

Le 15 Janvier 2022,

Cher client, Cher ami,

En préambule, je souhaite à chacun d'entre vous une très belle année ainsi que beaucoup de bonheur, de réussite et de santé. Cette lettre paraît après un semestre sans communication, mais pas sans activité ! La période écoulée a vu la concrétisation de distribution de deux modèles, les BB67000-67400 et les fourgons chaudière 800Kg. L'étude et la réalisation de la suite de mon programme ont significativement progressé et je vais pouvoir distribuer de nouvelles pièces au cours des prochains mois.

RETOUR SUR MODELES LIVRES

- **BB 67000 à BB 67400 :**

La genèse de cette importante série s'est concrétisée par la livraison en trois temps de la totalité des machines entre la fin de l'été et le début de l'automne. Ce ne sont pas moins de 20 variantes réalisées ce qui est une première dans le monde du zéro. Les amateurs souhaitant consulter les versions produites peuvent les consulter sur le site [CLIQUEZ ICI](#) pour y accéder.



J'ai été sollicité à plusieurs reprises pour une série complémentaire de ces diesel emblématiques du réseau ferré français. En première réponse, je dirai que c'est envisageable pour peu qu'un volume suffisant me soit fermement confirmé par l'ensemble des demandeurs ; il faudrait à minima une quarantaine d'unités pour aller plus avant dans cette démarche. N'hésitez donc pas à vous manifester et à me soumettre vos envies précises ; les versions proposées seraient alors alignées au plus près des vœux exprimés.

En revanche, je maintiens fermement ma position sur le fait de ne pas vouloir faire un retraitage des versions déjà produites. Aucune des machines déjà sortie ne sera rééditée et seules des unités « nouvelles » verront le jour, cette grande famille offrant un choix très important de variantes avec leurs spécificités.

- **Fourgon Chaudière 800Kg**

Les modèles ont été réceptionnés fin octobre. Toutes les déclinaisons de construction et de décoration ont été proposées.



Un dernier fourgon reste disponible chez AMJL (ref : V3C Svoir sur le site). Les versions produites sont visibles sur le site [CLIQUEZ ICI](#) pour y accéder. Le revendeur officiel, **Paris Modélisme** dispose de quelques unités.

LES MODELES EN COURS DE FABRICATION

• Autorail EAD X4300 –X4500 – X4900

La fabrication des EAD a fortement progressé au cours du dernier trimestre 2021. Bien qu'ils soient perfectibles (26 points de retouches), j'ai présenté deux prototypes peints lors des expositions de Chambéry et de Dreux que nombre d'entre vous ont eu le plaisir d'observer et même manipuler.

Les choix innovants dans la construction sont validés et répondent parfaitement à mes exigences

- ensemble des essieux et des transmissions montées sur roulements
- attelage magnétique
- timon à élévation progressive
- soufflets souples

La fabrication se poursuit « bon train » et tous les châssis complets sont terminés et peints ; les caisses, elles aussi intégralement assemblées, sont en attente de peinture.

L'atelier devrait donc me faire parvenir la série complète d'ici le mois d'avril et il ne reste à ce jour que deux exemplaires disponibles.



LES MODELES EN COURS D'ETUDE et PROTOTYPES

• Draisines DU65 – DU49 – wagonnets 10t

A défaut d'avoir reçu à temps les versions « laiton » qui ne seront visibles qu'au début du deuxième 2022, j'ai présenté les maquettes d'étude imprimées en 3D qui m'ont permis de valider l'ensemble des points de construction de ces petits modèles dont l'ensemble mécanique articulé autour de moto-réducteurs Faulhaber qui n'empiètent pas sur l'aménagement de la cabine.

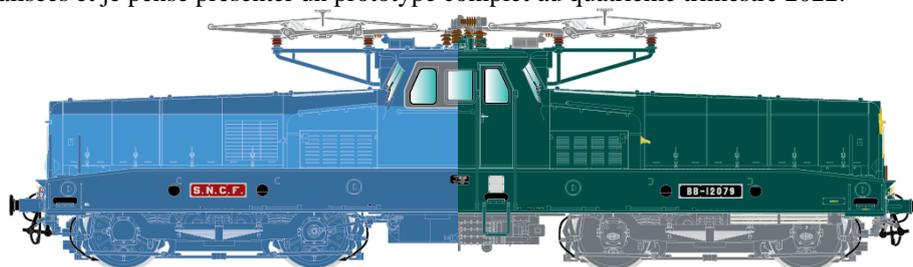
Il est toujours possible de commander les deux draisines DU65 et DU49. (915€ en souscription et 1020€ en réservation) ainsi que le wagonnet à 155€.

