

Anja Bange Modellbau
 Im Stuckenbahn 6
 D-58769 Nachrodt
 Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Gedeckter Güterwagen Gbk-v in rotbraun/alu

box-car redbrown

wagon couvert en roux

Katalog
 catalogue



Modell	Model	Modèle
Messing	brass	laiton
N-Track	N-Track	N-Track
Handarbeit feine Detaillierung	manual work fine detailed	fait à la main beaucoup détails
vorbildliche Beschriftung	prototypical lettering	inscription du prototype
drei Fahrzeug- nummern	Three numbers	trois numéros
leicht	light	légere
Spitzenlagerung brünierte Radsätze	pointed axles browned wheels	essieux pointu roues brunir
Bremsbacken in Radebene	realistic brake shoes	mâchoir de freins réalistiques
Micro-Trains- Kupplung	Micro-Trains- couplers	attelages du Micro-Trains
Nm = 6,5 mm-Gleis	Nm = 6,5 mm-track	Nm = 6,5 mm-voie
R min.= 195 mm	R min.= 195 mm	R min.= 195 mm
erscheint im März 2015	coming in March 2015	arrivé en Mars 2015

Gbk-v Nm-014.4

Artikel/item/produit

Gbk-v 5538
 Gbk-v 5540
 Gbk-v 5545



Nm-014.4: RhB gedeckter Güterwagen, rotbraun mit silbernen Türen/Fensterbänken, Gbk-v 5545

letzterer mit Velo-Signet auf der Türe

Vorbild:

Die Rhätische Bahn verfügte über einen umfangreichen Güterwagenpark zweiachsiger, gedeckter Güterwagen, die vor allem im Stückgutverkehr genutzt wurden.

Die Vorbilder der Gbk-v 5538, 5540 und 5545 wurden von De Dietrich gebaut und 1913 in Betrieb gesetzt. Im Rahmen von Revisionen Ende der 1970er Jahre erhielten die Fahrzeuge eine rotbraune Lackierung und liefen noch lange Zeit auf dem Netz der Rhätischen Bahn. Der 5545 hatte seit 1996 auch Velohaken, worauf das Fahrradzeichen auf der Tür hinweist. Die Veränderungen im Güterverkehr, insbesondere die Notwendigkeit der maschinellen Be- und Entladbarkeit, drängten die Fahrzeuge immer mehr aufs Abstellgleis, so das sie in den Jahren 2005 und 2006 abgebrochen wurden.

Modell:

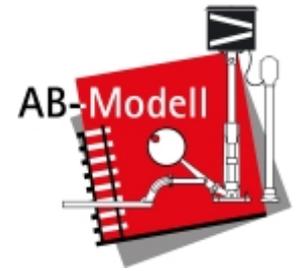
Das Modell setzt den letzten Stand der Fahrzeuge um: mit modernem technischen Block auf der Ansrchriftentafel, sowie dem Velo-Signet auf der Tür beim Wagen 5545, so wie die Güterwagen noch nach ca. 2000 auf den Gleisen anzutreffen waren.

Preise und Liefertermine stellen wir auf unserer Internetseite zur Verfügung.

info@n-schmalspur.de www.n-schmalspur.de

Irtrum vorbehalten

copyright: AB-Modell



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Niederbordwagen in Ursprungsausführung M¹

gondola

wagon plat avec bordé



Modell	Model	Modèle
Messing	brass	laiton
NES	NES	NES
Handarbeit feine Detaillierung	manual work fine detailed	fait à la main beaucoup détails
vorbildliche Beschriftung	prototypical lettering	inscription du prototype
drei Fahrzeug- nummern	Three numbers	trois numéros
leicht	light	légere
Spitzenlagerung brünierte Radsätze	pointed axles browned wheels	essieux pointu roues brunir
Bremsbacken in Radebene	realistic brake shoes	mâchoir de freins réalistiques
Micro-Trains- Kupplung	Micro-Trains- couplers	attelages du Micro-Trains
Nm = 6,5 mm-Gleis	Nm = 6,5 mm-track	Nm = 6,5 mm-voie
R min.= 195 mm	R min.= 195 mm	R min.= 195 mm
erscheint im März 2015	coming in March 2015	arrivé en Mars 2015

M¹

Nm-015.2

Artikel/item/produit

M¹ 7370

M¹ 7373

M¹ 7379



Nm-015.2: RAB Niederbordwagen mit Holzseiten und Holzboden, grau, M1 7301 ff.

Vorbild:

Die aus den Jahren 1911 und 1913 stammenden Niederbordwagen mit Holzwänden gehörten von Anbeginn zur Güterwagenflotte der Rhätischen Bahn. Bereits in den Sechzigerjahren erhielten eine Reihe von Niederbordwagen Kiesbehälter aufgesetzt und wurden ihrer Holzborde beraubt. In den Siebzigern fand eine weitere Umbauwelle statt und ersetzte die alten Holzwände gegen solche aus Aluminium.

Die M¹ 7370, 7373 und 7379 wurden 1913 von der Waggonfabrik Rastatt (D) gebaut und in Betrieb genommen. Im Jahre 1969 wurden alle Fahrzeuge in Kk gemäß aktueller UIC-Norm umgezeichnet, obwohl die alte Bezeichnung teilweise noch über Jahre am Fahrzeug verblieb.

Modell:

Das vorliegende Modell entspricht in seiner Erscheinungsweise dem Zustand vor den 1970er Jahren, als die hölzernen Seitenwände noch nicht gegen Aluminiumborde ersetzt waren und die ursprüngliche Beschriftung noch am Fahrzeug angebracht war.

Preise und Liefertermine stellen wir auf unserer Internetseite zur Verfügung.



Om-880.13:
H-Profil-Mast mit Rohrausleger, 2-polige Speiseleitung, Sockel, silbergrau, Fertigmodell

Liebe Freunde der Spuren 0 und Om,

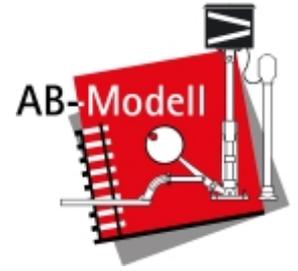
wir freuen uns, Ihnen im Laufe dieses Jahres auch Fertigmodelle unserer bekannten H-Profilmasten nach Schweizer Vorbild anbieten zu können.

Zu Beginn starten wir mit dem klassischen Masten mit Rohrausleger, wie er auf vielen Normal- und Schmalspurstrecken anzutreffen ist. Wahlweise stehen auch Masten mit ein- oder zweipoliger Speiseleitung zur Verfügung. Mit dem ebenfalls neuen Bogenabzug sind Sie für die meisten Vorbildsituationen bereits gut gerüstet.

Wir bieten die Modelle zum Einen fertig montiert und unlackiert an, so dass problemlos weitere Anbauteile, wie Warntafeln und ähnliches, angelötet werden können. Zum Anderen erscheinen die Masten aber auch einbaufertig, d.h. der Sockel ist betongrau, der Mast silbergrau gespritzt und mit einem matten Schlusslack versehen. Zusätzliche Anbauteile können nur noch angeklebt werden.

Leichter geht es also kaum noch: auspacken, Sockel auf der Anlage festschrauben, Mast einstecken, bei Bedarf festkleben und den Masten auf Wunsch weiter verfeinern. Schon kann der erste Zug starten!

Die Modelle sind dem Vorbild weitestgehend nachgebildet und sehr filigran. Echter Oberleitungsbetrieb ist nicht vorgesehen. Für Fahrten mit angelegtem Pantografen bieten wir extra stabile Fahrleitungshalter an.



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

H-Profilmast mit Rohrausleger und Speiseleitung



Om-880.11:
H-Profil-Mast mit Rohrausleger, inkl. Sockel, silbergrau Fertigmodell



Om-880.12:
H-Profil-Mast mit Rohrausleger, 1-polige Speiseleitung, Sockel, silbergrau, Fertigmodell



Om-881.11:
H-Profil-Mast als Bogenabzug, inkl. Sockel, silbergrau Fertigmodell

Spur 0:

Höhe der Fahrleitung
14 cm

Höhe der Tragleitung
18 cm

Spur Om:

Höhe der Fahrleitung
11 cm

Höhe der Tragleitung
15 cm

Bitte Spurweite angeben!

[Bilder zeigen Schmalspurmasten (0m).]

Die Fertigmasten werden einzeln auf Bestellung gefertigt. Wir haben keine fertigen Masten auf Lager. Bitte stellen Sie sich auf eine Lieferzeit von 1-3 Monaten ein. Als Dank für Ihre Geduld erhalten Sie indivi-

duell für Sie angefertigte Modelle. Gern erstellen wir Ihnen ein Angebot, wenn Sie einen längeren Ausleger oder eine andere Fahrdrathöhe wünschen. Bitte geben Sie bei der Bestellung die Spurweite an.



Om-863.24:
Schaltposten 4-fach,
mit Sockel, silbergrau
Fertigmodell

Liebe Freunde der Spuren
0 und 0m,

die Schaltposten nach Vorbild
der Rhätischen Bahn und ander-
er Schweizer Bahnen sind
uns ein besonderes Anliegen
gewesen.

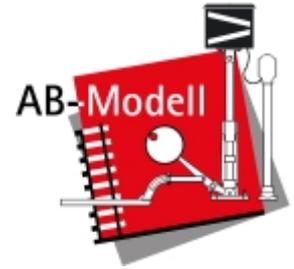
Als Neuheit dieses Jahres bieten
wir die Schaltposten wahlweise
als montagefreundlichen Bausatz
als vormontiertes und unlackier-
tes Halbfertig- oder auch als
einsatzbereites Fertigmodell an.

Der Bausatz enthält ein komplettes
Schaltgerüst. Masten und Sockel
sind nicht enthalten. Wahlweise
stehen 4x4 oder 5x5 mm H-Profile
zur Verfügung, inklusive passender
Sockel. Passende Adapter helfen,
sowohl das 5er, als auch das 4er Profil
für den Schaltposten zu verwenden.

Das Halbfertigmodell ist bereits von
uns fertig gelötet. Isolatoren,
Sockel und die Hörnerschalter
liegen bei und werden von Ihnen
erst nach der Lackierung angeklebt.
So können Sie leicht noch ein paar
Anbauteile anbringen, wie z.B.
Ausleger, Traversen für Mast-
transformatoren, etc.

