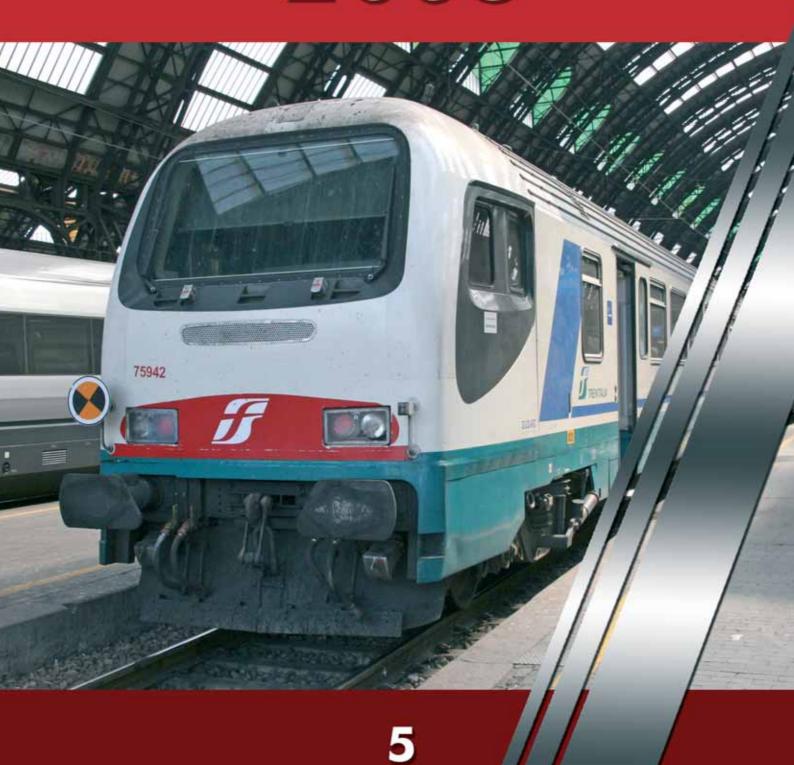


2008





ccoci nuovamente con il nostro catalogo, che da quest'anno cambia periodo di pubblicazione ed esce in concomitanza con la Fiera del Giocattolo di Norimberga; una scelta importante che riflette anche la crescente attenzione verso il mercato internazionale da parte di ACME.

Nel nuovo catalogo non mancano interessanti sorprese, a cominciare dall'evoluzione della famiglia dei locomotori policorrente, proposti nelle livree di diverse imprese ferroviarie europee, sino alle numerose versioni di nuove carrozze, proposte in differenti varianti di forma e di coloritura.

A ciò vanno aggiunti numerosi nuovi "Grandi Treni di ACME", confezioni che sempre più riscuotono il grande interesse dei tanti appassionati, che trovano soddisfazione nel riprodurre un intero treno in una data epoca o un suggerimento ed una base per composizioni più importanti.

Il tutto con il consueto stile ACME basato su una grande cura dei dettagli, riproduzione anche delle minime varianti di forma, e con una offerta amplissima per gli appassionati di tutte le epoche.

Vi invitiamo quindi alla lettura delle prossime pagine augurandovi che sia, come sempre, piacevole e divertente!

ACME Team

	Questo simbolo, accanto al numero di referenza, indica un modello di nuova costruzione.	=DC	Veicolo adatto al sistema a due conduttori in corrente continua con sale montate isolate.
	Questo simbolo, accanto al numero di referenza, indica una nuova realizzazione di un modello esistente con varianti nella coloritura o alla marcatura.	~AC	Veicolo adatto al sistema a tre rotaie in corrente alternata con sale montate non isolate.
		NEM	Modello dotato di interfaccia per decoder digitali a norma NEM 652.
	Questo simbolo, accanto al numero di referenza, indica un modello a fine produzione, disponibile fino ad esaurimento di magazzino.		Modello dotato di fari illuminati che cambiano colore a seconda della direzione.
Lim	Modello prodotto in serie unica e limitata.	000 00 00 0	Modello dotato di tre fari illuminati in testa e due fari rossi in coda che cambiano colore a seconda della direzione.
303 ← →	Lunghezza del modello fra i respingenti in millimetri.		Locomotiva con pantografi predisposti per la captazione della corrente dalla linea aerea.
L	Modello equipaggiato con arredamento interno.	M	Modello dotato di illuminazione interna.
■→ □	Modello provvisto di sede di aggancio a norma con cinematismo di allontanamento.	■→ NEM	Modello provvisto di sede di aggancio a norma senza cinematismo di allontanamento.

