

Le 18 Mars 2018,

Cher client, Cher ami,

C'est avec une certaine émotion que j'ai le plaisir de partager avec vous la première lettre d'information d'AMJL SAS poursuivant les activités d'Henri Rodde et d'AMJL SARL.

La mise en place de la nouvelle structure (AMJL SAS) étant quasiment terminée, je vais enfin pouvoir me consacrer pleinement à la réalisation des nouveaux projets à l'échelle O ainsi que quelques un à l'échelle HO.

Pour information, cette lettre ne reprend pas les projets en voie d'achèvement d'AMJL SARL, Henri Rodde diffusant une lettre spécifique à ses clients.

Les projets en cours échelle 0

➤ **Locotracteur Y6200-6400-7100-7400**



Ces modèles ont rencontré un franc succès et je tiens à remercier l'ensemble des amateurs qui ont participé à la concrétisation ce projet.

Les études progressent et le 1^{er} prototype est en cours de réalisation.

Il est encore possible d'acquérir tous les types de locotracteurs.

La prochaine facturation sera initialisée en Nov. 2018.

Le solde vers Avril 2019 suivant l'avancement.



➤ **BB 67000, 67200, 67300 et 67400**

Dans le cadre de la création d'AMJL SAS et bien que la souscription soit terminée depuis le 20/01/2018, les prix de ces modèles ont été maintenus exceptionnellement à **3280€**. Cette offre sera limitée au **14/04/2018**.

Au-delà de cette date le prix sera définitivement porté à **3480€** comme précédemment annoncé.

Les études sont en cours et un 1^{er} prototype est prévu pour le printemps.

Motorisation performante et silencieuse dérivée des CC7100.

Pré-équipement pour décodeur ESU L V4, accès par la soute à gasoil pour ne pas avoir à démonter la caisse, HP de qualité avec caisson.

A l'instar de BB 4400Kw, les blocs sandwich des BB 67400 seront traités sans jour disgracieux tout en préservant une bonne mobilité des bogies pour l'exploitation.

Une déclinaison de la BB67554 (V4B) à été créée avec des plaques latérales en relief au lieu des marquages scotch. Le nouveau numéro est BB67556 (V4B2) →→

Les réservataires pourront modifier leur choix.

Les appels pour le 1^{er} versement seront lancés sous quelques jours. Le 2^e versement est planifié pour fin Septembre 2018



➤ **Couvert G4**



La période de souscription du couvert G4 actuellement en cours va être prolongée de quelques semaines, car trop proche de celle des locotracteurs afin de laisser le temps aux modélistes retardataires intéressés de prendre leur décision.

8 versions SNCF et 1 version CFL sont proposées.

Ces wagons font partie de la dernière série des couverts à 2 essieux produits pour la SNCF en grande série. Leur perfectionnement marque l'aboutissement de cette génération de matériel.



Ce wagon sera probablement le dernier couvert à deux essieux réalisé par AMJL avant de nombreuses années. Toutes les séries représentatives de wagons couverts SNCF à essieux ayant été reproduites au cours des années précédentes.

Que les amateurs soient rassurés, AMJL continue à reproduire du matériel marchandise. Dans les modèles à venir il y aura bien sûr toujours des wagons à essieux mais des wagons à bogies sont profilés à l'horizon.



En écoutant les modélistes, il ressort que les wagons particuliers très colorés attirent de plus en plus les amateurs que les wagons du parc SNCF, certainement pour s'échapper de la monotonie du Brun/Rouge.

Les futurs projets ouverts en 2018

➤ **Autorail EAD**

Je peux dès à présent annoncer que le projet des autorails EAD X4300 X4500 X4900 sera lancé au printemps 2018. Il comportera plusieurs versions représentatives des époques III, IV et éventuellement V suivant la demande des amateurs.

Même si la phase de souscription n'est pas encore ouverte, vous pouvez dès à présent manifester votre intérêt et contribuer à cibler les versions qui correspondent le mieux à votre choix.

Les variantes TER/régionales et GRG sont dès à présent exclues du programme.



Les prix sont encore à l'étude, probablement au lancement de ces autorails, ils devraient être autour des **3300€** pour un autorail 2 caisses et **4000€** pour l'autorail triple (bi-moteur). Les tarifs seront ajustés en fonction de la demande.

La période de cette souscription sera intentionnellement courte afin de pouvoir présenter rapidement un premier modèle de travail, si possible, en fin d'année 2018.

Si les amateurs répondent rapidement et favorablement à ce projet, une distribution en 2020 est réaliste.

➤ **BB300**

L'annonce du programme BB300 comprenant BB 301-324 et BB 325-355 ainsi que Série 29-101 SNCB lors de la lettre 56 a suscité des réactions positives par rapport au choix proposé (BB 300 ou 2D2 9100).

Les amateurs belges ont répondu favorablement à cette annonce et les variantes SNCB seront ajoutées aux machines françaises.



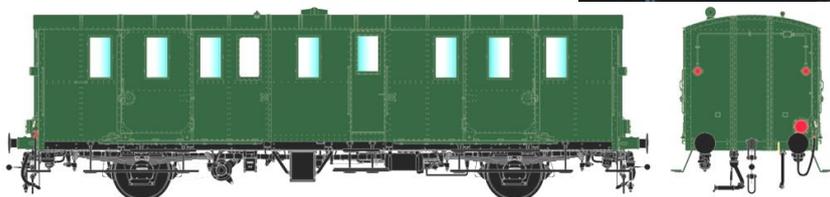
L'ouverture des prises de commande se fera à l'automne 2018.

➤ Fourgon Nord et Fourgon Chaudière 800kg

Ces deux modèles ne sont pas réellement de « nouvelles annonces ».

Le premier, prévu depuis fort longtemps, complétera les rames de voiture Nord sorties en 2017. Ce fourgon est emblématique des trains rapides et express des années 50 à 80.

Il n'est pas prévu de fourgon « ferry » au gabarit réduit.



Le deuxième a été annoncé plus récemment. Il complétera, entre autres, les BB66000 et les BB67000 en tête de rames courtes.



Ces deux fourgons seront réalisés avec un planning détendu à partir de fin 2018 et jusqu'à leur livraison pour 2019 et 2020.

Afin de pas surcharger les ateliers, les deux modèles ne seront pas menés de front, mais avec un décalage.

Vous pouvez dès à présent manifester votre intérêt pour le modèle de votre choix, vos voix fixeront l'ordre d'ouverture des prises de commande.

Les pré-études sont déjà avancées et le démarrage sera rapide dès que les demandes seront validées.

Le tarif provisoire est d'environ **780€**

Echelle 0, à partir de 2019

Les modèles précédemment annoncés sont maintenus au programme, ils prendront la suite des modèles en cours de fabrication ou d'étude.



Bien que doublées par les BB300, les 2D29100 suivront !

Des futurs modèles à l'échelle HO

Aujourd'hui il est encore trop tôt pour parler d'un modèle précis au 1/87°. Les choix des futurs modèles seront principalement orientés vers des modèles inédits ou pour lesquels les productions ne sont plus au niveau des standards actuels.

La fin 2018 devrait voir le démarrage d'un premier modèle.



