

Gieffeci

Ora è giunto il momento di elencare la produzione GIEFFECI/ ROCO.

LOCOMOTIVE F.S.

Nel 1980 presentammo la E.626 di IIIa serie. Questo stupendo modello di locomotiva, in seguito venne prodotta nelle varie versioni con compressore di IIa serie e senza compressore nella versione di IVa serie.

Il modello ebbe un grande successo di vendita, tutti i fermodellisti lo acquistarono e ci convinsero a realizzare tanti altri modelli di locomotive.

- Nel 1983, la locomotiva a vapore del gruppo 473.
- nel 1985, la D.345 con vetri frontali d'origine.
- nel 1989, la E.636 serie dal 001 al 108.
- nel 1991, la E.645 e E.646 serie prototipo.
- nel 1991, la D.214 serie 4000.
- nel 1992, la E.636 "CAMILLA".
- nel 1993, la locomotiva a vapore del gruppo 880.
- nel 1998, la E.412.
- nel 2006, la E.444 "Tartaruga di 1a serie.
- nel 2006, la E.444R "Tartaruga" rinnovata.
- nel 2007, la E.656 "Caimano" di 1a serie.
- nel 2007, il famoso binato Breda TEE Aln 442/448.
- nel 2008, la locomotiva a vapore del gruppo 875.
- nel 2008, il binato BREDA FS Aln 448/460.

Ferrovie private:

- nel 1988, la Diesel V200 per le Ferrovie Padane.
- nel 1989, l'automotrice Aln 1205 e Rp 2002 per le ACT.
- nel 1989, l'automotrice AD21 e R 222, per le FSE.
- nel 1993, la Diesel V200 per la SNFT Brescia-Edolo.
- nel 1995, la Diesel V60 della CARIBONI.
- nel 2007, la EU 43 delle RCT.

Programma novità 2009:

- la D.343 serie 1000 e serie 2000, con vetri frontali d'origine e vetri frontali rinnovati.
- la D.343 serie 2000 senza saracinesca, con vetri frontali d'origine e vetri frontali rinnovati.
- la E.645/646 di seconda serie.
- la E.444R nelle livree ESCI e XMPR.
- la D.343 serie 1000 delle FNM, nella livrea attuale e nella livrea arancio.

CARROZZE PASSEGGERI F.S.

- nel 1986, le 1921 della serie 20000.
- nel 1987, le 1921 della serie 30000 .
- nel 1988, le 1921 della serie 10000 .
- nel 1989, le UIC-X .
- nel 1991, il postale Uz 1300.
- nel 1991, le "cento porte" tipo 36.000 e 66.000,
- nel 1992, le EUROFIMA.
- nel 1992, le U-HANSA, nella livrea TEN,
- nel 2004, le Gran Confort a salone.

- nel 2004, le Gran Confort Ristorante.
- nel 2005, le Gran Confort a compartimenti.
- nel 2006, le 1921 della serie 60000.
- nel 2007, le 1921 della serie 50000.

Compagnie private:

- nel 1992, le CIWL tipo UH della Compagnie International Wagon Lits,.
- nel 1981, le tipo E(ex SBB) delle FNM,.

CARRI MERCI F.S. e privati:

- del tipo coperto a tetto tondo e a tetto spiovente.
- del tipo a sponde alte a due assi e a carrelli con quattro assi.
- del tipo a copertura telescopica con copertura a telone.
- del tipo a copertura telescopica con copertura in metallo.
- del tipo intermodale caricati con rimorchi oppure con casse mobili.
- del tipo a cisterna a due assi.
- del tipo a pianale con stanghe.
- del tipo Interfrigo.

Novità 2009:

- carro canguro con rimorchio "AMBROGIO" e con casse mobili "SAE".
- carro con pareti mobili del tipo Hbbins.
- carri e carrozze di tipo "Prussiano", ma immatricolate F.S.
- carrozze tipo 1921 serie 10000,20000,3000 nella livrea verde.

Tutto questo è stato possibile realizzarlo in questi 36 anni di attività, per la grande perseveranza che ho avuto, nel richiedere alla ROCO la produzione di modelli F.S..

Tengo a sottolineare che nessun altro distributore ha ottenuto e realizzato, un così grande assortimento di modelli per la propria nazione.

Concludo, ringraziando la preziosa collaborazione dell'Ing. Michele Mingari che dura da circa trent'anni e la altrettanto preziosa collaborazione avuta negli ultimi dieci anni dall'Ing. Mario Di Fabio, progettista dei modelli E.656 e E.655 "CAIMANO" e dei modelli E.645 e E.646, di seconda serie, un ringraziamento particolare a tutti i fermodellisti che mi hanno inviato foto e suggerito tante idee per la realizzazione dei modelli italiani.

Abbiamo cercato in tutti i modi di realizzare modelli molto fedeli alla realtà e se qualche volta non ci siamo riusciti, perdonateci, ma abbiamo sempre fatto del nostro meglio.

Buon divertimento con i nostri modelli ferroviari.

Faustino Faustini

LEGENDA

NOVITÀ 00	Novità		Gancio
00000	Codice dell'articolo		Gancio corto
I II III IV V	Epoca		Decoder (DCC)
	Corrente continua		Decoder (DCC), con regolazione di carico
	Corrente alternata		Decoder (formato Märklin*-Motorola**)
	Lunghezza tra i respingenti		Decoder, con regolazione di carico (formato Märklin*-Motorola**)
	Cambio delle luci bianche		Illuminazione aggiuntiva
	Cambio delle luci bianche/rosse		Illuminazione interna
	Pantografo		Assale per sistemi a corrente alternata
	Norma NEM		Assale ruote motrici
	Interfaccia		Assale ruote gommate

MARCHI DEPOSITATI:

MÄRKLIN è un marchio depositato della Gebr. Märklin & Cie. GmbH Göppingen (D).

MOTOROLA è un marchio depositato della MOTOROLA Inc., Temple-Phoenix/ Arizona (USA)

Ci riserviamo la facoltà di apportare modifiche, al fine di migliorare il prodotto, qualsiasi modifica tecnica di misura o di data senza alcun preavviso. Tutti i diritti sono riservati.

Non ci assumiamo nessuna responsabilità per la correttezza, lo stato di aggiornamento, oppure la completezza dei dati contenuti e delle informazioni che si trovano in questo catalogo. Non ci assumiamo nessuna responsabilità materiale e morale per l'uso improprio dei modelli e di qualche errore contenuto nel catalogo.

L'uso dei marchi, delle denominazioni commerciali di altre ditte, citate in questo catalogo è vietato e non possono essere usati liberamente da chiunque. I marchi sono protetti dalla legge, anche se espressamente non contrassegnati.

Cari clienti ROCO, per tutto il materiale ROCO che è sotto garanzia, Vi chiediamo di passare tramite il Vostro rivenditore. Noi non possiamo accettare "in garanzia" le domande fatte senza il tagliando di controllo del modello e la prova di acquisto o l'accordo con il rivenditore.

Locomotive e carrozze sono in servizio per decenni. Cambiando l'epoca possono cambiare anche la forma, il colore e le scritte.

Ogni modello ROCO corrisponde esattamente nella realizzazione allo stato del prototipo in una determinata epoca.

Per consentire una semplice consultazione, nel catalogo troverete la seguente suddivisione delle epoche:

I Epoca I

Veicoli nella colorazione e scritte delle ferrovie statali e private, dal 1870 circa al 1920.

II Epoca II

Veicoli del periodo successivo alla nascita delle grandi reti ferroviarie (DRG, BBÖ, SBB ecc.), dal 1920 circa al 1945.

