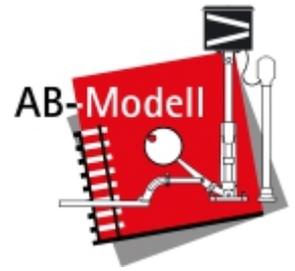


Licht im Allegra

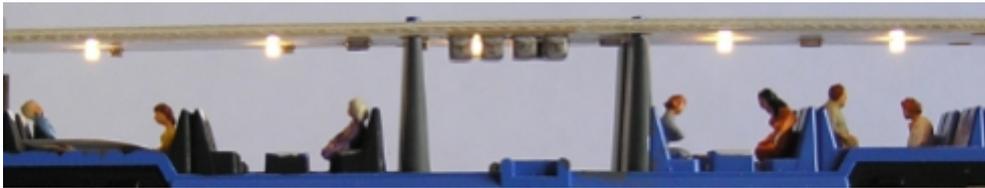
neues Beleuchtungsset von Pirata-Models



Anja Bange Modellbau
 Im Stuckenbahn 6
 D-58769 Nachrodt
 Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Aus dem Hause Pirata (www.piratamodels.it) kommt ein neues Beleuchtungsset für den Allegra-Triebzug der Firma Kato. Wir stellen Ihnen dieses Set als Neuheit vor und gehen kurz auf die Vor- und Nachteile ein.

Viel Spaß bei der Lektüre wünscht das

AB-Modell-Team

Beleuchtungsset ALK-V1



eingetragenes Warenzeichen der Fa. Kato

Welch ein Unterschied: links das neue Pirata-Beleuchtungsset, rechts die klassische Beleuchtungseinheit aus dem Hause Kato.



Lieferform

Das Beleuchtungsset wurde von Sircam Elettronica im Auftrag von Pirata entwickelt und wird als Bausatz ausgeliefert. Enthalten sind:

- 2 kurze Stromübertragungsbleche
- 4 lange Stromübertragungsbleche
- 3 Lichteinheiten, von 1 bis 3 durchnummeriert
- Montageanleitung (italienisch, bebildert)

Technische Spezifikationen

Hersteller Sircam Elettronica
 Exklusivvertrieb bei Pirata
 Geeignet für Modellbahner ab 14 Jahren
 Gleichstrom 3V bis max. 30V
 ROHS-Konformität
 Darf nicht direkt an 220-230 Volt angeschlossen werden. Nur für Innenräume geeignet.
 Die Garantie erlischt bei unsachgemäßem Gebrauch, eigenmächtigem Umbau- oder Reparaturversuch.

Montage

1. Gehäuse des Modells abnehmen
2. Stromübertragungsblech gemäß Bauanleitung vorbeiegen
3. Einfädeln des Blechstreifens in die Bodengruppe
 - die 32mm langen Streifen sind für Motor- und Steuerwagen
 - die 27mm langen Streifen sind für den Mittelwagen
4. Aufsetzen der bestückten Lichteinheiten auf die Wände der Inneneinrichtung. Dabei werden die Kontaktflächen auf die Blechstreifen gedrückt. Die Bohrungen in der Platine passen zu den Stiften auf den Abteilmwänden.
 - Lichteinheit 1 gehört in den Steuerwagen
 - Lichteinheit 2 gehört in den Mittelwagen
 - Lichteinheit 3 gehört in den Motorwagen
5. Nach Probefahrt, das Gehäuse wieder aufsetzen.

Unsere Meinung

Der Allegra erhält mit dem Beleuchtungsset eine warmweiße Innenbeleuchtung, die jedes Abteil einzeln beleuchtet. Die warme Lichtfarbe reduziert das plastikhafte Aussehen der Inneneinrichtung. Die LEDs springen etwa bei gleicher Spannung an, wie die Frontbeleuchtung. Die Lichtfarbe entspricht in etwa der Frontbeleuchtung. Ein Flackern des Lichts konnten wir auf unsere Testanlage mit Steigungen bis 3%, sowie auf allen Weichenformen des Rokuhan-Gleissystems nicht feststellen.

Der Einbau geht leicht vonstatten und entspricht im Wesentlichen dem typischen Kato-Vorgehen. Dabei sind die Blechstreifen für die Stromübertragung bereits auf das korrekte Maß geätzt. Lediglich beim Mittelwagen war die Kontaktübertragung nicht so sicher wie gewünscht, so dass wir bei unserem Testmuster den Blechstreifen mit der Kontaktfläche der Lichteinheit verlötet haben. Durch die Verwendung von einzelnen LEDs ergibt sich eine sehr schöne und gleichmäßige Ausleuchtung des Innenraums. Wir empfehlen die Gestaltung des Innenraums mittels Farbe und Reissenden für mehr Vorbildnähe.

Beleuchtung Allegra	Preis/Art.-Nr.
ALK-V1 Beleuchtungsset von Pirata-Models, passend für einen dreiteiligen Allegra-Triebzug der Firma Kato in der Spur N	EUR 35,00 KT-091.6
	Einführungspreis EUR 31,50*
Einbau des oben aufgeführten Beleuchtungssets in Ihr bei uns erworbenes oder Ihr angeliefertes Fahrzeug	EUR 50,00 KT-091.7

*Einführungspreis, so lange unser Vorrat reicht.
 Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch Pirata

Licht im Allegra

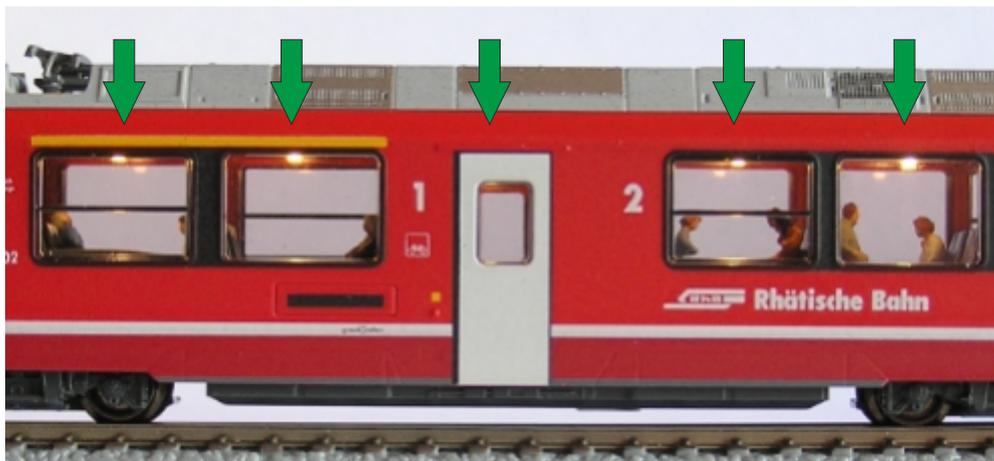


Je Abteil gibt es eine einzelne Lichtquelle beim Beleuchtungsset von Pirata-Modells. Dies führt zu einer sehr gleichmäßigen Ausleuchtung des Innenraums. Vergleichen Sie dazu auch das untere Bild.



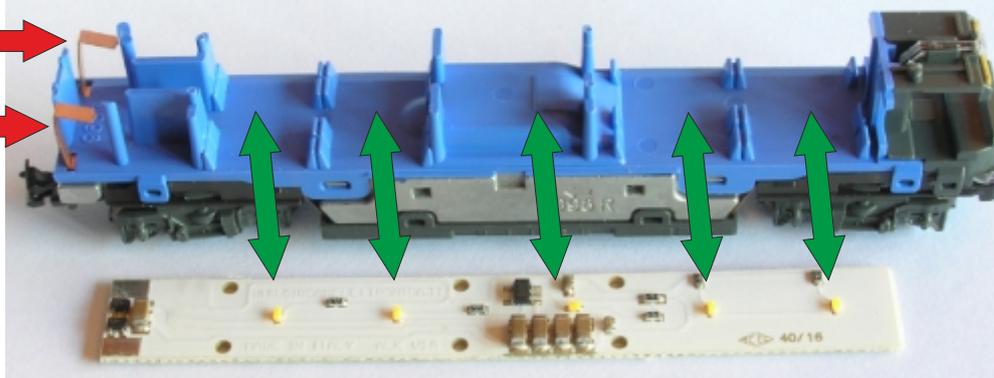
Die Kato-Lichteinheit ist eine einzelne LED, die über ein Kunststoff-Klarteil das Licht im Wagen verteilt. Dabei bricht sich das Licht an den im Kunststoff eingegossenen Aussparungen und Vertiefungen relativ ungleichmäßig.

Hinweise zum korrekten Einbau



Mit unseren Hinweisen gelingt Ihnen der Einbau ohne Probleme.

Links im Bild sehen Sie den Steuerwagen. Wir haben die vier Abteile und den Ausstieg auf unserem Bild herausgeschnitten, um Ihnen die Wirkung der einzelnen LEDs zu zeigen. Die grünen Pfeile markieren die Position der einzelnen LEDs. Merke: je Abteil eine LED!



Links im Bild sehen Sie nun den Motorwagen. Ganz links sind die Blechstreifen bereits in die Bodengruppe geschoben und an den eingezätzten Linien abgewinkelt worden (rote Pfeile).

Vor dem Modell liegt die Lichteinheit Nummer 1. Sie können beim Vergleich mit den Abteilen und den LEDs leicht erkennen, dass je Abteil eine LED vorgesehen ist (grüne Pfeile). Auch der Einstieg hat eine eigene Lichtquelle.



Und so passen die Platinen auf die Inneneinrichtung: #1 ist für den Steuerwagen, #2 ist für den Mittelwagen, #3 ist für den Motorwagen, dann ergibt sich die korrekte Ausleuchtung des Allegra. Die Lichteinheiten passen mit ihren Löchern über die Zapfen der Inneneinrichtung und werden automatisch über den Blechstreifen mit Strom versorgt. Wir haben lediglich beim Mittelwagen zur Sicherheit gelötet. Tipp: Achten Sie darauf, die Platinen für Steuer- und Motorwagen nicht zu vertauschen, da dann die Lichtverteilung nicht mehr stimmt.