Das Fertigmodell ist - wie im
nebenstehenden Bild - bereits
einsatzbereit. Der Sockel ist
betongrau, der Mast ist silbergrau
gespritzt und mit einem matten
Schlusslack versehen. Der
Schaltposten kann direkt an Ort
und Stelle Ihrer Anlage platziert
werden. Einfach die Sockel auf
der Anlage festschrauben, das
Schaltgerüst einstecken und
gegebenenfalls festkleben.

Wir wünschen viel Spaß mit
Ihrer Modellbahn und stets HP1
auf Ihren Gleisen.



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Schaltposten in 4- und 6-facher Ausführung



Om-863.26:
Schaltposten 6-fach,
inkl. Sockel, silbergrau
Fertigmodell

Angebotsübersicht:

- Om-863.4 - Bausatz Schaltposten 4-fach, ohne Masten, ohne Sockel
Bitte wählen Sie zwischen 4x4 oder 5x5 mm
H-Profilmasten aus. Der Bausatz ist für beide
Varianten vorbereitet.
- Om-863.6 - Bausatz Schaltposten 6-fach, ohne Masten, ohne Sockel
Ausführung wie zuvor.
- Om-863.14 - Halbfertigmodell Schaltposten 4-fach, mit 5x5mm Masten,
inkl. Sockel, vier motorische Antriebe. Isolatoren,
Hörnerschalter, Relaiskästchen liegen bei. Modell
ist vormontiert und unlackiert.
- Om-863.16 - Halbfertigmodell Schaltposten 6-fach, mit 5x5mm Masten,
inkl. Sockel, fünf motorische Antriebe, ein Hand-
antrieb. Ansonsten Ausführung wie zuvor.
- Om-863.24 - Fertigmodell Schaltposten 4-fach, mit 5x5mm Masten,
inkl. Sockel. Betongraue/silbergraue Lackierung mit
mattem Schlusslack. Silbernes Relaiskästchen liegt
zur individuellen Montage bei. Alle Hörnerschalter
sind geschlossen.
- Om-863.26 - Fertigmodell Schaltposten 6-fach.
Ausführung wie zuvor, mit fünf motorischen und
einem Handantrieb.

Gegen Aufpreis bieten wir den Austausch der motorischen Antriebe
gegen Handantriebe an. Bitte bei Bedarf angeben!

Die Schaltposten werden einzeln auf Bestellung ge-
fertigt. Wir haben keine fertigen Posten auf Lager.
Bitte stellen Sie sich auf eine Lieferzeit von 1-3 Mona-
ten ein. Als Dank für Ihre Geduld erhalten Sie ein

individuell für Sie angefertigtes Modell. Gern er-
stellen wir Ihnen ein Angebot, wenn Sie statt der mo-
torischen Antriebe alternativ einen Handantrieb wün-
schen (oder umgekehrt).



Om-880.13:
H-Profil-Mast mit Rohrausleger, 2-polige Speiseleitung, Sockel, silbergrau, Fertigmodell

Liebe Freunde der Spuren 0 und Om,

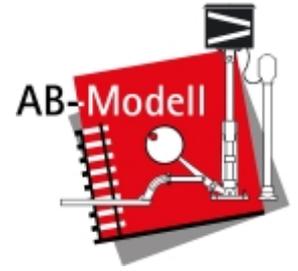
wir freuen uns, Ihnen im Laufe dieses Jahres auch Fertigmodelle unserer bekannten H-Profilmasten nach Schweizer Vorbild anbieten zu können.

Zu Beginn starten wir mit dem klassischen Masten mit Rohrausleger, wie er auf vielen Normal- und Schmalspurstrecken anzutreffen ist. Wahlweise stehen auch Masten mit ein- oder zweipoliger Speiseleitung zur Verfügung. Mit dem ebenfalls neuen Bogenabzug sind Sie für die meisten Vorbildsituationen bereits gut gerüstet.

Wir bieten die Modelle zum Einen fertig montiert und unlackiert an, so dass problemlos weitere Anbauteile, wie Warntafeln und ähnliches, angelötet werden können. Zum Anderen erscheinen die Masten aber auch einbaufertig, d.h. der Sockel ist betongrau, der Mast silbergrau gespritzt und mit einem matten Schlusslack versehen. Zusätzliche Anbauteile können nur noch angeklebt werden.

Leichter geht es also kaum noch: auspacken, Sockel auf der Anlage festschrauben, Mast einstecken, bei Bedarf festkleben und den Masten auf Wunsch weiter verfeinern. Schon kann der erste Zug starten!

Die Modelle sind dem Vorbild weitestgehend nachgebildet und sehr filigran. Echter Oberleitungsbetrieb ist nicht vorgesehen. Für Fahrten mit angelegtem Pantografen bieten wir extra stabile Fahrleitungshalter an.



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

H-Profilmast mit Rohrausleger und Speiseleitung



Om-880.11:
H-Profil-Mast mit Rohrausleger, inkl. Sockel, silbergrau Fertigmodell



Om-880.12:
H-Profil-Mast mit Rohrausleger, 1-polige Speiseleitung, Sockel, silbergrau, Fertigmodell



Om-881.11:
H-Profil-Mast als Bogenabzug, inkl. Sockel, silbergrau Fertigmodell

Spur 0:

Höhe der Fahrleitung
14 cm

Höhe der Tragleitung
18 cm

Spur Om:

Höhe der Fahrleitung
11 cm

Höhe der Tragleitung
15 cm

Bitte Spurweite angeben!

[Bilder zeigen Schmalspurmasten (0m).]

Die Fertigmasten werden einzeln auf Bestellung gefertigt. Wir haben keine fertigen Masten auf Lager. Bitte stellen Sie sich auf eine Lieferzeit von 1-3 Monaten ein. Als Dank für Ihre Geduld erhalten Sie indivi-

duell für Sie angefertigte Modelle. Gern erstellen wir Ihnen ein Angebot, wenn Sie einen längeren Ausleger oder eine andere Fahrdrathöhe wünschen. Bitte geben Sie bei der Bestellung die Spurweite an.



Om-863.24:
Schaltposten 4-fach,
mit Sockel, silbergrau
Fertigmodell

Liebe Freunde der Spuren
0 und 0m,

die Schaltposten nach Vorbild
der Rhätischen Bahn und ander-
er Schweizer Bahnen sind
uns ein besonderes Anliegen
gewesen.

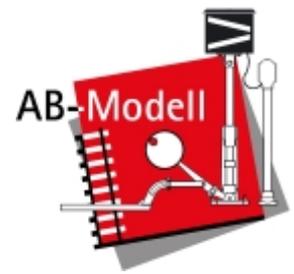
Als Neuheit dieses Jahres bieten
wir die Schaltposten wahlweise
als montagefreundlichen Bausatz
als vormontiertes und unlackier-
tes Halbfertig- oder auch als
einsatzbereites Fertigmodell an.

Der Bausatz enthält ein komplettes
Schaltgerüst. Masten und Sockel
sind nicht enthalten. Wahlweise
stehen 4x4 oder 5x5 mm H-Profile
zur Verfügung, inklusive passender
Sockel. Passende Adapter helfen,
sowohl das 5er, als auch das 4er Profil
für den Schaltposten zu verwenden.

Das Halbfertigmodell ist bereits von
uns fertig gelötet. Isolatoren,
Sockel und die Hörnerschalter
liegen bei und werden von Ihnen
erst nach der Lackierung angeklebt.
So können Sie leicht noch ein paar
Anbauteile anbringen, wie z.B.
Ausleger, Traversen für Mast-
transformatoren, etc.

Das Fertigmodell ist - wie im
nebenstehenden Bild - bereits
einsatzbereit. Der Sockel ist
betongrau, der Mast ist silbergrau
gespritzt und mit einem matten
Schlusslack versehen. Der
Schaltposten kann direkt an Ort
und Stelle Ihrer Anlage platziert
werden. Einfach die Sockel auf
der Anlage festschrauben, das
Schaltgerüst einstecken und
gegebenenfalls festkleben.

Wir wünschen viel Spaß mit
Ihrer Modellbahn und stets HP1
auf Ihren Gleisen.



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Schaltposten in 4- und 6-facher Ausführung



Om-863.26:
Schaltposten 6-fach,
inkl. Sockel, silbergrau
Fertigmodell

Angebotsübersicht:

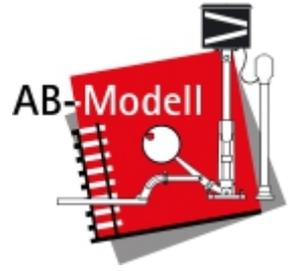
- Om-863.4 - Bausatz Schaltposten 4-fach, ohne Masten, ohne Sockel
Bitte wählen Sie zwischen 4x4 oder 5x5 mm H-Profilmasten aus. Der Bausatz ist für beide Varianten vorbereitet.
- Om-863.6 - Bausatz Schaltposten 6-fach, ohne Masten, ohne Sockel
Ausführung wie zuvor.
- Om-863.14 - Halbfertigmodell Schaltposten 4-fach, mit 5x5mm Masten,
inkl. Sockel, vier motorische Antriebe. Isolatoren, Hörnerschalter,
Relaiskästchen liegen bei. Modell ist vormontiert und unlackiert.
- Om-863.16 - Halbfertigmodell Schaltposten 6-fach, mit 5x5mm Masten,
inkl. Sockel, fünf motorische Antriebe, ein Handantrieb. Ansonsten
Ausführung wie zuvor.
- Om-863.24 - Fertigmodell Schaltposten 4-fach, mit 5x5mm Masten,
inkl. Sockel. Betongraue/silbergraue Lackierung mit mattem
Schlusslack. Silbernes Relaiskästchen liegt zur individuellen Montage
bei. Alle Hörnerschalter sind geschlossen.
- Om-863.26 - Fertigmodell Schaltposten 6-fach.
Ausführung wie zuvor, mit fünf motorischen und einem Handantrieb.

Gegen Aufpreis bieten wir den Austausch der motorischen Antriebe
gegen Handantriebe an. Bitte bei Bedarf angeben!

Die Schaltposten werden einzeln auf Bestellung gefertigt. Wir haben keine fertigen Posten auf Lager. Bitte stellen Sie sich auf eine Lieferzeit von 1-3 Monaten ein. Als Dank für Ihre Geduld erhalten Sie ein

individuell für Sie angefertigtes Modell. Gern erstellen wir Ihnen ein Angebot, wenn Sie statt der motorischen Antriebe alternativ einen Handantrieb wünschen (oder umgekehrt).