III Epoca III

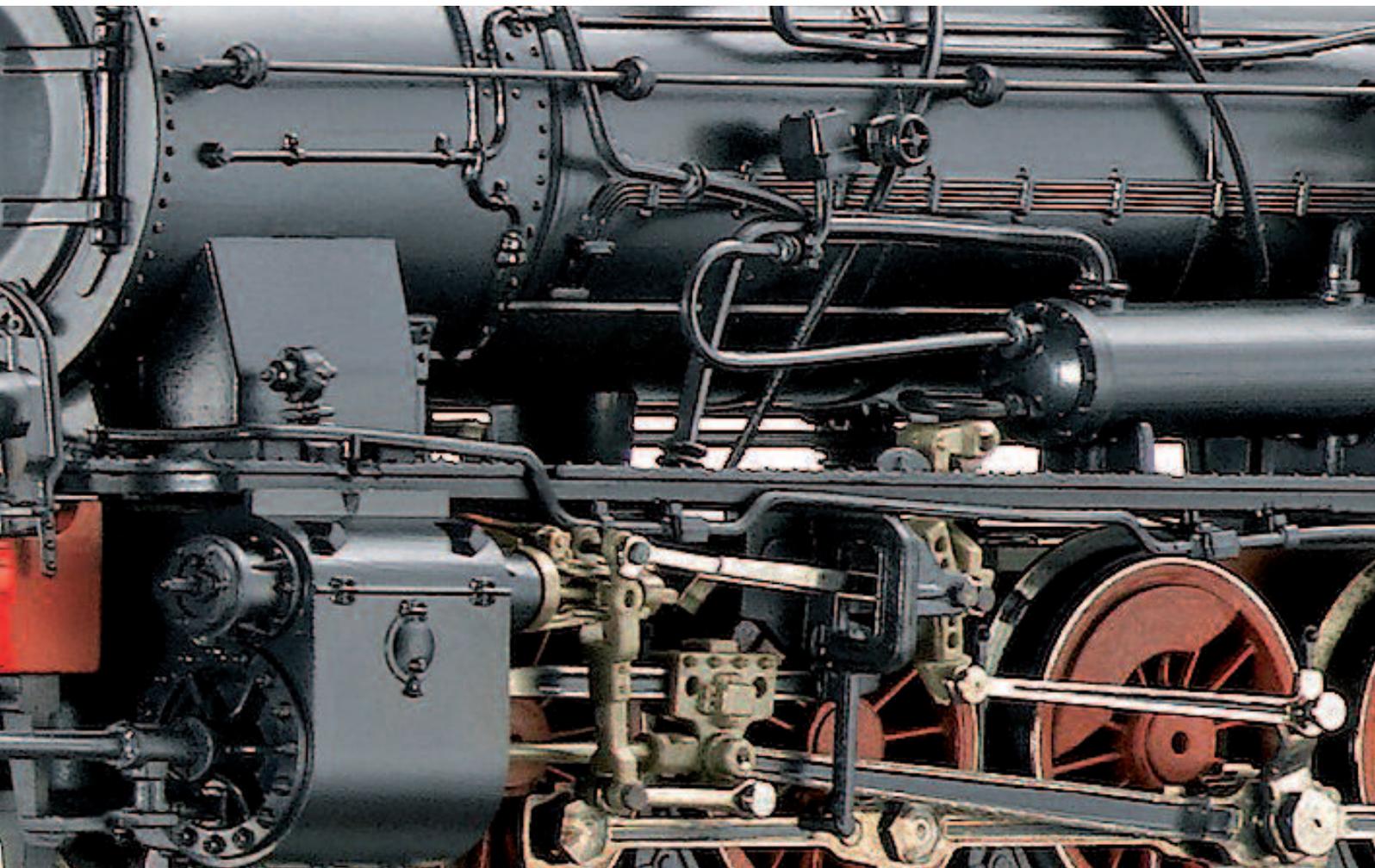
Veicoli in uso negli anni '50 e '60 sulle reti europee con le rispettive scritte, dal 1945 circa al 1968.

IV Epoca IV

Veicoli con scritte UIC computerizzate, dal 1968 circa al 1985 circa.

V Epoca V

Veicoli dei tempi più recenti in colorazione attuale, dal 1985 circa (dal 1994 con logo DB-AG).



INDICE

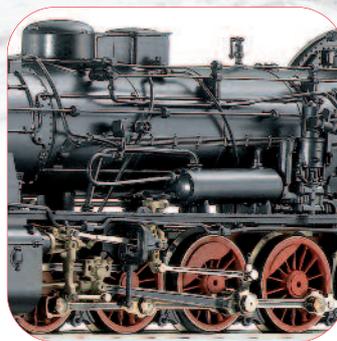
4	LOCOMOTIVE A VAPORE
6	AUTOMOTORI
10	LOCOMOTIVE DIESEL
14	LOCOMOTIVE ELETTRICHE
30	FERROVIE CONCESSE
35	CARROZZE
63	CARRI MERCI



H0

LOCOMOTIVA A VAPORE 473

Locomotiva a vapore del Gruppo 473. Giunte in Italia nel 1919 in conto riparazioni di guerra, nove locomotive del Gruppo prussiano G 10 furono immatricolate dalle FS con il numero di servizio dal 473.001 al 473.009 e utilizzate per il servizio merci negli anni Venti e successivamente per la manovra pesante negli scali di smistamento di Alessandria e Milano. L'ultima unità fu demolita nel 1961.



**ARTICOLO ESAURITO
NEI MAGAZZINI GIEFFECI**

62224



Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva FS 473.005 (ex KPEV), rodiggio E , con motorizzazione su tre assi del tender.

LOCOMOTIVA A VAPORE 875

HO

Locomotiva-tender del Gruppo 875, rodiggio 1' C. A partire dal 1912 vennero consegnati 117 esemplari di questa locomotiva, velocità massima 75 km/h, potenza 440 CV a 60 km/h.



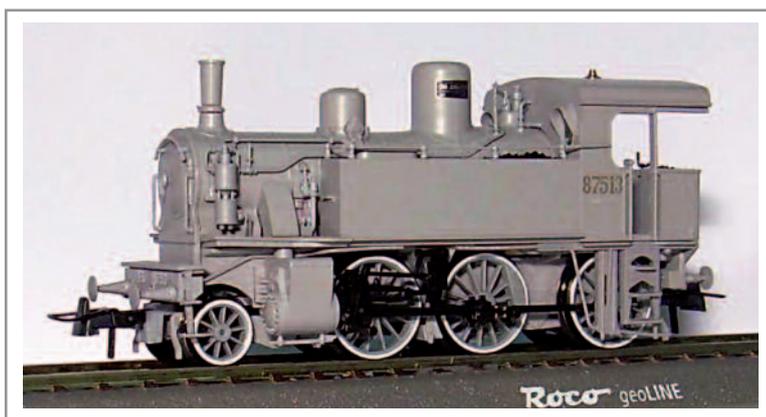
63275 Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva FS 87508 con cabina macchinista aperta e numeri di servizio di grande formato in color ottone. Su questo modello i numeri di servizio, sono posizionati sul pancone frontale e al centro della parete posteriore della cabina del macchinista.

NOVITÀ 08



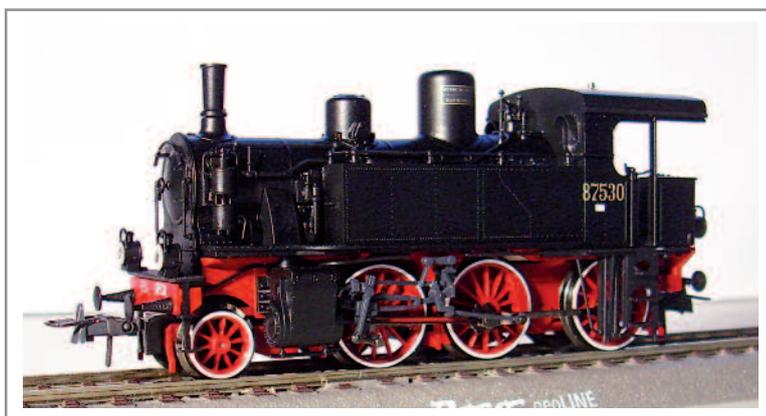
63276 Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva FS 87516 con cabina macchinista aperta e numeri di servizio di grande formato in color ottone. Su questo modello i numeri di servizio, sono posizionati frontalmente e posteriormente sul pancone.

NOVITÀ 08



63277 Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva FS 87513 con cabina macchinista aperta e numeri di servizio di grande formato in color ottone. Nel colore grigio per la fotografia di presentazione. Su questo modello i numeri di servizio, sono posizionati sul pancone frontale e al centro della parete posteriore della cabina del macchinista.

NOVITÀ 09



63278 Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva FS 87530 con cabina macchinista aperta e numeri di servizio di grande formato in color ottone. Su questo modello i numeri di servizio, sono posizionati frontalmente e posteriormente sul pancone.

NOVITÀ 08

HO

AUTOMOTORE TEE BREDA

TEE BREDA Trans Europ Express nella classica livrea rosso amaranto-crema. Le automotrici ALn 442-448 vennero realizzate dalla E. BREDA di Milano. Le automotrici vennero consegnate in due lotti dal numero 201 al 207 nel 1957 e dal numero 208 al 209 nel 1958. I TEE complessivi realizzati furono dal 442.201 al 209 e dal 448.201 al 209, composti da due unità ciascuna permanentemente accoppiati tra loro. I convogli vennero assegnati al Deposito Locomotiva di Milano Greco e nell'anno 1957 iniziarono il loro servizio da:

- Milano-Ventimiglia-Marsiglia
- Milano-Brennero-Monaco

TEE "Ligure"
TEE "Mediolanum"

dal 1958, si aggiunse il:

- Milano-Domodossola-Ginevra

TEE "Lemano"

e dal 1960 iniziarono il servizio:

- Milano-Modane-Lione

TEE "Mont-Cenis"



63110 "MEDIOLANUM" • **69110** corrente alternata  

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), dei binati Breda ALn 442.201 e 448.201. Modello realizzato con telaio in metallo presso fuso, sovrastruttura in plastica, trazione sui 2 assi della motrice, due ruote gommate e volano sull'asse motore.



**ARTICOLO ESAURITO
NEI MAGAZZINI GIEFFECI**

63112 "LEMANO"



Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), dei binati Breda ALn 442.205 e 448.205. Modello realizzato con telaio in metallo presso fuso, sovrastruttura in plastica, trazione sui 2 assi della motrice, due ruote gommata e volano sull'asse motore.



**ARTICOLO ESAURITO
NEI MAGAZZINI GIEFFECI**

63113 "MONT CENIS"



Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), dei binati Breda ALn 442.203 e 448.203. Modello realizzato con telaio in metallo presso fuso, sovrastruttura in plastica, trazione sui 2 assi della motrice, due ruote gommata e volano sull'asse motore.