Wir wünschen viel Spaß beim Verschönern des Allegra.
Ihr
AB-Modell-Team

Liebe Freunde der N-Schmalspur,

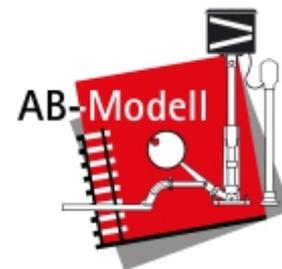
in diesem Jahr feiern wir nicht nur 20 Jahre AB-Modell mit unserem Jubiläumzug, sondern präsentieren auch eine Reihe weiterer interessanter Neuheiten in den Spuren N/Nm und 0/0m.

Viel Spaß beim Lesen wünscht Ihr AB-Modell-Team.

Bereits im letzten Jahr haben wir Ihnen unseren Jubiläumzug vorgestellt.

Wir bedanken uns bei Ihnen auf diesem Wege für Ihre langjährige Treue.

Die Auslieferung der bestellten Modelle findet an unserem 20. Geburtstag, dem 16.05.2017 statt.



Anja Bange Modellbau
 Im Stuckenbahn 6
 D-58769 Nachrodt
 Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



- Bild zeigt das umgebaute Kato-Fahrzeug -

Nm-209.1: Ge4/4''' 659 Jubiläumlokomotive 20 Jahre AB-Modell
 Fantasiemodell, Metallmodell mit 2 Faulhaber-Motoren.

Ge4/4''' 659 Jubiläumlokomotive
 Nm-209.1 / KT-020.1N/Nm - 20 Jahre AB-Modell

Art.-Nr./item-no./produit-no.



Fahrzeugnummer ABe8/12 3512
 „125 Jahre ABB in der Schweiz“

KT-007.3Nm: RhB ABe8/12 3512 - 125 Jahre ABB i.d.Schweiz,
 Spur Nm (6,5mm), mit Kato-Modellkupplung

Allegra - 125 Jahre ABB
 KT-007.3N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

ABe8/12 3512 mit Werbung der Asea Brown Boverie zum Jubiläum „125 Jahre ABB in der Schweiz“

Ein weiterer Jubilar wird von uns im Modell verewigt: die ABB, über die Landesgrenzen der Schweiz hinaus bestens bekanntes Industrieunternehmen, feierte im Jahre 2016 ihren 125. Gründungstag (als BBC). Zu diesem Anlass erhielt der Triebzug eine vollflächige Werbebeklebung mit wichtigen Daten und Entwicklungen des Konzerns.

Wir bilden das Vorbild so exakt wie möglich ab und offerieren den Werbezug sowohl für Normal- als auch für Schmalspurfans.

Werbemodelle Ge4/4''' N-Regelspur N-Schmalspur



KT-056.1Nm: RhB Ge4/4''' 652 HCD Hockey Club Davos,
 Spur Nm (6,5mm), mit Kato-Kurzkupplung

Ge4/4''' 652 Hockey Club Davos
 Nm-203.2 / KT-056.1N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Schnellzuglokomotive 652 mit HCD-Werbung limitierte Serie erhältlich auf Kato-Basis (N/Nm) und als Neusilber-Handarbeitsmodell (Nm)

Seit 2006 bewirbt der 31-fache Schweizer Rekord-Eishockey-Meister mit einer eigenen Lokomotive auf den Gleisen der Rhätischen Bahn den Verein. Die Seitenwände sind komplett mit einem Katzenkopfmotiv beklebt und auf den Stirnwänden prangt das Steinbock-Logo des HCD.

Ge4/4''' 647 Graubündner Kantonalbank

Nm-211.1 / KT-057.1N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Schnellzuglokomotive 647 mit Swissscanto-Werbung limitierte Serie erhältlich auf Kato-Basis (N/Nm) und als Neusilber-Handarbeitsmodell (Nm)

Schon 1998 nutzte die Graubündner Kantonalbank die großen Seitenflächen der Schnellzuglokomotive als Werbeträger für ihren Marktauftritt. Ab 2005 erschien dann das aufwändige Landschaftsmotiv, das sich sogar bis aufs Dach fortsetzt und für die Investmentfonds der Swissscanto-Serie wirbt. Auf der Stirnseite ist das schlichte K-Logo der Bank angebracht.

Beide Werbemodelle erscheinen ausschließlich bei ausreichend Nachfrage und sofern es keine Ankündigung für das gleiche Motiv durch die Firmen Kato oder Noch gibt.



KT-057.1Nm: RhB Ge4/4''' 647 Graubündner Kantonalbank,
 Spur Nm (6,5mm), mit Kato-Kurzkupplung

Kato-/Noch-Neuheiten 2017

Wir gehen davon aus, dass sowohl Kato als auch Noch neue Modelle mit Bezug zur Rhätischen Bahn herausbringen werden. Wir prüfen diese bei Vorlage auf ihre Möglichkeit zur Umspurung bzw. Verfeinerung und informieren Sie dazu auf unserer Internetseite.

Bernina-Panoramawagen

Nm-111.1 Nm-111.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Api 1301 Bp 2502
Api 1302 Bp 2503
Api 1303 Bp 2504
Bp 2505
Bp 2506
Bp 2507



Nm-111.1: RhB Bernina-Panoramawagen Api 1301ff., mehrere Fahrzeugnummern verfügbar

Die neuen Bernina-Panoramawagen sind nun serienreif und werden im Laufe dieses Jahres ausgeliefert.

Die Neuauflage des schon einmal in den Jahren 2009/2010 erhältlichen, sehr ähnlichen Modells weist zahlreiche Neuerungen auf. So wurden alle Änderungen beim Vorbild, u.a. die geänderten Schürzen, die verschlossenen Apparatekästen und die Inneneinrichtung, konsequent umgesetzt. Das äußere Erscheinungsbild entspricht dem aktuellen Design der RhB. Zur Auswahl stehen drei Fahrzeugnummern der ersten und weitere sechs für die zweite Klasse.



AB-Modell
Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de
www.n-schmalspur.de



Nm-111.2: RhB Bernina-Panoramawagen Bp(s) 2501ff., mehrere Fahrzeugnummern verfügbar

laufende Projekte für 2017 und 2018

Um Ihre Budget-Planung zu erleichtern, bieten wir - wie auch in den letzten Jahren schon gehandhabt - einen ersten Einblick in laufende Projekte, die erst gegen Ende dieses oder Anfang des kommenden Jahres zur Serienreife gelangen werden. Gleichzeitig bietet uns eine solche Vorschau die Möglichkeit, Ihre Reaktionen zu messen und die meistgefragten Projekte entsprechend voran zu treiben. Wie üblich halten wir Sie auf unserer Internetseite über den Lieferstatus auf dem Laufenden.

Gepäckwagen D4210-4213

Nm-112.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Zur Vereinheitlichung des Wagenparks beschaffte die Rhätische Bahn 1960 vier vierachsige Gepäckwagen, die sich in ihrem Aussehen bereits stark an den ab 1962 beschafften Einheitswagen I anlehnten. Die moderne Karosserie hat je Seite zwei große Schiebetore. Bauartgleiche Fahrzeuge beschaffte auch die Furka-Oberalp-Bahn.



Nm-112.1: RhB vierachsiger Gepäckwagen D4210 - 4213 Projekt 2018

In Zusammenarbeit mit der Lok-Schlosserei ist dieser für Reisezüge unverzichtbare Wagen als kommende Neuheit in der Planung. Da die Konstruktion in den bewährten Händen des Herrn Schlosser liegt, darf von einem qualitativ hochwertigen Fahrzeug auf Neusilber-Basis ausgegangen werden. Das Modell entsteht im exakten Maßstab 1:160 und wird ausschließlich für Nm verfügbar sein. Geschätzte Verfügbarkeit ab 2018.

Ge4/4''

Nm-221.1 - Nm-225.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Ge4/4'' 615 - rot, Wappen Klosters
Ge4/4'' 616 - rot, Wappen Filisur
Ge4/4'' 618 - rot, Wappen Bergün
Ge4/4'' 622 - rot, Wappen Arosa
Ge4/4'' 623 - rot, Wappen Bonaduz

Die Lok wird im exakten Maßstab 1:160 hergestellt und komplett aus Neusilber entstehen. Der Antrieb erfolgt mit einem kraftvollen Faulhaber-Motor inklusive Schwungmasse. Auf Basis diesen Modells sind auch Werbelokomotiven denkbar.

Das Projekt wird von N-Track konsequent weiter voran getrieben. Das Bild zeigt den Stand per Dezember 2016. Mit einer Lieferbarkeit wird frühestens zum Ende des 4. Quartals 2017 gerechnet.

Die gern als Bonsai-Re bezeichnete kleine Schwester der bekannten Lokomotivserie der SBB, ist bei der RhB unverzichtbarer Träger der Verkehrslasten. Mit insgesamt 23 Einheiten dieser leistungsstarken Maschine ist sie gleichzeitig die größte Lokserie der Rhätischen Bahn. Die Fahrzeuge wurden ab 1972 in zwei Tranchen beschafft und werden täglich vor Regional- und Güterzügen eingesetzt.



Nm-22x.x: RhB Ge4/4'' - Projekt N-Track, Fahrzeugnummern 615, 616, 618, 622, 623 avisiert, mit Faulhaber-Motor

Preise und Liefertermine entnehmen Sie bitte unserer Internetseite.

Uah 8121ff.

Nm-018.1
Art.-Nr./item-no./produit-no.

acht verschiedene Betriebsnummern Uah 8121 - 8128 dunkelgrau Ablieferungszustand

Bereits im vergangenen Jahr konnten wir Ihnen das Projekt des Kesselwagens aus dem Hause

N-Track vorstellen. Das Modell ist praktisch serienreif. Es müssen nur noch winzige Details an die Serie angepasst werden, so dass wir mit einer Lieferbarkeit der Fertigmodelle ab dem dritten Quartal rechnen.

Sie haben die Wahl aus acht Betriebsnummern (8121-8128), zwei Beschriftungsschemata (Uah/Za) und vier Verwitterungsstufen (ohne, leicht, mittel, stark).



Nm-018.1: RhB Kesselwagen Uah 8120ff. Farbgebung anthrazit (fabrikneu)

Die Mineralöltransporte stellen einen wichtigen Bestandteil des Güterverkehrs dar.

Mit rund 50 Kesselwagen weist die Flotte der RhB einen großen Bestand dieser Fahrzeuge aus. Die ursprünglich als Uah 8121ff. in Betrieb genommenen Tankwagen haben ein Fassungsvermögen von 52.000 Litern.