« En dehors du schéma »

Je remarque que les souscriptions sont pour la plupart concrétisées dans les tous derniers jours avant la clôture. Ce grand nombre de commande de dernière minute a tendance à brouiller la lisibilité de l'intérêt effectif du modèle proposé, au point de concourir à l'abandon précipité du projet. Idéalement, avec des commandes réceptionnées plus tôt, il serait possible de mieux anticiper les lancements des programmes et raccourcir la réalisation.

Je vous rappelle que les versements initiaux ne sont encaissés qu'à la fin de la souscription et uniquement quand le programme est confirmé.

Les échanges lors de Rail Expo m'ont permis de mieux vous connaître et d'entendre vos souhaits et commentaires.

Entre autre, j'ai retenu la demande de modèles rares ou de niche. Certainement lié à la disparition des artisans ainsi qu'à la désaffection des kits complexes à monter.

➤ **BB9001-BB9002 ... et les modèles de niche**

Plusieurs d'entre vous m'ont sollicité pour la réalisation de ces deux machines à l'échelle 0. Il est vrai que la réalisation AMJL en HO a réveillé bien des modélistes fervents des années 50-60.

Ces demandes informelles reçues jusqu'à présent ne permettent pas d'envisager de réaliser ces locomotives à un tarif dans la norme des prix des modèles AMJL.



AMJL ainsi que l'atelier seraient prêts à réaliser cette machine avec des quantités plus faibles qu'à l'accoutumé.

Les frais d'études et de prototypage impactent fortement le prix de vente dès que les volumes baissent, il faudrait au minima une trentaine de demandes fermes pour pouvoir se rapprocher au mieux des tarifs habituellement pratiqués.

Devant le côté pressant de quelques amateurs, je suis prêt à proposer ces modèles avec une tarification dégressive en fonction de la demande.

Avec 30 demandes, le prix serait voisin de **4400€** et d'environ **3800€** si les 40 modèles sont atteints.

Cependant, je crains que cette approche tarifaire ne rencontre pas totalement l'adhésion des amateurs, et par conséquent de rendre très hypothétique la réalisation de ces machines chez AMJL ou par un autre fabricant.



Si ce programme vous interpelle, vous avez à la fin de lettre un coupon de réponse.

Au delà des BB9001-9002, les autres modèles de niche prévus sont les ICC1-3800, 232R et 232S,...

➤ **L'entreprise**

Comme vous avez pu le lire, l'année 2018 verra la transition entre AMJL SARL et AMJL SAS.

Pendant cette période, vous disposez de deux adresses, nous vous remercions de prêter attention lors de l'envoi de vos courriers ou mails, afin de nous aider à gérer au mieux vos demandes. Pour rappel :

AMJL SARL gère les projets actuellement en cours c'est-à-dire **231 GHK, BB 4400KW, voitures UIC et wagons céréaliers**
4 rue du stade, 63670 LA ROCHE BLANCHE – hroddeamjl@yahoo.fr – 04.73.87.55.06

Les nouveaux projets : **Locotracteurs, BB67000, Couvert G4**, ainsi que les programmes futurs, sont pilotés par **AMJL SAS**
23 avenue Pythagore, 06560 VALBONNE – amjlcontact@gmail.com – 06.10.95.90.98 (18:00-21:00)

Si par accident un de vos mails ou courrier est envoyé à la mauvaise adresse, nous l'échangerons et rien ne sera perdu.

AMJL participera à plusieurs expositions au cours de l'année 2018.

Quai Zéro	Val de Reuil (27)	26-27 Mai	Montélirail	Montélimar (26)	14-15 Octobre
AMFC	Orléans (45)	10-11 Novembre	Rail Expo	Chartres (28)	23-24-25 Novembre

Et bien sûr, lors des réunions trimestrielle des ADZ et de la section Languedoc du Cercle du Zéro, ainsi que lors de la rencontre annuelle des Amateurs-Constructeurs (Nîmes – 20-21 Avril)

Bien cordialement,
André Goletto

Annonces

Propositions à adresser à AMJL qui transmettra.

Si vous envisagez de rechercher ou vendre un matériel AMJL (parfait état) informez moi. Je reçois régulièrement des offres ou des demandes et je pourrai éventuellement mettre en contact acheteur et vendeur.

Recherches :

- Une BB 66000 ou 66400
- Une BB 9267 ou BB 25242/25222
- Une BB 9256 « Oullins »
- 2D2 : V2(FE)-V3(WAT)-V3(OUEST)
- Une BB 1/80 couplage Maurienne (kit ou monté)
- Une BB 8155 (GRG) ou BB 8100 « béton »

Ventes :

- Une CC7100 version d'origine
- Une souscription de 2D2 5506 V1A (NC)
- Une rame NORD ep III toit noir comportant 6 voitures

REUNION DES AMATEURS CONSTRUCTEURS DU SUD 21/22 AVRIL A NIMES

Hôtel Vatel 140 rue Vatel 30900 NIMES

Informations et fiche d'inscription auprès de Michel Louette

michellouette@orange.fr –Tel 06 80 40 10 64

Le samedi 22 avril de 9 heures 30 à 17 heures

Pour ceux qui souhaitent arriver la veille, visite du réseau vapeur vive de Jean Claude Martin,

Travaux « LOKPROGRAMMER » par Jean Huitorel

Installation des salles et repas convivial au Vatel

N'attendez pas pour vous inscrire le nombre de participants étant limité par les capacités d'accueil.

TALONS A RETOURNER AVANT LA DATE DE CLOTURE DE SOUSCRIPTION

Rappel: les prix sont donnés en euros constants et éventuellement révisables pour tenir compte de l'évolution possible de certains facteurs économiques (TVA Parité de l'Euro, inflation etc.). Les versements de souscription constituent des arrhes.

La souscription constitue un engagement de commande et le bénéfice des tarifs préférentiels implique l'acceptation des conditions précisées en particulier les règlements dans les délais demandés. A défaut, le tarif de réservation ou de distribution pourra être appliqué voire la souscription annulée.

ATTENTION : la souscription de ces modèles implique votre totale acceptation des conditions ci-dessus.