Novità 50411



Carrozza Stampa & Conferenze Epoca V

Riproduzione in perfetta scala 1:87 della carrozza 61 83 89-90 020 Vcs realizzata nel 1987 in un esemplare unico a partire da una vettura Gran Conforto e adibita a salone viaggiante per conferenze stampa delle FS, nella livrea rossa e oro. Carrelli Fiat con ammortizzatore antiserpeggio. Interno completamente riprodotto e decorato.









5030 Set di tre elementi



Novità

Treno "Rapido 934/935" Torino – Milano – Venezia

Epoca IV

A partire dal 1973 le Ferrovie dello Stato cominciarono ad immettere in servizio le carrozze Tipo X dell'ordinazione 1970, che rispetto alle serie precedenti presentavano numerose differenze sia estetiche, come l'ampia carenatura inferiore e le porte in lega leggera, sia tecniche come l'impianto dell'aria condizionata.

Proprio per quest'ultima caratteristica, furono subito assegnate, in composizioni abbastanza



omogenee a numerosi treni rapidi, tra cui quelli sulle relazioni Torino - Venezia, Milano -Ġenova Roma – Siracusa.

La composizione proposta, che comprende una vettura di prima classe e due di seconda classe, potrà essere completata con la carrozza mista "ristoro", riproducendo così al meglio un impor-tante convoglio che sulla tratta Milano – Venezia aveva in composizione anche una carrozza ristorante o, dal 1975, una vettura Self Service.



Novità 50700



Carrozza Ristoro Tipo X ord. 1970 Epoca IV

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una vettura di seconda classe con comparimento ristoro grande del tipo X 1970. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato.









Le fotografie illustrano un modello non definitivo





Elettrotreno ETR 500

«politensione»



70001 Set di quattro elementi



Elettrotreno ETR 500 Epoca V

Riproduzione in perfetta scala 1:87 dell'elettrotreno ETR 500 politensione delle FS in livrea bianca, verde e grigio. Convoglio composto da due motrici E404 (di cui una non motorizzata), una vettura di prima classe e una di seconda classe.

Accurata riproduzione del prototipo reale con qualità superiore dei dettagli, della verniciatura e delle scritte. Pantografi Sommerfeldt appositamente realizzati per il modello. Telaio in metallo pressofuso, motore Mashima con due volani e trasmissione cardanica su tutti gli assi con sospensione isostatica. Alimentazione possibile sia dal binario che dalla linea aerea. Aggancio corto con passaggio dell'alimentazione. Luci a microled bianche e rosse a seconda della direzione, connettore NEM 652 per il decoder digitale. Interno delle vetture completamente riprodotto e illuminato.

Novità Vetture intermedie per l'elettrotreno ETR 500

70002 Set di tre elementi

Epoca V

Set comprendente tre vetture intermedie del-l'elettrotreno ETR 500 politensione. Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una vettura di prima classe e due di seconda classe. Interni completamente riprodotti ed illuminati. Aggancio corto con passaggio di alimentazione specifico per il modello.

70011 **Novità**

Vettura ristorante per l'elettrotreno ETR 500 Epoca V

(non illustrata) Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una vettura ristorante per l'elettrotreno ETR 500 politensione. Interno completamente riprodotto e illuminato. Aggancio corto con passaggio di alimentazione speci-fico per il modello.







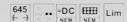


70003 Set di due elementi

Novità

Automotore FS Aln 442-448 Breda TEE "Mont Cenis" Epoca III-IV - Edizione limitata

Riproduzione in perfetta scala 1:87 dell'automotore delle FS ALn 442-448 in livrea rosso e crema costruito dalla società Breda di Milano per il servizio TEE. Accurata riproduzione del prototipo reale con qualità superiore dei dettagli, della verniciatura e delle scritte. Motore Mashima con nuova sospensione isostatica, presa di corrente su tutte le ruote in ottone nichelato. Aggancio corto con passaggio dell'alimentazione. Accurata riproduzione degli interni e del sottocassa. Luci a microled bianche e rosse a seconda della direzione, connettore NEM 652 per il decoder digitale.