**ARTICOLO ESAURITO
NEI MAGAZZINI GIEFFECI**

63117 "LEMANO" • 69117 corrente alternata  



Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), dei binati Breda ALn 442.204 e 448.204. Modello realizzato con telaio in metallo presso fuso, sovrastruttura in plastica, trazione sui 2 assi della motrice, due ruote gommata e volano sull'asse motore.



HO

AUTOMOTORE FS BRED A

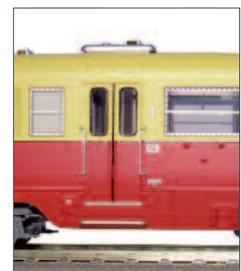
Binato F.S. Aln448/460. Dopo essere state distolte dai servizi TEE, tra il 1974 e il 1979 le automotrici ALn 442, subirono la trasformazione del vano cucina, non più utilizzato, in un ambiente per viaggiatori con 18 posti a sedere, tale modifica ne aumentò la capienza portandola a 60 posti e modificarono anche la classificazione da ALn 442 a ALn 460.



63114 • **69114** corrente alternata  

NOVITÀ 08         

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), del binato Breda 448 2003 e 460 2003, ambientato nel 1974/1975, senza numeri di servizio sul frontale. Per poter realizzare il modello fedele alla realtà, abbiamo modificato ALn448 e ALn 460 eliminando i grossi cartelli di percorrenza sulle fiancate, ma le modifiche più sostanziali sono state fatte sull'ALn460, eliminando la cucina, realizzando i nuovi finestrini, i posti a sedere e gli interni, oltre a varie modifiche sul tetto. Modello realizzato con telaio in metallo presso fuso, sovrastruttura in plastica, trazione sui 2 assi della motrice, due ruote gommata e volano sull'asse motore.



63115

NOVITÀ 08         

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), del binato Breda 448 2007 e 460 2007, ambientati nel 1979, con numeri di servizio sul frontale. Per poter realizzare il modello fedele alla realtà, abbiamo modificato ALn448 e ALn460 eliminando i grossi cartelli di percorrenza sulle fiancate, ma le modifiche più sostanziali sono state fatte sull'ALn460, eliminando la cucina, realizzando i nuovi finestrini, i posti a sedere e gli interni, oltre a varie modifiche sul tetto. Modello realizzato con telaio in metallo presso fuso, sovrastruttura in plastica, trazione sui 2 assi della motrice, due ruote gommata e volano sull'asse motore.



AUTOMOTORE 214 SERIE 4000

L'automotore del gruppo 214 serie 4000, fu costruito in 319 esemplari dal 1979 al 1986, con i numeri di servizio dal 214.4001 al 214.4319. L'automotore è usato principalmente per il servizio di smistamento. Alcuni dati tecnici dell'originale: tara media 22t, velocità massima 30 km/h, lunghezza totale 7158mm, passo 2506mm.



43743



Automotore 214.4278 livrea tradizionale con logo bianco XMPR. Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), il modello è realizzato in metallo pressofuso, solo la cabina del macchinista è in plastica, trazione sui 2 assi.



63939



Automotore 214.4018 livrea tradizionale con logo bianco XMPR e scritta TRENITALIA. O.M.L. FABRIANO. Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), il modello è realizzato in metallo pressofuso, solo la cabina del macchinista è in plastica, trazione sui 2 assi.

H0

LOCOMOTIVA DIESEL D.345

La locomotiva Diesel D.345, fu costruita in 145 unità negli anni 1974-1979 per la trazione di treni passeggeri su linee secondarie e in seguito per il traino di treni merci.



62869 Confezione con D.345.1124 e D.345.1116 (non motorizzata)

NOVITÀ 09

IV

=

⊙

→

⋮

153

4

1

1

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), delle locomotive D.345.1124 OML. TO. ORBASSANO, D.345.1116 OML. TORINO ORB. costruttore FERROVIARIA BRED A PISTOIESI con vetri frontali rinnovati, griglia tonda sul tetto, riproduzione dei tubi di scarico e della ventola sul tetto, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommate e volano sull'asse motore.

Foto Stefano Paolini
www.photorail.com

HO

LOCOMOTIVA DIESEL 343

Locomotiva Diesel D.343, fu costruita dal 1967 al 1970 in 75 esemplari e in due serie. La prima serie dal numero D.343.1001 al 1040. La seconda serie dal D.343.2001 al 2035. Inizialmente avevano i vetri curvi frontali, dal 1980 iniziarono le sostituzioni dei cristalli curvi, con dei cristalli piani di sicurezza. Fu utilizzata su linee secondarie per il traino di treni passeggeri e merci.



foto Pezzoni

62876

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), delle locomotive D.343.2019 costruttore Breda Costruzioni Ferroviarie, con vetri frontali rinnovati, senza saracinesca da un lato, griglia tonda sul tetto, riproduzione dei tubi di scarico e della ventola sul tetto, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommate e volano sull'asse motore.

NOVITÀ 09 **IV** =      



foto G. Antonello

62877

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), delle locomotive D.343.2012 costruttore Breda Termomeccanica e Locomotive, con vetri frontali tondi, senza saracinesca da un lato, griglia tonda sul tetto, riproduzione dei tubi di scarico e della ventola sul tetto, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommate e volano sull'asse motore.

NOVITÀ 09 **IV** =      

HO

**62870**

NOVITÀ 09 IV = 153 E 4

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva D.343.2006 costruttore BREDA, DEP. TORINO, di seconda serie con vetri frontali tondi d'origine, griglia tonda sul tetto, riproduzione del tubo di scarico sul tetto dalla parte opposta alla grossa ventola, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommate e volano sull'asse motore.

**62871**

NOVITÀ 09 IV = 153 E 4

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva D.343.1009 costruttore O.M. di prima serie con vetri frontali tondi d'origine, griglia tonda sul tetto, riproduzione del tubo di scarico sul tetto dalla parte della grossa ventola, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommate e volano sull'asse motore



**62873**
 NOVITÀ 09 **IV** 153

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva D.343.2029 costruttore BREDA, DEP. LOC. FABRIANO, di seconda serie con cristalli frontali piani di sicurezza, griglia squadrata sul tetto, riproduzione dei 2 tubi di scarico nella parte centrale del tetto, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommata e volano sull'asse motore.

**62872**
 NOVITÀ 09 **IV** 153

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva D.343.1021 costruttore O.M., DEP. PALERMO, di prima serie con cristalli frontali piani di sicurezza, griglia tonda sul tetto, riproduzione del tubo di scarico sul tetto dalla parte della grossa ventola, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommata e volano sull'asse motore.



HO

LOCOMOTIVA ELETTRICA E.645

La locomotiva elettrica E.645 di seconda serie fu costruita in 61 unità dal 1963 al 1965. Il numero di servizio assegnato era da E.645.033 a 093. I costruttori furono diversi la TIBB dal 033 al 044 e poi dal 085 al 093, la Aerfer-Ocren dal 045 al 070, la Pist-Ansaldo dal 072 al 080 e la Savigliano dal 082 al 084. La versatilità d'impiego della E.645 permise di essere usata per il servizio treni merci e treni passeggeri "Italia Express" TEE84 "Mediolanum" e Rapidi Torino-Ventimiglia e naturalmente furono impiegate su molte altre linee.



62570 • **68570** corrente alternata  

NOVITÀ 09          

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva E.645.084 del DEP. VERONA, costruttore SAVIGLIANO, di seconda serie, senza modanature, livrea castano/Isabella, logo F.S. in rilievo, pantografo tipo 52 con strisciante tondo, con **portelloni bassi**, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommate e volano sull'asse motore.



62576 • **68576** corrente alternata  

La confezione contiene la riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva E.645.066 (motorizzata) livrea castano/Isabella, del DEP. MILANO Sm, costruttore AERFER/OCREN Napoli e della locomotiva E.645.035 (non motorizzata) livrea castano/Isabella, ma con tetto tutto Isabella, del D.L. MILANO SM.to, costruttore TECNOMASIO ITALIANO BROWN BOVERI di Milano, di seconda serie, logo F.S. in rilievo, pantografo tipo 52 con strisciante tondo, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommate e volano sull'asse motore.



62571

NOVITÀ 09 IV V = ☉ ☒ → ⋮ 210 E 4 1x2

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva E.645.089 del DEP. MILANO S.to, costruttore TECNOMASIO, di seconda serie, livrea castano/Isabella, logo F.S. in rilievo, pantografo tipo 52 con strisciante tondo, con **portelloni alti**, trazione sui 6 assi, 2 ruote gommata e volano sull'asse motore.



NOVITÀ 09 IV V = ☉ ☒ → ⋮ 210x2 E 4 1x2

H0

LOCOMOTIVA ELETTRICA E.646

La locomotiva elettrica E.646 di seconda serie fu costruita in 198 unità dal 1961 al 1967. Il numero di servizio assegnato era E.646.006 AL 210. I costruttori furono diversi la TIBB, la BRED A, la SAVIGLIANO, la OM-MARELLI, la REGGIANE-MARELLI, la OM-CGE, la Pist-Ansaldo e la Aerfer-Ocren. Un tipo di macchina adatta per tutti i treni. La versatilità d'impiego della E.646 permise di essere usata per il servizio treni merci e treni passeggeri.



62568 • **68568** corrente alternata  

NOVITÀ 09        

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva E.646.067 del DEP. BOLOGNA C.LE, costruttore SAVIGLIANO, livrea grigio nebbia/verde magnolia, logo F.S. in rilievo con fondo rosso, portelloni alti, senza serpentina sul tetto, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommate e volano sull'asse motore.



