CFV. **Rens.: contact@train-du-vivarais.com**

Les 3 et 4 septembre à Saint-Palais-sur-Mer (17): 2^e bourse expo du Club Modélisme Saint Palaisien. Salle des fêtes municipale, sa 14h-17h, dim 9h-17h. Entrée 2€. **Contact: 07 50 23 89 60.**

Les 3 et 4 septembre à Haine-Saint-Pierre (B): Journées du modélisme et bourse sur le thème « le tramway voie étroite » du Club Ferroviaire du Centre. **Info: sebastien-demaerschack@hotmail.com ou s.demaerschack@gmail.com ou Jean-Luc FRANCO, jileff@hotmail.com**

Le 4 septembre à Coulounieix-Bourg (24): 5^e bourse toutes collections, jouets anciens, modélisme. Salle G. Philippe, 9h-18h. Entrée gratuite. **Rens.: 06 33 32 21 75 ou 06 77 80 43 40.**

Le 4 septembre à Seysses (31): 14^e salon du jouet du Club des Collectionneurs Seyssois. Salle des fêtes, 9h-17h. Entrée gratuite. **Rens. et inscrip.: 06 08 90 49 73.**

Les 17 et 18 septembre à Meaux (77): Exposition des 30 ans du Rail Club du Pays de Meaux et d'Eurotrack (rendez-vous annuel d'associations de clubs ferroviaires européens) nous convions huit pays européens à installer leurs réseaux. De nombreux clubs invités et une vingtaine d'artisans. Il y aura de la vapeur vive, du LGB (à conduire) et un réseau juniors, des ateliers, des réalisations des membres... Salle des fêtes de Meaux, av. de la Marne, 10h-18h. Entrée 5€, gratuit - 12 ans. **Rens.: 01 60 25 42 26 ou rail-club-de-meaux@orange.fr**

Jusqu'au 18 septembre à Dinan (22): Ouverture du musée du rail chaque jour de 14h à 18h en juin et septembre. 10h-12h et 14h-18h en semaine juillet et août, 14h-18h le week-end. Gare SNCF, place du 11 Novembre. Tarif: 4,50€ et 3,50€. **Contact: 02 96 39 81 33 ou 02 96 39 53 48, www.museedurail-dinan.com**

Programme des voyages FACS:
Du 15 au 21 septembre: 3 jours à Berlin dont un tour en S-Bahn spécial. Parcours en trams historiques, visites touristiques. 3 jours à Dresde avec parcours sur les réseaux de trams et de plusieurs lignes touristiques à vapeur à voie de 75 de la région. Possibilité à Berlin de visiter "Innotrans" le 23, avec le COPEF.
Du 18 octobre au 1^{er} novembre: 3300 km dont 2600 en trains, de New York à Charlotte (Caroline du Nord), Atlanta, La Nouvelle Orléans, Houston, Dallas et Fort Worth. Visites et activités ferroviaires: Métro: New York, Atlanta; Trams: New Orleans, Houston, Dallas Street cars: Atlanta, New Orleans, Charlotte; Commuter (train classique): Dallas - Fort Worth Train vapeur sur la ligne de de Palestine - Rusk (TX) Musées CF à Spencer, Duluth, Galveston, Rusk, Dallas. Visites touristiques guidées des villes de Charlotte, Atlanta, La Nouvelle Orléans Houston et Dallas/Ft Woth. 3 propositions de voyages: Version A: De New York à

Charlotte et Atlanta - 7 jours. Version B: De Charlotte à Dallas (le sud) - 12 jours. Version C: L'ensemble du programme, de New York à Dallas - 16 jours. Prix, selon version et logement: de 1985 à 4930€, prix réduit à partir de la troisième personne. **Pour toute demande d'info ou inscription: FACS, BP 20292, 75463 PARIS Cedex 10 ou voyages.facs@hotmail.fr ou les après-midi sauf le mercredi au 01 40 38 39 07.**

Savigné sur Lathan (37): La Petite France, musée animé de trains miniatures, 1 chemin du Pont de la Forge. **Jusqu'aux vacances de la Toussaint**, sauf dimanches et jours fériés: départ de la visite à 15h30 précises. Visite sur réservation, tous les jours, pour les groupes d'au moins 15 personnes. **02 47 24 60 19.**

Toute l'année à Guiscriff (56): Le musée du train dédié au Réseau ferroviaire breton dévoile tous les secrets de l'histoire ferroviaire de 1896 à aujourd'hui. Visite guidée adaptée à tous. Sur place: jeu de piste pour les familles, café de la gare, bibliothèque, souvenirs, camping, voie verte n°7. Entrée 3€/adulte, gratuit - 8 ans. Sur réservation pour les groupes. **Info pratique: Gare de Guiscriff, 117 rue de la Gare, 56560 GUISCRIF, 02 97 34 15 80 ou www.lagaredeguiscriff.com**

Retrouvez toutes les manifestations en ligne sur : <http://blog.e-train.fr/p/calendrier-des-manifestations.html>

Découvrez le nouveau **VOIE LIBRE**



LE MAGAZINE QUI MILITE POUR LE TRAIN MINIATURE AUTREMENT

Pour mieux répondre à vos attentes, pour que l'univers de notre passion commune soit toujours plus séduisant, *Voie Libre* fait peau neuve. Mais l'esprit reste le même : **de la voie étroite, encore de la voie étroite, TOUJOURS DE LA VOIE ÉTROITE!**

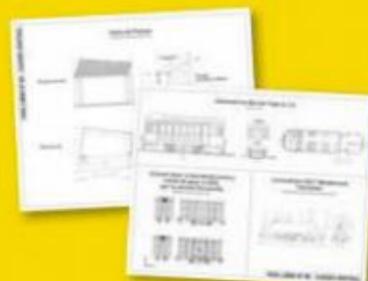


Des réseaux encore plus beaux!



