

MODELISMO  
FERROVIARIO  
ARTESANAL



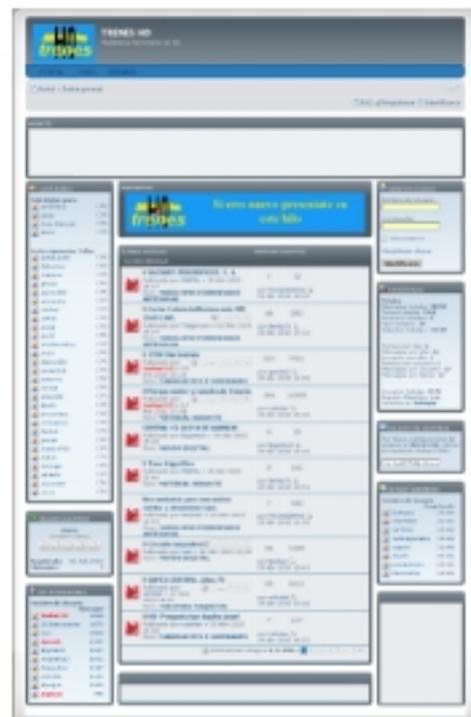
**H0**  
trenes

# MAGAZINE 1



TH0-2015





En este número:

BB-300 en Evergreen  
Buzones de Correos de los 60  
Kit Pucheta de Miniaturas Lacalle  
Que viene el Talgo  
Parras en las estaciones  
Postes de Catenaria NORTE  
Un furgón rojo  
Vagón Correos

No se permite el uso comercial de la obra original ni la generación de obras derivadas



El pasado día 25 de abril cumplimos cinco años.

Cuando en la primavera del 2010 se inició la andadura de este foro era difícil imaginar que alcanzaríamos el volumen de información que hoy tenemos y el nivel de penetración en el sector que hoy significa Trenesh0, ya que aquí os encontráis lo más granado del modelismo ferroviario en H0 como se puede ver por vuestros magníficos trabajos y los conocimientos generales o temáticos que venís compartiendo a lo largo de todos los temas de conversación.

Hemos tenido crisis, enfados, salidas y entradas como cualquier familia, pero lo cierto es que ahí seguimos y pensamos continuar, si así lo queréis vosotros, mucho tiempo más.

Prueba de ello son dos hechos bastante significativos que han ocurrido este año:

La integración con MFA que nos sitúa a la cabeza del modelismo artesanal por la calidad y contenido aportado bajo la dirección de Mk2 y este magazine, gracias al entusiasmo de Rompetechos.

Un magazine que evitará que muchos temas interesantes de nuestro foro se pierdan entre páginas y páginas y sirva de resumen, poco a poco, de los contenidos más significativos. También hay que agradecer la incorporación de CIWL como miembro del equipo de moderación.

Espero que disfrutéis de esta iniciativa y que con vuestra ayuda crezca y se convierta en un motivo más de orgullo para todos nosotros.

BY NC ND Un afectuoso saludo.

### PARRAS EN LAS ESTACIONES

He estado haciendo una vivienda de un paso a nivel, con su parra incluida.

He usado cable de cobre con varios hilos, los he retorcido y cubierto con una mezcla de aguaplast, los he pintado y pegado el flocado.

Es la primera que hago con este sistema y he quedado contento.



# PARRAS EN LAS ESTACIONES



Foto Maroal

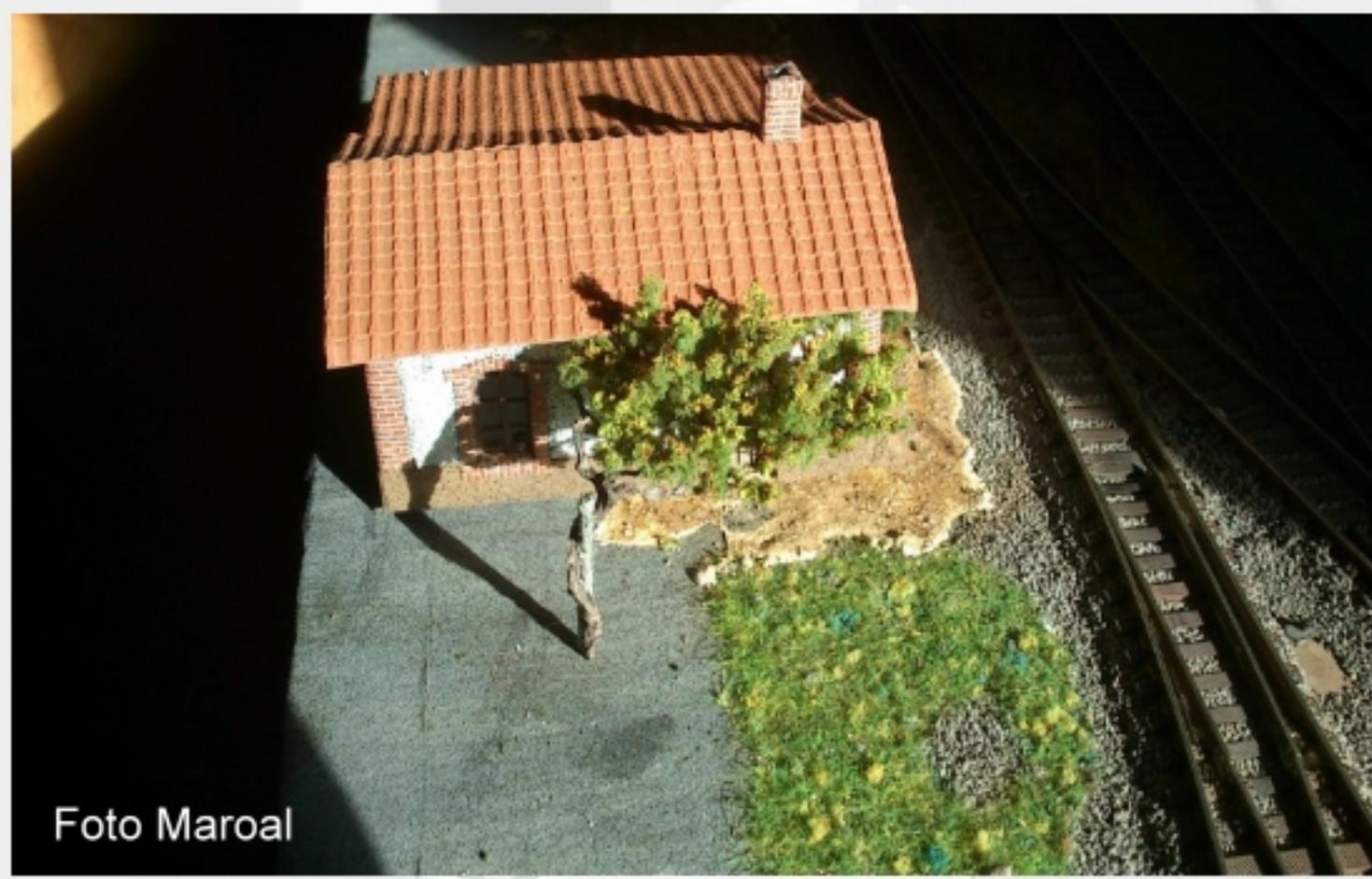


Foto Maroal



### QUE VIENE EL TALGO



Foto Talgo

Pues he aquí un repintado fácil, para salir de la rutina del plata y rojo.

Se que el original carecía de cafetería, pero se tomó esta licencia.



Foto Talgo



Foto Omnibus

Este simpatico convoy, lucía una decoración por cada lateral y fue un prototipo de cuatro coches al que llamaban Estíbaliz. Hay mas información en la Colección Talgo de la editorial Altaya.

Partí de una base de Electrotrén y trabajé un poco los testeros, eliminando los focos inferiores y ubicando uno doble central bajo la puerta del mismo.

Vi varias terminaciones....con topes rojos, topes negros, con un testero distinto a otro, con dos testeros iguales.....Y al final opté por la que veis.

Lo que más me llamó la atención fue el color, queda muy original y muy retro ese toque blanco y rojo.

Para terminar, pinté los marcos de las ventanas en negro. Se hace bien con rotulador.



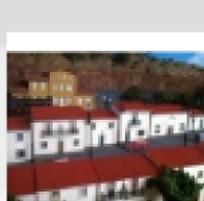
# QUE VIENE EL TALGO



Foto Omnibus



Foto Omnibus



## BUZONES DE CORREO DE LOS 60



Foto Sin autor

### Materiales:

Tubo de plástico, madera.....de 6mm. de diámetro.  
Cinta adhesiva de cualquier color.  
Junta o funda termoretráctil.  
Un tapón de bolígrafo Bic o similar.  
Pasta de modelista (la que utilizéis habitualmente).  
Pegamento de cianocrilato.  
Un trocito de Evergreen muy fino.  
Pintura Humbrol color plata metalizado ref.11  
Banderita de España impresa en papel.

### Herramientas:

Minitaladro o sierra para cortar el tubito  
Papel de lija.  
Cúter.  
Regla.



Foto Mamel

En primer lugar cortamos un trozo de tubo de 1,5 cms, lo lijamos en sus extremos para que quede totalmente plano.

A continuación enrollamos un trozo de cinta adhesiva en uno de los extremos del tubo para que nos de un diámetro mayor (entre 1 y 1,5 mm.). Debemos hacer esto cuidadosamente con el fin de que la cinta quede enrollada uniformemente en el tubo.

Recortamos la cinta sobrante.



Foto Mamel



Foto Mamel



Foto Mamel



Foto Mamel

Introducimos la junta termo retráctil de manera que tape la cinta adhesiva y sobresalga 1 mm por encima de la misma. Le damos calor, primero por la parte central del tubo y después el extremo del tubo. (El orden es importante para que quede bien). Con esto le damos la forma redondeada que une ambas partes. Recortamos la junta termoretráctil sobrante del extremo.



Foto Mamel



Foto Mamel

Seguidamente cortamos del tapón del bolígrafo la parte superior lijándola para que quede totalmente plana en la cara no redondeada y la pegamos al tubo.  
Después repasamos con pasta de modelista el espacio que hay entre el tapón y el tubo lijando.



Foto Mamel



Foto Mamel

Pasamos a la boca del buzón: con Evergreen muy fino, se corta un rectángulo diminuto, se recortan los laterales para formar casi un triángulo, encima del mismo se pega una tirita de Evergreen de 1 mm. o menos. Por ultimo pegamos la boca del buzón al buzón.



# BUZONES DE CORREO DE LOS 60

A continuación pintamos el buzón con Humbrol color plata metalizado referencia 11. Por ultimo pegamos la tirita con la bandera de España alrededor del buzón y ya tenemos un buzón bastante chulo para nuestra maqueta.

En mi caso he puesto un preiserman tirando una carta, como podéis ver en la foto.

Espero que os sirva.



Foto Mamel



Foto Mamel



## KIT PUCHETA MINIATURAS LACALLE



Descripción del kit:

Bastidor y bancada:

Bancada y estructura de adaptación al modelo comercial fabricada en latón fotograbado, con soportes para los faroles, traviesa topes, estribos de acceso a la cabina, cadenas, aparta-piedras y mangueras de vacío.

Bastidor fabricado en latón fotograbado. Consta de dos partes; una parte con prolongación delantera y otra con prolongación trasera quedando en el centro la mecánica comercial. En la prolongación delantera se realizará una estructura en fotograbado hasta alcanzar la longitud del nuevo modelo, con sujeciones para un nuevo bisel delantero, rueda de radios de entre 8 - 8,3mm de diámetro y enganche NEM.

En la prolongación trasera se realizará una estructura en fotograbado hasta alcanzar la longitud del nuevo modelo, con reproducción de aparta-piedras, cilindro de freno para el vacío y enganche NEM.

Cabina :

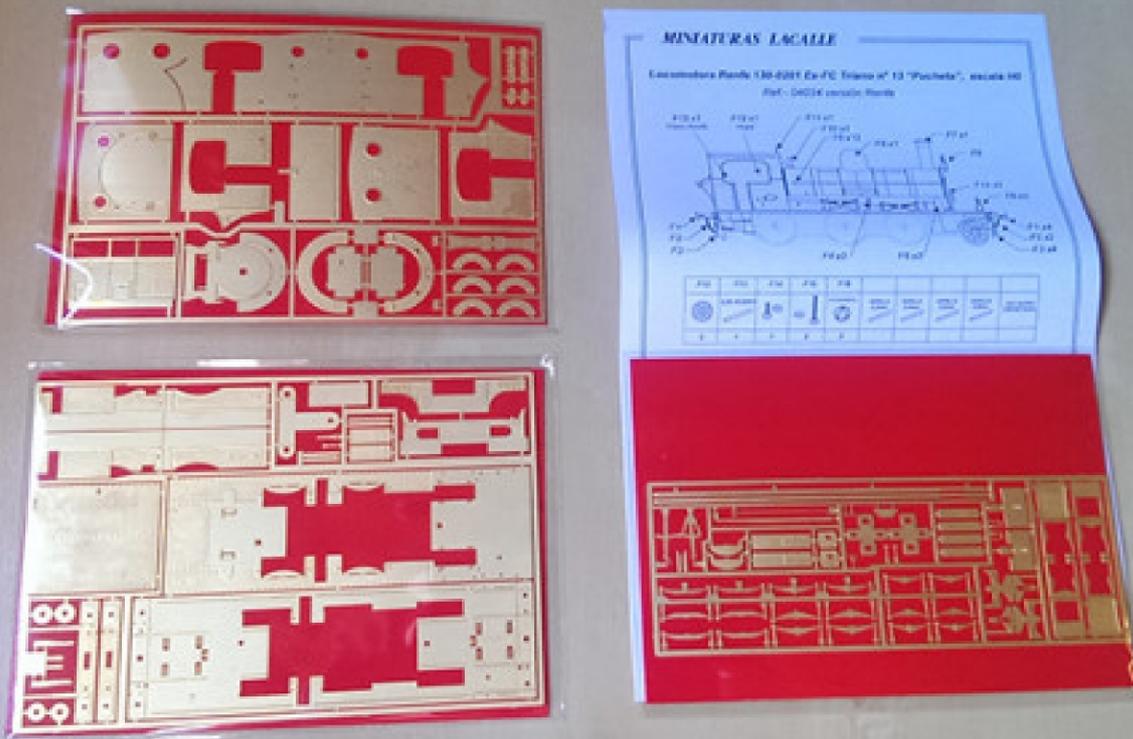
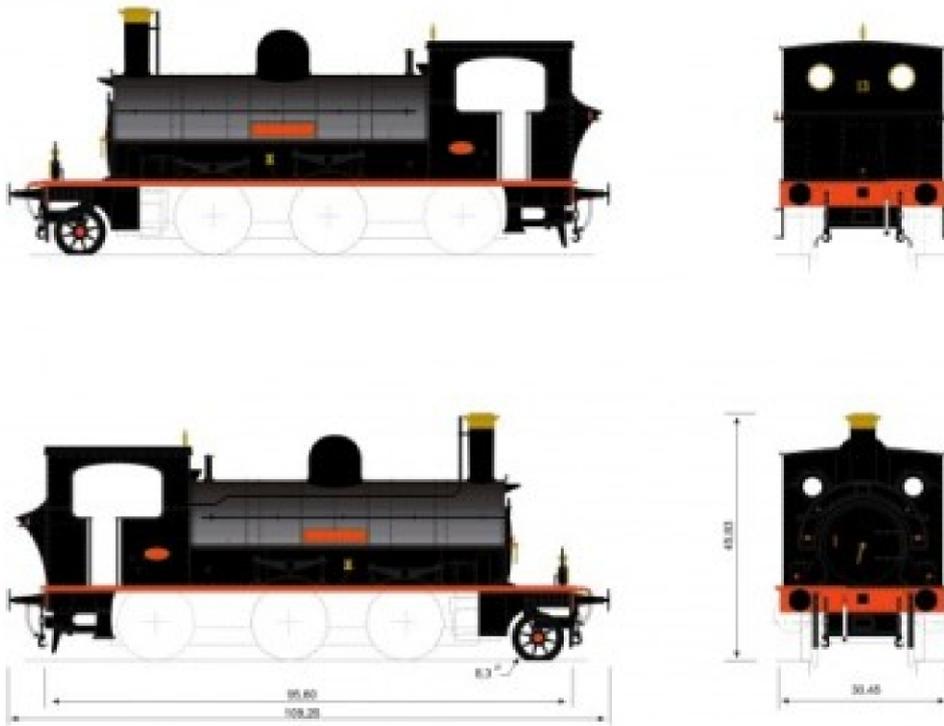
Detallada, fabricada en latón fotograbado y piezas en fundición, con carbonera trasera, interior con armarios, freno de husillo, mecanismo de cambio marcha y hogar.