Die Vorbilder sind mittlerweile als Za umgezeichnet und weisen eine mehr oder minder starke Patina auf.

Za 8121ff.

Nm-018.2
Art.-Nr./item-no./produit-no.

acht verschiedene Betriebsnummern Za 8121 - 8128 grau/gealtert verschiedene Alterungsstufen wählbar



Nm-018.2: RhB Kesselwagen Za 8120ff. Farbgebung grau (gealtert)

laufende Projekte für 2017

Auf der Stuttgarter Herbstmesse wurden von der Firma Lok-Schlosserei erste Handmuster zweier Güterwagen vorgestellt, die wir gern mit in unser Programm aufnehmen.

Die beiden unterschiedlichen Typen von Containertragwagen werden voraussichtlich im Laufe diesen Jahres zur Verfügung stehen.



Nm-019.0: RhB Sbk-v 7701, Tragwagen für ISO-Norm-Wechselbehälter oder 20'-Container, Metallmodell für Nm (6,5mm)

Sbk-v 7701ff.

Nm-019.0
Art.-Nr./item-no./produit-no.
vierachsiger Tragwagen unbeladen mehrere Fahrzeugnummern verfügbar vollständige Neukonstruktion Container in Vorbereitung

Die erste Variante des Tragwagens haben wir aufgrund seiner schwachen Rolleigenschaften bereits vor einigen Jahren aus dem Programm genommen. Die im Rahmen der Modellpflege vorgenommenen Optimierungen lassen ein betrieblich und optisch exzellentes Fahrzeug erwarten.

Lb-v 7861

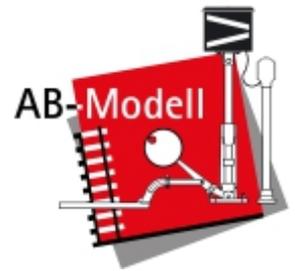
Nm-013.5
Art.-Nr./item-no./produit-no.

Tragwagen unbeladen mehrere Nummern vollständig überarbeitete Konstruktion:
- verbessertes Rollverhalten
- niedrigere Wagenhöhe



Nm-013.5: RhB Lb-v 7861, Tragwagen für ISO-Norm-Wechselbehälter oder 20'-Container, Metallmodell für Nm (6,5mm)

Preise und Liefertermine entnehmen Sie bitte unserer Internetseite.



Anja Bange Modellbau

Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Ferrovio retica
Viafier retica





Zub-326.1: Signalboxen, zur Montage am Signalmasten, Bausatz inkl. Polystyrol-Profil, ohne Signal



Zub-327.1: Schaltkästen, zur Montage nahe am Gleis, 2 Stück im Bausatz, ohne sonstiges Zubehör

Langsamfahrtsignal Zub-324.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Bausatz inkl. Pfosten und Decals



Zub-324.1: Langsamfahrtsignal, Doppeltafel, funktionslos, 1 Stück im Bausatz, inkl. Pfosten und Decals



Zub-325.1: Deckungssignal (Gleissperrsignal), funktionslos, 2 Stück im Bausatz, inkl. Decals



Om-862.1: Mastschalter m. Erdungsstange, ohne Sockel, ohne Masten, funktionslos (Bausatz)

Sperrsignal Zub-325.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Bausatz inkl. Decals

Mastschalter mit Erdungsstange Om-862.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Bausatz aus Neusilber filigrane Ausführung mit Isolatoren ohne Mast/Ausleger/Sockel maßstäblich 1:45 funktionslos, wetterfest



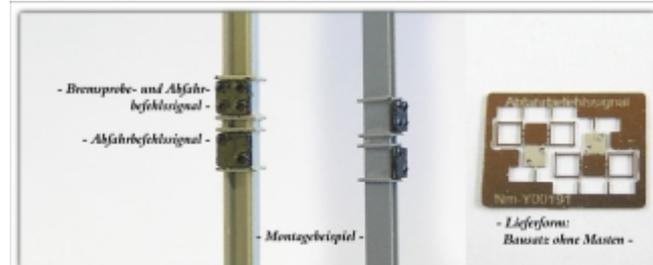
Schaltkästen Zub-326.1 und Zub-327.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Bausätze aus Neusilber zur Montage am Signalmast zur Montage vor dem Signal

Unsere Serie an Zubehörtteilen für N/Nm setzen wir mit zwei Schaltkästen, elf neuen Bremsprobe-/Abfahrtsignalen, sowie Gleissperr- und Langsamfahrtsignalen fort.

Bremsprobe-/Abfahrtsignal Nm-Y00180 - 184 / Nm-Y00190 - 194

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Bausätze aus Neusilber ein- und zweiseitige Ausführungen erhältlich zur Montage am Oberleitungsmast (seitlich oder davor) zur Montage unter einem Perrondach



Nm-Y00191: Abfahrtsignal, funktionslos, 2 Stück im Bausatz, ohne Masten



Nm-Y00193: Abfahrtsignal, funktionslos, Bausatz mit 4 Stück zur Montage unter Perrondach

Bremsprobe-/Abfahrtsignal Nm-Y00185 / Nm-Y00195

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Bausätze aus Neusilber, zur Montage am Signalmast



Nm-Y00195: Abfahrtsignal (BPAS), funktionslos, Bausatz, 2 Stück, Montage am Signalmast



Nm-Y00196: Hilfssignal L, funktionslos, Bausatz, Montage am Signalmast

Hilfssignal L Nm-Y00196

Art.-Nr./item-no./produit-no.
zur Montage am Signalmast

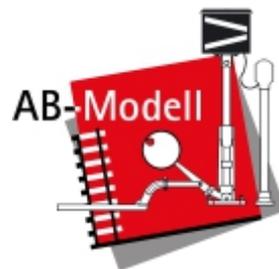


Preise und Liefertermine entnehmen Sie bitte unserer Internetseite.

Liebe Freunde der N-Schmalspur,

der Teufel steckt ja bekanntlich im Detail und so müssen wir einen Teil unserer Neuheiteninformation korrigieren. Durch einen Verständigungsfehler zwischen dem Hersteller der Bausätze N-Track und uns, haben wir die Modelle des Kesselwagens irrtümlich als Uah / Za 8121ff. beschriftet und angekündigt. Bei dem auf den Fotos zu sehenden Modell handelt es sich aber zweifelsfrei um den 1,5 Meter kürzeren Kesselwagen des Typs Uah / Za 8131ff., der zuerst produziert und vertrieben wird. Das längere Modell ist projektiert und folgt zu einem späteren Zeitpunkt. Die Ankündigung aus unserem Prospekt 2016 ist korrekt, die Neuheiteninformation 2017 falsch. In der Hektik der Messevorbereitung ist uns der Fehler leider nicht rechtzeitig aufgefallen, so dass wir Ihnen erst jetzt die entsprechende Korrektur zur Verfügung stellen können. Ihre Aufträge behalten natürlich ihre Gültigkeit. Sobald die Preise für die Modelle kalkuliert sind, werden wir Ihnen die richtigen Auftragsbestätigungen zusenden. Für die entstandene Irritation möchten wir uns bei Ihnen entschuldigen und hoffen auf Ihr Verständnis. Vielen Dank.

Ihr
AB-Modell-Team



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de
www.n-schmalspur.de



Bereits im vergangenen Jahr konnten wir Ihnen das Projekt des Kesselwagens Uah 8133 aus dem Hause N-Track vorstellen. Das Modell ist praktisch serienreif. Es müssen nur noch winzige Details an die Serie angepasst werden, so dass wir mit einer Lieferbarkeit der Fertigmodelle ab dem dritten Quartal ausgehen. Sie haben die Wahl aus acht Betriebsnummern (8131-8140, ohne die Werbemodelle 8135 und 8138), zwei Beschriftungsschemata (Uah/Za) und vier Verwitterungsstufen (ohne, leicht, mittel, stark).

Uah 8131ff. Nm-018.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.
acht verschiedene Betriebsnummern
Uah 8131 - 8140
(ohne 8135 / 8138)
dunkelgraue Lackierung
gemäß Ablieferungszustand
leichte Alterung möglich



Nm-018.1: RhB Kesselwagen Uah 8131ff.
Farbgebung anthrazit (fabrikneu)

Die Mineralöltransporte stellen einen wichtigen Bestandteil des Güterverkehrs dar. Mit rund 50 Kesselwagen weist die Flotte der RhB einen großen Bestand dieser Fahrzeuge aus. Die weiße Bauchbinde weist auf die vorhandene Gasrückführung hin, die einen wichtigen Baustein der Sicherheitseinrichtung darstellt.



Nm-018.2: RhB Kesselwagen Za 8131ff., Farbgebung grau (gealtert - auf Wunsch auch nicht gealtert erhältlich)



Za 8131ff. Nm-018.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.
acht verschiedene Betriebsnummern
Za 8131 - 8140 (ohne 8135 und 8138)
grau/gealtert
verschiedene Alterungsstufen wählbar

Das Modell

Wir produzieren das Fahrzeug mit modernen JMR-Drehgestellen, nach Umrüstung auf die neue Knick-Kessel-Generation in Beschriftungsvarianten ab 1996 (Uah) und ab 2003 (Za).

Das Vorbild

Die ursprünglich als Uah 8131ff. in Betrieb genommenen Tankwagen erhielten bei Ablieferung im Jahre 1973 Schwingachsdrehgestelle, deren gute Fahreigenschaften eigentlich zu überzeugen wussten, aufgrund erhöhter Unfallgefahr aber nur wenige Jahre am Fahrzeug verblieben und ab 1982 gegen normale JMR-Drehgestelle getauscht wurden. Ab 1996 wurden die Fahrzeugserie mit neuen Kesseln ausgerüstet. Die neue, sogenannte Knick-Kessel-Form bietet den Vorteil der bestmöglichen Entleerung des Laderaums. Sie haben ein Fassungsvermögen von 42.000 Litern. Dies darf bis zu 95% ausgenutzt werden, was einer maximalen Beladung von rund 34 Tonnen entspricht. Die Anpassung des Beschriftungsschemas bewirkte die Umzeichnung der Vorbilder auf Za bei gleichzeitiger Beibehaltung der Fahrzeugnummer. Aufgrund geringer Pflege, weisen die Kesselwagen eine mehr oder minder starke Patina auf.

