AMJL SAS

23 Avenue Pythagore F-06560 VALBONNE

Tel: +33 (0)6.10.95.90.98 (18:00-21:00)

Mail: amjlcontact@gmail.com

Web: www.amjl.com



Le 06 janvier 2021,

Cher client, Cher ami,

Je vous adresse mes vœux les plus chaleureux ainsi qu'une année 2021 pleine d'espoir. Je vous souhaite en particulier une bonne santé pour profiter de ce que la vie offre de meilleur, beaucoup de réussite et d'épanouissement.

L'année 2020 a dépassé de loin tout ce que l'on pouvait imaginer et a été éprouvante pour nous tous. J'espère que vous avez pu profiter des fêtes de fin d'année pour vous ressourcer auprès de vos proches et de profiter de ce temps pour pratiquer votre passion.

2021 s'ouvre avec plein de promesses. Cette année apportera sans nul doute son lot de surprises, mais c'est avec confiance que je l'aborde. Je suis déterminé à en faire une année de réalisation et d'accélération, et plus que jamais, compléter le programme engagé ainsi qu'à réaliser de nouveaux modèles attendus par nombre d'entre vous.

Retour rapide sur les livraisons du 2e semestre

Locotracteurs Y6000

Pour revenir sur les locotracteurs, les Y6000 ont été livrés au cours des mois de septembre et octobre. Cette série est définitivement épuisée. Les amateurs peuvent consulter le test détaillé dans le Loco-Revue de Novembre 2020.

Wagons G4.2:

Les wagons G4.2 ont été distribués en Novembre et décembre et comme pour les locotracteurs cette série est totalement épuisée.

La genèse de ce wagon a été longue, pour finir tout compte fait avec une demande très honorable. Malheureusement, je n'ai pas pu servir toutes les demandes arrivées beaucoup trop tardivement par rapport au lancement des pièces en fabrication.



LES MODELES EN COURS DE FABRICATION

• BB 67000 à BB 67400 :

J'ai pu faire réaliser quelques machines en supplément pour porter finalement la fabrication à 119 modèles. Sur l'ensemble de la production seulement un exemplaire disponible de la BB 67532 en livrée Fret. Ce dernier exemplaire peut être commandé dès à présent au prix de 3480€.







La partie soudure des structures sera terminée le 20 janvier. Ce sera ensuite l'étape finale de la peinture puis de l'assemblage.

La fin de production est prévue par le constructeur pour les premiers jours de Mars mais celui-ci tend à être souvent un peu optimiste par rapport à

l'étape de décoration qui est régulièrement la moins maitrisée du fait d'engorgements chroniques avec des fabrications tierces.

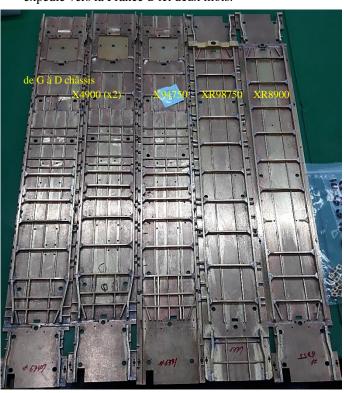
Les factures de solde des BB67000-67400 seront établies début février 2021.

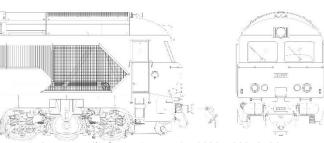
J'ai eu plusieurs questions concernant les blocs sandwichs de la suspension secondaire des BB 67400. La jonction bogie-caisse sera traitée avec la même solution technique que j'ai développé pour les BB4400Kw.



• Autorail EAD X4300 -X4500 - X4900

La progression avec le 3^e constructeur en charge de cette série d'autorail est bonne et vient de franchir une étape importante. 90% des pièces sont réceptionnées pour permettre le montage des premiers prototypes complets et fonctionnels (motorisation et électronique - non peint) qui devraient être expédié vers la France d'ici deux mois.









Avec la plus grande disponibilité de cet atelier moins surchargé et si les prototypes s'avèrent à la hauteur de mes exigences sans nécessiter de modifications majeures, la série pourrait être terminée pour décembre 2021.