Franco Dell'Amico 80003 II TEE Breda

La storia, la tecnica, le immagini molte inedite, delle automotrici ALn 442/448 che la società Breda produsse nel 1957 e che composero i mitici Trans Europ Express Lemano, Ligure, Mediolanum, Montcenis. Con due tavole a colori disegnate da Gianfranco Ferro. Volume di 82 pagine con illustrazioni a colori e BN. Formato 30 x 22, copertina rigida plastificata, stampato su carta pregiata.







Negli automotori
TEE Breda
il pranzo veniva
servito direttamente
al posto
del passeggero.
Il modello riproduce
fedelmente
questa situazione.







Locomotiva elettrica E 656

Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva articolata delle FS gruppo E 656, rodiggio Bo' Bo', nella versione di prima serie, caratterizzata dalla particolare forma del muso e dal coprigiunto laterale. Modello con qualità superiore dei dettagli e della coloritura. Dettagli riportati in fotoincisione di metallo. Telaio in metallo pressofuso, motore Mashima a cinque poli con due volani e trasmissione cardanica, ruote con bordino ribassato, possibilità di alimentazione dalla linea aerea. Luci a microled bianche e fanalini rossi funzionanti a seconda della direzione, terzo faro funzionante e con comando indipendente su entrambe le testate, connettore NEM 652 per il decoder digitale. Elevata capacità di traino.



60080

Locomotiva E656.023 Livrea di origine - Epoca IV Edizione limitata Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva articolata delle FS gruppo E 656, rodiggio Bo' Bo' Bo', nella versione di prima serie con coprigiunto laterale. Versione allo stato d'origine con tutti i carrelli dotati di sabbiere, gocciolatoio frontale continuo,

pancone con piastra battimaglia, pantografi tipo FS 52 con archetto curvo, respingenti tondi.





60081

Locomotiva E656.069 Livrea di origine - Epoca V Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva articolata delle FS gruppo E 656, rodiggio Bo' Bo' Bo', nella versione di prima serie con coprigiunto laterale. Stato degli anni '90 con i carrelli anteriori dotati di sabbiere, senza gocciolatoio

frontale continuo, condizionatori sul tetto, pantografi tipo FS 52, respingenti rettangolari.





60082

Locomotiva E656.063 Livrea XMPR Epoca V





Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva articolata delle FS gruppo E 656, rodiggio Bo' Bo' Bo', nella versione di prima serie con coprigiunto laterale. Stato attuale in livrea XMPR senza logo fron-

tale in rilievo, con tetto in colorazione grigia conforme alle norme di verniciatura FS e vomeri a righe gialle e nere. Ammortizzatori laterali, pantografi tipo FS 52, respingenti tondi.



60083

Locomotiva E655.057 Livrea XMPR Cargo Epoca V



Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva articolata delle FS gruppo E 655, rodiggio Bo' Bo' bo', nella versione di prima serie con coprigiunto laterale. Stato attuale in livrea XMPR della divisione

Cargo senza logo frontale in rilievo, tetto verde e vomeri rossi tipici dell' OGR di Verona. Ammortizzatori laterali, pantografi tipo FS 52, respingenti rettangolari.





60084

Locomotiva E655.081 Livrea XMPR Cargo Epoca V





Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva articolata delle FS gruppo E 655, rodiggio Bo' Bo' Bo', nella versione di prima serie con coprigiunto laterale. Stato attuale in livrea XMPR della divisione Cargo con nuovo logo

e respingentì tondi, tetto verde e vomeri rossi tipici dell' OGR di Verona. Ammortizzatori laterali, pantografi tipo FS 52, respingenti rettangolari. Nuovo frontale con diversa disposizione dei fanali rossi come nel locomotore originale.



Locomotiva elettrica E 402 Serie prototipi



60032

Novità

Locomotiva E402.004 Livrea di origine - Epoca IV Edizione limitata Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva delle FS E 402.004 di costruzione Ansaldo nella livrea di origine, con pantografi FS 90. Telaio in metallo pressofuso, motore Mashima con due volani e trasmissione cardanica su tutti gli assi con nuova sospensione isostatica, presa di corrente su tutte le ruote con

possibilità di alimentazione dalla linea aerea. Luci a microled bianche e rosse a seconda della direzione, terzo faro illuminato, connettore NEM 652 per il decoder digitale.