Une version à voie métrique de la DU49, qui circule depuis quelques années sur les CFD (CFV) pourrait voir le jour si une demande de plusieurs unités est enregistrée.

Elle pourrait accompagner le BB 414cv à bielles type POC-CFD-CP-CFC en cours de préparation. Est-ce que les secondaires La fabrication de la série des Draisines prendra la suite de celle des autorails EAD. Les modèles seront distribués en 2022.

• BB12000 – BB 13000 – CFL 3600

Je suis heureux de confirmer la réalisation de ce beau projet grâce aux nombreuses commandes reçues. Toutes les références proposées seront réalisées et je pense présenter un prototype complet au quatrième trimestre 2022.



- **Wagon G4-2 - echelle 1/32e**

Le prototype du wagon couvert G4-2 sera disponible vers le mois de mai 2022. J'attire l'attention des amateurs sur le fait que la reproduction souhaitée sera encore plus détaillée qu'une simple transposition du modèle au 1/43,5ème pourtant déjà fort abouti. Un très beau modèle en perspective !



- **Fourgons Nord**

Je dois malheureusement déplorer un retard chronique de l'atelier en charge de ce dossier et la sortie du modèle est repoussée à la fin du troisième trimestre 2022

- **Trémies Eds/Fcs/Tds :**

La réalisation de ces wagons est confirmée et les souscriptions comme les réservations sont encore possibles jusqu'en février 2022, au-delà de cette date seules les réservations seront possibles.

La phase de conception touche à sa fin et les premiers éléments de fonderie sont en cours de fabrication.



- **A1AA1A 68000-68500**

La souscription de toutes les versions reste encore possible au tarif de **3360 € TTC**.

La prochaine lettre reviendra plus en détail sur ces modèles

NOUVEAU MODELE

- **Les wagons plats à bogie :**

Ce n'est pas un mais trois wagons qui ont été annoncés et leurs prototypes présentés lors du dernier Rail expo à Dreux.

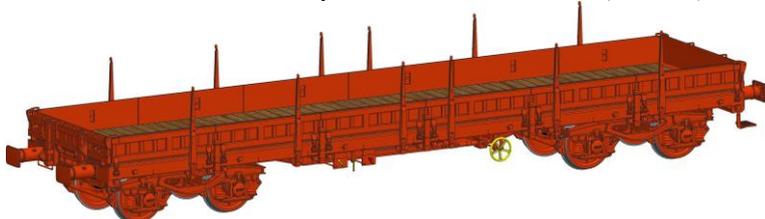
Ces wagons étaient illustrés de longue date dans mes lettres d'information et leur étude en cours depuis lors.

La conception des trois types de ce wagon est achevée et la production est prête à être lancée dès la fin de la première phase de souscription

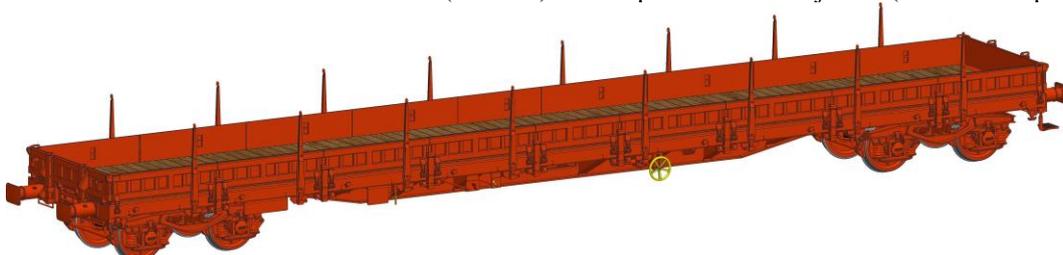
Le programme prévoit les wagons de :



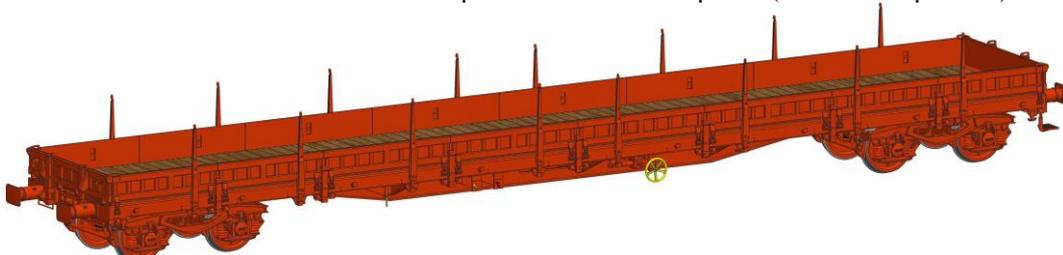
- 14m **R0** ou **Remms10** et **12** pour service international (EUROP), **Remms18** pour service intérieur.