Kato goes Schmalspur Der Allegra-Triebzug auf 6,5mm Gleisen



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



eingetragenes Warenzeichen der Fa. Kato



Gesuperter Triebzug ABe 8/12 3502 "Allegra" auf dem unserem Fotodiorama.

Allegra Zweispannungs-Triebzug ABe8/12 3501

- 1 x angetriebener Motorwagen ABe4/4 35001 Willem Jan Holsboer
- 1 x 2. Klasse Mittelwagen mit Niederflurabteil Bi 35601
- 1 x motorloser Steuerwagen ABe4/4 35101 Willem Jan Holsboer

Kato's Triebzug ist ein echter Hingucker mit aufwändiger Gestaltung und Bedruckung, freier Durchsicht durch den Motorwagen, einer 3/1 fahrrichtungsabhängigen Lichtsignalisierung, sowie ordentlichen Fahreigenschaften, wie man es von modernen Modellen gewohnt ist.

Wir bieten den Triebzug als umgespurte Version für Schmalspurgleise an. Außerdem gibt es das Modell auch gesupert, mit Innenbeleuchtung, aufwändiger Gestaltung der Dachpartie und des Passagiererraums, inklusive Lokführer und Reisenden. Profitieren Sie von unseren günstigen Vorbestellpreisen, die nur bis zum 30.11.2015 gültig sind. Die Auslieferung der Modelle erfolgt ab Januar 2016.

Der Maßstab

Ein leidiges Thema ist die Maßstäblichkeit der Modelle, hat doch Kato für dieses Fahrzeug ebenfalls die Vorbildmaße um den Faktor 150 verkleinert, statt auf 1:160 umzurechnen. Dennoch wirkt das Modell auch neben einer maßstäblichen finescale-Lok Ge4/4" der RhB absolut passend! Der Grund ist einfach: Mit einer Fahrzeughöhe von 3800mm ist der Allegra auch beim Vorbild deutlich höher als der Fahrzeugkasten der Ge4/4" (3560mm), und mit 2650mm Breite ist der Allegra eben schmalere als die 2,80m breite Lok der Rhätischen Bahn. So kommen beim Vergleich der beiden Modelle nebeneinander die Maßstabsunterschiede kaum zur Geltung.

Fahrzeugabstände

Der Abstand zwischen den einzelnen Fahrzeugen des dreiteiligen Triebzuges wirkt auf den ersten Blick recht großzügig bemessen. Dem ist aber nicht so! Auch beim Vorbild klafft zwischen den Fahrzeugteilen eine große Lücke, allerdings ist diese bei der RhB durch die Faltenbälge geschlossen. Kato hat seinen Modellen leider nur kurze, also eingezogene Übergänge spendiert. Wir bieten lange Übergänge, passend umlackiert an, damit sich die Preiserlein beim Gang durch den Zug sicher von Wagen zu Wagen bewegen können. Dabei reichen bereits zwei Faltenbälge aus, die am Mittelwagen montiert werden. Der Zug bleibt betriebssicher bis hinunter zum Minimalradius von 195mm.



Der Vergleich des Großserien- mit dem Kleinserienmodell zeigt keine auffälligen Maßstabsunterschiede, sowohl in der Front-, als auch in der Dachansicht. Links der gesuperte Triebzug aus der japanischen Produktion, rechts die Neusilbermaschine in finescale-Manier aus unserem Hause.



Ausführung Allegra

Preis/Art.-Nr.

ABe8/12 3501 von Kato, umgespurt auf Nm (6,5 mm), mit Modellkupplung

EUR 349,00
KT-007.1Nm

ABe8/12 35xx von Kato, umgespurt auf Nm (6,5mm), mit Wunschnummer, Mattlackierung, mit Modellkupplung

EUR 425,00
KT-050.5xxNm

Umbau Ihres Kato-Basismodells auf 6,5mm Schmalspur (bei Anlieferung des Zugsets)

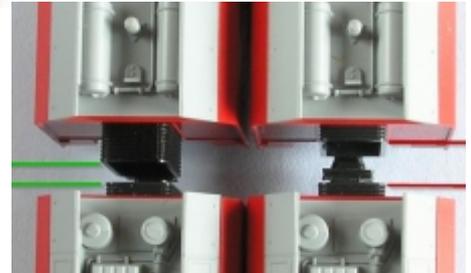
EUR 180,00
KT-007.1U

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

* Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque **30.11.2015**

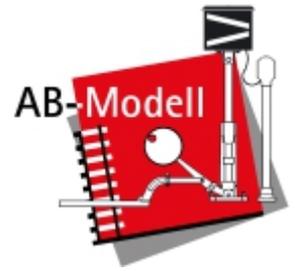
Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch Kato, Fahrzeugnummer je nach Verfügbarkeit

Der Blick von oben zeigt die Wirkung der ausgezogenen Faltenbälge: links ist der Spalt deutlich reduziert (grüne Markierung) im Vergleich zum rechten Übergang, der mit zwei eingezogenen Faltenbälgen (rote Markierung) dargestellt wurde. Das Paar Übergänge ist als Zubehör, schwarz-seidenmatt lackiert, unter der Art.-Nr. KT-092.1 erhältlich.



Allegra-Triebzug von Kato

Modellausführung und Aufrüstung



Anja Bange Modellbau
 Im Stuckenbahn 6
 D-58769 Nachrodt
 Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Fahrzeugsreihung im Betrieb

Die Komposition besteht aus zwei motorisierten Triebwagen mit einem antriebslosen Mittelwagen. Dabei sind die Fahrzeuge stets in gleicher Weise gekuppelt. Damit im Modell dies ebenfalls vorbildlich passieren kann, hier eine kleine Denkhilfe: Der Mittelwagen hat auf der einen Seite 2, auf der anderen Seite 3 bzw. 4 Fenster neben der Tür. Der Steuerwagen hat 3, der Motorwagen hat 2 Fenster neben den Türen. Man kombiniert einfach 2 zu 2 und 3 zu 3 bzw. 4 und schon steht der Triebzug korrekt aufgereiht auf dem Gleis.



Gleichspannungsbetrieb: die beiden äußeren Pantografen sind gehoben (Bernina-Linie).



Wechselspannungsbetrieb: nur der mittlere Pantograf ist gehoben (Stammnetz).

Kupplungssalat

Kato hat dem Allegra eine sehr schöne Modellkupplung spendiert. Diese ist funktionslos. Für einen einzeln fahrenden Triebwagen entspricht dies dem Normalzustand, dennoch wird dieses zugkräftige Gefährt auf den RhB-Gleisen als Zugfahrzeug eingesetzt, mit angehängten Personen- und/oder Güterwagen.

Zum Ankuppeln an die Glacier Express-Panoramawagen liegen passende Mittelpufferkupplungen dem Set bei. Kato's Montageanleitung ist klar und verständlich und bedarf keiner weiteren Erläuterung. Wer hingegen seinen Allegra vor handelsübliche Nm-Fahrzeuge spannen will, bedarf der amerikanischen Klauenkupplung von Micro Trains. Der Umbau ist möglich, allerdings kann der Schneepflug anschließend nicht wieder mit der Kato Kurzkupplung ausgerüstet werden! Zudem ist es notwendig, um den Bewegungsspielraum zu erhalten, sowohl Kupplung als auch Schneepflug etwas zu modifizieren. Den Umbau übernehmen wir gern für Sie. Senden Sie uns einfach die umzubauenden Schneepflüge zu.



eingetragenes Warenzeichen der Fa. Kato



Funktionslose Modellkupplung, Kato-Kurz- und MTL-Kupplung.

Zugzielanzeige

Serienmäßig ist der Triebzug als Regio nach St.Moritz ausgeschildert. Front- und Heckbeschriftung sind identisch. Da der Allegra praktisch auf dem gesamten Streckennetz der Rhätischen Bahn eingesetzt wird, kommen eine Vielzahl weiterer Destinationen und Informationen auf der Tafel zur Anzeige. Wir bieten sechs verschiedene Decalsets zu unterschiedlichen Themen an, die jeweils 10 Tafelpaare enthalten und mittels derer der Modellzug unter anderem auf die Reise nach Tirano, nach Landquart oder Scuol, von Chur nach Arosa, oder als S2 nach Thuis geschickt werden kann. Und wenn unsere Auswahl noch nicht ausreichen sollte, so erstellen wir gern auch individuelle Zugzielanzeigen, ob von Bern nach Zürich, oder von Montreux nach Genf, oder von Ministadt nach Maxidorf. Details erfragen Sie bitte bei Bedarf direkt bei uns.

Störender Plastikglanz war gestern

Der Triebzug ist sehr gut gelungen und bildet das Original überzeugend nach. Dennoch stört der unnatürliche Plastikglanz. Es lohnt sich daher, den Zug zu demontieren und das Gehäuse (ohne Fenstereinsätze) mit einem Sprühstrahl Mattlack zu versehen. In diesem Zusammenhang kann auch das Dach noch etwas vorbildlicher gestaltet werden. Zwar ist das Dach bereits aufwändig bedruckt, aber einige Details können mit etwas Farbe versehen weitaus plastischer hervortreten, als diese im Ablieferungszustand sind.

Die Lüfter sind hellgrau lackiert und dürfen etwas schmutzgrau in den Vertiefungen erhalten, die Isolatoren sollten braun, die Luftkessel dunkelgrau, und die Ausschnitte für den Pantografen mit einem gelben Pinselstrich vervollständigt werden. So wirkt das Modell deutlich authentischer.



Etwas Farbe an Lüftern, Isolatoren und Luftkesseln und eine ...



... leichte Alterung in Verbindung mit einer Mattlackierung geben dem Modell ein wertiges Aussehen.

