NEUHEITEN 2019
New Products 2019
Nouveautées 2019

Liebe Freunde der Schweizer Schmalspurbahnen,

wir haben Ihnen in diesem Jahr ein attraktives Paket an Neuheiten für die Spuren N und Nm geschnürt. Mit unseren Zurüstteilen machen Sie Ihre Großserienmodelle noch schöner und natürlich dürfen auch einige Ausstattungsteile für die Modellbahnanlage nicht fehlen.
Viel Spaß beim Lesen wünscht
Ihr
AB-Modell-Team

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenhahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

N-Schmalspur Nm 6,5



Nm-225.2: RhB Ge4/4" 623 Bonaduz mit Glacier Express-Werbung, Neusilber-Handarbeitsmodell, Faulhabermotor

Die Ge4/4II ist als Neusilber-Handarbeitsmodell derzeit in der Produktion. Wir erweitern unser Programm um zwei Werbevarianten, die seit 2018 auf den Gleisen der Bündner Staatsbahn unterwegs sind.

Rhätische Bahn
Ferrovia retica
Viafier retica

Ge4/4II 623 Glacier Express

Nm-225.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

gefrästes Messingfahrwerk mit Faulhaber-Motor und Schwungmasse
Antrieb auf allen Achsen
Gehäuse aus Neusilber, in Handarbeit in unserer Werkstatt montiert
filigrane, funktionslose Pantografen aus Neusilber
vorbildliche mittelgraue Schürze
Modell ausschließlich für Nm (6,5mm) Spurweite erhältlich

Die Ge4/4II 623 wirbt seit dem 23. August 2018 für die Marke Glacier Express und weist damit auf das einjährige Bestehen der Glacier Express AG hin.

N-Schmalspur Nm 6,5

Ge4/4II 616 „Rhätia"

Nm-222.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

gefrästes Messingfahrwerk mit Faulhaber-Motor und Schwungmasse
Antrieb auf allen Achsen
Gehäuse aus Neusilber, in Handarbeit in unserer Werkstatt montiert
filigrane, funktionslose Pantografen aus Neusilber
vorbildliche mittelgraue Schürze
Modell ausschließlich für Nm (6,5mm) Spurweite erhältlich

Zur Rettung der ältesten Dampflok der RhB, wurde am 9.11.2018 die Ge4/4II 616 im Werbekleid vorgestellt, die erstmalig für eine andere Lokomotive wirbt. Die Spendenaktion dient dem Erhalt der Lok Nr. 1 „Rhätia".



Nm-222.2: RhB Ge4/4" 616 Filisur, Spendenlok „Rhätia", Neusilber-Handarbeitsmodell, Faulhabermotor

Machen Sie mit! Wir spenden von jeder verkauften Lok 50 Franken zum Erhalt der ersten Dampflok an die RhB, damit wir uns auch in Zukunft am historischen Rollmaterial erfreuen können.



KT-051.4Nm: RhB Ge4/4" 644, Savognin, mit großer RhB-Werbung, Spur Nm, mit Kato-Kurzkupplung

Ge4/4III 644 Rhätische Bahn

Nm-207.2 **KT-051.4N/Nm**

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Mit zwei Lokomotiven des Typs Ge4/4III wirbt die Rhätische Bahn in eigener Sache: Lok 644 und 647 haben ein umfangreiches Refit erhalten, erkennbar an den neuen LED-Scheinwerfern und den zusätzlichen Steckdosen zur Steuerung der Alvra-Gliederzüge an der Front. Die roten Loks erhielten eine mittelgraue Schürze und das Landeswappen, das neuerdings die Front ziert.

Ge4/4III 647 Rhätische Bahn

Nm-211.2 **KT-057.2N/Nm**

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Die Ge4/4III ist erhältlich als Neusilber-Handarbeitsmodell mit zwei Faulhaber-Motoren und Schwungmassen, sowie auf Basis der Kato-Lokomotive für die Spuren N und umgespurt auf Nm.
Freistehende Handläufe und zusätzliche Steckdosen an der Front sind bei den schmalspurigen Modellen obligatorisch, können für das N-Modell aufpreispflichtig dazu gebucht werden.
Produziert werden beide Fahrzeugnummern:
Ge4/4III 644 - Wappen Savognin
Ge4/4III 647 - Wappen Grüsch
Die Modelle haben eine farblich angepasste Schürze.

N-Regelspur N 9 N-Schmalspur Nm 6,5



KT-057.2N: RhB Ge4/4" 647, Grüsch, mit großer RhB-Werbung, Spur N, mit N-Standard-Kupplung

Irrtum vorbehalten
copyright: AB-Modell

NEUHEITEN 2019
New Products 2019 Nouveautées 2019

Bernina Express
Nm-111.3 Nm-111.4

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Neusilber-Handarbeitsmodell
für Spur Nm
großes BEX-Logo

Nm-111.3:
Ap 1303
Ap 1306

Nm-111.4:
Bp 2502
Bp 2504
Bp 2505
Bp 2507



Nm-111.3: RhB Bernina-Panoramawagen Ap 1301ff., 2018er Erscheinungsbild mit Bernina Express-Logo



Nm-111.4: RhB Bernina-Panoramawagen Bp 2502ff., 2018er Erscheinungsbild mit Bernina Express-Logo



KT-008.4Nm: RhB Bernina Express-Startset mit Ap 1302 und Bps 2514, Spur Nm (6,5mm), Kato-Kurzkuppl.

Das Rot der Panoramawagen war durch die intensive UV-Strahlung teilweise stark verblichen, so dass man sich bei der RhB entschloss, die Fahrzeuge 2017 mit einer roten Folie zu beziehen. In diesem Zusammenhang erhielten sie eine neue Beschriftung mit Edelweiß-Motiv und großem Bernina Express-Schriftzug.

Die Neusilber-Handarbeits- und die Kato-Modelle, bieten wir in diesem Jahr in der neuen Beschriftungsvariante an. Zusätzlich sind zwei Decalsets erhältlich, um die Änderungen am heimischen Basteltisch durchführen zu können.

AB-Modell

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenhahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Rhätische Bahn
Ferrovia retica
Viafier retica

Bernina Express
KT-008.4N/Nm KT-009.2N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

umbeschriftete Kato-Modelle aus dem Startset (2 Modelle, nur begrenzt verfügbar) und/oder aus dem Ergänzungsset (4 Modelle)
inklusive Änderung an der Türbeschriftung
auf Wunsch mit neuer Fahrzeugnummer
alle Varianten wahlweise für Spur N und Nm
standardmäßig mit Kato-Kurzkupplung ausgerüstet

KT-008.4N - 2 Wagen aus Startset, Spur N
KT-008.4Nm - wie zuvor, Spur Nm
KT-008.4D - Decalset

KT-009.2N - 4 Wagen aus Ergänzungsset, Spur N
KT-009.2Nm - wie zuvor, Spur Nm
KT-009.2D - Decalset



KT-009.2N: RhB Bernina Express-Set mit Ap1306 und Bp2522, 2525-2526, Spur N (9mm), Kato-Kurzkupplung

GoldenPass Panoramic
KT-021.6N/Nm KT-021.7N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

goldenpass



KT-021.6N: MOB Montreux-Oberland-Bahn Zwei-Wagen-Set Golden Pass Panoramic (As/Bs), Spur N (9mm)

Panorama-Wagen der MOB im GoldenPass-Design
auf Basis der Kato-Modelle
vollständige Neulackierung des Wagenkastens
farbliche Anpassung der Inneneinrichtung
wahlweise für Spur N oder Nm erhältlich
Nm-Modelle mit Kato-Kurzkupplung
N-Modelle mit Standard-N-Kupplung

Wir bieten zwei Sets an:
KT-021.6N/Nm: As114 und Bs251
KT-021.7N/Nm: Bs252 und Bs223
wahlweise normal- (N) oder schmalspurig (Nm)

Preise und Liefertermine stellen wir auf unserer Internetseite zur Verfügung.

Irrtum vorbehalten
copyright: AB-Modell

NEUHEITEN 2019
New Products 2019 Nouveautées 2019

Containertragwagen Sbk-v

Nm-019.8 Nm-019.9

Art.-Nr./item-no./produit-no.



Nm-019.8: *RhB Sbk-v 7709, Tragwagen mit Coop-Kühlcont. Motiv Sonnenblume (Kunststoff, Minitrix), für Nm (6,5mm)*

Neusilber-Handarbeitsmodell
nur für Spurweite Nm erhältlich
verschiedene Container und Wechselbehälter verfügbar
Nm-019.8: mit Coop-Kühl-WB Sonnenblume
Nm-019.9: mit Coop-Kühl-WB Orange



Nm-019.9: *RhB Sbk-v 7712, Tragwagen mit Coop-Kühlcont. Motiv Orange (Kunststoff, Minitrix), für Nm (6,5mm)*

neue Fahrzeugnummern:
Sbk-v 7709 - Coop Sonnenblume
Sbk-v 7712 - Coop Orange
Die Coop-Kühl-Wechselbehälter stammen aus dem Minitrix-Programm, sind aus Kunststoff und aufwändig bedruckt.

Containertragwagen Lb-v

Nm-013.1 - Nm-013.9

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Neusilber-Handarbeitsmodell
nur für Spurweite Nm erhältlich
verschiedene Container und Wechselbehälter verfügbar
vollständig überarbeitete Konstruktion, mit Leichtlauf-Rädern und niedrigerem Ladeboden
insgesamt 7 neue Fahrzeugnummern
Nm-013.5 - unbeladenes Modell
Nm-013.1 - mit PTT-Wechselbehälter aus Messing
Nm-013.2 - mit PTT-WB aus Kunststoff (Creanorm)
Nm-013.3 - mit CargoDomino Wechselplane (Fleischmann)
Nm-013.4 - mit CargoDomino Wechselkoffer (Fleischmann)
Nm-013.6 - mit Coop-Kühl-WB Erdbeere (Minitrix)
Nm-013.7 - mit Coop-Kühl-WB Karotten (Minitrix)
Nm-013.8 - mit Coop-Kühl-WB Sonnenblume (Minitrix)
Nm-013.9 - mit Coop-Kühl-WB Orange (Minitrix)



Nm-013.8: *RhB Lb-v 7877, Tragwagen mit Coop-Kühlwechselbehälter Sonnenblume (Minitrix), für Nm (6,5mm)*



Nm-013.9: *RhB Lb-v 7858, Tragwagen mit Coop-Kühlwechselbehälter Orange (Minitrix), für Nm (6,5mm)*



Nm-013.5: *RhB Lb-v 7861, Tragwagen für ISO-Norm-Wechselbehälter oder 20'-Container, Metallmodell für Nm (6,5mm)*

Bitte beachten:
alle Beladungen sind nur solange erhältlich wie der Vorrat reicht.



Nm-013.1: *RhB Lb-v 7861, Tragwagen mit PTT-Wechselbehälter aus Messing, Metallmodell für Nm (6,5mm)*



Nm-013.3: *RhB Lb-v 7861[I], Tragwagen mit cargo domino-Wechselplane (Fleischmann), Metallmodell für Nm (6,5mm)*



Nm-013.6: *RhB Lb-v 7861[I], Tragwagen mit Coop-Kühlwechselbehälter Erdbeere (Minitrix), für Nm (6,5mm)*



Nm-013.2: *RhB Lb-v 7861, Tragwagen mit PTT-Wechselbehälter Creanorm (Kunststoff), Metallmodell für Nm (6,5mm)*



Nm-013.4: *RhB Lb-v 7861[I], Tragwagen mit cargo domino-Wechselbrücke (Fleischmann), Metallmodell für Nm (6,5mm)*



Nm-013.7: *RhB Lb-v 7861[I], Tragwagen mit Coop-Kühlwechselbehälter Karotte (Minitrix), für Nm (6,5mm)*

neue Fahrzeugnummern:
Lb-v 7857
Lb-v 7864
Lb-v 7868
Lb-v 7873
Lb-v 7881

sowie
Lb-v 7877 mit Coop Sonnenblume
Lb-v 7858 mit Coop Orange

AB-Modell
Anja Bange Modellbau
Im Stuckenhahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Rhätische Bahn
Ferrovia retica
Viafier retica

Irrtum vorbehalten
copyright: AB-Modell

NEUHEITEN 2019
New Products 2019 Nouveautées 2019

VOLG-Zug
Nm-013.10 Nm-013.11

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Neusilber-Handarbeitsmodell nur für Spurweite Nm erhältlich jetzt neu mit VOLG-Containern verfügbar

Nm-013.10: mit Kühl-WB VOLG Mathon

Nm-013.11: mit Kühl-WB VOLG Lavin



Nm-013.10: *RhB Lb-v 7861ff., Tragwagen mit Volg-Kühlwechselbehälter Mathon (Kunststoff), für Nm (6,5mm)*



Nm-013.11: *RhB Lb-v 7861ff., Tragwagen mit Volg-Kühlwechselbehälter Lavin (Kunststoff), für Nm (6,5mm)*



Der VOLG (Verband Ostschweizerischer Landwirtschaftlicher Genossenschaften) ließ 2017 insgesamt sechs Schiebewandwagen und zwei Kühlcontainer neu gestalten.

Mit den beiden in diesem Jahr folgenden Tragwagen mit Kühl-Wechselbehälter ist der Zug, bis auf die grüne Traveco-Lokomotive, komplett.

Passend zum im letzten Jahr angekündigten VOLG-Zug mit den sechs Schiebewandwagen, folgen in diesem Jahr die beiden noch fehlenden Modelle mit Kühl-Wechselbehältern mit Landschaftsmotiven der Dörfer Mathon und Lavin.
Die Kühl-WB stammen aus dem Minitrix-Programm und werden von uns im VOLG-Design dekoriert.

Hai-tvz 5139 Bündner Güterbahn
Nm-001.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Mit dem Modell des Haik-v 5136-5139 haben wir im Jahre 1999 das erste Nm-Handarbeitsmodell lanciert. Ab diesem Jahr gibt es ein Nachfolgemodell.

Im Frühjahr 2018 erhielt der Wagen 5139 eine neue Seitenwandbeklebung mit Eigenwerbung der RhB zum Thema Güterbahn und attraktivem Fotosujet eines Güterzuges auf dem Landwasser-Viadukt. Zusätzlich wurde das Vorbildfahrzeug von Hebel- auf Handrad-Verriegelung umgebaut.

Neusilber-Handarbeitsmodell
nur für Spurweite Nm erhältlich
vorbildlich geänderter Öffnungsmechanismus



Nm-001.2: *RhB Hai-tvz 5139, Werbemodell Bündner Güterbahn, Neusilber-Handarbeitsmodell für Nm (6,5mm)*

Gepäckwagen D4210-4213
Nm-112.1 Nm-112.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.



Nm-112.1: *RhB vierachsiger Gepäckwagen D4210 - 4213 Projekt 2018*

Das Modell des Gepäckwagens D4210 befindet sich aktuell in der finalen Konstruktionsphase durch die Firma Lok-Schlosserei. Wir erwarten, dass die ersten Modelle ca. Ende des Jahres zur Verfügung stehen werden.
Geplant sind vorerst zwei RhB-Varianten:
Nm-112.1: mit schmaler silberner Zierlinie
Nm-112.2: mit breiter hellgrauer Zierlinie

Auf gleicher Basis wäre auch der Gepäckwagen der Furka Oberalp-/Matterhorn-Gotthard-Bahn denkbar. Bei Interesse melden Sie sich bitte bei uns.

Vorerst nur für Spurweite Nm erhältlich. Wir prüfen, ob sich das Modell auch auf Spur N umspuren lassen könnte.

AB-Modell
Anja Bange Modellbau
Im Stuckenhahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Rhätische Bahn
Ferrovia retica
Viafier retica

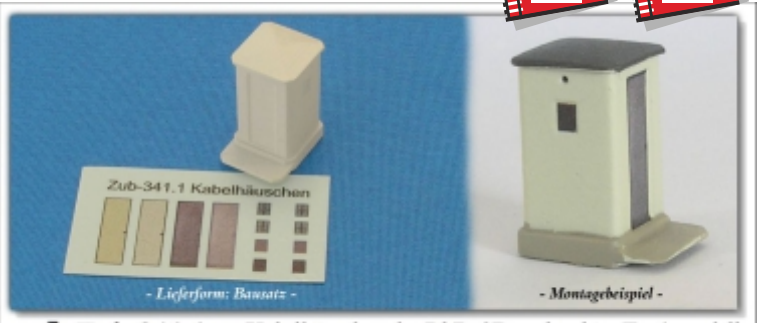
Irrtum vorbehalten
copyright: AB-Modell

NEUHEITEN 2019
New Products Nouveautées 2019

RhB Kabelhäuschen
Zub-341.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

N-Regelspur N 9 | N-Schmalspur Nm 6,5



Zub-341.1: *Kabelhäuschen der RhB, 3D-gedrucktes Fertigmodell, undekoriert, inkl. Decals, 1 Stück im Bausatz*

3D-gedrucktes Kabelhäuschen nach Vorbild der Rhätischen Bahn, unlackiert. Decalsatz mit verschiedenen Türen und Fenstern liegt bei. Platzbedarf ca. 12 x 9 x 15,5mm (LxBxH)

Zub-341.1: 1 Stück Kabelhäuschen der RhB

AB-Modell

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenhahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

RhB Rhätische Bahn
Ferrovia retica
Viafier retica

Rundrohrzaun
Zub-330.2 Zub-330.3 Zub.330.4

Art.-Nr./item-no./produit-no.