60031

Locomotiva E402.002 Livrea XMPR 1 - Epoca V Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva delle FS E 402.002 di costruzione Ansaldo nella livrea XMPR 1. Pantografi Sommerfeldt tipo FS 52/90. Telaio in metallo pressofuso, motore Mashima con due volani e trasmissione cardanica su tutti gli assi con nuova sospensione isostatica, presa di corrente su tutte

le ruote con possibilità di alimentazione dalla linea aerea. Luci a microled bianche e rosse a seconda della direzione, terzo faro illuminato, connettore NEM 652 per il decoder digitale.





Locomotiva elettrica E 402 A



60013 Novità
Locomotiva E 402.028
Livrea di origine - Epoca V

Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva delle FS E 402.028 di costruzione Sofer/Ansaldo nella livrea di origine rossa e bianca e pannello dell'oblò rigato. Telaio in metallo pressofuso, motore Mashima con due volani e trasmissione cardanica su tutti gli assi, presa di corrente su tutte le ruote con possibi-

lità di alimentazione dalla linea aerea. Luci a microled bianche e rosse a seconda della direzione, terzo faro illuminato, connettore NEM 652 per il decoder digitale.





60022

Novità

Locomotiva E402.008 Livrea XMPR - Epoca V Edizione limitata Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva delle FS E 402.008 di costruzione Firema/Ansaldo nella livrea attuale XMPR ma con logo anteriore blu e pannello dell'oblò rigato. Pantografi tipo FS 52/90. Telaio in metallo pressofuso, motore Mashima con due volani e trasmissione cardanica su tutti gli assi,

presa di corrente su tutte le ruote con possibilità di alimentazione dalla linea aerea. Luci a microled bianche e rosse a seconda della direzione, terzo faro illuminato, connettore NEM 652 per il decoder digitale.





Locomotiva elettrica E 483



Novità

60070

Locomotiva E 483.001 Epoca V

Edizione limitata



Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva Bombardier TRAXX F140DC costruita per l'esercizio sulle linee italiane. Carrozzeria e dettagli sul tetto di nuova costruzione, conformi al prototipo originale. Telaio in metallo pressofuso, motore Mashima a cinque poli con due volani e trasmissione

cardanica su tutti gli assi con sospensione isostatica, presa di corrente su tutte le ruote con possibilità di alimentazione dalla linea aerea. Luci a microled bianche e rosse con inversione a seconda della direzione di marcia, terzo faro illuminato, connettore NEM 652 per il decoder digitale.

Locomotiva elettrica Re 484



60050

65050

NEM NEM

Locomotiva Re 484 017 SR Livrea «Cisalpino» Epoca V

Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva delle SBB Re 484 017 SR nei colori della società «Cisalpino» per il traino dei propri convogli passeggeri. Qualità superiore dei dettagli, della verniciatura, delle scritte e dei pantografi. Numerosi dettagli riportati in fotoincisione di metallo. Telaio in metallo pressofuso, motore Mashima

con due volani e trasmissione cardanica su tutti gli assi, in ottone tornito e nichelato, con sospensione isostatica. Presa di corrente su tutte le ruote con possibilità di alimentazione dalla linea aerea. Luci a micro led bianche e rosse a seconda della direzione, terzo faro illuminato, presa NEM 652 per il decoder digitale.





Locomotiva Diesel D342



Locomotiva FS D342 Stato di origine - Epoca III



Locomotiva FS D342 Epoca IV

60067 Novità

Locomotiva FS D342 Epoca III/IV **Edizione Limitata**











Riproduzione in perfetta scala 1:87 del prototipo reale con qualità superiore dei dettagli e delle scritte. Telaio in metallo pressofuso, motore Mashima con due volani e trasmissione cardani-

ca su tutti gli assi con sospensione isostatica, presa di corrente su tutte le ruote Luci a microled bianche e rosse a seconda della direzione, connettore NEM 652 per il decoder digitale.

Locomotiva Diesel D461











Locomotiva Diesel D 461.1001 Epoca IV

Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva Diesel delle FS D 461.1001 di costruzione Fiat nella livrea verde e Isabella. Telaio in metallo pressofuso, motore con due volani e trasmissione cardanica su tutti gli assi, presa di corrente su tutte le ruote . Luci a microled bianche e rosse a seconda della direzione, connettore NEM 652 per il decoder digitale. L'art.