Zubehör	Preis/Art.-Nr.	Info
Beleuchtungsset für Kato ABe8/12 Allegra, inkl. Einbau	EUR 45,00 KT-091.1	bei Anlieferung des Kato-Zuges
Faltenbalgset für Kato ABe8/12, schwarz-seidenmatt, 2 St.	EUR 5,95 KT-092.1	zur Selbstmontage
Decalset für ABe8/12 zur Umbeschriftung (3 Varianten)	EUR 5,95 KT-093.x	3502/3505 und 3512
Zugzielanzeigen (Decalset), 10 Tafelpaare (6 Varianten)	EUR 5,95 KT-094.x	BEX, Bernina, Albula, Arosa, S-Bahn, Prättigau
Einbau Micro Trains-Kupplung inkl. Material	EUR 15,00 KT-101.4	bei Anlieferung des Schneepflugs

Zugzielanzeiger KT-094.x

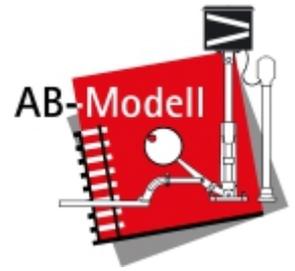
- Artikel/item/produit
- 1 - Bernina Express
 - 2 - Bernina Regio
 - 3 - Albula-Bahn
 - 4 - Chur-Arosa-Bahn
 - 5 - Churer S-Bahn
 - 6 - Prättigau/Engadin

€ 5,95

Preis/price/prix



Allegra-Triebzug von Kato gesuperte Modelle für Nm und N



Belebung des Zuges mit Reisenden

Zur Beleuchtung des Innenraums kann die Standard-Kato-Beleuchtungseinheit benutzt werden, die je Fahrzeug einmal benötigt wird. Der Einbau ist relativ einfach und wird in der Beschreibung des Herstellers gut erklärt. Nun fällt aber die Leere im Zug auf und das wenig realistische Plastikblau der Inneneinrichtung. Mit ein bisschen Farbe und einem guten Pinsel lässt sich leicht Abhilfe schaffen: Wände und Böden sind mittel- bis hellgrau, die Sitze der ersten Klasse sind schwarz mit weißen Kopflehnen, jene der zweiten Klasse sind blau mit schwarzen Kopflehnen. Damit die Modelleisenbahn auch ihrer Beförderungsaufgabe gerecht wird, sollte der Zug mit einigen Passagieren belebt werden. Ein Lokführer passt in die Fahrerkabine, und für die Reisenden ist eigentlich mehr als genug Platz. Da der Motor unterflur verbaut wurde, sind größere Teile der Inneneinrichtung nur angedeutet, so dass alle Figuren mindestens ab Bauchnabel, teilweise bereits ab Brust "amputiert" werden müssen, um eingeklebt zu werden. Die Arbeit lohnt sich, denn ein mit einigen Reisenden belebter Zug wirkt um ein vielfaches vorbildlicher, als ein leerer Allegra.



Lassen Sie Ihre Passagiere nicht im Dunklen sitzen.



20 Preiserlein und etwas Farbe, mehr braucht es nicht, für einen stimmigen Gesamteindruck des Interieurs.



eingetragenes Warenzeichen der Fa. Kato

Neue Fahrzeugnummern

Bislang hat der Vorbild-Allegra - mit Ausnahme des ABB/Siemens-Zuges - sein rotes Farbleid beibehalten. Die einzelnen Fahrzeuge unterscheiden sich also nur in der Nummer und dem Taufnamen.

Wer gern mehr als nur einen Triebzug auf seiner Anlage einsetzen möchte, kann auf unsere Decalsets zurückgreifen, das sämtliche zu ändernde Schriftbestandteile enthält. Die Umbeschriftung ist zwar zeitaufwändig, aber lohnenswert, da so ein individuelles Einzelmodell entsteht. Eine detaillierte Beschreibung wird mitgeliefert. Drei neue Fahrzeugnummern bieten für's Erste ausreichend Vielfalt. Sollte Bedarf an weiteren Fahrzeugnummern bestehen, so lassen sich selbstverständlich auch weitere Varianten drucken.

Fahrzeugumbeschriftung KT-093.x - Decalvollkomplettsets

Artikel/item/produit

- 1 - ABe8/12 3503
Carlo Janka
- 2 - ABe8/12 3505
Giovanni Segantini
- 3 - ABe8/12 3512
Jörg Jenatsch



€ 5,95

Preis/price/prix

Supermodelle von AB-Modell



Das leicht gealterte und mit Reisenden ausgestattete Modell, wird sicher vom Lokführer an Ihr Wunschziel gesteuert.

Kato's Allegra ist eine wunderbare Ergänzung des Schmalspurprogramms in Nm, auch wenn das Basismodell auf der "falschen" Spur unterwegs ist. Wir haben uns dieses Fahrzeug angesehen und für den RhB-Fan Supermodelle geschaffen, das unseren finescale-Produkten gerecht werden. Im ersten Schritt wird das Fahrwerk auf 6,5mm umgespurt, damit es auf die Nm-Gleise passt. Dann erfolgt die farbliche Überarbeitung des Daches, inklusive leichter Alterung, um den Abrieb der Pantografen zu simulieren. Auf Wunsch gibt es eine neue Fahrzeugnummer und selbstverständlich wird, auch wenn die ursprüngliche Nummer 3501 erhalten bleiben soll, das Gehäuse mit Mattlack überzogen. Der einfarbigen Inneneinrichtung rücken wir mit Pinsel und passend bearbeiteten Preiserlein zu Leibe. Die Innenbeleuchtung rückt das überarbeitete Interieur ins rechte Licht. Ein Lokführer steuert den Allegra an die gewünschte Destination und ausgezogene Faltenbälge komplettieren das äußere Erscheinungsbild. Die Kato-Kurzkupplung kommt auf Wunsch kostenfrei ans Modell, die Micro-Trains-Kupplung gegen einen geringen Aufpreis.

Supermodell Allegra

Preis/Art.-Nr.

ABe8/12 3501 von Kato, umgespurt auf Nm (6,5 mm), Inneneinrichtung, Beleuchtung, Lokführer, 20 Reisende, leichte Alterung, Mattlackierung, lange Faltenbälge, mit Modellkupplung

EUR 549,00
KT-007.1Set

ABe8/12 35xx von Kato, Ausstattung wie zuvor, mit Wunschfahrzeugnummer, Wunschzielanzeige, Wunschkupplung

EUR 599,00
KT-053.xNm

Und alles auch für den N-Bahner in Regelspur.

Unsere Kunden auf N-Gleisen wollen wir nicht vergessen und bieten unsere Services, bis hin zum überarbeiteten Supermodell auch für die 9mm-Fangemeinde an. Wunschfahrzeugnummern sind ebenfalls möglich.

Normalspur-Allegra

Preis/Art.-Nr.

ABe8/12 35xx von Kato, Spur N, umbeschriftet auf Wunschnummer, Mattlackierung

EUR 249,00
KT-050.5xxN

ABe8/12 3501 von Kato, Spur N, Inneneinrichtung, Beleuchtung, Lokführer, 20 Reisende, leichte Alterung, Mattlackierung

EUR 375,00
KT-053.0N

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

* Vorbestellung bis Reservation until Réservation jusque

30.11.2015

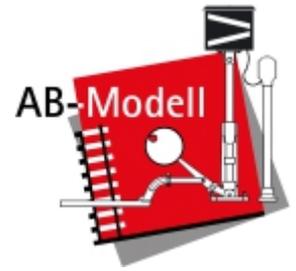
Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch Kato, Fahrzeugnummer je nach Verfügbarkeit

info@n-schmalspur.de www.n-schmalspur.de

Irrtum vorbehalten

copyright: AB-Modell

Neuheiten 2016 Neue Fahrzeuge für Nm und N (Teil 1).



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Zur Stuttgarter N-Convention, die vom 19. bis 22.11.2015 in der Messehalle 3 stattfand, haben wir zwei neue Zugsets kreiert, die wir im Folgenden kurz vorstellen wollen.

Die Chemin de fer Montreux-Oberland bernois betreibt ein umfangreiches Schmalspurnetz, das die Kantone Bern und Waadt miteinander verbindet. Zwischen Zweisimmen und Montreux findet abwechslungsreicher Zugverkehr mit diversen Panorama-, Regional- und Sonderzügen statt. Der Streckenast nach Lenk dient dem regionalen Personenverkehr.

MOB-Lok Ge4/4 8001 - 8004

1 x Lok Ge4/4 8001 - 8004 in creme-dunkelblau

Die MOB ist im Besitz von vier Lokomotiven, die im äußeren Erscheinungsbild den Ge4/4 der Rhätischen Bahn ähneln. Unterschiede sind in erster Linie im Dachbereich auszumachen, da die westschweizer Bahngesellschaft mit Gleichstrom betrieben wird. Die ursprüngliche Lackierung war creme-dunkelblau.

Als Neuheit für 2016 haben wir uns entschlossen, dieses attraktive Vorbild auch im Modell nachzubilden. Das Dach wurde dazu von uns entsprechend umgestaltet, die Pantografen gedreht und an die richtige Stelle versetzt.

Wir werden drei Varianten anbieten, sowie bei entsprechender Nachfrage mehrere Fahrzeugnummern.

Auf Basis des Kato-Modells aus der Glacier Express-Packung bieten wir die Lok für die Spur N (9mm) und umgespurt für Nm (6,5mm) an. Neben der geänderten Dachausrüstung erhält das Modell auch freistehende Griffstangen an der Front, da diese beim japanischen Basismodell nur angespritzt wurden. Für die finescale-Freunde wird die gleiche Lok auf Basis der bekannten Schnellzuglok in Neusilber ausschließlich in Nm angeboten.



Die umgestaltete Front der Kato-Lokomotive wirkt mit den freistehenden Griffstangen noch vorbildlicher. Auch die Änderungen im Dachbereich lassen sich aus dieser Perspektive gut ausmachen. Bei entsprechender Nachfrage stellen wir alle vier Fahrzeugnummern auf die Gleise.

Ausführung	Preis/Art.-Nr.
MOB Ge4/4 8001 - 8004 Schnellzuglok der Montreux-Berner Oberland-Bahn Basis Kato, Spur N (9mm)	EUR n.E. KT-021.1N
MOB Ge4/4 8001 - 8004 wie zuvor, Spur Nm (6,5mm)	EUR n.E. KT-021.1Nm
MOB Ge4/4 8001 - 8004 Schnellzuglok der Montreux-Berner Oberland-Bahn finescale-Modell aus Neusilber ausschließlich Spur Nm (6,5mm)	EUR n.E. Nm-208.1
MOB Panoramic Express 2-Wagen-Set (As, Bs) Basis Kato, Spur N (9mm)	EUR n.E. KT-021.2N
MOB Panoramic Express wie zuvor, Spur Nm (6,5mm)	EUR n.E. KT-021.2Nm
MOB Panoramic Express Decalset für 2 Wagen (As, Bs)	EUR n.E. KT-021.2D

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusqu'à **30.04.2016**

Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch Kato



MOB-Wagen des Panoramic Express

1 x As 121ff. Panoramawagen in creme-dunkelblau
1 x Bs 261ff. Panoramawagen in creme-dunkelblau

Zur Ergänzung der Lokomotive haben wir Panoramawagen kreiert, die sich an das Design des Panoramic Express anlehnen. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass diese Fahrzeuge reine Fantasiemodelle sind und kein entsprechendes Pendant auf den Gleisen der MOB haben. Daher sind auch die gewählten Nummern nicht im Fahrzeugpark der Bahngesellschaft zu finden.