- 19.9m **R9 - Res90** service international (EUROP) et avec poutre centrale ajourée (9 haussettes par face)



- 19.9m **R9 - Res91** service intérieur avec poutre centrale à âme pleine (8 haussettes par face)



Les premières unités ont vu le jour à partir de 1967 et tous ces wagons circulent encore de nos jours.

Les wagons sont équipés de bogies Y25 soudés ou moulés selon les types. La conception très élaborée de ces derniers permet de décliner l'ensemble du parc en circulation.

Ces bogies équiperont d'ailleurs les futurs modèles en cours de développement qui vous seront proposés dans un futur proche ou pourraient mettre à niveau des productions anciennes.

La fiche détaillée est jointe à cette lettre

REFLEXIONS AUTOUR DES PROCHAINS MODELES

• Signaux mécaniques unifiés :



Je prévois de redémarrer à mi-année le programme des signaux mécaniques à court terme. J'en avais déjà fait l'annonce en juin 2020 mais la pandémie et les perturbations majeures liées m'avaient incité à surseoir.

Mon intention est de proposer une série cohérente de signaux pour équiper aussi bien des réseaux que des dioramas, voire des vitrines. Les types C, Cv, S, A, RA simples ainsi que quelques signaux doubles sont prévus.

Ces signaux seront fonctionnels tant mécaniquement qu'électriquement.

Je proposerai un dispositif de commande sous table en complément dotée d'une motorisation lente incluant la commutation des feux.

Les signaux à cible éclairée et effaçable (30, 40, G, Heurtoir, etc...) illustrés à droite sont envisageables.



• A suivre pour les futurs modèles à échelle O



Divers

Je reçois régulièrement des interrogations sur les statuts des souscriptions ou réservations pour la possibilité de commander les modèles. Le tableau ci-dessous résume l'état des productions en cours.

Modèles	Souscription	Réservation	Versions disponibles / commentaire
Autorail EAD	Terminée	Ouverte	Disponibilité très limitée (V1A et V6A)
Fourgon Nord	Terminée	Ouverte	4 exemplaires disponibles
DU65-DU49-Wag.10t	Ouverte (→28/02/22)	Ouverte	Toutes - La souscription sera close fin février 2022
AIAA1A68000-68500	Ouverte	Ouverte	Toutes
Wagon trémie Eds/Fcs/Tds	Ouverte (→28/02/22)	Ouverte	Toutes - La souscription sera close fin février 2022
Wagon G4-2 - ech. 1/32°	Ouverte (→28/02/22)	Ouverte	Toutes - La souscription sera close fin février 2022
BB 12000-13000-3600CFL	Ouverte	Ouverte	Toutes

Les tarifs proposés à la souscription servent au co-financement des réalisations, du fait des décalages liés aux anciennes productions et à la crise sanitaire, j'avais reporté de facto l'ensemble des facturations depuis le début 2021, je reprends progressivement les facturations des modèles en cours.

Le calendrier des prochaines facturations prévue en première partie 2022 s'établit comme suit :

EAD	2 ^e et 3 ^e versement en Février	Solde en Avril 2022
Fourgon Nord	<i>Pas de 2^e versement</i>	Solde 3 ^e ou 4 ^e trimestre
AIAA1A68000-68500	1 ^{er} versement Mars 2022	
Draisines DU65-DU49	1 ^{er} versement Juin 2022	Solde 4 ^e trimestre

Les tarifs des modèles n'ayant pas évolué depuis trois ans seront revus à compter du 1er mars 2022, les tensions sur les coûts des matières premières comme ceux liés aux transports ne me permettant pas de les maintenir au niveau actuel.

Le programme de participation aux expositions sera limité aux manifestations majeures de la fin d'année.

Les fiches des modèles sont en ligne sur le site www.amjl.com ou une version papier peut être envoyées sur demande.

Continuez de prendre soin de vous et merci pour votre confiance !