Je reviendrai dans la prochaine lettre sur la présentation des prototypes et des solutions inédites et innovantes qui ont été implémentées. Les versions prévues sont décrites sur la fiche disponible sur le site www.amjl.com et sont encore commandables.

• A1AA1A 68000-68500

Les travaux d'études sont terminés. La fabrication des masters et des pièces du premier prototype a démarré début décembre.

La fiche détaillée sera mise à jour en reprenant les variantes reproduites, numéros, dépôts d'attache et état technique.

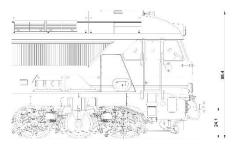
Les réservataires la recevront directement par courrier en même temps que l'appel pour le 1er versement.

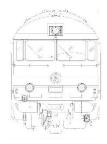
Elle sera aussi publiée sur le site

Comme évoqué lors des précédentes lettres, la progression de cette fabrication a été contrainte par les anciennes productions et par la finition des BB67000-67400 qui ont monopolisé toutes les ressources. Le plan charge de l'atelier principal retrouvant progressivement un niveau raisonnable.

La distribution est possible en deuxième partie de l'année 2021. Cet atelier en charge de la fabrication est reconnu pour la qualité de

ses assemblages et décorations depuis des années (CC 7100, BB 4400Kw, wagons G4) laisse présager l'arrivée d'un modèle de très





belle facture. La souscription de toutes les versions reste encore possible au tarif de 3360 € TTC.

Fourgons Nord et Chaudière 800Kg

Je ne cache pas mon insatisfaction de devoir annoncer des reports réguliers pour ces deux fourgons.

Le fourgon Chaudière sera réalisé en premier. Le prototype suivra juste après la réalisation celui de la 68000 et le fourgon Nord sera réalisé dans la foulée. Le plan de charge revu avec le responsable de l'atelier confirme la finalisation de ces deux modèles en 2021.

Draisines DU65 – DU49

Wagonnets 10t : Le prix du wagonnet est fixé à 155€

La réalisation sera entièrement en laiton, le modèle permettra à l'amateur de réaliser suivant son choix toutes les combinaisons possibles. La plateforme de base pourra recevoir à volonté les ranchers ou les ridelles fournis.

Le bon de commande pour ce wagon est en bas de la page 4.

Il est toujours possible de commander les deux draisines DU65 et DU49. (915€ en souscription et 1020€ en réservation)



LANCEMENT DE NOUVEAUX MODELES

Trémies Eds/Tds:

Nombre d'entre vous les attendaient depuis plusieurs mois, mais j'avais volontairement reporté le lancement de ces modèles après la livraison des wagons G4.2.

Cette lettre officialise l'ouverture des prises de commande des trémies auto-déchargeuses à

deux essieux de type Iv, Fcs, Eds pour trémies ouvertes ou Ivt, Tds pour trémies avec toit basculant.

La fiche descriptive est jointe à cette lettre. Le programme proposé se veut représentatif des types les plus caractéristiques et propose des versions inédites jamais reproduites. Le prix de lancement en souscription est de 470€ pour les modèles ouverts et 490€ pour les versions à toiture basculante ou fermée. (Le tarif « réservation » est majoré de 50€)

Echelle 1 - 1/32e

Cela peut paraitre une surprise pour certains mais je réfléchissais depuis un certain de temps autour du 1/32°. Sous l'impulsion donnée par quelques amateurs recherchant de beaux wagons français à cette échelle, je lance un premier modèle.



Les couverts G4.2 seront la première réalisation d'AMJL à cette échelle. Les travaux faits sur le modèle au 1/43.5e permettent d'extrapoler aisément une petite série au 1/32^e en y incorporant quelques détails plus élaborés (volets mobiles, essieux sur roulements à billes, boyaux de freins souples, plancher bois, ...) que cette plus grosse échelle permet de réaliser.

Le programme prévu est plus réduit qu'au 1/43.5e et se limite à une version epIII, deux versions epIII/IVa et une version epIVb/V.