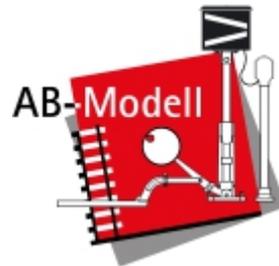
Diese Modelle wird es bei ausreichend Nachfrage für Spur N (9mm) und für Spur Nm (6,5mm) geben.

Zu jeder Wagentype gibt es mehrere Betriebsnummern, so dass ein längerer Zug zusammengestellt werden kann. Decalsets stehen für diejenigen, die den Zug preisgünstig selber bauen wollen, zur Verfügung. Eine Messing/Neusilber-Variante bzw. ein Nachbau der Lemaco-Fahrzeuge von 1989 wird es nicht geben!

Preise werden rechtzeitig zur Spielwarenmesse 2016 in Nürnberg bekannt gegeben.

Jubiläumszug AB-Modell

2017 feiern wir 20 Jahre AB-Modell



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Am 16.05.1997 haben wir unser Unternehmen gegründet und im November 1999 mit der Vorstellung des Schiebewandwagens Haik-v unser erstes Modell präsentiert. Mittlerweile haben wir eine Vielzahl von Modellen im Angebot, dank Ihrer Treue.

Wir sagen "Vielen Dank für Ihr Vertrauen in unser Unternehmen".

Im Jahre 2017 gibt es unseren 20. Firmengeburtstag zu feiern. Wir haben uns daher etwas ganz Besonderes einfallen lassen und bieten eine spezielle Jubiläumskomposition zu diesem Zwecke an: eine Ge4/4" und passende Panoramawagen im Corporate Design unserer Firma.

Jubiläumslok Ge4/4 659

1 x Lok Ge4/4 659 in weiß, im AB-Modell-Design

Die Jubiläumslok wird schneeweiß lackiert und zeigt unser Logo auf beiden Kastenseiten. Das kleine Logo findet sich auf der Front und unter dem Führerstandfenster wieder. Ob die Weichenlaterne bis auf das Dach reichen wird, ist noch in der Prüfung.

Angeboten wird die Lok in drei Varianten: auf Kato-Basis kommt das Modell für Spur N und Nm, mit freistehenden Griffstangen an der Front und leicht gealtertem Dach, sowie auf Basis unserer Neusilber-finescale-Lok ausschließlich für Nm. Die inneren Werte der Fahrzeuge bleiben unverändert.



Auch unsere Jubiläumslok erhält freistehende Griffstangen, unabhängig ob Kato- oder finescale-Modell.

Jubiläumszug mit Panorama-Wagen

1 x Panoramawagen 1.Klasse in weiß, im AB-Modell-Design
1 x Panoramawagen 2.Klasse in weiß, im AB-Modell-Design
Ergänzungsset mit zwei weiteren Fahrzeugen wie zuvor, sowie
1 x Panoramabarwagen in weiß, im AB-Modell-Design

Wie schon die Lokomotive, werden auch die Fahrzeuge schneeweiß lackiert und erhalten rote Dachklimaanlagen. Das Gleiselement im roten Balken und das kleine Logo zieren die Fahrzeuge. Eine Ausnahme bildet der Barwagen, den wir mit dem Hochgebirgsmotiv aus unserem Logo schmücken. Alle Fahrzeuge erhalten eine farblich umgestaltete Inneneinrichtung und werden mit Reisenden aus dem Hause Preiser bestückt. Die Modelle entstehen auf Basis der Kato Glacier Express-Wagen und werden sowohl für Spur N als auch für Nm angeboten.

Diese einmalige Sonderserie wird am 16.05.2017 aufgelegt und nur in der bis zum 30.09.2016 vorbestellten Stückzahl angefertigt. Die Auslieferung erfolgt mit Zertifikat in der Reihe des Bestelleinganges.

Wir bitten zu beachten, dass das Zugset kein Vorbild hat.



Der Barwagen (unten) weicht in seinem Design vollständig von den anderen Panoramawagen der ersten und zweiten Klasse ab.

Ausführung

Preis/Art.-Nr.

Ge4/4 659 - AB-Modell Jubiläumslok, weiß, 20 Jahre AB-Modell -limitierte Serie- Basis Kato, Spur N (9mm)	EUR n.E. KT-020.1N
Ge4/4 659 - AB-Modell wie zuvor, Spur Nm (6,5mm)	EUR n.E. KT-020.1Nm
Ge4/4 659 - AB-Modell Jubiläumslok, weiß, 20 Jahre AB-Modell -limitierte Serie- finescale-Modell aus Neusilber ausschließlich Spur Nm (6,5mm)	EUR n.E. Nm-209.1
Jubiläumszug 20 J. AB-Modell 2-Wagen-Set (Ap, Bp) Basis Kato, Spur N (9mm)	EUR n.E. KT-020.2N
Jubiläumszug 20 J. AB-Modell wie zuvor, Spur Nm (6,5mm)	EUR n.E. KT-020.2Nm
Ergänzungsset 20 J. AB-Modell 3-Wagen-Set (Ap, WR, Bp) Basis Kato, Spur N (9mm)	EUR n.E. KT-020.3N
Ergänzungsset 20 J. AB-Modell wie zuvor, Spur Nm (6,5mm)	EUR n.E. KT-020.3Nm

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

Vorbestellung bis
Reservation until **30.09.2016**
Réservation jusque

Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch Kato

Preise werden rechtzeitig bekannt gegeben.

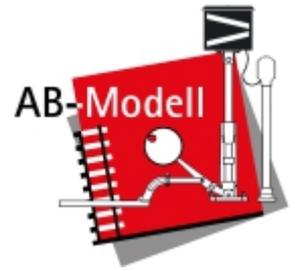
info@n-schmalspur.de www.n-schmalspur.de

Irrium vorbehalten copyright: AB-Modell

Stand: 26-11-2015

Neuheitenvorstellung

Neuheiten 2016 Neue Fahrzeuge für Nm und N (Teil 1).



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Zur Stuttgarter N-Convention, die vom 19. bis 22.11.2015 in der Messehalle 3 stattfand, haben wir zwei neue Zugsets kreiert, die wir im Folgenden kurz vorstellen wollen.

Die Chemin de fer Montreux-Oberland bernois betreibt ein umfangreiches Schmalspurnetz, das die Kantone Bern und Waadt miteinander verbindet. Zwischen Zweisimmen und Montreux findet abwechslungsreicher Zugverkehr mit diversen Panorama-, Regional- und Sonderzügen statt. Der Streckenast nach Lenk dient dem regionalen Personenverkehr.

MOB-Lok Ge4/4 8001 - 8004

1 x Lok Ge4/4 8001 - 8004 in creme-dunkelblau

Die MOB ist im Besitz von vier Lokomotiven, die im äußeren Erscheinungsbild den Ge4/4 der Rhätischen Bahn ähneln. Unterschiede sind in erster Linie im Dachbereich auszumachen, da die westschweizer Bahngesellschaft mit Gleichstrom betrieben wird. Die ursprüngliche Lackierung war creme-dunkelblau.

Als Neuheit für 2016 haben wir uns entschlossen, dieses attraktive Vorbild auch im Modell nachzubilden. Das Dach wurde dazu von uns entsprechend umgestaltet, die Pantografen gedreht und an die richtige Stelle versetzt.

Wir werden drei Varianten anbieten, sowie bei entsprechender Nachfrage mehrere Fahrzeugnummern.

Auf Basis des Kato-Modells aus der Glacier Express-Packung bieten wir die Lok für die Spur N (9mm) und umgespurt für Nm (6,5mm) an. Neben der geänderten Dachausrüstung erhält das Modell auch freistehende Griffstangen an der Front, da diese beim japanischen Basismodell nur angespritzt wurden. Für die finescale-Freunde wird die gleiche Lok auf Basis der bekannten Schnellzuglok in Neusilber ausschließlich in Nm angeboten.



Die umgestaltete Front der Kato-Lokomotive wirkt mit den freistehenden Griffstangen noch vorbildlicher. Auch die Änderungen im Dachbereich lassen sich aus dieser Perspektive gut ausmachen. Bei entsprechender Nachfrage stellen wir alle vier Fahrzeugnummern auf die Gleise.

Ausführung	Preis/Art.-Nr.
MOB Ge4/4 8001 - 8004 Schnellzuglok der Montreux-Berner Oberland-Bahn Basis Kato, Spur N (9mm)	EUR n.E. KT-021.1N
MOB Ge4/4 8001 - 8004 wie zuvor, Spur Nm (6,5mm)	EUR n.E. KT-021.1Nm
MOB Ge4/4 8001 - 8004 Schnellzuglok der Montreux-Berner Oberland-Bahn finescale-Modell aus Neusilber ausschließlich Spur Nm (6,5mm)	EUR n.E. Nm-208.1
MOB Panoramic Express 2-Wagen-Set (As, Bs) Basis Kato, Spur N (9mm)	EUR n.E. KT-021.2N
MOB Panoramic Express wie zuvor, Spur Nm (6,5mm)	EUR n.E. KT-021.2Nm
MOB Panoramic Express Decalset für 2 Wagen (As, Bs)	EUR n.E. KT-021.2D

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusqu'à **30.04.2016**

Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch Kato



MOB-Wagen des Panoramic Express

1 x As 121ff. Panoramawagen in creme-dunkelblau
1 x Bs 261ff. Panoramawagen in creme-dunkelblau

Zur Ergänzung der Lokomotive haben wir Panoramawagen kreiert, die sich an das Design des Panoramic Express anlehnen. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass diese Fahrzeuge reine Fantasie-Modelle sind und kein entsprechendes Pendant auf den Gleisen der MOB haben. Daher sind auch die gewählten Nummern nicht im Fahrzeugpark der Bahngesellschaft zu finden.

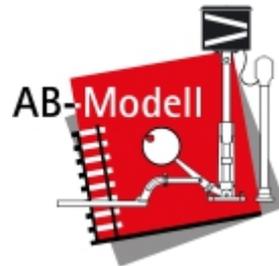
Diese Modelle wird es bei ausreichend Nachfrage für Spur N (9mm) und für Spur Nm (6,5mm) geben.

