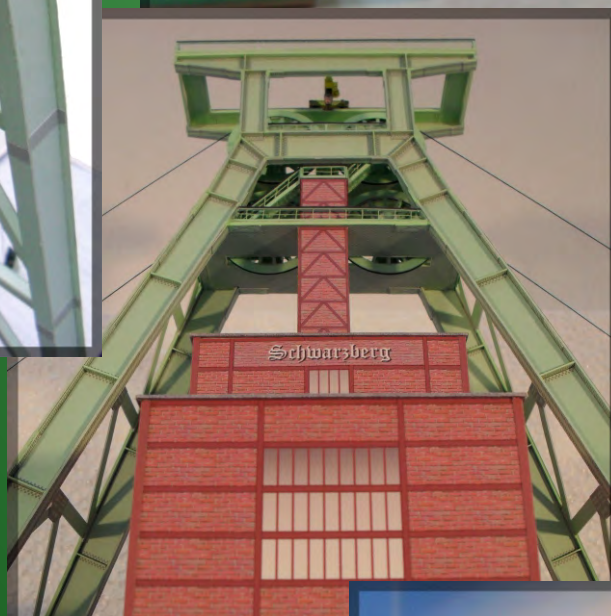
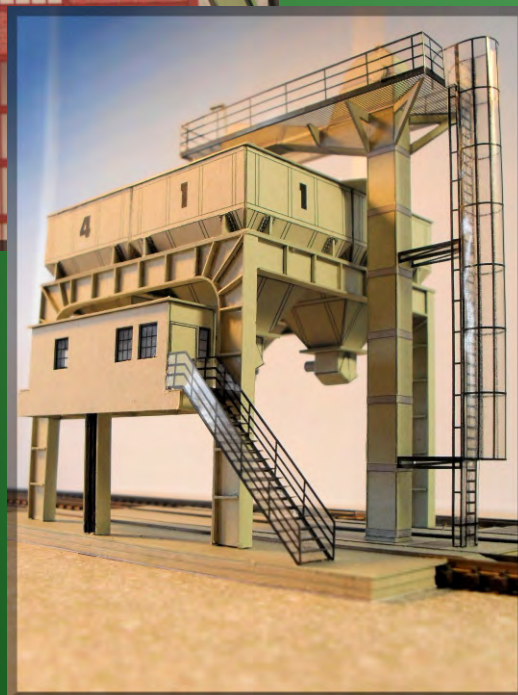




2016/2017

Gesamtkatalog



**Kartonmodellbau der klassischen Art
für die Modellbahn von heute (Spur N - 1:160)**

Die Firma AK-Modell ist im brandenburgischen Forst in der Lausitz beheimatet und hat sich auf die Herstellung von Kartonmodellen aus den Bereichen städtebauliche Architektur und Bahnbauten für die Modelleisenbahn spezialisiert. Modelleisenbahner der Spurweite N (1:160) finden hier anspruchsvoll aussehende Modelle, deren Bauweise die Vorteile des klassischen Kartonmodellbaus mit denen der Plastik- bzw. Lasercut - Bauweise verbindet.

Viele neue und teilweise ungewöhnliche Lösungen führten letztendlich zu einem Ergebnis, dass den Einsatz von Kartonmodellen auf einer Modelleisenbahn zu einer echten Alternative zum herkömmlichen Plastikbausatz macht.

Selbst den Vergleich mit Lasercut - Bausätzen brauchen diese Modelle nicht zu scheuen.

Ein großer Vorteil unserer Bausätze ist ihr Preis. Da die Herstellungskosten, verglichen mit Lasercut oder Plastik, erheblich niedriger sind, können selbst kleine Serien wirtschaftlich hergestellt werden. Das ohnehin sehr begrenzte Budget eines Modellbahners wird, ohne Kompromisse bei der Qualität machen zu müssen, erheblich geschont. Des weiteren ist der Zeitaufwand für die Entwicklung eines neuen Modells wesentlich geringer, so dass in kürzerer Zeit mehr neue Modelle auf den Markt gebracht werden können, ohne Einschränkung der Vielfaltigkeit und der Qualität.

Durch die ständige Weiterentwicklung der Bauweisen unserer Modelle, werden das Aussehen und die optische Wirkung der Modelle stetig verbessert, ohne dabei den Vorteil des einfachen Zusammenbaus zu verlieren. Dabei fließen die Neuerungen bei unseren aktuellen Modellen in die bereits lieferbaren Modelle ein. So werden also auch „ältere“ Modelle auf aktuellem modellbautechnischen Stand gehalten.



Unsere Modelle haben in der Regel kein konkretes Vorbild, sondern sind den typischen Bauten der jeweiligen Art angelehnt. Mit den damit gegebenen konstruktiven Freiheiten soll die möglichst vielfältige Einsetzbarkeit der Modelle gewahrt bleiben.

Eine Ausnahme bildet dabei die Zeche Lohberg. Dieser Bausatz entstand im Auftrag und in Zusammenarbeit mit dem Förderverein "Fördertürme Bergwerk Lohberg e.V".

Dieses Modell wurde maßstabsgerecht nach Fotos und Originalzeichnungen konstruiert. Der Förderverein verfolgte damit das Ziel, den Erhalt des Förderturmes zu erreichen. Ein Ziel, das nach heutigem Stand der Dinge (Dezember 2014) erreicht wurde.

Dieses Modell beweist zudem, dass die Umsetzung von Anregungen oder Modellvorschlägen, entsprechendes Foto- und Zeichnungsmaterial vorausgesetzt, mit unserer Bauweise kein Problem darstellt. Auf diese Weise können auch andere Modellbahner von interessanten Modellen profitieren.

Wir würden uns freuen, Sie als neuen Kunden bei AK-Modell begrüßen zu dürfen. Besuchen Sie einfach unsere Internetseite (www.3k-modellbau.com/AK-Modell) und lassen Sie sich von unseren Modellen überzeugen.

Bringen auch Sie die „etwas anderen Modelle“ auf Ihre Anlage. Wir freuen uns auf Sie.