Des bricolages plus détaillés

L'histoire avec un grand H!



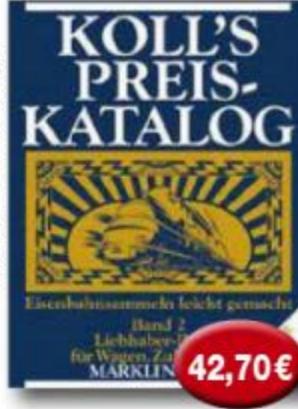
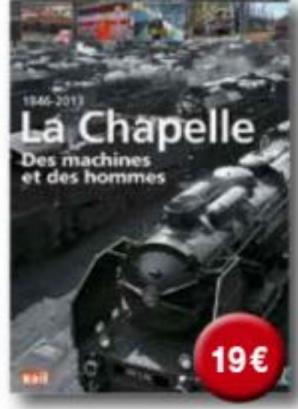
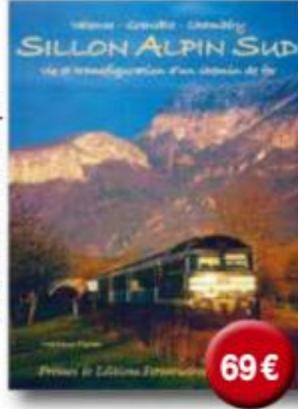
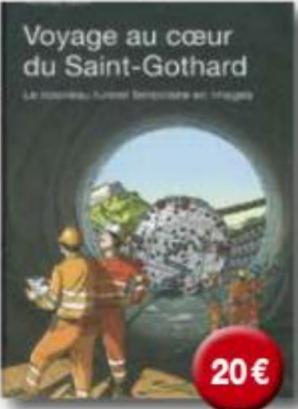
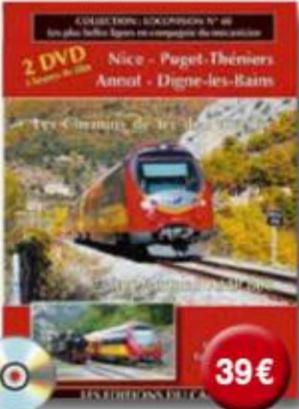
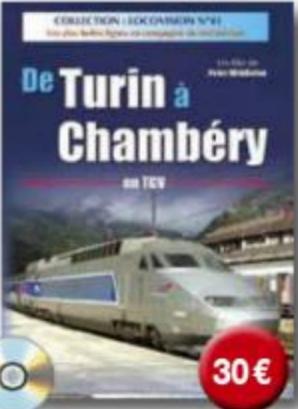
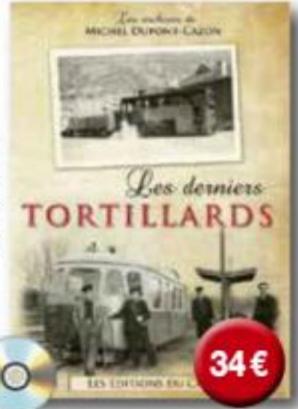
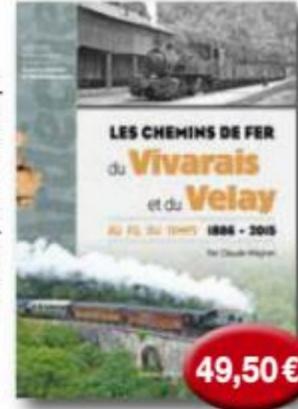
Et toujours le cahier plan offert!



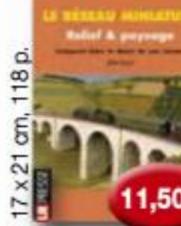
Un nouveau format plus pratique

Et pour nos amis anglophones, la version internationale suit le changement!