Albarda:

Detallada y fabricada en fotograbado. La albarda se entregará curvada y plegada en los ángulos extremos para facilitar el montaje; barra palanca de cambios, ballestas, cubre ruedas, areneros y piezas para cubrir el motor del modelo comercial.

Domo, válvulas, chimenea, silbato, tres faroles, tapa caldera, etc..., fabricado en fundición de latón. Placas fabricante y nombre de la locomotora fabricadas en latón fotograbado.

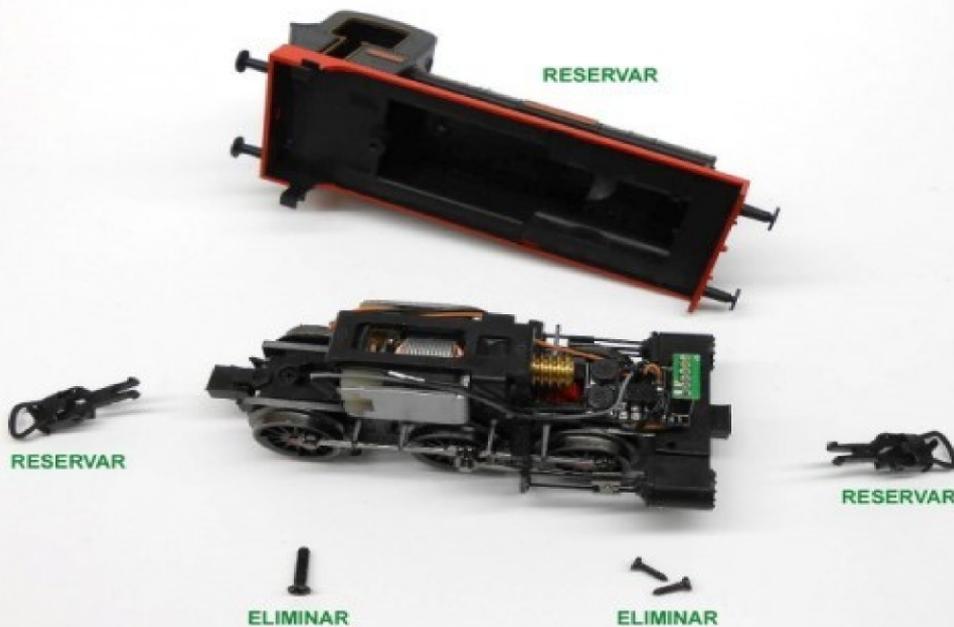
Las diferencias entre la versión Triano y Renfe son mínimas, faroles y el número 13 en la chimenea, con lo que se contemplan ambas versiones en el kit para que cada cual realice la que quiera.

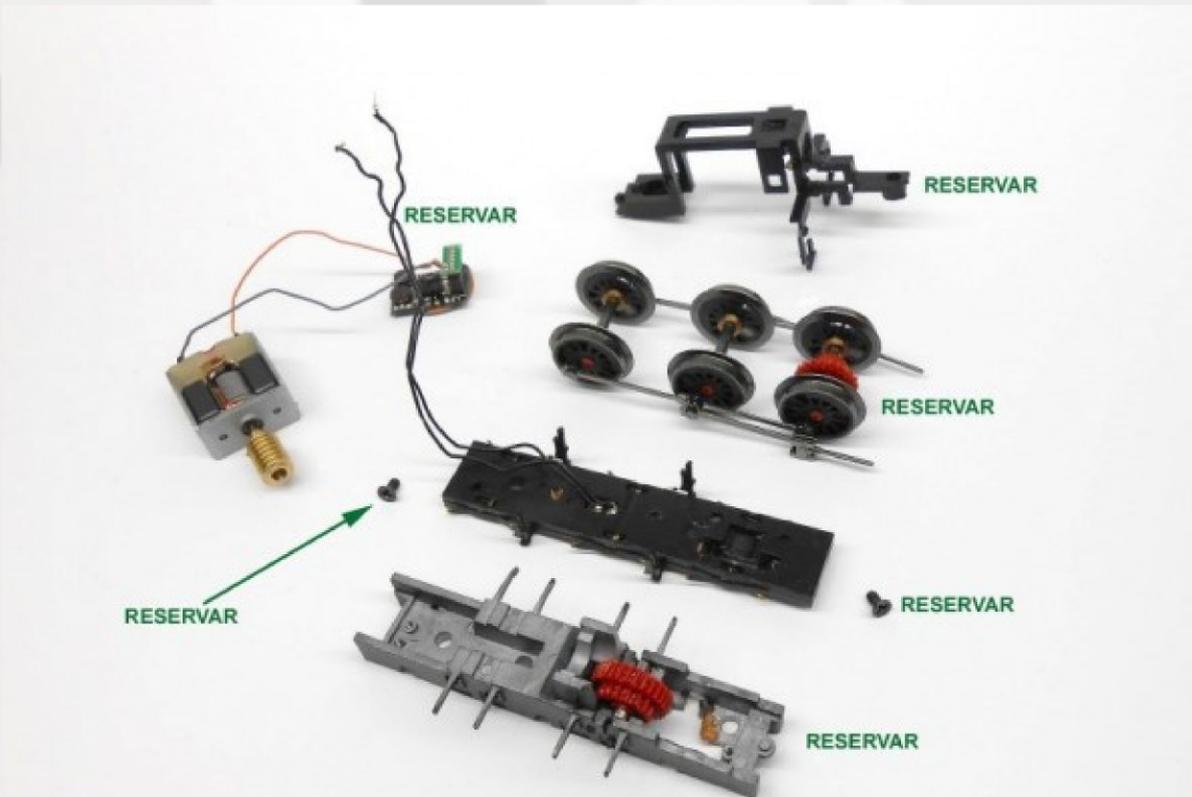
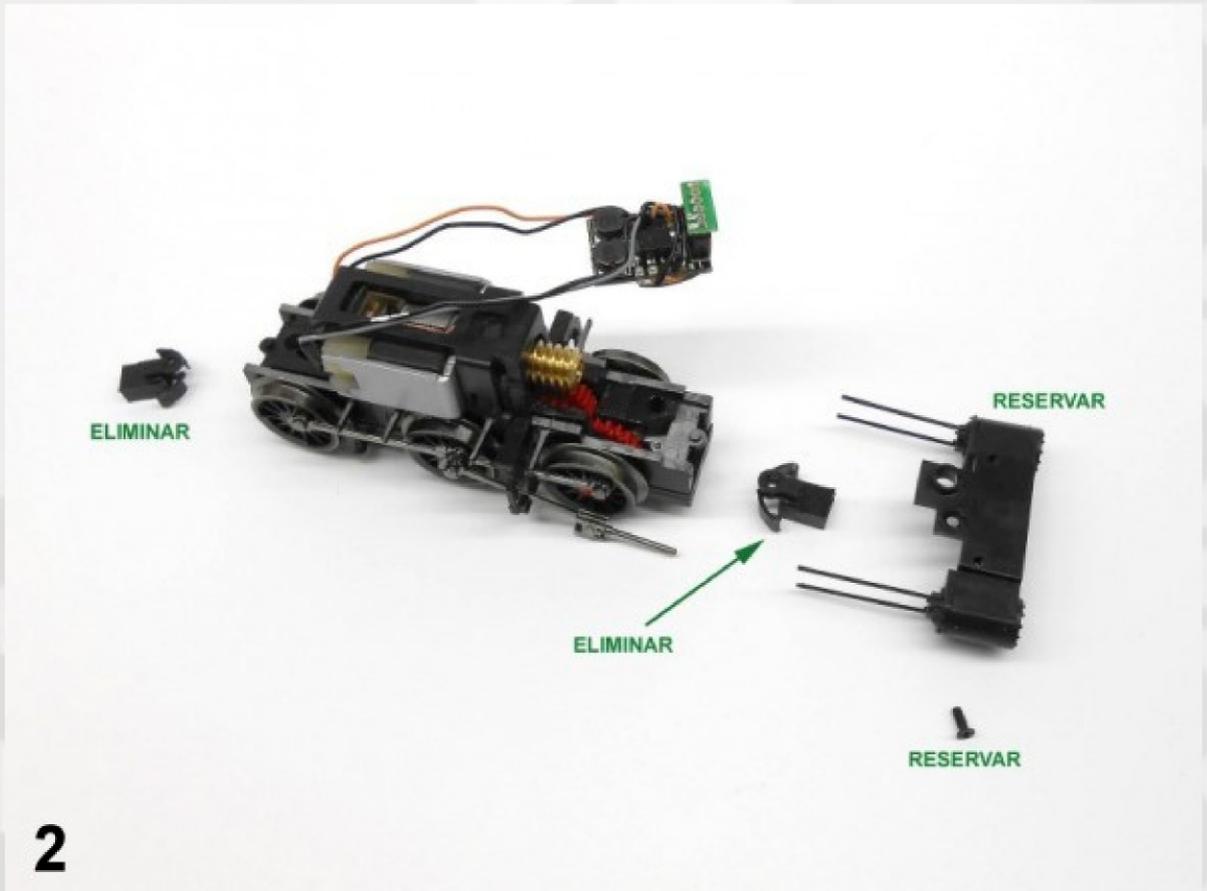




Comenzamos con los trabajos para convertir una locomotora ref.- E0035 de Electrotrén, en la locomotora Renfe serie 130-0201 exTriano nº13 "Pucheta".

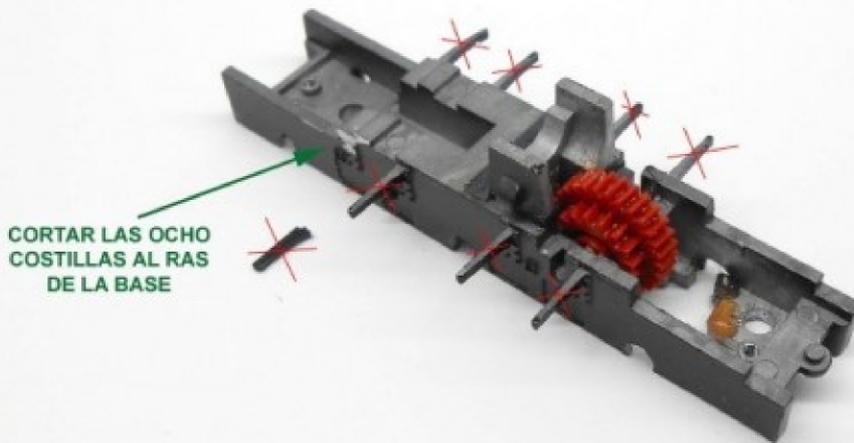
Para la transformación hemos utilizado las referencias E0034 y E0035, pero se puede utilizar cualquier referencia que contenga la misma mecánica y el mismo rodaje, las diferencias entre unas y otras referencias son mínimas y no afectarán al montaje del kit.





Fotos 1, 2 y 3:

Empezamos por separar la carrocería de la mecánica.  
En estas primeras fotos hay unos rótulos en verde con las palabras ELIMINAR y RESERVAR, las piezas que prácticamente no volveremos a utilizar (guardar estas piezas en una caja, nunca tirar a la basura) las llamaremos ELIMINAR y las piezas que utilizaremos e incluso serán necesarias para el montaje del kit, las llamaremos RESERVAR. Habrá que tener especial cuidado al desmontar las bielas, crucetas y paralelas, son partes muy frágiles y requieren gran atención para evitar roturas.



4



5

# KIT PUCHETA MINIATURAS LACALLE

Fotos 4 y 5:

Del bastidor sobresalen ocho costillas que retiraremos utilizando un disco de corte pequeño del tipo Dremel y haremos el corte lo más al ras posible para rematarlo con unas pasadas de papel de lija fina al agua.

En la zona frontal del chasis realizaremos un cajeadado con disco de corte (4X2mm) y remataremos con una lima fina.

Por último limpiaremos la pieza de partículas metálicas, aceite el bastidor, etc, y aplicaremos una mano de pintura negra sobre las zonas trabajadas.



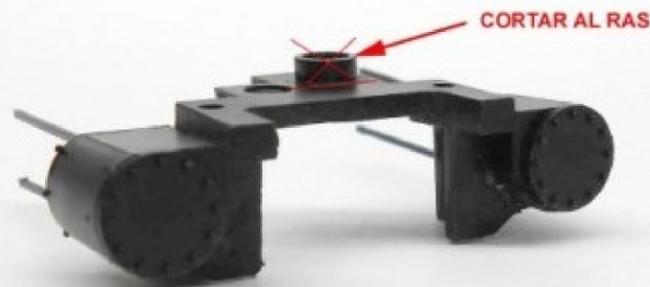
6



REBAJAR Y REDONDEAR

7

8



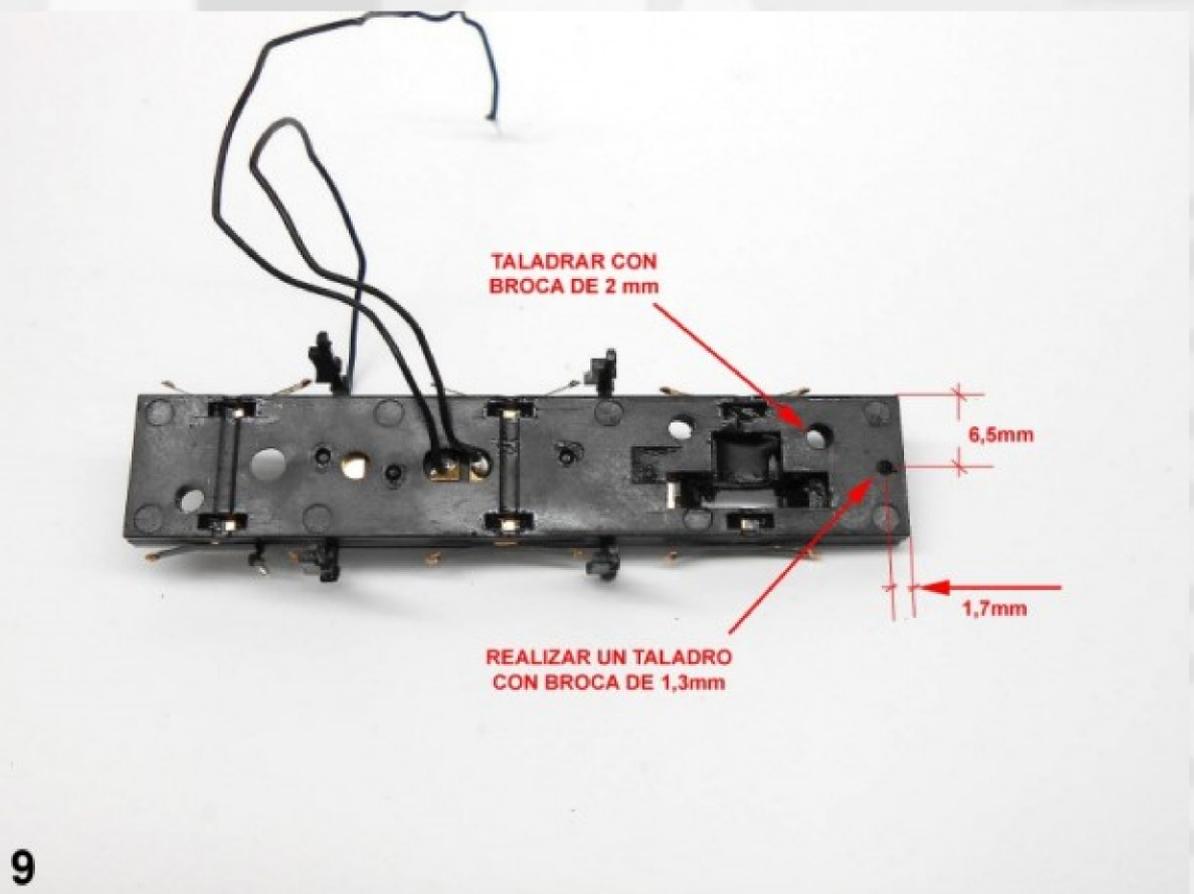
Fotos 6, 7 y 8:

Preparamos la pieza que contiene los cilindros y paralelas, limpiándola del exceso de aceite que en ocasiones estas locomotoras traen.