62569

NOVITÀ 09        

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva E.646.149 del DEP. FIRENZE, costruttore BRED A, livrea grigio nebbia/verde magnolia, logo F.S. in rilievo con fondo verde, portelloni alti, senza serpentina sul tetto, trazione sui 4 assi e 2 ruote gommate e volano sull'asse motore.

Foto H. Rosemberger

HO



62572

NOVITÀ 09 V = 210 4 1

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva E.646.191 del DEP. MILANO C., **navetta**, costruttore Aerfer-Ocren, livrea grigio perla/verde magnolia, logo F.S. in rilievo con fondo rosso, serpentine sul tetto, portelloni alti, trazione sui 4 assi, e 2 ruote gommata e volano sull'asse motore.



62577

NOVITÀ 09 V = 210 4 1

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva E.646.100 del DEP. NAPOLI Sm., costruttore BREDA, livrea grigio perla/verde magnolia, logo F.S. in rilievo con fondo verde, trazione sui 4 assi e 2 ruote gommata e volano sull'asse motore.

H0

LOCOMOTIVA ELETTRICA E.656

La locomotiva elettrica E.656 fu costruita in 459 unità dal 1975 al 1987. Il numero di servizio assegnato era dal E.656.001 al 104, dal 159 al 307 e dal 401 al 608. I costruttori furono diversi.

Il nostro modello riproduce la E.656 "CAIMANO" di prima serie, dal 001 al 104, i costruttori della prima serie furono, la Sofer-Italtrafo, la Casar-Asgen, la TIBB, la Reggiane-Marelli e la Reggiane-Ansaldo.

"CAIMANO"


62566

NOVITÀ 08 IV = ☉ ☒ → ☼ 210 E 3 4 1

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva E.656.001, di prima serie, costruttore Sofer-Italtrafo, livrea grigio perla/blu orientale, logo in rilievo, con gocciolatoi, senza antenne, con tubazioni sul tetto, senza aria condizionata, pantografo tipo 52 con strisciante tondo, respingenti tondi, senza vomeri, con sabbie, senza ammortizzatori antiserpeggio, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommate e volano sull'asse motore.


62567

NOVITÀ 08 IV = ☉ ☒ → ☼ 210 E 3 4 1

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva E.656.051 DEP. MESTRE, di prima serie, costruttore TIBB, livrea grigio perla/blu orientale, con logo in rilievo, con gocciolatoi, senza antenne, con tubazioni sul tetto, senza aria condizionata, pantografo tipo 52 con strisciante tondo, respingenti tondi, senza vomeri, con sabbie, senza ammortizzatori antiserpeggio, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommate e volano sull'asse motore.



62573 • 68573 corrente alternata  

NOVITÀ 09        

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva E.656.023, di prima serie, costruttore ANSALDO, livrea TEE, logo in rilievo, con gocciolatoi, senza antenne, con tubazioni sul tetto, senza aria condizionata, pantografo tipo 52 con strisciante tondo, respingenti tondi, senza vomeri, con sabbie, senza ammortizzatori antiserpeggio, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommate e volano sull'asse motore.



62575

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva E.656.010 DEP. LOC. MILANO C.le, di prima serie, costruttore ITALTRAFO, livrea grigio perla/blu orientale, con condizionatore, pantografo tipo 52 con strisciante tondo, respingenti tondi, vomeri a righe gialle e nere, senza sabbie sugli assi centrali, con ammortizzatori antiserpeggio, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommate e volano sull'asse motore.



**ARTICOLO ESAURITO
NEI MAGAZZINI GIEFFECI**

62563 • 68563 corrente alternata  

NOVITÀ 09        

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva E.656.018, O.M.L. ROMA S.L.zo, di prima serie, costruttore ITALTRAFO, livrea XMPR con logo TRENITALIA, con condizionatore, con tubazioni sul tetto, con antenne, respingenti tondi, vomeri a righe gialle e nere, senza sabbie sugli assi centrali, con ammortizzatori antiserpeggio, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommate e volano sull'asse motore.

H0

LOCOMOTIVA ELETTRICA E.655 "CARGO"

**62574**

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva E.655.094, OMR LIVORNO, di prima serie, costruttore TIBB, livrea XMPR, tetto color alluminio e antenne, con condizionatore, pantografo tipo 52 con strisciante piatto, respingenti rettangolari, vomeri color rosso, senza sabbiere sugli assi centrali, con ammortizzatori. trazione sui 4 assi, 2 ruote gommate e volano sull'asse motore.



LOCOMOTIVA ELETTRICA E.444R

H0

Le locomotive ristrutturate E.444R. La prima locomotiva ristrutturata nel 1989 fu la E.444.046, lasciò l'Officina grande riparazioni F.S. di FOLIGNO nel mese di giugno. Non fu un semplice "restyling", ma furono usate anche nuove apparecchiature per i 200 km/h. Furono ricostruite le cabine di guida, furono usati dei nuovi materiali isolanti e fonoassorbenti e furono apportate alcune modifiche anche alle fiancate della carrozzeria e si realizzò un nuovo schema di coloritura, grigio chiaro abbinato al rosso e la fascia bassa della carrozzeria in grigio scuro.

"TARTARUGA"



63891 • **69891** corrente alternata  



Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva E.444.008, DEP.ROMA S.L., serie ristrutturata, costruttore ITALTRAFO, livrea rosso/grigio, pantografo tipo 52 con strisciante piatto, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommata e volano sull'asse motore.



63893



Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva E.444.045, O.M.L MILANO C.LE., serie ristrutturata, costruttore BREDA, livrea XMPR 1, pantografo tipo 52 con strisciante piatto, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommata e volano sull'asse motore.



62440 E.444R EScI • 68440 corrente alternata   **NOVITÀ 09**          

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva E.444.081, O.M.L. MILANO GRECO, serie ristrutturata, costruttore SOFER Napoli, livrea Esci, pantografo tipo 52 con striscianti piatto, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommata e volano sull'asse motore.



62441 E.444R XMPR2 **NOVITÀ 09**          

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della locomotiva E.444.056, O.M.L. ROMA.S.L., serie ristrutturata, costruttore REGGIANE OFF. MECCANICHE ITALIANE S.p.A. REGGIO EMILIA, livrea XMPR con nuovo logo XMPR, pantografi tipo 52 con striscianti piatto, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommata e volano sull'asse motore.



62442 E.444R XMPR2 **NOVITÀ 09**          

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della locomotiva E.444.018, O.M.L. ROMA.S.L.zo, serie ristrutturata, COSTRUZIONI FERROVIARIE OFFICINE di CASARALTA BOLOGNA, livrea XMPR con logo XMPR, pantografi tipo 52 con striscianti piatto, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommata e volano sull'asse motore.

H0

LOCOMOTIVA ELETTRICA E.636

Le locomotive elettriche FS, serie E.636.125-276, furono costruite dal 1940 al 1943 per la trazione di treni passeggeri e merci, queste locomotive furono di nuovo costruite con qualche modifica dal 1952 al 1962. Il totale di queste locomotive raggiunse le 469 unità, diventando il gruppo più numeroso di locomotive elettriche delle F.S.


63888

NOVITÀ 09 IV V = ☉☼ ☐ → ☼☼ 210 E 4 1

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva E.636.164, DEP.LOC. MILANO SM.to costruttore OFFICINA SAVIGLIANO, livrea castano/Isabella, pantografo tipo 52, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommata e volano sull'asse motore.



Foto Stefano Paolini
www.photorail.com

H0



63889

NOVITÀ 09 **IV** **V** **=**

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva E.636.119, DEP.LOC. LA SPEZIA SM.to costruttore TECNOMASIO ITALIANA BROWN BOVERI, livrea Isabella, pantografo tipo 52, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommata e volano sull'asse motore.



63632

IV **V** **=**

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva E.636.248 , OML ALESSANDRIA, costruttore ANSALDO-SAN GIORGIO, livrea XMPP, pantografo tipo 52, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommata e volano sull'asse motore.

H0

LOCOMOTIVA ELETTRICA E.636

FRONTALI RINNOVATI

**63858**

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva E.636.193 , DEP.LOC. ROMA S.L., costruttore ANSALDO-SAN GIORGIO, livrea XMPR, frontali con terzo faro di testa, griglia aria condizionata sulla cabina "A" lato portelloni, pantografo tipo 52, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommate e volano sull'asse motore.

**63859**

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva E.636.276 , DEP.LOC.LIVORNO, costruttore BREDA, livrea XMPR, frontali rinnovati con terzo faro di testa, griglia aria condizionata sulla cabina "A" lato portelloni, pantografo tipo 52, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommate e volano sull'asse motore.

LOCOMOTIVA ELETTRICA E.636

FRONTALI RINNOVATI



63856



Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva E.636.219 , DEP.LOC.UDINE, costruttore CGE, livrea XMPR,sul frontale tre fari a luce bianca. due rossi e uno verde, griglia aria condizionata sulla cabina "A" lato portelloni,pantografo tipo 52, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommata e volano sull'asse motore.