Die Alterung

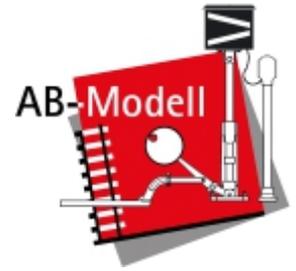
Die Tankwagen werden nur unwesentlich gepflegt und verwittern im Laufe der Jahre deutlich. Wir bieten alle Modelle (sowohl Uah als auch Za) in folgenden Ausführungen an:

- fabrikneu: dunkelgraue Lackierung
- leicht gealtert: geringe Rostspuren am Kessel, wenig Bremsstaub im Bereich der Drehgestelle
- mittlere Alterung: deutliche Rostspuren am Kessel, ausgebleichter grauer Farbton, deutliche Staub- und Schmutzspuren am Fahrwerk
- stark gealtert: Rost- und Verwitterungsspuren am gesamten Modell, teilweise Wischeffekte an der Beschriftung

Mittlere und starke Alterung sind aufpreispflichtig.

Preise und Liefertermine entnehmen Sie bitte unserer Internetseite.

Bremsprobe- und Abfahrbefehl-Signale - Wofür benötigt man denn so etwas? -



Nach dem Erfolg unseres Zubehörs im vergangenen Jahr, haben wir auch in diesem Jahr einige interessante Neuheiten aus dem Zubehörbereich anzubieten. Unter anderem Bremsprobe- und Abfahrbefehl-Signale, abgekürzt BPAS bzw. AS. Wir möchten Ihnen gern erläutern, wofür diese Signale dienen, ohne jetzt das amtliche Lehrbuch herausholen oder Sie gar mit erhobenem Zeigefinger belehren zu wollen. Die Fachleute unter Ihnen mögen es uns bitte verzeihen, wenn wir recht populärwissenschaftlich die Sache angehen und nicht jedes Detail exakt erläutern. Der Spaß an der Modellbahn und deren Umsetzung soll ja im Vordergrund unseres Bestrebens stehen.

Das Signalsystem der modernen Bahnen sieht vor, dass der Zustand der voraus liegenden Strecke signalisiert wird. Ein grünes Signal bedeutet daher, dass der nächste Streckenabschnitt frei ist. Aber darf er auch ohne weiteres befahren werden? Ist ein Zug auf der Strecke, so darf er auf das grüne Signal den angehaltenen Zug wieder in Bewegung versetzen, oder den fahrenden Zug weiter fahren lassen. Das ist soweit schon mal einfach nachvollziehbar.

Nun stellen wir uns auf den Perron eines kleinen Schweizer Bahnhofs. Der Zug steht am Perron, die Fahrgäste sind ein- und ausgestiegen, das Ausfahrtsignal zeigt grün ("Freie Fahrt"), aber der Zug steht noch fest am Bahnsteig. Der Lokführer wartet auf den Abfahrbefehl, den der Zugbegleiter erteilen muss. Dazu geht er zu einem orange-farbenen Kasten meist an einem der Fahrleitungsmasten montiert, öffnet diesen, tätigt mit seinem Schlüssel eine Drehung und schon ertit er zur noch einzigen offenen Türe, um in den langsam anfahrens Zug zu springen. Er hat den Abfahrbefehl erteilt. Damit der Lokführer dies signalisiert bekommt, gibt es Zusatzsignale in Form eines kleinen schwarzen Kastens mit zwei oder vier Leuchten darin. Und wofür die ganze Mühe? Nun aus dem Blickwinkel des Lokführers ist es denkbar schlecht zu beurteilen, ob schon alle Fahrgäste zugestiegen sind, ob es noch ein Gepäckstück ein- oder auszuladen gibt und ob schon alle Türen verschlossen wurden. Das kann der Zugbegleiter vom Perron aus deutlich leichter erledigen. Er erteilt also den Abfahrbefehl. Dieser unterbleibt logischerweise, wenn das Ausfahrtsignal rotes Licht ("Halt") zeigt. Das Signal zeigt zwei Leuchten, nach rechts oder links steigend, mit einem grünen und einem weißen Farbfilter.

Warum gibt es denn ein weiteres Signalschild, mit vier Leuchten? Nun, dazu stellen wir uns auf den Perron eines größeren Schweizer Bahnhofs. Hier kann zusätzlich zum reinen Personenverkehr auch ein weiterer Wagen angehängt werden, oder die Lok wechseln, oder gar der komplette Zugverband neu zusammengestellt werden. In diesem Fall muss das Signal auch die Bremsprobe abbilden können. Vereinfacht gesagt, wird nach der Änderung im Zugverband und vor der Abfahrt der Lokführer gebeten, die Bremse zu betätigen, um deren einwandfreie Funktion zu gewährleisten. Nur so ist sicherer Betrieb auf den Gleisen möglich. Für die Bremsprobe sind drei weiße Leuchten im Signalschild notwendig, die die verschiedenen Befehle signalisieren. Wenn die Bremse gut ist, kann der Zugbegleiter wiederum den Abfahrbefehl erteilen, daher ist das Signalbild mit vier Leuchten ausgestattet. Um nicht mehrere Signale untereinander anbringen zu müssen, wird für diesen Fall ein kombiniertes Signal verwendet, dass sowohl die Bremsprobe, als auch den Abfahrbefehl signalisieren kann, es ist somit ein Bremsprobe-Abfahrbefehl-Signal, kurz BPAS, häufig vereinfacht auch als BAS bezeichnet.

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Bremsprobe- und Abfahrbefehl-Signale - Die möglichen Signalbilder -

Zum leichteren Verständnis zeigen wir hier die möglichen Signalbilder, die an den beiden Signalschirmen angezeigt werden können.



In der linken Spalte haben wir das Abfahrbefehl-Signal erläutert, folglich sind dort auch die beiden möglichen Signalbilder des AS dargestellt: das unbeleuchtete Signal erteilt verständlicherweise keine Abfahrerlaubnis, das grün-weiße Signal hingegen erlaubt die Abfahrt.

In der rechten Spalte ist das Kombinationssignal zu sehen. Zusätzlich zu den beiden schon besprochenen Signalbildern können nun noch vier weitere angezeigt werden, um die Bremse zu überprüfen. Dies ist generell dann notwendig, wenn durch Rangierarbeiten die Bremsleitung unterbrochen und wieder neu geschlossen wurde. Sicherheit geht vor!

Übrigens können die Signalbilder auch spiegelbildlich mit gleichem Sinn angezeigt werden, so wie durch unser Schaubild verdeutlicht.



Preise und Liefertermine entnehmen Sie bitte unserer Internetseite.

Bremsprobe- und Abfahrbefehl-Signale - Unser Angebot -

Unsere Signale sind nur in Bausatzform erhältlich. Die Montage ist sehr einfach und wird ausführlich in der dem Bausatz beiliegenden Anleitung beschrieben. Besonderes Werkzeug ist nicht notwendig: eine kleine Nagelschere, um die Bauteile aus dem Ätzrahmen zu trennen, sowie etwas Klebstoff, und bei Bedarf etwas Farbe, sollten Sie zur Hand haben. Die Signale sind maßstäblich 1:160 und passen damit sowohl zu normal-, wie auch schmalspurigen Schweizer Bahnen. Noch ein letzter Hinweis: die Signale sind funktionslos und stellen den häufigsten zu findenden, nämlich ausgeschalteten Zustand dar. Wer die Winzlinge, der Signalschirm misst gerade mal 2,25x2,25mm, beleuchten will, findet in der Elektronik eine Reihe winzigster Leuchtdioden, die für diesen Zweck dienlich sein können. Mit einem Pinsel aufgebracht, können auch Farbtupfer das gewünschte Signalbild darstellen.

Bremsprobe-/Abfahrtsignal Nm-Y00180 / Nm-Y00190

Art.-Nr./item-no./produit-no.



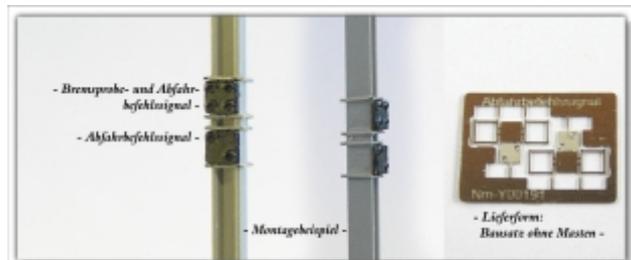
zur seitlichen Montage am Oberleitungsmast ein rechts und ein links zu montierendes Signal im Bausatz

Nm-Y00180:
Bremsprobensignal, funktionslos, für H-Profilmast 2x2mm, 2 Stück im Bausatz

Bremsprobe-/Abfahrtsignal Nm-Y00181 / Nm-Y00191

Art.-Nr./item-no./produit-no.

zur Montage vor dem Oberleitungsmast zwei baugleiche Signale im Bausatz



Nm-Y00191: Abfahrbefehlssignal, funktionslos, 2 Stück im Bausatz, ohne Masten

Bremsprobe-/Abfahrtsignal Nm-Y00183 / Nm-Y00193

Art.-Nr./item-no./produit-no.

zur Montage unter einem Perrondach vier Einzelsignale im Bausatz

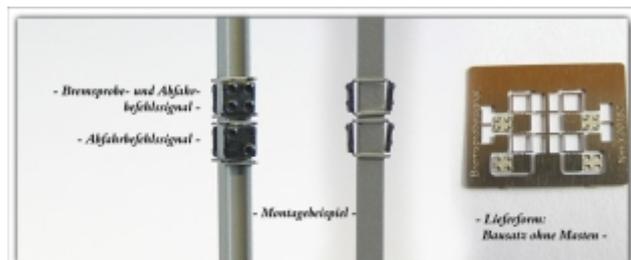


Nm-Y00193: Abfahrbefehlssignal, funktionslos, Bausatz mit 4 Stück zur Montage unter Perrondach

Bremsprobe-/Abfahrtsignal Nm-Y00182 / Nm-Y00192

Art.-Nr./item-no./produit-no.

zur Montage am Oberleitungsmast zwei baugleiche Doppelsignale im Bausatz
Signale sind teilbar und als Einzelsignal verwendbar



Nm-Y00182: Bremsprobe- und Abfahrbefehlssignal (BPAS), funktionslos, 2 Stück im Bausatz, ohne Masten

Bremsprobe-/Abfahrtsignal Nm-Y00184 / Nm-Y00194

Art.-Nr./item-no./produit-no.

zur Montage unter einem Perrondach zwei Doppelsignale im Bausatz
Signale sind teilbar und als Einzelsignal verwendbar



Nm-Y00184: Bremsprobe- und Abfahrbefehlssignal (BPAS), zweiseitig, funktionslos, 2 St., Montage unter Perrondach

Bremsprobe-/Abfahrtsignal Nm-Y00185 / Nm-Y00195

Art.-Nr./item-no./produit-no.

zur Montage am Signalmast zwei Einzelsignale im Bausatz
die wohl häufigste Form beim Vorbild



Nm-Y00195: Abfahrbefehlssignal (BPAS), funktionslos, Bausatz, 2 Stück, Montage am Signalmast

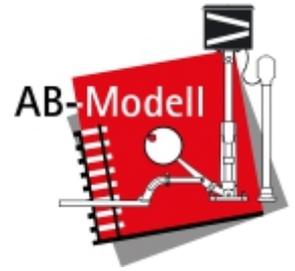
Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Bau der Modelle und beim Betrieb Ihrer Modellbahn
Ihr
AB-Modell-Team

Preise und Liefertermine entnehmen Sie bitte unserer Internetseite.