Eventuellement les variantes

Bovin et Primeur pourraient être déclinées si un minimum de 7 unités est atteint.



REFLEXIONS AUTOUR DES PROCHAINS MODELES

Vous trouverez ci-dessous un descriptif des futurs modèles qui seront lancés au cours des prochains mois.

Programme Voitures:

Les voitures Sud-Ouest ne seront pas réalisées au cours de l'année 2021. La timidité des retours que j'ai eu depuis la lettre de Juin laisse entrevoir un manque d'intérêt des amateurs pour cette famille de voiture emblématiques des lignes secondaires et des trains courts. Le peu d'intérêt perçu ne permet pas aujourd'hui d'engager les étapes suivantes dans la création de ces modèles. Le projet n'est pas abandonné mais il reporté à une date ultérieure dans la programmation des modèles AMJL sas.



Remétallisées Sud-Est!

Le lancement ne sera fait que lors de la prochaine lettre et bien sûr si les progrès des autres réalisations déjà engagées seront satisfaisants. Le prix n'excédera les 1150€.

Les principales variantes B4D - A7c7 - B10 - A8 - A4D - A3c3B5c5 couvrant les époques Ep.III et Ep.IV seront proposées.



• A suivre pour les futurs modèles à échelle O

Ma priorité numéro 1 reste la complète réalisation des BB 67000-67400 prévue au cours deux prochains mois. Cependant, il est temps de poursuivre ma réflexion. La liste n'est ni restrictive ni exhaustive, c'est un subtil dosage d'idées et d'envies autour de futurs modèles. La prochaine machine sera une électrique. J'avais confirmé les BB 12000 - BB 13000 ainsi que les 3600 CFL.



Les signaux mécaniques ainsi que les autres modèles évoqués ou précédemment illustrés ne sont pas oubliés, je reviendrai dans ma prochaine lettre plus en détails sur ces prochaines réalisations.

Divers

Les tarifs proposés à la souscription servent au co-financement des réalisations, du fait des décalages liés aux anciennes productions et à la crise sanitaire, j'avais reporté de facto l'ensemble des facturations depuis le début 2020.

Le calendrier des prochaines facturations de début 2021 s'établit comme suit :

BB 67000-67400	Solde Février 2021	
EAD	1 ^{er} versement en cours	2 ^e versement Avril
AIAA1A68000-68500	1 ^{er} versement Janvier	

Je recommande l'utilisation des virement SEPA pour les paiements de factures. Bien sûr si vous n'avez pas cette possibilité, les chèques bancaires restent une solution de paiement acceptée. Les paiements par CB ou Paypal ne sont pas acceptés par AMJL. Seules les souscriptions seront à faire par chèque bancaire tant que le modèle n'est pas confirmé.

Je reçois régulièrement des interrogations sur les statuts des souscriptions ou réservations pour la possibilité de commander les modèles. Le tableau ci-dessous résume l'état pour les des productions en cours.

Modèles	Souscription	Réservation	Versions disponibles / commentaire
BB67000-67400	Terminée	Terminée	Dernier exemplaire BB67532 Fret
AIAA1A68000-68500	Ouverte	Ouverte	Toutes
EAD	Ouverte	Ouverte	Toutes – 1 seul ex. Triple et Postal
Fourgons Chaudière & Nord	Ouverte	Ouverte	Toutes – fin souscription au 2 ^e Trim2021
DU65-DU49-Wag.10t	Ouverte	Ouverte	Toutes

Suivant l'évolution de la crise sanitaire et les contraintes associées, AMJL participera régulièrement à plusieurs réunions de modélistes et expositions au cours de l'année 2021.

Réunions trimestrielles des Amis du Zéro ADZ et de la section Languedoc du Cercle du Zéro

Amateurs-Constructeurs Nîmes (30) en Avril notez que la participation à cette réunion est sur inscription

TrainMania Lille (59) 07-08-09 Mai **Savoie Modélisme** Chambéry (73) 30-31 Octobre

Rail Expo fin Novembre (dates et lieu non confirmés par l'organisation TDS)

Les fiches des modèles sont en ligne sur le site <u>www.amjl.com</u> ou une version papier peut être envoyées sur demande.