Nouveautés

<p>RÉF. CHMERVEIL</p>  <p>13 x 21 cm - 192 p.</p> <p>20€</p> <p>Le chemin de fer des merveilles</p>	<p>RÉF. KOL12016</p>  <p>14,8 x 21 cm - 816 p.</p> <p>42,70€</p> <p>Koll's Preiskatalog 2016, Band 1</p>	<p>RÉF. KOL22016</p>  <p>14,8 x 21 cm - 904 p.</p> <p>42,70€</p> <p>Koll's Preiskatalog 2016, Band 2</p>	<p>RÉF. CHAPELLE</p>  <p>19€</p> <p>La chapelle Des hommes et des machines</p>	<p>RÉF. SILLON</p>  <p>24 x 32 cm - 224 p.</p> <p>69€</p> <p>Sillon alpin sud</p>
<p>RÉF. BDGOTHARD</p>  <p>21,7 x 31,5 cm - 28 p.</p> <p>20€</p> <p>Voyage au cœur du Saint-Gothard</p>	<p>RÉF. DVDLOCO40</p>  <p>Durée 3h</p> <p>39€</p> <p>Les chemins de fer de Provence</p>	<p>RÉF. DVDLOCO41</p>  <p>Durée 2h</p> <p>30€</p> <p>De Turin à Chambéry en TGV</p>	<p>RÉF. DVDTORTI</p>  <p>Durée : 2h</p> <p>34€</p> <p>Les derniers Tortillards</p>	<p>RÉF. CHVIVARAI</p>  <p>21 x 28,7 cm - 300 p.</p> <p>49,50€</p> <p>Les chemins de fer du Vivarais et du Velay (1886 - 2015)</p>

MODÉLISME Les indispensables

<p>RÉF. RMC</p>  <p>16 x 20 cm, 120 p.</p> <p>11,50€</p> <p>Le réseau miniature 01 - Conception</p>	<p>RÉF. RME</p>  <p>17 x 21 cm, 118 p.</p> <p>11,50€</p> <p>Le réseau miniature 02 - Électrification</p>	<p>RÉF. RMPP</p>  <p>17 x 21 cm, 128 p.</p> <p>11,50€</p> <p>Le réseau miniature 03 - Plans & Projets</p>	<p>RÉF. RMRP</p>  <p>17 x 21 cm, 118 p.</p> <p>11,50€</p> <p>Le réseau miniature 04 - Relief & Paysage</p>	<p>RÉF. RMI</p>  <p>16 x 20 cm, 120 p.</p> <p>11,50€</p> <p>Le réseau miniature 05 - Infrastructure</p>	<p>RÉF. RMIQ</p>  <p>17 x 21 cm, 116 p.</p> <p>11,50€</p> <p>Le réseau miniature 06 - Electronique</p>	<p>RÉF. RMV</p>  <p>17 x 21 cm, 118 p.</p> <p>11,50€</p> <p>Le réseau miniature 08 - Voie, aiguilles et caténaire</p>	<p>RÉF. RMJ</p>  <p>16 x 20 cm, 144 p.</p> <p>11,50€</p> <p>Le réseau miniature 10 - Les trains de jardin</p>
<p>RÉF. GPSIGNAL</p>  <p>19 x 23 cm, 96 p.</p> <p>19,50€</p> <p>Signalisation du réseau miniature</p>	<p>RÉF. BIENDEBN</p>  <p>19 x 23 cm, 120 p.</p> <p>24,50€ 19,90€</p> <p>Bien débiter à l'échelle 1/160</p>	<p>RÉF. TRAINMIN</p>  <p>23 x 30,5 cm, 149 p.</p> <p>29,90€ 14,50€</p> <p>Trains miniatures</p>	<p>RÉF. RAILUSB</p>  <p>32,50€</p> <p>Logiciel plans de réseau Rally 4 SE sur clé USB pour PC et Mac</p>	<p>RÉF. HSLR7</p>  <p>23 x 30 cm, 80 p.</p> <p>5€</p> <p>Réseauxrama 2</p>	<p>RÉF. HSLR12</p>  <p>23 x 30 cm, 80 p.</p> <p>5€</p> <p>Réseauxrama 3</p>	<p>RÉF. CFNULS</p>  <p>19 x 23 cm, 310 p.</p> <p>19,95€</p> <p>L'histoire des CF pour les nuls</p>	<p>RÉF. GESTION</p>  <p>15,5 x 24 cm, 184 p.</p> <p>25,50€</p> <p>Montages pour la gestion d'un réseau de trains miniatures</p>
<p>RÉF. DVSD13</p>  <p>Durée : 40mn</p> <p>12,00€ 6,00€</p> <p>RAMMA Sedan Le reportage 2013</p>	<p>RÉF. DVDBON</p>  <p>Durée: 95mn</p> <p>10€</p> <p>1m carré de bonheur. Le monde merveilleux...</p>	<p>RÉF. DVDBAL</p>  <p>Durée: 110mn</p> <p>10€</p> <p>Bords de Loire au Colorado. Entre vapeur et modernité</p>	<p>RÉF. RAILDVD</p>  <p>Durée: 56 mn</p> <p>8,50€</p> <p>Trains H0 et N : les rails de la modernité</p>	<p>RÉF. FLEX</p>  <p>14,5 x 21 cm, 36 p.</p> <p>8,84€</p> <p>Construire des châssis entièrement compensés pour vos locomotives.</p>	<p>RÉF. PREMACRYL</p>  <p>20,5 x 28 cm, 64 p.</p> <p>10,30€</p> <p>Acrylique, vos premiers pas</p>	<p>RÉF. GUIDMOUL</p>  <p>22 x 28 cm, 160 p.</p> <p>29,40€</p> <p>Le guide du moulage</p>	<p>RÉF. PONTS</p>  <p>21 x 28,5 cm, 224 p.</p> <p>49€</p> <p>Ponts et viaducs en modélisme</p>
<p>RÉF. ELECARDUI</p>  <p>14 x 21 cm - 384 p.</p> <p>42,50€</p> <p>Maîtriser les microcontrôleurs à l'aide d'Arduino (2 éd.)</p>	<p>RÉF. ELECDEB</p>  <p>17 x 23,5 cm, 308 p.</p> <p>42,50€</p> <p>L'électronique pour les débutants...</p>	<p>RÉF. BABAC</p>  <p>24 x 19 cm - 28 p.</p> <p>8,50€</p> <p>La conception du réseau miniature</p>	<p>RÉF. BABA02</p>  <p>24 x 19 cm - 28 p.</p> <p>8,50€</p> <p>La forme et le plan du réseau</p>	<p>RÉF. BABA03</p>  <p>24 x 19 cm - 28 p.</p> <p>8,50€</p> <p>Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau</p>	<p>RÉF. BABA04</p>  <p>24 x 19 cm - 28 p.</p> <p>4,99€</p> <p>Les plans des gares</p>	<p>RÉF. BABA05</p>  <p>24 x 19 cm - 28 p.</p> <p>4,99€</p> <p>La structure du soutien du réseau</p>	