Zu jeder Wagentype gibt es mehrere Betriebsnummern, so dass ein längerer Zug zusammengestellt werden kann. Decalsets stehen für diejenigen, die den Zug preisgünstig selber bauen wollen, zur Verfügung. Eine Messing/Neusilber-Variante bzw. ein Nachbau der Lemaco-Fahrzeuge von 1989 wird es nicht geben!

Preise werden rechtzeitig zur Spielwarenmesse 2016 in Nürnberg bekannt gegeben.

Jubiläumzug AB-Modell

2017 feiern wir 20 Jahre AB-Modell



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Am 16.05.1997 haben wir unser Unternehmen gegründet und im November 1999 mit der Vorstellung des Schiebewandwagens Haik-v unser erstes Modell präsentiert. Mittlerweile haben wir eine Vielzahl von Modellen im Angebot, dank Ihrer Treue.

Wir sagen "Vielen Dank für Ihr Vertrauen in unser Unternehmen".

Im Jahre 2017 gibt es unseren 20. Firmengeburtstag zu feiern. Wir haben uns daher etwas ganz Besonderes einfallen lassen und bieten eine spezielle Jubiläumskomposition zu diesem Zwecke an: eine Ge4/4" und passende Panoramawagen im Corporate Design unserer Firma.

Jubiläumlokomotive Ge4/4 659

1 x Lok Ge4/4 659 in weiß, im AB-Modell-Design

Die Jubiläumlokomotive wird schneeweiß lackiert und zeigt unser Logo auf beiden Kastenseiten. Das kleine Logo findet sich auf der Front und unter dem Führerstandfenster wieder. Ob die Weichenlaterne bis auf das Dach reichen wird, ist noch in der Prüfung.

Angeboten wird die Lok in drei Varianten: auf Kato-Basis kommt das Modell für Spur N und Nm, mit freistehenden Griffstangen an der Front und leicht gealtertem Dach, sowie auf Basis unserer Neusilber-finescale-Lok ausschließlich für Nm. Die inneren Werte der Fahrzeuge bleiben unverändert.



Auch unsere Jubiläumlokomotive erhält freistehende Griffstangen, unabhängig ob Kato- oder finescale-Modell.

Jubiläumzug mit Panorama-Wagen

1 x Panoramawagen 1.Klasse in weiß, im AB-Modell-Design
1 x Panoramawagen 2.Klasse in weiß, im AB-Modell-Design
Ergänzungsset mit zwei weiteren Fahrzeugen wie zuvor, sowie
1 x Panoramabarwagen in weiß, im AB-Modell-Design

Wie schon die Lokomotive, werden auch die Fahrzeuge schneeweiß lackiert und erhalten rote Dachklimaanlagen. Das Gleiselement im roten Balken und das kleine Logo zieren die Fahrzeuge. Eine Ausnahme bildet der Barwagen, den wir mit dem Hochgebirgsmotiv aus unserem Logo schmücken.

Alle Fahrzeuge erhalten eine farblich umgestaltete Inneneinrichtung und werden mit Reisenden aus dem Hause Preiser bestückt. Die Modelle entstehen auf Basis der Kato Glacier Express-Wagen und werden sowohl für Spur N als auch für Nm angeboten.

Diese einmalige Sonderserie wird am 16.05.2017 aufgelegt und nur in der bis zum 30.09.2016 vorbestellten Stückzahl angefertigt. Die Auslieferung erfolgt mit Zertifikat in der Reihe des Bestelleinganges.

Wir bitten zu beachten, dass das Zugset kein Vorbild hat.



Der Barwagen (unten) weicht in seinem Design vollständig von den anderen Panoramawagen der ersten und zweiten Klasse ab.

Ausführung

Preis/Art.-Nr.

Ge4/4 659 - AB-Modell Jubiläumlokomotive, weiß, 20 Jahre AB-Modell -limitierte Serie- Basis Kato, Spur N (9mm)	EUR n.E. KT-020.1N
Ge4/4 659 - AB-Modell wie zuvor, Spur Nm (6,5mm)	EUR n.E. KT-020.1Nm
Ge4/4 659 - AB-Modell Jubiläumlokomotive, weiß, 20 Jahre AB-Modell -limitierte Serie- finescale-Modell aus Neusilber ausschließlich Spur Nm (6,5mm)	EUR n.E. Nm-209.1
Jubiläumzug 20 J. AB-Modell 2-Wagen-Set (Ap, Bp) Basis Kato, Spur N (9mm)	EUR n.E. KT-020.2N
Jubiläumzug 20 J. AB-Modell wie zuvor, Spur Nm (6,5mm)	EUR n.E. KT-020.2Nm
Ergänzungsset 20 J. AB-Modell 3-Wagen-Set (Ap, WR, Bp) Basis Kato, Spur N (9mm)	EUR n.E. KT-020.3N
Ergänzungsset 20 J. AB-Modell wie zuvor, Spur Nm (6,5mm)	EUR n.E. KT-020.3Nm

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

Vorbestellung bis
Reservation until **30.09.2016**
Réservation jusque

Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch Kato

Preise werden rechtzeitig bekannt gegeben.

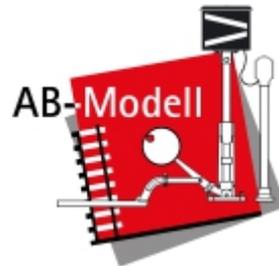
info@n-schmalspur.de www.n-schmalspur.de

Irrium vorbehalten copyright: AB-Modell

Stand: 26-11-2015

Neuheitenvorstellung

Neuheiten 2016 (Teil2) Mit der Schynige Platte-Bahn aufwärts.



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Die Motorisierung der Schynige Platte-Bahn-Modelle war eine besondere Herausforderung. Das komplette Gleis und der Fahrwerksbereich der Kastenlok mussten neu konstruiert werden. Eine passende Kupplung ist derzeit in der Testphase. Den Antrieb für den gerade mal 20mm messenden Winzling hat sb-modellbau in Olching für uns übernommen. Herausgekommen ist eine phantastische Modellbahn, die auch vor steilen Streckenabschnitten nicht kapituliert. So entsteht der perfekte Eindruck einer Zahnradbahn.

He2/2 13 u. 14 Ne-503.x

Art.-Nr./item-no./produit-no.

He2/2 13 rot - rollfähig
He2/2 13 rot - motorisiert
He2/2 14 rostbraun - roll.
He2/2 14 rostbraun - mot.

Wir bieten im Laufe des Jahres die beiden Typen mit eckigen (11-14) und mit runden Maschinenraumfenstern (15-18), als rollfähiges oder motorisiertes Fertigmodell, in einfarbiger Lackierung rot oder rostbraun an. Eine zweifarbige Variante, sowie die Teddyland-Werbelok folgen nur bei ausreichend Nachfrage.

He2/2 16 u. 18 Ne-504.x

Art.-Nr./item-no./produit-no.

He2/2 16 rot - rollfähig
He2/2 16 rot - motorisiert
He2/2 18 rostbraun - roll.
He2/2 18 rostbraun - mot.



Die Schynige Platte-Bahn ist ein echtes Kleinod im Herzen des Berner Oberlandes. Mit der Motorisierung der winzigen Kastenlok kommt nun endlich Bewegung auf die 4,5mm Gleise. Der Antrieb von sb-modellbau aus Olching ist aus Messing gefräst, läuft mit gut aufeinander abgestimmten Modul02-Zahnradern und einem kraftvollen 12 Volt Maxon-Motor. Problemlos lässt sich so das Vorbild nachahmen!

Ausführung	Preis/Art.-Nr.
SPB He2/2 13 - rot, Fertigmodell, rollfähig	EUR 195,- Ne-503.2
SPB He2/2 13 - wie zuvor, motorisiert (sb-modellbau Maxon)	EUR 445,- Ne-503.3
SPB He2/2 14 - rostbraun, Fertigmodell, rollfähig	EUR 195,- Ne-503.4
SPB He2/2 14 - wie zuvor, motorisiert (sb-modellbau Maxon)	EUR 445,- Ne-503.5
SPB He2/2 16 - rot, Fertigmodell, rollfähig	EUR 195,- Ne-504.2
SPB He2/2 16 - wie zuvor, motorisiert (sb-modellbau Maxon)	EUR 445,- Ne-504.3
SPB He2/2 18 - rostbraun, Fertigmodell, rollfähig	EUR 195,- Ne-504.4
SPB He 2/2 18 - wie zuvor, motorisiert (sb-modellbau Maxon)	EUR 445,- Ne-504.5
SPB B41ff. - rot-creme, Fertigmodell, rollfähig	EUR 249,- Ne-505.2
SPB B3ff. - rostbraun, Fertigmodell, rollfähig	EUR 195,- Ne-506.2

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque **30.04.2016**



Personenwagen B41 ff. Ne-505.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

B41 - B52, rot-creme - rollfähig

Sommerwagen B3 ff. Ne-506.2

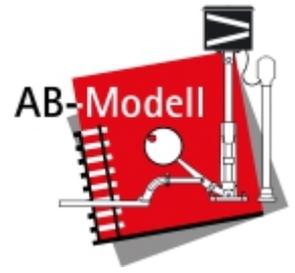
Art.-Nr./item-no./produit-no.

B3 und B7, rostbraun - rollfähig

Solch schicke Züge können bald auch auf Ihrer Anlage verkehren: beide Lok- und Personenwagentypen auf unserem Diorama.

Die beiden Personenwagentypen (Personenwagen in rot-creme und der offene Sommerwagen in rostbraun) kommen ebenfalls als Fertigmodell ins Programm. Bei ausreichend Nachfrage, wird der Sommerwagen Nr. 6 (mit Zierlinien) zusätzlich produziert.

Zahnstangengleis Ne auf 4,5mm steil den Berg hinauf



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



15% Steigung - auf unserem Ausstellungsmodul in Stuttgart sind für Lok und Vorstellwagen ein Kinderspiel. Tests ergaben, dass die kleine Lok ein wahrer Kletterkünstler geworden ist und selbst die Vorbildsteigung von 25% spielend meistert. Ab sofort geht es auch auf kleinstem Raum richtig aufwärts!

Das Gleissystem - Riggenbach lässt grüßen

Nikolaus Riggenbach hatte es einfach: seine Welt maß 1:1. Wir hingegen befinden uns in der Miniaturwelt 1:160 und da ist ein funktionstüchtiger Zahnstangenantrieb ein Ding der Unmöglichkeit.

Um trotzdem den Berg hinauf zu klettern, verwendet unser Antrieb extra-starke Neodym-Magnete, die sich an die Trasse klammern und für die notwendige Traktion sorgen. Die Bilder rechts erklären mehr als tausend Worte.