N-Regelspur N 9 | N-Schmalspur Nm 6,5



Zub-330.4: *Rundrohrzaun, 10x75mm lang, max. 885mm lang, 3-zügig, runder Kopf, für 0,5mm Rohr, Bausatz*

Aufgrund häufiger Nachfrage, haben wir zum 2-zügigen Rundrohrzaun drei weitere Varianten für Sie entwickelt.

Neusilberbausatz eines filigranen Zauns mit runden Rohren. 60 Pfosten, ohne Draht (empfohlen Sommerfeldt Fahrdraht mit 0,35mm Durchmesser), zum Aufrichten und Durchfädeln des Drahts (bis 0,5mm). Beliebig kürz-/verlängerbar, maximal 885mm lang.

Zub-330.2: 3-zügig, mit eckigem Kopf
Zub-330.3: 2-zügig, mit rundem Kopf
Zub-330.4: 3-zügig, mit rundem Kopf

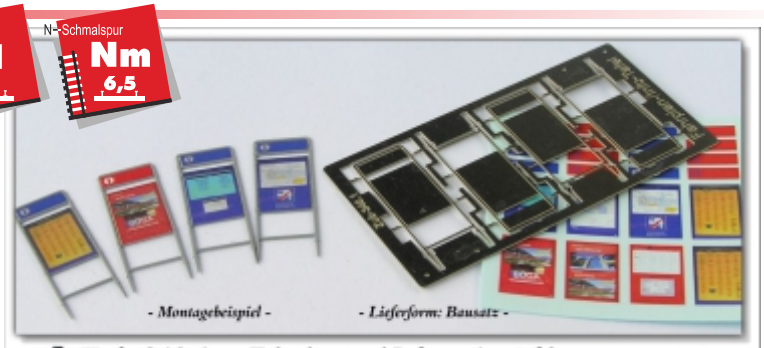
Fahrplan-/Infotafel
Zub-340.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

N-Regelspur N 9 | N-Schmalspur Nm 6,5

Neusilber-Bausatz für Fahrplan- und Informationstafeln, wie sie auf vielen Bahnhöfen zu finden sind. Inklusive Bohrschablone und diversen Decals zur Gestaltung. Die Tafelfläche beträgt 6,3 x 8,8mm und kann auch mit eigenen Ausdrucken beklebt werden.

Zub-340.1: 4 Stück, Fahrplan-/Infotafel



Zub-340.1: *Fahrplan- und Informationstafel, 4 Stück im Bausatz, inkl. Decals*

Barrierenanlage
Zub-310.3 Zub-310.4 Zub-310.5

Art.-Nr./item-no./produit-no.

N-Regelspur N 9 | N-Schmalspur Nm 6,5



Zub-310.3: *Barriere, spitz zulaufend, 1 kurzer Schrankenbaum, mit Motorattrappe, beweglich, Bausatz, inkl. Decals*

Bausatz einer typischen Schweizer Barrierenanlage mit spitz zulaufendem Schrankenbaum, inkl. Motorattrappe und Decals.
Zwei unterschiedlich lange Schrankenbäume verfügbar: kurz mit 35mm (5,60m) und lang mit 50mm Länge (8,00m).
Individuell kürzbar, beweglich.

Zub-310.3: ein kurzer Schrankenbaum
Zub-310.4: ein langer Schrankenbaum
Zub-310.5: ein Set mit zwei langen und zwei kurzen Schrankenbäumen

Preise und Liefertermine stellen wir auf unserer Internetseite zur Verfügung.

Irrtum vorbehalten
copyright: AB-Modell

NEUHEITEN 2019
New Products 2019
Nouveautées 2019

Vielfachsteuersteckdosen

Zub-901.0 Zub-901.1 Zub-901.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

N-Regelspur N 9 | N-Schmalspur Nm 6,5



Zub-901.x: *Frontsteckdosen für Lokomotiven/Steuerwagen, 6 Stück im Bausatz, inkl. Bohrschablone*

Zur Vielfach-Steuerung von Loks und Wagen baut die RhB aktuell ihre Fahrzeugflotte um. Neue Bremsschläuche und die typischen Steckdosen an den Fronten sind das sichtbare Zeichen der Änderung.

Neusilberbausatz mit 6 Frontsteckdosen für Lokomotiven und Steuerwagen

Zub-901.0: Bausatz, unlackiert
Zub-901.1: Bausatz, fertig vorgebogen und weiß lackiert
Zub-901.2: Bausatz, fertig vorgebogen und rot lackiert

AB-Modell

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenhahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Rhätische Bahn
Ferrovia retica
Viafier retica

Seitenspiegel Ge4/4II

Zub-902.0 Zub-902.1 Zub-902.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

MDS hat seiner gelungenen Modellumsetzung der Ge4/4II nur einen aufgedruckten Seitenspiegel gegönnt. Mit unserem Bausatz können Sie Ihr Modell nun aufwerten und mit dem passenden Ätzteil ausrüsten. 3 Stück im Bausatz. Einfach ausschneiden, aufkleben, fertig.

Zub-902.0: Bausatz, unlackiert
Zub-902.1: Bausatz, weiß lackiert
Zub-902.2: Bausatz, rot lackiert



Zub-902.x: *Seitenspiegel für Ge4/4II der Firma MDS, 3 Stück im Bausatz, wahlweise lackiert*



Zub-903.1: *Führerstandsaufstieg für Ge4/4II, sehr filigran, 2 Stück im Bausatz, R=150mm weiterhin möglich!*

Führerstandsleiter Ge4/4II

Zub-903.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Kato's Modell der Ge4/4II ist insgesamt sehr gut gelungen, allerdings hat man in Japan keine Leiter zum Erklimmen des Führerstandes angebracht. Mit unserem Bausatz können Sie die Leiter nachrüsten und dennoch den 150mm Radius durchfahren.
Bitte beachten: die Leitern sind aus 0,2mm Neusilber geätzt und sehr filigran. Wir empfehlen, das Modell nicht in die Schachtel zurück zu legen.

Zub-903.1: 2 Aufstiegsleitern für Ge4/4II



KT-070.D627: *Decalset zur Umdekorierung einer Kato Ge4/4II, Nr. 627, Wappen Reichenau-Tamins*

Decalsets für Ge4/4II

KT-070.D### MD-60000/60001.D###

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Die Decalsets beinhalten neue Fahrzeugnummern und Wappen. Damit lassen sich die roten Loks der Serie Ge4/4II umdekorieren.

KT-070.D627 - Ge4/4II 627, Reichenau-Tamins
KT-070.D629 - Ge4/4II 629, Tiefencastel
MD-60000.D613 - Ge4/4II 613, Domat/Ems
MD-60000.D617 - Ge4/4II 617, Ilanz
MD-60001.D614 - Ge4/4II 614, Schiers
MD-60001.D632 - Ge4/4II 632, Zizers

Umspurung Kato Ge4/4II

Kato's Modell der Ge4/4II ist im japanischen N-Maßstab gehalten und fährt auf 9mm Normalspurgleisen. Eine Umspurung auf 6,5mm Schmalspurgleise ist möglich. Auf der Suche nach der technisch besten Lösung haben wir uns entschlossen, ein neues Getriebebauteil in Spritzgusstechnik zu entwickeln. Wir rechnen damit, die Vorbereitungen im ersten Halbjahr abzuschließen. Interessenten halten wir via Newsletter auf dem Laufenden.

Umspurung MDS Ge4/4II

Auch die Vorbereitungen zur Umspurung der Ge4/4II der Firma MDS sind schon fortgeschritten, aber noch nicht getestet. Ein Modellbahnkollege prüft derzeit die Möglichkeiten und die beste Umsetzung.
Wir bitten alle Interessenten um ein wenig Geduld.
Vielen Dank.

Irrtum vorbehalten
copyright: AB-Modell

Neuheitenvorstellung

Kato's Ge4/4II - neue Werbemodelle

Mit der Eröffnung der Landquart-Davos-Bahn im Jahre 1889 startete der Kanton Graubünden in das meterspurige Bahnabenteuer, das heute, 130 Jahre später, ein großes Netz von Strecken durch den ganzen Kanton unter dem Namen Rhätische Bahn umfasst und weltbekannt ist.
Lesen Sie alles über die neuesten Werbemodelle aus dem Hause Kato/Noch.
Ihr AB-Modell-Team

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenhahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



KT-072.1N: *Ge4/4" 623, „125 Jahre RhB", Kato-Modell für Spur N (9mm)*

Auf das im Jahre 2014 begangene Jubiläum „125 Jahre Jahre RhB" weist die Werbelok Ge4/4II 623 hin. Das Modell wird kurzem von Noch ausgeliefert.

Ge4/4" 623 „125 Jahre RhB"

KT-072.1N

NEUHEIT 2019

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Modelldetails siehe unten



KT-073.1N: *Ge4/4" 618, Edelweiss, Kato-Modell für Spur N (9mm)*

Ge4/4" 618 „edelweiss"

KT-073.1N

NEUHEIT 2019

Art.-Nr./item-no./produit-no.
vierachsige Universallok der RhB
Hersteller Kato/Noch
Maßstab 1:150, fahrfähig auf 9mm-Gleisen (Spur N)
Kunststoffgehäuse, umfangreich bedruckt
Metallfahrwerk, Antrieb auf alle Achsen
zwei Achsen mit Haftreifen
Kato-Motor mit schräg genutetem Anker
limitierte Serie - Neuheit 2019 - Modell ist lieferbar

Kato's Modellreihe der Ge4/4II ist im Maßstab 1:150 gehalten und entspricht damit den üblichen Modellgepflogenheiten des japanischen Marktes. Das fein detaillierte Modell ist sauber lackiert und umfangreich bedruckt. Die Auslieferung der Einzellokomotiven erfolgt in den üblichen Kunststoffschachteln. Das Modell wird von einer Schaumstoffeinlage gut geschützt. Das Startset mit der Hakone-Lok wird in einer Karton-/Styroporbox ausgeliefert und hat zusätzlich zwei Personenwagen und drei kurze Aufstellgleise beigefügt.
Die Modelle sind generell für N-Gleise mit 9mm Spurweite gedacht. Durch den größeren Maßstab passen sie gut zu regelspurigen Fahrzeugen anderer Hersteller. Im Vergleich zu marktüblichen schmalspurigen Modellen wirken die Kato-Modelle überdimensioniert.
Die Pantografen sind aus Kunststoff und nicht funktionstüchtig. Sie können in der Höhe ausgefahren werden und behalten im Regelfall die einmal eingestellte Höhe bei.
Angetrieben wird die Lok vom Kato-eigenen Motor mit schräg genutetem Anker. Eine wirksame Schwungmasse ist nicht vorhanden.
Die Kato-Kurzkupplung ist standardmäßig montiert. Die N-Normalkupplung liegt bei und kann durch Abziehen des Schneepflugs ausgetauscht werden (kein Normschacht!).
Zur Gestaltung der Front liegen Zurüstteile bei.



KT-070.1N: *Ge4/4" 631, rot, Wappen Untervaz, Kato-Modell für Spur N (9mm)*

Ge4/4" 631 Untervaz

KT-070.1N

NEUHEIT 2018

Art.-Nr./item-no./produit-no.
vierachsige Universallok der RhB
Hersteller Kato/Noch
Maßstab 1:150, fahrfähig auf 9mm-Gleisen (Spur N)
Kunststoffgehäuse, umfangreich bedruckt
Metallfahrwerk, Antrieb auf alle Achsen
zwei Achsen mit Haftreifen
Kato-Motor mit schräg genutetem Anker
Neuheit 2018 - Modell ist lieferbar

Ge4/4" 622 „Hakone"

KT-071.1N

NEUHEIT 2018

Art.-Nr./item-no./produit-no.
vierachsige Universallok der RhB
Hersteller Kato/Noch
Maßstab 1:150, fahrfähig auf 9mm-Gleisen (Spur N)
Kunststoffgehäuse, umfangreich bedruckt
Metallfahrwerk, Antrieb auf alle Achsen
zwei Achsen mit Haftreifen
Kato-Motor mit schräg genutetem Anker
Startset mit zwei Einheitswagen I, Kato-Gleis, Aufgleiser
Neuheit 2018 - Modell ist lieferbar



KT-071.1N: *Ge4/4" 622, Hakone Tozan Railway, Kato-Modell für Spur N (9mm) im Set mit zwei Einheitswg. I*

Irrtum vorbehalten
copyright: AB-Modell

Stand: 06.03.2019

Unser Angebot an Zubehörteilen

Neuheitenvorstellung



KT-070.D627: *Decalset zur Umdekorierung einer Kato Ge4/4II, Nr. 627, Wappen Reichenau-Tamins*

Mit unseren Decalsets können die roten Kato-Lokomotiven ganz leicht umdekoriert und mit einer neuen Fahrzeugnummer versehen werden.

Decalset 627 Reichenau-Tamins

KT-070.D627

NEUHEIT 2019

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Decalset zur Umdekorierung einer roten Kato Ge4/4II in die Lok 627 mit Wappen Reichenau-Tamins
inklusive Bauanleitung
Neuheit 2019 - Decals sind kurzfristig lieferbar

Decalset 629 Tiefencastel

KT-070.D629

NEUHEIT 2019

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Decalset zur Umdekorierung einer roten Kato Ge4/4II in die Lok 629 mit Wappen Tiefencastel
inklusive Bauanleitung
Neuheit 2019 - Decals sind kurzfristig lieferbar

Führerstandsaufstieg

Zub-903.1

NEUHEIT 2019

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Neusilber-Bausatz zur Montage des Aufstiegs unter der Lokführertür
Bausatz enthält 2 Stück für eine Lokomotive
Das Modell kann auch nach Montage der Aufstiegsleiter noch durch den 150mm Radius fahren. Wir empfehlen einen Radius von 195mm einzuhalten.
Neuheit 2019 - lieferbar ab 2. Quartal 2019
ACHTUNG: sehr filigran, das Modell sollte nach Montage der Aufstiegsleiter nicht in die Schachtel zurück gelegt werden! Es besteht die Gefahr, dass die Leiter abbricht.

Kato hat bei seiner Modellumsetzung der Ge4/4II auf die Leiter zum Erklimmen des Führerstands verzichtet. Mit unserem Bausatz können Sie Ihrem Lokführer wieder den Zugang zum Modell ermöglichen.



Zub-903.1: *Führerstandsaufstieg für Ge4/4II, sehr filigran, 2 Stück im Bausatz, R=150mm weiterhin möglich!*

Ausführung	Preis/Art.-Nr.
RhB - Ge4/4" 631 - Wappen Untervaz, rot, Kato-Modell, Spur N (9mm), Kato-Kurzkupplung (N-Kupplung liegt bei)	EUR 135,00 KT-070.1N
RhB - Ge4/4" 622 - Werbemodell Hakone Tozan Railway, Startset mit zwei Einheitswagen I, Kato-Modelle, Spur N (9mm), Kato-Kurzkupplung (N-Kupplung liegt bei)	EUR 169,00 KT-071.1N
RhB - Ge4/4" 623 - „125 Jahre RhB", Kato-/Noch-Modell, Spur N (9mm), Kato-Kurzkupplung (N-Kupplung liegt bei)	EUR 149,00 KT-072.1N
RhB - Ge4/4" 618 - „edelweiss", Kato-/Noch-Modell, Spur N (9mm), Kato-Kurzkupplung (N-Kupplung liegt bei)	EUR 149,00 KT-073.1N
Digitalisierungplatine DCC-Decoder, zum Austausch	EUR 25,99 KT-095.0
Einbau der Digitalisierungsplatine, Dienstleistung, inkl. Material	EUR 29,90 KT-095.1
Decalset zur Umdekorierung einer roten Ge4/4" in #627 Reichenau-Tamins	EUR 5,00 KT-070.D627
Decalset zur Umdekorierung einer roten Ge4/4" in #629 Tiefencastel	EUR 5,00 KT-070.D629
Bausatz-Platine aus geätztem Neusilber zur Darstellung der Führerstandsleiter, 2 Stück im Bausatz	EUR 3,00 Zub-903.1
Umspurung der Lokomotive von 9mm auf 6,5mm, nur Dienstleistung, ohne Fahrzeug, inkl. Material - vorbehaltlich technischer Machbarkeit -	EUR 219,00 KT-070.1U

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande
* Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque
-lieferbar-

Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch Kato/Noch

Hinweise zur Digitalisierung

Serienmäßig werden die Ge4/4"-Modelle in analoger Ausführung ausgeliefert. Zur Digitalisierung nach DCC-Norm kann die analoge Platine gegen eine Decoder-Platine von Digitrax ausgetauscht werden.
Auf Wunsch können wir diesen Austausch für Sie vornehmen. Allerdings testen wir das Modell nicht in der digitalen Welt, da wir das dazu notwendige Equipment nicht zur Verfügung haben.