Liebe Freunde der N-Schmalspur,

endlich ist es soweit: die Mineralöl-Tankwagen der Rhätischen Bahn rollen an. Auf der Spielwarenmesse hatten wir Ihnen zwei erste Handmuster vorgestellt, nun haben wir die ersten Modelle aus der Serienproduktion vorliegen. Insgesamt wird es zwei unterschiedliche Beschriftungsvarianten geben, mit jeweils 8 Betriebsnummern, in maximal 4 voneinander abweichenden Alterungsstufen - da dürfte also für jeden RhB-Fan das Richtige dazwischen sein.

Wir wünschen Ihnen viel Lesevergnügen mit unserem Neuheitenblatt.
 Ihr
 AB-Modell-Team



Anja Bange Modellbau
 Im Stuckenbahn 6
 D-58769 Nachrodt
 Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Die Modelltypen

Wir produzieren das Fahrzeug mit modernen JMR-Drehgestellen, nach Umrüstung auf die neue Knick-Kessel-Generation, in Beschriftungsvarianten ab 1996 (Uah) und ab 2003 (Za).

Die äußerlich praktisch unveränderten Fahrzeuge, weisen Unterschiede in der Beschriftung auf. Die Revisionsnummer ist neu am Fuß des Kessels notiert und die technischen Daten sind vom Rahmen verschwunden und finden sich im Block auf dem Schild wieder. Die Fahrzeugnummern bleiben erhalten, lediglich die Bezeichnung Uah wurde schwarz übermalt und die neue Type Za aufgetragen. Die Warntafeln am Kesselaufstieg sind auf dem Za nun umfangreicher. Diese Änderungen haben wir auch am Modell vorgenommen.



Modell des Za 8137

Modell des Uah 8140

neuer technischer Block, keine Rahmenbeschriftung, Revisionsnummer auf dem rechten Kesselfuß

alter technischer Block, mit Anschriften und Revisionsdatum im Rahmen

Die Alterung

Die Tankwagen werden nur selten gepflegt und verwittern im Laufe der Jahre deutlich. Wir bieten alle Modelle (sowohl Uah als auch Za) in folgenden Ausführungen an:

- fabrikneu: dunkelgraue Lackierung
 - leicht gealtert: geringe Rostspuren am Kessel
 - mittlere Alterung: deutliche Rostspuren am Kessel, ausgebleichter grauer Farbton, Staub- und Schmutzspuren am Fahrwerk
 - stark gealtert: Rost- und Verwitterungsspuren am gesamten Modell, die Beschriftung wird in die Alterung mit einbezogen
- Dem Vorbild folgend, bieten wir die im unteren Bild zu sehenden Modelle serienmäßig an, sowie den Za in fabrikneuer Ausführung. Sonderwünsche sind auf Anfrage möglich.

Bestellungen/Vorbestellungen Preise und Rabatte

Trotz geänderter Artikelnummer behalten die Aufträge ihre Gültigkeit. Alle Kunden erhalten in Kürze eine aktualisierte Auftragsbestätigung. Ohne besondere Weisung erhalten Sie jeweils ein fabrikneues Exemplar Uah oder Za, je nach Ihrem Auftrag. Bis zum 30.09.2017 bieten wir die Modelle mit einem Vorbestellrabatt von EUR 10,-* je Fahrzeug an. Bis zum 31.12.2017 gibt es darüber hinaus noch einen Mengenrabatt: ab dem dritten Modell gibt es je Fahrzeug 1% Rabatt, maximal 5%**.



Modell des Za 8139 - mittlere Alterung

Modell des Za 8132 - starke Alterung

Modell des Uah 8140 - Ausführung fabrikneu

Modell des Uah 8134 - leichte Alterung

Preise und Liefertermine entnehmen Sie bitte unserer Internetseite.

Die Auswahl

Hier sehen Sie die fünf serienmäßig in die Produktion kommenden Varianten. Natürlich können Sie auch einen Za in leichter oder einen Uah in mittlerer oder starker Alterung bestellen.

Zur Auswahl stehen darüber hinaus acht verschiedene Betriebsnummern, von 8131 bis 8140, ohne 8135 und 8138, da diese Fahrzeug-Werbung tragen.

Alle Modelle sind maßstäblich 1:160 und fahren nur auf 6,5mm-Gleisen (Nm). Die Radsätze sind aus Metall und sind in 3-Punkt gelagerten Drehgestellen gefasst.

Die Konstruktion stammt von der Firma N-Track aus den Niederlanden.

Uah 8131ff.

Nm-018.0

Art.-Nr./item-no./produit-no.

acht verschiedene Betriebsnummern

Uah 8131 - 8140

(ohne 8135 / 8138)

Lackierung anthrazit gemäß Zustand nach Aufbau des neuen Kessels



Nm-018.0: RhB Kesselwagen Uah 8131 - 8140
Farbgebung anthrazit (fabrikneu)



Uah 8131ff.

Nm-018.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

acht verschiedene Betriebsnummern

Uah 8131 - 8140

(ohne 8135 / 8138)

dunkelgraue Lackierung mit leichter Alterung



Nm-018.1: RhB Kesselwagen Uah 8131 - 8140
Farbgebung dunkelgrau (leichte Alterung)



Nm-018.2: RhB Kesselwagen Za 8131 - 8140
Farbgebung grau/rotbraun (mittlere Alterung)

Za 8131ff.

Nm-018.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

acht verschiedene Betriebsnummern

Za 8131 - 8140

(ohne 8135 / 8138)

grau/rotbraun mittlere Alterungsstufe

Ausführung

Uah 8131ff. - anthrazit, Ausführg. fabrikneu

Uah 8131ff. - dunkelgrau leichte Alterung

Za 8131ff. - grau/rotbraun mittlere Alterung

Za 8131ff. - grau/rostbraun starke Alterung

Za 8131ff. - anthrazit, Ausführg. fabrikneu

Vorbestellrabatt bis 30.09.2017: je Wagen EUR 10,-

Mengenrabatt bis 31.12.2017: ab dem 3. Wagen 1% je Wagen, maximal 5%

Preis

Art.-Nr.

EUR 194,00 Nm-018.0

EUR 199,00 Nm-018.1

EUR 209,00 Nm-018.2

EUR 219,00 Nm-018.3

EUR 194,00 Nm-018.4

EUR 10,00*
ab EUR 184,00

bis 5%**
ab EUR 174,80

Preis/price/prix

* Vorbestellung bis 30.09.2017
Reservation until 30.09.2017
Réservation jusqu'à

* Nur gültig innerhalb der Vorbestellfrist.
** Mengenrabatt wird nur auf Modelle dieser Serie gewährt, ab dem 3. Modell, maximal 5%, je Fahrzeug mit 1%-Punkt bewertet. Nur gültig für Bestellungen bis 31.12.2017.
(Beispiel: 2 Tankwagen bestellt = 0% Rabatt
Beispiel: 4 Tankwagen bestellt = 4% Rabatt
Beispiel: 8 Tankwagen bestellt = 5% Rabatt, Maximalregelung)



Nm-018.3: RhB Kesselwagen Za 8131 - 8140
Farbgebung grau/rostig (starke Alterung)



Za 8131ff.

Nm-018.3

Art.-Nr./item-no./produit-no.

acht verschiedene Betriebsnummern

Za 8131 - 8140

(ohne 8135 / 8138)

grau/rostig starke Alterungsstufe

Za 8131ff.

Nm-018.4

Art.-Nr./item-no./produit-no.

acht verschiedene Betriebsnummern

Za 8131 - 8140

(ohne 8135 / 8138)

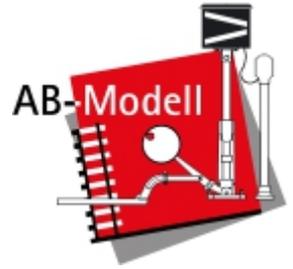
Lackierung anthrazit Zustand nach Neulackierung



Nm-018.4: RhB Kesselwagen Za 8131 - 8140
Farbgebung anthrazit (fabrikneu)

Neuheitenvorstellung Kato/Noch liefern Albula-Lok und EW I aus

Auf der Internationalen Spielwarenmesse in Nürnberg haben Kato und Noch die neuesten Modelle aus der RhB-Sammlung angekündigt: die Einheitswagen I (EW I) und die Jubiläumsmotivlokomotive 100 Jahre Albula. Die Modelle sind soeben eingetroffen. Wir zeigen Ihnen unsere Verfeinerungen der Großserienprodukte im vorliegenden Neuheitenblatt.



KT-058.1Nm: RhB Ge4/4^{III} 642 „100 Jahre Albula und Ruinaulta“, Spur Nm (6,5mm), mit Kato-Kurzkupplung

Beginnen wir mit der Lok: Die bekannte Ge4/4III der Rätischen Bahn trug von 2003 bis 2008 eine attraktive Werbelackierung mit dem stilisierten Albula-Streckenabschnitt und wurde daher gern als „Spaghetti-Lok“ bezeichnet. Noch hat das Modell vorbildlich umgesetzt und Front und Seitenwände sauber bedruckt. Ab Werk ist die Lok mit der Kato-Kurzkupplung ausgestattet. Die typische Arnold-/Rapido-N-Kupplung liegt der Lok bei und kann leicht gegen die Werkskupplung ausgetauscht werden.