LIGNES & COMPAGNIES

<p>RÉF. DVDBB72 Durée : 78mn Les locos électriques BB72000/15000/22200 30€</p>	<p>RÉF. CHALSACE 15,8x24cm, 216 p. Les CF en Alsace-Moselle 2^{ème} GM 20€</p>	<p>RÉF. ATLASFRAN 21x29,7cm, 48 p. Atlas du réseau ferré en France 9,90€</p>	<p>RÉF. LESCIND 24x27 cm, 192 p. Les chemins de fer industriels 55€</p>	<p>RÉF. MICHELINE 17x24cm, 168 p. Les Michelines 24€</p>	<p>RÉF. NICE 23,7x31,7 cm, 320 p. Nice au fil du tram volume 2 59€ 44,50€</p>
<p>RÉF. SIGNAUT3 22,7x27,7 cm - 400 p. Signalisation et automatismes ferroviaires 75€</p>	<p>RÉF. PROFILS1 21,5x31,5cm, 240 p. Les 400 profils de lignes voyageurs 60€</p>	<p>RÉF. PARISMARS 18,3x25,8cm, 112 p. Paris-Marseille vu du rail. 24€ 18€</p>	<p>RÉF. VICTOIRE 23x24cm, 160 p. Les trains de la victoire 29€</p>	<p>RÉF. PATRIAUV 17,5x23cm, 166 p. Patrimoine extraordinaire du CF en Auvergne 24,90€</p>	<p>RÉF. MESTRAINS 15x21cm, 212 p. Mes trains et moi 19,00€ 14,90€</p>
<p>RÉF. WAGONS3 16,5x23,5cm, 128 p. Wagons et voitures Tome III 21€</p>	<p>RÉF. DVDBLEUE Durée : 90mn La Côte Bleue avec Régiorail 30€</p>	<p>RÉF. PLUSVITE 22x28cm, 144 p. Toujours plus vite! 31,00€ 19,50€</p>	<p>RÉF. LEFRANCI 29x29cm - 160 p. Le Francilien 39,90€</p>	<p>RÉF. UNEVOIE 22x22cm - 108 p. Il était une voie Carpentras Avignon 16€</p>	<p>RÉF. LIGNECEV 24 x 32cm - 360 p. La grande histoire de la ligne des Cévennes 69€</p>
<p>RÉF. CFEURE 16,5x23,5cm, 112 p. Les CF de l'Eure au début du XX^e 21,90€</p>	<p>RÉF. CFMARNE 16,5x23,5cm, 128 p. Les CF de la Marne au début du XX^e 25,90€</p>	<p>RÉF. CFSEINE77 16,5x23,5cm, 144 p. Les CF de la Seine Maritime au début du XX^e 25,90€</p>	<p>RÉF. CFCALAIS 21 x 29,7cm, 144 p. Les CF du Pas-de-Calais au début du XX^e 25,90€</p>	<p>RÉF. DVDVALLOR Durée : 65mn Vallorbe-Frasne 30€</p>	<p>RÉF. DVDPA15 Durée : 76mn Les plus beaux panaches 2015 30€</p>
<p>RÉF. AUTOMOTRI 24 x 32cm - 160 p. Les automotrices électriques en France 49€</p>	<p>RÉF. TRALPES 22 x 27cm - 160 p. Trains des Alpes 30€</p>	<p>RÉF. INVENTAIR 11x17 cm, 144 p. Le petit inventaire du train 15€</p>	<p>RÉF. DVDLOCO23 Durée : 108mn Les locomotives CC72000/72100 30€</p>	<p>RÉF. DVDLOCO24 Durée : 2h40 Les locos électriques CC6500 et 21000 35€</p>	<p>RÉF. DVDLOCO25 Durée : 80mn Les autorails légers SNCF 30€</p>
					<p>RÉF. FRANCECAM 22 x 27 cm - 160 p. La France des trains de campagne 34€</p>