Foto Stefano Paolini
www.photorail.com



H0

LOCOMOTIVA ELETTRICA E.636

La locomotiva elettrica E.636.284 per treni merci e passeggeri, fu costruita nel 1960 dalle Officine Meccaniche Ferroviarie Pistoiesi, fu trasformata nel 1990 con nuove cabine, più confortevoli per il personale di macchina, modificarono anche la livrea con un colore rosso e grigio.

"CAMILLA"


63854


Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87), della locomotiva E.636.284 ,O.M.L. GENOVA RIV., costruttore ANSALDO SAN GIORGIO, livrea rosso/grigio, frontali rinnovati, pantografo tipo 52, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommate e volano sull'asse motore.

LOCOMOTIVA ELETTRICA E.645

Locomotiva elettrica gruppo E.645 (serie prototipo E.646.001-005). Costruite dal 1958 al 1959 dalla TIBB per la trazione di treni direttissimi e rapidi sulle linee principali. Queste locomotive furono trasformate del 1979-80 in E.645.101-105 e destinate al servizio merci pesanti.



63855



Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva E.645.105, DEP.LOC. MILANO SM.to, costruttore TIBB, livrea XMPR, logo nei colori XMPR, frontale con tre fari a luce bianca e due fari a luce rossa, serpentina sul tetto, la finestra vicino alla cabina macchinista sul lato "A" dei portelloni è chiuso per l'inserimento della griglia aria condizionata, pantografo tipo 52, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommate e volano sull'asse motore



HO



FNM

Ferrovie Nord Milano (attuale FNM) nasce nel **1877** per costruire e gestire linee ferroviarie in territorio lombardo. La rete ferroviaria si sviluppa nel Nord-Ovest della Lombardia, collegando Milano con Novara, Varese, Laveno, Como ed Erba-Asso, tramite interventi di ampliamento e acquisizioni di linee già esistenti. Nel **1985** la società è trasformata in una holding (per il coordinamento degli aspetti tecnici ed economico-finanziari delle varie società del Gruppo) e in due società operative controllate: Ferrovie Nord Milano Esercizio, per l'attività ferroviaria e Ferrovie Nord Milano Autoservizi, per le autolinee.

Nel **1993** il Gruppo Ferrovie Nord Milano acquisisce la gestione della linea ferroviaria Brescia-Iseo-Edolo e di alcune linee automobilistiche in provincia di Brescia.



FERROVIENORD

LOCOMOTIVA DIESEL 343

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva D.343.1034 costruttore O.M., di prima serie con cristalli frontali piani di sicurezza, griglia tonda sul tetto, riproduzione del tubo di scarico sul tetto nella parte vicino alla grossa ventola, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommata e volano sull'asse motore. Vendita dalle F.S. alle FNM,

foto S.Paolini



62874

NOVITÀ 09

V

=



153

E

3

4

1



62875

NOVITÀ 09

V

=



153

E

3

4

1

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva D.343.1034 costruttore O.M., di prima serie con cristalli frontali piani di sicurezza, griglia tonda sul tetto, riproduzione del tubo di scarico sul tetto nella parte vicino alla grossa ventola, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommata e volano sull'asse motore. Nella nuova colorazione delle FNM.



NORDCARGO

Interamente dedicata al trasporto merci, NORDCARGO è stata la prima società ad aver sfruttato la liberalizzazione del settore in Italia.

Si caratterizza come fornitore di trazione ferroviaria ed opera su trasporti internazionali in partnership con diverse imprese ferroviarie europee.

Nel 2003 viene ridisegnata l'area dell'attività ferroviaria, con il conferimento dei rami d'azienda cargo e trasporto locale rispettivamente a Ferrovie Nord Cargo e Ferrovie Nord Milano Trasporti. Si attua così la separazione tra gestione della rete (che resta in capo a FNME) e gestione del servizio ferroviario richiesta dalla legislazione attuale in vista della liberalizzazione del settore.

HO

foto E. Imperato

FNM CARGO LOCOMOTIVA ELETTRICA Siemens ES 64 F4



63668



Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva tipo BB, serie ES64 F4-88 E189-988, costruttore SIEMENS, livrea FN CARGO, 4 pantografi, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommate e volano sull'asse motore.

HO



Rail Traction Company S.p.A. (RTC) è una società ferroviaria privata fondata nel febbraio 2000 per cogliere le opportunità derivanti dalla liberalizzazione dei trasporti ferroviari in Italia e in Europa.

RTC assicura i servizi di trazione ferroviaria agli operatori logistici del trasporto merci che organizzano treni completi sia nel settore dell'intermodalità (casce mobili, semirimorchi, container, autostrada viaggiante) che in quello dei treni di tipo tradizionale.

RTC possiede 8 locomotive Bombardier EU43 le quali sono state le prime ad entrare in flotta e con le quali RTC ha iniziato la sua attività. Esse sono locomotive predisposte per la bitensione e quindi utilizzabili in futuro sulle reti italiane, austriache e tedesche.

Foto Stefano Paolini
www.photorail.com

LOCOMOTIVA ELETTRICA EU43

La locomotiva del "Brennero", rodiggio Bo'Bo'. La compagnia ADtranz, produsse queste locomotive politensione, previste per l'inserimento nel traffico internazionale tra l'Italia, l'Austria e la Germania. Le prime locomotive furono consegnate alle F.S. nell'anno 1997.



62557 • **68557** corrente alternata  



Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva EU43.007, costruttore ADtranz, livrea XMPR, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommata.



62558 • **68558** corrente alternata  



Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva EU43.006, costruttore ADtranz, livrea XMPPR, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommate.



62559 • **68559** corrente alternata  



Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva EU43.008, costruttore ADtranz, livrea XMPPR, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommate.



62559A



Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva EU43.001, costruttore ADtranz, livrea XMPPR, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommate.

H0

LOCOMOTIVA DIESEL



62821

NOVITÀ 09



Riproduzione in perfetta scala HO (1:87), della locomotiva SERFER K132 ex BR211 delle DB, livrea SERFER, trazione sui 4 assi, 2 ruote gommate.

C A R R O Z Z E



H0

CARROZZE TIPO 1933R "centoporte"

Carrozze tipo 1933R, serie 66000 "Centoporte" per treni diretti locali. Costruite dal 1931 al 1936 in 52 unità, sono rimaste in servizio regolare fino al 1987 e circolano tutt'ora saltuariamente in composizione a treni speciali.

S E R I E 6 6 0 0 0


44775

 IV [↕] → ⇐ 242
 E 3 40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 1a e 2a classe AB 50 83 38-19 023-6 "Centoporte", livrea grigio ardesia, in uso dalla fine degli anni Sessanta, con la marcatura unificata UIC, interni dettagliati con sedili nella colorazione corrispondente all'epoca, tendine ai finestrini, maniglie alle porte(sono da montare)

CARROZZE TIPO 1921

HO

Carrozza a scompartimenti tipo 1921, per treni passeggeri di ogni categoria. Primo tipo di carrozza FS a cassa metallica, furono costruite in oltre 1.000 esemplari dal 1927 al 1932 nella serie 10000, di prima classe con 7 scompartimenti e finestrini doppi, nella serie 20000, di seconda classe con 8 scompartimenti e finestrini doppi, nella serie 30000, di terza classe con 10 scompartimenti e finestrini singoli. Inizialmente assegnate ai treni più importanti (negli anni Trenta la serie 30000 e alcune unità della serie 10000 e 20000 effettuavano anche servizi internazionali). Queste carrozze sono rimaste in servizio fino alla seconda metà degli anni Ottanta.

SERIE 10000


44708

NOVITÀ 09 II [↔] → [242] [E] [3] 40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 1a classe Alcrz 10 024 "SERIE 10000", livrea verde vagone, in uso dalla fine degli anni Trenta.

SOTTOSERIE 60000


44711

IV [↔] → [242] [E] [3] 40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 1a classe trasformata in mista di 1a e 2a classe ABz 60 058 "SERIE 10000", livrea grigio ardesia, in uso dalla fine degli anni Sessanta.

SERIE 10000

SOTTOSERIE 60000

H0

**45701**

40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 1° e 2a classe ABz 60067 "SERIE 10000", livrea castano, in uso negli anni Sessanta.

SOTTOSERIE 50000

**45700**

40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 1a classe Az 50756 "SERIE 10000", livrea castano, in uso negli anni Sessanta.

SOTTOSERIE 50000

**45698**

40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 1a classe Az 50861 "SERIE 10000", livrea castano, in uso negli anni Sessanta.

SERIE 20000

HO



44700

NOVITÀ 09 III [↔] → ⇌ 242 [↔] 40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 2a classe Blcrz 20-118 "SERIE 20000", livrea d'origine verde vagone, in uso negli anni Trenta.



45695

III [↔] → ⇌ 242 [↔] 40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 1a classe Az 20215 "SERIE 20000", livrea castano/Isabella, in uso negli anni Sessanta.



45699

III [↔] → ⇌ 242 [↔] 40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 1a classe Az 20266 "SERIE 20000", livrea castano, in uso negli anni Sessanta.

SERIE 30000

HO

**44704**

NOVITÀ 09 III [↔] → ⇐ 242 [↔] 40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 3a classe Clcrz 30-687 "SERIE 30000", livrea d'origine verde vagone, in uso negli anni Trenta.

**44706**

III [↔] → ⇐ 242 [↔] 40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 2a classe Bz 30409 tipo 1921 "SERIE 30000", livrea castano, in uso negli anni Sessanta.