LOCOTRACTEURS Y 7100 / Y7400 - Y 6200 / Y6400

RESERVATION au prix de **980 € TTC** jusqu'à la date de mise en fabrication (annoncé par lettre)

Monsieur Tel email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

Y6200→	V1A	V1C	Y6400→	V2A	V2B
Y7100→	V3A	V3B	Y7400→	V4A	V4C
				V4D	

RESERVATION Joindre un versement de **350 €** par modèle réservé soit...350€ x.....=€

A..... Le..... Signature..... 20180318

WAGONS COUVERTS G4.2

SOUSCRIPTION au prix de **450 € TTC** jusqu'au **19/05/2018**
RESERVATION au prix de **490 € TTC** jusqu'à la date de mise en fabrication (annoncé par lettre)

Monsieur Tel email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

V1A	V1B	V1C	V1D	V1E	V1L
V2A	V2B	V3A			

SOUSCRIPTION Joindre un versement de **190 €** par modèle souscrit soit...190€ x.....=€

RESERVATION Joindre un versement de **230 €** par modèle réservé soit...230€ x.....=€

A..... Le..... Signature..... 20180318

LOCOMOTIVES BB 67000-67200-67300-67400

SOUSCRIPTION au prix de **3280 € TTC** jusqu'au **14/04/2018**
RESERVATION au prix de **3480 € TTC** jusqu'à la date de mise en fabrication (annoncé par lettre)

Monsieur Tel email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

BB67008 V1A	BB67046 V1B	BB67076 V1C	BB67210 V2A	BB67304 V3A	BB67374 V3B
BB67407 V4A	BB67554 V4B	BB67556 V4B2	BB67620 V4C		

SOUSCRIPTION Joindre un versement de **315 €** par modèle souscrit soit...315€ x.....=€

RESERVATION Joindre un versement de **1200 €** par modèle réservé soit..1200€ x.....=€

A..... Le..... Signature..... 20180318

Monsieur Tel email (ou adresse)

Je suis dès à présent intéressé par les programmes suivants et souhaite recevoir les informations dès qu'elles seront disponibles

Autorail EAD (0) ep III // ep IV X4300 X4500 X4900 X4_____

Locomotive (0) ep III // ep IV BB 300 Série 29-101 SNCB

Fourgon Nord (0) ep III // ep IV

Fourgon Chaudière 800Kg (0) ep III // ep IV AVEC ou SANS intercirculation

Locomotive BB9001 -9002 (0) Accepteriez vous de commander ce modèle à 4400€, si fabriqué à 30ex ? OUI / NON
Selon vous la tarification variable correspond à un risque ou à une valeur ?
Est-ce que les modèles de niche répondent à votre attente ? OUI / NON

Modèles HO CC70001-2 CC 1100 Z 3700

Complétez et retourner a AMJL SAS (par courrier ou mail)

AMJL SAS - Atelier Modélisme Jeux & Loisir SAS

23 Avenue Pythagore

F-06560 VALBONNE

Tel : +33 (0)6.10.95.90.98 (18:00-21:00)

Mail : amjlcontact@gmail.com

Web : www.amjl.com



Le 17 Juin 2018,

Cher client, Cher ami,

Cette deuxième lettre d'information d'AMJL SAS reprend les principales avancées suite à mon voyage en Corée qui a permis de faire le point avec les différents constructeurs sur les productions en cours ainsi que les futurs projets.

Je profite aussi de cette lettre pour annoncer plusieurs nouveautés que certains ont déjà pu découvrir lors de la participation d'AMJL à Quai Zéro - Val de Reuil ou à la réunion des ADZ à Nîmes.

Les projets en cours échelle 0

➤ **BB 67000, 67200, 67300 et 67400**

L'exposition Quai Zéro m'a permis de présenter publiquement le premier prototype fonctionnel de la BB67000 (la 67008).

L'aboutissement de ce premier prototype, permet d'envisager une réalisation dans les délais initialement annoncés.



La machine s'est dégourdie les essieux pendant une longue séance de roulage en tête d'une rame sur le grand réseau des clubs de Juvisy-Jacky Noel

➤ **Locotracteur Y6200-6400-7100-7400**



Les études progressent et les 1^{ers} prototypes sont en cours de réalisation.

La priorité ayant été donnée aux BB67000, le premier prototype n'a pas pu être terminé dans le délai prévu.

Le déroulement de la réalisation reste cependant dans le cadre défini.

Les prototypes seront visibles à l'automne.



La prochaine facturation est prévue en Novembre 2018. Le solde en Avril 2019 suivant l'avancement.

➤ **Couvert G4**

La prolongation de la souscription des couverts G4 vient de se terminer.



Comme noté dans la précédente lettre **Ce wagon sera probablement le dernier couvert à deux essieux réalisé par AMJL avant de nombreuses années.** Que les amateurs soient rassurés, AMJL continuera à reproduire du matériel marchandise.

Pour l'ensemble de ces trois modèles, il est encore possible d'acquérir toutes les versions, cependant le nombre d'exemplaires pour chaque type de modèle peut être figé sans préavis.

Les programmes en cours – Lancement 2018

➤ Autorail EAD

La période de souscription est dès à présent ouverte. La principale évolution par rapport à la lettre précédente repose sur une **évolution à la baisse** des tarifs dans une période très limitée.

Jusqu'au 31 Juillet, les premiers souscripteurs bénéficieront d'un tarif contenu au moment de l'ouverture afin de favoriser un lancement rapide du programme. Soit **3000€** pour un autorail à 2 caisses et **4000€** pour le triple.

A compter du 01 Aout, les prix seront revus et alignés sur les valeurs initialement annoncées. Ils passeront respectivement à **3300€** pour le double-caisse et **4250€** pour le triple.

La deuxième phase de souscription sera **close le 18 Septembre**.

Les tarifs et dates sont fermes. Les premiers versements devront être établis dans les délais fixés. J'ai constaté des intentions qui tardent à se concrétiser et traînent désespérément, jusqu'à compromettre la faisabilité des programmes.

Pour rappel, les souscriptions se font uniquement par chèque et ceux-ci ne sont déposés qu'au moment de la confirmation du programme.

Si les amateurs répondent rapidement et favorablement à ce projet, une distribution en 2020 est réaliste.



V1



V2



V3



V4



V5



V9

L'intégralité des variantes n'est pas totalement figée, les retours et choix collectés lors de la première phase de souscription (c'est à dire au 31/07/2018) permettra d'ajuster au mieux les versions produites, des versions pourront être substituées ou supprimées en fonction des confirmations d'intentions.

Des **versions spécifiques** aussi sont proposées, il n'est pas interdit qu'elles puissent voir le jour moyennant quelques conditions :

- un supplément sera appliqué pour la réalisation de ces versions (comptez jusqu'à 400€ de supplément en fonction du modèle).
- de plus, il faudra pour chaque réf. au minimum **4 demandes fermes** avec versement pour que ces versions puissent voir le jour.

En cas de demande insuffisante, la souscription pourra être transférée sur un autre modèle du programme EAD ou restituée.

Il faudra que **ces souhaits se concrétisent dans le délai du 31/07/2018**.

Versions spécifiques (sous réserve de demande suffisante) : X 4630 – X 4750 – X 94750 (automoteur Postal)



V6-V7



V8

Tarif des variantes proposées		Souscription 1 Jusqu'au 31/07/2018	Souscription 2 Jusqu'au 18/09/2018	Réservation
X4300-X4500 – V1_ à V5_	Version de base	3000 €	3300 €	3600 €
X4630-X4750 – V6_ à V7_	Version spécifique	3200 €	3500 €	3800 €
X94750 RAP – V8A	Version spécifique	3400 €	3700 €	4000 €
X4900 – V9_	Version de base	4000 €	4250 €	4500 €

→→→ Voir la fiche descriptive jointe.

La construction sera entièrement en laiton avec un bogie moteur (2 sur les X4900), moteur Maxon ou équivalent.