Das Team von AK-Modell



Sägewerk „HOLZNER“



Schacht 2 der Zeche Lohberg in Dinslaken

Zeche Schwarzberg Baugruppe #1

Best.-Nr.: ZBG-1-001

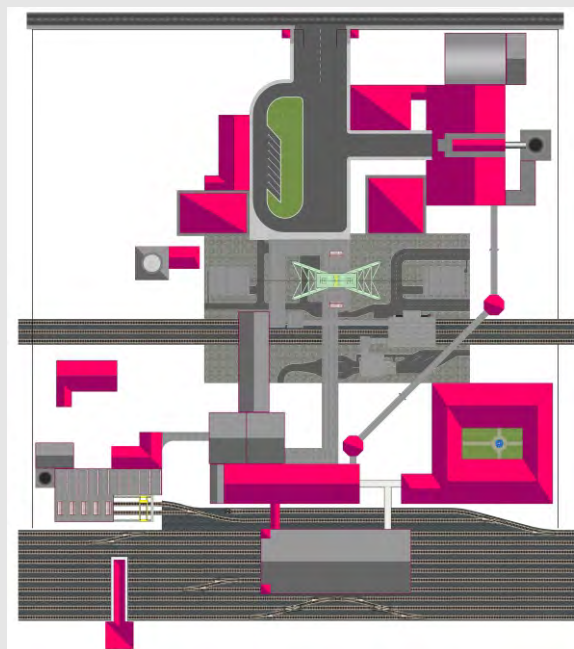
99,99 €

Die Zeche Schwarzberg ist, wenn alle Baugruppen lieferbar sein werden, unser größtes Einzelmodell. Wie in einem der nebenstehenden Bildern zu sehen ist, soll die Zeche Schwarzberg den Aufbau einer kompletten Zeche ermöglichen. Dieses Modell entstand und entsteht in Anlehnung an die bekannte Zeche Zollverein. Der abgebildete Plan der Zeche hat eine Größe von 2,10m x 2,30m in der Spur N.

Neben der Möglichkeit, eine komplette Zeche als Modell aufzubauen, ging es uns aber vor allem darum, die einzelnen Baugruppen so universell wie möglich für jeden Modellbahner nutzbar zu machen. So werden die noch folgenden Baugruppen auch als eigenständige Modelle einsetzbar sein. Zum Beispiel kann die Wagenreparatur (Baugruppe #2, im Plan unten links) auch als Maschinenfabrik oder ähnliches eingesetzt werden. Auch das Kraftwerk kann als eigenständiges Modell auf einer Modellbahn zum Einsatz kommen und mit anderen Teilen kombiniert werden.

Dieses Konzept der variablen und universellen Einsetzbarkeit der Modelle verfolgen wir auch mit unseren anderen Bausätzen. Auf diese Weise hat jeder Modelleisenbahner sein individuelles Modell auf der Anlage.

Weitere Informationen und Bilder finden Sie auf www.3k-modellbau.com/Zeche_Schwarzberg.



Sägewerk „HOLZNER“

Best.-Nr.: SW-4-001

49,99 €

Bei diesem Modell verfolgten wir mehrere Ziele gleichzeitig. Da jeder Modellbahner auf seiner Anlage andere Platzverhältnisse hat, sollte das Modell variabel in seinem Aufbau sein.

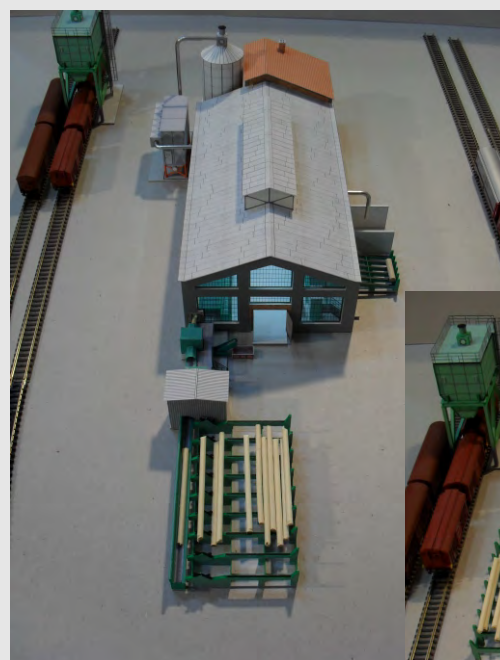
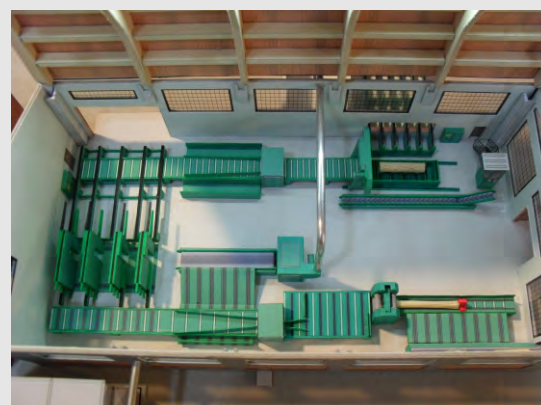
Außerdem sollte neben den sonst üblicher Weise vorhandenen Gebäuden wie Sägerei, Verwaltung und Silo, auch die anderen wichtigen Bauten eines Sägewerkes dabei sein. So zum Beispiel eine Absauganlage für den Staub oder einen Spänebunker für die Verladung der Späne auf die Bahn.

Vor allem aber sollte dieses Sägewerk einen Maschinenpark erhalten. Nicht ohne Grund entschieden wir uns für eine Halle mit großen Fenstern. Man soll sehen, dass hier nicht nur auf der einen Seite Baumstämme angeliefert und auf der anderen Seite Bretter abtransportiert werden.

In diesem Sägewerk kann man sehen, wie aus einem Baumstamm ein Brett wird. Es versteht sich von selbst, dass die entsprechende Technik im Außenbereich in Nichts nachstehen darf. So entstand eine umfangreiche Vorbereitungsanlage mit großer Kreissäge und Entrindungsanlage.