69061 monta il generatore digitali di suoni Loksound by ESU.













Loksound è un marchio di ESU GmbH utilizzato su licenza.





Locomotiva elettrica classe 241

Novità

60057

-AC 65057

Locomotiva 241.002 Livrea Hector Rail Epoca V



> Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva Bombardier TRAXX F140AC2 della società svedese Hector Rail immatricolata come 241.002 "Skywalker". Telaio in metallo pressofuso, motore Mashima a cinque poli con due volani e trasmissione cardanica su tutti gli

assi con sospensione isostatica, presa di corrente su tutte le ruote con possibilità di alimentazione dalla linea aerea. Luci a microled bianche e rosse con inversione a seconda della direzione di marcia, terzo faro illuminato, connettore NEM 652 per il decoder digitale.

Il marchio Bombardier è riprodotto da ACME su autorizzazione di BOMBARDIER S.p.a.

Locomotiva elettrica EA 3000



Novità 60110

65110

Locomotiva EA 3000 Livrea DSB Epoca V

Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva elettrica delle Ferrrovie Danesi (DSB). Telaio in metallo pressofuso, motore Mashima a cinque poli con due volani e trasmissione cardanica su tutti gli assi con sospensione isostatica, presa di corrente su

tutte le ruote con possibilità di alimentazione dalla linea aerea. Luci a microled bianche e rosse con inversione a seconda della direzione di marcia, terzo faro illuminato, connettore NEM 652 per il decoder digitale.



Locomotive elettriche classe 185²

60051 AC 65051

Locomotiva BR 185 201 Livrea Railion Epoca V

EEE =DC ■→
NEM NEM





60052

65052 AC

Locomotiva BR 185 244 Livrea Railion/DB Logistics Epoca V



Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva BR 185 201 DB AG nella livrea originale Railion e della locomotiva BR 185 244 DB AG nella livrea Railion Logistics, entrambe appartenenti alla serie TRAXX F140AC2, costruite da Bombardier. Telaio in metallo pressofuso, motore Mashima a cinque poli con due volani e trasmissione

cardanica su tutti gli assi con nuova sospensione isostatica, presa di corrente su tutte le ruote con possibilità di alimentazione dalla linea aerea. Pantografi Sommerfeldt, luci a microled bianche e rosse con inversione a seconda della direzione di marcia, terzo faro illuminato, connettore NEM 652 per il decoder digitale.

Locomotiva Diesel classe 246

Novità

60090

Locomotiva Serie 246 Livrea Metronom - Epoca V

Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva Diesel elettrica TRAXX P160DE di costruzione Bombardier nella livrea della società Metronom. Telaio in metallo pressofuso, motore Mashima a cinque poli con due volani e trasmissione cardanica su tutti gli assi con sospensione isostatica, presa di corrente su tutte le ruote. Luci a microled bianche e rosse con inversione a seconda della direzione di marcia, terzo faro illuminato, connettore NEM 652 per il decoder digitale.







Locomotive elettriche classe 1855



60059

65059

Locomotiva 185 566 Livrea Crossrail Epoca V













65056

Locomotiva 185 579 Livrea Crossrail Epoca V



Novità

60079

65079

Locomotiva 185 577 Livrea BLS Epoca V



=DC EHH NEM NEM

Riproduzione perfetta scala 1:87 delle locomotive in Bombardier TRAXX F140AC2 immatricolate come gruppo 185.5 ed abilitate nel servizio in Germania, Austria e Svizzera. Telaio in metallo pressofuso, motore Mashima a cinque poli con due volani e trasmissione cardanica su tutti gli assi con sospensione isostatica, presa di corrente su tutte le ruote con possibilità di alimentazione dalla linea aerea. Pantografi Sommerfeldt, luci a microled bianche e rosse con inversione a seconda della direzione di marcia, terzo faro illuminato, connettore NEM 652 per il decoder digitale.