Les fourgons :

Les réponses reçues confirment l'intérêt pour ces deux fourgons. Les premières intentions les positionnent au même niveau, les deux souscriptions sont ouvertes simultanément **jusqu'au 31/10/2018**. La réalisation de ces deux modèles se fera en parallèle. Ces deux fourgons seront réalisés avec un planning détendu à partir de fin 2018 et jusqu'à leur livraison en 2019 et 2020. A retenir que le fourgon qui retiendra le plus d'engouement lors de la souscription sera traité en premier, l'écart entre les dates de distribution sera d'environ un semestre.

➤ **Fourgon Chaudière 800kg**

Les modèles proposés sont soit avec, soit sans intercircularion. Les livrées bleu roi/jaune ou bleu clair diesel/blanc (ep.III et IV) pour une période d'exploitation 1958 au début des années 80.

Le tarif souscription est de **780€**



➤ **Fourgon Nord**

Variantes couvrant les ep.III et ep.IV de 1948 à mi-80
Versions avec et sans compartiment de service.
Il n'est pas prévu de fourgon « ferry » au gabarit réduit.
Le tarif souscription est de **780€**

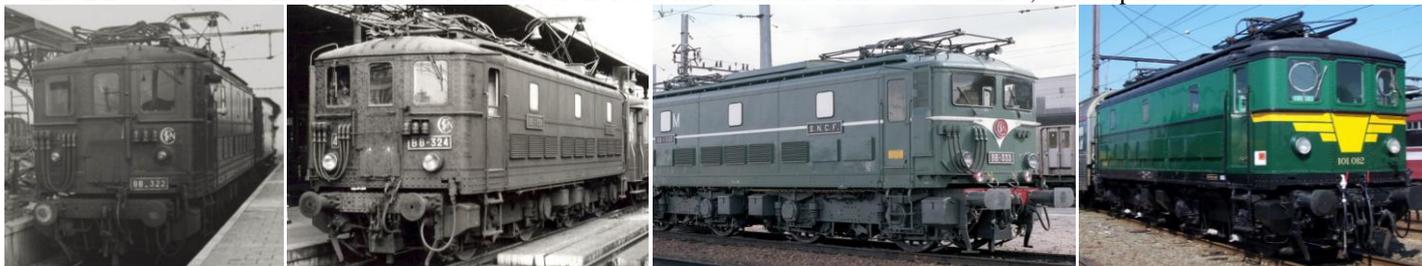
→→→ Voir les fiches descriptives jointes.



Information sur les prochains projets fin 2018

➤ **BB300**

Les BB300 1^e et 2^e séries et les 29-101 SNCB seront les derniers modèles lancés cette année, souscription à l'automne 2018.



Echelle 0, à partir de 2019

Le contenu de 2018 étant bien défini, je prépare actuellement le programme 2019-2020.

➤ **Locomotives diesel**

Les A1AA1A 68000 et 68500 prendront la suite logique des 67000 dans le programme diesel. Elles avaient été différées à cause d'un manque d'intérêt conjoncturel (annonce d'une hypothétique BB67000 en plastique et en cours de réalisation chez AMJL trop chargé).

Cette dernière sera lancée suivant l'avancement des BB67000 dès que celles-ci seront bonnes pour la mise en production.

Les études des 68000-68500 sont menées simultanément avec celles des BB et sont d'ores et déjà très avancées.

Une première machine roulante est en préparation.

Si la demande le justifie, la réalisation pourra être accélérée.

Le prix de souscription sera voisin de celui de la BB67000.



➤ **Voitures**

Une fois les UIC distribuées, un nouveau programme de voitures plus anciennes sera démarré.

J'ai noté beaucoup d'intérêt pour des voitures restaurant, salon et lits de la CIWL avec une reproduction soignée des détails intérieurs et extérieurs. Ce projet assez ambitieux au vu des multiples variantes possibles, demandera un travail préparatoire important.



Suivant le cas, un autre programme de voitures jamais reproduites pourra voir le jour afin de proposer aux passionnés des compositions ep.III et ep.IV.

Les re-métallisées Sud-Est sont des candidates probables.

AMJL SAS – Lettre d'information Juin 2018 - 20180617

Les modèles précédemment annoncés sont bien entendu maintenus au programme. Ils prendront la suite des modèles en cours de fabrication ou d'étude. D'autres peuvent apparaître sans préavis, lisez attentivement les lettres !



Les modèles de niche à l'échelle O



Encore plus que pour les modèles classiques, la sélection des modèles est un élément clé pour l'aboutissement de ce type projet.

Dans les mêmes conditions que les BB9000...
Est-ce qu'un « dinosaure » du PLM séduira plus les amateurs de modèles extraordinaires ?
Les études du modèle en O sont prêtes !
En illustration une réalisation de T Magrou sur base JCR

Suivant l'annonce faite concernant les BB 9001-9002 et les retours collectés, la réalisation de modèles rares en quantité limitée semble intéresser les amateurs et collectionneurs de beaux modèles jamais reproduits. Les retours restent malheureusement encore trop timides sur ces deux prototypes à la carrière discrète pour entamer le processus de création et de réalisation.



Des futurs modèles à l'échelle HO

C'est confirmé, un nouveau modèle HO sera annoncé peu avant Rail-Expo 2018. La lettre d'automne reprendra les détails. Aujourd'hui il est encore trop tôt pour parler d'un modèle précis au 1/87°. Les commentaires des amateurs sont précieux pour confirmer l'ordre de sortie des propositions ci-dessus. Dans tous les cas les choix des futurs modèles seront principalement orientés vers des modèles inédits ou pour lesquels les productions ne sont plus au niveau des standards actuels.



Informations diverses

➤ Tableau de bord des prochains versements

Suivant la demande de plusieurs réservataires vous trouverez ci-dessous les prévisions des prochains versements pour les modèles en cours de réalisation.

BB67000	Juin 2018	720€	Oct 2018	720€	Fev-Mar 2019**	720€	3T 2019**	solde
Locotracteurs	Nov 2018	250€	2T 2019**	solde				
Wagon G4	Fev 2019	150€	2T 2019**	solde				

Les dates indiqués ** sont prévisionnelles et seront sujettes à ajustement en fonction de l'avancement et de la maturité de modèle

➤ L'entreprise

- Les règlements :

Pour les règlements des factures, je recommande l'utilisation du virement SEPA/IBAN, cela contribue activement à une gestion commerciale et comptable plus facile. Les chèques restent bien sûr acceptés.

Important : les versements des souscriptions devront impérativement continuer à se faire par chèque, le dépôt des chèques remis n'étant effectif qu'au moment de la confirmation de l'engagement du projet.

- L'atelier de notre principal partenaire s'agrandit :

Dans la même logique que la réduction des délais de réalisation, l'atelier principal de notre partenaire va déménager pour des locaux plus vastes afin d'avoir une meilleure capacité pour la construction des modèles.

- Le site internet :

Pour l'instant les mises à jour du site <http://www.amjl.com> sont très limitées, la priorité étant donnée à la réalisation des programmes et au fonctionnement de la SAS, pour la rentrée le site sera remis à jour.

- Rappel SARL et SAS :

L'année 2018 verra la transition entre AMJL SARL et AMJL SAS.