Durch eine Drehung der Außenanlagen um 180° ist es sogar möglich, den Grundriss der Sägerei zu verändern. Der Gesamtaufbau wird so wesentlich kompakter und lässt so noch mehr Spielraum für die Platzierung auf Ihrer Anlage.

Mehr Informationen und Bilder finden Sie auf www.3k-modellbau.com/Saegewerk_HOLZNER.



länglicher Aufbau



kompakter Aufbau



Kieswerk Nord

Best.-Nr.: KW-3-001

39,99 €

Das Modell des Kieswerkes Nord hat kein reales Vorbild. Es könnte überall stehen und eignet sich in dieser Ausführung für eine Modellbahn der Epochen III bis V. Der modulare Aufbau bietet dem Modellbahner die Möglichkeit, das Modell den jeweiligen räumlichen Gegebenheiten anzupassen.

Der Bausatz besteht aus einer Sieberei mit Bandförderer, einer Siloanlage für die Beladung auf die Bahn und einem Verwaltungsgebäude. Dieses Modell ist ebenfalls mit den, bei der Zeche Lohberg verwendeten Treppen ausgestattet. Diese sind maßstabsgetreu, filigran und dennoch leicht zu bauen. Welche Möglichkeiten der Kartonmodellbau bietet, soll folgendes Beispiel des Spur N - Modell zeigen.

Die Stufendicke der Gitterrosttreppen beträgt ca. 0,2 mm, also ca. 32 mm in der Realität. Wenn man die Steigung und den Auftritt in die Realität umrechnet, dann stellt man fest, dass mit einer Steigung (Stufenhöhe) von ca. 20 cm und einem Auftritt (Stufentiefe) von ca. 28 cm die Treppen sogar der Deutschen DIN - Norm entsprechen. Am besten merkt man das natürlich, wenn man sein fertiges Modell mit den entsprechenden Modellfiguren ausstattet.

Weitere Informationen und Bilder finden Sie auf www.3k-modellbau.com/Kieswerk_Nord.



Schacht 2 der Zeche Lohberg in Dinslaken

Best.-Nr.: ZBG-2-005

99,99 €

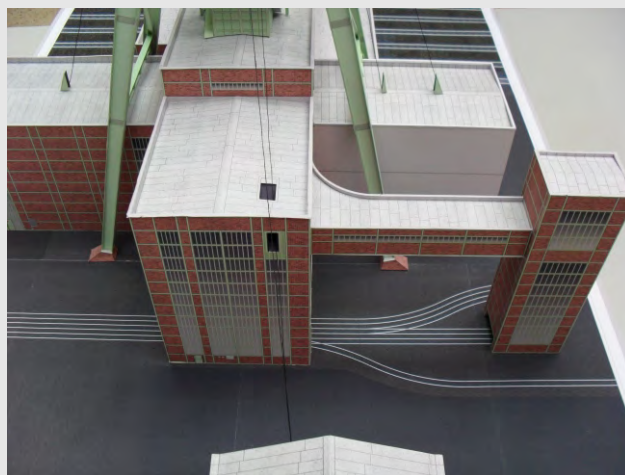
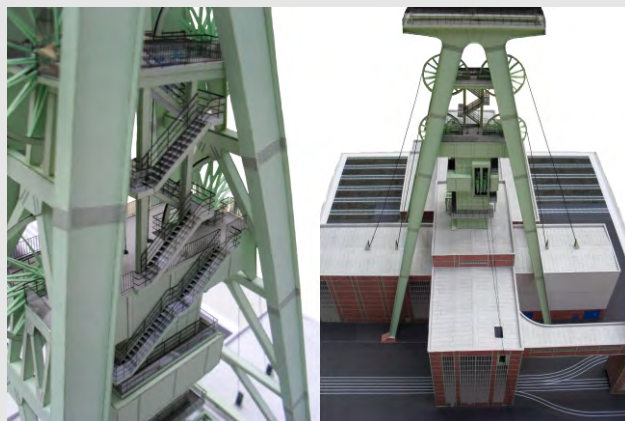
Dieses Modell entstand im Auftrag und in Zusammenarbeit mit dem Förderverein "Fördertürme Bergwerk Lohberg e.V." und hat den Schacht 2 des Steinkohlen-Bergwerks im Dinslakener Stadtteil Lohberg zum Vorbild. Bei diesem Bausatz kommen spezielle und teilweise neu entwickelte Baumethoden zur Anwendung, um einen möglichst einfachen Bau des Modells bei gleichzeitiger Maßstabstreue zu garantieren. So ist es uns möglich gewesen, auf relativ einfache Art auch kleine Elemente, wie zum Beispiel die Treppen, realitätsgetreu im Modell umzusetzen.

Der Bausatz beinhaltet neben dem Förderturm auch das Fördergebäude, die zwei neuen Maschinenhäuser und das alte Maschinenhaus, das später zur Grubenwehr umgebaut wurde.

Auf Grund vieler optionaler Bauteile ermöglicht der Bausatz den Nachbau der Zeche für die Epochen III bis VI. Sämtliche baulichen Veränderungen, die die Zeche in diesem Zeitraum erfuhr, können im Modell nachgebildet werden. Darin eingeschlossen die Möglichkeit, den Förderturm mit querliegenden Seilscheiben zu bauen. Dies war seinerzeit eine technisch einmalige Lösung, die es ermöglichte, bei gleichzeitigem Aufbau des neuen Förderturmes die Kohleförderung mit Teilen des alten Förderturmes weiter zu führen.

Für diesen Bausatz sind Ergänzungen geplant. Derzeit befindet sich das Modell der ehemaligen Lohnhalle in Vorbereitung.

Weitere Informationen über das Modell der Zeche Lohberg finden Sie auf unserer Internetseite unter www.3k-modellbau.com/Zeche_Lohberg.