COLLECTION

<p>RÉF. NJEP 21x28,5cm, 250p. JEP 1902-1964, les plus beaux trains-jouets de France. 44,50€ 42,30€</p>	<p>RÉF. JOUEFRE 22x28,5cm, 352 p. Jouef L'intégrale 49,90€ 47,40€</p>
<p>RÉF. MOTOS 21x28,5cm, 150 p. Boom, vroom, zoom toutes les motos françaises en tôle. 1900-1975 28,50€ 9,90€</p>	<p>RÉF. VOILIERS1 21,5x29cm, 288 p. Histoire des voiliers-jouets en France. 1863 à 2009 47,90€ 19,90€</p>
	<p>RÉF. VOILIERS2 21x28,5cm, 160 p. VOGU'ENMER & les voiliers Guérandais 29,90€ 14,50€</p>

Consultez notre site internet www.lrmodelisme.com pour une description plus détaillée des articles

LOCO-REVUE Hors-Série

- | | |
|--|---|
| <p>HSLR10 40 recettes pour le décor de votre réseau</p> <p>HSLR11 Le câblage électrique du réseau miniature</p> <p>HSLR14 Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier</p> <p>HSLR16 Bâtiments et installations ferroviaires</p> <p>HSLR17 Le dépôt vapeur en modélisme</p> <p>HSLR18 La patine en modélisme</p> <p>HSLR22 Réseauxrama 4</p> <p>HSLR24 La locomotive à vapeur, 1^{ère} partie</p> <p>HSLR25 La locomotive à vapeur, 2^{ème} partie</p> <p>HSLR26 Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste</p> <p>HSLR27 De Verbroeck à Ronet</p> <p>HSLR28 Réseauxrama 5</p> <p>HSLR30 Animez votre réseau en y ajoutant des usines</p> <p>HSLR31 Commandes numériques</p> <p>HSLR32 25 plans de réseaux pour la maison</p> <p>HSLR34 De Saint-Sever à Hagetmau</p> | <p>HSLR35 Les astuces des modélistes, 38 tours de main</p> <p>HSLR36 La ligne de la Bosse</p> <p>HSLR37 Commande numérique du réseau</p> <p>HSLR38 Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments</p> <p>HSLR39 Réseauxrama 7</p> <p>HSLR40 Ambiance années 70 en modélisme</p> <p>HSLR41 40 fiches pratiques inédites pour le réseau</p> <p>HSLR42 Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur</p> <p>HSLR43 Commandes numériques 2015</p> <p>HSLR44 Construisons Suzon-Les-Pins</p> <p>HSLR45 RéseauxScopie (16,50€ - 13,50€ abonnés)</p> <p>HSLR46 Train miniature tendances 2015 (18,50€ - 15,00€ abonnés)</p> <p>HSLR47 Une gare marchandises complète pour votre réseau !</p> <p>HSLR48 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...</p> <p>HSLR49 Construisez un petit dépôt vapeur et diesel</p> |
|--|---|

HORS SÉRIE 49
Loco-Revue
N°49 - 40 pages
LA RÉFÉRENCE DU MODÉLISTE ÉProuvée

LE PLUS GRAND N° DE LA SÉRIE, DÉDIÉ À LA TRACTION DE LA RÉGION EST
CONSTRUISEZ UN PETIT DÉPÔT VAPEUR ET DIESEL

8 PAGES PLANS SCHEMAS

15€
12,50€ abonnés

Sauf mention contraire



Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h
Email : contact@pierredominique.com

LE SEUL SITE FRANÇAIS MIS À JOUR QUOTIDIENNEMENT

LE PLUS PIERRE DOMINIQUE !
OFFRE LIMA : A PARTIR DE 199€ CHOISISSEZ UN MODELE LIMA CI-DESSOUS A PRIX PREFERENTIEL PAR TRANCHE DE 200€ D'ACHAT.

Ref HL2300 Locotracteur diesel vert motorisé sans marquage **22.90€ 12.90€** P. V directe 18.90€
Ref HL2301 Locotracteur diesel rouge motorisé sans marquage **22.90€ 12.90€** P. V directe 18.90€
Ref HL6300 Blister 2 plats 2 ess. marron à guérite **16.90€ 10.90€** P. V directe 13.90€
Ref HL6301 Blister 2 couverts 2 ess. marron **18€ 11.90€** P. V directe 14.90€
Ref HL6302 Blister 2 citernes blanche à bande orange central 2 ess. **18€ 11.90€** P. V directe 14.90€
Vous pouvez aussi les acheter au détail sur le site à prix promo plus cher



VOICI UN EXTRAIT DE NOS SOLDES QUI SERONT MIS EN LIGNE SUR NOTRE SITE WEB A PARTIR DU VENDREDI 24 JUIN 18H

LS MODELS
Ref 30655 Cof 3 wag couverts Hbis EVS gris/bande jaune parois planes "MAURO" Ep IV-V **225€ 189€**
Ref 48111 Cof 3 voit WLAmz MOSCOU-NICE RZD EpVI **225€ 189€**
Ref 48112 Cof 3 voit WLAmz MOSCOU-PARIS RZD EpVI **225€ 189€**
Ref 48113 Cof 3 voit WLAmz MOSCOU-PARIS RZD EpVI **225€ 189€**
Et d'autres coffrets EVS par 3