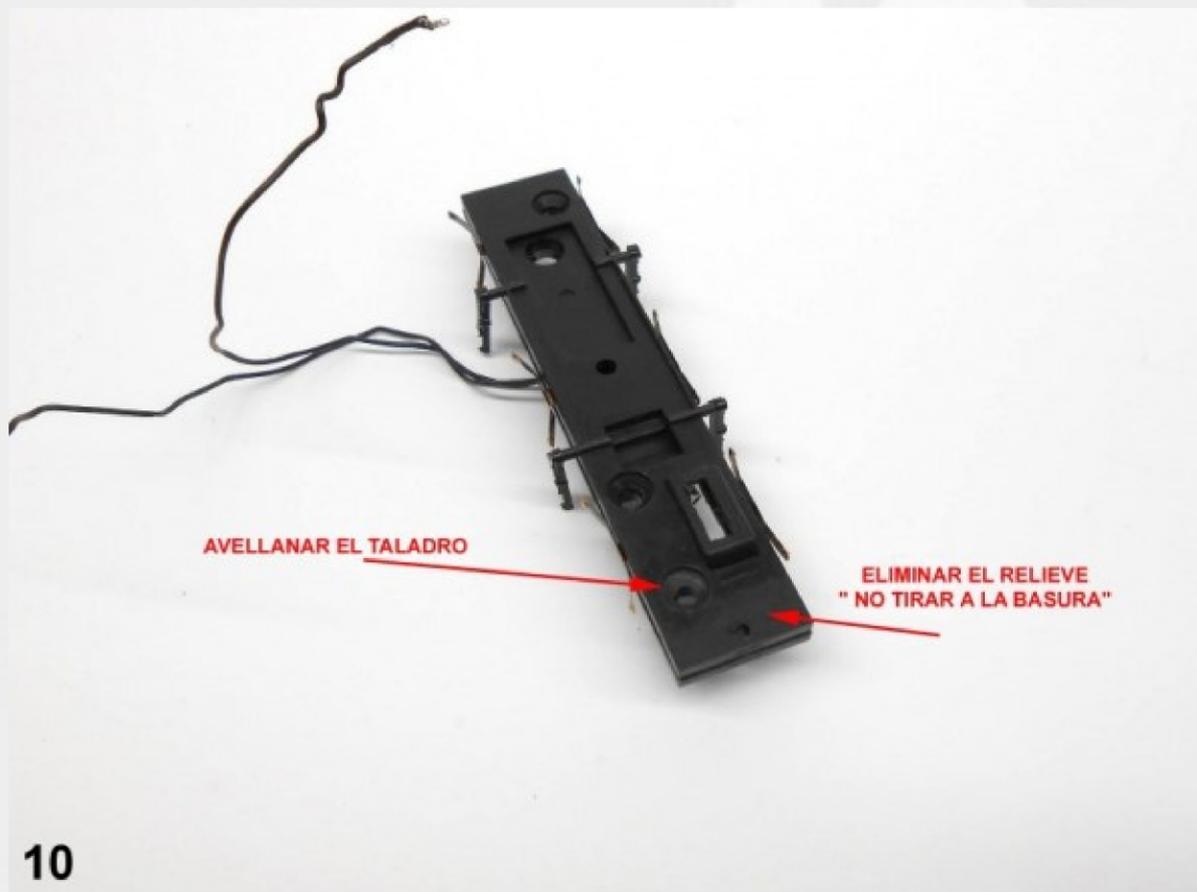
Realizamos un importante rebaje sobre ésta pieza con el disco de corte y unas medidas de 13mm de ancho por 4,5mm de profundidad, es importante realizar poco a poco el rebaje y extremar la precaución para no dañar la pieza.

Una vez realizado el hueco, giramos la pieza y redondeamos los extremos eliminando los restos de plástico que pudieran quedar, haremos todo lo posible por respetar y no dañar el diámetro del cilindro.

Una vez concluidos los pasos anteriores, eliminaremos por completo el aro de plástico indicado en la foto 8, ésta superficie debe quedar completamente lisa.



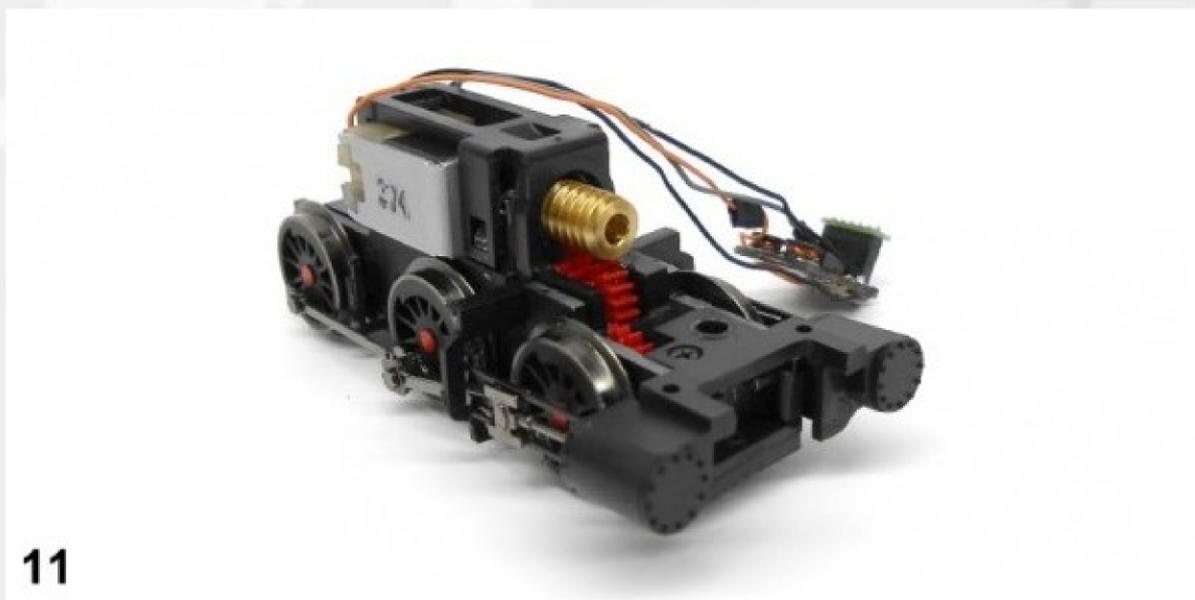
9



10

Foto 9 y 10:

Continuamos y preparamos la base del chasis limpiándola del exceso de aceite, realizamos un taladro centrado con broca de 1,3mm y con las medidas indicadas, también aprovecharemos para realizar con broca de 2mm un taladro en el lugar indicado, ( en algunas referencias de estas locomotoras el taladro ya está hecho ). Giramos la base y avellanamos el agujero que acabamos de realizar, por último limaremos el relieve con el símbolo de "no tirar a la basura", debemos dejar la superficie completamente lisa.



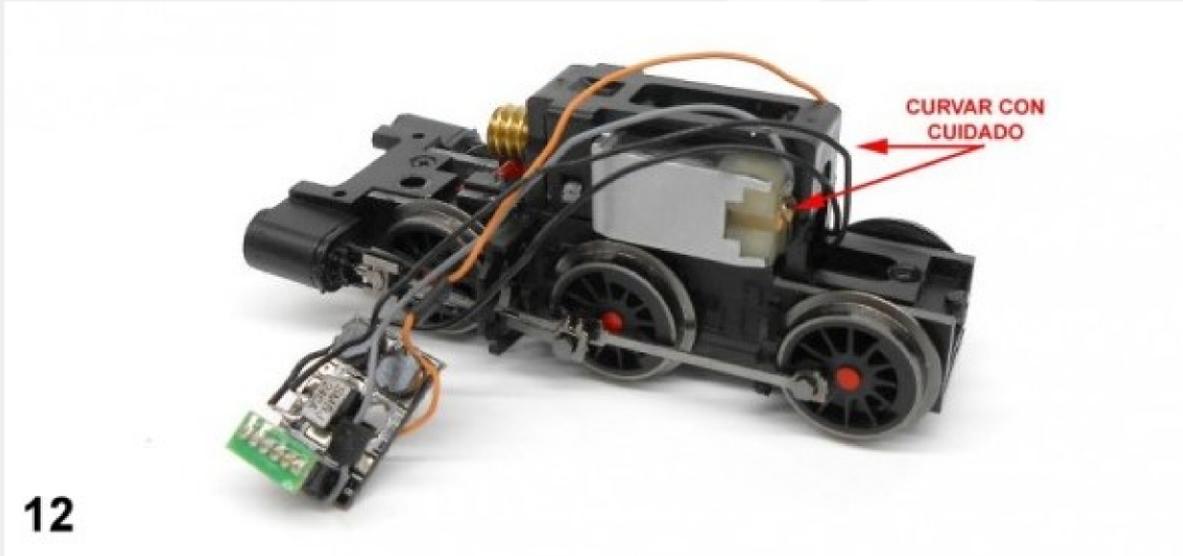


Foto 11 y 12:

Una vez finalizado el proceso de mejora y adaptabilidad al nuevo kit, montamos todas las partes que componen la locomotora, comprobando el funcionamiento del motor, ruedas, bielas, etc. Tan sólo nos faltará por curvar y dejar planos los polos + y - del motor tal y como se indica en la foto 12, de esta manera evitaremos que tropiecen con la nueva carrocería de latón.

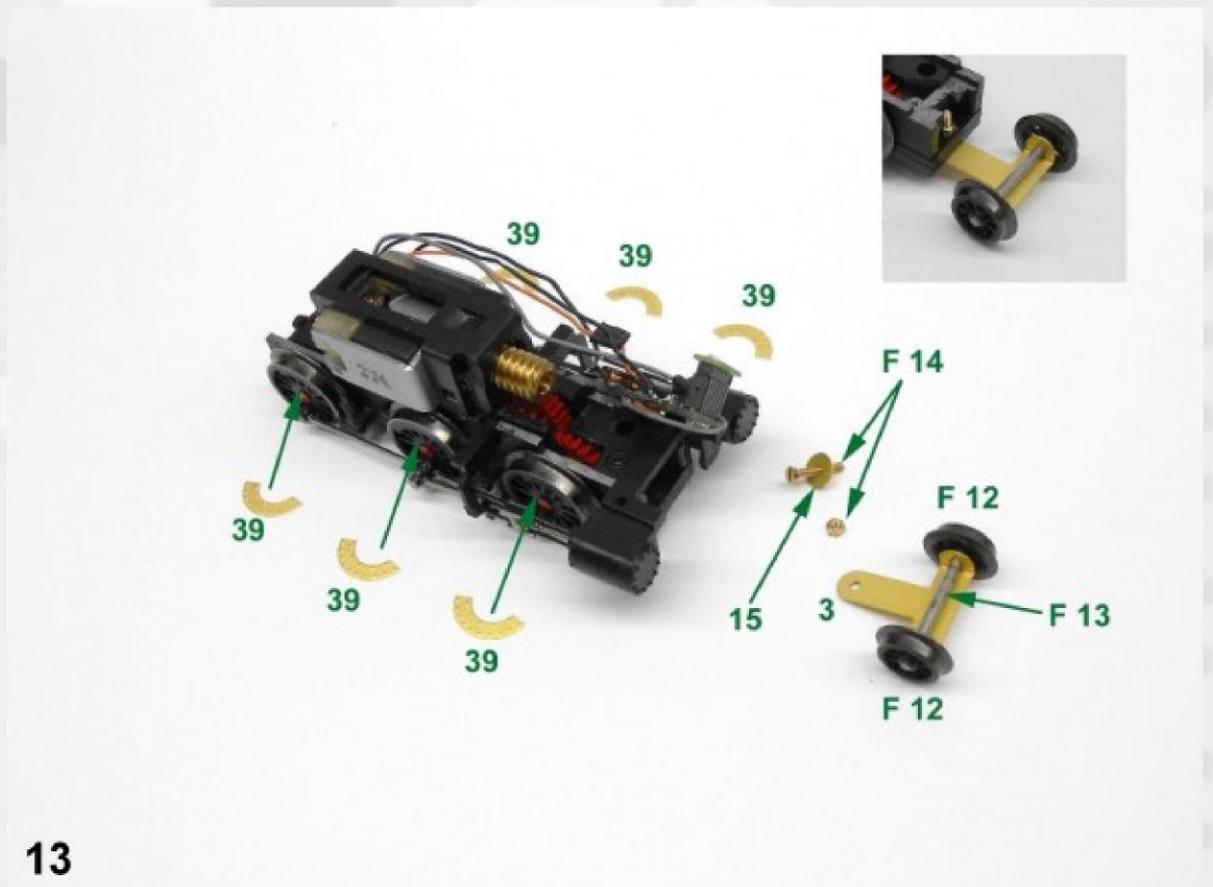
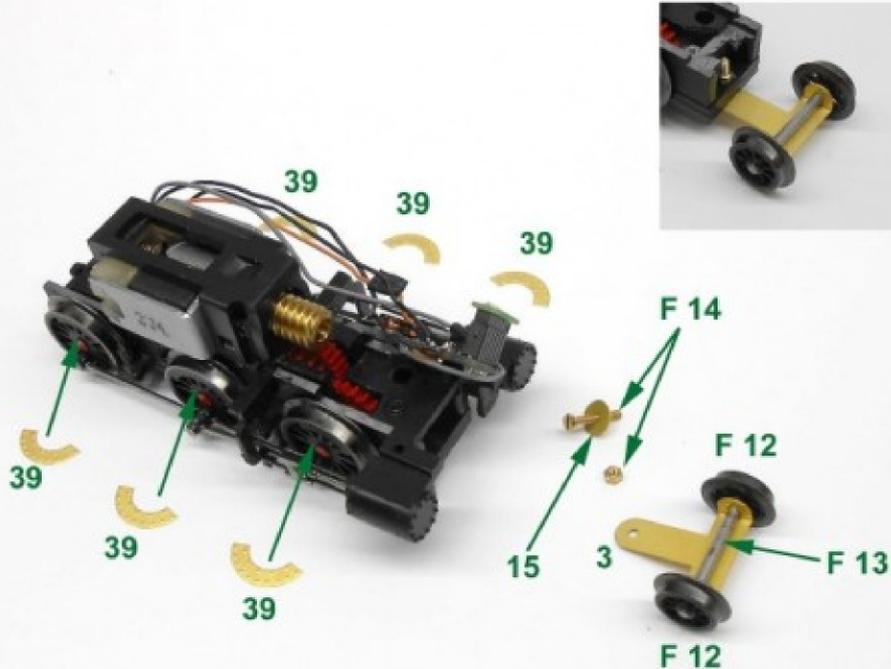


Foto 13:

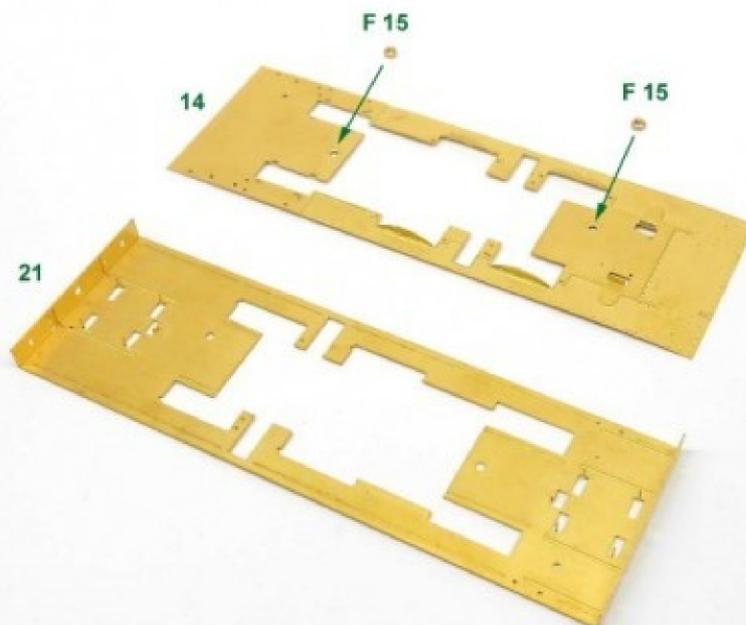
Montamos el bisel delantero preparando las piezas 3, F3 y F12, utilizaremos el tornillo F14 y la arandela 15, junto con la tuerca F14 montaremos el conjunto y lo fijaremos en su nueva ubicación, también aprovecharemos para situar las piezas 39 en las ruedas.