Continuez à prendre soin de vous!

Bien cordialement, André GOLETTO

	,							
WAGONNET 10T								
	RESERVATION au prix de	155 € TTC	jusqu'au 30/0	4/2021				
Monsieur	Tel	e	mail (ou adress	e)				
Souhaiterait com	mander le modèle suivant : Indiquer l	le nombre dans la	a case					
V	VAGONNET 10T → V3							
	Joindre un versement	de 50 € par mo	dèle réservé	soit50€ x=	€			
A	Le		Signature		20210105			

AMJL sas

■ 23 avenue Pythagore, F-06560 VALBONNE

① +33 (0)610 959 098 (18:00-21:00)

amjlcontact@gmail.com

⁴ www.amjl.com



WAGONS TREMIE AUTO DECHARGEUSE à 2 essieux Eds — Tds Echelle 0 $(1/43.5^{\circ})$

TREMIE OUVE	RTE «f	orme trémie 1 – commande goulotte externe»
	V1A	IV - ep.III
	V1B	Fcs – ep.III/IVa marquage unifié encadré
	V1C	Fcs 40 – ep.IVb/V marquage UIC
	V1G	Us C14 – marquage « T transport de sable «
	V1K	Us - marquage « MT transport de combustible »
715	V1L	Fcs - CFL (Luxembourg)
TREMIE OUV	ERTE «f	orme trémie 2 – commande goulotte interne»
	V2B	Eds – ep.III/IVa marquage unifié encadré
	V2C	Eds – ep.IVb /V marquage UIC
TRANSCEREALES	V2E	Us C12 - marquage V - goulottes de vidange modifiées
	V2F	U - ep IV - toiture fermée avec trappes – TransCéréales CTC
TREM	IIE AVE	C TOIT BASCULANT Type IVt-Tds
	V3A	IVt - ep.III
	V3B	Tds - ep.III/IVa marquage unifié encadré
TRANS	V3C	Tds 60 - ep.IVb/V marquage UIC
	V3F	Tds - TransCéréales avec épi ep.IV
	V3G	Tds – marquage « T61 » sable ep.IV/V
AS TO THE	V3S	Tds - CH-SBB (Suisse) – livrée grise
TREMIE AVEC TOIT	BASCU	LANT MODIFEES (toit supprimé et rebords découpés)
	V4E	Us C12 – marquage V - goulottes de vidange modifiées
Ces wagons ont été mis en service à parti	r de 1962	pour le type IV et 1963 pour les IVt.
Construction intégralement en laiton, essi		ndus.
f	1	121

Les images illustrent des wagons en service, les modèles réduits pourront présenter des différences de teintes et sur des détails.

			WACONO	TDEMIE Edg. Tdg.					
	WAGONS TREMIE Eds – Tds								
	SOUSCRIPTION au prix de 470 € TTC (V1*-V2*) // 490€ TTC (V3*-V4*) jusqu'au 09 Mai 2021								
	RESERVATION au prix de Monsieur. 520 € TTC (V1*-V2) // 540€ TTC (V3*-V4*) jusqu'au 09 Mai 2021 Monsieur. Tel. email (ou adresse)								
Soul	naiterait comman	der la (les) version(s) suivar	te(s) : Indiquer le	e nombre dans chaque case					
	V1A:	V1B :	V1C: V1G: V1K: V2L:						
	V2B :	V2C:	V2E: V2F:						
	V3A :	V3B:	V3C:	V3F:	V3G :	V3S:			
	V4E :								
	□ sousc	CRIPTION Joindre un	versement de 1	95 € par modèle réservé	soit 195€	€ x			
	□ RESERVATION Joindre un versement de 235 € par modèle réservé soit 235€ x								
A		Le		Signature		20210106			

① +33 (0)610 959 098 (18:00-21:00)

amjlcontact@gmail.com

• www.amjl.com



WAGONS COUVERTS G4.2 « Unifiés UIC » ECHELLE 1/32^e - SPUR 1 - SCALE 1 - SCALA UNO





Ces wagons ont été mis en service à partir de 1964, Les modèles construits suivant les décorations ép. III,

Construction très détaillée : tout laiton, essieux suspendus montés sur roulements à billes avec roues fine-scale, volets latéraux mobiles, plancher bois, boyaux de frein souples,



Diese Wagen wurden ab 1964 in Dienst gestellt. Die Modelle sind in den Farbvarianten epoche III, IV, V abgebildet.