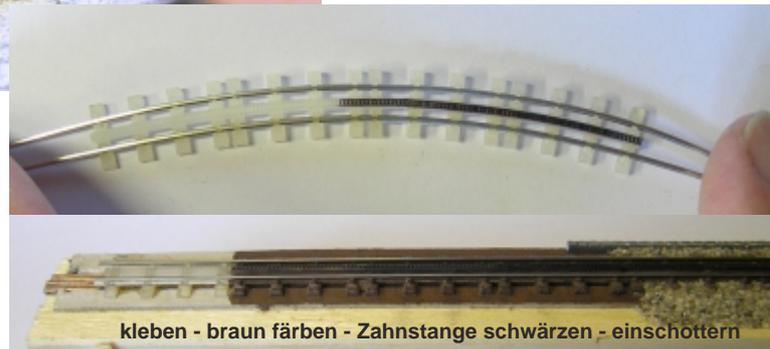
Unser Bausatz-Gleissystem besteht aus drei Elementen:

1. einem Schwellenrost inkl. Riggenbach-Zahnstange
2. einer Zahnstangennachbildung
3. einer Weichen- und einer Spurlehre

Der Schwellenrost ist ein 3D-Druckteil und bringt neben der Nachbildung der Riggenbach-Zahnstange auch die Kleisenen gleich mit. Dort hinein werden Code40-Profile geschoben. Wie ein Flexgleis, lässt es sich problemlos verlegen. Für Kurven sollte das Profil auf jeden Fall leicht vorgebogen werden.

Wer seine Gleise nicht selber bauen möchte, kann auf fertiges Material der Spurweite Zm (Meterspur in Z) zurückgreifen und dort unsere Zahnstangennachbildung hineinkleben. Einfacher geht es nicht!

Für die Weichen bieten wir eine Montageschablone an, in welche die Schwellen eingelegt werden. Für den Bau ist ein wenig Erfahrung notwendig. Auch hier ist der Erwerb von Zm-Weichen für denjenigen empfehlenswert, der für die Montage einer Weiche keine Zeit findet.

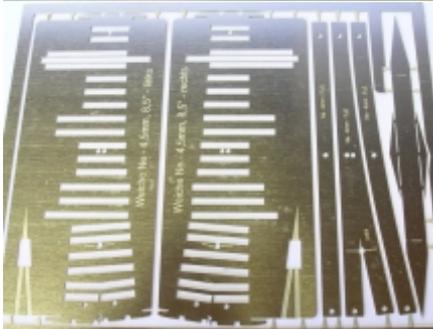
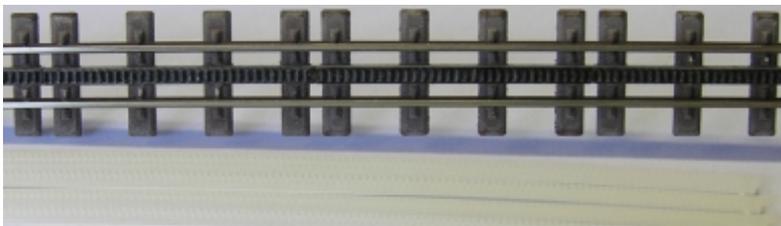


kleben - braun färben - Zahnstange schwärzen - einschottern

Unsere 3D-gedruckten Schwellenkörper funktionieren wie Flexgleise: Profil einschieben, leicht biegen - fertig! Für enge Radien bitte unbedingt das Profil vorbiegen!

Und so einfach ist der Gleisbau: auf die Trasse kommt der Gegenpol zum Magneten. Hier sind es 4 Stück der 1mm Oberleitungsdrähte von Sommerfeldt. Alternativ sind Federstähle oder Blechstreifen geeignet. Beachte: je stärker der Gegenpol, desto stärker ist die Traktion der Lok. Im ebenen Bahnhof reicht ein dünnerer Federstahl, auf der Bergstrecke muss er hingegen deutlich dicker ausfallen.

Kartonstreifen rechts und links sorgen für den passenden Höhenausgleich und eine sichere Planlage der Schwellen. Festkleben, Schwellenkörper inkl. Profil braun einfärben, Kopf der Zahnstange mit einem schwarzen Filzstift glänzend bemalen, einschottern - fertig!



Oben: fertig lackierter Schwellenrost mit Profilen. Davor liegen die Zahnstangenelemente zum Einkleben in Zm-Gleise und Zm-Weichen.

Links: die Weichenschablone. In die Aussparungen werden die Schwellen gelegt. Mittels Schablonen werden die Profile aufgelötet. Für das Weichenherz gibt es eine integrierte Montagelehre.

Ausführung

Preis/Art.-Nr.

Antrieb für He2/2, fertig vormontiert, inkl. Rahmenätzteil als Ersatz für die Bodenplatte des Bausatzes Ne-503.x/Ne-504.x	EUR 250,- Ne-500.0
3D-gedruckter Schwellenrost inkl. Zahnstange, ca. 33cm	EUR 19,50 Ne-518.1
3D-gedruckte Zahnstange, ca. 33cm	EUR 4,- Ne-518.2
Weichenlehre, Neusilber geätzt, für rechte und linke Weichen, inkl. Biegeschablone und Herzstücklehre	EUR 25,- Ne-519.1
Weichenausstattungsset, Neusilber geätzt, mit Zungen, Kleisenenachbildung, Stellgestänge, Zahnstange, für rechte Weiche	EUR 6,- Ne-520.1
Weichenausstattungsset, wie zuvor, für linke Weiche	EUR 6,- Ne-520.2
Spurlehre Ne, 4,5mm Spurweite, Neusilber geätzt	EUR 4,- Ne-521.1

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque **30.04.2016**

Liebe Freunde der Spuren 0 und 0m, pünktlich zur Gartenbahnsaison kommen die neuesten Entwicklungen und Ergänzungen unseres Oberleitungsassortiments zur Auslieferung. Endlich lassen sich die Quertragwerke vorbildlich aufrüsten und auch an die Modell-Stromversorgung haben wir gedacht. Viel Spaß beim Lesen wünscht Ihr AB-Modell-Team.

Haupthängestütze 0m-860.0

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Bausatz für zwei Stützen aus Neusilber, mit Fahrleitungshaltern, ohne Isolatoren, ohne Quertragwerk

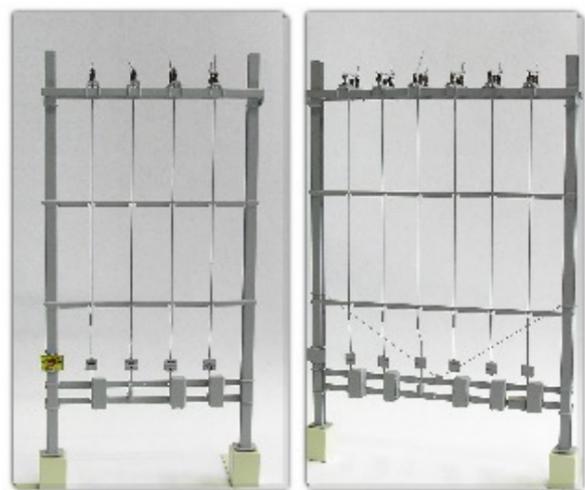


0m-860.0:
Haupthängestütze inkl. 2 Fahrleitungshalter, 2 Stück, ohne Tragwerk (Bausatz)

Die modernen Quertragwerke werden zur Montage diverser Apparaturen verwendet.

Statt des früher üblichen Querseils finden sich heutzutage meistens Haupthängestützen, an denen die Fahrleitungshalter montiert sind. Auf die Tragwerke hingegen werden ein- und zweipolige Aufsätze geschraubt, welche die Versorgungsleitungen tragen. Ebenfalls häufig zu finden sind Gleisfeldleuchten, zur Erhellung der Bahnsteige und Gleisanlagen.

Mit unseren Bausätzen können Sie diese Situationen vorbildlich nachempfinden. Stabile, aus 0,4mm Neusilber geätzte Bauteile, pfiffige Verbindungsstrukturen und eine ausführliche Bauanleitung helfen bei der Umsetzung. Für Innen-, aber auch für Gartenanlagen bestens geeignet.



0m-863.4:
Schaltposten 4-fach, ohne Sockel, ohne Masten, funktionslos (Bausatz)

0m-863.6:
Schaltposten 6-fach, ohne Sockel, ohne Masten, funktionslos (Bausatz)

Schaltposten 0m-863.4

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Bausatz aus Neusilber, mit 4 motorischen Antrieben ohne Mast, ohne Sockel - funktionslos -

Es gibt kaum einen Bahnhof, der ohne Schaltposten auskommt. Früher wurden vor Ort die Gleise innerhalb der Station, sowie die Strecken davor und dahinter manuell unter Strom gesetzt bzw. abgeschaltet. Die heutigen Fernsteuerungen bedürfen motorischer Hilfe in Form von Stellmotoren im Schaltposten.

Unsere neu entwickelten Schaltposten sehen den Originalen zum Verwechseln ähnlich, nur schalten können Sie damit nicht! Die Bausätze passen für 4 und 5mm H-Profile.

Schaltposten 0m-863.6

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Bausatz aus Neusilber, mit 5 motorischen Antrieben ohne Mast, ohne Sockel - funktionslos -

Preise und Liefertermine stellen wir auf unserer Internetseite zur Verfügung.

Quertragwerksaufsatz 0m-860.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Bausatz für zwei Aufsätze einer einpoligen Versorgungsleitung, Neusilber, mit Isolatoren, ohne Quertragwerk



0m-860.1:
Aufsatz auf Quertragwerk für 2-julige Versorgungsleitung, v. Tragwerk (2 St., Bausatz)

Quertragwerksaufsatz 0m-860.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Bausatz für zwei Aufsätze einer zweipoligen Versorgungsleitung, Neusilber, mit Isolatoren, ohne Quertragwerk



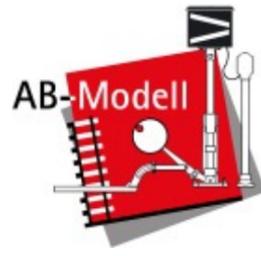
0m-860.2:
Aufsatz auf Quertragwerk für 2-julige Versorgungsleitung, v. Tragwerk (2 St., Bausatz)

Gleisfeldleuchte 0m-857.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Bausatz aus Neusilber, mit Messing-Rohr und Aufstiegen, ohne Tragwerk.