Liefertermine

Die Kato-/Noch-Modelle sind in kleinen Stückzahlen ab Lager lieferbar. Wir bestellen wöchentlich beim deutschen Importeur Modelle und Zubehörteile nach, so dass die Fahrzeuge schnell ausgeliefert werden können.
Alle Reservierungen unterliegen dem Vorbehalt, das Kato bzw. Noch die Modelle liefern kann.
Bitte beachten Sie, dass die Werbemodelle nur in limitierter Anzahl produziert werden. Eine Nachproduktion ist nicht vorgesehen.
Weitere Werbelokomotiven sind für den Herbst diesen Jahres angekündigt. Details folgen, sobald bekannt.

Umspurung

Die Rhätische Bahn ist eine meterspurige Bahngesellschaft, deren Fahrzeuge auf 1.000mm-Gleisen verkehren. Die Modelle sollten daher eigentlich auf Z-Gleisen mit 6,5mm Spurweite fahren.
Wir arbeiten aktuell noch an der Umspurbarkeit der Lok. Tests mit einem neuen Getriebebauteil in 3D-Drucktechnik sind sehr vielversprechend. Auf Basis der dort gemachten Erfahrungen ist derzeit ein Werkzeug im Bau, um das Getriebebauteil in Spritzgusstechnik umzusetzen. Wir rechnen damit, dass das Werkzeug im Laufe des Monats April einsatzbereit ist und informieren alle Interessenten baldmöglichst über die Verfügbarkeit der Nm-Varianten.

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer website. Über Neuheiten halten wir Sie dort ebenfalls auf dem Laufenden. Auf Wunsch nehmen wir Sie auch in unseren Verteiler für die Neuheiten (per eMail) auf.

info@n-schmalspur.de www.n-schmalspur.de

Irrtum vorbehalten
copyright: AB-Modell

Neuheitenvorstellung

Neuheitenvorstellung

Pirata's Restaurant-Wagen

Der italienische Kleinserienhersteller Pirata hat mittlerweile die erste Tranche des RhB Restaurant-Wagens WR3822 ausgeliefert. Alle Details zum neuen Modell finden Sie in unserer heutigen Neuheitenvorstellung.
Wir wünschen viel Lesevergnügen.
Ihr
AB-Modell-Team

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenhahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Das Vorbild des Speisewagens auf Basis des EW I wird von Pirata sehr gut getroffen.



Pirata hat dem Kato-Basismodell einen Umbau der Türen spendiert, den Wagenkasten neu lackiert und mit der korrekten Beschriftung versehen. Fahrwerk, Dach und Inneneinrichtung sind unverändert.

Die Bilder links zeigen das Modell von beiden Seiten.



PI-9200.N: RhB WR3822 Restaurant, Spur N (9 mm), mit Kato-Kurzkupplung, Pirata-Modell, Basis Kato EW I

RhB WR3822
PI-9200.N

Art.-Nr./item-no./produit-no.

umdekorierter Einheitswagen I in RhB-Speisewagen WR3822
Hersteller Pirata auf Basis eines Kato-1.Klasse-Modells
Spur N (9mm)
mit Kato-Kurzkupplung



PI-9200.Nm: RhB WR3822 Restaurant, Spur Nm (6,5mm), mit Kato-Kurzkuppl., Pirata-Modell, Basis Kato EW I

RhB WR3822
PI-9200.Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

umdekorierter EW I in RhB-Speisewagen WR3822
Hersteller Pirata auf Basis eines Kato-1.Klasse-Modells
Spur Nm (6,5mm) - Umbau durch AB-Modell
mit Kato-Kurzkupplung

Ausführung	Preis/Art.-Nr.
RhB - WR3822 - Speisewagen, Hersteller Pirata auf Basis eines Kato EW I (1.Kl.), Spur N (9mm), mit Kato-Kurzkupplung	EUR 79,00 PI-9200.N Vorbestellpreis EUR 75,-
Umrüstung des o.g. Fahrzeugs auf N-Standard-Kupplung	EUR 5,00 KT-096.5
RhB - WR3822 - Speisewagen, Hersteller Pirata auf Basis eines Kato EW I (1.Kl.), Spur Nm (6,5mm), mit Kato-Kurzkuppl., Umrüstung auf Nm durch AB-Modell	EUR 99,00 PI-9200.Nm Vorbestellpreis EUR 95,-
Umrüstung des schmalspurigen Fahrzeugs auf MTL-Kupplung	EUR 25,50 KT-101.1
Umspurung Ihres angelieferten Kato-/Pirata-RhB Speisewagens auf Nm	EUR 20,00 KT-110.3

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque **31.03.2019**

Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch Pirata

Auslieferung / Liefertermine

Wir haben von Pirata einen ersten Teil unserer vorbestellten Modelle erhalten. Diese werden den Kunden in der Reihenfolge des Bestelleingangs angeboten. Wer auf die Auslieferung weiterer Pirata-Modelle warten möchte, erhält Fahrzeuge aus der zweiten Lieferung, die wir im nächsten Quartal erwarten.

Aktualisierte Auftragsbestätigungen senden wir unseren Kunden kurzfristig zu.

Alle Modelle werden zu einem attraktiven Vorbestellpreis angeboten. Bitte beachten Sie den Vorbestellzeitraum 31.03.2019 für diese Neuheit.

Die schmalspurige Variante wird in unserem Hause von 9 auf 6,5mm umgespurt. Weitere Umbauten und Anpassungen nehmen wir nicht vor.

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

Irrtum vorbehalten
copyright: AB-Modell

Stand: 19.03.2019

Neuheitenvorstellung

Neuheitenvorstellung

Kato's Ge4/4II auf schmaler Spur

Endlich ist es soweit: die neueste Kato-Lokomotive, die RhB Ge4/4II, ist ab sofort als schmalspurige Variante erhältlich. Wir haben viel Aufwand betrieben, um Ihnen einen exzellenten Umbau präsentieren zu können.
Unsere Info stellt Ihnen die Neuheit detailliert vor.
Ihr
AB-Modell-Team

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenhahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Kato's schmucke Werbelok für die Hakone Tozan Railway erreicht soeben aus Chur kommend den Bahnhof Filisur, mit den passenden Einheitswagen am Haken.

Das Foto entstand auf dem Ausstellungsdiorama unserer Firma.



KT-070.1Nm: Ge4/4" 631, rot, Wappen Untervaz, umgespurt auf Nm von AB-Modell (Basis Kato)

RhB Ge4/4II 631 „Untervaz"

KT-070.1Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Kato-Modell der RhB Ge4/4II 631
Lackierung rot, mit Gemeindewappen Untervaz
moderne Ausführung mit Rechteckscheinwerfern
alle Achsen angetrieben, zwei Radsätze mit Haftreifen
Kunststoffpantografen, ohne Funktion
Kato-Motor mit schräg genutetem Anker
verdickte Schnecken als Schwungmassenersatz
Kato-Kurzkupplung

Das Modell wird von uns auf 6,5mm-Schmalspur umgebaut. Ein Rückbau auf 9mm ist nur durch Erwerb von neuen Drehgestellen möglich (Kato-Ersatzteil).



KT-071.1Nm: Ge4/4" 622, Hakone Tozan Railway, umgespurt auf Nm (AB-Modell, Basis Kato), Set mit zwei EW I

RhB Ge4/4II 622 Hakone-Set

KT-071.1Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Kato-Modell der RhB Ge4/4II 622, im Set mit zwei EW I
Lackierung orange/creme
mit Werbung für die Hakone Tozan Railway (Japan)
moderne Ausführung mit Rechteckscheinwerfern
alle Achsen angetrieben, zwei Radsätze mit Haftreifen
Kunststoffpantografen, ohne Funktion
Kato-Motor mit schräg genutetem Anker
verdickte Schnecken als Schwungmassenersatz
Setausstattung mit zwei Einheitswagen I (1. und 2.Klasse)
Kato-Kurzkupplung

Das Zugset wird von uns auf 6,5mm Schmalspur umgebaut. Ein Rückbau der Lokomotive auf 9mm ist nur durch den Erwerb zusätzlicher Drehgestelle (Kato-Ersatzteil) möglich.

Modellumsetzung

Kato hat die Ge4/4II der Rhätischen Bahn gekonnt in Kunststofftechnik umgesetzt. Als Vorbild dient die aktuelle Variante mit rechteckigen Scheinwerfern und zusätzlichen Vielfachsteuersteckdosen an der Front.
Als Maßstab hat man wiederum 1:150 gewählt, wie in Japan üblich. Im Vergleich zu einem 1:160-Modell aus Kleinserienproduktion wirkt daher das Fahrzeug etwas überdimensioniert.
Kritikpunkte sind das eher dürftige Fahrverhalten, die lupenhafte Umsetzung der winzigen Eckfenster und die deutlich zu helle „Inneneinrichtung".
Insgesamt erhält der Modellbahner eine sehr gelungene Lokomotive der RhB zu einem sehr günstigen Preis.



Aufwändige Umrüstung von 9mm (links) auf 6,5mm (rechts).

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

Irrtum vorbehalten
copyright: AB-Modell

Stand: 16.05.2019

Neuheitenvorstellung

Neuheitenvorstellung

Kato's Ge4/4II auf Schmalspurgleisen

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenhahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Modelltechnik

Das Kato-Modell ist mit einem hauseigenen, schräg genuteten Motor ausgestattet. Für eine ausreichend dimensionierte Schwungmasse fand sich kein Platz, so dass die Schnecken auf der Motorwelle zum Ende hin etwas verdickt sind, um etwas Fahrdynamik zu simulieren. Eine spürbare Wirkung der „Schwungmasse" ist im normalen Fahrbetrieb nicht festzustellen.
Die Endgeschwindigkeit ist deutlich überhöht, trotz Stufenzahnrad im Getriebe. Eine optisch ansprechende Geschwindigkeit wird bei ca. 6 bis 8 Volt erreicht.
Die Stromabnahme erfolgt von allen 8 Rädern. Vorbildlich durch Achslagerbleche, so dass praktisch keine nennenswerte Reibung entsteht. Die elektrische Verbindung innerhalb der Maschine wird durch Kontaktbleche sichergestellt.
Zum Umbau auf Digitaltechnik bietet Kato eine Tauschplatine an.
Ein Schweizer Lichtwechsel 3/1 ist installiert und wird je nach Fahrtrichtung korrekt wiedergegeben.
Die Pantografen sind fein ausgebildet, bestehen aus Kunststoff, lassen sich in beliebiger Höhe aufstellen und behalten im Regelfall diese auch während der Fahrt bei. Eine elektrische Funktion ist katotypisch nicht vorgesehen.
Die Lok ist mit der Kato-Kurzkupplung ausgerüstet, die nur mit sich selbst kompatibel ist. Ein- und Auskuppeln ist händisch möglich, eine Vorentkupplung ist nicht installiert. Die klassische N-Kupplung (für Normalspurbahner) liegt bei.

Unser Fazit: das Modell ist sauber konstruiert und funktional. Hier hat Kato ganze Arbeit geleistet.
Schade, dass man sich nicht dazu hat durchringen können, einen etwas feineren Motor und eine wirksamere Schwungmasse einzubauen. Dann wäre das Modell perfekt.

Umbau auf Schmalspur

Zum Umbau auf N-Schmalspur mussten wir gänzlich neue Wege gehen, da die übliche Vorgehensweise, einen Teil des Getriebeblocks wegzufräsen, aufgrund des Aufbaus nicht möglich war.
Bereits im Herbst 2018 liefen umfangreiche Tests mit 3D-gedruckten, neu konstruierten Getriebeteilen, die allerdings nicht vollständig befriedigten. Wir haben uns daher entschlossen, ein neues Getriebebauteil in Spritzgusstechnik herstellen zu lassen.
Nachdem die Form konstruiert und erstellt war, mussten wir sie noch überarbeiten, eine Vielzahl von erneuten Tests und umfangreiche Abklärungen durchführen. Nun ist es soweit: wir können Ihnen ab sofort den Umbau in eine schmalspurige Lok anbieten.
Diese sehr kostenintensive Umbaulösung funktioniert bestens. Im Vergleich zu einer N-Lok läuft auch die auf Nm umgebaute Maschine bei gleicher Spannung an.

Ausführung	Preis/Art.-Nr.
RhB - Ge4/4II 631 „Untervaz", rot, Basis Kato-Modell, Maßstab 1:150, Umbau durch AB-Modell auf 6,5mm-Schmalspur	EUR 349,00[3] EUR 319,00[2] KT-070.1Nm Vorbestellpreis* EUR 290,-
RhB - Ge4/4II 622 Werbemodell Hakone Tozan Railway, Set mit zwei EW I (je 1 x 1. und 2. Klasse), Basis Kato-Modell, Maßstab 1:150, Umbau durch AB-Modell auf 6,5mm-Schmalspur	EUR 399,00[3] EUR 375,00[2] KT-071.1Nm Vorbestellpreis* EUR 345,-
nur Umbau Ihrer angelieferten Kato-Lokomotive Ge4/4II	EUR 219,00[3] EUR 199,00[2] KT-070.1U Vorbestellpreis* EUR 180,-
Decalset zur Umdekorierung einer roten Ge4/4II in Lok 627 mit Wappen der Gemeinde Reichenau-Tamins	EUR 5,00 KT-070.D627
Decalset zur Umdekorierung einer roten Ge4/4II in Lok 629 mit Wappen der Gemeinde Tiefencastel	EUR 5,00 KT-070.D629
Führerstandsleiter, Neusilber-Ätzteil, 2 St. im Bausatz	EUR 3,00 Zub-903.1

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

* Vorbestellung bis / Reservation until / Réservation jusque **15.06.2019**

Sonderpreis/special price/prix spécial

[2] Auftrag bis / Order until / Commande jusque **31.12.2019**

Regelpreis/standard price/prix règulier

[3] ab / from / dès **01.01.2020**

Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch Kato/Noch

Umspurung MDS-Lok

Die Umspurung der Ge4/4II aus dem Hause MDS schreitet ebenfalls voran. Aktuell prüfen wir, wie wir das Getriebegehäuse nach dem Abfräsen wieder verschließen, um eine optimale Fahrwerkslage zu erhalten. Bis zum Abschluss der Testreihe wird noch weitere Zeit vergehen. Interessenten halten wir via Newsletter auf dem Laufenden.
Bereits jetzt ist es möglich, die MDS-Lok auf N-Schmalspur umzurüsten. Einer unserer Kunden hat uns eine Lok umgebaut. Es wurde ein komplett neues Getriebe entwickelt und mit Messingzahnrädern ausgerüstet, deren Achsen separat gelagert sind. Als Bonbon wird auch die Drehgestellblende auf die neue Spurweite angepasst. Der optisch sehr gefällige Umbau ist etwas lauter als das ursprüngliche Getriebe. Umfangreiche Testfahren wurden einwandfrei bestanden. Der Umbau hat allerdings seinen Preis. Interessenten wenden sich mit Ihrer Anfrage bitte per eMail an uns.

Auslieferung / Liefertermine

Wir bauen die Lokomotiven sukzessive um. Bitte richten Sie sich auf wenige Wochen, meist nur Tage, Umbauzeit ein.
Ab Lager sind im Regelfall die rote Ge4/4II 631 und die Hakone-Lokomotive mit den beiden Einheitswagen kurzfristig verfügbar. Leider haben wir von den beiden bisher erschienenen Werbemodellen kein Fahrzeug mehr greifbar, bauen aber gern Ihr uns angeliefertes Modell um. In diesem Zusammenhang dürfen wir die dringende Bitte an Sie richten, uns Ihr Modell keinesfalls ohne vorherige Abstimmung mit uns zuzusenden! Vielen Dank für Ihr Verständnis.
Kurzfristig lieferbar sind ebenfalls die Zubehörteile rund um die Kato-Maschine: zwei Decalsets zur Umdekorierung der roten Lok und Führerstandsaufstiege. Die Auslieferung erfolgt mit einer bebilderten Bauanleitung.