Bien cordialement, André GOLETTA

Le 22 Octobre 2022,

Cher client, Cher ami,

Dès la création d'AMJL sas, j'ai souhaité ne communiquer qu'à l'appui d'éléments concrets, factuels montrant autant que de besoin l'avancement réel des modèles proposés et ce, jusqu'à leur parfait aboutissement.

Certes, des lettres dites d'information peuvent nourrir, ça et là, le rêve et la passion des amateurs mais il faut bien à un moment donné revenir à la réalité du terrain, celle des travaux en cours.

De plus, j'ai voulu imprimer une orientation nouvelle à l'entreprise en multipliant autant que possible les variantes d'un même modèle aux fins de satisfaire un maximum d'amateurs. Les motivations d'achat sont très diverses, souvent liées à des souvenirs et des envies propres à chacun. Enfin, dans la limite du raisonnable pour un budget que je souhaite garder contenu (tout est relatif, je vous l'accorde), je veux pousser le plus loin possible le nombre et le respect des détails, le rendu des formes aussi compliquées soient-elles (wagons trémies) etc... Tout ceci, ajouté au fait majeur que la crise mondiale chamboule tout, explique pour l'essentiel que de nombreux mois se sont écoulés depuis ma dernière lettre parue en début d'année.

Je comprends le doute qui a pu naître chez certains face à ce silence et je vous prie de m'en excuser mais ce n'est pas parce que AMJL sas n'a pas communiqué, qu'AMJL sas ne travaille pas.

LES PROCHAINES LIVRAISONS

- **Autorail EAD X4300 –X4500 – X4900**

Frustration est le maître mot concernant cette série d'autorails.

Frustration des amateurs de ne point en disposer encore, frustration pour moi de ne pouvoir vous les livrer.

Tout cela par manque d'un composant pourtant simple mais essentiel permettant de finaliser la carte électronique de ces modèles et donc leur assemblage final.

Les sous-ensembles complets sont ainsi stockés chez le constructeur depuis le début du mois d'Avril (!) dans l'attente de la fourniture de cet élément.



Sauf ultime rebondissement et en tenant compte des temps d'acheminement et de dédouanement, j'aurai les modèles en main courant Décembre avec l'espoir de vous les proposer en distribution «sous le sapin». Je ne peux pas être plus précis que ça et j'ai appris l'extrême prudence avec cette mésaventure très pénalisante pour une aussi petite entreprise qu'AMJL sas.

Croyez que, comme vous, je me serais bien passé de ces retards et tracas supplémentaires, aussi j'ai pris des mesures adaptées concernant la partie électronique des prochains modèles afin d'éradiquer au mieux ce genre de contretemps.



- **Draisines DU65 – DU49**

Les pilotes de série ont été validés en juin et l'ensemble de la série est construit. Les châssis, caisses et aménagements intérieurs sont en cours de peinture et décoration.

Aucun constituant ne manque (y compris la partie électronique !) pour un assemblage final et une expédition vers la France pour la fin de l'année.



Une livraison au cours de l'exposition de fin Novembre me semble cependant peu probable au vu de la tension qui règne actuellement dans le domaine du transport.



J'ai prévu un petit lot de modèles supplémentaires pour chaque version afin de répondre aux demandes de dernière minute.

Ne tardez pas à vous manifester !

Deux variantes particulières seront disponibles en exclusivité chez Paris Modélisme : une version jaune Infra « non modifiée » et une version RATP.