ROCO ETRANGER
Ref 66608 Wag poche WILLY BETZ OBB **42€ 36€ 33€**
Ref 67428 wag plat transport de charge lourde DB + tank Churchill **27.5€ 22.5€**

ROCO SNCF
Ref 41361 Cof de départ digital vapeur 030 + 2 voit 1°CL & 2°CL **269€ 239€ 209€**
Ref 51156 Cof de départ analogique avec 1 locotracteur diesel Y8000 Arzens et 2 wagons tombereau **109€ 94€**
Ref 67126 Cof 3 citernes coudes **85€ 72€**

PIKO
Ref 53311 Voit 1/2°CL bogies portières latérales SNCF EpIII **49€ 39€**
Ref 53312 idem 2°CL **49€ 39€**
Ref 96400 Automotrice Z9602 "Z2" logo Casquette SNCF **299€ 269€**
Ref 96626 Wag marron SNCF **22€ 15.5€ 12.5€**
Ref 97015 Wag tombereau à essieux, ridelles métal gris SNCF EpIII **10€ 8€**

VITRAINS
Ref 2178 BB 416654 FRET SNCF **169€ 95€ 85€**
Ref 2185 BB 16727 béton SNCF **169€ 95€ 85€**
Ref 2194 BB 16777 verte SNCF **169€ 95€ 89€**

FLEISCHMANN SNCF
DÉSTOCKAGE EXCLUSIF
Ref 531404 Wagon couvert Gs SNCF **29€ 19€**

LS MODELS
DÉSTOCKAGE SUR LES T2 ALLEMANDE ET TCHEQUE JUSQU'À -50%
Ref 46024 Voit lits DB Nacht WLABmz 173-1 epV rouge gris (venait jusqu'à Paris-Nord) **75€ 37.5€**
Ref 46031 Idem N° différent **75€ 37.5€**
Ref 48039 Voit WLABmz bleue porte jaune Trebic JLV CD **75€ 37.5€**
Ref 48045 Voit WLABmz bleue Cesky Krumlov JLV CD **75€ 37.5€** Reste 5 pieces
Ref 48046 Voit WLABmz bleue Litomysl JLV CD **75€ 37.5€**
Ref 48047 Voit WLABmz bleue Olomouc JLV CD **75€ 37.5€** Epuisé
Ref 48048 Voit WLABmz bleue Zdar Nad Sazavou JLV CD **75€ 37.5€** Epuisé

REE MODELES
50% SUR LES RÉFÉRENCES CI-DESSOUS
OCEM Poste courtes ancien réseau **58€ 29€**
Ref VB049 Est Ref VB053 PLM Ref VB054 PO

PIKO PROMO JUSQU'À ÉPUISEMENT
Ref 96140 BB 26062 orange sigle nouille Villeneuve STG EpV SNCF **139€ 99€**
Ref 96140D Idem Dig Sound **179€ 129€**

LIMA PROMO - SOUS BLISTER, MOTORISÉE
Ref HL2302 Diesel D445 XMPR FS **34.90€ 26.90€**
Ref HL2303 Electrique E444 livrée d'origine FS **34.90€ 25.90€**
Ref HL2304 Electrique E656 XMPR FS **34.90€ 25.90€**

MEHANO INCROYABLE, ON A ENCORE RETROUVÉ UN ANCIEN STOCK !
Ref 2327 - 427155 Alstom FRET SNCF **169€ 125€**
Ref 2330 - 427053 Alstom FRET SNCF **169€ 125€**
Par 2 : **250€ 229€**
Ref 2372 - 437001 Alstom FRET SNCF **169€ 129€**
Ref 2379 - 437025 Alstom FRET SNCF **169€ 129€**
Par 2 : **258€ 239€**

BRAWA Déstockage exclusif à -40%
Ref 44146 Rügberzal 1017 DRG EpIII **249€ 179€**
Ref 44148 Idem Dig Sound **379€ 279€**
Ref 40112 140 G 4/5 H SNCF noire **489€ 289€**
Ref 40166 1-050 Hh ep.III SNCF noire **389€ 249€**
Ref 40169 Idem Dig Sound AC3rails **559€ 379€**