AMJL SARL gère les projets actuellement **2D2 SO et Ouest, 231 GHK, BB 4400KW, voitures UIC et wagons céréaliers**
4 rue du stade, 63670 LA ROCHE BLANCHE – hroddeamjl@yahoo.fr – 04.73.87.55.06

Les nouveaux projets : **Locotracteurs, BB67000, Couvert G4**, ainsi que les programmes futurs, sont pilotés par **AMJL SAS**
23 avenue Pythagore, 06560 VALBONNE – amjlcontact@gmail.com – 06.10.95.90.98 (18:00-21:00)

Si par accident un de vos mails ou courrier est envoyé à la mauvaise adresse, nous l'échangerons et rien ne sera perdu.

- AMJL participera à plusieurs expositions au cours de l'année 2018.

Montélirail Montélimar (26) 14-15 Octobre **AMFC** Orléans (45) 10-11 Novembre

Rail Expo Chartres (28) 23-24-25 Novembre

Et bien sûr, lors des réunions trimestrielles des ADZ et de la section Languedoc du Cercle du Zéro

Bien cordialement,
André GOLETTO

Annonces

Si vous envisagez de rechercher ou vendre un matériel AMJL (en parfait état) informez moi. Je reçois régulièrement des offres ou des demandes et je pourrai éventuellement mettre en contact acheteur et vendeur. Propositions à adresser à AMJL qui transmettra.

Recherche :	Vente :
- une BB 66000 ou 66400	- CC7100 version d'origine
- une BB 9267 ou BB 25242/25222	- souscription de 2D2 5506 V1A (NC)
- une BB 9256 « Oullins »	- une rame NORD ep III toit noir comportant 6 voitures
- 2D2 : V2(FE)-V3(WAT)-V3(OUEST)	- paire bogies BB66000 complets avec moteur
- une BB 1/80 couplage Maurienne (kit ou monté)	- paire pantographe G
- une BB 8155 (GRG) ou BB 8100 « béton »	- 4 voitures ROMILLY : 1cl, 2cl, 1/2cl, 2cl/fourgon
	- Autorail ABJ 3
	- Vapeur 241A EST grise, MTH 20-3402-2 FS

TALONS A RETOURNER AVANT LA DATE DE CLOTURE DE SOUSCRIPTION

Rappel: les prix sont donnés en euros constants et éventuellement révisables pour tenir compte de l'évolution possible de certains facteurs économiques (TVA Parité de l'Euro, inflation etc.). Les versements de souscription constituent des arrhes.

La souscription constitue un engagement de commande et le bénéfice des tarifs préférentiels implique l'acceptation des conditions précisées en particulier les règlements dans les délais demandés. A défaut, le tarif de réservation ou de distribution pourra être appliqué voire la souscription annulée.

ATTENTION : la souscription de ces modèles implique votre totale acceptation des conditions ci-dessus.

AUTORAILS EAD - X4300 / X4500 / X4900					
SOUSCRIPTION phase1 ...au prix TTC de...	3000 € (V1 à V5)	3200 € (V6-V7)	3400 € (V8)	4000 € (V9)	jusqu'au 31/07/2018
SOUSCRIPTION phase2 ...au prix TTC de...	3300 € (V1 à V5)	3500 € (V6-V7)	3700 € (V8)	4250 € (V9)	jusqu'au 18/09/2018
RESERVATIONau prix TTC de...	3600 € (V1 à V5)	3800 € (V6-V7)	4000 € (V8)	4500 € (V9)	jusqu'au 18/09/2018
Monsieur	Tel		email (ou adresse)		
Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case					
<i>Etat technique</i> →	1963	1965	1966	1973	1976-82
X 4300 →	X4307 - V1A	X4334 - V2A	X4384 - V3A	X4421 - V4A	X4416 - V5A
X 4500 →	X4513 - V1B	X4557 - V2B	X4576 - V3B	X4542 - V4B	X4614 - V5B
X 4630 →	X4689 - V6A	X94630 - V6C	X 4900 →	X4909/10 - V9A	
X 4750 →	X4781 - V7A		RAP X 49750 →	X94750 - V8A	
<input type="checkbox"/> SOUSCRIPTION	Joindre un versement de 350 € par modèle réservé		soit...350€ x.....=	 €
<input type="checkbox"/> RESERVATION	Joindre un versement de 1200 € par modèle réservé		soit...1200€ x.....=	 €
A.....	Le.....		Signature.....		

20180617

FOURGON CHAUDIERE 800Kg

SOUSCRIPTION au prix de **780 € TTC** jusqu'au 31/10/2018

Monsieur Tel email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

Etat technique →

	Ep III d Bleu roi - jaune	Ep III d Bleu clair - blanc	Ep III d Bleu clair - blanc	Ep IV a/b Bleu clair - blanc
Avec intercirculation →	V1A	V1B	V1C	V1D
Sans intercirculation →	V2A	V2B	V2C	V2D

SOUSCRIPTION Joindre un versement de **230 €** par modèle réservé soit...230€ x.....= €

A Le Signature 20180617

FOURGON NORD

SOUSCRIPTION au prix de **780 € TTC** jusqu'au 31/10/2018

Monsieur Tel email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

Etat technique →

	Ep III a « 1948 »	Ep III c « 1959 »	Ep III d « 1967 »	Ep IV a « 1973 »
Avec compartiment agent →	V1A	V2A	V3A	V4A
Sans compartiment agent →		V2B	V3B	

SOUSCRIPTION Joindre un versement de **230 €** par modèle réservé soit...230€ x.....= €

A Le Signature 20180617

LOCOTRACTEURS Y 7100 / Y7400 - Y 6200 / Y6400

RESERVATION au prix de **980 € TTC** jusqu'à la date de mise en fabrication (annoncé par lettre)

Monsieur Tel email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

Y6200 →	V1A	V1C	Y6400 →	V2A	V2B
Y7100 →	V3A	V3B	Y7400 →	V4A	V4C
				V4D	

RESERVATION Joindre un versement de **350 €** par modèle réservé soit...350€ x.....= €

A Le Signature 20180617

WAGONS COUVERT G4.2

RESERVATION au prix de **490 € TTC** jusqu'à la date de mise en fabrication (annoncé par lettre)

Monsieur Tel email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

V1A	V1B	V1C	V1D	V1E	V1L
V2A	V2B	V3A			

RESERVATION Joindre un versement de **230 €** par modèle réservé soit...230€ x.....= €

A Le Signature 20180617

LOCOMOTIVES BB 67000-67200-67300-67400

RESERVATION au prix de **3480 € TTC** jusqu'à la date de mise en fabrication (annoncé par lettre)

Monsieur Tel email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

BB67008	V1A	BB67046	V1B	BB67076	V1C	BB67210	V2A	BB67304	V3A
BB67407	V4A	BB67419	V4A2	BB67554	V4B	BB67556	V4B2	BB67620	V4C

RESERVATION Joindre un versement de **1200 €** par modèle réservé soit...1200€ x.....= €

A Le Signature 20180617

AMJL SAS

23 Avenue Pythagore

F-06560 VALBONNE

Tel : +33 (0)6.10.95.90.98 (18:00-21:00)

Mail : amjlcontact@gmail.com

Web : www.amjl.com



Le 13 Novembre 2018,

Cher client, Cher ami,

Cette lettre paraît avec un peu de retard par rapport à d'habitude mais je souhaitais quelle reprenne dans l'intégralité les informations de mes rencontres avec les différents ateliers construisant les modèles d'AMJL SAS, une partie de cette lettre est réservée aux futurs projets prévus pour les prochaines années.