Bekohlungsanlage

Best.-Nr.: BA-5-001

14,99 €

Die Bekohlungsanlage ist das erste einer Reihe kleinerer Modelle, die sich den Themen **Bahngebäude** und **Städtebauliches** widmen. Mit diesen Modellen wollen wir den Modelleisenbahnern die Möglichkeit bieten, auch kleinere Bebauungslücken auf ihrer Anlage mit unseren Modellen zu schließen.

Das Modell basiert auf Entwürfen aus den 1930er Jahren. Ziel dieser Entwürfe war es, eine leistungsfähige Bekohlungsanlage zu entwickeln, die wenig Platz erfordert und für deren Betrieb wenige Arbeitskräfte nötig waren.

Unser Modell stellt eine der damals favorisierten Lösungen dar. Über den Entladebunker wurde die Kohle angeliefert und von dort über ein Förderband zu einem Becherwerk

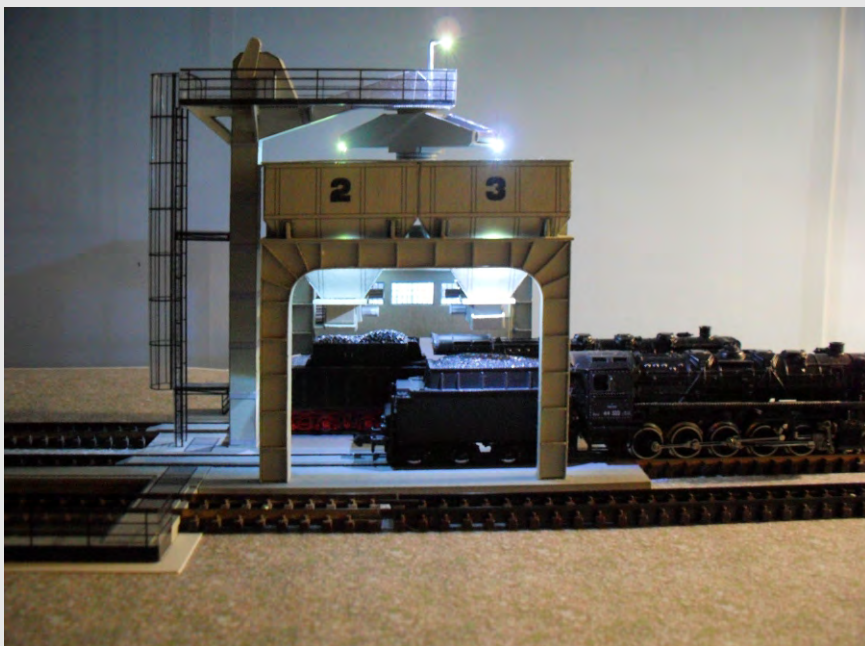
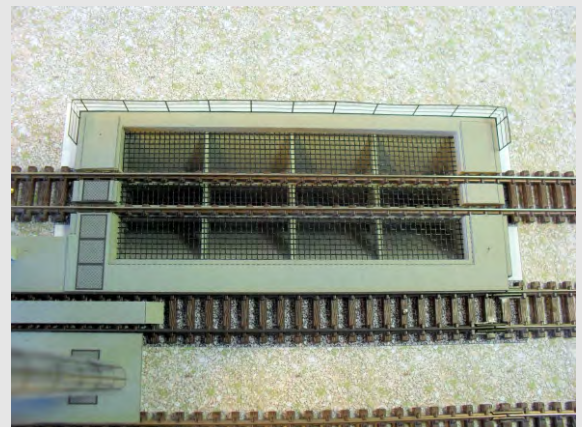
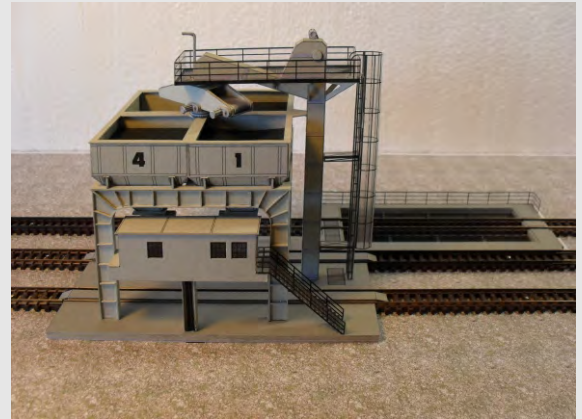
transportiert, das die Kohle über ein Verteilerband in die Hochbunker brachte. Durch diese technische Lösung konnte auf die Lagerung eines Kohlevorrates und auch auf den damit notwendigen Kohlekran verzichtet werden. Selbstentladewagen standen bereit, um bei Bedarf für einen ständigen Nachschub an Kohle zu sorgen, der dann über die Fördertechnik auf die Hochbunker verteilt wurde.

Der Betrieb der Bekohlungsanlage konnte von einer Arbeitskraft bewältigt werden und der benötigte Platz für die Anlage war minimal.

Unser Bausatz ermöglicht den Einbau einer Beleuchtung mit verdeckter Verdrahtung. Die entsprechenden Einbauten sind in der Bauanleitung ausführlich beschrieben.

Der Bausatz enthält neben den einzelnen Kartonbögen für den Bau des Modells, zwei Bögen Graupappe, ein Stück Kunststoffgitter, einige kleine Holzstifte, Folienbögen für die Fenster und eine bebilderte Bauanleitung.

Die für die Beleuchtung benötigten Teile gehören nicht zum Lieferumfang. Weitere Informationen über das Modell der Bekohlungsanlage finden Sie auf www.3k-modellbau.com/Bekohlungsanlage.



Zweigleisige Schlackengrube mit Hochbunker, zwei Wasserkränen & Besandungsanlage**Best.-Nr.: SG-6-001****22,99 €**

Die Vorlage für diese Entschlackungsanlage entstammt der gleichen Entwurfsreihe, wie die der Bekohlungsanlage und ist aus den 1930er Jahren. Um die sehr starke Geruchs- und Atembelästigung der meist noch üblichen Trockenentschlackung zu vermindern, entschied man sich für einen Schlackensumpf. Allerdings ging man bei diesem Projekt noch einen Schritt weiter. Man nutzte die bereits aus Kohlekraftwerken bekannte Technik zur Entschlackung der Heizöfen und fand damit eine einfache Lösung für den Abtransport der feuchten Schlacke aus der Grube.