JOUEF Encore un déstockage exclusif ; nous avons négocié pour vous
- HJ2217 BB 67038 SNCF **199€ 109€** | Les 10 dernières
- HJ2221 BB 67229 SNCF **199€ 109€** |
Les deux ci-dessus **199€**
- HJ2136 2D2 5423 Version modernisée **249€ 105€** Les deux **199€**
- HJ2198 X73611, région Picardie **189€ 99€** !
Et toujours
- HJ2077 BB 8630 Béton SNCF **219€ 109€**
- HJ2079 BB 8618 En voyage SNCF **249€ 109€**
Les deux ci-dessus **199€**
Ref HJ2283S 2D2 5546 Watermann SNCF ep III Dig Sound **359€ 319€**
Ref HJ2284S 2D2 5547 Watermann SNCF ep III Dig Sound **349€ 319€**
Ref HJ2197S X73500 Aquitaine "Pau-Canfranc" ep VI Dig sound **389€ 249€**
Erreur le mois dernier - prix en baisse !
Ref HJ2209 Coffret de base TGV LA POSTE 4 éléments d'origine **269€ 199€**
Ref HJ2273 BB 67321 SNCF Dig sound **319€ 239€**
Ref HJ2213S X-72500 Midi-Pyrénées (2 éléments) Dig sound **379€ 339€**
Ref HJ2282 X-72500 Languedoc Roussillon (2 éléments) Dig Sound **389€ 349€**

ROCO SNCF NOUVEAUTÉS
Les nouveautés moins chères que des modèles d'occasions ! Roco reprend sa politique de moules amortis et vous propose des modèles à des prix extrêmement bas ! Ces locos sont en plus avec une prise digital.
Ref 72986 CC7209 SNCF bleue 179€ **Disponible**
Ref 72987 Idem Dig Sound 269€ **Disponible**
Ref 62148 Vapeur 150 X 35 SNCF verte/noir 279€
Ref 62149 Idem Dig Sound 349€ **Epuisé**
Ref 72814 BB 463789 FRET SNCF epV **99€**
Ref 72815 Idem à attelage Dig IntelliDrive **165€**
Ref 52606 Vapeur 050 B SNCF EpIII noir 159€
Ref 52515 Diesel Y 8000 Arzens EpIV/V 69.90€
Ref 54311 Voit 2° CL Bruhat SNCF EpIV 26.90€
Ref 54312 Idem (N° différent) 26.90€
Ref 56230 Wag couvert SNCF EpIII 16€
Ref 56267 Wag tombereau porte centrale epIV marron 10€
Ref 56281 Wag tombereau portes latérales epIII marron 10€
A réserver
Ref 72649 BB52222 livrée fantôme SNCF epVI 139€
Ref 73190 Autorail X2800 bleu/blanche SNCF 139€
Ref 73191 Idem Dig Sound 219€
Ref 64541 Remorque XR SNCF 49€
Ref 73193 X2700 SNCF remorque rouge/crème 199€
Ref 73194 Idem Dig Sound 279€
Joindre un acompte de 50€ par loco et autorail et 10€ pour la remorques

BRASSLINE HO Déstockage en direct de Corée, les tous les derniers Panoramique
Ref 41011 Autorail Panoramique X 4204 SNCF rouge et crème **1639€ 1149€**
Ref 41020 Autorail Panoramique X 4208 AGRIVAP - Livradois-Forez SNCF vert et crème **1639€ 1149€**
Ref 41067 Autorail Panoramique X 4207 SNCF rouge et crème **1639€ 1149€**

MINITRIX Echelle N
Ref 12383 Vapeur 150 Z 095 noire SNCF **299€ 269€ 239€** Les dernières

ARNOLD Echelle N JUSQU'À -40% DESTOCKAGE EXCLUSIF SUR LES X73500
Ref HN2099 idem Languedoc Roussillon **149€ 99€**
Ref HN2100 idem Rhône Alpes **149€ 99€**
Ref HN2101 idem Alsace **149€ 99€**
Pour deux réf ci-dessus au choix **198€ 189€**
Pour trois réf ci-dessus au choix **297€ 269€**
Pour quatre réf ci-dessus au choix **396€ 349€**

REE Models Echelle N Les derniers
Ref NW009 Cof 2 citernes OCEM 29 SGTL SNCF **47.5€ 25€ 20€**

LS MODELS Echelle N
Ref 72027 Coffret 2 voitures lit type P AB-30 TTC EP.V SNCB **109€ 79€**

ROCKY-RAIL n Déstockage 155€ 125€
Ref RR037017 Alstom Prima N°37017 VFLI SNCF
Ref RR427026 idem N°427026 FRET SNCF
Ref RR427164 idem N° 427164 FRET SNCF
Ref RR437004 idem N° 437004 FRET SNCF
Ref RR437051 idem N° 437051 FRET SNCF
Ref RRE37506 idem N° E37506 EUROPORTE
Lot de deux, dans les réf ci-dessus au choix **250€ 239€**
Lot de trois ; dans les réf ci-dessus au choix **375€ 355€**

MTH 2 rails, roues fines, toutes les voitures sont éclairées !!! La fin ! Vente des cof CIWL au détail et pour la première fois les OCEM aussi ATTENTION : Presque épuisé définitivement !