Les projets en cours de réalisation

➤ **Locotracteur Y6200-6400-7100-7400**

Le premier prototype des 7100 reçu début octobre s'avère très prometteur et peu de corrections seront nécessaires pour la mise en production.

La motorisation a pu être testée sur un réseau d'amateur et est mise au point.

Elle laisse augurer un modèle très souple et silencieux.

L'Y6200 devrait arriver d'ici la fin de l'année.

Nombre d'entre vous m'ont questionné sur la digitalisation des modèles.

Les amateurs qui souhaiteront digitaliser leurs modèles pourront les équiper d'un power pack ainsi que d'un haut-parleur à caisson de qualité audio.

Ces options seront à commander trois mois avant la livraison, les

réservataires seront informés directement par courrier pour commander ces accessoires. Les amateurs qui répondront dans les délais donnés seront livrés en même temps que les locotracteurs. L'installation de ces options sera extrêmement facilitée.

D'autre part, je travaille sur la disponibilité des décodeurs sonores pour qu'elle soit conjointe à la livraison des premiers exemplaires. Les acquéreurs recevront les informations relatives à cette option.

La quantité totale des locotracteurs pouvant être fabriquée sera définitivement figée dans les prochaines semaines, je suis contraint par le fabricant du motoréducteur fait spécifiquement et avec un délai de construction long.

Quelques modèles supplémentaires sont prévus pour les derniers indécis, mais je crains que ce petit stock ne fonde rapidement.



➤ **BB 67000, 67200, 67300 et 67400**

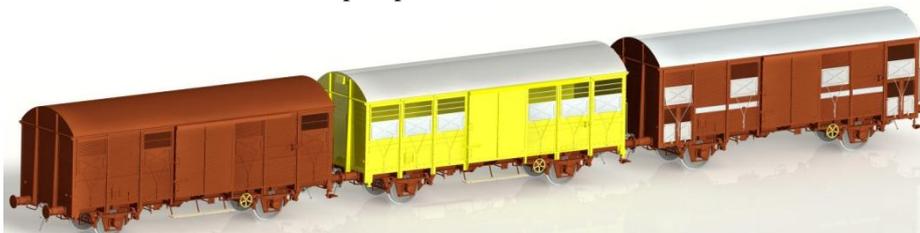
Le développement du modèle progresse comme prévu. Un deuxième prototype corrigé et peint arrivera courant 2ème trimestre 2019.

Si il apparaît jugé conforme aux exigences, la production pourra être engagée pour une distribution au début du 4ème trimestre.

Notez que l'avancement de ce modèle pourra être sujet aux aléas de fabrication et à la charge de travail encore très soutenue chez le constructeur en charge des productions AMJL SARL. Les prochaines livraisons des UIC et céréaliers devraient permettre d'éclaircir la situation et d'aborder les prochaines étapes plus sereinement.

➤ **Couverts G4.2**

Les études sont terminées depuis plusieurs mois. Ce modèle rentrera en fabrication dès que les wagons céréaliers seront terminés.



Comme je l'avais indiqué, ce wagon sera le dernier wagon couvert à essieux ayant connu l'ép. III que reproduirai avant de nombreuses années.



Les commandes des trois modèles cités ci-dessus, toutes versions confondues restent possibles. La mise en fabrication pouvant se décider rapidement, j'invite les indécis à positionner leur intention au risque de ne pas pouvoir obtenir le modèle désiré.

les souscription en cours

➤ autorails EAD

La première vague de réponses reçues au cours l'été me permet de confirmer le programme ainsi que certains modèles initialement improbables, (je remercie les amateurs qui s'engagent dans le processus d'aboutissement des modèles proposés). A titre d'exemple : l'autorail postal est caractéristique des nouveaux principes de réalisation qu'AMJL SAS tient à mettre en place dans sa relation clients. Le second effet aide à alléger le programme les variantes boudées. (V4A V4B V6A V6C sont supprimées)

Je présenterai lors de Rail Expo une ébauche d'étude qui servira au pré-développement des modèles. Au-delà du travail de reproduction des formes, il servira de plateforme pour valider les fonctions techniques intégrées. Je reviendrai dans une prochaine lettre sur ces points.

➤ Les fourgons Nord et chaudière

Le match est serré entre les deux fourgons, le fourgon nord se détache légèrement. Je fixerai l'ordre de réalisation début 2019, celui recevant le plus d'intentions aura la priorité. La distribution se fera avec un décalage que je m'efforcerais de réduire au mieux suivant le plan de charge de l'atelier constructeur, celui-ci sera d'environ 6 mois

Le fourgon chaudière vert : mythe ou réalité. J'ai reçu quelques questions sur l'existence de cette livrée. Mes recherches et le support de documentalistes ne me permet pas d'amener une preuve incontestable de cette livrée. Hormis la version reproduite en son temps par RMA. Un appel est lancé.

Deux nouveautés pour fin 2018

➤ BB 300 et Reeks 29

La souscription est dès à présent possible. Ce modèle n'a jamais été reproduit en 0 sauf par PMP dans un style des années 1950 suranné. La fiche descriptive est jointe à la fin de cette lettre.

Les modèles proposés couvrent l'intégralité de la période d'utilisation SNCF, de l'après-guerre à leur retrait de service à la fin des années 80. Les amateurs souhaitant acquérir une UM pourront obtenir une immatriculation différente pour la deuxième machine.

Nos amis belges et hollandais ne sont pas oubliés, premièrement avec les Reeks 101-29 SNCB proposées dans plusieurs déclinaisons ou avec la BB322 qui a circulé de nombreux mois aux Pays-Bas.



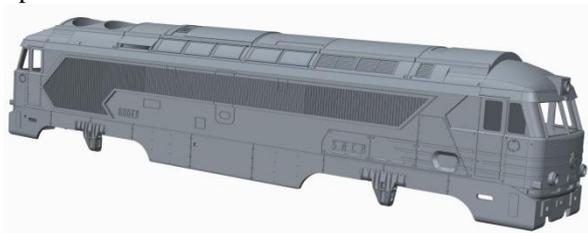
Le tarif de lancement est fixé à 3180 € pendant une courte période jusqu'au 31 janvier 2019.

Au delà de cette date le prix sera porté à 3340 € et pour les amateurs préférant le mode d'acquisition par réservation 3520 €.

➤ A1A-A1A 68000 et 68500

Suite aux échanges avec le constructeur en charge des BB 67000, il est apparu intéressant de fabriquer simultanément avec les BB une série de A1A-A1A 68000/68500, car elles bénéficient d'un grand nombre d'éléments communs à l'instar des quatre 2D2.

Environ 40 à 50 locomotives seraient fabricables avec un délai similaire aux BB (c.à.d. fin 2019). Cependant il me demande de lui confirmer cette option rapidement pour réserver les ressources dans le plan de travail.