**44707**

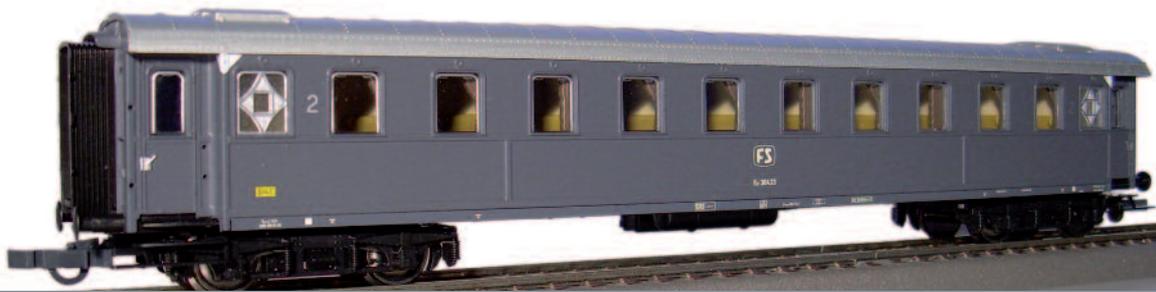
IV [↔] → ⇐ 242 [↔] 40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 2a classe Bz 30522 "SERIE 30000", livrea grigio ardesia, in uso dalla fine degli anni Sessanta.

Foto Stefano Paolini
www.photorail.com

SERIE 30000

HO



45704

IV [↔] → ⇌ 242 40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 2a classe Bz 30433 "SERIE 30000", livrea grigio ardesia, in uso dalla fine degli anni Sessanta.



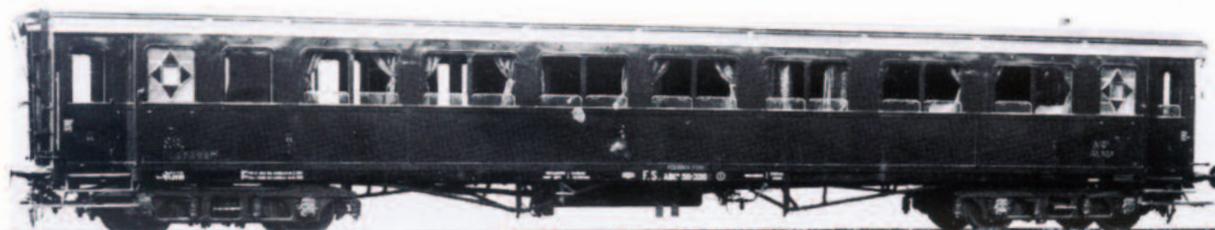
45697

III [↔] → ⇌ 242 40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 2a classe Bz 30694 "SERIE 30000", livrea castano/Isabella, in uso negli anni Sessanta.

SERIE 50000 tipo 1921

HO

**45555**

NOVITÀ 09



40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 1a e 2a classe, AB1crz 50-318 RESIDENZA MILANO C.LE, "serie 50000 del tipo 1924", per il servizio Internazionale, livrea d'origine verde vagoni, in uso negli anni Trenta.

**45550**

40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 1a classe Az 50812 "SERIE 50000", livrea castano/Isabella, in uso dalla fine degli anni Sessanta.

**45551**

40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 1a classe Az50 154 "SERIE 50000", livrea castano/Isabella, in uso negli anni Sessanta.

SERIE 50000 tipo 1921

HO



45552

III [↕] → ⇌ 242 [E 3] [~] 40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 1a e 2a classe FS Italia ABz50 805 "SERIE 50000", livrea castano/Isabella, in uso negli anni Sessanta.



45547

IV [↕] → ⇌ 242 [E 3] [~] 40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 2a classe Bz 50 83 27-08 102-4 "SERIE 50000", livrea grigio ardesia, in uso negli anni Sessanta.



45548

IV [↕] → ⇌ 242 [E 3] [~] 40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 2a classe Bz 50 83 27-08 091-9 "SERIE 50000", livrea grigio ardesia, in uso negli anni Sessanta.

SERIE 50000 tipo 1921

ord.1929

HO

**45545**

IV [↔] → ⇌ 242 E 3 40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 1a classe Az 50 83 17-08 012-7 "SERIE 50000", livrea grigio ardesia, in uso negli anni Sessanta.

**45546**

IV [↔] → ⇌ 242 E 3 40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 1a e 2a classe ABz 50 83 37-18 147-9 "SERIE 50000", livrea grigio ardesia, in uso negli anni Sessanta.

FURGONI POSTALI tipo 1934

SERIE Uz 1300



44694

NOVITÀ 09 III [↕] → ⇌ 205 [E 3] [b] 40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza postale tipo Uz 1310 RESIDENZA VENEZIA S.L., livrea d'origine verde vagone in uso dagli anni Trenta.



44695

III [↕] → ⇌ 205 [E 3] [b] 40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza postale tipo Uz 1311 RESIDENZA NAPOLI C.LE, livrea castano in uso dagli ann sessanta.



44697

IV [↕] → ⇌ 205 [E 3] [b] 40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza postale tipo Uz 1313 RESIDENZA MILANO C., livrea grigio ardesia in uso dagli anni sessanta.

Foto archivio Gieffeci sas

HO



CARROZZE PASSEGGERI tipo UIC-Z 1975

Carrozze a scompartimenti tipo UIC-Z, per treni rapidi nazionali e internazionali. Su iniziativa UIC, all'inizio degli anni Settanta venne sviluppato il progetto unificato europeo di una nuova carrozza molto confortevole e atta a viaggiare a velocità fino a 200 km/h. Alle carrozze Eurofima di serie, venne assegnato il seguente numero di servizio:

- A 61 83 19-90 dal 000 al 029
- B 61 83 21-90 dal 000 al 069

Riproduzione in perfetta scala "HO" 1:87 delle carrozze EUROFIMA, di 1a e 2a classe. Interni e sottocassa dettagliati.

E U R O F I M A


44656

40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 1a classe Az 61 83 19-90 025-3 "EUROFIMA", livrea ARANCIO e logo FS classico.



**ARTICOLO ESAURITO
NEI MAGAZZINI GIEFFECI**

44639

V [↕] → ⇄ 303 [E] 40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 1a e 2a classe ABz 61 83 30-90 002-7 "EUROFIMA", livrea ARANCIO e logo FS classico.



**ARTICOLO ESAURITO
NEI MAGAZZINI GIEFFECI**

44660

V [↕] → ⇄ 303 [E] 40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 2a classe Bz 61 83 21-90 012-7 "EUROFIMA", livrea ARANCIO e logo FS classico.



**ARTICOLO ESAURITO
NEI MAGAZZINI GIEFFECI**

45714

V [↕] → ⇄ 303 [E] 40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 2a classe Bz 61 83 21-90 043-2 "EUROFIMA", livrea ARANCIO e logo FS classico.

H0

EUROFIMA

**45710**

40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 1a classe A 61 83 19-90 029-5 "EUROFIMA", livrea XMPR e logo XMPR TRENITALIA.

**45712**

40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della carrozza passeggeri di 1a classe Az 61 83 19-90 022-0 "EUROFIMA", livrea XMPR "Intercity plus" e logo XMPR TRENITALIA.

Foto Stefano Paolini
www.photorail.com



H0

CARROZZE GRAN CONFORT TEE

Le carrozze Gran Confort per il servizio internazionale. I convogli TEE, erano abitualmente composti da sei carrozze più una ristorante ed un furgone generatore. Le carrozze nella livrea TEE, come allestimento erano uguali alle carrozze Gran Confort usate per il servizio interno. Nei convogli TEE, l'alimentazione veniva fornita dal furgone generatore e non dalla linea aerea.



GRAN CONFORT a salone con 48 posti, i sedili sono disposti da un lato a posto singolo e dall'altro lato a due posti affiancati.



AZ 61 83 18-90 952-9



45922 SET CARROZZE GRAN CONFORT TEE

**ARTICOLO ESAURITO
NEI MAGAZZINI GIEFFECI**



AZ 61 83 18-90 907-3

GRAN CONFORT a otto compartimenti, ognuno con sei posti a sedere



61 83 88-90 905-2

GRAN CONFORT Ristorante è divisa in due ambienti, uno adibito a sala ristorante con 41 posti, mentre l'altro adibito a servizi cucina. Questa carrozza è dotata di tre porte a funzionamento pneumatico per i passeggeri e una a tipo battente per il personale addetto entrando dal lato cucina.



61 83 95-90 903-8

GRAN CONFORT Furgone/generatore. Il furgone generatore fornisce l'alimentazione di tutti gli impianti di bordo alle carrozze passeggeri e alla carrozza ristorante.



IV [↑] → ⇌ 303 E → 40196

HO

**45636 GRAN CONFORT SALONE**


Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza passeggeri di 1a classe "Gran Confort a salone" per il servizio internazionale, Az 61 83 18-90 954-5, con 48 posti, i sedili sono disposti da un lato a posto singolo e dall'altro lato a due posti affiancati. livrea TEE con logo FS classico a televisione.

**45640 GRAN CONFORT SALONE**


Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza passeggeri di 1a classe "Gran Confort a salone" per il servizio internazionale, Az 61 83 18-90 953-7, con 48 posti, i sedili sono disposti da un lato a posto singolo e dall'altro lato a due posti affiancati. livrea TEE con logo FS bianco inclinato.