Hochdetaillierte Konstruktion: komplett aus Messing, kugelgelagerte Pendelachsen mit finescale räder, bewegliche Seitenklappen, Holzboden, flexible Bremsschläuche....

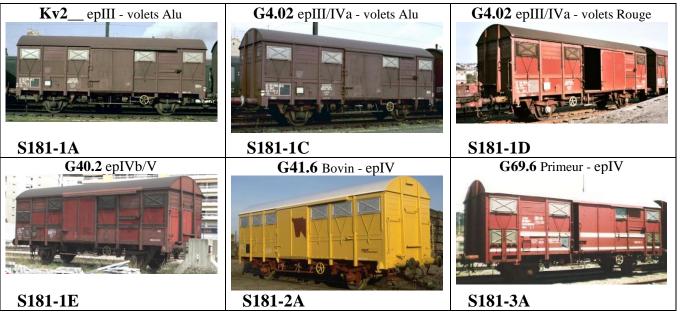


These wagons were put into service from 1964. The built models are decorated with ep. III, IV, V lettering. Highly detailed construction : completely made of brass, suspended axles with ball bearings and finescale wheels, movable side shutters, wooden floor, flexible brake hoses....



Queste carrie sono state messe in servizio a partire dal 1964 e i modelli sono riprodotti nei dipinti dell'epoche III, IV, V.

Costruzione altamente dettagliata: completamente in ottone, assi sospesi montati su cuscinetti a sfera et ruote finescale, pannelli laterali mobili, pavimento in legno, tubi flessibili per freni...



		GONS	COUVERT	TS G4.2 – Echelle	1/32e		
	SOUSCRIPTION au p RESERVATION au p	orix de orix de	750 € TTC 810 € TTC	jusqu'au 09 jusqu'au 09	Mai 2021 Mai 2021	(paiement 3 fois 220€+: (paiement 2 fois 270€+:	540€)
	Tel nder la (les) version(s) suiva		`	,			
S181-1A	S181-1C	S181-	1D	S181-1E	S181-2A	S181-3A	
			•	ar modèle réservé ar modèle réservé		€ x=	
A	Le			Signature			

AMJL SAS

23 Avenue Pythagore F-06560 VALBONNE

Tel: +33 (0)6.10.95.90.98 (18:00-21:00)

Mail: amjlcontact@gmail.com

Web: www.amjl.com



Le 06 Juillet 2021,

Cher client, Cher ami,

J'espère que vous avez supporté sans trop de tracas les différentes étapes qui ont largement modifié notre quotidien. Malgré cette longue période morose, les réalisations en cours ont pris une belle tournure et de nombreux modèles commencent à voir le jour avec différents niveaux d'avancement. Deux d'entre eux, seront distribués d'ici la rentrée, les BB67000-67400 engagées lors de la création d'AMJL SAS, suivies des fourgons Chaudière 800Kg.

La finalisation des modèles les plus anciens va permettre d'entreprendre et compléter les réalisations des programmes en cours. Cette lettre est abondamment illustrée pour vous faire partager la genèse des modèles. Vous pourrez découvrir le futur proche avec une nouvelle famille de locomotives annoncée dans la lettre précédence. La suite du programme de 2021-2022 sera complétée à la rentrée.

En attendant je vous souhaite par avance de passer un bel été et je vous donne dès à présent rendez-vous à la rentrée avec la prochaine lettre d'informations.

LES MODELES EN COURS DE FABRICATION

• BB 67000 à BB 67400 :



Fourgon Chaudière 800Kg

J'ai relativement peu communiqué sur ce fourgon. Il n'était pas sous les feux de la rampe au moment de la rédaction des lettres ; toutefois, cela n'a pas influencé sa réalisation, m'étant engagé à terminer les deux fourgons juste après les BB 67000.