Ref 20-60023-A Truck bleu toit gris **169€**
Ref 20-60025-A Truck marron, toit gris **169€**
Ref 20-60019-2 Co15 voit OCEM Ep.IIIA époque vapeur marquage en extrémité SNCF **71.9€ 64.9€**
Ref 20-60019-2-A Voit postale ambulant 21.6 m bordeaux toit gris portes noirs **159€**
Ref 20-60019-2-B Voit A3B5 1°/2°cl, toit noir **129€**
Ref 20-60019-2-C Voit C4D 3°cl/fourgon, toit noir **149€**
Ref 20-60019-2-D Voit C9 3°cl, porte sanitaires, toit noir **129€**
Ref 20-60019-2-E Voit C9 3°cl, porte sanitaires, toit noir **129€**
Ref 22-60026 Cof 5 voit OCEM Ep.III B SNCF **71.9€ 64.9€**
Ref 22-60026-A Voit postale ambulant 21.6 m bordeaux toit gris, portes bordeaux **159€**
Ref 22-60026-B Voit A3B5 1°/2°cl, toit noir, époque vapeur marquage en extrémité **129€**
Ref 22-60026-C Epuisé
Ref 22-60026-D Voit B9 2°cl, toit vert, porte sanitaires, sigle rond central **149€**
Ref 22-60026-E Voit B4D 2°cl/ Fourgon, toit vert, sigle rond central **149€**



Ref 20-60023-A Ref 20-60024
Ref 20-60019-2 Ref 20-60026

R37 Echelle O
Wagon Frigo UIC ORE Interfrigo ou STEF epIII ou IV SNCF **599€ 519€**
D'autres modèles disponibles Consulter le site, juste quelques pièces à la réf

SOMMERFELDT Pantographes SNCF -40% !!!
Ref 927 Pantographe unijambiste Faiveley (sans isolateur) **28€ la paire** vendus à l'un jé **7.90€**
Ref 927x6 Idem par 6 **47.4€ 46€**
Ref 927X10 Idem par 10 **7.9€ 74€**
ROCO
Ref 85492 Lot de 2 Pantographes Jacquemin unijambiste premier modèle **17.90€**
Ref 85493 idem nouvelle génération **29.90€**

À RESERVER
Modèles à réserver pour une livraison dans les semaines à venir. Nombreux sont les modèles produits en Asie, le transport s'effectuant pour une petite partie (pour les réservataires) par avion et le reste par bateau avec dans ce cas des délais de transport de 30 à 40 jours. Par ailleurs, il peut arriver que nous soyons livrés que partiellement de notre commande initiale. Dès lors, afin d'éviter les désagréments de disponibilité et de variation de prix d'une série de production à une autre, nous vous invitons fortement à réserver vos modèles.
Sortie des CC 6500/21000 ÉCHELLE I MODEL BEX courant juillet 11 réf à réserver sur notre site (acompte de 500€ à la réservation) 3 899€

MTH Railking ÉCHELLE I
3000€ 2000€ 1699€ !!!
RESERVEZ DES AUJOURD'HUI VOTRE BIG BOY
Un modèle à l'échelle des USA, 1.35 mètre, 14kg, Digital, Sound, Fumigène, au prix incroyable du 0 MTH ou d'un modèle HO en laiton...!!!!
Ref BIGBOY1 Locomotive vapeur 4-8-8-4 Big Boy CAB N° 4004 Union Pacific avec Dig Proto Sound 3.0 DC Fumigène
Ref 70-3026-1 Big Boy 4-8-8-1 N°4014 Union Pacific
Ref 70-3027-1 Big Boy 4-8-8-4 N°4012 Union Pacific
ENLEVEMENT SUR PLACE OU FRAIS DE PORT ET ASSURANCE EN SUPPLEMENT A PREVOIR
*Attention série limitée, livraison prévue juin 2016

LEMATEC ACOMPTE 400€
HO-216/1 A SBB TEE II RAe 1051, rouge-beige 5 éléments 1961-1966, Ep.III **3949€**
HO-216/1 B SBB TEE II RAe 1054, idem **3949€**
HO-216/2 A Idem 1052, idem 6 élém. 1966-1988, Ep.III-IV **4399€**
HO-216/2 B Idem 1053, idem 1966-1987, Ep.III-IV **4399€**

MINITRIX ÉCHELLE N Nouveautés surprise
Ref 16611 CC 6500 TEE SNCF Dig **189€**
Acompte 50€
Ref 15691 Cof 2 voit 1° CL TEE Grand confort **79€**
Acompte 20€
Ref 15692 Idem (mixte 1°/fourgon 1x resto) **79€**
Acompte 20€

Rails Europ Express

IMPORTATION - DISTRIBUTION - SERVICE

une autre idée du modélisme



Les locomotives Diesel Euro 4000
EUROPORTE Alésia et ETF sont disponibles



Les Tombereaux Fas E74 sont tous disponibles



Gamme H0e



Le décor et le militaire au 1/87 TOP QUALITÉ



La Rame ROME-EXPRESS est disponible, coffret 55130 de 4 voitures et 55131 de 3 voitures

RAILS EUROP EXPRESS est distributeur pour la France des marques : **ARTITEC** pour le décor, **MINITRAINS** pour l'échelle H0e, **ACME** et **SUD-EXPRESS** pour le matériel roulant

Catalogue complet sur notre site Web: www.rails-europ-express.com

Boutique en Ligne: www.ree-shop.com

RAILS EUROP EXPRESS : ZI, 2 Rue Ambroise Croizat - 77370 - NANGIS Email: info@ree-modeles.com - Tél+33(0)1.64.00.31.20