**45641 G.C. A COMPARTIMENTI**


Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza passeggeri di 1a classe "Gran Confort a compartimenti" per il servizio internazionale, Az 61 83 18-90 910-7, otto compartimenti, ognuno con sei posti a sedere, livrea TEE con logo FS bianco inclinato.

**GRAN CONFORT, A COMPARTIMENTI
di 1 serie**



45639

V [↕] → ⇐ 303 E 4 40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza passeggeri di 1a classe 50 83 18-98 095-2 "Gran Confort a compartimenti" per il servizio Intercity, otto compartimenti, ognuno con sei posti a sedere, livrea XMPR con logo FS XMPR TRENITALIA e la scritta Intercity.



45634

V [↕] → ⇐ 303 E 4 40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza passeggeri di 1a classe 50 83 18-98 088-7 "Gran Confort a compartimenti" per il servizio interno, otto compartimenti, ognuno con sei posti a sedere, livrea XMPR con logo FS XMPR TRENITALIA.



LIVREA D'ORIGINE SOPRANNOMINATA "BANDIERA"

H0

**45631**

40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza passeggeri di 1a classe 50 83 18-98 041-6 "Gran Confort a compartimenti" per il servizio interno, otto compartimenti, ognuno con sei posti a sedere, livrea d'origine con logo FS bianco inclinato.

**45631.1**

40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza passeggeri di 1a classe 50 83 18-98 011-9 "Gran Confort a compartimenti" per il servizio interno, otto compartimenti, ognuno con sei posti a sedere, livrea d'origine con logo FS bianco inclinato.

**45642**

40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza passeggeri di 1a classe 50 83 18-98 032-5 "Gran Confort a compartimenti" per il servizio interno, otto compartimenti, ognuno con sei posti a sedere, livrea d'origine con logo FS classico.

LIVREA D'ORIGINE SOPRANNOMINATA "BANDIERA"

H0



45630

IV [↕] → ⇌ 303 40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza passeggeri di 1a classe 50 83 18-98 045-7 "Gran Confort a compartimenti" per il servizio interno, otto compartimenti, ognuno con sei posti a sedere, livrea d'origine con logo FS classico.



45632

V [↕] → ⇌ 303 40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza passeggeri di 1a classe 50 83 18-98 107-5 "Gran Confort a compartimenti" per il servizio interno, otto compartimenti, ognuno con sei posti a sedere, livrea d'origine con logo FS XMPR.



45632.1

V [↕] → ⇌ 303 40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza passeggeri di 1a classe 50 83 18-98 117-4 "Gran Confort a compartimenti" per il servizio interno, otto compartimenti, ognuno con sei posti a sedere, livrea d'origine con logo FS XMPR.

H0

GRAN CONFORT SALONE di 1 serie


45638

40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza passeggeri di 1a classe Az 50 83 18-98 510-0 "Gran Confort a Salone" per il servizio interno "INTERCITY", con 48 posti, i sedili sono disposti da un lato a posto singolo e dall'altro lato a due posti affiancati. livrea XMPR con logo FS XMPR TRENITALIA e la scritta INTERCITY.


45431

40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza passeggeri di 1a classe Az 50 83 18-98 509-2 "Gran Confort a Salone" per il servizio interno, con 48 posti, i sedili sono disposti da un lato a posto singolo e dall'altro lato a due posti affiancati. livrea XMPR con logo FS XMPR TRENITALIA.


45431.1

40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza passeggeri di 1a classe Az 50 83 18-98 528-2 "Gran Confort a Salone" per il servizio interno, con 48 posti, i sedili sono disposti da un lato a posto singolo e dall'altro lato a due posti affiancati. livrea XMPR con logo FS XMPR TRENITALIA.



45430

V [↗] → ⇐ 303 [↔] 40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza passeggeri di 1a classe Az 50 83 18-98 519-1 "Gran Confort a salone" per il servizio interno, con 48 posti, i sedili sono disposti da un lato a posto singolo e dall'altro lato a due posti affiancati. livrea d'origine con logo FS XMPR.



45430.1

V [↗] → ⇐ 303 [↔] 40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza passeggeri di 1a classe Az 50 83 18-98 533-2 "Gran Confort a salone" per il servizio interno, con 48 posti, i sedili sono disposti da un lato a posto singolo e dall'altro lato a due posti affiancati. livrea d'origine con logo FS XMPR



45643

IV [↗] → ⇐ 303 [↔] 40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza passeggeri di 1a classe Az 50 83 18-98 507-6 "Gran Confort a salone" per il servizio interno, con 48 posti, i sedili sono disposti da un lato a posto singolo e dall'altro lato a due posti affiancati. livrea d'origine con logo FS classico a televisione.

**45629**

V	[↕]	→	⇌	303	⇌	40196
				E 3		

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza passeggeri di 1a classe Az 50 83 18 98 521-7 "Gran Confort a salone" per il servizio interno, con 48 posti, i sedili sono disposti da un lato a posto singolo e dall'altro lato a due posti affiancati. livrea XMPR con logo FS XMPR.



GRAN CONFORT RISTORANTE di 1 serie del 1970

La carrozza GRAN CONFORT Ristorante è divisa in due ambienti, uno adibito a sala ristorante con 41 posti, mentre l'altro adibito a servizi cucina.



45635 livrea d'origine soprannominata "Bandiera"

IV [↕] → ⇄ 303 [E] 40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza Ristorante per il servizio interno 50 83 88-98 005-6. Questa carrozza è dotata di tre porte a funzionamento pneumatico per i passeggeri e una a tipo battente per il personale addetto entrando dal lato cucina, livrea d'origine e logo FS classico.



45644 livrea d'origine soprannominata "Bandiera"

V [↕] → ⇄ 303 [E] 40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza Ristorante per il servizio interno 50 83 88-98 012-2. Questa carrozza è dotata di tre porte a funzionamento pneumatico per i passeggeri e una a tipo battente per il personale addetto entrando dal lato cucina, livrea d'origine e logo FS bianco inclinato.



45432 livrea d'origine soprannominata "Bandiera"

V [↕] → ⇄ 303 [E] 40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza Ristorante per il servizio interno 50 83 88-98 020-5. Questa carrozza rappresenta la Gran Confort Ristorante dopo alcune modifiche che hanno interessato le porte di salita. Sono state ridotte a due porte a funzionamento pneumatico, livrea d'origine e logo FS bianco inclinato.

HO

**45628**

40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza Ristorante per il servizio internazionale 61 83 88-98 013-0. Questa carrozza rappresenta la Gran Confort Ristorante dopo alcune modifiche che hanno interessato le porte di salita. Sono state ridotte a due porte a funzionamento pneumatico, livrea XMPR e logo FS bianco su fondo verde.

**45427** livrea d'origine soprannominata "Bandiera"

40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza Ristorante per il servizio internazionale 61 83 88-90 903-7. Questa carrozza rappresenta la Gran Confort Ristorante dopo alcune modifiche che hanno interessato le porte di salita. Sono state ridotte a due porte a funzionamento pneumatico, livrea d'origine e logo FS XMPR.

CARROZZE LETTI UH "TEN"

Carrozza con letti CIWL tipo UH, per treni notturni nazionali e internazionali. Costruite nel 1956/57, sono tuttora in servizio sulla rete F.S.



45614

IV [↕] → ⇄ 282 [E 3] [↔] 40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza letti TEN per il servizio interno e internazionale 71 83 71-80 752-7. Con 11 compartimenti, logo FS classico.



45615

V [↕] → ⇄ 282 [E 3] [↔] 40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) della Carrozza letti TEN per il servizio interno e internazionale 71 83 71-70 757-8. Con 11 compartimenti, logo FS bianco inclinato.



H0



CARRI MERCI



H0

CARRI MERCI A PARETI SCORREVOLI

I nostri carri merci, vi permetteranno di realizzare convogli realistici. Infatti abbiamo riprodotto in perfetta scala H0 (1:87), carri merci coperti del tipo GS a tetto tondo e a tetto spiovente, coperti del tipo Habis, coperti refrigeranti del tipo Tgc, coperti con telone del tipo Rils, scoperti a sponde alte del tipo E, del tipo Eaos, speciali del tipo F (trasporto pietrisco), pianali ad assi a sponde basse della serie K, pianali a carrelli della serie Shimms(telescopici), pianali a carrelli di tipo speciale della serie Sdkkmss (trasporti rimorchi), serbatoio a carrelli per gas compressi del tipo Z.



46509 21 83 245 9 632-7

NOVITÀ 09

V



178



40196



46515 21 83 247 1 103-7

NOVITÀ 09

V



178



40196

Foto archivio Gieffeci sas

H0



66579 21 83 246 9 010-4

NOVITÀ 09 V → ⇌ 178 40196



66580 21 83 246 9 032-8

NOVITÀ 09 V → ⇌ 178 40196

TIPO "E" A DUE ASSI CON SPONDE ALTE

H0

Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87) del carro merci del tipo "E" coperto con telone FS-Italia-FS.



66402 01 83 501 4 444-2

IV → ⇌ 115 40196

Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87) del carro merci del tipo "E" a sponde alte.