Pour ce faire les amateurs souhaitant acquérir ce modèle peuvent dès à présent m'envoyer une intention accompagnée d'un versement initial de 100€. Ce premier versement sera capitalisé et viendra en réduction sur le prix de la souscription à venir.

Le prix initial de sera proche des BB67000 entre 3240€ et 3360 €.

Le programme A1A-A1A 68000/68500 prévoit les versions d'origine ainsi que les versions à cabines modernisées type 67400. Les modèles seront choisis dans les différentes séries, vitres et cabines, groupe de refroidissement, chaudière, attaches bogie...

➤ CC 1100 – Echelle HO

Après une longue période d'évaluation le choix c'est finalement porté sur les CC 1100 à l'échelle HO



Une version GRG en livrée Arzens pourrait voir le jour mais je doute que cette variante anachronique soit effectivement recherchée par les amateurs, Il faudra plusieurs unités pour qu'elle puisse être réalisée.



Le prix de souscription est de 1040€ jusqu'au 28/02/2019, les réservations sont possibles au tarif de 1200€.

Le programme 2019-2020

➤ 140C dans tous ses états

Cette machine était envisagée de longue date dans le programme AMJL et devait prendre la suite du programme des machines à vapeur après la réalisation des 231GHK. La longueur de leur carrière et leur couverture territoriale les rendent universelles.

Le programme proposé prévoit une réalisation de toutes les versions représentatives : tender 18C avec ou sans abri, 34X, pompes Worthington ou Dabeg, cheminées, réservoirs additionnels,....



➤ Les voitures re-métallisées sud-est

Elles suivront dès la sortie la finalisation de la construction des UIC. Le programme reprendra toutes les versions de ces voitures courtes dont les fameuses B5D, A4D, A7c7, A3B5, B8, ...

Echelle 0, à partir de 2019, pour la suite... et un peu plus tard

Cette lettre de fin d'année est une période propice pour projeter les tendances et orientation à venir.

Le franc succès rencontré avec les locotracteurs permet d'envisager une gamme complète de petit matériel très rarement produits "prêt à rouler" dans un niveau de reproduction détaillé et à un tarif contenu pour du matériel tout laiton.

Une **draisine** et les **wagonnets** seront probablement les prochains modèles déclinés dans cette catégorie à la suite des yoyos.

Le type DU65 illustré est très intéressant, un deuxième type pourrait être adjoint à ce programme à l'instar des Y6200-6400 du précédent projet. Cependant la détermination de celui-ci est moins évidente tant les variantes construites sont nombreuses.



J'envisage une courte pause dans la reproduction des modèles purement 1500V pour lesquels l'offre de ces dernières années a été bien fournie pour m'intéresser aux machines Nord-Est, les emblématiques monophasées **BB12000** et **BB13000** ainsi que la version **3600 CFL**. Les amateurs peuvent dès à présent se manifester.

Le programme Marchandise :

Le prochain wagon proposé sera à bogies. Mon choix c'est porté sur les **citernes ANF** qui allient à la fois l'époque III, IV et V, leur silhouette

trapue et un large choix de décoration devraient répondre aux attentes.

Les wagons anciens ne sont pas définitivement oubliés mais les choix sont naturellement réduits du fait des nombreuses reproductions passées.

Certainement qu'il faudra aller piocher dans le parc des « wagons particuliers » pour trouver des modèles attractifs



La galerie d'image ci-dessous illustre les modèles pour lesquels mes investigations vont « bon train »



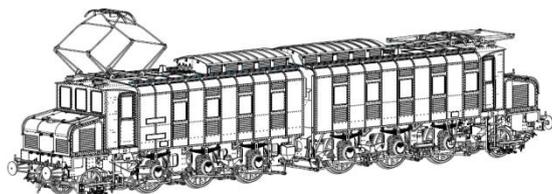
Les modèles précédemment annoncés sont bien entendu maintenus au programme. Ils prendront la suite des modèles en cours de fabrication ou d'étude. D'autres peuvent apparaître sans préavis, lisez attentivement les lettres !

Les modèles en HO ne sont pas exclus de mes réflexions, mes choix se porteront exclusivement sur des modèles pour lesquels la probabilité d'avoir une production industrielle dans les 10 ans est quasi nulle, les deux modèles ci-dessous font toujours partie de mes intentions.

Les modèles de Niche à l'échelle O

La ICC1 3800 sera lancée en fin d'année 2019 le temps de compléter l'organisation avec l'atelier qui sera en charge.

Les études étant déjà terminées la réalisation sera assez rapide. Une vingtaine de modèle est prévue. Réalisation à la hauteur de ce modèle hors norme



A terme une déclinaison à l'échelle HO n'est pas improbable !

Les BB9001-9002 originellement prévue n'ont pas rencontré suffisamment d'engouement pour pouvoir mener à bien la réalisation à son terme. Le projet est mis en sommeil et sera éventuellement repris ultérieurement si une demande plus consistante apparait.

Informations diverses

➤ Modèles en cours de production

Il reste la possibilité de souscrire aux BB4400Kw (BB7200-15000-222200)

Une 2D2 Waterman est disponible

➤ Partenariat

Nous sommes en train d'établir un partenariat avec un magasin sur Paris assurera la vente et ainsi que la présentation des modèles finis ou prototypes de la gamme AMJL.

➤ Tableau de bord des prochains versements

Suivant la demande de plusieurs réservataires vous trouverez ci-dessous les prévisions des prochains versements pour les modèles en cours de réalisation.

BB67000	Jun2018	720€	Oct2018	720€	Mar2019	720€	3T 2019**	solde
Locotracteurs	Nov2018	250€	Avr2019	solde				
Wagon G4	Fev 2019	150€	2T 2019**	solde				

Les dates indiqués ** sont prévisionnelles et seront sujettes à ajustement en fonction de l'avancement et de la maturité de modèle

➤ L'entreprise

- Le site internet <http://www.amjl.com>: malheureusement toujours pas de mise à jour en vue... un peu de patience.
- Les règlements :

Je déplore quelques retards excessifs dans le règlement des factures merci aux étourdis de faire un effort pour respecter les dates.

- AMJL participera à plusieurs expositions au cours des prochains mois.

Rail Expo ..Chartres (28) 23-24-25 Novembre **Trainmania**Lille (50)03-04-05 Mai 2019

Et bien sûr, lors des réunions trimestrielles des ADZ et de la section Languedoc du Cercle du Zéro

Bien cordialement,

André GOLETTA

Annonces

Si vous envisagez de rechercher ou vendre un matériel AMJL (en parfait état) informez moi. Je reçois régulièrement des offres ou des demandes et je pourrai éventuellement mettre en contact acheteur et vendeur. Propositions à adresser à AMJL qui transmettra.