Ein Kettenförderer transportierte die Schlacke zu einer Förderschnecke, die das Schlacke - Wassergemisch in einen Hochbunker brachte. Dort war nach kurzer Lagerzeit das Wasser verdampft bzw. durch einen Abfluss mit Filter nach unten abgelaufen. Die trockene Schlacke aus dem Hochbunker konnte nun über eine bewegliche Rutsche in Güterwagen verladen und abtransportiert werden.

Diese Lösung war in zweierlei Hinsicht von großem Vorteil.

Zum einen wurden die negativen Seiten einer trockenen Entschlackung vermieden und man konnte andererseits die körperlich schwere Arbeit beim Leeren eines Schlackensumpfes erheblich verringern. Außerdem konnten die Schlackengrube, die Wasserkräne und die Besandung in einer sehr kompakten Form angeordnet wurden. Ein Vorteil, der heute den Modelleisenbahnern zugute kommt.

Unser Bausatz ist diesem Entwurf nachempfunden und ermöglicht den Einbau einer Beleuchtung mit verdeckter Verdrahtung. Die entsprechenden Einbauten sind in der Bauanleitung ausführlich beschrieben.

Der Bausatz enthält neben der Schlackengrube und dem Hochbunker für die Schlacke auch zwei bewegliche Wasserkräne, eine Besandungsanlage und das Steuergebäude der Besandungsanlage, über das auch die Anlieferung und Entladung des Bremsandes erfolgte.

Die für die Beleuchtung benötigten Teile gehören nicht zum Lieferumfang. Weitere Informationen über das Modell der Bekohlungsanlage finden Sie auf www.3k-modellbau.com/Entschlackungsanlage.



1-, 2-, 3- und 4-ständiger Lokschuppen und Ergänzung durch Wasserturm & Werkstatt in Fachwerk-Bauweise

Angeboten werden 1-, 2-, 3- und 4-ständige Lokschuppen und eine Ergänzung in Form eines Wasserturmes mit Werkstatt. Der 1-ständige Lokschuppen wird außerdem noch in einer kurzen Version angeboten.

Die einzelnen Gleise der Lokschuppen können wahlweise mit einer offenen oder geschlossenen Untersuchungs- bzw. Wartungsgrube ausgestattet werden. Die Tore sind beweglich und die Lokschuppen sind für den Einbau einer LED - Beleuchtung vorbereitet.

Der Gleismittenabstand der mehrständigen Lokschuppen beträgt 33,6mm.

Ein besonderer Vorteil dieser Lokschuppenreihe ist seine Erweiterbarkeit bzw. Kombinationsfähigkeit. Die entsprechende Abbildung unten zeigt nur einige der möglichen Erweiterungen und Kombinationsmöglichkeiten.

Durch geringe Änderungen beim Zusammenbau der Lokschuppen ist es möglich, sich seinen eigenen individuellen Lokschuppen zusammen zu stellen.

Durch den Austausch der Seitenwände ist es bei Erweiterungen sogar möglich, im Inneren des Lokschuppens den freien Blick über alle Gleise beizubehalten. Selbst bei einer Kombination von längeren und kürzeren Lokschuppenelementen. Der Gleismittenabstand von 33,6mm bleibt auch bei Erweiterungen erhalten.

Die Länge der Lokschuppen beträgt bei der normale Variante 200mm.

Bei der kürzeren Variante beträgt die Länge 140mm.

Die Lokschuppen werden in vier Ausführungen angeboten.

Version 1 - in Fachwerkbauweise, einsetzbar ab Epoche 1

Version 2 - in Ziegel- bzw. Backsteinbauweise, einsetzbar ab Epoche 2

Version 3 - in Betonbauweise, einsetzbar ab Epoche 4

Version 4 - in Bruchsteinbauweise

Die Version 4 eignet sich besonders gut für den Einsatz auf Modellbahnanlagen mit bergigem Charakter.

Die Abmessungen:

Wasserturm: Länge / Breite: 50mm x 50mm

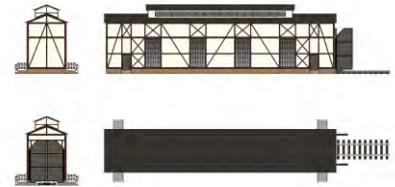
Höhe: ca. 130mm

Werkstatt: Länge / Breite: 70mm x 55mm

Preis: 11,99 € - 23,99 €

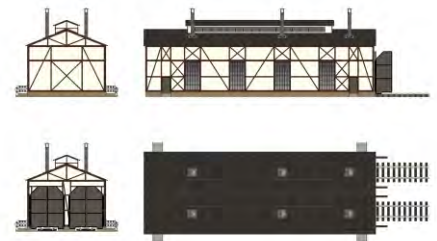
Lokschuppen Version 1
(1-ständig)

Best.-Nr.: LS-1-001



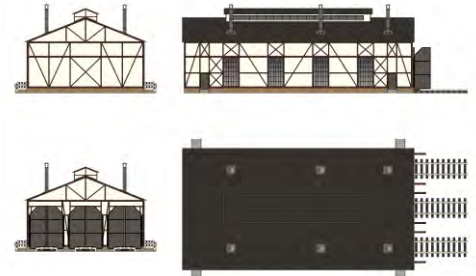
Lokschuppen Version 1
(2-ständig)

Best.-Nr.: LS-2-001



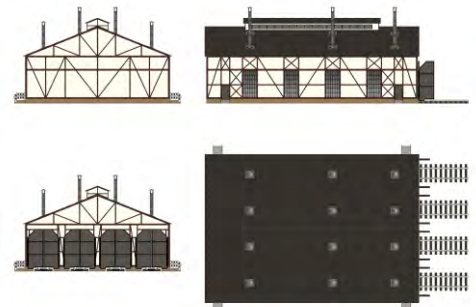
Lokschuppen Version 1
(3-ständig)