LES MODELES EN COURS DE FABRICATION

- **BB12000 – BB 13000 – CFL 3600**

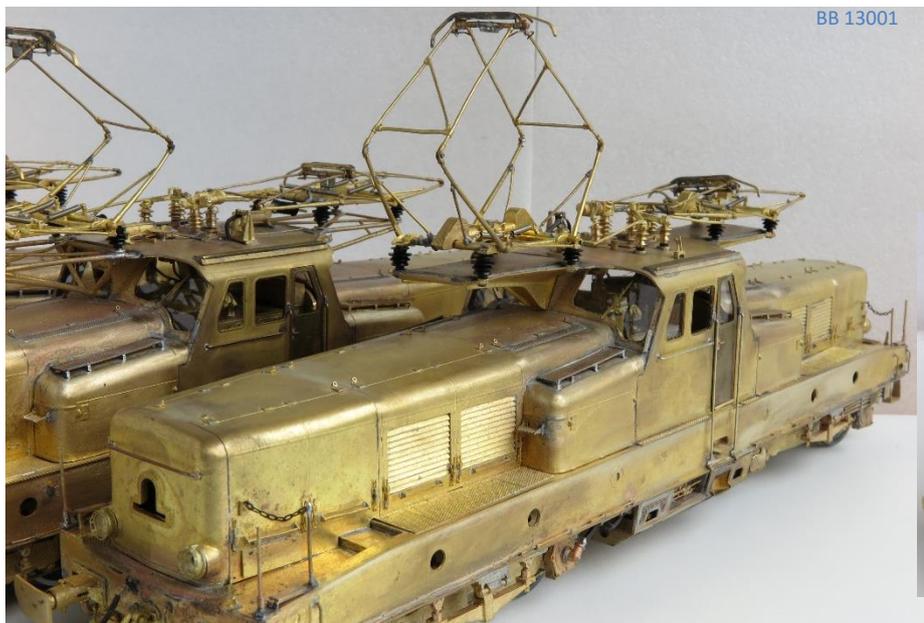
5 premiers prototypes totalement fonctionnels ont été construits par le fabricant. Les 4 premiers me sont parvenus le 14 Octobre pour vérification, tests et corrections.



Les modèles dont je vous joins les photographies comportent un certain nombre d'anomalies qui seront bien évidemment corrigées.



BB 12079



BB 13001

Une partie des éléments de série comme les carters de transmission est déjà en fabrication. Les dites transmissions sont intégralement montées sur roulements à billes. Comme pour les draines, les cartes électroniques sont en cours d'approvisionnement.



BB 12079

J'arrêterai probablement la répartition des quantités pour chaque variante d'ici la fin du mois de Décembre afin de donner au plus tôt une parfaite lisibilité du programme au constructeur en charge de ce modèle.



BB 13001



CFL 3604

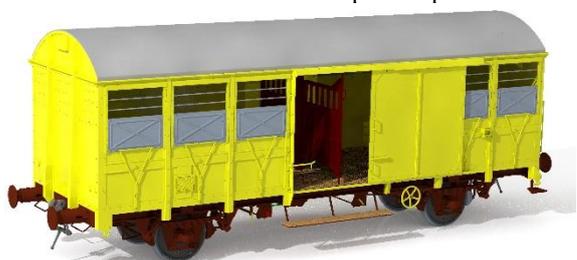
Le deuxième versement sera demandé aux souscripteurs dans quelques jours car, si j'ai retardé le premier versement, les suivants seront plus rapprochés dans la mesure où l'atelier de fabrication propose une livraison dans moins d'un an.

• **Wagon G4-2 - échelle 1/32^e**

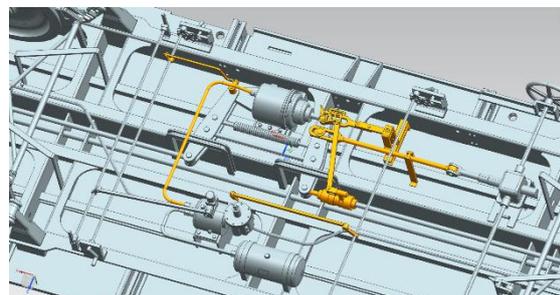
L'illustration concerne les prototypes successivement présentés à Nîmes, Birmensdorf-CH et Giessen-DE aux mois de Mai et Juin. Quelques quinze points ont été depuis corrigés toujours dans le même esprit de présenter un matériel de très haut niveau, le plus proche possible de la réalité.



La fabrication a démarré en juillet et sera plus longue qu'initialement prévue du fait de ces améliorations et compléments demandés. La livraison est prévue pour la fin du premier trimestre 2023



Je tiens ici à remercier d'une part les amateurs européens qui ont largement plébiscité ce wagon purement Français et d'autre part la poignée d'amateurs (qui se reconnaîtront) qui, par leurs commentaires constructifs ont contribué à la naissance d'un wagon de très grande fidélité.



LES MODELES EN COURS D'ETUDE et PROTOTYPES

- Wagonnets 10t

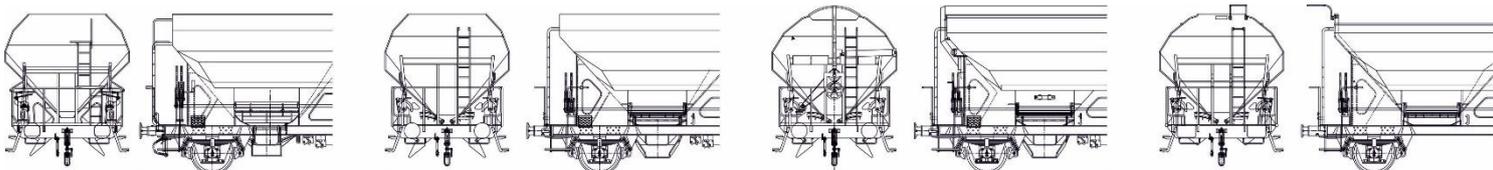
Moins, mais mieux... Un pas après l'autre...