## 13

Foto 14:

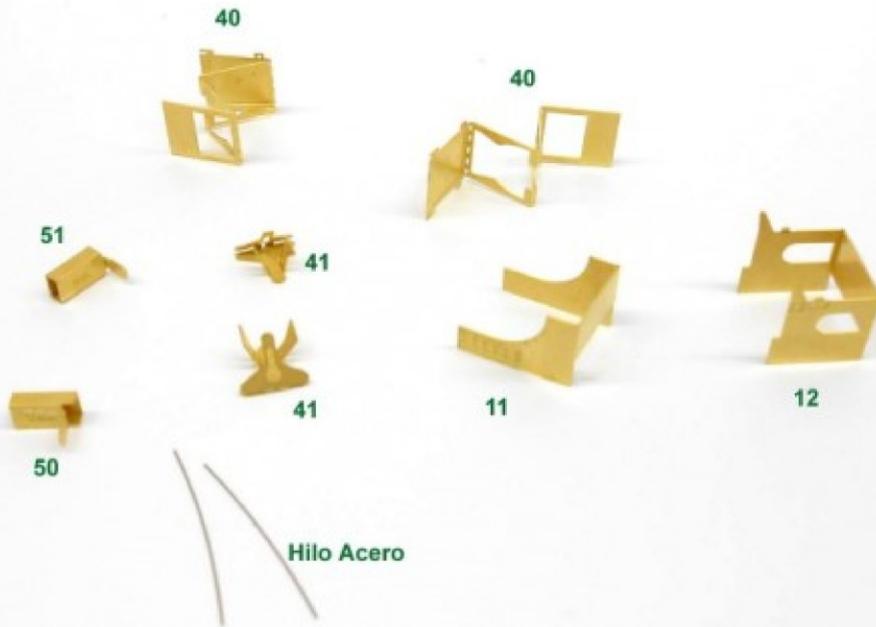
Preparamos las piezas 14 y 21, levantado 90° todas las partes que vemos en la foto, uniremos ambas piezas una encima de la otra haciendo coincidir todos los agujeros y en especial los agujeros donde soldaremos las tuercas F15.



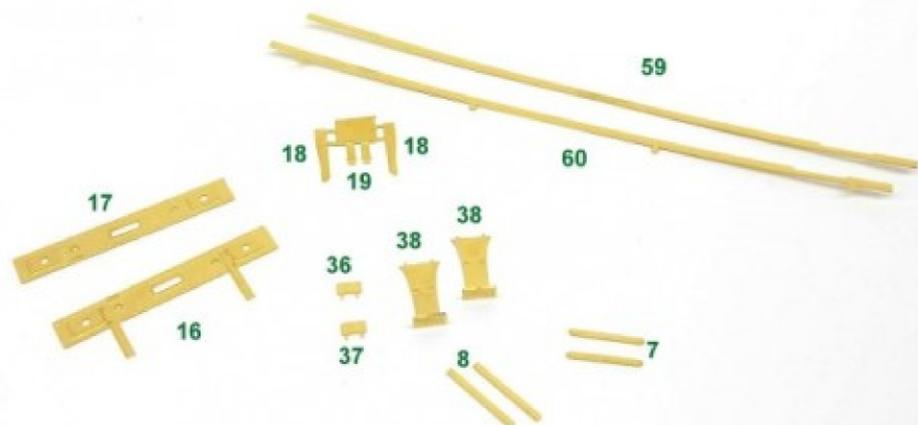
Fotos 15,16,17,18:

Ahora utilizaremos las piezas 11 y 12, así como las partes que componen las cinemáticas, piezas 40,41,50,51. Las piezas 50 y 51 tienen grabadas las letras DEL y TRA, estas letras nos indicarán donde situar cada una de ellas en el momento del montaje.

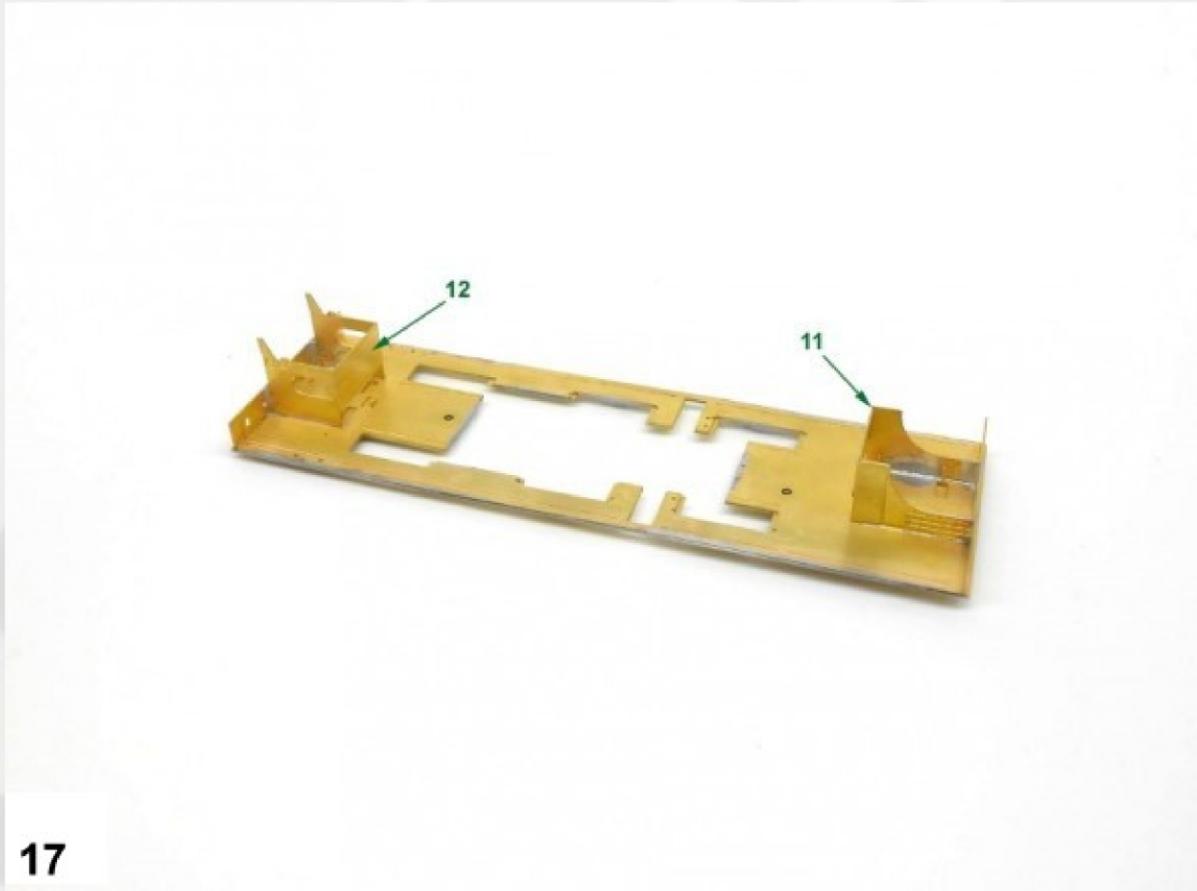
Seguimos separando del blister las piezas que poco a poco iremos soldando 7,8,9,10,16,17, 18,19,36,37,38,59 y 60 (ver foto 18).



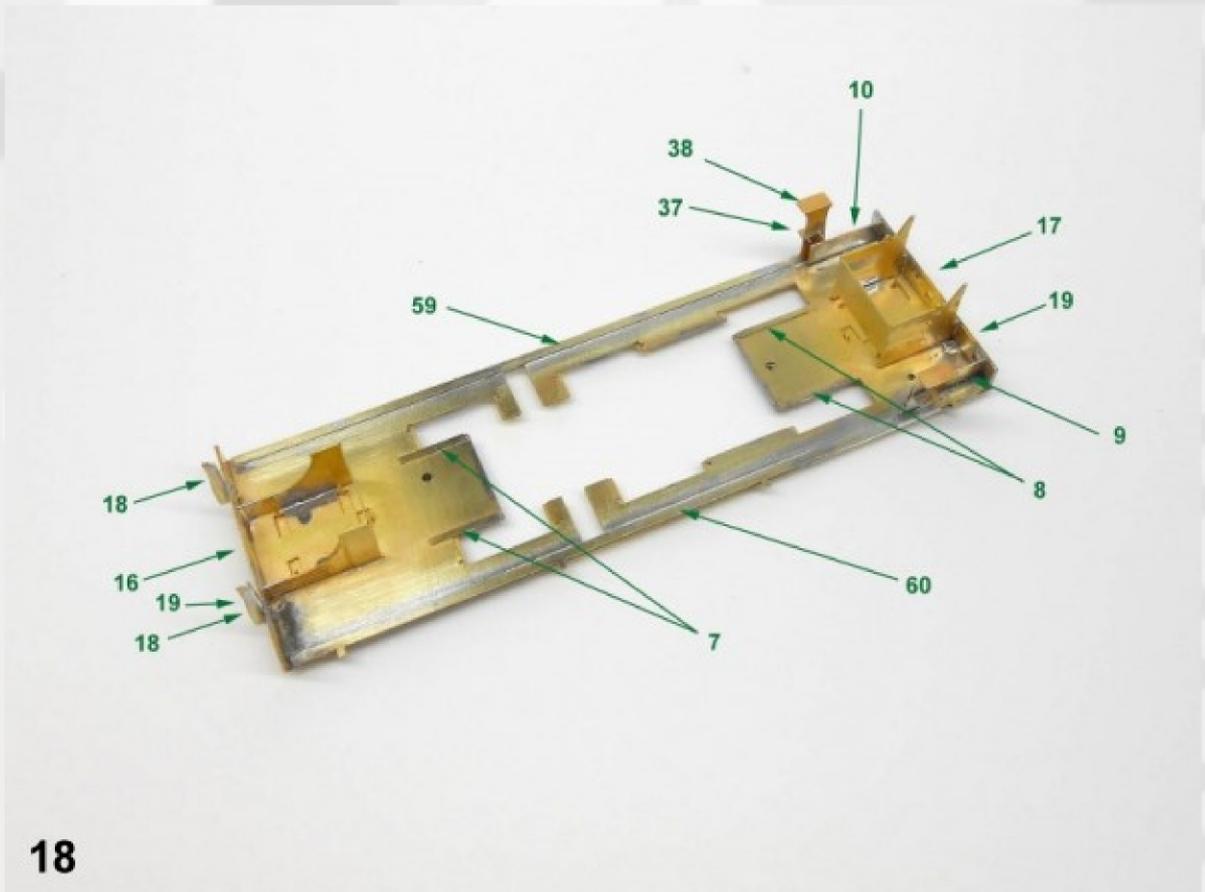
15



16



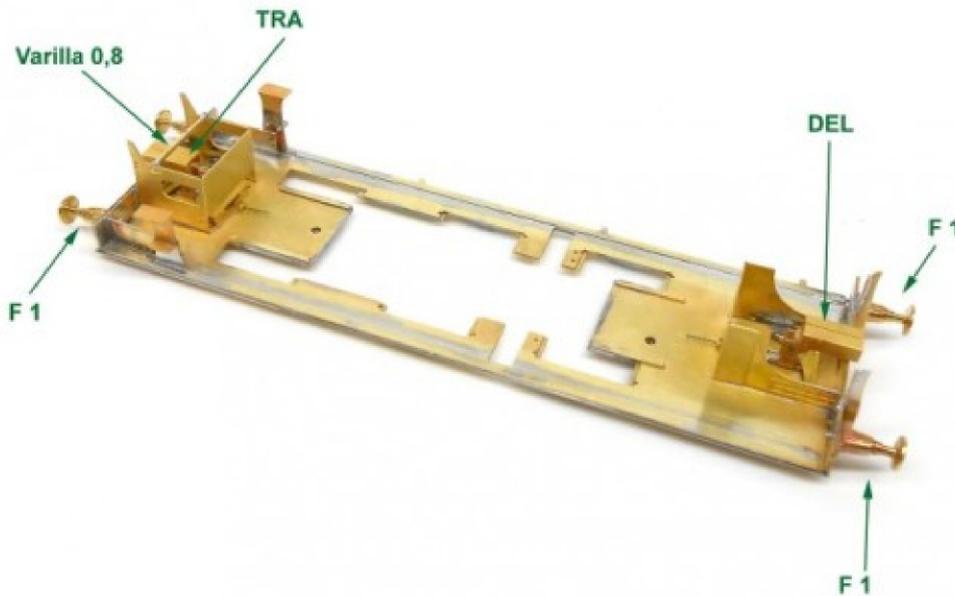
17



18

Foto 19:

A continuación montaremos las cinemáticas cada una en su posición tal y como observamos en la foto, estas piezas no será necesario soldarlas, bastará con doblar los cuatro tetones y sujetarlas, también soldaremos un pequeño trozo de varilla de 0,8 mm en la pieza 12 y montaremos los topes piezas F1.

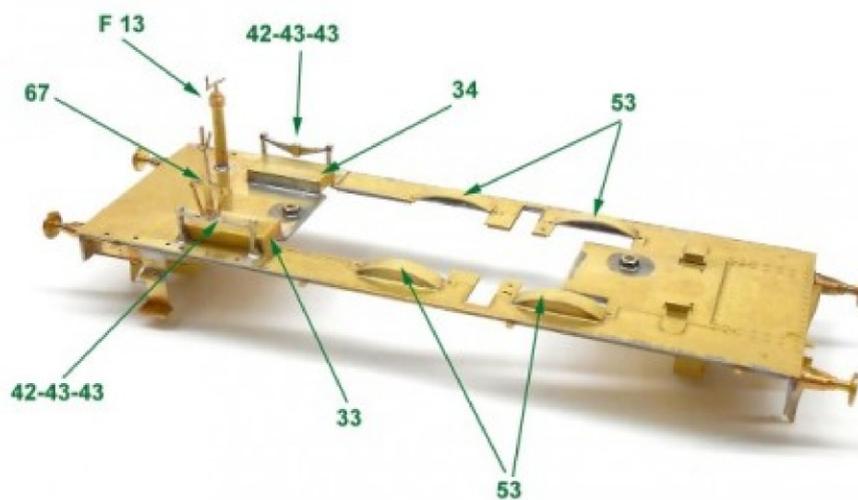


## 19

Foto 20:

Añadimos nuevas piezas a la bancada de nuestra Pucheta, piezas F13, 33, 34, 42, 43, 53 y 67.

Las piezas que simulan las ballestas se componen de tres partes 42+43+43, estas piezas deberemos de colocarlas una encima de la otra y soldarlas.

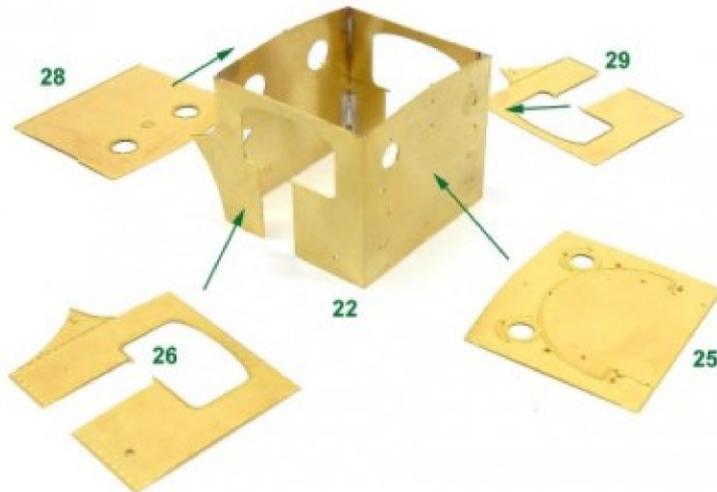


## 20

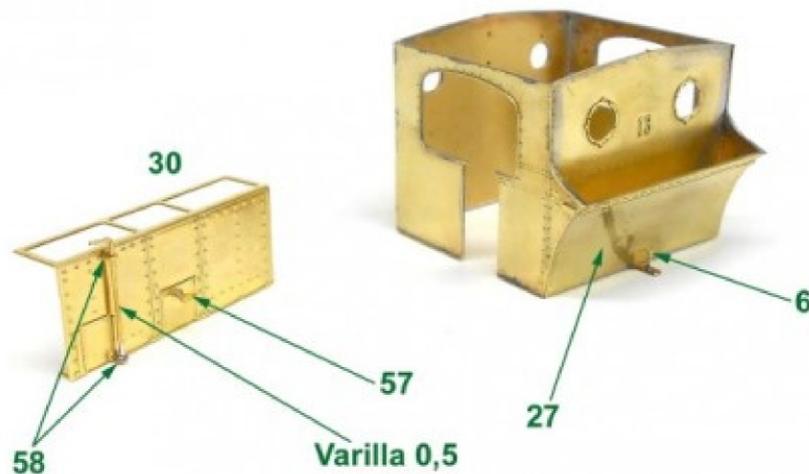
Fotos 21,22,23,24:

Formamos las cabina, pieza 22, y la recubrimos con los laterales y frontales 26, 29 y 25, 28 respectivamente, más tarde colocaremos la pieza 27 para completar la carbonera, añadiremos el porta señales, pieza 6, y completaremos el interior de la cabina con las piezas 30, 57 y 58.