Locomotiva elettrica 481 Eurocom



Novità

60058

65058 AC

Locomotiva E 481 001 Livrea Eurocom Epoca V

=DC EHH

1:87 Bombardier TRAXX F140AC2 della società ungherese Eurocom, immatricolata come 481 001. Qualità superiore dei dettagli, della vemiciatura, delle scritte e dei pantografi. Numerosi dettagli riportati in fotoincisione di metalli. Telaio in metallo pressofuso, motore Mashima con due volani e trasmissione cardanica su tutti gli assi, in ottone tornito e nichelato, con sospensione isostatica. Presa di corrente su tutte le ruote con possibilità di alimentazione dalla linea aerea. Luci a micro led bianche e rosse a seconda della direzione, terzo faro illuminato, presa NEM 652 per il decoder digitale.

Locomotiva elettrica S253

Novità 60071

Locomotiva Serie \$253 Livrea Renfe Mercancias Epoca V

Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva TRAXX F140DC di costruzione Bombardier nella livrea della società Renfe Mercancias. Telaio in metallo pressofuso, motore Mashima a cinque poli con due volani e trasmissione cardanica su tutti gli assi con sospensione isostatica, presa di corrente su tutte le ruote con possibilità di alimentazione dalla linea aerea. Luci a microled bianche e rosse con inversione a seconda della direzione di marcia, terzo faro illuminato, connettore NEM 652 per il decoder digitale.





Locomotiva elettrica E484 "Serfer"



Novità

60053

65053

Locomotiva E 484.902 SE Livrea «Serfer»

Epoca V



Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva TRAXX F140MS nei colori della società «Crossrail/Serfer» per il traino dei propri convogli merci. Qualità superiore dei dettagli, della vemiciatura, delle scritte e dei pantografi. Numerosi dettagli riportati in fotoincisione di metalli. Telaio in metallo pressofuso, motore Mashima con due volani e trasmissione cardanica su tutti gli assi, in ottone tomito e nichelato, con sospensione isostatica. Presa di corrente su tutte le ruote con possibilità di alimentazione dalla linea aerea. Luci a micro led bianche e rosse a seconda della direzione, terzo faro illuminato, presa NEM 652 per il decoder digitale.







La locomotiva celebrativa del Gottardo!



Novità

60054

65054 ~AC

Locomotiva Re 484 021 "Gottardo" Livrea SBB Cargo Epoca V





Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva Re 482 021 di SBB Cargo battezzata "Gottardo" nell'ambito dei festeggiamenti per il 125° anniversario del Traforo del Gottardo. Telaio in metallo pressofuso, motore Mashima a cinque poli con due volani e trasmissione cardanica su tutti gli assi con

sospensione isostatica, presa di corrente su tutte le ruote con possibilità di alimentazione dalla linea aerea. Luci a microled bianche e rosse con inver-sione a seconda della direzione di marcia, terzo faro illuminato, connettore NEM 652 per il decoder digitale.





Euronight 226/227 "Palatino"











Roma T. - Paris Bercy



Novità

55021 Set di tre elementi Euronight "Palatino" - Epoca V

Riproduzione in perfetta scala 1:87 del convoglio Euronight "Palatino" in servizio giornalmente da Roma Termini e Parigi nella nuova livrea della società Artesia. Set composto da due carrozze a cuccette tipo X con carrelli Minden-Deutz e da una vettura ristorante. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. 303 E NEM





Novità

55022 Set di tre elementi Euronight "Palatino" - Epoca V

Riproduzione in perfetta scala 1:87 del convoglio Euronight "Palatino" in servizio giornalmente da Roma Termini e Parigi nella nuova livrea della società Artesia. Set composto da due carrozze letti tipo MU e da una carrozza a cuccette tipo X con carrelli Fiat. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. 303 ← → ► NEM



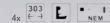
intercit

Il logo Intercity Plus è riprodotto su autorizzazione di Trenitalia

55001 Set di quattro elementi

Treno Intercity Plus - Epoca V

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di un convoglio Intercity Plus in servizio giornalmente sulle linee nazionali ed internazionali, nella livrea XMPR Trenitalia con la caratteristica banda verde. Set composto da quattro carrozze di tipo Z: una prima classe, due di seconda classe e una seconda classe a salone atta al trasporto disabili, tutte dell'ultima fornitura, con areatori sul tetto e ritirata chimica. Carrelli Fiat con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato.