Une bonne fluidité dans l'activité confiée aux ateliers est un vrai gage de qualité du travail rendu et ne peut qu'être bénéfique. J'ai volontairement décalé la fabrication de ce modèle, aussi modeste soit-il, au début de l'année prochaine. Il prendra la suite des EAD et des Draisines.

- Trémies Eds/Fcs/Tds (1/43.5°)

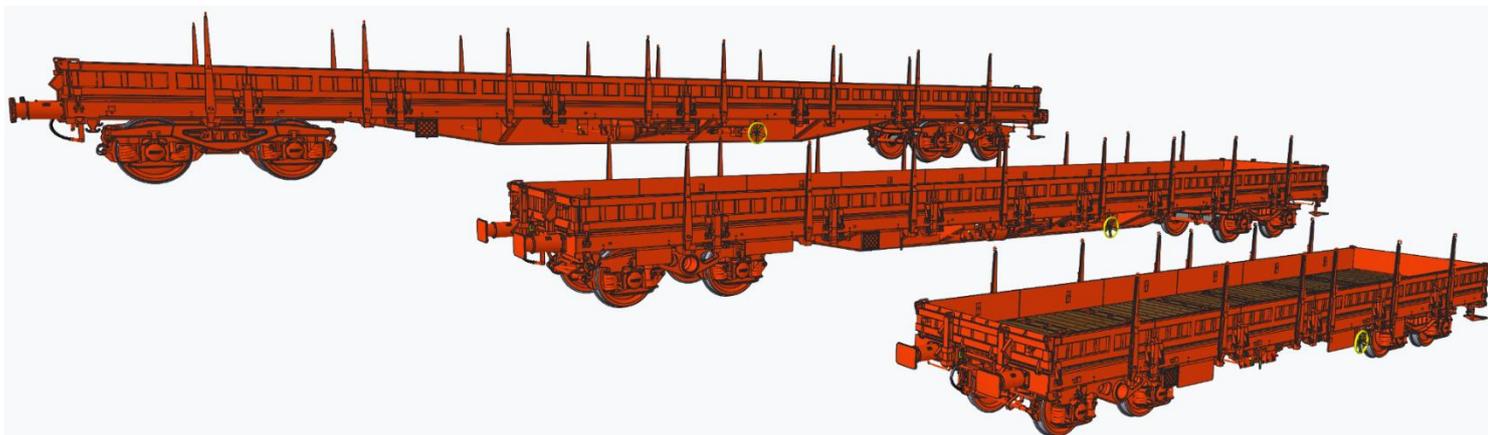
Les surfaces réglées ne sont pas l'apanage de ces wagons plus complexes qu'il n'y paraît d'autant que plusieurs surfaces se marient, ou pas, selon les versions. Le premier prototype d'étude présenté ne correspondait aucunement à mes exigences quant aux formes très caractéristiques des différentes sous-séries. Il était hors de question de produire un wagon approximatif ou « approchant ». L'atelier a entièrement revu sa copie et de nouveaux exemplaires devraient m'être proposés sous environ deux mois. C'est la raison pour laquelle je ne joins pas d'illustration pour ce modèle.

La souscription est close, cependant les réservations sont encore possibles.



- Les wagons plats à bogie Remms10-Res90-Res91 (1/43.5° & 1/45°)

Cette grande famille de wagons est maintenant complétée par les versions allemandes des wagons « Arbel » Res3936 DR et Res675 DB aussi bien au 1/43,5e qu'au 1/45e. La différence d'échelle ne se limite pas aux longueurs des châssis et tout a été considéré minutieusement y compris au niveau des bogies.