Recherche :

- une BB 66000 ou 66400
- une BB 9267 ou BB 25242/25222
- une BB 9256 « Oullins »
- une BB 1/80 couplage Maurienne (kit ou monté)
- X3800 Picasso
- une BB 8155 (GRG)
- Remorque XR Decauville

Vente :

- CC7100 version d'origine
- Modèle neuf 2D2 5506 V1A (NC) et 5541 V2A (FE)
- une rame NORD ép. III toit noir comportant 6 voitures
- paire pantographe G
- 4 voitures ROMILLY : 1cl, 2cl, 1/2cl, 2cl/fourgon
- CC 6522 (Gris métal)
- Voitures DEV INOX A8 A5r
- BB 8144 Béton
- Lombardi 2D2 9104 – BB 9288

TALONS A RETOURNER AVANT LA DATE DE CLOTURE DE SOUSCRIPTION

Rappel: les prix sont donnés en euros constants et éventuellement révisables pour tenir compte de l'évolution possible de certains facteurs économiques (TVA Parité de l'Euro, inflation etc.). Les versements de souscription constituent des arrhes.

La souscription constitue un engagement de commande et le bénéfice des tarifs préférentiels implique l'acceptation des conditions précisées en particulier les règlements dans les délais demandés. A défaut, le tarif de réservation ou de distribution pourra être appliqué voire la souscription annulée.

ATTENTION : la souscription de ces modèles implique votre totale acceptation des conditions ci-dessus.

LOCOMOTIVES BB 300 1^e et 2^e sous-séries / SNCB 101-29

SOUSCRIPTION au prix de **3180 € TTC** jusqu'au **31/01/2019**
 ... puis **3340 € TTC** à partir du 01/02/2019

RESERVATION au prix de **3520 € TTC**

Monsieur Tel email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

BB 301 à 324 - 1 ^e sous-série →	Etat 1950 petits feux V1A	Etat 1965 feux unifiés V1B	Etat 1980 feux rouge additionnels V1C
BB 325 à 355 - 2 ^e sous-série →	Etat 1950 avec porte frontale V2A	GRG 1965 deux baies vitrées V2B	GRG 1980 feux rouge additionnels V2C
SNCB 101-29 →	Type 101 sans moustaches V3A	Type 101 avec moustaches V3B	Type 29 V3C
			Type 29 - GRG V3D

SOUSCRIPTION Joindre un versement de **350 €** par modèle réservé soit...350€ x.....= €

RESERVATION Joindre un versement de **1200 €** par modèle réservé soit...1200€ x.....= €

A Le Signature 20181113

LOCOMOTIVES A1AA1A 68000 et 68500

PRE-SOUSCRIPTION au prix maximum de **3360 € TTC** jusqu'au 31/01/2018

Monsieur Tel email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

Etat technique →

	Origine montant cabine fin V1A	Origine montant cabine renforcé V2A	GRG cabine 67400 plaque V3A	GRG cabine 67400 scotch V4A
A1AA1A 68000 →	V1A	V2A	V3A	V4A
A1AA1A 68500 →	V1B	V2B	V3B	V4B

versement initial Joindre un versement de **100 €** par modèle réservé soit...100€ x.....= €

Cette somme offrira une déduction équivalente lors de l'acquisition du modèle en souscription

A Le Signature 20181113

LOCOMOTIVES CC 1100 - échelle HO

SOUSCRIPTION au prix de **1040 € TTC** jusqu'au **28/02/2019**

RESERVATION au prix de **1200 € TTC**

Monsieur Tel email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

PO Midi V1A	Période 1950-60 V2A	Période 1970-80 V3A	Reconstruite V4A
------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	-----------------------------------

SOUSCRIPTION Joindre un versement de **180 €** par modèle réservé soit...180€ x.....= €

RESERVATION Joindre un versement de **400 €** par modèle réservé soit...400€ x.....= €

A Le Signature 20181113

FOURGON NORD

SOUSCRIPTION au prix de **780 € TTC** jusqu'au 28/02/2018

Monsieur Tel email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

Etat technique →

	Ep III a « 1948 » V1A	Ep III c « 1959 » V2A	Ep III d « 1967 » V3A	Ep IV a « 1973 » V4A
Avec compartiment agent →	V1A	V2A	V3A	V4A
Sans compartiment agent →		V2B	V3B	

SOUSCRIPTION Joindre un versement de **230 €** par modèle réservé soit...230€ x.....= €

A Le Signature 20181113

AUTORAILS EAD - X4300 / X4500 / X4900

SOUSCRIPTION au prix TTC de... **3300 € (V1 à V5) ..3500 € (V6-V7) ..3700 € (V8) .. 4250 € (V9)**
 RESERVATION au prix TTC de... **3600 € (V1 à V5) ..3800 € (V6-V7) ..4000 € (V8) .. 4500 € (V9)**

Monsieur Tel email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

<i>Etat technique</i> →	1963	1965	1966	1973	1976-82
X 4300 →	X4307 - V1A	X4334 - V2A	X4384 - V3A	X4421 - V4A	X4416 - V5A
X 4500 →	X4513 - V1B	X4557 - V2B	X4576 - V3B	X4542 - V4B	X4614 - V5B
X 4630 →	X4689 - V6A	X94630 - V6C	X 4900 →	X4909/10 - V9A	
X 4750 →	X4781 - V7A		RAP X 49750 →	X94750 - V8A	

- SOUSCRIPTION** Joindre un versement de **350 €** par modèle réservé soit...350€ x.....= €
 RESERVATION Joindre un versement de **1200 €** par modèle réservé soit...1200€ x.....= €

A Le Signature 20181113

FOURGON CHAUDIERE 800Kg

SOUSCRIPTION au prix de **780 € TTC** jusqu'au 28/02/2018

Monsieur Tel email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

<i>Etat technique</i> →	Ep III d Bleu roi - jaune	Ep III d Bleu clair - blanc	Ep III d Bleu clair - blanc	Ep IVa/b Bleu clair - blanc
Avec intercirculation →	V1A	V1B	V1C	V1D
Sans intercirculation →	V2A	V2B	V2C	V2D

- SOUSCRIPTION** Joindre un versement de **230 €** par modèle réservé soit...230€ x.....= €

A Le Signature 20181113

LOCOTRACTEURS Y 7100 / Y7400 - Y 6200 / Y6400

RESERVATION au prix de **980 € TTC** jusqu'à la date de mise en fabrication (début 2019)

Monsieur Tel email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

Y6200 →	V1A	V1C	Y6400 →	V2A	V2B
Y7100 →	V3A	V3B	Y7400 →	V4A	V4C
				V4D	

- RESERVATION** Joindre un versement de **350 €** par modèle réservé soit...350€ x.....= €

A Le Signature 20181113

WAGONS COUVERT G4.2

RESERVATION au prix de **490 € TTC** jusqu'à la date de mise en fabrication (annoncé par lettre)

Monsieur Tel email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

V1A	V1B	V1C	V1D	V1E	V1L
V2A	V2B	V3A			

- RESERVATION** Joindre un versement de **230 €** par modèle réservé soit...230€ x.....= €

A Le Signature 20181113

LOCOMOTIVES BB 67000-67200-67300-67400

RESERVATION au prix de **3480 € TTC** jusqu'à la date de mise en fabrication (annoncé par lettre)

Monsieur Tel email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

BB67008 V1A	BB67046 V1B	BB67076 V1C	BB67210 V2A	BB67304 V3A
BB67407 V4A	BB67419 V4A2	BB67554 V4B	BB67556 V4B2	BB67620 V4C

- RESERVATION** Joindre un versement de **1200 €** par modèle réservé soit...1200€ x.....= €

A Le Signature 20181113