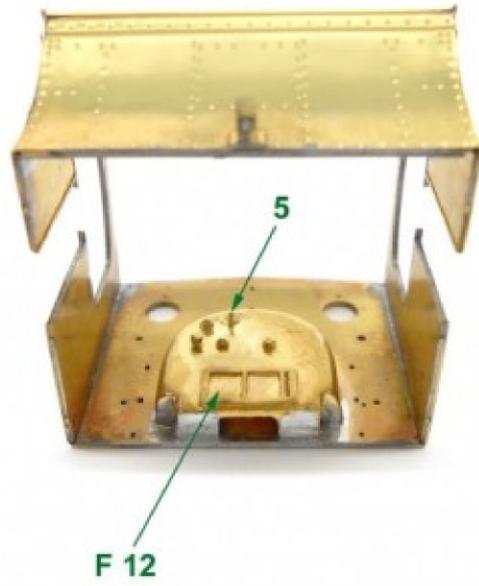
Continuamos con la pieza F12 y eliminamos cualquier rebaba de latón que pudiera haber en el hueco de la pieza (en este hueco se ubicará la tuerca y el tornillo) primero comprobaremos su ajuste, presentándola en la cabina y en el bastidor y debe apoyar perfectamente en el suelo del bastidor (ver foto 24) una vez realizadas estas comprobaciones soldaremos primero la pieza F12 a la cabina y después la cabina al bastidor, posteriormente añadiremos las piezas 5 y 32. Remataremos con unos pasamos en varilla de 0,5 mm.



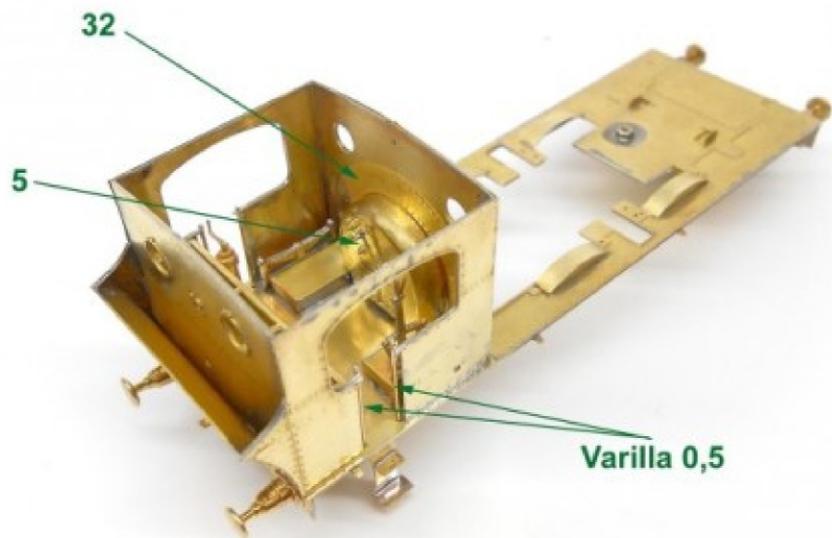
21



22



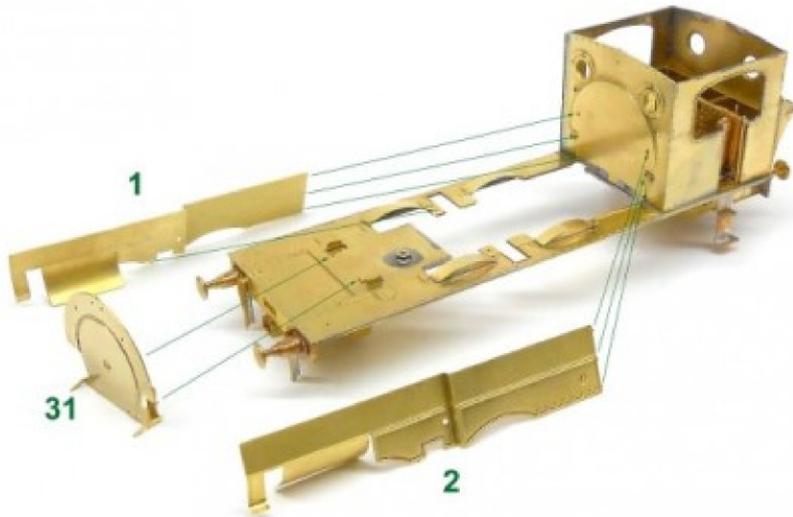
23



24

Foto 25:

Preparamos las piezas 1, 2 y 31, realizando los pliegues que observamos en la foto 25 y soldamos.



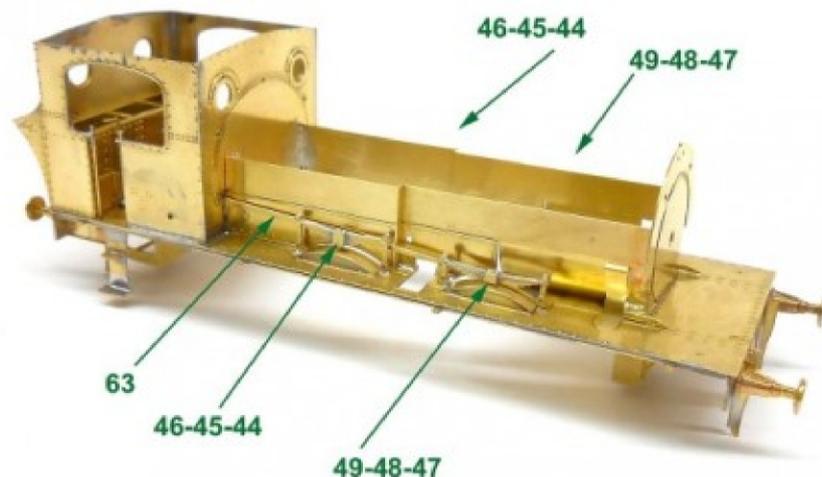
25

Fotos 26 y 27:

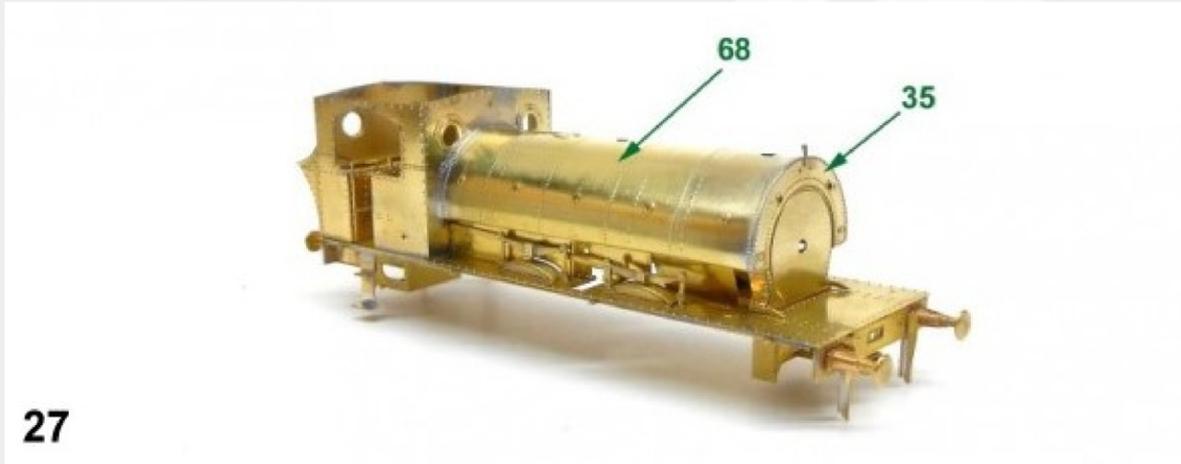
Incorporamos unas nuevas piezas 63, 46+45+44, 49+48+47, al igual que las ballestas de la cabina aquí realizaremos la misma operación, colocamos una encima de otras y soldamos.

Ahora el turno es para la albarda, esta pieza (nº68) se entrega preformada y habrá que ajustarla para hacerla coincidir con el surco de la cabina. La albarda dispone de un tetón en el centro que deberá entrar en la cabina; en el otro extremo hay un hueco que deberá ajustar con la pieza 31.

Por último colocaremos la pieza 35.



26

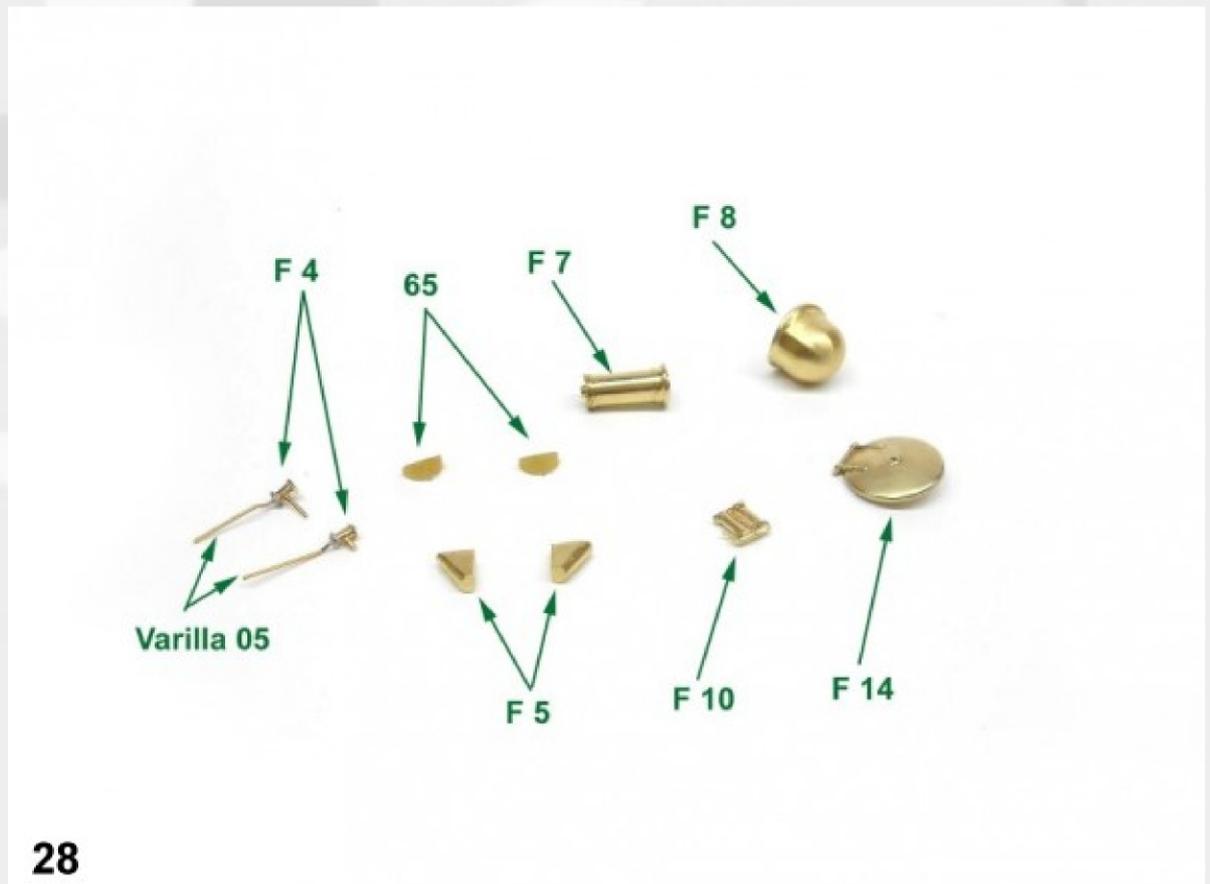


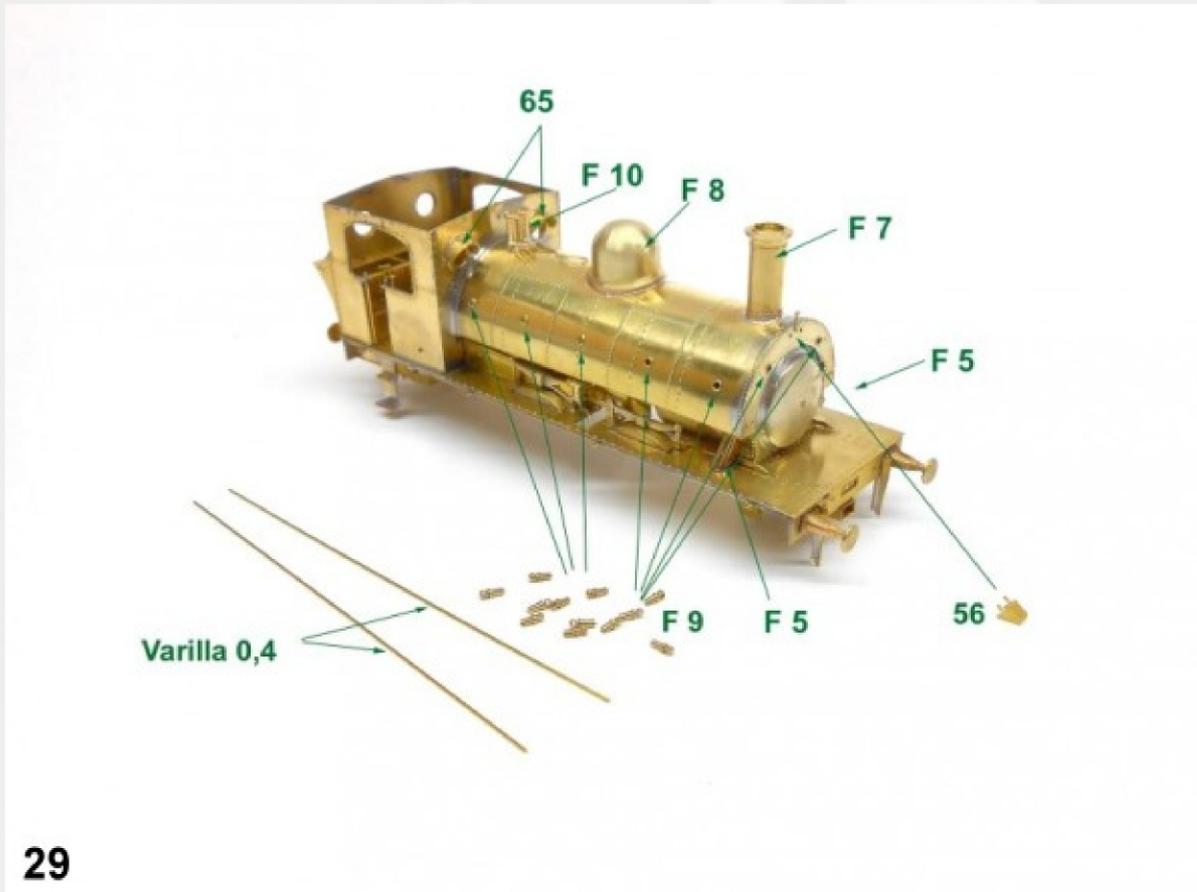
Fotos 28,29 y 30:

Seguimos añadiendo las piezas F4, F5, F7, F8, F10, F14 y 65, estas piezas, excepto la 65 necesitarán ajustes y limpieza e incluso alguna de ellas deberemos rehacer con varilla la tubería.