Irrtum vorbehalten
copyright: AB-Modell

Neuheitenvorstellung

Neuheitenvorstellung
Zubehörteile für Loks und Anlage

Wir freuen uns, Ihnen unsere neuen Zubehörteile zur Verschönerung Ihrer Lokomotiven und zur Ausgestaltung Ihrer Anlage präsentieren zu können. Alle Bausätze sind kurzfristig lieferbar und sowohl für N als auch Nm verwendbar.
Unsere Info stellt Ihnen die Neuheiten detailliert vor.
Ihr
AB-Modell-Team



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenhahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

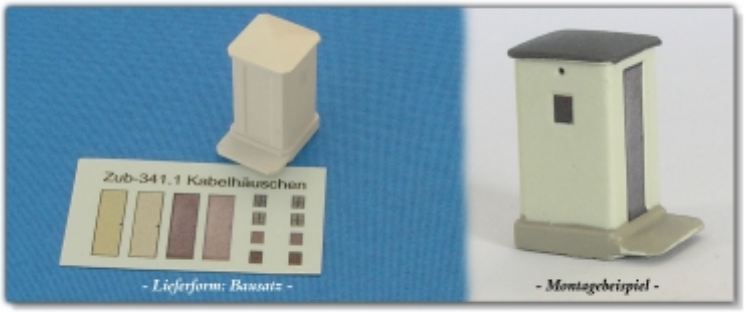
Wenige Gestaltungselemente machen aus unserem fiktiven Haltepunkt einen echten Hingucker.

RhB Kabelhäuschen
Zub-341.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Die kleinen Betonhäuschen für Streckentelefon und Kabel finden sich allenthalben an der Strecke der Rhätischen Bahn.
Mit diesem Bausatz gelingt die Umsetzung ganz einfach: Auspacken, Bemalen, mit den beiliegenden Decals die Tür und Fenster gestalten - fertig!
Schwierigkeitsgrad 1: sehr leicht!
Fertig gedruckt, inklusive Decals.
Platzbedarf ca. 12 x 9 x 15,5mm (LxBxH). Ohne Farben.

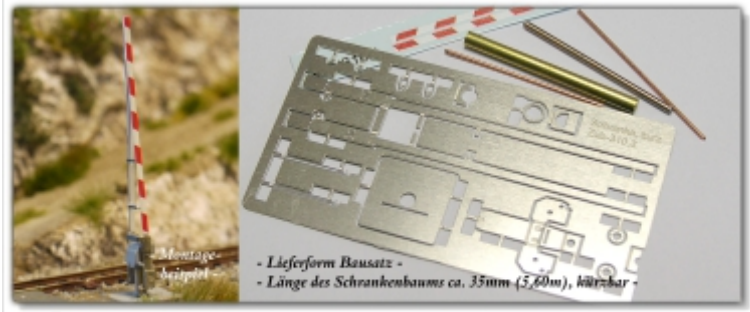
Zub-341.1: 1 Stück Kabelhäuschen der RhB



Zub-341.1: Kabelhäuschen der RhB, 3D-gedrucktes Fertigmodell, undekoriert, inkl. Decals, 1 Stück im Bausatz

Barrierenanlage
Zub-310.3 Zub-310.4 Zub-310.5

Art.-Nr./item-no./produit-no.



Zub-310.3: Barriere, spitz zulaufend, 1 kurzer Schrankenbaum, mit Motorattrappe, beweglich, Bausatz, inkl. Decals

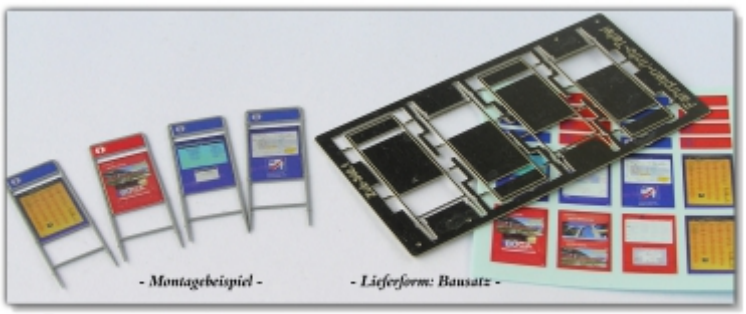
Mit unserem filigranen Bausatz erstellen Sie eine typische Schweizer Barrierenanlage mit spitz zulaufendem Schrankenbaum, inkl. Motorattrappe und Decals. Es gibt zwei unterschiedlich lange Schrankenbäume mit 35mm (5,6m) und 50mm Länge (8m). Die Barrieren lassen sich individuell kürzen und sind beweglich aufbaubar. Ein Antrieb ist nicht enthalten. Die Schranken mittels Servo zu bewegen, sollte für einen geübten Bastler dennoch leicht möglich sein.
Schwierigkeitsgrad 4: für den erfahrenen Modellbauer.
Erhältlich als einzelne Schrankenbäume oder komplettes Set.

Zub-310.3: ein kurzer Schrankenbaum
Zub-310.4: ein langer Schrankenbaum
Zub-310.5: ein Set mit zwei langen und zwei kurzen Schrankenbäumen

Fahrplan-/Infotafel
Zub-340.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Der Neusilber-Bausatz bietet vier Fahrplan- und Informationstafeln, wie sie auf vielen Bahnhöfen zu finden sind. Auf Wunsch lackieren oder metallisch blank lassen, mit den beiliegenden Decals dekorieren (ein- oder beidseitig) und einfach in den weichen Untergrund stecken (bei hartem Untergrund die enthaltene Bohrschablone verwenden) und festkleben. Die Tafelfläche beträgt 6,3 x 8,8mm und kann auch mit eigenen Ausdrucken (Wegweiser, Wanderkarte, Postauto, Werbung, etc.) beklebt werden.
Schwierigkeitsgrad 1: sehr leicht!
Zub-340.1: Fahrplan-/Infotafel, 4 Stück



Zub-340.1: Fahrplan- und Informationstafel, 4 Stück im Bausatz, inkl. Decals

Irrtum vorbehalten
copyright: AB-Modell

Stand: 01.06.2019

Neuheitenvorstellung

Rundrohrzaun
Zub-330.2 Zub-330.3 Zub.330.4

Art.-Nr./item-no./produit-no.



Zub-330.4: *Rundrohrzaun, 10x75mm lang, max. 885mm lang, 3-zügig, runder Kopf, für 0,5mm Rohr, Bausatz*

Zäune braucht es überall auf der Modellbahn: als Abgrenzung zum Nachbargrundstück, Treppengeländer, Absturzsicherung auf Mauern oder Sicherung der Bahnanlagen, etc.
Mit unseren Bausätzen bauen Sie Ihre Zäune kinderleicht: die Pfosten einer Reihe senkrecht aufstellen, einen Draht bis maximal 0,5mm Durchmesser durchfädeln und kleben oder löten. Beliebig kürz-/verlängerbar, max. 885mm lang. In der gewünschten Farbe lackieren. Integrierte Bohrschablone für harte Untergründe.
Mittlerweile können wir Ihnen vier verschiedene Varianten anbieten: mit rundem oder eckigem Kopf, mit zwei oder drei Rohren.
Schwierigkeitsgrad 1: sehr leicht! Ohne Draht.

Zub-330.2: 3-zügig, mit eckigem Kopf
Zub-330.3: 2-zügig, mit rundem Kopf
Zub-330.4: 3-zügig, mit rundem Kopf

Seitenspiegel Ge4/4II
Zub-902.0 Zub-902.1 Zub-902.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Besitzer einer MDS Ge4/4II können ab sofort mit unserem Bausatz Ihr Modell aufwerten und mit dem passenden Ätzteil ausrüsten. Auch für Selbstbauprojekte oder zur Verwendung an 3D-gedruckten Bausätzen aus dem Internet bestens geeignet.
3 Stück im Bausatz.
Schwierigkeitsgrad 1: sehr leicht! Ausschneiden, aufkleben, fertig.

Zub-902.0: Bausatz, unlackiert
Zub-902.1: Bausatz, weiß lackiert
Zub-902.2: Bausatz, rot lackiert



Zub-902.x: *Seitenspiegel für Ge4/4II der Firma MDS, 3 Stück im Bausatz, wahlweise lackiert*

Vielfachsteuersteckdosen
Zub-901.0 Zub-901.1 Zub-901.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.



Zub-901.x: *Frontsteckdosen für Lokomotiven/Steuerwagen, 6 Stück im Bausatz, inkl. Bohrschablone*

Zur Vielfach-Steuerung von Loks und Wagen baut die RhB aktuell ihre Fahrzeugflotte um. Neue Bremsschläuche und die typischen Steckdosen an den Fronten sind das sichtbare Zeichen der Änderung.

Unser Neusilberbausatz enthält 6 Frontsteckdosen, die für Lokomotiven und Steuerwagen gleichermaßen geeignet sind. Eine Bohrschablone erleichtert die Montage, wobei die Winzlinge auch einfach an die Front geklebt werden können.
Die fertig vorgebogenen Bausätze lassen sich sehr leicht verarbeiten und müssen gegebenenfalls nur noch passend gefärbt werden.
Schwierigkeitsgrad 2: leicht.

Zub-901.0: Bausatz, unlackiert
Zub-901.1: Bausatz, vorgebogen, weiß lackiert
Zub-901.2: Bausatz, vorgebogen, rot lackiert

Info-Box:
Die Zubehörteile Zub-901 und Zub-902 werden in den Varianten:
.0 = unlackiert / .1 = weiß lackiert / .2 = rot lackiert
angeboten.
Die unlackierten Bauteile sollten vor der Verwendung grundiert und in der gewünschten Farbe lackiert werden.

Die weiß lackierten Bauteile müssen nur noch den gewünschten Farbton erhalten. Sie können sowohl mit wasserlöslichen, als auch mit lösungsmittelhaltigen Farben arbeiten.
Die roten Bauteile sind einbaufertig lackiert und werden mit etwas Klarlack am Gehäuse befestigt.

Decalsets für Ge4/4II
KT-070.D### MD-60000/60001.D###

Art.-Nr./item-no./produit-no.



KT-070.D627: *Decalset zur Umdekorierung einer Kato Ge4/4II, Nr. 627, Wappen Reichenau-Tamins*

Wer gerne mehrere rote Loks fahren lassen möchte und keine Nummernüberschneidungen wünscht, kann mit unseren Decalsets die roten Loks der Serie Ge4/4II umdekorieren. Neue Fahrzeugnummer und Wappen sind im Set enthalten.
Schwierigkeitsgrad 3: mittel.

KT-070.D627 - Ge4/4II 627, Reichenau-Tamins
KT-070.D629 - Ge4/4II 629, Tiefencastel
MD-60000.D613 - Ge4/4II 613, Domat/Ems
MD-60000.D617 - Ge4/4II 617, Ilanz
MD-60001.D614 - Ge4/4II 614, Schiers
MD-60001.D632 - Ge4/4II 632, Zizers

Irrtum vorbehalten copyright: AB-Modell

Neuheitenvorstellung

Führerstandsleiter Ge4/4II

Zub-903.1

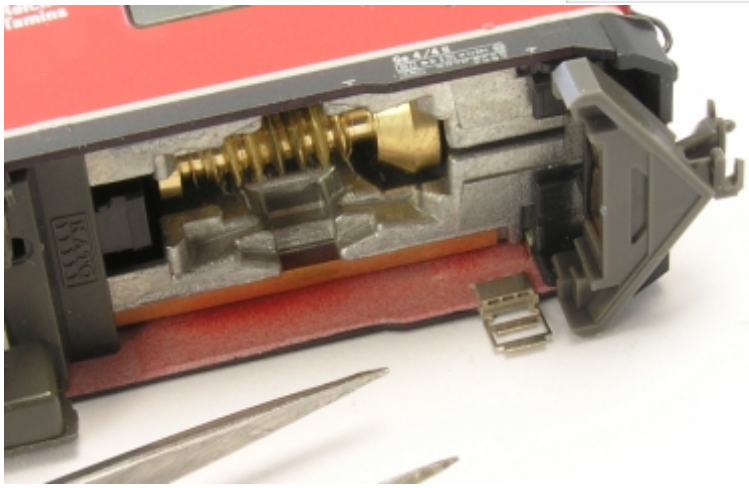
Art.-Nr./item-no./produit-no.

Kato's Modell der Ge4/4II ist insgesamt sehr gut gelungen, allerdings hat man in Japan keine Leiter zum Erklimmen des Führerstandes angebracht. Mit unserem Bausatz können Sie die Leiter nachrüsten und dennoch den 150mm Radius durchfahren.
Bitte beachten: die Leitern sind aus 0,2mm Neusilber geätzt und sehr filigran. Wir empfehlen, das Modell nicht in die Schachtel zurück zu legen.
Schwierigkeitsgrad 3: mittel

Zub-903.1: 2 Aufstiegsleitern für Ge4/4II



Zub-903.1: Führerstandsaufstieg für Ge4/4II, sehr filigran, 2 Stück im Bausatz, R=150mm weiterhin möglich!



Links sehen Sie die Montage des Führerstandaufstiegs am Gehäuse der Kato-Lokomotive. Die Klebelasche wird zweimal um je 90° gebogen, dann bis zum Anschlag unter den Wagenkasten geschoben und dort mit wenig Klebstoff fixiert. Die Drehgestelle können zur besseren Zugänglichkeit aus dem Fahrwerk geklipst werden. Nachdem der Kleber ausgehärtet ist, biegen Sie die Stufen noch um 90° nach außen, damit diese waagerecht stehen. Am zweiten Führerstand führen Sie die gleichen Schritte aus. Fertig.
Wem die Kunststoffausführung an der MDS-Lokomotive nicht gefällt, kann zur Verfeinerung unsere Aufstiegsleitern auch für dieses Modell verwenden, nachdem die angespritze Leiter mit einem scharfen Skalpell abgetrennt wurde.

Alle Bausätze werden mit einer ausführlichen, bebilderten Bauanleitung ausgeliefert und zeigen alle notwendigen Arbeiten Schritt-für-Schritt. So ist der Erfolg praktisch garantiert. Und wenn es dennoch mal nicht weiter gehen sollte, senden Sie uns einfach eine kurze eMail. Wir helfen gern.

Ausführung	Preis/Art.-Nr.
Neusilber-Bausatz für eine Barrierenanlage mit spitz zulaufendem Schrankenbaum, kurze Ausführung (35mm), inkl. Decals, beweglich, ohne Antrieb	EUR 6,00 Zub-310.3
Barrierenanlage, wie oben, mit langem Schrankenbaum (50mm)	EUR 6,50 Zub-310.4
Barrierenanlage, wie oben, Komplettset mit zwei kurzen und zwei langen Schrankenbäumen	EUR 24,00 Zub-310.5
Neusilber-Bausatz für einen Rundrohrzaun, max.885mm lang, ohne Draht, Ausführung 3-zügig mit eckigem Kopf	EUR 7,50 Zub-330.2
Rundrohrzaun, wie oben, Ausführung 2-zügig mit rundem Kopf	EUR 7,50 Zub-330.3
Rundrohrzaun, wie oben, Ausführung 3-zügig mit rundem Kopf	EUR 7,50 Zub-330.4
Neusilber-Bausatz für Fahrplan- und Infotafeln, 4 Stück, inkl. Decals	EUR 4,00 Zub-340.1
Bausatz eines RhB-Kabelhäuschens, 3D-gedrucktes Fertiggebäude, inkl. Decals	EUR 10,00 Zub-341.1
Neusilber-Bausatz für Steuersteckdosen an den Fronten von Lokomotiven und Steuerwagen, 6 Stück im Bausatz, unlackiert	EUR 3,00 Zub-901.0
Steuersteckdosen, wie oben, weiß lackiert	EUR 6,00 Zub-901.1
Steuersteckdosen, wie oben, rot lackiert	EUR 7,00 Zub-901.2
Neusilber-Bausatz einer Führerstandsleiter für Ge4/4II, 2 Stück, unlackiert	EUR 3,00 Zub-903.1

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande
Bausätze sind im Regelfall kurzfristig ab Lager verfügbar.

Ausführung	Preis/Art.-Nr.
Neusilber-Bausatz für Seitenspiegel an Ge4/4II oder Eigenbauten, 3 Stück, unlackiert	EUR 3,00 Zub-902.0
Seitenspiegel, wie zuvor, weiß lackiert	EUR 6,00 Zub-902.1
Seitenspiegel, wie zuvor, rot lackiert	EUR 7,00 Zub-902.2
Decalset zur Umdekorierung einer roten Ge4/4II in Lok 627 mit Wappen der Gemeinde Reichenau-Tamins	EUR 5,00 KT-070.D627
Decalset zur Umdekorierung einer roten Ge4/4II in Lok 629 mit Wappen der Gemeinde Tiefencastel	EUR 5,00 KT-070.D629
Decalset zur Umdekorierung einer roten Ge4/4II in Lok 613 mit Wappen der Gemeinde Domat/Ems	EUR 5,00 MD-60000.D613
Decalset zur Umdekorierung einer roten Ge4/4II in Lok 617 mit Wappen der Gemeinde Ilanz	EUR 5,00 MD-60000.D617
Decalset zur Umdekorierung einer roten Ge4/4II in Lok 614 mit Wappen der Gemeinde Schiers	EUR 5,00 MD-60001.D614
Decalset zur Umdekorierung einer roten Ge4/4II in Lok 632 mit Wappen der Gemeinde Zizers	EUR 5,00 MD-60001.D632

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande
Bausätze sind im Regelfall kurzfristig ab Lager verfügbar.