Le prototype du fourgon chaudière a été validé à la fin de l'hiver, des photos ont été publiées sur le site et sur la page facebook. La fabrication de la série a été immédiatement lancée et les modèles sont entièrement construits depuis la mi-juin. L'étape peinture suivra au bloc celle des BB 67000 et la série sera distribuée à la fin de l'été.



Je n'ai pas fait d'appel intermédiaire sur ce modèle ; il sera demandé en même temps que le solde et les éventuels frais de port.

Les modèles seront équipés d'un aménagement intérieur comprenant les soutes latérales et la chaudière, ainsi que d'un éclairage intérieur et des feux de fin de convoi.

Quelques exemplaires disponibles



LES MODELES EN COURS D'ETUDE et PROTOTYPES

• <u>Autorail EAD X4300 – X4500 – X4900</u>

J'ai reçu les prototypes des X4900 et RAP en début d'année ; le travail de vérification a permis de constater que les modèles sont bien conçus, la liste des améliorations à apporter étant principalement axée sur les détails et accastillages à améliorer.





Tous les éléments de la conception ont pu être validés et testés :

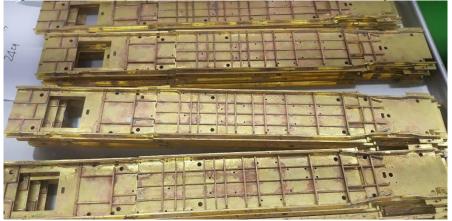
- ensemble des essieux sur roulements à billes
- attelage magnétique
- timon avec élongation progressive
- soufflets souples.

La motorisation choisie avec un moteur Maxon est à la fois performante et silencieuse et n'empiète pas dans l'aménagement intérieur.

Les modèles sont imposants, surtout l'élément triple. Néanmoins, l'inscription en courbe de 1500 mm de rayon est possible.



La production est bien avancée et de nombreux sous-ensembles sont déjà construits. (bogies, châssis, intérieurs)



Le planning de fabrication avec l'atelier entrevoit un achèvement de la construction en fin d'année 2021, je suis assez confiant au vu du travail déjà réalisé.

Il ne reste que très peu de modèles disponibles et certains types sont déjà épuisés.



Fourgons Nord

La construction du prototype avance à grand pas.

Le 1^{er} modèle de vérification a été expédié le 03 juillet.

Les photos reçues laissent présager d'un modèle déjà bien abouti et certainement avec très peu de points à améliorer comme sur le fourgon chaudière.

La fabrication sera assez rapide et la disponibilité des modèles en fin d'année très réaliste



• <u>A1AA1A 68000-68500</u>

La réalisation du 1^{er} modèle a repris, cependant je ne dispose pas d'éléments visuels pour illustrer la progression, la prochaine lettre comblera ce point. A l'instar des BB 67000 pour lesquelles le tableau des variantes s'est étoffé au fil du temps et des demandes, je reste à l'écoute des amateurs qui rechercheraient des machines spécifiques qui leur tiendraient particulièrement à cœur. Cependant, ces déclinaisons particulières ne pourront être retenues et confirmées qu'à la stricte condition que leur faisabilité reste dans le cadre initial défini avec l'atelier en charge de leur construction.

La souscription de toutes les versions reste encore possible au tarif de 3360 € TTC.

• Draisines DU65 – DU49 – wagonnets 10t



Il est toujours possible de commander les deux draisines DU65 et DU49. (915€ en souscription et 1020€ en réservation) ainsi que le wagonnet à 155€.

La conception des trois modèles est terminée. Les deux draisines sont équipées de moto-réducteurs Faulhaber qui n'interfèrent pas avec les aménagements intérieurs des cabines. Tout comme sur les locotracteurs, les essieux sont montés sur roulements à billes et l'éclairage est réalisé avec des leds ton chaud.





Une version à voie métrique de la DU49, qui circule depuis quelques années sur les CFD (CFV) pourrait voir le jour si une demande de plusieurs unités est enregistrée.

Notez que la variante SGLM ne sera pas reproduite du fait de la complexité du « fourbis » accroché aux flancs et toiture, mais pourrait être déclinée par un ou des amateur(s) talentueux.