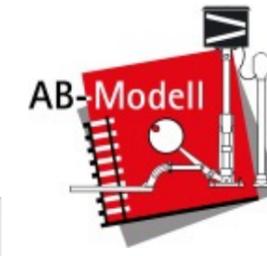


0m-857.2:
Gleisfeldleuchte, beleuchtbar (nicht inbegriffen), ohne Tragwerk (Bausatz)



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenhahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de
www.n-schmalspur.de



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenhahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de
www.n-schmalspur.de



Nm-207.1: RhB Ge4/4^m 644 Lazzarini - finescale - Stammnetz-Universallokomotive

Ge4/4^m 644 Lazzarini Nm-207.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Modell in Neusilber finescale-Ausführung mit zwei Faulhaber-motoren mit Schwungmasse, exakter Maßstab 1:160.

Liebe Freunde der N-Schmalspur, wir freuen uns Ihnen in diesem Jahr weitere attraktive Neuheiten aus der Welt der Schmalspurbahnen in Nm, Ne und jetzt auch in N anbieten zu können. Viel Spaß beim Lesen wünscht Ihr AB-Modell-Team.

Stammnetz-Lok der Rhätischen Bahn mit Lazzarini-Werbung, die zum 100.sten Firmen-jubiläum des Graubündner Baudienst-leisters 2013 aufgebracht wurde.



Nm-107.1: RhB - zweiachsiger, offener Aussichtswagen, B² 2096 ff.

B² 2096 - Aussichtswagen Nm-107.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Lackierung gelb
Routentafeln St. Moritz, Poschiavo oder Tirano
B² 2096, B² 2097, B² 2099, B² 2102

Die offenen Aussichtswagen rollen sowohl als Verstärkung in den Regionalzügen über den Bernina-Pass, als auch als eigenständige Zugkomposition im Railrider auf der Albula-Strecke.

Neusilber-Modell in finescale-Ausführung, mit brünierten Radsätzen, aktueller Zustand mit Faltenbälgen. Reisende als Zubehör optional erhältlich.

A 1261 - Einheitswagen II Nm-108.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Lackierung rot, Beschriftung der 1990er Jahre mit schmalem silbernem Streifen

B 2374 - Einheitswagen II Nm-108.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Lackierung rot, Beschriftung der 2010er Jahre mit breitem grauen Streifen und grauen Türen



Nm-108.3: RhB Einheitswagen II, Stammnetz, AB1561-1570 (1./2.Kl.), Beschriftung der 1990er Jahre

Der EW II ist eine vollständige Neukonstruktion mit neuen Leichtlaufdrehkästen für perfekte Rolleigenschaften. Wählen Sie aus gleich drei unterschiedlichen Typen (A, AB, B) mit verschiedenen Fahrzeugnummern, im Outfit der 1990er Jahre oder in aktueller Optik aus.



Nm-108.7: RhB Einheitswagen II, Stammnetz, B2374-2450 (2.Kl.), Beschriftung der 2010er Jahre

A 1261 - Einheitswagen II Nm-108.6

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Lackierung rot, Beschriftung der 1990er Jahre mit schmalem silbernem Streifen

B 2374 - Einheitswagen II Nm-108.7

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Lackierung rot, Beschriftung der 2010er Jahre mit breitem grauen Streifen und grauen Türen

Preise und Liefertermine stellen wir auf unserer Internetseite zur Verfügung.

Neu im Angebot sind die Modelle der Dampfbahn Furka Bergstrecke.



Nm-109.1: DFB - Dampfbahn Furka Bergstrecke B 2204

B 2204

Art.-Nr./item-no./produit-no.
dunkelrot mit gelben Filets
B 2204, B 2206, B 2210



Nm-110.1: DFB - Dampfbahn Furka Bergstrecke BD 2502, Halbgepäckwagen



BD 2502

Art.-Nr./item-no./produit-no.
dunkelrot mit gelben Filets
Halbgepäckwagen BD 2502

Seit der Wiedereröffnung des letzten Streckenabschnitts, bietet die Dampfbahn Furka Bergstrecke eine reizvolle Hochgebirgsreise mit altem Rollmaterial auf dem ehemals

stillgelegten Abschnitt des Glacier Express über den Furka-Pass.

Neusilber-Handarbeitsmodelle mit brünierten Radsätzen

Die Kunststoffmodelle des japanischen Großserienherstellers Kato bieten einen günstigen Einstieg in die Welt des Glacier Express. Auf Basis dieser Fahrzeuge erhalten Sie von uns umlackierte und/oder umgespurte Modelle in sehr robuster Ausführung und dank zweier Haftreifen mit exzellenter Zugkraft.

Ge4/4^{'''} 644 Lazzarini

Art.-Nr./item-no./produit-no.	Art.-Nr./item-no./produit-no.
Normalspur-Lok	Schmalspur-Lok
zwei Schwungmassen	zwei Schwungmassen
Rapido-Kupplung	Kato-Kurzkupplung
Kunststoffpantograf	Kunststoffpantograf



KT-051.1N: RhB Ge4/4^{'''} 644 Lazzarini, Spur N (9 mm), mit Rapidokupplung, Sondermodell Basis Kato

Alle Fahrzeuge mit der Bestellnummer KT-xxx.x sind sowohl in regelspuriger Ausführung für 9mm-Gleise, als auch in schmalspuriger Ausführung für 6,5mm-Gleise erhältlich.



KT-052.1N: RhB Ge4/4^{'''} 641 Coop, Spur N (9 mm), mit Rapidokupplung, Sondermodell Basis Kato

Ge4/4^{'''} 641 Coop

Art.-Nr./item-no./produit-no.	Art.-Nr./item-no./produit-no.
Normalspur-Lok	Schmalspur-Lok
zwei Schwungmassen	zwei Schwungmassen
Rapido-Kupplung	Kato-Kurzkupplung
Kunststoffpantograf	Kunststoffpantograf

Die Farbvarianten werden als limitierte Serie aufgelegt und mit entsprechendem Zertifikat ausgeliefert.

Bitte bestellen Sie rechtzeitig!
Die Lazzarini-Lok erscheint im zweiten, die Coop-Lokomotive im vierten Quartal 2015.



KT-051.2Nm: RhB Glacier Express mit Ge4/4^{'''} 644 Lazzarini in 6 Panoramawagen, Spur Nm (6,5mm), Basis Kato



KT-052.2Nm: RhB Glacier Express mit Ge4/4^{'''} 641 Coop und 2 Panoramawagen, Spur Nm (6,5mm), Basis Kato

Neben einzelnen Triebfahrzeugen können Sie auch komplette Zugsets mit den Glacier Express-Panoramawagen erwerben.
Alle N-Modelle verfügen über Rapido-Kupplung und 9mm-Radsätze.
Alle Nm-Modelle verfügen über Kato-Kurzkupplung und 6,5mm-Radsätze.

Preise und Liefertermine stellen wir auf unserer Internetseite zur Verfügung.

Bereits seit 2012 bieten wir Ihnen Bausätze der Schynige Platte-Bahn an. Je zwei unterschiedliche Kasten-E-Lokomotiven und Personentypen stehen zur Auswahl. In diesem Jahr ergänzen wir das bestehende Programm um die kleinen Vorstellwagen.

Es gibt keine Straße auf die Schynige Platte, wohl aber Bedarf an Gütertransporten, beispielsweise für das Hotel und die Versorgung der Gäste.

Modell in Neusilber finescale-Ausführung, mit Kupplung zum vorbildlichen Voranstellen vor die Personenzüge.

Erhältlich als Bausatz oder Fertigmodell.



Ne-514.1: MO61 - Vorstellwagen der SPB, Aluauflaufbau mit Metallboden, rollfähig, mit Kupplung (Fertigmodell)

SPB MO61 - Vorstellwagen

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Ausführung mit Aluminium-Borden und Metallboden



SPB OM^o 71 - Vorstellwagen

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Ausführung mit Aluminium-Borden und Metallboden

Die aus den Anfangsjahren der Bahn stammenden, ungebremsten Rollwagen, können bis zu 5 Tonnen Gewicht tragen und jedem Personenzug auf die Schynige Platte vorangestellt werden.

Die nur 16mm langen Winzlinge verfügen nicht über Kupplungen, sondern haben die typischen Puffer der Bahngesellschaft.



Ne-515.1: OM71 - Vorstellwagen der SPB, Aluauflaufbau mit Metallboden, rollfähig (Fertigmodell)



Ne-516.1: OM72 - Vorstellwagen der SPB, Holzaufbau mit Holzboden, rollfähig (Fertigmodell)

SPB OM^o 72 - Vorstellwagen

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Ausführung mit Holz-Borden und hölzernem Boden
Rollfähiges finescale-Modell der Schynige Platte-Bahn.

Die neuen Bausätze für Modelle der Schynige Platte-Bahn bestehen aus 0,2mm Neusilber. Zur vorbildnahen Gestaltung der Fahrzeugböden, liegen foto-realistische Decals bei. Auch die weiteren Anschriften werden mittels Nassschiebebildern nachgebildet.

Auf vielfachen Wunsch werden die Fahrzeuge erstmalig als rollfähiges Fertigmodell angeboten. Das bereits bestehende Programm an Lokomotiven und Personenzügen wollen wir zukünftig ebenfalls sofort einsatzfähig offerieren. Welche Modelle jeweils zur Verfügung stehen, teilen wir auf unserer Internetseite und den Abonnenten unserer Rundbriefe per eMail mit.

An einem funktionstüchtigen Gleis, sowie der Motorisierung der Winzlinge, arbeiten wir derzeit noch.



Ne-517.1: X1 und X2 - Roll- und Zahnstangenschmierwagen der SPB, rollfähig (Fertigmodell)

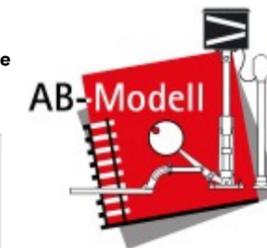
SPB X1 und X2 - Rollwagen

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Dienstfahrzeuge X1 und X2 der Schynige Platte-Bahn beschriftet mit N°71A und N°71B
Rollwagen und Zahnstangenschmierwagen

Die beiden Rollwagen wurden ursprünglich als Drehschemelwagen eingesetzt und stehen heute meist im Depotareal der Schynige Platte-Bahn.

Die nur 15mm langen Rollwagen verfügen nicht über Kupplungen, sondern haben die typischen Puffer der Bahngesellschaft.

Preise und Liefertermine stellen wir auf unserer Internetseite zur Verfügung.



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