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

Irrtum vorbehalten
copyright: AB-Modell

Neuheitenpräsentation

Neuheitenvorstellung

Pirata's Arosa Express

Der italienische Kleinserienhersteller Pirata liefert derzeit die erste Tranche des RhB Arosa Express-Wagens B2319 aus. Alle Details zum neuen Modell finden Sie in unserer heutigen Neuheitenvorstellung.
Wir wünschen viel Lesevergnügen.
Ihr
AB-Modell-Team

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenhahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de





Pirata hat dem Kato-Basismodell eine neue, blaue Lackierung gegeben und die auf beiden Seiten unterschiedliche Beschriftung korrekt nachgebildet.
Fahrwerk, Dach und Inneneinrichtung sind unverändert.

Die Bilder unten zeigen das Modell von beiden Seiten.



PI-9210.N: *RhB B2319 Arosa-Express, Spur N (9 mm), mit Kato-Kurzkuppl., Pirata-Modell, Basis Kato EW I*

RhB B2319 Arosa Express
PI-9210.N

Art.-Nr./item-no./produit-no.

umdekorierter Einheitswagen I in RhB-Arosa Express B2319
Hersteller Pirata auf Basis eines Kato-2.Klasse-Modells
Spur N (9mm)
mit Kato-Kurzkupplung



PI-9210.Nm: *RhB B2319 Arosa-Express, Spur Nm (6,5mm), mit Kato-Kurzkuppl., Pirata-Modell, Basis Kato EW I*

RhB B2319 Arosa Express
PI-9210.Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

umdekorierter EW I in RhB-Arosa Express B2319
Hersteller Pirata auf Basis eines Kato-2.Klasse-Modells
Spur Nm (6,5mm) - Umbau durch AB-Modell
mit Kato-Kurzkupplung

Ausführung	Preis/Art.-Nr.
RhB - B2319 - Arosa Express, Hersteller Pirata auf Basis eines Kato EW I (2.Kl.), Spur N (9mm), mit Kato-Kurzkupplung	EUR 78,00 PI-9210.N Vorbestellpreis EUR 74,-
Umrüstung des o.g. Fahrzeugs auf N-Standard-Kupplung	EUR 5,00 KT-096.5
RhB - B2319 - Arosa Express, Hersteller Pirata auf Basis eines Kato EW I (2.Kl.), Spur Nm (6,5mm), mit Kato-Kurzkuppl., Umrüstung auf Nm durch AB-Modell	EUR 98,00 PI-9210.Nm Vorbestellpreis EUR 94,-
Umrüstung des schmalspurigen Fahrzeugs auf MTL-Kupplung	EUR 25,50 KT-101.1
Umspurung Ihres angelieferten Kato-/Pirata-RhB Arosa Expresswagens auf Nm	EUR 20,00 KT-110.3

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque **15.08.2019**

Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch Pirata

Auslieferung / Liefertermine

Wir haben von Pirata einen ersten Teil unserer vorbestellten Modelle erhalten. Diese werden den Kunden in der Reihenfolge des Bestelleingangs angeboten. Wer auf die Auslieferung weiterer Pirata-Modelle warten möchte, erhält Fahrzeuge aus der zweiten Lieferung, die wir im nächsten Quartal erwarten.

Aktualisierte Auftragsbestätigungen senden wir unseren Kunden kurzfristig zu.

Alle Modelle werden zu einem attraktiven Vorbestellpreis angeboten. Bitte beachten Sie den Vorbestellzeitraum 15.08.2019 für diese Neuheit.

Die schmalspurige Variante wird in unserem Hause von 9 auf 6,5mm umgespurt. Weitere Umbauten und Anpassungen nehmen wir nicht vor.

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

Irrtum vorbehalten
copyright: AB-Modell

Stand: 19.07.2019

Neuheitenvorstellung
Schiebewandwagen VOLG

Liebe Freunde der Schweizer Schmalspurbahnen,
wir freuen uns Ihnen die 2018 präsentierten Schiebewandwagen mit VOLG-Motiven in den nächsten Tagen ausliefern zu können. Die farbenfrohen Modelle sind ein echter Hingucker geworden.
Unser Info stellt Ihnen die Neuheit detailliert vor.
Ihr
AB-Modell-Team

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenhahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Die Serie der Haikqq-uy 5162 bis 5164 umfasst die Motive Vrin, Ardez und Vella.



Die Serie der Haiqq-tuyz 5173 bis 5175 umfasst die Motive Sent, Fläsch und Landquart.

Die beiden Modellserien unterscheiden sich in einigen markanten Details: oben die Modelle mit modernem, großem Kühlaggregat und Handrädern zum Öffnen der Seitenwände, ... unten die Modelle mit dem alten, noch rechteckigen Kühlaggregat und Öffnungsbügeln für die Seitenwände. Außerdem sind an der Rückwand zusätzliche Steckdosen angebracht.



Nm-007.3: RhB Haikqq-uy 5162, Werbemodell Volg „Vrin", Neusilber-Handarbeitsmodell für Nm (6,5mm)

RhB Haikqq-uy 5162 „Vrin"
Nm-007.3

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Neusilber-Handarbeitsmodell
maßstäblich 1:160
für Spurweite 6,5mm (Nm)
Motiv: „Volg. Im Dorf daheim. In Vrin zuhause."



Nm-007.4: RhB Haikqq-uy 5163, Werbemodell Volg „Ardez", Neusilber-Handarbeitsmodell für Nm (6,5mm)

RhB Haikqq-uy 5163 „Ardez"
Nm-007.4

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Neusilber-Handarbeitsmodell
maßstäblich 1:160
für Spurweite 6,5mm (Nm)
Motiv: „Volg. Im Dorf daheim. In Ardez zuhause."



Nm-007.5: RhB Haikqq-uy 5164, Werbemodell Volg „Vella", Neusilber-Handarbeitsmodell für Nm (6,5mm)

RhB Haikqq-uy 5164 „Vella"
Nm-007.5

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Neusilber-Handarbeitsmodell
maßstäblich 1:160
für Spurweite 6,5mm (Nm)
Motiv: „Volg. Im Dorf daheim. In Vella zuhause."

Vorbild

Bereits seit 1970 wurden bei der RhB die ersten Schiebewandwagen zur rationellen Bewältigung des Güterverkehrs eingesetzt.
1980/81 wurde eine größere Serie angeschafft. Davon u.a. 3 Fahrzeuge mit Kühlaggregat auf der Plattform. Die Vorbilder wurden als Haik-qy 5162 bis 5164 in Betrieb genommen und verfügen über ein Ladegewicht von 26,0t.
Weitere Fahrzeuge folgten 1992, davon u.a. 4 Fahrzeuge mit Kühlaggregat. Die Vorbilder wurden als Hai-qy 5173 bis 5176 eingereiht und haben ein Ladegewicht von 30,0t.
Zusätzlich ist bei allen Wagen ein Netzstromumschalter montiert, um die Schiebewandwagen freizügig auf dem ganzen Schienennetz einsetzen zu können.
Der VOLG (Verband Ostschweizerischer Landwirtschaftlicher Genossenschaften) hat ab 2017 insgesamt sechs Schiebewandwagen mit attraktiven Werbefolien versehen lassen und bewirbt damit die Schönheit des Kantons mit dem Slogan „Volg. Im Dorf daheim. In ... zuhause."

Alle Modelle werden mit individueller Nummerierung ausgeliefert. Die zweiachsigen Containertragwagen mit VOLG-Behältern folgen zu einem späteren Zeitpunkt.

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

copyright: AB-Modell

Stand: 30.08.2019

Neuheitenvorstellung

Neuheitenvorstellung

Neuheitenvorstellung
Schiebewandwagen VOLG

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenhahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Nm-008.3: RhB Haiqq-tuyz 5173, Werbemodell Volg „Sent“, Neusilber-Handarbeitsmodell für Nm (6,5mm)

RhB Haiqq-tuyz 5173 „Sent“
Nm-008.3

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Neusilber-Handarbeitsmodell
maßstäblich 1:160
für Spurweite 6,5mm (Nm)
Motiv: „Volg. Im Dorf daheim. In Sent zuhause.“



Detaillierte Rückwand mit freistehenden Griffen, Netzstromumschalter und zusätzlichen Steckdosen.



Nm-008.4: RhB Haiqq-tuyz 5174, Werbemodell Volg „Fläsch“, Neusilber-Handarbeitsmodell für Nm (6,5mm)

RhB Haiqq-tuyz 5174 „Fläsch“
Nm-008.4

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Neusilber-Handarbeitsmodell
maßstäblich 1:160
für Spurweite 6,5mm (Nm)
Motiv: „Volg. Im Dorf daheim. In Fläsch zuhause.“



Nm-008.5: RhB Haiqq-tuyz 5175, Werbemodell Volg „Landquart“, Neusilber-Handarbeitsmodell für Nm (6,5mm)

RhB Haiqq-tuyz 5175 „Landquart“
Nm-008.5

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Neusilber-Handarbeitsmodell
maßstäblich 1:160
für Spurweite 6,5mm (Nm)
Motiv: „Volg. Im Dorf daheim. In Landquart zuhause.“

Modell

Die Modelle bestehen aus einer Vielzahl von Neusilberteilen, die wir in unserer Werkstatt von Hand zusammensetzen, lackieren und beschriften. Wie üblich sind die Metallradsätze in den Leichtlaufdrehgestellen der Firma Lok-Schlosserei spitzengelagert und sorgen für einen exzellenten Lauf der Wagen. Gekuppelt wird mit der Z-Kupplung von MicroTrainsLine. Die Modelle laufen ausschließlich auf 6,5mm Gleisen und lassen sich nicht umspuren.
Viele Details wurden von uns farblich abgesetzt. Die neu entwickelten Stirnwände weisen u.a. freistehende Griffstangen auf. Das moderne Kühlaggregat ist ein modifiziertes Spritzgussteil.
Weder Türen noch Dach lassen sich öffnen.
Die Modelle sind kein Kinderspielzeug.

Ausführung	Preis/Art.-Nr.
RhB - Schiebewandwagen Vrin Neusilber-Handarbeitsmodell für 6,5mm, maßstäblich 1:160	EUR 195,00 Nm-007.3
RhB - Schiebewandwagen Ardez Neusilber-Handarbeitsmodell für 6,5mm, maßstäblich 1:160	EUR 195,00 Nm-007.4
RhB - Schiebewandwagen Vella rot, Neusilber-Handarbeitsmodell für 6,5mm, maßstäblich 1:160	EUR 195,00 Nm-007.5
RhB - Schiebewandwagen Sent Neusilber-Handarbeitsmodell für 6,5mm, maßstäblich 1:160	EUR 195,00 Nm-008.3
RhB - Schiebewandwagen Fläsch Neusilber-Handarbeitsmodell für 6,5mm, maßstäblich 1:160	EUR 195,00 Nm-008.4
RhB - Schiebewandwagen Landquart Neusilber-Handarbeitsmodell für 6,5mm, maßstäblich 1:160	EUR 195,00 Nm-008.5

Auslieferung / Liefertermine

Wir haben in den letzten Monaten alle vorbestellten Modelle gefertigt. Aktuell erfolgen noch die letzten Arbeitsschritte zur Endmontage und Verpackung der Schiebewandwagen. Die Auslieferung erfolgt voraussichtlich in der ersten September-Woche.

Alle Kunden, die eine Vorbestellung getätigt haben, werden von uns separat angeschrieben und über die Auslieferung der Modelle informiert und gegebenenfalls die Lieferkonditionen besprochen.

Neubestellungen realisieren wir innerhalb der üblichen Lieferfristen.

Vielen Dank für Ihre Geduld.

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

Irrtum vorbehalten
copyright: AB-Modell

Neuheitenvorstellung

Update zur Ge4/4II

Unsere Einschätzung, bereits ab Mai/Juni die ersten Handarbeitsmodelle ausliefern zu können, konnten wir leider nicht einhalten. Zu vielfältig waren einzelne Optimierungen, die wir am Modell vorgenommen haben. Eine detaillierte Beschreibung der Änderungen finden Sie in dieser Neuheiteninfo.
Ihr
AB-Modell-Team

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenhahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

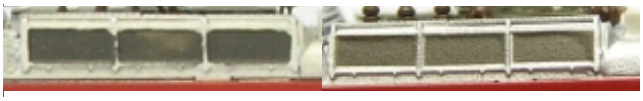


So schön präsentiert sich unsere Handarbeitslok, nach diversen Anpassungen.

Links ein Blick auf den Auslieferungsstand der Modell-Lokomotive, am Beispiel der Ge4/4II 622 mit Wappen Arosa.

Optische Anpassungen

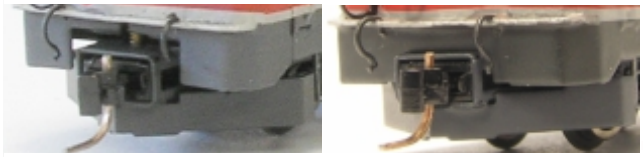
Im Bestreben, ein optisch möglichst feines Modell zu erstellen, haben wir einige Verschönerungen an der Lok durchgeführt, die das Modell zu einem echten Hingucker werden lassen.
Die Dachlüfter haben wir nun mit einem neu entwickelten Decal belegt, um die leichte Verschmutzung zu simulieren. Versuche, die Lüfterfelder mit einem Pinsel farblich auszulegen, waren nicht so erfolgreich, wie erhofft.



-vorher- -nachher-

Die eckigen Frontscheinwerfer farblich auszulegen, war ebenfalls sehr aufwändig, so dass diese nun durch Decals perfekt umgesetzt werden können.
In diesem Zusammenhang haben wir auch den Warnpfeil an der Spitze des Pantografen als Nassschiebebild entwickelt, um dem Vorbild möglichst nahe zu kommen.
Nicht zufrieden waren wir mit den im Bausatz beiliegenden silbernen Zierstreifen. Die neuen Decals lassen sich nun besser anschmiegen und passen sich den Konturen sehr gut an.
Die Anschriften auf der Lok wurden überprüft und die Modelle so beschriftet, wie wir Bilder vom Vorbild aus unserer eigenen Fotodatenbank bzw. in den Bildersammlungen im Internet gefunden haben. Somit ist sichergestellt, dass Sie ein real existierendes Vorbild als Modell erhalten.
An der Front klaffte bislang ein relativ großer Spalt zwischen dem Kasten für die Kupplungsaufnahme und der Schürze. Mit einem neu entwickelten Bauteil können wir diesen Spalt nun schließen und so der Schürze ihre Mächtigkeit zurück geben.





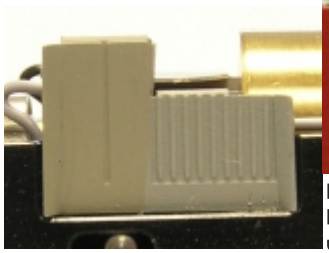
-vorher- -nachher-

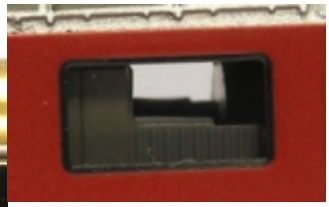
Ein besonderer Herzenswunsch war für uns die Möglichkeit, die erhabenen Schriftzüge an den beiden Loks „Klosters“ und „Bergün/Bravuogn“ darzustellen. Die neuen Ätzteile zieren nun die Seitenwände und werten das Modell deutlich auf.



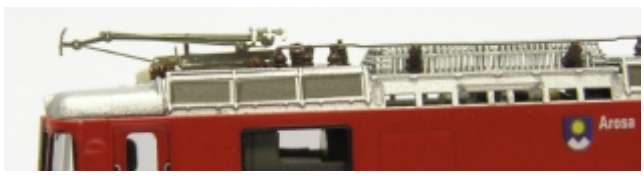
Alle Fenster der Lokomotive sind einzeln von hinten mit einem langsam abbindenden Klebstoff eingeklebt. Sehr gut gelungen sind in diesem Zusammenhang auch die Eckfenster der Lok, die durch ein gerundetes Stück Fensterfolie dargestellt wird, ohne den von den Großserienmodellen bekannten Lupeneffekt.
Die im linken Maschinenraumfenster erkennbaren Schaltschränke, haben wir farblich abgesetzt, um das Computergrau des Vorbilds nachzuahmen. Alle frei verlegten







Kabel werden so hinter diesen Blenden versteckt, dass der ungehinderte Durchblick durch den Maschinenraum gewährleistet ist.
Zum guten Schluss haben wir beschlossen, die Stromabnehmer etwas niedriger auf das Dach zu setzen, als im Bausatz vorgesehen, um dem Vorbildeindruck näher zu kommen.



Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

Irrtum vorbehalten
copyright: AB-Modell
Stand: 01.10.2019

Neuheitenvorstellung

Neuheitenvorstellung
Update zur Ge4/4II

AB-Modell

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenhahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Technische Anpassungen

Ein praktisch unsichtbares, aber dennoch wichtiges Detail ist die Befestigung des Lokgehäuses auf dem Fahrwerk. Im Bausatz sind dazu zwei M1-Schrauben vorgesehen, die in ein Neusilberblech von 0,2mm Stärke greifen. Das Risiko, durch etwas zu starkes Anziehen der Schraube das Gewinde in dem hauchdünnen Blech zu zerstören, ist groß und uns beim Testaufbau an den ersten Modellen auch tatsächlich passiert. Wir haben daher beschlossen, das Blech durch Auflöten einer winzigen Mutter mit 1,6mm Schlüsselweite zu verstärken. So ist sichergestellt, dass Sie bei einem Blick unter das Lokgehäuse - beispielsweise zu Wartungszwecken - es später wieder richtig fixieren können.
Der Bausatz von N-Track wird mit dem bereits aufgebauten Fahrwerk geliefert. Während die Messingteile von einer professionellen Fräsfirma auf den hundertstel Millimeter genau gefertigt werden, müssen Achsen, Zahnräder, Schnecken, Radscheiben und Radschleifer per Hand hinzugefügt und montiert werden. Jedes Fahrwerk ist daher ein Individuum, mit mehr oder minder guten Fahreigenschaften. So haben wir nach Montage der fertigen Drehgestellblenden bei Testfahrten festgestellt, dass die Streuung recht weit reicht: einige Modelle rollen ganz sanft deutlich unter 3 Volt an, andere hingegen setzen sich erst bei über 4 Volt und dann mit einem sichtbaren Sprung in Bewegung.
Mehrere Telefonate mit dem Hersteller brachten die Erkenntnis, dass der Anpressdruck der Radschleifer im Drehgestell unterschiedlich hoch ist und neu justiert werden musste. Diese Maßnahme brachte deutlich bessere Ergebnisse, führte aber nicht in jedem Fall zu einem wirklich befriedigenden Fahrverhalten.
Den richtigen Durchbruch erzielten wir erst nach Einbau eines Decoders, der von einem befreundeten Modellbahnhersteller bereits auf die passenden Parameter programmiert wurde. Der Motor wird nun mit hochfrequenten Impulsen angestoßen, was der Lokomotive ein sehr sanftes Anfahren ermöglicht. Da das Thema Digitalisierung von den Modellbahnern sehr kontrovers diskutiert wird, haben wir dieses auf der nächsten Seite aufgenommen und versuchen im Voraus, Antworten auf Ihre möglichen Fragen zu geben.
Für die Fahrwerksoptimierung waren umfangreiche Testfahrten im August und September nötig. Wir können Ihnen nun ein wirklich ausgereiftes Produkt anbieten.

Zugkraft

Wir haben ganz häufig Anfragen von Ihnen erhalten, mit welcher Zugkraft denn bei der doch deutlich kleineren Lok gerechnet werden kann. Dazu haben wir exzellente Nachrichten: Die kleine Schwester der Ge4/4III steht dieser in Bezug auf die Zugkraft keinesfalls nach. Auf unserer Testanlage (siehe unten) haben wir einen modellgerechten Zug aus Ge4/4II mit sechs (6) Einheitswagen II fahren lassen. Sowohl die 3% Rampe mit anschließender Bogenweiche und 195mm bzw. 245mm Radius wurden anstandslos befahren, wie auch unser zu einem Oval verbogenen Kreisviadukt mit 2,5% Steigung und Radien von 195mm und 220mm. Der Zug wurde sicher in der Steigung angefahren. Diese Ergebnisse wurden sowohl mit analoger, als auch mit digitalisierte Lokomotive mit einem analogen Gleichstromfahrpult erzielt.



Aufwändige Probefahrten auf unserer Testanlage.



Fahrwerk mit aufgeklebtem Zimo MX616-Decoder. Bei aufgesetztem Gehäuse findet der Decoder unter der Abdeckhaube Platz und ist praktisch unsichtbar.



Auslieferung

Es ist endlich soweit. Es sind aktuell 25 Gehäuse produziert und in der Endfertigung. Die Modelle werden definitiv im Oktober und November an die Kunden ausgeliefert.
Mit dieser ersten Tranche können wir voraussichtlich alle Bestellungen die uns bis ca. Mitte November 2017 erreicht haben ausführen.
Eine zweite Tranche für die roten Lokomotiven folgt im nächsten Jahr, wie auch die Werbevarianten auf 2020 verschoben werden müssen.
Wir bedanken uns für Ihre Geduld.



Eigentlich hätten Sie dieses Bild von den, in unterschiedlichen Fertigungsstadien befindlichen Lokomotivgehäusen, bereits im Mai bzw. Juni sehen sollen.
Die durchgeführten Optimierungen haben allerdings sehr viel Zeit verschlungen, so dass es noch ein paar Monate bis zu diesem Anblick gedauert hat.
Die nächsten Bausätze sind von N-Track für Oktober 2019 avisiert. Die zweite Lok-Serie kommt demnach in 2020 zur Auslieferung.

Irrtum vorbehalten
copyright: AB-Modell

Neuheitenvorstellung

Neuheitenvorstellung
Update zur Ge4/4II

AB-Modell

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenhahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Digitalisierung

Zur Optimierung der Fahreigenschaften bauen wir in die Lok den MX616-Decoder von der Firma Zimo ein. Dieser wurde so programmiert, dass er im Analogbetrieb funktioniert und alle Modellbahner, auch derjenige der keine digitalisierte Modellbahnanlage besitzt, in den Genuss der verbesserten Eigenschaften kommt.
Vorteilhaft ist die langsame Anfahrt und die gleichmäßige Fahrt, auch bei Talfahrt mit angehängtem Zug. Nachteilig sind die hohen Kosten für den Decoder sowie dessen Stromverbrauch.

Warum fährt meine Lok erst so spät an?

Der Decoder benötigt eine Mindestspannung, um seine Arbeit verrichten zu können. Somit gehen bei einem herkömmlichen Trafo ein Teil der Regelstrecke verloren, da mindestens 6 bis 7 Volt am Gleis anliegen müssen, bis die Impulse generiert werden können.
Schwache Transformatoren, z.B. aus preiswerten Startsets, sind zudem häufig nicht in der Lage, eine stabile Ausgangsspannung zu generieren. Die Lokomotive erreicht dann nicht die maximale (leicht überhöhte) Endgeschwindigkeit.

Benötige ich einen speziellen Transformator für den Betrieb der Ge4/4II?

Nein, generell eignet sich jeder übliche Modellbahntrafo für den Betrieb, sofern er 12 Volt Ausgangsspannung liefert. Einfache Transformatoren sind nicht stabilisiert, d.h. deren effektive Spannung liegt etwas unterhalb des Nennwertes, was zu etwas geringerer Höchstgeschwindigkeit führt. Empfehlenswert sind stabilisierte Netzgeräte, oder beispielsweise der Heißwolf-Fahrregler mit einstellbarer Mindest- und Höchstspannung.
Ein guter Modellbahntrafo ist ebenfalls zu empfehlen.

Muss ich etwas an der Lok einprogrammieren? Benötige ich eine Digitalzentrale?

Nein, der Decoder ist so programmiert, dass Sie im Analogbetrieb weder die eingestellten Parameter verändern können, noch über eine spezielle Digitalausstattung verfügen müssen. Sie können die Lok ganz normal, wie alle anderen analogen Modelle, auf Ihrer Anlage einsetzen. Die Lok fährt eben etwas später an, als Sie das von Ihren anderen Lokomotiven gewohnt sind.
Alle Einstellungen des Decoders können Sie in der Bedienungsanleitung der Lok nachsehen. Diese Daten sind aber nur für Digitalfahrer von Interesse und mittels Zentrale veränderbar.

Kann ich die Lok auch ohne Decoder erhalten?

Selbstverständlich sind auch Lokomotiven, ohne eingebauten Decoder verfügbar.
Diese sind immer dann interessant,
1. wenn Sie Ihre Gleisanlage bereits digitalisiert haben (zum Beispiel mit einer Computersteuerung von Gahler & Ringstmeier).
2. Wenn Sie Ihre Lok in einer Blocksteuerung mit anderen Modellen einsetzen und keinen besonderen Wert auf Langsamfahreigenschaften legen.
3. Und wenn Sie gern Ihren eigenen Decoder einbauen wollen, so benötigen Sie ebenfalls keine von uns digitalisierte Lokomotive.

Was muss ich tun, um eine analoge oder eine digitale Lok zu erhalten?

Alle Loks werden automatisch mit Decoder ausgeliefert. Sollten Sie eine Lokomotive ohne Decoder bevorzugen, so geben Sie uns bitte einen Hinweis, damit wir Ihnen ein entsprechendes Modell heraussuchen und zusenden können.

Digitalisierung

Kann ich einen anderen Decoder als den angebotenen MX616 von Zimo eingebaut haben?

Nein, wir sind keine Digitalspezialisten und wollen auch keine werden. Wenn Sie bevorzugt mit Decodern eines anderen Herstellers fahren möchten, so teilen Sie uns bitte mit, dass Sie eine Lok ohne Decoder wünschen.

Wie fährt eine Lok ohne Decoder?

Wir haben in wochenlangen Tests auf unserer Anlage alle Fahrwerke auf Ihre Eigenschaften überprüft und aus über 20 Anfahrsituationen die Werte notiert und deren Mittelwert ermittelt. Ohne Decoder werden nur solche Lokomotiven ausgeliefert, die ein gutes bis sehr gutes Anfahrverhalten zeigen, also im Regelfall um 3 Volt Spannung anlaufen.

Werden die Loks nun teurer?

Ja und Nein. Alle bereits mit Preis bestätigten Modelle werden trotz der umfangreichen Optimierungen nicht teurer, sondern werden zum bereits bestätigten Preis ausgeliefert! Bei Neubestellungen und allen Modellen, deren Preis bislang weder kalkuliert noch bestätigt ist, wird die verbesserte Ausstattung das Modell etwas verteuern. Das bedeutet, dass zukünftig die analogen Lokomotiven etwas günstiger sein werden, als die digitalisierten.

Ausführung	Preis/Art.-Nr.
RhB - Ge4/4II 615 „Klosters“, rot, mit Zimo-Decoder, erhabene Anschriften, Neusilber-Handarbeitsmodell für 6,5mm, maßstäblich 1:160	EUR 869,00 Nm-221.1
RhB - Ge4/4II 616 „Filisur“, rot, mit Zimo-Decoder, Neusilber-Handarbeitsmodell für 6,5mm, maßstäblich 1:160	EUR 859,00 Nm-222.1
RhB - Ge4/4II 618 „Bergün/Bravuogn“, rot, mit Zimo-Decoder, erhabene Anschriften, Neusilber-Handarbeitsmodell für 6,5mm, maßstäblich 1:160	EUR 869,00 Nm-223.1
RhB - Ge4/4II 622 „Arosa“, rot, mit Zimo-Decoder, Neusilber-Handarbeitsmodell für 6,5mm, maßstäblich 1:160	EUR 859,00 Nm-224.1
RhB - Ge4/4II 623 „Bonaduz“, rot, mit Zimo-Decoder, Neusilber-Handarbeitsmodell für 6,5mm, maßstäblich 1:160	EUR 859,00 Nm-225.1
Rabatt bei Verzicht auf Decodereinbau	EUR 30,00 Nm-220.2

Preis/price/prix

* Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque

Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch N-Track

Irrtum vorbehalten
copyright: AB-Modell

Neuheitenvorstellung

Neuheitenankündigungen

Pirata und Kato/Noch

Zur Herbstsaison kündigen Pirata, sowie Kato bzw. Noch weitere Neuheiten an.
Wir haben die Vorabinformationen gesichtet und stellen Ihnen auf dieser Seite die kurzfristig lieferbaren, auf der Rückseite die Ankündigungen für das nächste Jahr vor.
Wir wünschen viel Lesevergnügen
Ihr
AB-Modell-Team



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenhahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Laut Neuheiteninformation der Firma Noch darf kurzfristig mit dem Werbemodell „100 Jahre Chur-Arosa"-Bahn gerechnet werden.

Die auf dieser Seite publizierten Neuheiten werden vom jeweiligen Hersteller als „kurzfristig lieferbar" bezeichnet. Wir haben erste Modelle bestellt und aktualisieren die Produktfotos, sowie uns die Fahrzeuge vorliegen.



KT-074.1N: Ge4/4" 632, Wappen Zizers, Kato-Modell für Spur N (9mm) im Set mit zwei Einheitswg. I

RhB Ge4/4II 632 „Zizers"-Set

KT-074.1N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Kato-Modell Ge4/4II 632, Wappen Zizers
mit zwei Einheitswagen I im Set
Kunststoffmodelle, Maßstab 1:150, Spur N
optional erhältlich auf N-Schmalspur umgerüstet*



KT-075.1N: Ge4/4" 627, 100 Jahre Chur-Arosa, Kato-Modell für Spur N (9mm)

RhB Ge4/4II 627 „Chur-Arosa"

KT-075.1N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Kato-Modell Ge4/4II 627, rot-blau
Werbung „100 Jahre Chur-Arosa"
Kunststoffmodell, Maßstab 1:150, Spur N
optional erhältlich auf N-Schmalspur umgerüstet*



PI-9220.N: RhB A1235, B2355, B2362, grün, Spur N (9 mm), Kato-Kurzkuppl., Pirata-Modell, Basis Kato EW I

RhB EW I-Set grün

PI-9220.N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Pirata-Modelle auf Basis Kato, A1235, B2355, B2362
drei Einheitswagen I im Set, grün mit gelbem RhB-Logo
Kunststoffmodelle, Maßstab 1:150, Spur N
optional erhältlich auf N-Schmalspur umgerüstet*



PI-9221.N: RhB A1239, grün, gelbes RhB-Logo, Spur N (9 mm), Kato-Kurzkuppl., Pirata-Modell, Basis Kato EW I

RhB EW I grün

PI-9221.N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Pirata-Modell auf Basis Kato, A1239
Einheitswagen I, grün mit gelbem RhB-Logo
Kunststoffmodell, Maßstab 1:150, Spur N
optional erhältlich auf N-Schmalspur umgerüstet*

* = Die Umrüstung auf N-Schmalspur wird optional angeboten, unter dem Vorbehalt technischer Machbarkeit, Preise sind noch vorläufig

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

Irrtum vorbehalten
copyright: AB-Modell

Stand: 06.11.2019

Neuheitenankündigung
Kato/Noch

Neuheitenvorstellung

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenhahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



KT-076.1N: *Ge4/4" 623 „Glacier Express", Kato-Modell für Spur N (9mm)*

RhB Ge4/4II 623 „GEX"
KT-076.1N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Kato-Modell Ge4/4II 623, rot
Werbung „Glacier Express"
Kunststoffmodell, Maßstab 1:150, Spur N
optional erhältlich auf N-Schmalspur umgerüstet*



KT-011.1N: *WR3811, Speisewagen „Gourmino", Kato-Modell für Spur N (9mm)*

RhB WR3811 „Gourmino"
KT-011.1N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Kato-Modell WR3811, blau
Speisewagen „Gourmino"
Kunststoffmodell, Maßstab 1:150, Spur N
optional erhältlich auf N-Schmalspur umgerüstet*

Auslieferung / Liefertermine

Die Neuheiteninformation der Firma Noch weist die Lokomotiven Zizers (inkl. zwei EW I) und die Chur-Arosa-Jubiläumsmaschine als „sofort lieferbar" aus.
Von Pirata erhielten wir die Information, dass von den grünen EW I eine kleine Serie bereits produziert sei und ebenfalls „sofort lieferbar" ist.
Von allen Modellen haben wir einige erste Stücke bestellt.
Die Auslieferung der Modelle erfolgt in der Reihe des Bestelleingangs, vorbehaltlich der Lieferbarkeit durch die jeweiligen Hersteller.
Auf die Lieferfristen für Nachbestellungen haben wir keinen Einfluss. Auch garantieren wir keinesfalls deren Verfügbarkeit.