66403 01 83 552 0 039-3

IV → ⇌ 115 40196

Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87) del Carro merci a sponde alte del tipo "E", livrea gialla di servizio



66408 E A CRR FI 0296 0

IV → ⇌ 115 40196



Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) del Carro merci a sponde alte del tipo "E", livrea grigio genere di servizio.

66409 40 83 951 2 355-2

V → ⇌ 115 E 3 40196



Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) del carro merci del tipo "E" a sponde alte, coperto con telone FS.

66412 01 83 501 1 492-4

V → ⇌ 115 E 3 40196



Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) del carro merci del tipo "E" a sponde alte.

66414 42 83 507 0 774-4

V → ⇌ 115 E 3 40196

H0

Confezione contenente due carri merci a sponde alte del tipo "E", carichi con carbone. Riproduzione in perfetta scala HO (1:87)

**66027**

01 83 501 7 606-3

01 83 502 0 428-3

IV



115



40196

Confezione contenente tre carri merci del tipo "E" coperti con teli di proprietà delle SBB. Riproduzione in perfetta scala HO (1:87)

**44199**

01 83 500 0 743-3

01 83 500 3 612-7

01 83 500 0 228-5

V



115



40196

Confezione contenente due carri merci a sponde alte del tipo "E", invecchiati e carichi con gesso sfuso. Riproduzione in perfetta scala HO (1:87)

**47798**

01 83 500 0 512-2

01 83 500 3 861-0

V



115



40196

Foto archivio Gieffeci sas

DI TIPO "E" CARRO SCOPERTO A SPONDE ALTE A DUE CARRELLI A DUE ASSI

H0



Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) del carro merci tipo Eanos a sponde alte a due carrelli a due assi con logo FS bianco inclinato.

66503 31 83 537 7 079-1

V → ⇄ 182 E → 40196



Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) del carro merci tipo Eanos a sponde alte, due carrelli a due assi con logo FS bianco e scritta Trenitalia.

66504 31 83 537 6 117-0

V → ⇄ 182 E → 40196

DI TIPO "GS" CARRO COPERTO CON TETTO TONDO DI TIPO CORRENTE A DUE ASSI

H0

Confezione contenente due carri merci coperti del tipo "VGs" e "VGhs" a due assi di tipo corrente. Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87).



45976 40 83 127 0 635-6 40 83 160 0 002-0

V → ⇌ 115 40196

Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87) del Carro coperto di tipo corrente a due assi, tetto tondo della serie GS, unificato europeo per trasporto merci varie. FS Italia.



66394 F 1160 776

III → ⇌ 115 40196

Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87) del Carro coperto di tipo corrente a due assi, tetto tondo della serie GS, unificato europeo per trasporto merci varie.



46833 01 83 120 5 872-2

V → ⇌ 115 40196

DI TIPO "G" CARRO COPERTO CON TETTO SPIOVENTE DI TIPO CORRENTE A DUE ASSI

H0



Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) del carro coperto di tipo corrente a due assi, tetto spiovente della serie G, per trasporto merci varie.

47526 V 810 875

III → ⇌ 115 40196



Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) del Carro coperto di tipo corrente a due assi, tetto spiovente della serie G, unificato europeo per trasporto merci varie.

56066 21 83 167 9 297-5

IV → ⇌ 115 40196

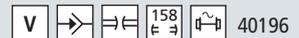
HO

DI TIPO "KS" PIANALI A DUE ASSI CON STANTI DI TIPO CORRENTE

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) del Carro pianale di tipo corrente con stanti a due assi, unificato europeo per trasporto merci varie. Modello caricato con rotoli di filo.



66484 21 83 330 0 021-2



Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) del Carro pianale di tipo corrente con stanti a due assi, unificato europeo per trasporto merci varie. FS ITALIA.



66679 PP 632 324

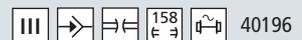


foto E. Imperato

H0



66680 21 83 330 1 473-4

V → ⇌ 158 40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) del Carro pianale di tipo corrente con stanti a due assi, unificato europeo per trasporto merci varie. FS TRENITALIA.



47627 21 83 330 6 367-3

V → ⇌ 158 40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) del Carro pianale di tipo corrente con stanti a due assi, unificato europeo per trasporto merci varie. Modello caricato con lastre di cemento.

DI TIPO "SHIMMNS" CARRO PIANALE DI TIPO SPECIALE A DUE CARRELLI CON COPERTURA A TUNNEL SCORREVOLI

HO

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) del carro pianale a carrelli di tipo speciale "telescopico", per trasporto di rotoli di lamiera, con logo delle Ferrovie Federali Svizzere, ma immatricolato presso le FS (per il periodo del noleggio).



**ARTICOLO ESAURITO
NEI MAGAZZINI GIEFFECI**

66428 31 83 477 7 051-9

V → ⇌ 138 40196

DI TIPO "RILS" CARRO PIANALE
A CARRELLI DI TIPO CORRENTE CON
COPERTURA A TELONE SCORREVOLE

H0



47604 31 83 354 0 212-5

V → ⇌ 229 40196

Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87) del carro pianale a carrelli di tipo corrente, per carichi palettizzati, con telone scorrevole sostenuto da centine, con logo FS rosso inclinato.



66319 31 83 354 0 056-6

IV V → ⇌ 229 40196

Riproduzione in perfetta scala H0 (1:87) del carro pianale a carrelli di tipo corrente, per carichi palettizzati, con telone scorrevole sostenuto da centine, con logo FS bianco inclinato.

HO

DI TIPO "TGS" CARRO FRIGORIFERO E REFRIGERANTE, DI GRANDISSIMA CAPACITÀ A DUE ASSI

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) del carro coperto refrigerante del tipo Tgc (grandissima capacità), carro privato "Interfrigo" immatricolato presso le FS.



46555 03 83 827 5 041-2

V → ← 176 40196

DI TIPO "S" CARRO PIANALE
DI TIPO SPECIALE A CARRELLI
PER TRASPORTO SEMIRIMORCHIO

HO



Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) del carro pianale a carrelli di tipo speciale intermodale, per trasporto rimorchi a tre assi. Caricato con rimorchio "SAE".

66701 35 83 458 9 423-5

V → ⇌ 189 40196



Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) del carro pianale a carrelli di tipo speciale intermodale, per trasporto rimorchi a tre assi. Caricato con rimorchio "ARCESE".

66586 85 83 458 8 885-4

V → ⇌ 189 40196

CARRI TRASPORTO INTERMODALE

HO

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) del carro pianale a carrelli di tipo speciale intermodale, per trasporto rimorchi a tre assi. Caricato con rimorchio "AMBROGIO".



66711 35 83 458 9 166-9

NOVITÀ 09

V



189



40196

Riproduzione in perfetta scala HO (1:87) del carro pianale a carrelli di tipo speciale intermodale, per trasporto casse mobili. Caricato con casse mobili "SAE".



66712 35 83 458 9 202-2

NOVITÀ 09

V



189



40196

CARRI E CARROZZE IMMATRICOLATE PRESSO LE F.S. ITALIA RICEVUTE IN CONTO DANNI DI GUERRA 1915/1918

H0



Carro merci aperto a sponde alte a due assi (ricevuto in conto danni di guerra 1915/1918).

56044 L 74 01 103

NOVITÀ 09



40196



Carro merci chiuso con garitta (ricevuto in conto danni di guerra 1915/1918)

66225 G 7 200 254

NOVITÀ 09



40196



**ARTICOLO ESAURITO
NEI MAGAZZINI GIEFFECI**

Carrozza bagagliaio (ricevuta in conto danni di guerra 1915/1918).

64279 D 78 245

NOVITÀ 09



40196

H0

Carrozza passeggeri di III classe con garitta (ricevuta in conto danni di guerra 1915/1918).



64280 CCRY 74.002

NOVITÀ 09



40196

Carrozza Passeggeri di II classe con garitta (ricevuta in conto danni di guerra 1915/1918).



64281 BCRY 72.627

NOVITÀ 09



40196

Carrozza passeggeri di III classe (ricevuta in conto danni di guerra 1915/1918).



64282 CCRY 74.281

NOVITÀ 09



40196

Gieffeci

è anche distributore esclusivo di



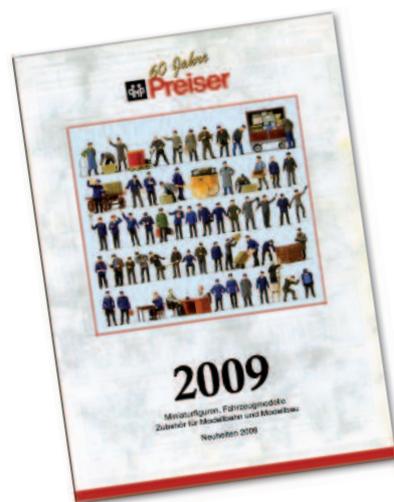
Edifici e complementi per diorami
e plastici ferroviari

SCALA H0 • TT • N • Z



Personaggi in plastica

SCALA H0 1:87 • 1:22,5 • 1:25 • 1:24 • 1:32 • 1:43 •
1:50 • 1:72 • 1:100 • 1:120 • 1:160 • 1:200 • 1:220



Accessori per treni

SCALA H0 • TT • N • Z • G



Roco

www.puntoinea.it



Foto Arca Modellismo

Gieffeci

Via Manzoni 144 - 20031 Cesano Maderno (MI)
Tel. 0362 570078
www.gieffeci.com • info@gieffeci.com