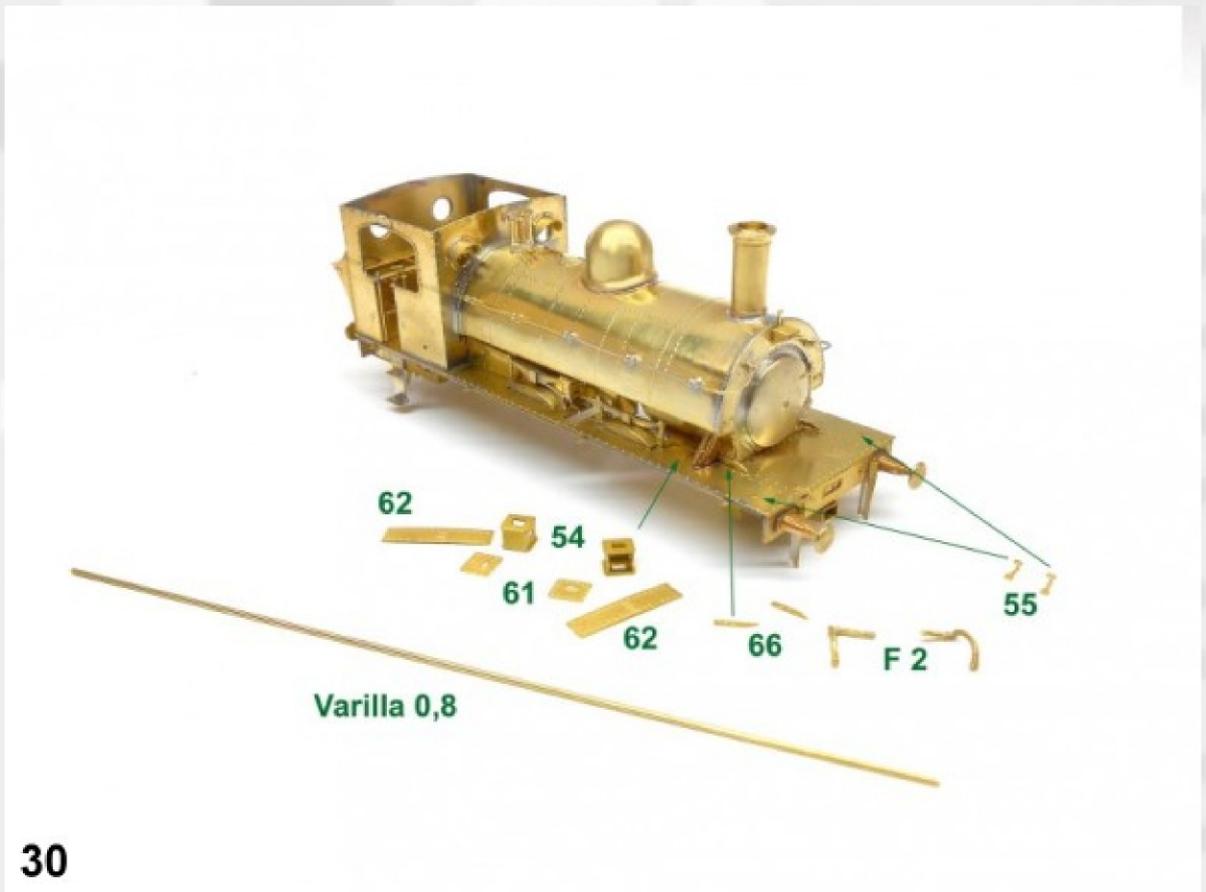
Seguiremos colocando los pasamanos alrededor de la albarda, piezas F9 con varilla de 0,4. mm.

Construiremos los areneros con las piezas 54, 61 y 62 y colocaremos las piezas 66 y 55 indicadas en la foto. Para terminar colocaremos la tubería de vacío con varilla de 0,8 mm y las piezas F2. Esta tubería la sujetaremos en los salientes de las piezas 19 y 60.





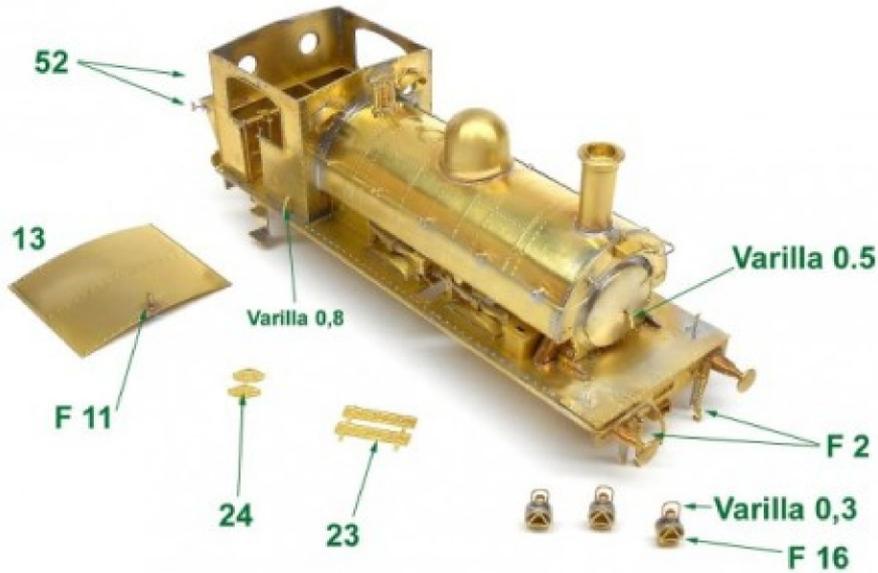
29



30

Fotos 31,32 y 33:

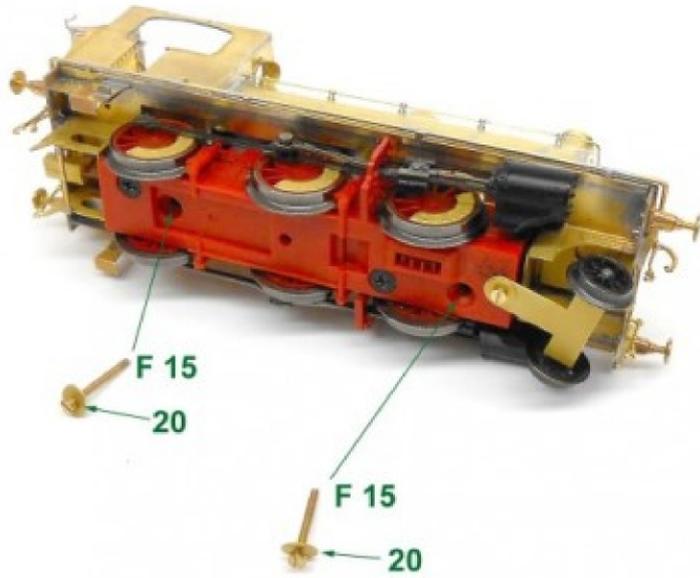
Para finalizar añadimos los pequeños detalles indicados en la foto 31. Preparamos unos contrapesos (foto 32) reutilizando el lastre que la propia locomotora trae de fábrica. Tan sólo nos queda por colocar los tornillos, comprobar el funcionamiento y preparar el modelo para pintar.



31



32



33



34





## MINIATURAS LACALLE

Locomotora RENFE 130-0201, Ex-Fc Triano nº 13 "Pucheta"



Ref.- 04034 Kit versión RENFE, utilizando como base una mecánica comercial



Modelo fabricado para los portales

### El kit contiene:

Banqueta con estructura de adaptación al modelo comercial, soportes faros, travesía topes, estribos de acceso a la cabina, cadenas, aparo-piedras, mangueras de vacío, cabina detallada, carbonera, freno de husillo, mecanismo cambio marcha, albarca, barra palanca de cambios, balistas, cubre ruedas, areneros, domo, chimenea, silbato y todos los elementos necesarios para un perfecto acabado del modelo.



Más información en: [www.trenesh0.com](http://www.trenesh0.com) y [forumfa.foroactivo.com](http://forumfa.foroactivo.com)



## UN FURGON EN ROJO

Esto es lo último perpetrado, opinad, pero sed misericordiosos. Está a falta de calcas y pintado a pincel. La base es ref. 45394 de Roco.





## VAGON CORREO

Hace poco adquirí un vagón de pasajeros de un coleccionable, por 2 euros.



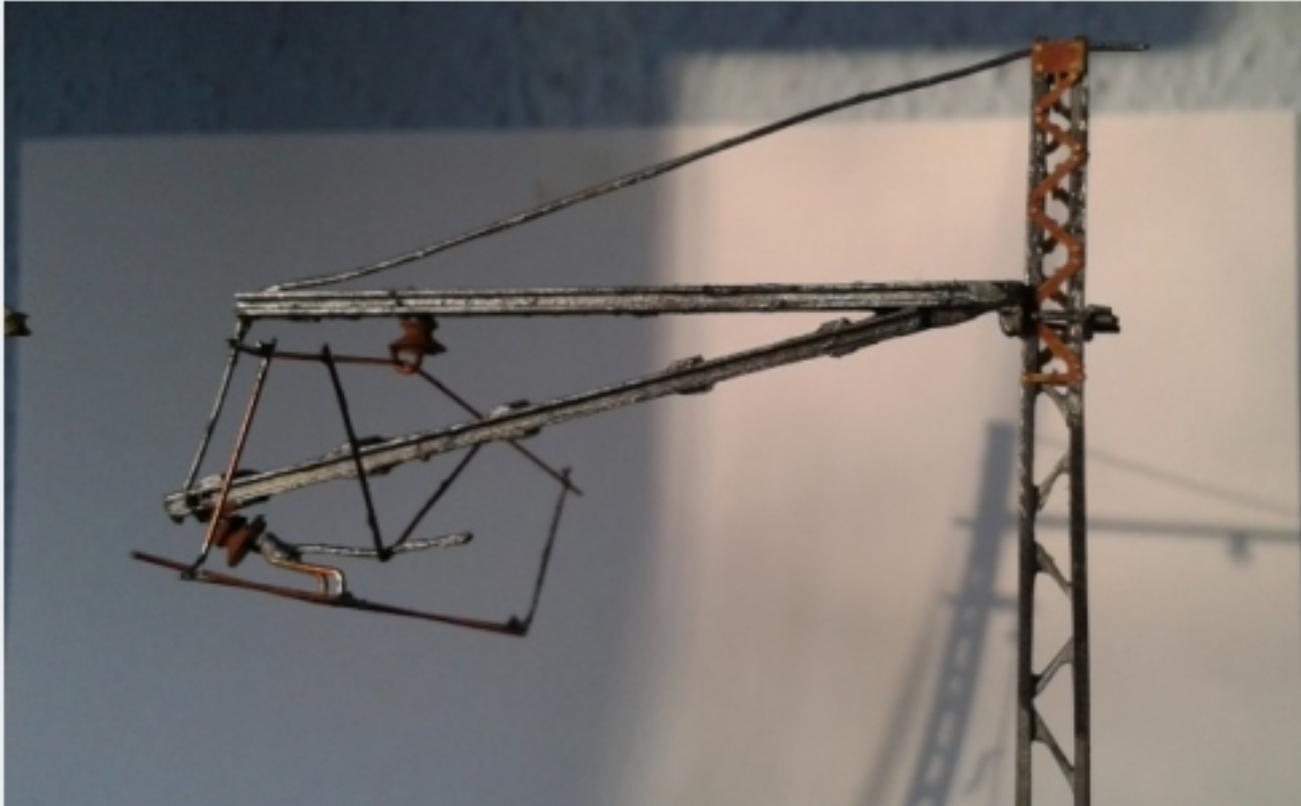
La verdad es que el vagón no vale gran cosa, y decidí transformarlo en uno de correos que vi por Internet, de otro compañero, que había hecho una transformación. Me lié a acortarlo un poco, tapar huecos, enmasillar y abrir otros. Después una mano de pintura y colocación de calcas caseras, aprovechado una hoja de calcas virgen que tenía por ahí. Lastima que no hice fotos del proceso y aunque el resultado no es muy profesional, es resulton y hacia tiempo que tenía ganas de un vagón de correos amarillo.





UNOS POSTES DE CATENARIA NORTE

Este es mi último invento.



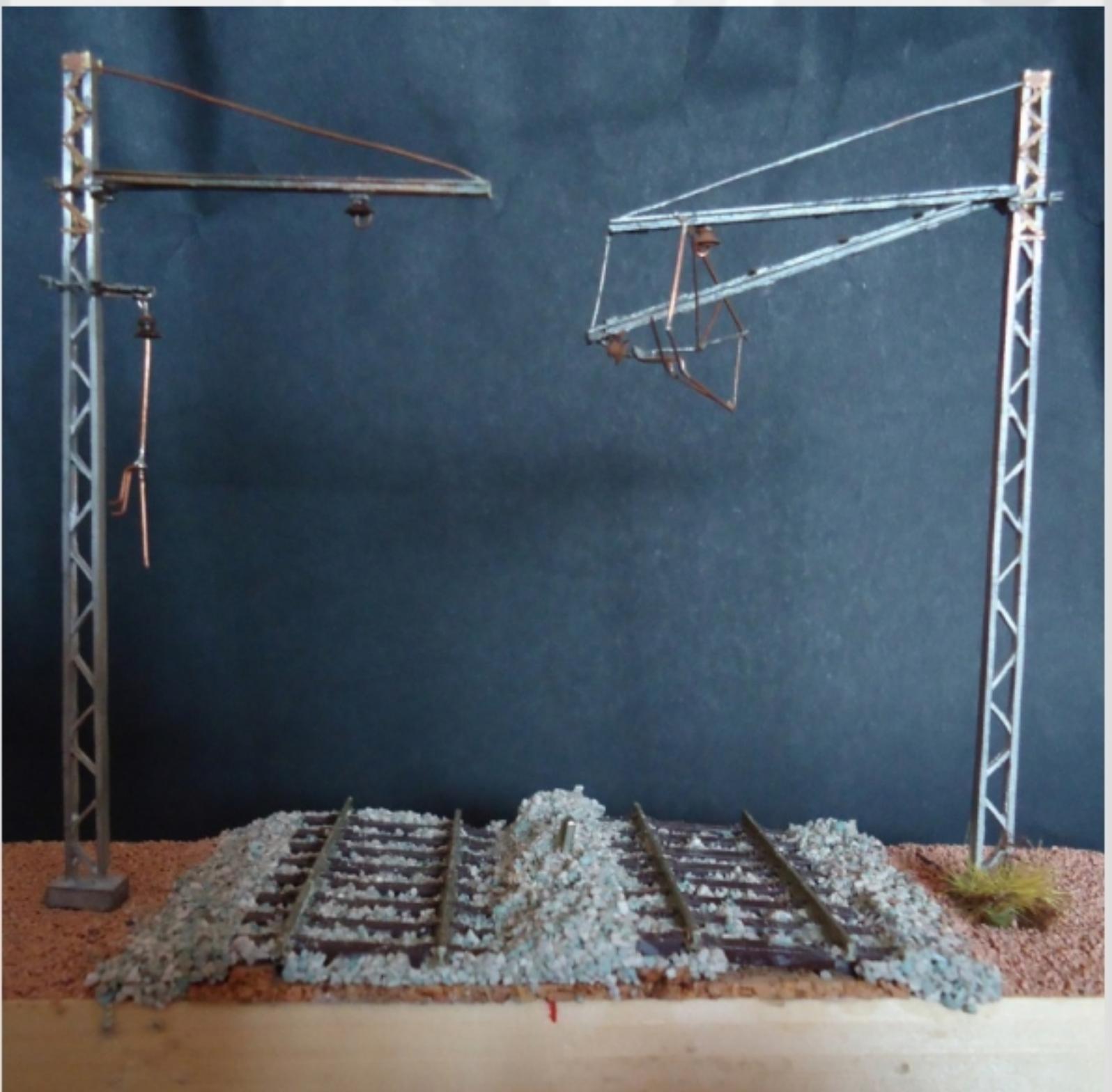
resho.co

# UNOS POSTES DE CATENARIA NORTE

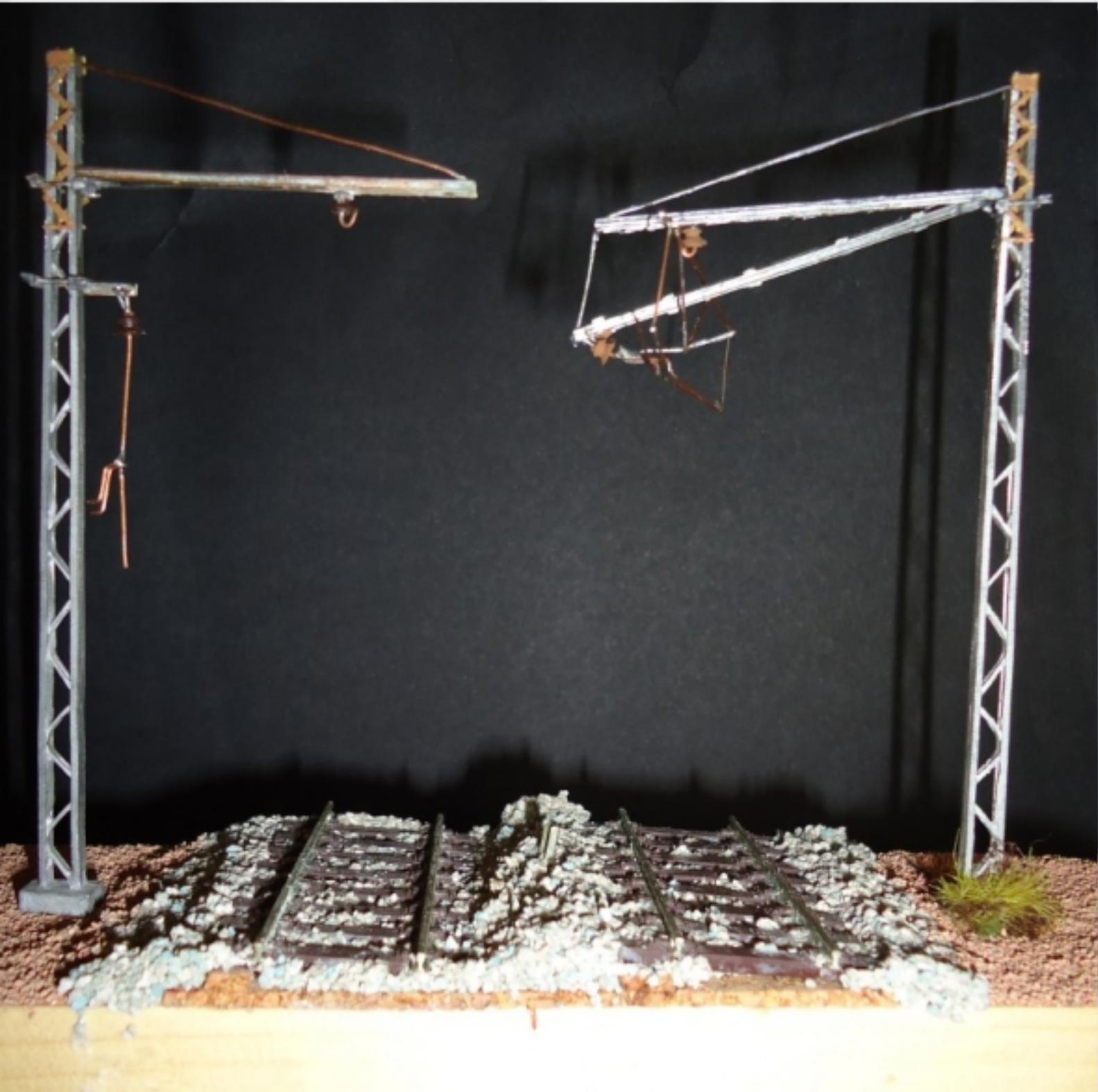


www.trenne

# UNOS POSTES DE CATENARIA NORTE



# UNOS POSTES DE CATENARIA NORTE





## COCHE BB-300 DE EVERGREEN

FOTO: GOOGLE



Al contrario que lo habitual en los coches de viajeros, el relegarlos al final de su vida de expresos o directos a trenes de cercanías, los BB300 fueron de los pocos (por no decir los únicos) que comenzaron siendo coches de cercanías y terminaron sus días como coches de largo recorrido ya que su origen son los conocidos costa de MZA, recarrozados a posteriori.