Die Neuheiteninformation zur „Glacier Express"-Werbelok und den formneuen Speisewagen „Gourmino" weist als Liefertermin „März 2020", also nach der kommenden Spielwarenmesse aus. Ob dieser Liefertermin eingehalten werden kann, ist derzeit unbestimmt.
Wir halten Sie über unseren Newsletter dazu auf dem Laufenden.

Die Vorbestellpreise in der rechten Spalte gelten für bei uns eingehende Aufträge bis zum jeweils genannten Datum. Später eintreffende Bestellungen werden zum regulären Preis abgerechnet.

Sobald uns die Modelle vorliegen, werden wir aktuelle Produktfotos veröffentlichen.

Die beiden auf dieser Seite angekündigten Modelle wurden von der Firma Noch als Neuheiten mit Liefertermin Frühjahr 2020 ausgeschrieben.

Ausführung	Preis/Art.-Nr.	Vorbestellpreis[2]
RhB - Ge4/4II 632, rot, Wappen Zizers, Set mit zwei Einheitswagen I, Spur N, Hersteller Kato, Maßstab 1:150	EUR 199,00 KT-074.1N	EUR 180,-
RhB - Ge4/4II 632, rot, Wappen Zizers, Set mit zwei Einheitswagen I, Hersteller Kato, Maßstab 1:150, umgerüstet auf N-Schmalspur*	EUR 399,00 KT-074.1Nm	EUR 379,-
RhB - Ge4/4II 627, rot-blau, Jubiläumslok „100 Jahre Chur-Arosa", Spur N, Hersteller Kato, Maßstab 1:150	EUR 149,00 KT-075.1N	EUR 135,-
RhB - Ge4/4II 627, rot-blau, Jubiläumslok „100 Jahre Chur-Arosa", Hersteller Kato, Maßstab 1:150, umgerüstet auf N-Schmalspur*	EUR 335,00 KT-075.1Nm	EUR 320,-
RhB - EW I-Set, grün mit gelbem RhB-Logo, A1235, B2355, B2362, Spur N, Hersteller Pirata auf Basis Kato, M=1:150	EUR 174,90 PI-9220.N	EUR 159,-
RhB - EW I-Set, grün mit gelbem RhB-Logo, A1235, B2355, B2362, Hersteller Pirata auf Basis Kato, Maßstab 1:150, umgerüstet auf N-Schmalspur*	EUR 229,00 PI-9220.Nm	EUR 214,-
RhB - EW I, grün mit gelbem RhB-Logo, A1239, Spur N, Hersteller Pirata auf Basis Kato, Maßstab 1:150	EUR 69,90 PI-9221.N	EUR 64,-
RhB - EW I, grün mit gelbem RhB-Logo, A1239, Hersteller Pirata auf Basis Kato, Maßstab 1:150, umgerüstet auf N-Schmalspur*	EUR 89,00 PI-9221.Nm	EUR 84,-
RhB - Ge4/4II 623, rot, Werbelok „Glacier Express", Spur N, Hersteller Kato, Maßstab 1:150	EUR 139,00 KT-076.1N	Vorbestellpreis[3] n.E.
RhB - Ge4/4II 623, rot, Werbelok „Glacier Express", Hersteller Kato, Maßstab 1:150 umgerüstet auf N-Schmalspur*	EUR 325,00 KT-076.1Nm	Vorbestellpreis[3] n.E.
RhB - WR3811, blau, Speisewagen „Gourmino", Spur N, Hersteller Kato, Maßstab 1:150	EUR 49,00 KT-011.1N	Vorbestellpreis[3] n.E.
RhB - WR3811, blau, Speisewagen „Gourmino", Hersteller Kato, Maßstab 1:150 umgerüstet auf N-Schmalspur*	EUR 69,00 KT-011.1Nm	Vorbestellpreis[3] n.E.

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

[2] Vorbestellung bis / Reservation until / Réservation jusque **30.11.2019**

[3] Vorbestellfrist wird noch bekannt gegeben

Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch Kato/Noch oder Pirata

Irrtum vorbehalten
copyright: AB-Modell

Neuheit / Novelty

Kato Ge4/4II auf schmaler Spur / narrow gauged

Aufgrund einiger Kundenanfragen haben wir einen Bausatz kreiert, mittels dessen Hilfe der Umbau der Kato Ge4/4II von Normal- auf Schmalspur auch in der heimischen Werkstatt gelingt. *Based on some customer requests, we have created a kit that helps you to do the conversion of the Kato Ge4/4II from normal to narrow gauge also succeeds in the domestic workshop.*
Ihr / *Yours*
AB-Modell-Team

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenhahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



So soll es sein: links das normalspurige N-Drehgestell, rechts das schmalspurige für Nm-Gleise mit nur 6,5mm Spurweite.
This is how it should be: on the left the standard gauge N bogie, on the right the narrow gauge for Nm tracks with 6.5mm gauge.

Das Problem

Kato hat die Ge4/4II mit einem stufenförmigen Getriebe ausgestattet, d.h. die Zahnräder laufen nicht in der Mitte des Antriebsstrangs. Somit fehlt an einer Seite das notwendige Material zum Abfräsen, um den Getriebeblock auf die nötige Breite zu reduzieren.
Baut man dennoch das Getriebe auf herkömmliche Weise um, so kollidieren die Achsen der Antriebszahnräder mit den Radsätzen.

The Problem

Kato has equipped the Ge4/4II with a stepped gearbox, i.e. the gears do not run in the middle of the drive unit. This means that on one side the necessary material for milling off is missing to reduce the transmission block to the necessary width.
However, if the gearbox is rebuilt in the conventional way, the axles of the drive gears collide with the wheel sets.

Lösungsansätze

In diversen Foren werden unterschiedliche Lösungen präsentiert, beispielsweise:
- Räder mit kleinerem Durchmesser
- Reduktion des Spurkranzes auf 0,3 bis 0,4mm
- Höherlegung des Gehäuses

Diese Lösungen sind im Regelfall weder optisch, noch technisch befriedigend. Bei unserem Ansatz bleibt das Modell vorbildgerecht.

Solution Approaches

Different solutions are presented in various forums, for example:
- *Wheels with smaller diameters*
- *Reduction of the wheel flange to 0.3 to 0.4 mm*
- *Raising of the housing*

As a rule, these solutions are neither visually nor technically satisfactory. With our approach, the model remains prototypical.

Unsere Lösung

Wir haben ein Spritzgussteil entwickeln lassen, dass den Spur N-Getriebeblock ersetzt. Wie bei allen anderen Umbauten sind die üblichen Arbeiten an den Achstubussen, der Drehgestellblende und den Achsen durchzuführen. Zusätzlich, und das ist ein besonders heikler Teil, müssen die vier Achsen der Antriebszahnräder gekürzt werden, damit diese in das neue Spritzgussteil passen.

Our Solution

We had an injection-moulded part developed that replaces the N-gear block gauge. As with all other conversions, the usual work has to be carried out on the axle tubes, the bogie frame and the axles. In addition, and this is a particularly delicate part, the four axles of the drive gears must be shortened so that they fit into the new injection-moulded part.

Ausführung/features	Preis/Art.-Nr.
nur Umbau Ihrer angelieferten Kato-Lokomotive Ge4/4II *conversion of your delivered Kato-loco Ge4/4II only*	EUR 219,00 KT-070.1U Vorbestellpreis* EUR 199,-
nur Umbau Ihrer beiden angelieferten Drehgestelle der Kato-Lok Ge4/4II *conversion of both delivered bogies of your Kato-loco Ge4/4II only*	EUR 209,00 KT-070.2U Vorbestellpreis* EUR 189,-
zwei Getriebeblöcke, nur Spritzgussteile, zum eigenen Umbau der Kato-Ge4/4II, inkl. Bauanleitung *two gear blocks, injection molded parts only, for own conversion of the Kato-Ge4/4II, incl. building instructions*	EUR 129,00 KT-070.3U Vorbestellpreis* EUR 109,-

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

* Vorbestellung bis / Reservation until / Réservation jusque **31.12.2019**

Weitere Hilfe / More Help

Folgende Zusatzarbeiten können wir für Sie kostenpflichtig übernehmen:
- Ausfräsen Drehgestellrahmen
- Kürzen Achstubusse
- Kürzen Zahnradachsen
- Verschieben Radscheiben

Bei Interesse bitte anfragen. Vielen Dank.
We can do the following additional work for you for a fee:
- *Milling out bogie frames*
- *Shorten axle tubes*
- *Shorten gear axles*
- *Sliding wheel discs*

Please contact us if you are interested. Thank you.

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

Irrtum vorbehalten
copyright: AB-Modell

Stand: 16.11.2019

Neuheitenvorstellung

Neuheitenvorstellung
Schiebewandwagen Güterbahn

Liebe Freunde der Schweizer Schmalspurbahnen,
die Rhätische Bahn nutzt die Schiebewandwagen auch für Eigenwerbung und präsentiert die „Bündner Güterbahn“ mit einem attraktiven Fotosujet. Vor genau zwanzig Jahren haben wir Ihnen unser erstes Modell präsentieren können, zufällig genau dieser Wagen!
Ein Grund mehr, etwas genauer hinzusehen.
Wir wünschen viel Lesevergnügen.
Ihr
AB-Modell-Team

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenhahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Nm-001.2: RhB Hai-tvz 5139, Werbemodell Bündner Güterbahn, Neusilber-Handarbeitsmodell für Nm (6,5mm)

RhB Hai-tvz 5139 „Güterbahn“
Nm-001.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Neusilber-Handarbeitsmodell
maßstäblich 1:160
für Spurweite 6,5mm (Nm)
Motiv: „Bündner Güterbahn“ mit Güterzug auf dem Landwasser-Viadukt
geänderter Öffnungsmechanismus auf Handräder
lieferbar ab: November 2019



Nm-001.1: RhB Schiebewandwagen Hai-v 5136 - 5139

RhB Hai-v 5136-5139
Nm-001.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Neusilber-Handarbeitsmodell
maßstäblich 1:160
für Spurweite 6,5mm (Nm)
Öffnungsmechanismus mit Hebelverriegelung
lieferbar ab: November 1999

Auslieferung / Liefertermine

Wir haben alle vorbestellten Modelle gefertigt und liefern diese zur Zeit aus.

Neubestellungen realisieren wir innerhalb der üblichen Lieferfristen.

Ausführung	Preis/Art.-Nr.
RhB - Schiebewandwagen Hai-tvz 5139 „Bündner Güterbahn“, gelbe Handräder, Neusilber-Handarbeitsmodell für 6,5mm, maßstäblich 1:160	EUR 189,00 Nm-001.2

Alle Modelle werden mit individueller Nummerierung ausgeliefert.

Vorbild

Die Schiebewandwagen der Serie 5136-5140 wurden 1992 mit aluminium-farbenen Seitenwänden und plakativer roter Beschriftung in Betrieb genommen.
Im Frühjahr 2018 erhielt der Wagen 5139 eine neue Seitenwandbeklebung mit Eigenwerbung der RhB zum Thema Güterbahn und attraktivem Fotosujet eines Güterzuges auf dem Landwasser-Viadukt. Zusätzlich wurde das Vorbild von Hebel- auf Handrad-Verriegelung umgebaut.

Rückblick

Im November 1999 haben wir - nach knapp 2-jähriger Entwicklungszeit - mit dem Hai-v 5136-5140 unser erstes Handarbeitsmodell vorgestellt. Die perfekte Konstruktion stammt aus der Lok-Schlosserei und ist immer noch aktuell. Auch heute, nach 20 Jahren, ist der Artikel Nm-001.1 weiterhin bestellbar und wird auf Anfrage in den vier verfügbaren Wunschnummern 5136 bis 5139 gefertigt.


Katalog AB-Modell

Schweizer Schmalspur – Rhätische Bahn

RhB – Schiebewandwagen Hai-v 5136 – 5140

AB-Modell

Vorbild:

Modell:

Nm
1:160
6,5mm

Zubehör:
nicht erhältlich

Artikel-Nr. Nm-001.1
Hai-v 5136, Hai-v 5137, Hai-v 5138, Hai-v 5139
Schiebewandwagen Hai-v 5136 – 5140

Änderungen vorbehalten
lieferbar seit: November 1999

AB-Modell, Anja Bange Modellbau, Im Stuckenhahn 6, D-58769 Nachrodt,
Telefax: ++49 / (0) 2352 / 33 48 62 oder eMail: info@n-schmalspur.de

AB-Modell - www.n-schmalspur.de

Verkleinerte Abbildung des Katalogblattes aus 11/1999.

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

Irrtum vorbehalten
copyright: AB-Modell

Stand: 17.11.2019

Neuheitenvorstellung

Neuheitenvorstellung
Ge4/4''' mit RhB-Werbung

Auf der Spielwarenmesse haben wir die neuen Werbemodelle der Rhätischen Bahn vorgestellt, die mit Eigenwerbung der Bahngesellschaft auf dem Schienennetz verkehren. Die Modelle sind nun lieferbar und an die Vorbesteller ausgeliefert.
Unsere Info stellt Ihnen die Neuheit detailliert vor.
Ihr
AB-Modell-Team



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenhahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Gleich zwei fast identische Fahrzeuge werben für die RhB in großen Lettern auf ihren Seitenwänden: Ge4/4III 644 Savognin und Ge4/4III 647 Grüsch.



KT-051.4Nm: RhB Ge4/4" 644, Savognin, mit großer RhB-Werbung, Spur Nm, mit Kato-Kurzkupplung



KT-057.2N: RhB Ge4/4" 647, Grüsch, mit großer RhB-Werbung, Spur N, mit N-Standard-Kupplung

RhB Ge4/4III 644 „Savognin"
KT-051.4N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Kato-Modell der RhB Ge4/4III 644
Lackierung rot, mit Gemeindewappen Savognin
umlaufende, mittelgraue Schürze
beidseitige RhB-Seitenwandwerbung
alle Achsen angetrieben, zwei Radsätze mit Haftreifen
Kunststoffpantografen, ohne Funktion
Kato-Motor mit schräg genutetem Anker, Schwungmasse

RhB Ge4/4III 647 „Grüsch"
KT-057.2N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Kato-Modell der RhB Ge4/4III 647
Lackierung rot, mit Gemeindewappen Grüsch
umlaufende, mittelgraue Schürze
beidseitige RhB-Seitenwandwerbung
alle Achsen angetrieben, zwei Radsätze mit Haftreifen
Kunststoffpantografen, ohne Funktion
Kato-Motor mit schräg genutetem Anker, Schwungmasse

Ausführung	Preis/Art.-Nr.
RhB - Ge4/4III 644 „Savognin", rot, mittelgraue Schürze, RhB-Werbung, Basis Kato-Modell, Maßstab 1:150, Standard-N-Kupplung	EUR 229,00 KT-051.4N
RhB - Ge4/4III 644 „Savognin", rot, mittelgraue Schürze, RhB-Werbung, Basis Kato-Modell, Maßstab 1:150, Umbau durch AB-Modell auf 6,5mm-Schmalspur, Kato-Kurzkupplung	EUR 445,00 KT-051.4Nm
RhB - Ge4/4III 647 „Grüsch", rot, mittelgraue Schürze, RhB-Werbung, Basis Kato-Modell, Maßstab 1:150, Standard-N-Kupplung	EUR 229,00 KT-057.2N
RhB - Ge4/4III 647 „Grüsch", rot, mittelgraue Schürze, RhB-Werbung, Basis Kato-Modell, Maßstab 1:150, Umbau durch AB-Modell auf 6,5mm-Schmalspur, Kato-Kurzkupplung	EUR 445,00 KT-057.2Nm
Montage von freistehenden Griffstangen an den Fronten, inkl. Material	EUR 20,00 KT-108.0
Montage von Vielfachsteuersteckdosen an den Fronten, ohne Material	EUR 10,00 Zub-901.3
Vielfachsteuersteckdosen, rot lackiert, einbaufertig, Bausatz	EUR 7,00 Zub-901.2

Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch Kato/Noch

Varianten

Wir bieten die beiden Modelle in mehreren Ausführungen an:
- Normalspur (9mm) oder Schmalspur (6,5mm)
- Standard-N- oder Kato-Kurzkupplung
- zusätzliche freistehende Griffstangen an den Fronten
- zusätzliche Vielfachsteuersteckdosen an den Fronten

Bitte fragen Sie bei Interesse Ihr Wunschmodell an.
Die mittelgraue Schürze wird bei allen Modellen, auch an den Fronten lackiert.

Auslieferung / Lieferfristen

Die vorbestellten Modelle werden im Laufe des Monats November produziert und ausgeliefert.
Neubestellungen realisieren wir innerhalb der üblichen Produktionsfristen.

Handarbeitsmodell

Das angekündigte Handarbeitsmodell aus Neusilber, mit zwei Faulhabermotoren, Schwungmassen und maßstäblicher 1:160-Ausführung folgt im Frühjahr 2020.