Best.-Nr.: LS-3-001



Lokschuppen Version 1
(4-ständig)

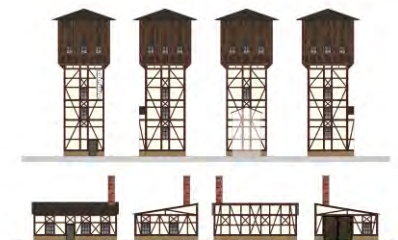
Best.-Nr.: LS-4-001



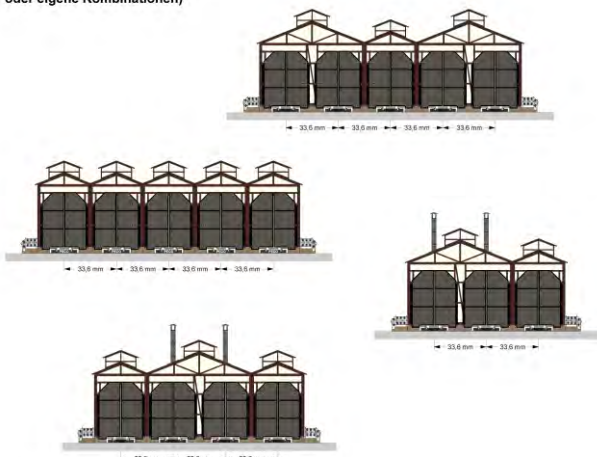
Lokschuppen Version 1
(Zubehör)

Wasserturm und Werkstatt

Best.-Nr.: LS-Z-001



Lokschuppen Version 1
(Beispiele für Erweiterungen
oder eigene Kombinationen)



1-, 2-, 3- und 4-ständiger Lokschuppen und Ergänzung durch Wasserturm & Werkstatt in Ziegel-bzw. Backstein-Bauweise

Angeboten werden 1-, 2-, 3- und 4-ständige Lokschuppen und eine Ergänzung in Form eines Wasserturmes mit Werkstatt. Der 1-ständige Lokschuppen wird außerdem noch in einer kurzen Version angeboten.

Die einzelnen Gleise der Lokschuppen können wahlweise mit einer offenen oder geschlossenen Untersuchungs- bzw. Wartungsgrube ausgestattet werden. Die Tore sind beweglich und die Lokschuppen sind für den Einbau einer LED - Beleuchtung vorbereitet.

Der Gleismittenabstand der mehrständigen Lokschuppen beträgt 33,6mm.

Ein besonderer Vorteil dieser Lokschuppenreihe ist seine Erweiterbarkeit bzw. Kombinationsfähigkeit. Die entsprechende Abbildung unten zeigt nur einige der möglichen Erweiterungen und Kombinationsmöglichkeiten.

Durch geringe Änderungen beim Zusammenbau der Lokschuppen ist es möglich, sich seinen eigenen individuellen Lokschuppen zusammen zu stellen.

Durch den Austausch der Seitenwände ist es bei Erweiterungen sogar möglich, im Inneren des Lokschuppens den freien Blick über alle Gleise beizubehalten. Selbst bei einer Kombination von längeren und kürzeren Lokschuppenelementen. Der Gleismittenabstand von 33,6mm bleibt auch bei Erweiterungen erhalten.

Die Länge der Lokschuppen beträgt bei der normale Variante 200mm.

Bei der kürzeren Variante beträgt die Länge 140mm.

Die Lokschuppen werden in vier Ausführungen angeboten.

Version 1 - in Fachwerkbauweise, einsetzbar ab Epoche 1

Version 2 - in Ziegel- bzw. Backsteinbauweise, einsetzbar ab Epoche 2

Version 3 - in Betonbauweise, einsetzbar ab Epoche 4

Version 4 - in Bruchsteinbauweise

Die Version 4 eignet sich besonders gut für den Einsatz auf Modellbahnanlagen mit bergigem Charakter.

Die Abmessungen:

Wasserturm: Länge / Breite: 50mm x 50mm

Höhe: ca. 130mm

Werkstatt: Länge / Breite: 70mm x 55mm

Preis: 11,99 € - 23,99 €

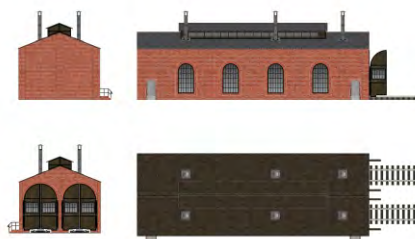
Lokschuppen Version 2
(1-ständig)

Best.-Nr.: LS-1-002



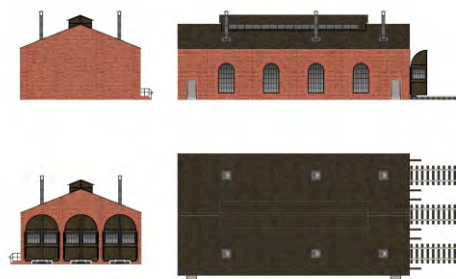
Lokschuppen Version 2
(2-ständig)

Best.-Nr.: LS-2-002



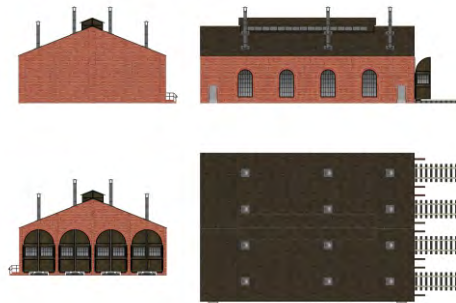
Lokschuppen Version 2
(3-ständig)

Best.-Nr.: LS-3-002



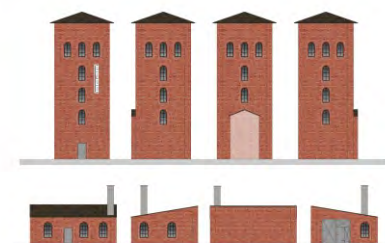
Lokschuppen Version 2
(4-ständig)