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrod
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



KT-010.1Nm: RhB Einheitswagen I-Startset mit 1x A und 3x B, Spur Nm (6,5mm), Kato-Kurzkuppl.

RhB EW I - Startset KT-010.1N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Lackierung rot mit breiter hellgrauer Zierlinie
1x1.Klasse: A1223
3x2.Klasse: B2343, B2347, B2352
ausgerüstet mit Kato-Kurzkupplung

Kato bietet als Startset vier Einheitswagen I in der typischen Kartonschachtel mit Styropor-Einlage an. Ausgewählt hat man einen erste Klasse- und drei zweite Klasse-Wagen, die jeweils in rot lackiert und im modernen Erscheinungsbild bedruckt sind. Alle Wagen verfügen über die Kato-Kurzkupplung und kurze Faltenbälge. Auf eine Kupplungskulisse wurde verzichtet.

Die Inneneinrichtung ist durch die getönten Scheiben erkennbar, aber einfarbig entweder dunkelrot (1.) oder violett (2. Klasse) und für die Beleuchtungssets von Kato vorbereitet. Das WC-Fenster ist vorbildlich weiß mit silbernen Fensterrahmen bedruckt. Die Drehgestelle sind fein graviert und lassen sich nur mit Mühe ausklipsen, da die Trittstufen unter den Türen ein Schwenken um 90° nicht zulassen. Wir offerieren die Sets für die Spuren N und umgespurt auf Nm an, sowie diverse Optionen zur Gestaltung des Modells (siehe folgende Seiten).

RhB Einheitswagen I Vorbildinfo

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Die Einheitswagen I sind die größte Wagenserien der Rätischen Bahn. Bereits 1963 wurden die ersten Fahrzeuge in Betrieb genommen. Die seinerzeit grün lackierten Wagenkästen wechselten im Laufe der Zeit auf das bekannte Rot. Die mittlerweile 50-jährigen Fahrzeuge wurden zwischenzeitlich einer aufwändigen Refit-Aktion unterzogen, um sie für viele weitere Jahre für den Reiseverkehr nutzen zu können. Optisch erkennbar an den weggefallenen Haltegriffen und elektrisch zu öffnenden Türen, sowie an der farblichen Auffrischung des Innenraums und neuer Polsterstoffe für die Sitze in beiden Klassen.



KT-010.2Nm: RhB Einheitswagen I-Ergänzungssset mit 2x A und 2x B, Spur Nm (6,5mm), Kato-Kurzkupplung

RhB EW I - Ergänzungssset KT-010.2N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Lackierung rot mit schmaler und breiter Zierlinie hellgraue Türen
2x1.Klasse: A1227, A1241
2x2.Klasse: B2292, B2357
ausgerüstet mit Kato-Kurzkupplung

Das Ergänzungssset enthält weitere vier EW I, diesmal je zwei Wagen pro Fahrzeugklasse. Drei Fahrzeuge sind nach bekanntem Schema mit schmaler Zierlinie und ausführlichem technischen Block bedruckt. Die Modelle werden in der Buchschatulle ausgeliefert, die auch Platz für die vier Modelle aus dem Startset bietet.

Ausführung	Preis/Art.-Nr.
RhB Ge4/4III 642 „100 Jahre Albula“, Spur N (9mm)	EUR 199,00 KT-058.1N
RhB Ge4/4III 642 „100 Jahre Albula“, freistehende Handläufe, Spur Nm (6,5mm)	EUR 399,00 KT-058.1Nm
RhB Einheitswagen I, Startset mit 4 Personenwagen (1xA und 3xB), Spur N (9mm)	EUR 99,00 KT-010.1N
RhB EW I, Startset wie zuvor Spur Nm (6,5mm)	EUR 169,00 KT-010.1Nm
RhB EW I, Ergänzung mit 4 Wagen (2xA, 2xB), Spur N (9mm)	EUR 114,00 KT-010.2N
RhB EW I, Ergänzung wie zuvor Spur Nm (6,5mm)	EUR 184,00 KT-010.2Nm
Nur Umbau von 4 EW I auf Nm	EUR 80,00 KT-009.1U

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque **30.12.2017**

Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch Kato

Verschönerungspotenzial an Loks und Wagen Kupplungsalat bei Lok ...



Werkseitig ist die Lok mit der Kato-Kurzkupplung (Bild oben - Mitte) ausgestattet. Die bekannte N-Klauenkupplung liegt bei. Auf Wunsch montieren wir diese kostenfrei für Sie.

Nur für Nm-Umbauten gibt es die bekannte MicroTrains-Kupplung, kompatibel auch zu unseren Handarbeitsmodellen (Bild oben - rechts).

... und Wagen



Auch die Einheitswagen I kommen werkseitig mit der Kato-Kurzkupplung in den Handel (Bild oben - Mitte). Den Umbau auf die N-Klauenkupplung übernehmen wir gegen ein kleines Entgelt für Sie.

Für die Schmalspurfreunde bieten wir ebenfalls die Montage einer MicroTrains-Kupplung an, um die EW I mit unseren Handarbeitsmodellen zu kombinieren (Bild oben - rechts).

Frontgriffe

KT-107.x/KT-108.x

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Bohrschablone, als Bausatz oder fertiges Werkzeug (0,4- oder 0,5mm-Bohrer wird benötigt)

Frontgriffe unlackiert oder in diversen Farben bereits einbaufertig vorbereitet

Einbau durch uns möglich

Rüsten Sie die Loks mit unseren freistehenden Rangiergriffen an der Front nach. Der Umbau geht einfach mit unserer Bohrschablone und fertig lackierten Frontgriffen. Die schmalspurigen Fahrzeuge rüsten wir automatisch mit Frontgriffen aus, die normalspurigen kostenfrei innerhalb der Vorbestellphase.



Faltenbälge

KT-092.x

Art.-Nr./item-no./produit-no.

lange Faltenbälge

zum Austausch gegen die montierten kurzen Faltenbälge Einbau durch uns möglich

Leider hat Kato den Einheitswagen I keine Kupplungskulisse gegönnt. Daher stehen die Fahrzeuge recht weit auseinander. Optisch wird der große Wagenabstand durch die kurzen Faltenbälge unterstrichen. Wenn Sie noch lange Faltenbälge von den Glacier-Panoramawagen in der Bastelkiste haben, dann tauschen Sie die kurzen gegen lange aus. Trotz Kurzkupplung passen zwei lange Faltenbälge zwischen die EW I und fahren auch noch problemlos durch Kato's R=150mm. Wir prüfen derzeit, ob wir Ihnen die langen Faltenbälge als Zubehör anbieten können.

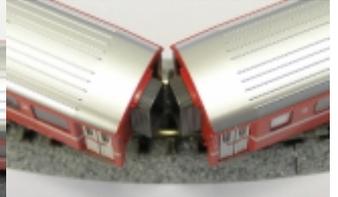
- kurze Faltenbälge -



- optisch besser mit langen-



Es verbleibt ein winziger Spalt zwischen den Faltenbälgen, der ausreicht, um auch einen 150mm Radius zu durchfahren.



Lokführer / Reisende

KT-103.x

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Einbau von Lokführer und Reisenden in Personenwagen möglich

Schicken Sie Ihre Modelle nicht unbesetzt über die Anlage. Ein Lokführer und ein paar Reisende beleben nicht nur das Umfeld, sondern auch die Züge.

Die Modelle lassen sich leicht öffnen und bieten Platz für die bekannten kleinen N-Personen. Teilweise müssen diese noch etwas zugeschnitten werden, damit sie in die recht kleinen Sitze passen.

In diesem Zusammenhang können Sie auch der Innen-



richtung etwas Farbe gönnen. Mit Pinsel und Modellbaufarbe lässt sich so der recht willkürlich wirkenden Farbgebung des Großserienmodells Abhilfe verschaffen.

(Bild oben: violett = 2. Klasse, dunkelrot = 1. Klasse)

Innenbeleuchtung

KT-091.x

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Beleuchtungssets zum Einbauen erhältlich

Einbau inkl. Material wird auch von uns durchgeführt

Die Kato-Modelle sind für den Einbau einer Innenbeleuchtung vorbereitet. Sie benötigen nur noch die entsprechende Anzahl an Beleuchtungssets.

Wir bieten Ihnen sowohl den Einbau der Beleuchtung, als auch die einzelnen Bauteile zum Selbsteinbau aus dem Kato-Beleuchtungsset, bereits passend abgezählt an.

Alle Preise und Gestaltungsmöglichkeiten finden Sie auf der Preisliste am Ende unserer Neuheiteninformation.

Wenn Sie uns Modelle zum Umbau oder Verfeinerung zusenden wollen, melden Sie sich bitte unbedingt zuvor bei uns, damit wir die Sendung verfolgen und Ihnen rückmelden können. Vielen Dank.

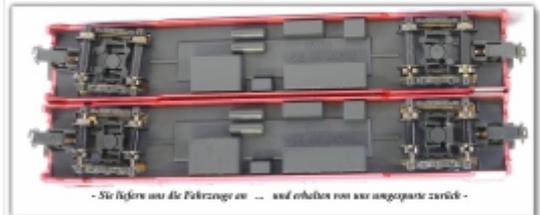
Umspurung der Einheitswagen I



KT-110.1: Umspurung von Kato-Radsätzen aus dem BEX-Set von 9mm auf 6,5mm, Preis pro ein Radsatz



KT-110.2: Umspurung von Kato-Drehgestellen aus dem BEX-Set von 9mm auf 6,5mm, Preis pro ein Drehgestell



KT-110.3: Umspurung von Kato-Panoramawagen aus dem BEX-Set von 9mm auf 6,5mm, Preis pro Wagen

Umspurung Radsätze EW I

KT-110.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Für den Glacier Express haben wir seinerzeit Tauschradsätze (Art.-Nr. KT-098.x) angeboten. Diese sind auch für die Einheitswagen I verwendbar, allerdings kann dann keine Innenbeleuchtung installiert werden. Daher bieten wir Ihnen die Umspurung der von Ihnen zugesandten Radsätze an, so dass die volle Funktionalität erhalten bleibt. Die Radsätze werden vor dem Versand nachgemessen.