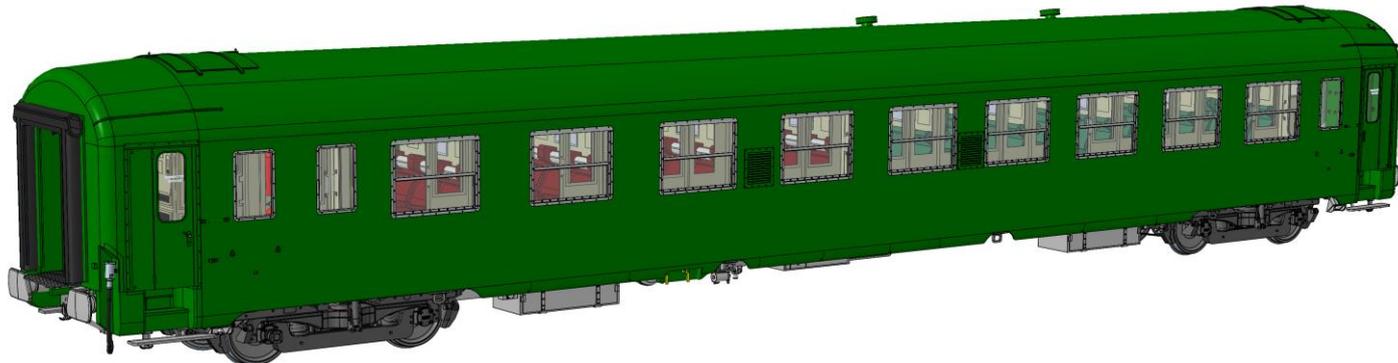


Le travail de reproduction a été poussé très loin, sur et sous le wagon. Je reviendrai plus en détail sur ce beau projet une fois le pilote de production en ma possession. Ce modèle, toujours dans un but de fluidité, prendra la succession des wagons trémies. Les amateurs suisses souhaitant des versions des R90 « CFF-SBB-FSS » au 1/45e peuvent contacter directement Monsieur Meyer de meaTEC <https://meatec.ch/> qui en assurera la distribution en exclusivité.

- Voitures UIC échelle 1/32°

Après une annonce verbale auprès de quelques amateurs, notamment lors de salons, ces voitures seront prochainement proposées en souscription et réservation. Les modèles seront construits en métal. J'estime en effet que les matériaux utilisés en impression 3D ne garantissent pas une durabilité suffisante pour franchir le pas, même pour des aménagements intérieurs.

Ces modèles, montés sur roulements à billes et à l'aménagement intérieur détaillé, seront capables de circuler en courbe minimale de 1340 mm sur la demande de plusieurs amateurs. Cette adaptation pour les courts rayons est faite sans dénaturer la réalisation du modèle, je préconise toutefois des rayons supérieurs à deux mètres pour la constitution de rames homogènes et élégantes.



Les voitures seront proposées avec des essieux au profils NEM, FineScale et 1-Pur.

Les versions couvriront majoritairement les époques III et IV, l'époque V sur demande.

Paraîtront sous réserve générale de 3 exemplaires minimum pour chaque variante :

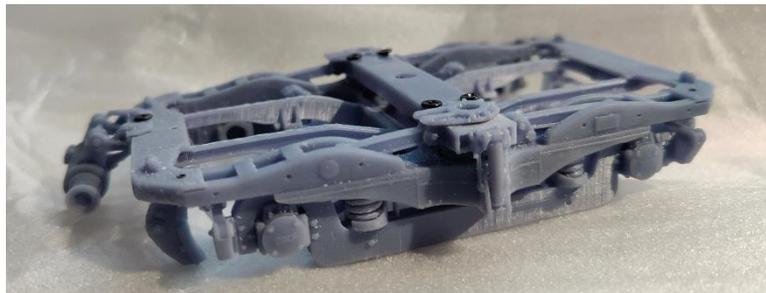
- Voitures à toiture basse pour les trains diurnes A9, B10, B5D, A4B5
- Voitures à toiture haute pour trains couchettes A4c4B5c5x, B9c9x.
- Voitures Le Capitole A9 et A7D
- Voitures restaurant VRU (sous réserve d'un minimum de 12 commandes fermes)

Les études sont terminées et le prototype complet est en cours de fabrication, des éléments constitutifs seront visibles lors des prochains salons.

Le prix définitif de ces modèles n'est pas encore exactement fixé du fait des très fortes variations conjoncturelles qui affectent tous les compartiments de l'activité de production de modèles ferroviaires, transport compris.

J'ose cependant espérer que l'esprit actuel de production de beaux modèles à des prix dits raisonnables sera conservé.

N'hésitez pas à me contacter dès à présent si vous êtes intéressé par ces différentes voitures.