• Trémies Eds/Fcs/Tds:

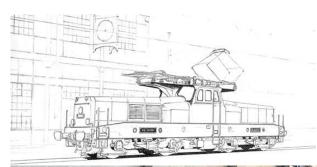
La réalisation de ces wagons est confirmée, les souscriptions ou réservations sont encore possibles.

• Echelle 1 - 1/32e

L'engouement des amateurs pour ce premier modèle a permis un lancement rapide. La partie étude est en cours et la réalisation du prototype de validation sera très prochainement lancée.

Le prix de lancement du wagon est à **750€**, celui reste valide jusqu'au 30/08/2021.

NOUVEAU MODELE



• BB 12000 – BB 13000 – CFL 3600:

La reproduction de ces 3 séries de machines couvre l'intégralité des versions majeures ayant circulé au Nord, à l'Est ainsi que dans le Sud-Est (Jura-Savoie), de leur mise en service en 1954 jusqu'à leur disparition progressive au cours des années 1990.

Trois déclinaisons des Chemins de Fer Luxembourgeois sont proposées en fonction des époques.





Le prix du modèle en souscription est de 3300€, en réservation celui-ci est porté à 3500€. Notez que ce tarif est limité à la période de lancement du modèle.

Le programme prévoit un choix élargi et diversifié avec des machines sélectionnées au fil de leur longue carrière. La fiche descriptive est jointe à la fin de ce document.

Le délai de réalisation sera d'environ 24 mois, une fois la souscription confirmée.

REFLEXIONS AUTOUR DES PROCHAINS MODELES

Vous trouverez ci-dessous un descriptif des futurs modèles qui seront lancés au cours des prochains mois.

Voitures Remétallisées Sud-Est

Le lancement est finalement reporté à l'automne, la progression des modèles précédents n'étant pas à mon goût suffisante pour lancer un nouveau modèle.

Les principales variantes B4D - A7c7 - B10 - A8 - A4D - A3c3B5c5 couvrant les époques Ep.III et Ep.IV seront proposées.





Les signaux mécaniques ainsi que les autres modèles évoqués ou précédemment illustrés ne sont pas oubliés, je reviendrai dans ma prochaine lettre plus en détail sur ces prochaines réalisations.

Divers

Je reçois régulièrement des interrogations sur les statuts des souscriptions ou réservations pour la possibilité de commander les modèles. Le tableau ci-dessous résume l'état des productions en cours.

Modèles	Souscription	Réservation	Versions disponibles / commentaire
AIAA1A68000-68500	Ouverte	Ouverte	Toutes
Autorail EAD	Terminée	Ouverte	Disponibilité très limitée 4 ex Double + 1 ex. Triple
Fourgon Chaudière	Terminée	Ouverte	Derniers exemplaires dispo - distribution Sept 2021
Fourgon Nord	Terminée	Ouverte	Derniers exemplaires dispo
DU65-DU49-Wag.10t	Ouverte	Ouverte	Toutes
Wagon trémie Eds/Fcs/Tds	Ouverte	Ouverte	Toutes
Wagon G4-2 - ech. 1/32 ^e	Ouverte	Ouverte	La souscription sera close le 30 Aout

Le calendrier des prochaines facturations de mi année 2021 s'établit comme suit :

EAD	2 ^e versement en Juillet	3 ^e versement Septembre
Fourgon Chaudière	Solde Septembre	
Fourgon Nord	1 ^{er} versement Août	Solde 4 ^e trimestre
AIAA1A68000-68500	1 ^{er} versement Août	2 ^e versement en Novembre

Les tarifs proposés à la souscription servent au co-financement des réalisations, du fait des décalages liés aux anciennes productions et à la crise sanitaire, j'avais reporté de facto l'ensemble des facturations depuis le début 2021, je reprends progressivement les facturations des modèles en cours.

Je recommande l'utilisation du virement SEPA pour les paiements de factures. Bien sûr si vous n'avez pas cette possibilité, les chèques bancaires restent une solution de paiement acceptée. Les paiements par CB ou Paypal ne sont pas acceptés par AMJL. Seules les souscriptions seront à faire par chèque bancaire tant que le modèle n'est pas confirmé.