Best.-Nr.: LS-4-002

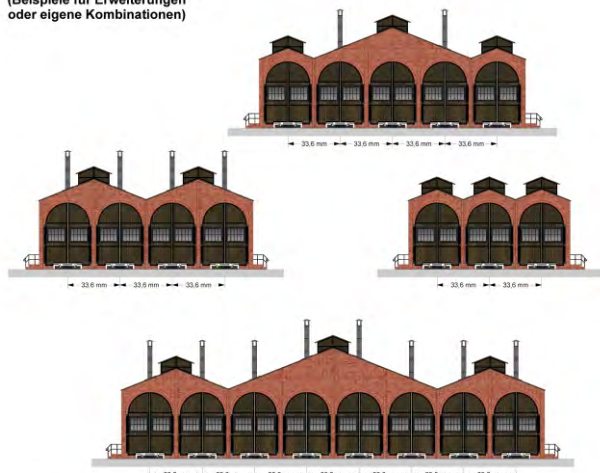


Lokschuppen Version 2
(Zubehör)
Wasserturm und Werkstatt

Best.-Nr.: LS-Z-002



Lokschuppen Version 2
(Beispiele für Erweiterungen
oder eigene Kombinationen)



1-, 2-, 3- und 4-ständiger Lokschuppen und Ergänzung durch Wasserturm & Werkstatt in moderner Beton-Bauweise

Angeboten werden 1-, 2-, 3- und 4-ständige Lokschuppen und eine Ergänzung in Form eines Wasserturmes mit Werkstatt. Der 1-ständige Lokschuppen wird außerdem noch in einer kurzen Version angeboten.

Die einzelnen Gleise der Lokschuppen können wahlweise mit einer offenen oder geschlossenen Untersuchungs- bzw. Wartungsgrube ausgestattet werden. Die Tore sind beweglich und die Lokschuppen sind für den Einbau einer LED - Beleuchtung vorbereitet.

Der Gleismittenabstand der mehrständigen Lokschuppen beträgt 33,6mm.

Ein besonderer Vorteil dieser Lokschuppenreihe ist seine Erweiterbarkeit bzw. Kombinerfähigkeit. Die entsprechende Abbildung unten zeigt nur einige der möglichen Erweiterungen und Kombinationsmöglichkeiten.

Durch geringe Änderungen beim Zusammenbau der Lokschuppen ist es möglich, sich seinen eigenen individuellen Lokschuppen zusammen zu stellen.

Durch den Austausch der Seitenwände ist es bei Erweiterungen sogar möglich, im Inneren des Lokschuppens den freien Blick über alle Gleise beizubehalten. Selbst bei einer Kombination von längeren und kürzeren Lokschuppenelementen. Der Gleismittenabstand von 33,6mm bleibt auch bei Erweiterungen erhalten.

Die Länge der Lokschuppen beträgt bei der normale Variante 200mm.

Bei der kürzeren Variante beträgt die Länge 140mm.

Die Lokschuppen werden in vier Ausführungen angeboten.

Version 1 - in Fachwerkbauweise, einsetzbar ab Epoche 1

Version 2 - in Ziegel- bzw. Backsteinbauweise, einsetzbar ab Epoche 2

Version 3 - in Betonbauweise, einsetzbar ab Epoche 4

Version 4 - in Bruchsteinbauweise

Die Version 4 eignet sich besonders gut für den Einsatz auf Modellbahnanlagen mit bergigem Charakter.

Bei der Version 3 (einsetzbar ab Epoche 4) wird der Lokschuppen in der Regel nicht mehr für Dampflok genutzt. Deshalb wurde bei unserem Modell der (ehemalige) Wasserturm als ein zur Verwaltung umgebautes Gebäude konzipiert. Es wurde ein Treppenhaus angebaut und die Etagen können getrennt von einander beleuchtet werden. Im oberen Teil des Turmes wurde ein Panoramafenster eingebaut. So kann der Turm zum Beispiel als Sitz der Lokleitung oder sogar als kleines Stellwerk eingesetzt werden.

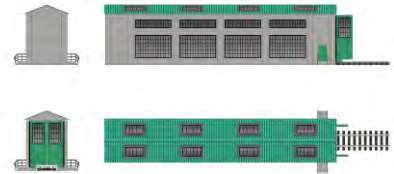
Lokschuppen Version 3
(Beispiele für Erweiterungen
oder eigene Kombinationen)



Preis: 11,99 € - 23,99 €

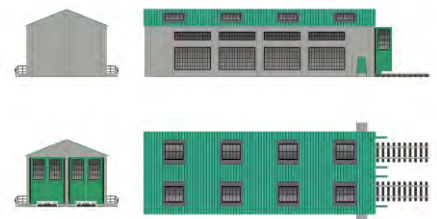
Lokschuppen Version 3
(1-ständig)

Best.-Nr.: LS-1-003



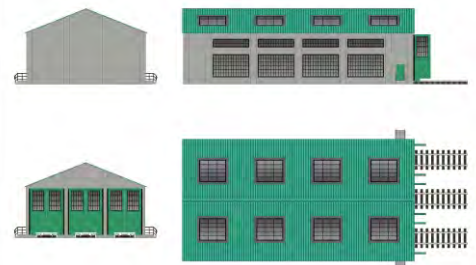
Lokschuppen Version 3
(2-ständig)

Best.-Nr.: LS-2-003



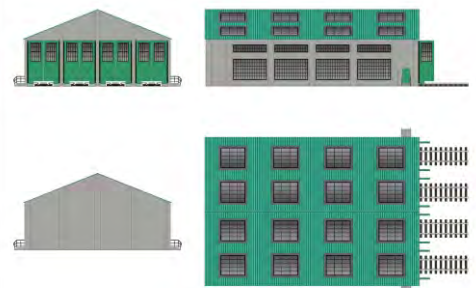
Lokschuppen Version 3
(3-ständig)

Best.-Nr.: LS-3-003



Lokschuppen Version 3
(4-ständig)

Best.-Nr.: LS-4-003



Lokschuppen Version 3
(Zubehör)
zur Verwaltung umgebauter Wasserturm
und Werkstatt

Best.-Nr.: LS-Z-003



1-, 2-, 3- und 4-ständiger Lokschuppen und Ergänzung durch Wasserturm & Werkstatt in Bruchstein-Bauweise

Angeboten werden 1-, 2-, 3- und 4-ständige Lokschuppen und eine Ergänzung in Form eines Wasserturmes mit Werkstatt. Der 1-ständige Lokschuppen wird außerdem noch in einer kurzen Version angeboten.