A BATON ROMPU

Notez que tous les modèles en cours ne sont pas repris in-extenso, l'absence de communication est motivée par la simple raison que le travail en cours n'a pas encore atteint le niveau attendu pour pouvoir informer factuellement.

Les annonces des prochains modèles ne se feront qu'une fois les études approfondies terminées et qu'une maquette de travail sera visible pour étayer la présentation du modèle. Il n'en reste pas moins que le programme annoncé reste d'actualité et que je suis toujours à l'écoute des suggestions et des demandes. Il faudra juste accepter une communication moins fournie qu'auparavant, calquée sur l'avancement concret des différents chantiers.

Je reçois régulièrement des interrogations sur les statuts des souscriptions ou réservations pour la possibilité de commander les modèles. Le tableau ci-dessous résume l'état des productions en cours.

Modèles	Souscription	Réservation	Versions disponibles / commentaire
Autorail EAD	Terminée	Terminée	Disponibilité très limitée 3 ex.
DU65 et DU49	Terminée	Ouverte	Disponibilité limitée
Wagonnet 10t	Terminée	Ouverte	
Wagon trémie Eds/Fcs/Tds	Terminée	Ouverte	Toutes
Wagon G4-2 - ech. 1/32°	Terminée	Terminée	Disponibilité très limitée 4 ex.
BB 12000-13000-3600CFL	Ouverte jusqu'en 12/22	Ouverte	Toutes
Remms10 et Res90/91	Ouverte jusqu'en 02/23	Ouverte	Toutes
AIAA1A68000-68500	Ouverte	Ouverte	Toutes
Fourgon Nord	Terminée	Ouverte	4 exemplaires disponibles
Voitures UIC - ech. 1/32°	Lancement 12/22	Lancement 12/22	Contacter par mail pour information

L'intégralité des fiches sont disponibles en ligne, vous pouvez y accéder en cliquant sur les liens ci-dessus.

Le calendrier des prochaines facturations prévues :

EAD	Solde Novembre 2022	
Draisines DU65-DU49	Solde 4 ^e trimestre 2022	
BB12000-13000-CFL3600	2 ^e versement Novembre 2022	3 ^e versement Mars 2023
Wagons G4.2 ech1/32°	Janvier 2023	

Les tarifs des modèles proposés n'ont pas évolué depuis trois ans. Les tensions sur les coûts des matières premières comme ceux liés au transport ne permettront pas de les maintenir au niveau actuel. Les prix confirmés ne seront en aucun cas modifiés sauf en cas de « force majeure » telle que définie par la loi. La révision appliquée sera à un taux certainement inférieur à l'inflation réelle.

Le programme de participation aux expositions sera limité aux manifestations majeures.

Rail Expo Dreux : 24-25-26 Nov. 2022 **Meursault** : 10-11 Dec. 2022 **Spur 0+1 tage Giessen-DE** : 25-26 Mars 2023

Les fiches des modèles sont en ligne sur le site www.amjl.com ou une version papier peut être envoyées sur demande.



[English version available online](#)

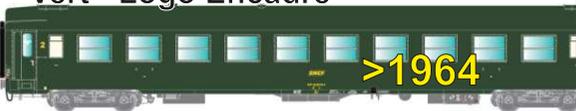


[Deutsche version online verfügbar](#)

Continuez à prendre soin de vous

Merci pour votre confiance

Bien cordialement, André GOLETTO

 Voitures SNCF - UIC type Y Programme échelle - spur 1/32	A9	B10	A4B5	B5D	A7D	A4c4B5c5x	B9c9x	VRU
	Toit standard					Couchettes - Toit haut		Restaurant
Vert - Logo Encadré  >1964	S161-1B	S161-2B				.	.	
Vert - Gris Metal  >1970	S161-1C	S161-2C	S161-3C	S161-4C	S161-5C	S161-7C	S161-8C	
Vert - Gris Ciment + Logo Encadré  >1978	S161-1D	S161-2D	S161-3D	S161-4D	.	.	.	
Le Capitole  1967/68	S161-1G				S161-5G			S161-9G
Bleue-Gris + Logo Encadré  >1978						S161-7H	S161-8H	
Rouge  >1966								S161-9B
Rouge - Gris Metal  >1970								S161-9C
Rouge - Gris Ciment  >1978								S161-9D

Toutes les époques de décorations ne peuvent pas être réalisées, cependant si une de celle-ci vous intéresse particulièrement n'hésitez pas à nous contacter.
 Programme initial - Preliminary program - Vorläufige Programmplanung (20221021)