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

Irrtum vorbehalten
copyright: AB-Modell
Stand: 18.11.2019

Neuheitenvorstellung

Pirata Neuheiten (Stuttgarter Messe)

Der italienische Kleinserienhersteller Pirata zeigte auf der Stuttgarter Herbstmesse neue Lasercut-Modelle von Graubündner Häusern, sowie den aktuellen Produktionsstand um den vor einigen Jahren schon angekündigten Bernina-Triebwagen.
Die Informationen haben wir für Sie in diesem Newsletter zusammengefasst.
Wir wünschen viel Lesevergnügen.
Ihr
AB-Modell-Team

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenhahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de





Nur zwei Schnappschüsse mit dem Mobiltelefon, aber dennoch sehr aufschlussreich: aktueller Projektstand des ABe4/4 51 der Berninabahn.

Folgende Fakten konnten wir in Erfahrung bringen:

- 3D-gedrucktes Gehäuse
- Maßstab 1:150
- Spur N-Fahrwerk (für 9mm-Gleise)
- aktuell weder bestell- noch reservierbar
- Die Verfügbarkeit des Fahrwerks muss erst noch abgeklärt werden.
- Es sind derzeit weder Liefermöglichkeiten noch Produktionszeiträume bekannt. Das Modell befindet sich weiterhin in der Projektphase.

RhB ABe4/4 51

Wir haben auf der Messe ausführlich mit Andrea Barella über das laufende Projekt sprechen können.
Die ausgestellte Studie ist erstmal ein Vorprojekt und noch keinesfalls verbindlich. Im Moment laufen Abklärungen, welches N-Fahrwerk unter den Triebwagen kommen könnte. Hier sind vor allem die ausreichende Verfügbarkeit und gute Fahreigenschaften wichtig für ihn, um ein ausgereiftes Modell liefern zu können.
Innerhalb welcher Zeitspanne dieses Fahrzeug realisiert werden könnte, konnte uns Herr Barella noch nicht sagen.

Bestellungen

Der Triebwagen ist noch nicht über das Projektstadium hinaus, daher nehmen wir im Moment noch keinerlei Bestellungen oder Reservierungen für das Modell entgegen. Wir können auch noch keinerlei Aussagen über mögliche Umspurbarkeit des Fahrwerks, Fahreigenschaften, Kosten, etc. treffen.
Interessenten halten wir wie üblich über unseren Newsletter zu allen Neuheiten auf dem Laufenden. Sofern noch nicht geschehen, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.



Ein Blick durch die Vitrinenscheibe zeigt unter anderem das Aufnahmegebäude von Miralago (links im Bild), sowie die Burgruine Sils. Die romanische Brücke im rechten Bildvordergrund ist ein H0-Modell und nicht für N erhältlich.
Details zu den lieferbaren Modellen finden Sie ab der zweiten Seite unserer Neuheitenschau.

Graubündner Häuser

Eine ganze Serie von neuen Lasercut-Gebäuden nach Vorbild Graubündner Häuser wurden auf der Messe gezeigt. Neben den Häusern und Ställen ist eine Kirche zur Ergänzung des Dorfes in Vorbereitung, die wir aber auf der Messe leider nicht mehr ergattern konnten.
Ebenfalls neu sind eine Burgruine Sils, sowie kleine Bilderstöcke nach Tessiner Vorbild.
Zu sehen war auch das Aufnahmegebäude der Station Miralago am Lago di Poschiavo, sowie ein kleines Wartehäuschen, wie es überall an einer Schmalspurbahn zu finden sein könnte.

Die Lasercut-Modelle sind fertig aufgebaut und coloriert. Der Eindruck dieser kleinen Schmuckstücke ist ganz vortrefflich. Kleinere Details wie Regenrinnen oder -fallrohre müssen vom Modellbahner selbst beschafft und angebracht werden. Die Fenster sind nicht mit einer klaren Folie hinterlegt. Wir legen Ihnen eine Folie zur Selbstmontage bei.

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

Irrtum vorbehalten
copyright: AB-Modell

Stand: 09.12.2019

Neuheitenvorstellung

Pirata Neuheiten (Stuttgarter Messe)

Neuheitenvorstellung

Graubündner Haus I





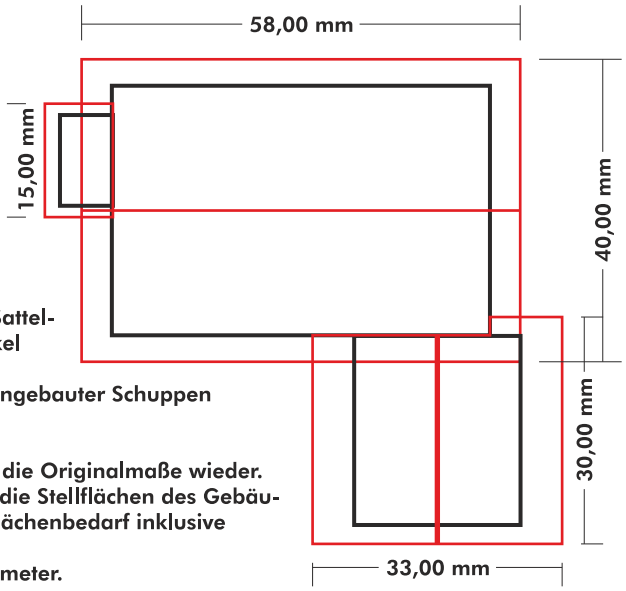
Graubündner Haus I

zweigeschossiges Hauptgebäude mit ebenerdigem Eingang und Satteldach

Schuppenanbau mit Satteldach im rechten Winkel

zusätzlicher, kleiner angebauter Schuppen mit Pultdach

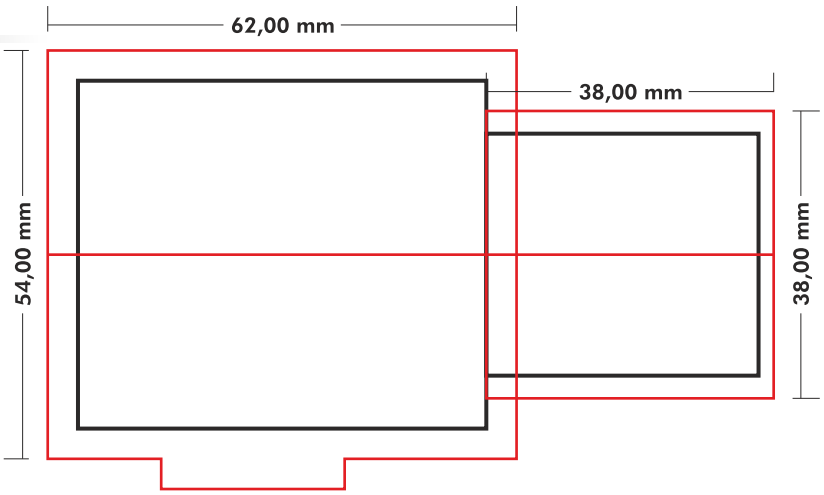
Die Skizze rechts gibt die Originalmaße wieder. Schwarze Linien sind die Stellflächen des Gebäudes, rote Linien der Flächenbedarf inklusive Dachüberstand.
Abmessungen in Millimeter.



Graubündner Haus II







Graubündner Haus II
zweigeschossiges Hauptgebäude mit zwei ebenerdigen Eingängen und Satteldach, überdachter Balkon
Stallanbau mit Satteldach

Die Skizze oben gibt die Originalmaße wieder. Schwarze Linien sind die Stellflächen des Gebäudes, rote Linien der Flächenbedarf inklusive Dachüberstand.
Abmessungen in Millimeter.

Graubündner Haus III



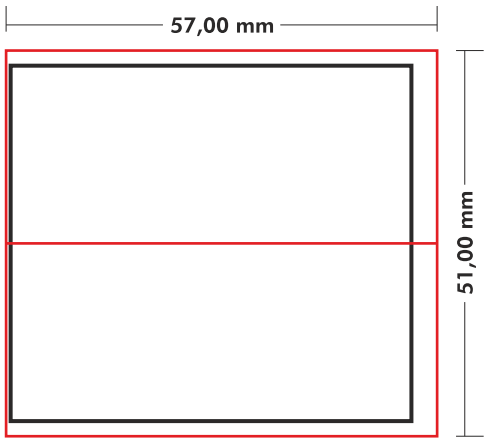


Graubündner Haus III

zweigeschossiges Gebäude mit einem ebenerdigen und einem Eingang auf der ersten Ebene
Satteldach, leicht nach vorn versetzt

typischer Einsatzzweck als Stall und/oder Geräteschuppen

Aufgrund der unterschiedlichen Höhenlagen der beiden Türen/Tore ist das Modell bevorzugt in Hanglagen einzubauen. Alternativ könnte auch eine Rampe zum oberen Eingang führen.



Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

Irrtum vorbehalten
copyright: AB-Modell

Neuheitenvorstellung

Neuheitenvorstellung

Pirata Neuheiten (Stuttgarter Messe)

Graubündner Stall II



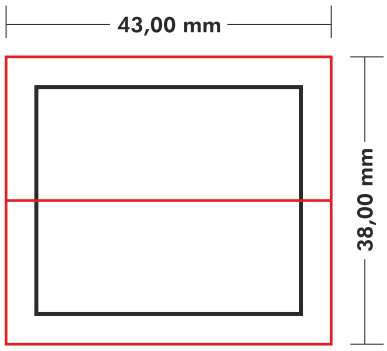


Graubündner Stall II

eingeschossiger Stall mit höher liegendem Eingang und Satteldach

Die Rampe ist nicht Bestandteil des Modells.

Die Skizze rechts gibt die Originalmaße wieder. Schwarze Linien sind die Stellflächen des Gebäudes, rote Linien der Flächenbedarf inklusive Dachüberstand.



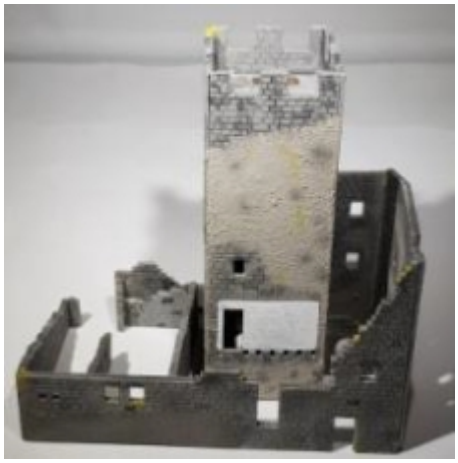
Die vier vorgestellten Modelle konnten wir auf der Stuttgarter Messe erstehen. Unten nun weitere Modelle, die auf der Preisliste aufgeführt sind, deren Maße wir jedoch aktuell nicht kennen (Bilder aus der Preisliste).

Graubündner Kirche



Burgruine Sils





Ausführung	Preis/Art.-Nr.
Graubündner Haus I Lasercut-Fertigmodell	EUR 28,-- HRB-0205
Graubündner Haus II Lasercut-Fertigmodell	EUR 36,-- HRB-0206
Graubündner Haus III Lasercut-Fertigmodell	EUR 30,-- HRB-0209
Graubündner Stall II Lasercut-Fertigmodell	EUR 16,-- HRB-0208
Graubündner Kirche Lasercut-Fertigmodell	EUR 36,-- HRB-0210
Burgruine Sils Lasercut-Fertigmodell	EUR 62,-- HRB-0211
Tessiner Bildstock 1 Lasercut-Fertigmodell	EUR 8,-- HRB-0240
Tessiner Bildstock 2 Lasercut-Fertigmodell	EUR 8,-- HRB-0241
Tessiner Bildstock 3 Lasercut-Fertigmodell	EUR 8,-- HRB-0242

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque **31.01.2020**

Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch Pirata

Tessiner Bildstöcke


Variante 1


Variante 2


Variante 3

Auslieferung / Liefertermine

Bitte bestellen Sie die gewünschten Modelle bis spätestens 31.01.2020 bei uns. Wir ordern nur die bis dahin bei uns eingegangenen Bestellwünsche bei Pirata und legen uns keine Gebäude auf Lager, da uns dafür die notwendigen Kapazitäten fehlen.
Ob es zu einem späteren Zeitpunkt die Möglichkeit gibt, die gleichen Modelle nachzubestellen, können wir nicht beurteilen.
Die Auslieferung erfolgt in der Reihenfolge des Bestelleingangs nach Lieferung durch die Firma Pirata.
Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisanpassungen durch Pirata.

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

info@n-schmalspur.de

Irrtum vorbehalten

copyright: AB-Modell

www.n-schmalspur.de

Neuheitenvorstellung

Neuheitenvorstellung
MOB GoldenPass Panoramic

Die Produktion des MOB GoldenPass Panoramic-Express ist soweit fortgeschritten, dass wir Ihnen heute die Modelle im Detail vorstellen wollen. Die Auslieferung erfolgt am Jahresanfang 2020.
Wir wünschen viel Lesevergnügen.
Ihr
AB-Modell-Team

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenhahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Der GoldenPass Panoramic-Express wird seinem Namen gerecht und hat von uns eine goldene Lackierung erhalten.



KT-021.6N: MOB Montreux-Oberland-Bahn Zwei-Wagen-Set Golden Pass Panoramic (As/Bs), Spur N (9mm)

MOB As114 und Bs251
KT-021.6N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

umdekorierter Panorama-Wagen auf Basis der Kato-Glacier Express-Modelle
Zwei-Wagenset mit As114 und Bs251
erhältlich in:
Normalspur N (9mm) mit Standard-N-Kupplung
Schmalspur Nm (6,5mm) mit Kato-Kurzkupplung



KT-021.7Nm: MOB Montreux-Oberland-Bahn Zwei-Wagen-Set Golden Pass Panoramic (Bs/Bs), Spur Nm (6,5mm)

MOB Bs252 und Bs223
KT-021.7N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

umdekorierter Panorama-Wagen auf Basis der Kato-Glacier Express-Modelle
Zwei-Wagenset mit Bs252 und Bs223
erhältlich in:
Normalspur N (9mm) mit Standard-N-Kupplung
Schmalspur Nm (6,5mm) mit Kato-Kurzkupplung

Auslieferung / Liefertermine

Die erste Serie ist in der finalen Fertigungsphase und wird Anfang des Jahres 2020 ausgeliefert.
Bei ausreichend Interesse legen wir eine zweite Tranche auf.

Ausführung	Preis/Art.-Nr.
MOB GoldenPass Panoramic-Express, 2-Wagen-Set As114/Bs251, Spur N, Standard-N-Kupplung, Basis Kato-Modell	EUR 219,00 KT-021.6N
MOB GoldenPass Panoramic-Express, 2-Wagen-Set As114/Bs251, Spur Nm - Schmalspur, Kato-Kurzkupplung, kurze Faltenbälge, Basis Kato-Modelle	EUR 259,00 KT-021.6Nm
MOB GoldenPass Panoramic-Express, 2-Wagen-Set Bs252/Bs223, Spur N, Standard-N-Kupplung, Basis Kato-Modell	EUR 219,00 KT-021.7N
MOB GoldenPass Panoramic-Express, 2-Wagen-Set Bs252/Bs223, Spur Nm - Schmalspur, Kato-Kurzkupplung, kurze Faltenbälge, Basis Kato-Modelle	EUR 259,00 KT-021.7Nm
MOB GoldenPass Panoramic-Express, Decalset für einen Wagen, alle Nummern	EUR 10,00 KT-021.6D

Vorbestellfrist ist ausgelaufen/early-order-phase ended already/ phase pré-commande a expiré

Modellausführung

Wir haben die Panorama-Wagen aus dem Glacier Express-Set von Kato einer gründlichen Refit-Aktion unterzogen. Die Inneneinrichtung ist nun MOB-typisch blau, mit weiß eingedeckten Tischen und weißen Schutztüchern im Kopfbereich. Die Dachklimaanlagen haben wir entfernt und die vorhandenen Öffnungen verschlossen. Der Wagenkasten ist gold/anthrazit lackiert und mit den GoldenPass-Folien beklebt. Der obere Fenstersteg ist ebenfalls gold abgesetzt.

Vorbild

1982/83 wurden der As114 und Bs223 in Betrieb genommen. 2001-03 erfolgte deren Verlängerung des Wagenkastens und Umbau auf Schwenkschiebetüren.
1993 kamen die beiden As153 und As154 in Betrieb. Diese Fahrzeuge waren bereits bei Ablieferung 18,7m lang und mit Schwenkschiebetüren ausgestattet. 2000 wurden sie zu Bs251 und Bs252 deklassiert.
2002/03 erhielten alle Fahrzeuge das GoldenPass Panoramic-Design.

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

Irrtum vorbehalten
copyright: AB-Modell

Stand: 23.12.2019