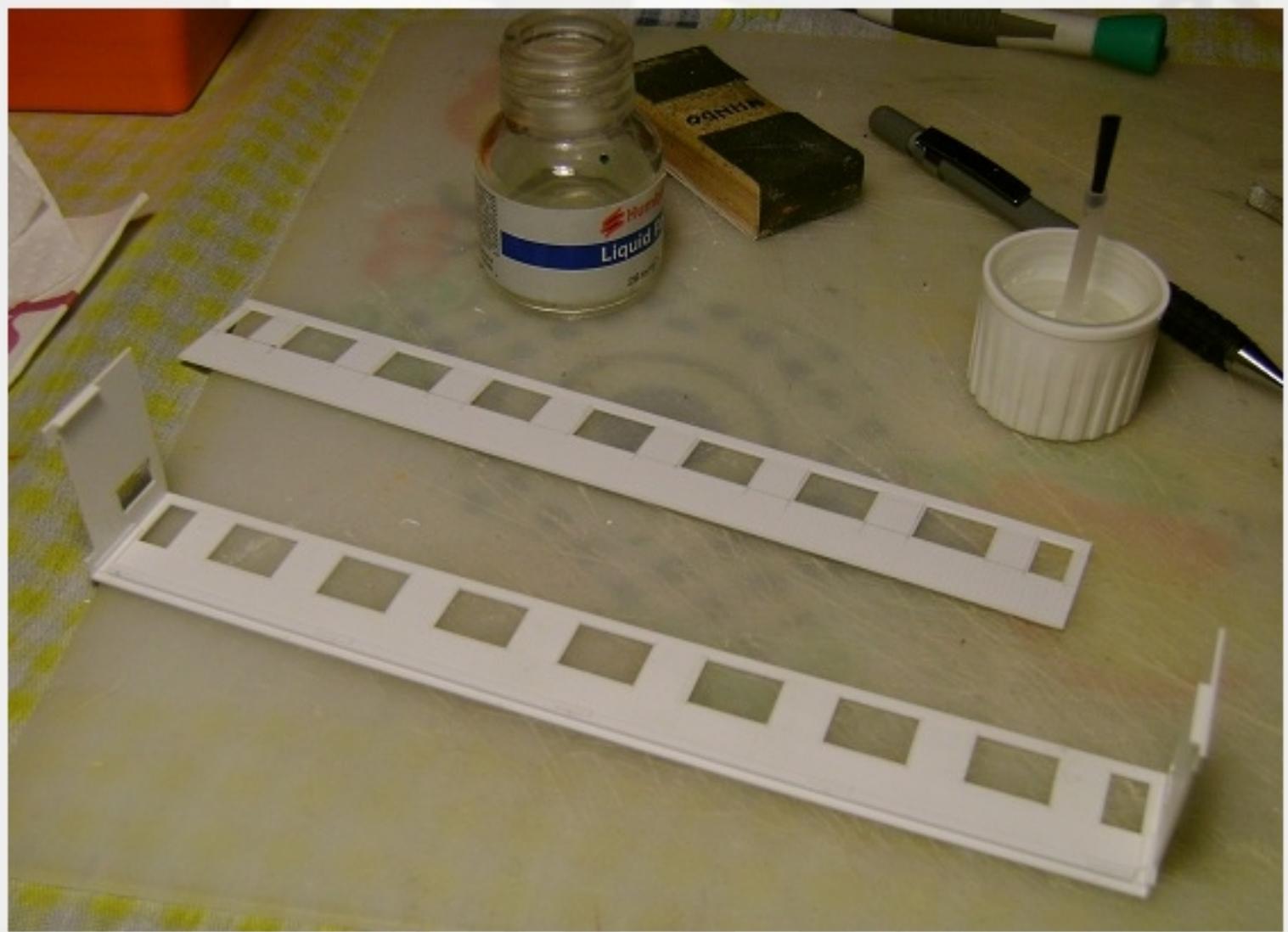
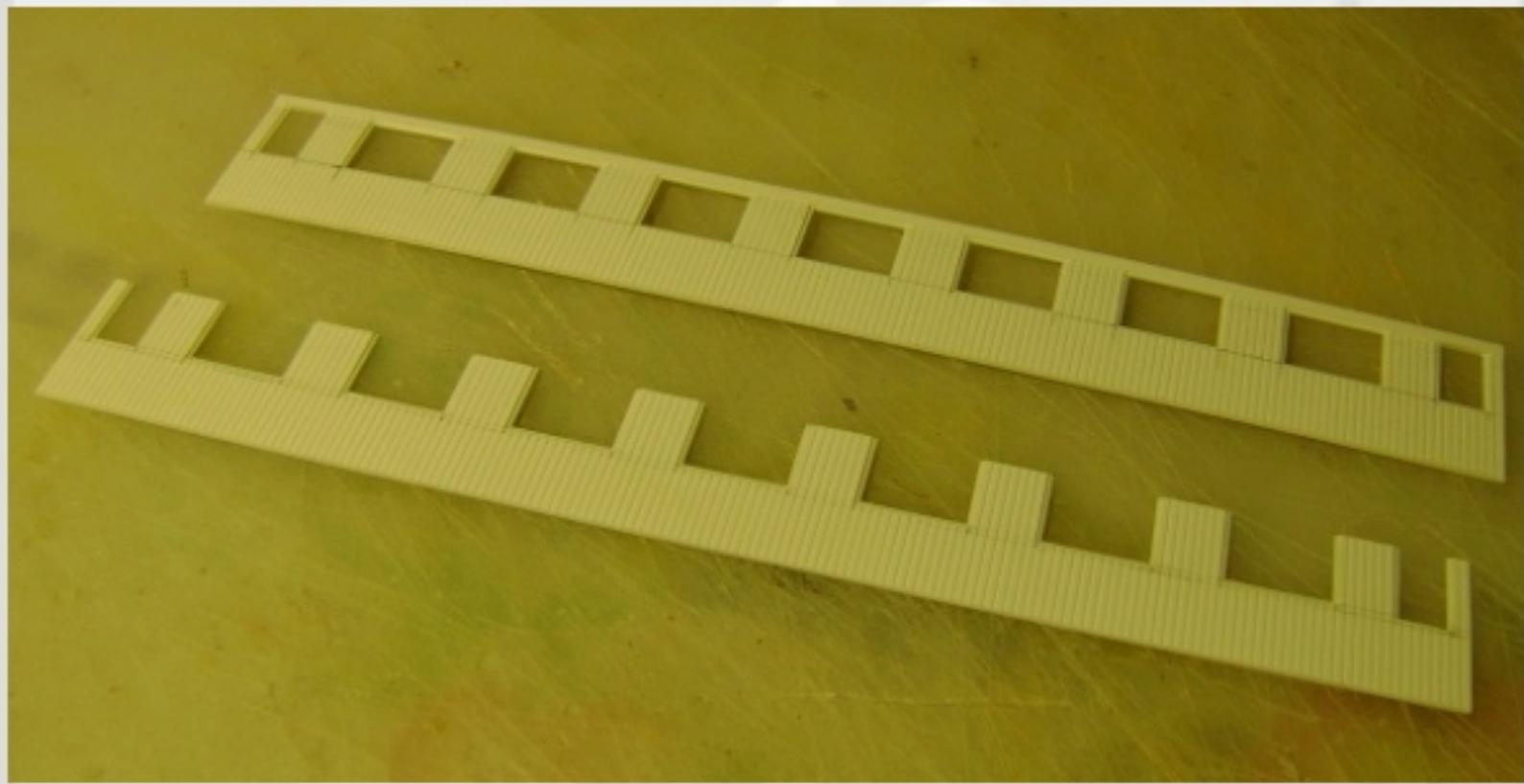
Únicamente se reformaron 12 coches, pero aún así, son vehículos muy conocidos y queridos por muchos aficionados a los coches de madera, habiendo existido kits en latón o alguna transformación con una base de Electrotren.

En mi caso, viendo las muchas similitudes entre costa y verderón, me planteé su construcción partiendo del nuevo (verderón), ya que a pesar de ser algo más largo que el costa, las diferencias, sobretodo en cuestión de chasis, son evidentes gracias a los más de 20 años de diferencia entre uno y otro. Además, de la caja del verderón pueden aprovecharse piezas para éste y otros vehículos, cosa que con el costa es más difícil.

La construcción es ya la forma habitual que he ido tomando con el tiempo. Evergreen, liso o grabado y tiras de varios tamaños para formar los marcos y perfiles que se pueden ver en cada coche de una forma u otra.



# UN COCHE BB-300 DE EVERGREEN



## UN COCHE BB-300 DE EVERGREEN



La pieza que he utilizado de la caja del veriderón es la parte alta de la plataforma de acceso, es decir, el testero y las 2 ventanas de las puertas de cintura para arriba. Es la parte de éste vehículo con la geometría más complicada, y si ya la tenemos hemos de procurar aprovecharla siempre que podamos. Además, al venir marcados muchos detalles, nos sirven de guía los agujeros que ya vienen hechos para los nuevos de la zona de abajo.

La desventaja en este caso es que la zona curva pegada al techo no tiene grabadas las tablillas, pero que como es una zona con mucho aditamento entre burlete, escalera y plataforma, se tapa bastante esta carencia, y la pintura tintada ayuda a disimularlo, es una concesión asumible.

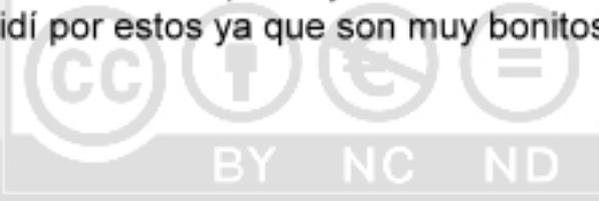
Para cuadrar bien el corte del testero, lo tenemos que pegar en su sitio con el techo colocado, pasando despues a cubrir la parte de abajo con las medidas que tomaremos directamente del hueco que nos deja la caja.



UN COCHE BB-300 DE EVERGREEN



El bastidor, igualmente, está recortado en sus vigas laterales para que no sobresalgan tanto como en el veriderón original, por lo tanto después del corte longitudinal hay que pegar una viga de Evergreen de 3.2mm de alto en la parte correspondiente. De este paso no hice fotos pero no es un trabajo complicado. El techo no tiene ningún misterio, colocar un ventilador encima de cada departamento, bien centrado. Aunque del tipo bicono, original del veriderón, no son muy habituales en los BB300. Si que hay una foto en el libro de los Coches Perdidos, con ellos por lo que me decidí por estos ya que son muy bonitos y es fácil acceder a ellos mediante repuesto.



## UN COCHE BB-300 DE EVERGREEN

Una vez acabada la caja pasamos a pintarla en tono marrón dorado de Vallejo, ref.70877, y después un lavado de MIG de color Standard Rust Effects, es decir, óxido medio, que en definitiva es un tono de marrón que sobre la base de Vallejo da un tono muy realista de la madera. Existen también tonos más oscuros dentro esta marca. Techo gris a gusto del consumidor y bastidor negro.