Pro Radsatz kostet der Umbau EUR 2,50, also EUR 10,- pro Wagen bzw. EUR 40,- für ein Vier-Wagen-Set.

Die Arbeiten an den Drehgestellen müssen Sie selbst durchführen. Eine ausführliche Anleitung liefern wir dazu mit.

Umspurung Drehgestelle EW I

KT-110.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Einfacher ist es für Sie, uns die kompletten Drehgestelle zur Umspurung zuzusenden. Wir testen jedes Drehgestell vor Rücksendung auf unserer Anlage.

Pro Drehgestell kostet der Umbau EUR 9,50, also EUR 19,- pro Wagen bzw. EUR 76,- für ein Vier-Wagen-Set.

Umspurung Personenwagen EW I

KT-110.3

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Am Einfachsten ist es für Sie, wenn Sie uns die zur Umspurung geplanten Personenwagen sicher verpackt in ihrer Schachtel zusenden. Wir übernehmen alle Arbeiten für Sie und testen jedes Modell auf unserer Anlage, bevor wir es an Sie zurücksenden.

Pro Panoramawagen kostet der Umbau EUR 20,-, also EUR 80,- für ein Vier-Wagen-Set.



Preisliste

Stand: 11/17

Anzahl	Art.-Nr.	Beschreibung	Einzelpreis	
			o. MWSt	m. MWSt
Kato – Normalspur (N = 9mm)				
	KT-010.1N	RhB – Einheitswagen I, Startset mit 4 Wagen (A,3xB), Spur N	83,19 €	99,00 €
	KT-010.2N	RhB – Einheitswagen I, Ergänzungsset mit 4 Wagen (2xA,2xB), Spur N	95,80 €	114,00 €
	KT-058.1N	RhB – Ge4/4" 642, 100 Jahre Albula, Rapido- u. Kato-Kupplung, Spur N	167,23 €	199,00 €
Kato – Schmalspur (Nm = 6,5mm)				
	KT-010.1Nm	RhB – Einheitswagen I, Startset mit 4 Wagen (A,3xB), Spur Nm	142,02 €	169,00 €
	KT-010.2N	RhB – Einheitswagen I, Ergänzungsset mit 4 Wagen (2xA,2xB), Spur Nm	154,62 €	184,00 €
	KT-058.1N	RhB – Ge4/4" 642, 100 Jahre Albula, Kato-Kupplung, freistehende Griffstangen, Spur Nm	335,29 €	399,00 €
Kato – Zubehör und Dienstleistungen				
	KT-009.1U	Kato 4 Personenwagen-Set, nur Umbau auf Nm 6,5mm, ohne Fahrzeuge	67,23 €	80,00 €
	KT-091.4	Beleuchtungsset für Kato Personenwagen-Set, Bausatz für 4 Wagen	33,61 €	40,00 €
	KT-091.5	Einbau Beleuchtungsset für Kato-Personenwagen-Set, ohne Fahrzeuge, inkl. Material (für 4 Wagen)	50,42 €	60,00 €
	KT-101.1	Einbau Micro Trains-Kupplung an zwei Drehgestellen (für Kato Pers.wg.), ohne Fahrzeuge, nur Nm	21,43 €	25,50 €
	KT-101.3	Einbau Micro Trains-Kupplung an Kato Ge4/4", ohne Fahrzeuge, nur für Nm	12,61 €	15,00 €
	KT-103.0	Einbau Lokführer in Ge4/4", inkl. Figur (angepasst)	5,00 €	5,95 €
	KT-103.1	Bestückung eines Personenwagen (A/B) mit 12 Reisenden (angepasst)	21,43 €	25,50 €
	KT-101.6	Einbau Rapido-Kupplung an zwei Drehgestellen (für Kato Pers.wg.), inkl. Kupplung, o.Fzg, nur für N	5,00 €	5,95 €
	KT-107.1	Bohrschablone für Frontgriffe an Kato Ge4/4", Neusilber-Ätzteil, Bausatz, 1 St.	2,48 €	2,95 €
	KT-107.2	Bohrschablone für Frontgriffe an Kato Ge4/4", einsatzbereit vormontiert, 1 St.	5,84 €	6,95 €
	KT-108.1	Frontgriffe für Kato Ge4/4", Neusilber-Ätzteile, ausreichend für 2 Fronten, Bausatz, unlackiert	2,10 €	2,50 €
	KT-108.2	Frontgriffe für Kato Ge4/4", rot lackiert, ausreichend für 2 Fronten, Bausatz	4,62 €	5,50 €
	KT-110.1	Umspurung Radsatz für 4-achsigen Personenwagen aus Kato-Sets, ohne Fahrzeug, nur Umbau	2,10 €	2,50 €
	KT-110.2	Umspurung Drehgestell für 4-achsigen Personenwagen aus Kato-Sets, ohne Fahrzeug, nur Umbau	7,98 €	9,50 €
	KT-110.3	Umspurung 4-achsigen Personenwagen aus Bernina Express (Kato-Sets), ohne Fahrzeug, nur Umbau	16,81 €	20,00 €

Einzelpreise für den Export ins Nicht-EU-Ausland (ohne MWSt.)

Einzelpreise inklusive deutsche Mehrwertsteuer

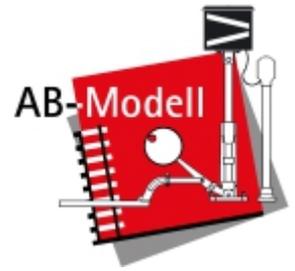
zuzüglich Porto

Aktuelle Preise entnehmen Sie bitte unserer Internetseite, die wir mehrmals im Jahr auf den neuesten Stand bringen.

Für Fragen, Wünsche und Anregungen wenden Sie sich an uns, möglichst per eMail an: info@n-schmalspur.de
Vielen Dank.

Neuheitenvorstellung Unsere blauen Werbeloks rollen an

Bereits auf der Spielwarenmesse konnten wir Ihnen erste Handmuster unserer neuen, blauen Werbelokomotiven vorstellen. Zu dem Zeitpunkt sah alles nach einer perfekten Vorbereitung und schnellen Realisierung aus. Leider entpuppte sich unsere zeitliche Vorstellung als zu optimistisch, aber nun sind sie endlich aufgegleist und rollen im Dezember 2017 an.



RhB Ge4/4''' - HCD Nm-203.2 / KT-056.1N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Lackierung blau mit aufwändiger Werbebeschriftung auf den Seiten- und Stirnflächen
farblich abgesetzte Heizsteckdose und Auftritte
freistehende Griffstangen an den Fronten

limitierte Auflage

Anja Bange Modellbau

Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



KT-056.1Nm: RhB Ge4/4''' 652 HCD Hockey Club Davos, Spur Nm (6,5mm), mit Kato-Kurzkupplung

Der Hockey-Club Davos (HCD) ist Schweizer Rekordmeister im Eishockey und wirbt seit 2006 mit einer eigenen Werbelokomotive auf dem Netz der Rhätischen Bahn. Dazu wurde der Wagenkasten komplett blau lackiert, die Seitenwände mit einem plakativen Kopfmotiv beklebt und auf den Stirnwänden das Steinbock-Logo des HCD angebracht. Unter dem Werbeslogan: „Ein Club, Eine Bahn, Eine Bank“ werden die Hauptsponsoren RhB und Graubündner Kantonalbank gleich mit beworben.



RhB Ge4/4''' - Swisscanto Nm-211.1 / KT-057.1N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Lackierung blau mit aufwändiger Werbebeschriftung auf den Seiten- und Stirnflächen
farblich abgesetzte Heizsteckdose und Auftritte
freistehende Griffstangen an den Fronten

Schon 1998 nutzte die Graubündner Kantonalbank die großen Seitenflächen der Schnellzuglokomotive als Werbeträger für ihren Marktauftritt. Ab 2005 erschien dann das aufwändige Landschaftsmotiv, das sich sogar bis auf das Dach fortsetzt und für die Investmentfonds der Swisscanto-Serie wirbt. Auf der Stirnseite ist das schlichte K-Logo der Bank angebracht.



KT-057.1Nm: RhB Ge4/4''' 647 Graubündner Kantonalbank, Spur Nm (6,5mm), mit Kato-Kurzkupplung

RhB Werbelokomotiven Modellinfo

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Wie bereits bei vergangenen Serien bieten wir Ihnen die Werbelokomotiven in unterschiedlichen Ausführungen an.

Spur N:

Das Kato-Großserienmodell wird von uns komplett neu gestaltet, neu lackiert und mit aufwändig gedruckten, fotorealistischen Beschriftungen versehen. Gegenüber den auf der Spielwarenmesse gezeigten Handmustern konnten so die Farben und die Qualität des Drucks deutlich verbessert werden. Das Spur N-Modell wird mit der N-Standardkupplung ausgeliefert. Die Kato-Kurzkupplung ist aufpreispflichtig ebenfalls erhältlich.

Kato treibt seine Modelle mit einem Mittelmotor und zwei Schwungmassen auf alle Achsen an, wovon zwei mit Haftreifen belegt sind. Das Modell ist beleuchtet.

Spur Nm:

Für die Schmalspurfreunde gibt es das Modell wiederum in zwei Ausführungen. Zum Einen als umgespurt Kato-Modell (siehe oben), aber standardmäßig mit Kato-Kurz- oder auf Wunsch mit MicroTrains-Kupplung (Aufpreis). Zum Anderen als Kleinserien-Handarbeitsmodell aus Neusilber und Messing, ausgerüstet mit zwei Glockenankermotoren mit Schwungmassen, und der MicroTrains-Kupplung als Standard. Bilder zu diesen Modellen folgen in Kürze.

Ausführung

Preis/Art.-Nr.