Die einzelnen Gleise der Lokschuppen können wahlweise mit einer offenen oder geschlossenen Untersuchungs- bzw. Wartungsgrube ausgestattet werden. Die Tore sind beweglich und die Lokschuppen sind für den Einbau einer LED - Beleuchtung vorbereitet.

Der Gleismittenabstand der mehrständigen Lokschuppen beträgt 33,6mm.

Ein besonderer Vorteil dieser Lokschuppenreihe ist seine Erweiterbarkeit bzw. Kombinationsfähigkeit. Die entsprechende Abbildung unten zeigt nur einige der möglichen Erweiterungen und Kombinationsmöglichkeiten.

Durch geringe Änderungen beim Zusammenbau der Lokschuppen ist es möglich, sich seinen eigenen individuellen Lokschuppen zusammen zu stellen.

Durch den Austausch der Seitenwände ist es bei Erweiterungen sogar möglich, im Inneren des Lokschuppens den freien Blick über alle Gleise beizubehalten. Selbst bei einer Kombination von längeren und kürzeren Lokschuppenelementen. Der Gleismittenabstand von 33,6mm bleibt auch bei Erweiterungen erhalten.

Die Länge der Lokschuppen beträgt bei der normale Variante 200mm.

Bei der kürzeren Variante beträgt die Länge 140mm.

Die Lokschuppen werden in vier Ausführungen angeboten.

Version 1 - in Fachwerkbauweise, einsetzbar ab Epoche 1

Version 2 - in Ziegel- bzw. Backsteinbauweise, einsetzbar ab Epoche 2

Version 3 - in Betonbauweise, einsetzbar ab Epoche 4

Version 4 - in Bruchsteinbauweise

Die Version 4 eignet sich besonders gut für den Einsatz auf Modellbahnanlagen mit bergigem Charakter.

Die Abmessungen:

Wasserturm: Länge / Breite: 50mm x 50mm

Höhe: ca. 130mm

Werkstatt: Länge / Breite: 70mm x 55mm

Preis: 11,99 € - 23,99 €

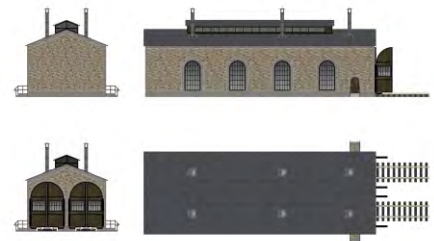
Lokschuppen Version 4
(1-ständig)

Best.-Nr.: LS-1-004



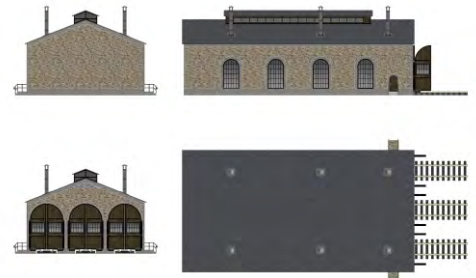
Lokschuppen Version 4
(2-ständig)

Best.-Nr.: LS-2-004



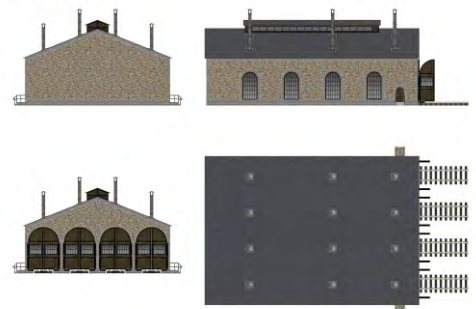
Lokschuppen Version 4
(3-ständig)

Best.-Nr.: LS-3-004



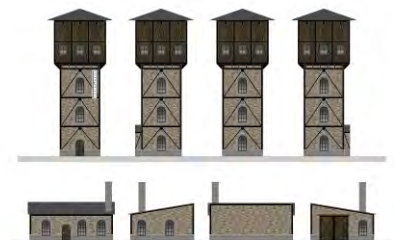
Lokschuppen Version 4
(4-ständig)

Best.-Nr.: LS-4-004

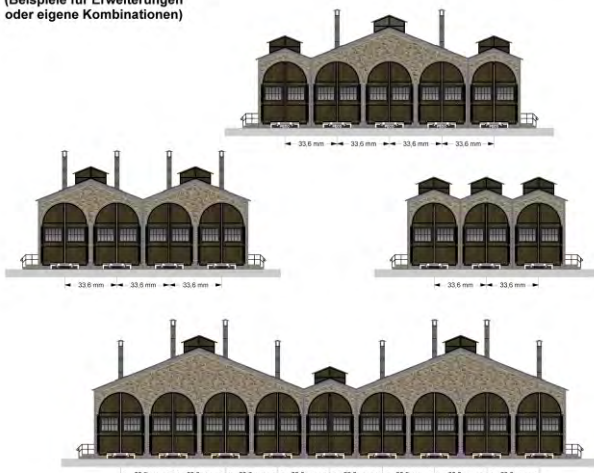


Lokschuppen Version 4
(Zubehör)
Wasserturm und Werkstatt

Best.-Nr.: LS-Z-004



Lokschuppen Version 4
(Beispiele für Erweiterungen
oder eigene Kombinationen)



**demnächst
coming soon**





*Kartonmodellbau der klassischen Art
für die Modellbahn von heute
in der Spur N - 1:160*