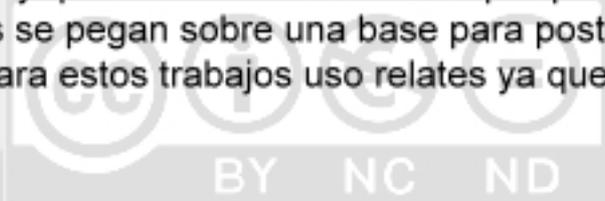
## UN COCHE BB-300 DE EVERGREEN



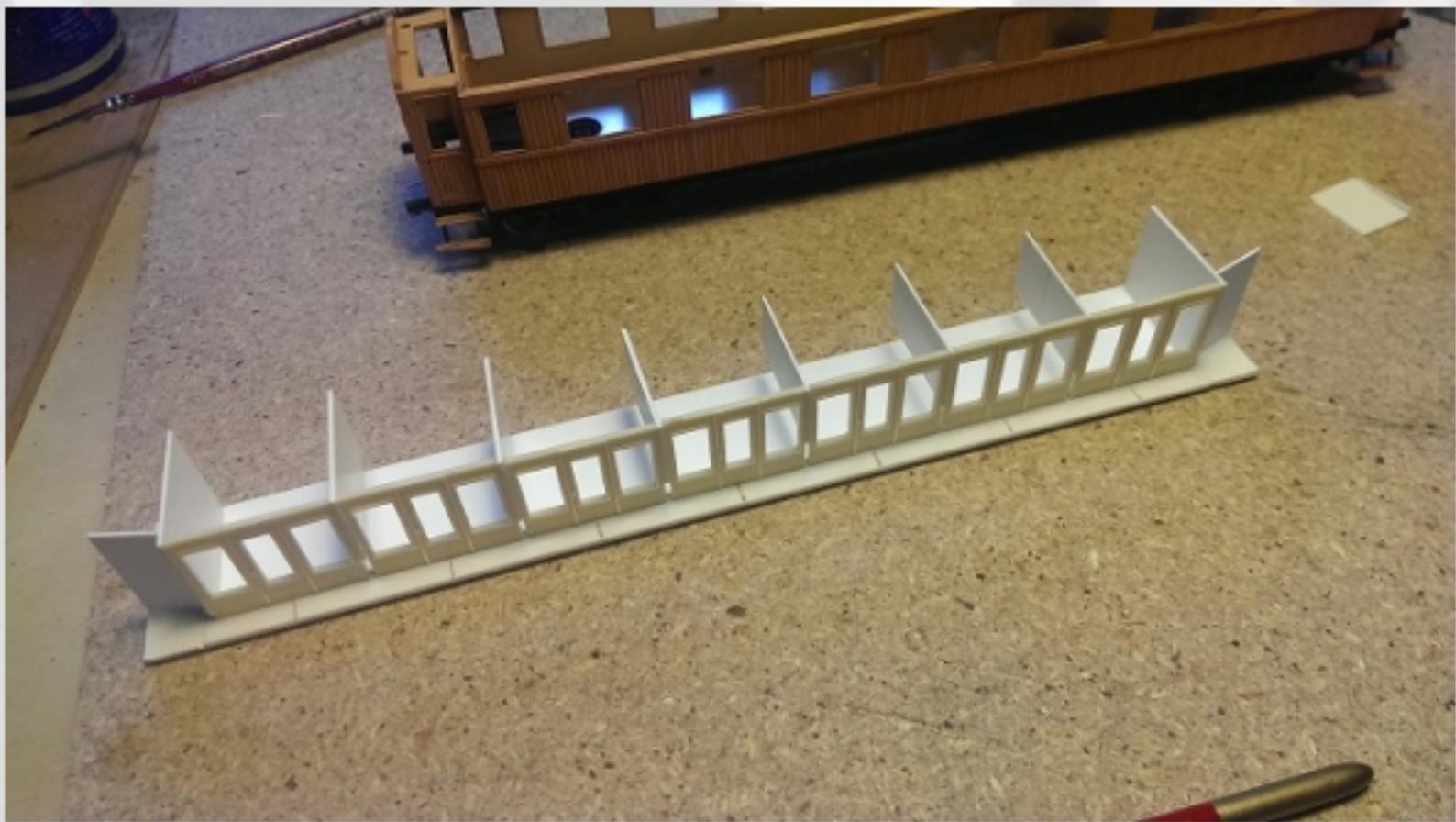
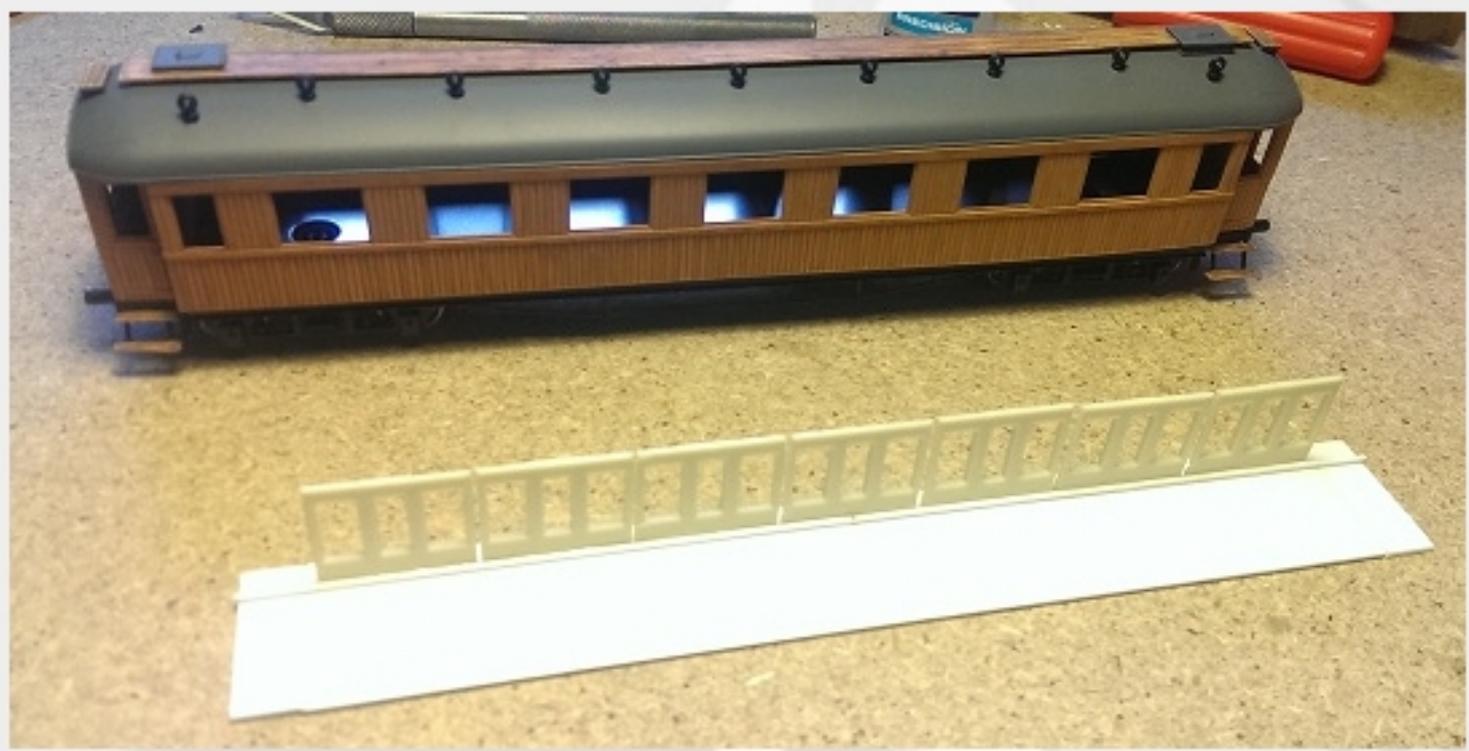
He usado la referencia 3047 de Evergreen, llamada Passenger Car, de un espesor de 0.75 mm. El resto es todo con varillas de Evergreen de diferentes medidas, las que más uso son las de 0.5 x 0.5 mm para los marcos de las ventanas, y 0.75 x 0.25 mm y 1.0 x 0.25 mm para los detalles, ribetes etc.

Sigo con el interior del coche. En esta parte diré que no suelo ser muy detallista, una posición simplificada de todos los muebles y tabiques me basta para darlo por bueno. En este campo reconozco que hay verdaderos maestros y puedo destacar a Llerita73 y Talgoryan. He podido ver sus trabajos en persona y el detalle y empeño que ponen en el interiorismo supera con creces lo que podemos ver habitualmente en trabajos artesanales.

Despiezando un antiguo coche de Sachsenmodelle conseguí las mamparas que he utilizado para este coche, aunque hay que recortarlas una a una porque no tienen el mismo ancho de departamento. Después se pegan sobre una base para posteriormente hacer el resto de tabiques con Evergreen. Para estos trabajos uso relés ya que no necesitan ser de una medida concreta.



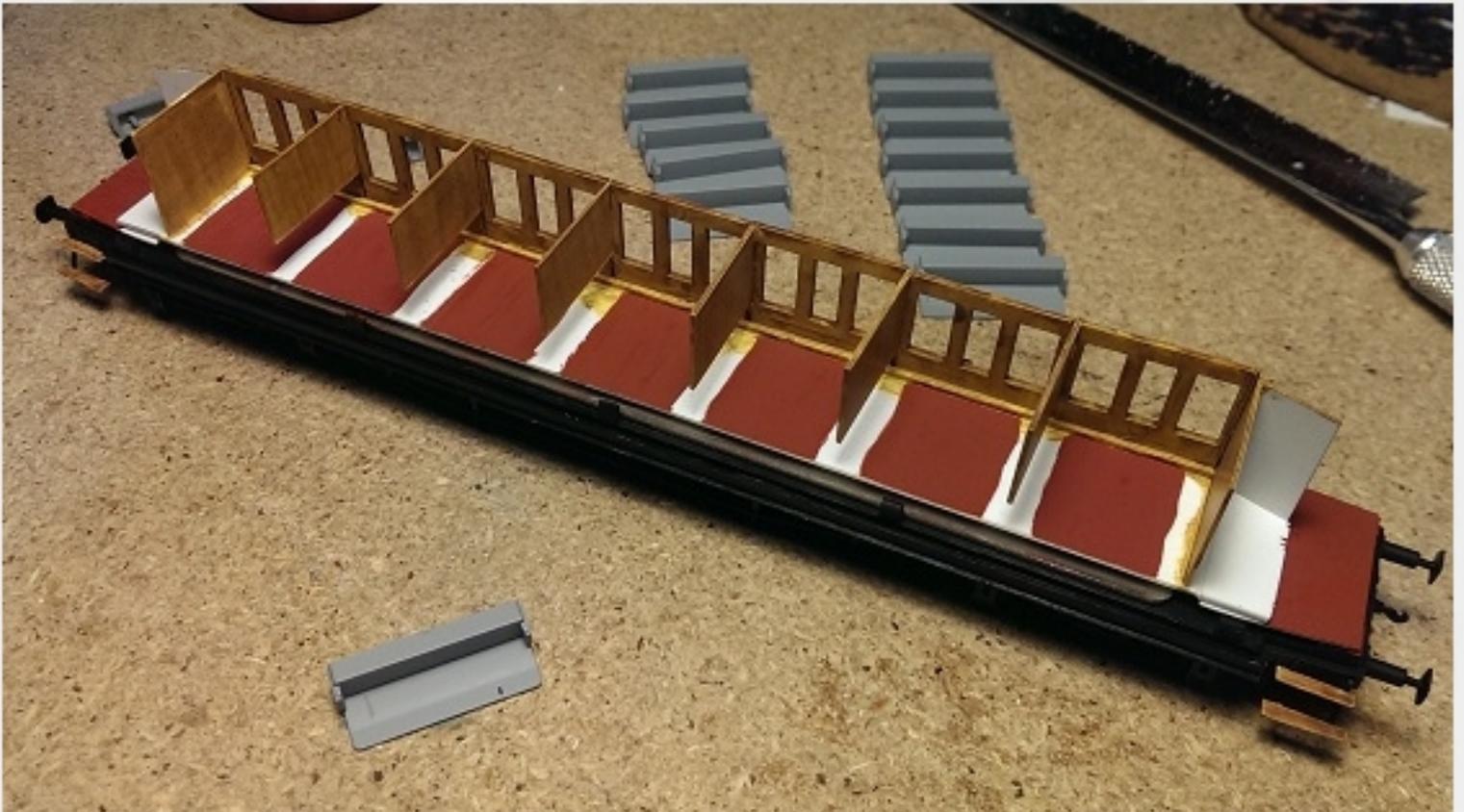
# UN COCHE BB-300 DE EVERGREEN



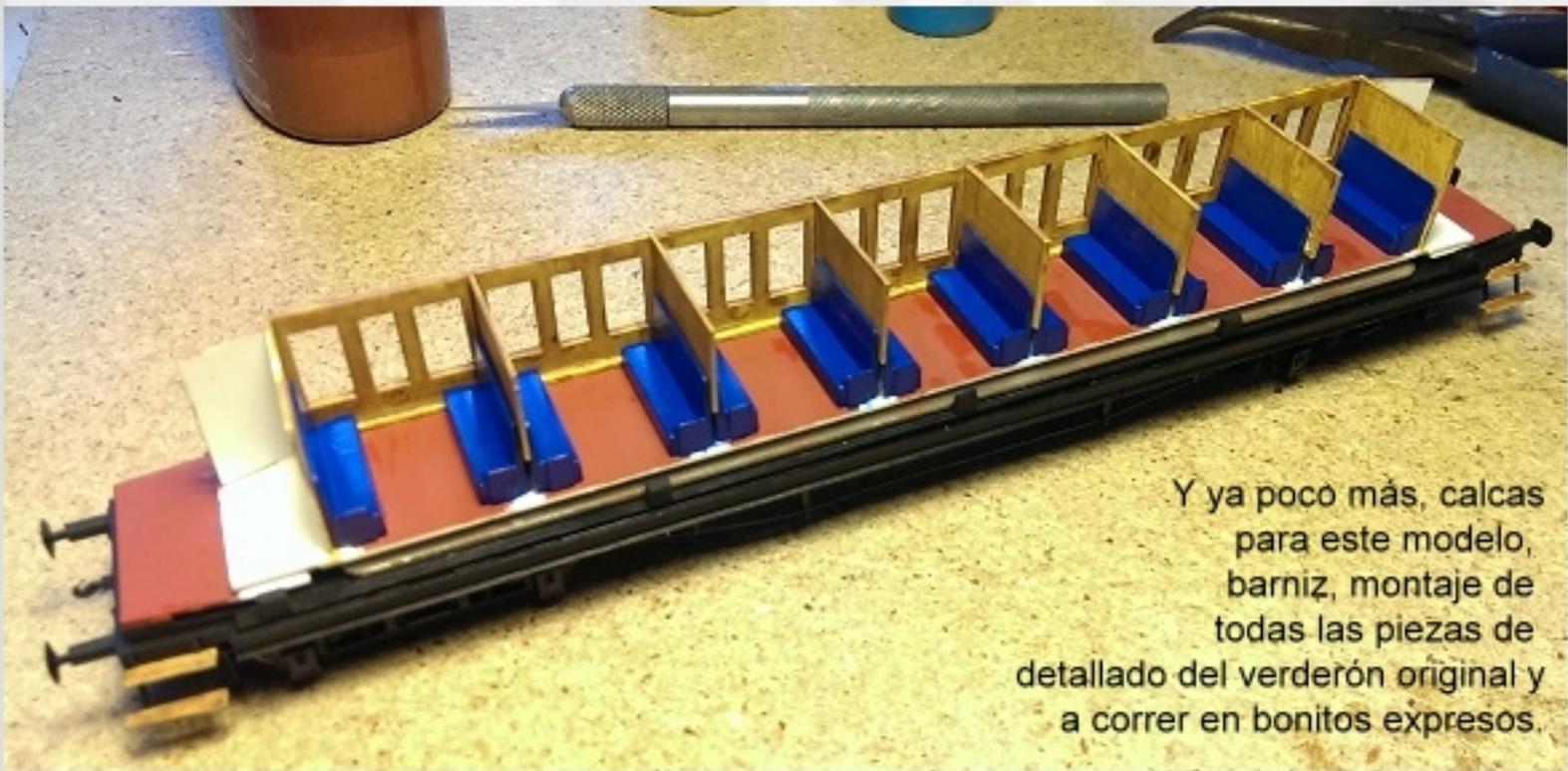
## UN COCHE BB-300 DE EVERGREEN

Lo siguiente es empezar a darle color. Pintamos todo el interior de marrón, un tono claro para las mamparas y tabiques con una tinta de color madera, y después marrón oscuro para el suelo imitando moqueta. Podéis ver como el racaneo hace que el tabique divisorio no llegue hasta el suelo y la pintura del suelo no tape esta zona. Como ya he comentado son retales por lo tanto los he adaptado como he podido, y como en esa zona va el asiento no necesito ni tabique ni pintura (que el Evergreen parece que no, pero vuela y si consumes mucho no es precisamente barato).

He utilizado los asientos del verderón original que pese a ser de tercera, como he dicho antes, tampoco voy al máximo detalle en el interior y me valen perfectamente. Están recordados un poco para que entren mejor de ancho y no rocen en el cierre del coche. Les damos una manita de azul para que resalte más el color a través de las ventanas, no se realmente si serán de este color aunque para los vehículos de segunda clase era el más habitual.



# UN COCHE BB-300 DE EVERGREEN



Y ya poco más, calcas para este modelo, barniz, montaje de todas las piezas de detallado del verderón original y a correr en bonitos expresos.



UN COCHE BB-300 DE EVERGREEN





Sirva este primer número como felicitación por nuestro 5º aniversario y para aunar los esfuerzos de cada uno de nosotros en pro de la divulgación de nuestra afición.

**¡¡ Y que cumplas muchos más !!**

Puedes contactarnos en:

**[trenesh0magazine@gmail.com](mailto:trenesh0magazine@gmail.com)**

**[www.trenesh0.com](http://www.trenesh0.com)**

Este magazine se distribuye y puede descargarse desde:



[www.issuu.com/trenesh0](http://www.issuu.com/trenesh0)



Trenes H0

Valencia, España

Foro de tren miniatura en España

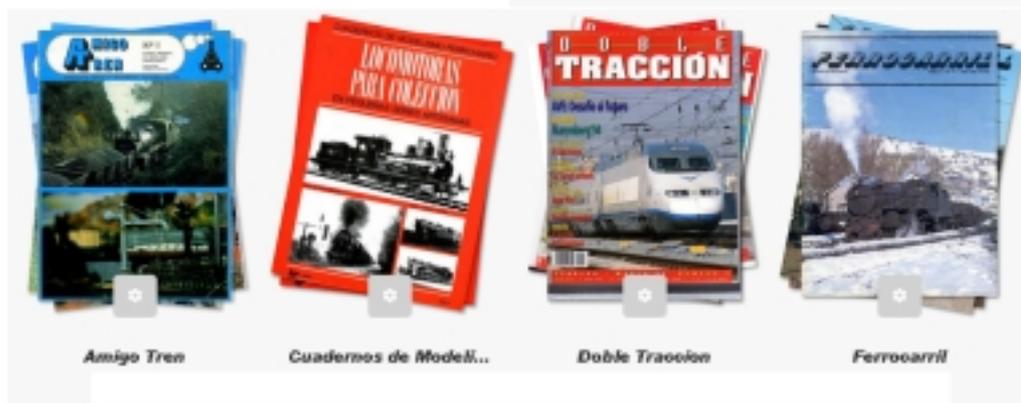
[www.trenesh0.com](http://www.trenesh0.com)



Paso a Nivel

RENFE COMERCIAL

TrenesH0 Magazine



Amigo Tren

Cuadernos de Model...

Doble Tracción

Ferrocarriil

MODELISMO  
FERROVIARIO  
ARTESANAL

HO  
trenes

MA

Nuestros  
Patrocinadores



[www.tiendadelsoldado.com](http://www.tiendadelsoldado.com) entra y mira lo que tenemos



!!!Novedad AMF!!!

Tulatón Kit

PICATTORE'S  
TRAIN SHOP

Tu tienda de  
modelismo ferroviario online

 **neodigit**

la empresa de cloud hosting social



cloud



email



dominios



SSL



hosting

TH0-2015