Suivant l'évolution de la crise sanitaire et les contraintes associées, AMJL participera régulièrement à plusieurs réunions de modélistes et expositions au cours de la deuxième partie de 2021.

Réunions trimestrielles des Amis du Zéro ADZ et de la section Languedoc du Cercle du Zéro

Savoie ModélismeChambéry (73)30-31 OctobreRail ExpoDreux (28)26-27-28 Novembre

Les fiches des modèles sont en ligne sur le site www.amjl.com ou une version papier peut être envoyées sur demande.

Continuez à prendre soin de vous!

Bien cordialement, André GOLETTO

AMJL sas

■ 23 avenue Pythagore, F-06560 VALBONNE

① +33 (0)610 959 098 (18:00-21:00)

amjlcontact@gmail.com

[↑] www.amjl.com



Locomotives BB 12000 - BB13000 - CFL 3600

Echelle 0 (1/43.5°)

Reproduction des 3 séries de machines couvrant l'intégralité des versions majeures ayant circulé au Nord, à l'Est ainsi que dans le Sud-Est (Jura-Savoie), sans oublier les CFL, de leur mise en service en 1954 jusqu'à leur retrait au cours des années 1990.

Construction intégralement en laiton. Voie de 32mm - inscription en courbe : 1800mm mini.

Motorisation avec moteur RSF Maxon[©], transmission réversible sous carters fermés montés sur roulements à billes.

Les modèles sont livrés pour fonctionner en analogique et seront aisément digitalisables avec décodeurs ESU L (V5). Prééquipement HP hi-fi avec caisson inclus.



Туре	Référence	Immatriculation	Caractéristiques principales
BB 12000	V1A	BB 12001	Livrée bleue, état d'origine, support panto en tôle
	V1B	BB 12006	Livrée bleue, état d'origine, support panto tubulaire
	V1C	BB 12041	Livrée bleue, état d'origine, support panto tubulaire, étrave chasse neige (amovible)
	V1D	BB 12027 *	Livrée verte, feux collerettes
	V1E	BB 12079 *	Livrée verte, feux pincettes, feux rouges additionnels
	V1F	BB 12035	Livrée verte, feux pincettes, feux rouges additionnels, étrave c-neige, miofiltres
	V1G	BB 12130	Livrée verte, feux pincettes, feux rouges additionnels, fanaux supprimés, miofiltres
CFL 3600	V2A	CFL 3616 *	Livrée bleue, état d'origine
	V2B	CFL 3613 *	Livrée brun rouge, miofiltres, logo CFL « boite de Sardine »
	V2C	CFL 3610 *	Livrée brun rouge, miofiltres, logo CFL incliné
BB 13000	V3A	BB 13001	Livrée bleue, état d'origine, support panto en tôle
	V3B	BB 13005 *	Livrée bleue, état d'origine, support panto tubulaire
	V3D	BB 13035 *	Livrée verte, feux collerettes
	V3F	BB 13044	Livrée verte, feux pincettes, feux rouges additionnels

^{*} Les numéros d'immatriculation sont indicatifs et pourront être amenés à évoluer avant le lancement en fabrication

LOCOMOTIVES BB 12000 - BB13000 - CFL 3600								
SOUSCRIPTION au prix de 3300 € TTC jusqu'au 20/10/2021 (acompte 300€ + 5 vers. 600€)								
☐ RESERVATION au prix de3500 € TTCjusqu'au 20/10/2021 (acompte 1200€ + solde 2300€)								
Monsieur	Т	el	email (ou ac	Iresse)				
Souhaiterait comm	ander la (les) ve	ersion(s) suivant	e(s) : Indiquer le	nombre dans c	haque case		_	
BB 12000 >	V1A	V1B	V1C	V1D	V1E	V1F	V1G	
CFL 3600 →	V2A	V2B	V2C					
BB 13000 →	V3A	V3B		V3D		V3F		
SOUSCRIPTION			:00 € par modèle .200 € par modè		it300€ xit1200€ x		-	
A	Le.		Signat	ure			20210706	