RhB Ge4/4III 652 „Hockey-Club Davos“, Spur N (9mm)	EUR 329,00 KT-056.1N	EUR 299,-*
RhB Ge4/4III 652 wie zuvor, umgespurt auf Spur Nm (6,5mm)	EUR 529,00 KT-056.1Nm	EUR 499,-*
RhB Ge4/4III 652 „Hockey-Club Davos“, Neusilber-Handarbeitsmodell, Spur Nm	EUR 739,00 Nm-203.2	EUR 714,-*
RhB Ge4/4III 647 „Graubündner Kantonalbank - Swisscanto“, Spur N (9mm)	EUR 299,00 KT-057.1N	EUR 279,-*
RhB Ge4/4III 647 wie zuvor umgespurt auf Nm (6,5mm)	EUR 499,00 KT-057.1Nm	EUR 479,-*
RhB Ge4/4III 647 „Graubündner Kantonalbank - Swisscanto“, Neusilber-Handarbeitsmodell, Spur Nm	EUR 739,00 Nm-211.1	EUR 714,-*

*Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

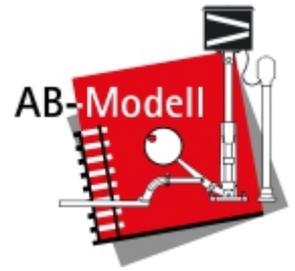
*** Vorbestellpreise bis 30.12.2017**

Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque **30.12.2017**

Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch Kato

Neuheitenvorstellung neue RhB-Fahrzeuge von MDS-Modell

Wir sind zurück von der N-Convention in Stuttgart und haben für die Freunde der Rhätischen Bahn tolle Neuigkeiten: ein neuer Hersteller präsentierte Loks und Güterwagen nach Vorbild der Graubündner Staatsbahn! Wie auch bei Kato üblich, hat man den Maßstab 1:150 gewählt und lässt die Modelle auf 9mm-Gleisen fahren.



Mit gleich zwei attraktiven Vorbildern startet MDS in den Markt:
Die Universallokomotive Ge4/4II erscheint in 5 Varianten, darunter 3 Werbemodelle ... und ...
der Schiebewandwagen kommt als vollständige Neukonstruktion in ebenfalls 5 Bedruckungen.
Alle Details dazu lesen Sie in unserer Neuheiteninfo.

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



N-Regelspur

N
9

MD-60000.N: RhB Ge4/4^{II} 628 rot, Wappen S-Chanf, Spur N (9 mm), mit Rapidokupplung, MDS-Modell



MD-60001.N: RhB Ge4/4^{II} 612 rot, Wappen Thuisis, Spur N (9 mm), mit Rapidokupplung, MDS-Modell

RhB Ge4/4 II

MD-60000.N - MD-60004.N

Art.-Nr./item-no./produit-no.

vorbildliche Bedruckung: 2 rote und 3 Werbevarianten
Antrieb mit wartungsfreiem Glockenankermotor
Antrieb auf alle Achsen, mit 2 Haftreifen (diagonal liegend)
gekapseltes Getriebe (kein Eindringen von Staub/Schotter)
Kupplungsaufnahme für handelsübliche Kupplungen
fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß/rot
Ausrüstung analog, auf Wunsch mit eingebautem
DCC-Decoder bzw. DCC-Sounddecoder Onboard für Lautsprechereinbau vorbereitet
Handläufe aus Metall sind extra angesetzt
Elektroleitungen und Bremsschläuche sind extra angesetzt
Umlaufbleche an den Stirnseiten als Ätzteile ausgeführt
Dachschutzzitter als Ätzteil ausgeführt
Dachleitungen größtenteils aus Metall
bewegliche Stromabnehmer (funktionslos)
Mindestradius 150mm



MD-60002.N: RhB Ge4/4^{II} 619, 100 Jahre Bernina, Spur N (9 mm), mit Rapidokupplung, MDS-Modell



MD-60003.N: RhB Ge4/4^{II} 630, 100 Jahre Rheintal, Spur N (9 mm), mit Rapidokupplung, MDS-Modell



MD-60004.N: RhB Ge4/4^{II} 620, 100 Jahre Engadin, Spur N (9 mm), mit Rapidokupplung, MDS-Modell

Umspurung

MD-60000.U

N-Schmalspur

Nm
6,5

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Ob die Möglichkeit besteht, das Modell technisch sauber und für einen dauerhaften Anlagenbetrieb auf 6,5mm umzuspurten prüfen wir noch und informieren Sie auf unserer Internetseite.

Ausführung	Preis/Art.-Nr.
RhB Ge4/4II 628, rot, Wappen S-Chanf, Spur N (9mm)	EUR 179,00 MD-60000.N
RhB Ge4/4II 612, rot, Wappen Thuisis, Spur N (9mm)	EUR 179,00 MD-60001.N
RhB Ge4/4II 619, „100 Jahre Bernina“, Spur N (9mm)	EUR 179,00 MD-60002.N
RhB Ge4/4II 630, „100 Jahre Chur - Disentis“, Spur N (9mm)	EUR 179,00 MD-60003.N
RhB Ge4/4II 620, „100 Jahre Bever - Scuol“ Spur N (9mm)	EUR 179,00 MD-60004.N
Umspurung MDS-Ge4/4II auf Nm (6,5mm), vorbehaltlich technischer Machbarkeit	EUR n.n. MD-60000.U

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque **30.01.2018**

Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch MDS-Modell

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Irrtum vorbehalten

copyright: AB-Modell

Schiebewandwagen

MD-61000.N - MD-61004.N

Art.-Nr./item-no./produit-no.

vorbildgetreue Lackierung in 5 Werbevarianten
 unterschiedliche Dachformen
 unterschiedliche Bühnengeländer
 unterschiedliche Stirnseiten mit Kühlaggregaten und Bahnstromumschaltern
 unterschiedliche Schiebewandverriegelungen
 preisgünstige Zwei-Wagen-Sets
 Kupplungsaufnahme für handelsübliche Kupplungen
 Elektroleitungen und Bremsschläuche extra angesetzt

Die Schiebewandwagen sind aus dem laufenden Betrieb der Rhätischen Bahn nicht wegzudenken. Sie sind in fast jedem Güterzug und häufig auch an Regionalzügen anzutreffen. Bekannt sind vor allem die VALSER-Wasserzüge im Rheintal. Die großen Seitenwände eignen sich vortrefflich als Werbeträger.



Einzelwagen

MD-61002.N - MD-61004.N

Art.-Nr./item-no./produit-no.

MDS bietet preisgünstige Einzelwagen an, die auf 9mm-Gleisen laufen und mit der klassischen N-Kupplung ausgerüstet sind. Die ersten Formmuster auf der Messe in Stuttgart machten auf uns einen sehr guten und stimmigen Eindruck.

Zwei-Wagen-Sets

MD-61000.N - MD-61001.N

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Im Doppelpack kommen die VALSER- und RhB-Wagen mit rotem Streifen, die in langen Zügen im Rheintal täglich zu beobachten sind.



MD-61000.N: RhB Schiebewandwagenset 1: Haik-v5126 VALSER, Haik-v5129 RhB, Spur N, MDS-Modell

- MD-61000.N - Schiebewandwagen Set 1 besteht aus:
Haik-v 5126 VALSER und Haik-v 5129 RhB
- MD-61000.N - Schiebewandwagen Set 2 besteht aus:
Haik-v 5123 VALSER und Haik-v 5131 RhB



MD-61002.N: RhB Schiebewandwagen Haik-v5169 RhB mit blauen Streifen, Spur N (9mm), MDS-Modell



MD-61003.N: RhB Schiebewandwagen Haik-v 5134 HG Commerciale, Spur N (9mm), MDS-Modell



MD-61004.N: RhB Schiebewandwagen Haik-v5170 Calanda Bräu, Spur N (9mm), MDS-Modell

Umspurung

MD-61000.U

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Wir gehen davon aus, dass die Güterwagen relativ leicht umzuspuren sein dürften. Ob die Radscheiben auf den Achsen verschiebbar sind und dann immer noch über Z-Weichen rollen, müssen wir ebenso prüfen, wie die Möglichkeit von Tauschachsätzen oder -drehgestellen.



Geplante Liefertermine

Die Modelle sollen wie folgt erscheinen:
 ca. Ende Januar 2018: Ge4/4II in rot
 ca. Ende Februar 2018: Ge4/4II Werbevarianten
 ca. Ende März 2018: Schiebewandwagen

Unsere Meinung

Natürlich ist es schade, dass sich MDS für die gleiche Lokomotive als Modell entschieden hat, wie auch Kato. Gern hätten wir eine Ge4/4I oder ein anderes Fahrzeug gesehen. Dennoch: mit zukünftig zwei Herstellern hat der Modellbahner mehr Auswahl, kann aus den schönsten Bedruckungen und der feinsten Ausführung seine Lieblinge wählen und damit seine Sammlung schneller komplettieren.

Loks und Wagen machten einen sehr guten Eindruck auf der Messe. Bitte sehen Sie es uns nach, wenn wir zu Themen wie Zugkraft, Fahr- und Rollverhalten, etc. noch keine Auskunft geben können. Die Modelle erscheinen Anfang 2018. Bitte senden Sie uns Ihre Vorbestellung bevorzugt per eMail.

Ausführung

Preis/Art.-Nr.

RhB Schiebewandwagen Set 1: Haik-v 5126 VALSER und Haik-v 5129 RhB, rote Streifen, Spur N (9mm)	EUR 52,50 MD-61000.N
RhB Schiebewandwagen Set 2: Haik-v 5123 VALSER und Haik-v 5131 RhB, rote Streifen, Spur N (9mm)	EUR 52,50 MD-61001.N
RhB Haik-v5169 RhB blaue Streifen, Spur N (9mm)	EUR 27,50 MD-61002.N
RhB Haik-v 5134 HG Commer- ciale, Spur N (9mm)	EUR 27,50 MD-61003.N
RhB Haik-v5170 Calanda Bräu, Spur N (9mm)	EUR 27,50 MD-61004.N
Umspurung MDS-Schiebewand- wagen auf Nm (6,5mm), vorbe- haltlich technischer Machbarkeit	EUR n.n. MD-61000.U

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

Vorbestellung bis
 Reservation until
 Réservation jusqu' **30.01.2018**

Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch MDS-Modell

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite. Bilder mit freundlicher Genehmigung MDS-Modell und Rhätische Bahn Mediendienst. Alle Modelle werden vorläufig ausschließlich für Spur N, 9mm-Gleise, angeboten. Über die Umspurungsmöglichkeit (technisch sauber und dauerhaft stabil) auf Nm (6,5mm) halten wir Sie auf unserer website auf dem Laufenden.