50400

Carrozza FS di 1° cl. tipo Gran Conforto "Intercity Plus" Epoca V



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 1º classe tipo Gran Conforto, a compartimenti e con tetto cannellato, nella livrea XMPR "Intercity Plus". Carrelli Fiat con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Possibilità di montare le tendine interne a "veneziana" come nel prototipo,

50410

Carrozza FS di 1° cl. tipo Gran Conforto "Intercity Plus" Epoca V





Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 1º classe tipo Gran Conforto, a salone e con tetto cannellato, nella livrea XMPR "Intercity Plus". Carrelli Fiat con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Possibilità di montare le tendine interne a "veneziana" come nel prototipo,



50333

Carrozza FS di 2° cl. Tipo Z "Intercity Plus" Epoca V





Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 2º classe Tipo Z nella livrea XMPR "Intercity Plus". Carrelli Fiat colorati in grigio come da prototipo, con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato.





CISALPINO



. Livrea Cisalpino EC "Cinque Terre" Epoca V

303 (- → **L** NEM



Eurocity 175/176 "Cinque Terre" Schaffausen - Livorno - Zürich







Treno Eurocity "Cinque Terre" - Epoca V

Riproduzione in perfetta scala 1:87 del convoglio Eurocity "Cinque Terre" in servizio giornalmente da Sciaffusa a Livorno e viceversa, nella livrea blu Olympia, grigio e argento della società Cisalpino. Set composto da tre carrozze di tipo Z: una prima classe, una seconda classe, entrambe dell'ultimo tipo con aeratori sul tetto e ritirata chimica, e un bagagliaio con comparto per trasporto biciclette. Carrelli Fiat con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato.









Treno Eurocity "Cinque Terre" - Epoca V

Riproduzione in perfetta scala 1:87 del convoglio Eurocity "Cinque Terre" in servizio giornalmente da Sciaffusa a Livorno e viceversa, nella livrea blu Olympia, grigio e argento della società Cisalpino. Set composto da una vettura ristorante e due carrozze di tipo Z (ordinazione 1985) di seconda classe: una a compartimenti l'altra a salone con settore riservato ai disabili. Carrelli Fiat con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato.







Novità 50326

Carrozza di 2° cl. Tipo Z Livrea Cisalpino EC "Cinque Terre" Epoca V







Treno regionale Italia-Svizzera



70005 Set di quattro elementi

Treno regionale Italia-Svizzera TILO - Epoca V

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di un convoglio composto da una locomotiva e da tre carrozze a piano ribassato ristrutturate, di cui una pilota, nella livrea TILO. Locomotiva E464.198 di costruzione Bombardier con gancio automatico Schaku. Pantografi Sommerfeldt, telaio in metallo pressofuso, motore Mashima con due volani e trasmissione cardanica su tutti gli assi, presa di corrente su tutte le ruote con possibilità di alimentazione dalla linea aerea. Luci a microled bianche e rosse a seconda della direzione, connettore NEM 652 per il decoder digitale. Timone di allontanamento posteriore con portagancio a norma NEM, possibilità di montare il gancio anteriore. Carrozze con arredamento interno completamente riprodotto e decorato.

303 180 **■→ ■** ○ ○ •• **■ DC**

Locomotiva E464
con meccanica
rinnovata.
Riproduzione esclusiva
delle carrozze
ristrutturate
con impianto
di aria condizionata.







Il marchio **711.0** è riprodotto su autorizzazione di TILO SA







Carrozze a piano ribassato "TILO" Epoca V

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di due car-rozza a piano ribassato ristrutturate di 2° cl. tipo 1973 nella livrea TILO. Carrelli FS 24 fd, sottocassa dettagliato, interno completamente riprodotto e decorato.

303 ← → NEM

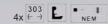


55017 Set di quattro elementi

Treno Intercity "Vittorio Alfieri"

Epoca V

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di un convoglio Intercity delle FS in servizio giornalmente tra Torino e Venezia in livrea XMPR . Set composto da quattro vetture: una carrozza di prima classe Gran Conforto a salone con tetto cannellato, una carrozza di seconda classe BH a salone atta al trasporto disabili e due carrozze di seconda classe, entrambe Tipo Z 1985. Carrelli FIAT con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliato, interno completamente riprodotto e decorato. Targhe di percorrenza specifiche del treno. Possibilità di montare le tendine interne "a veneziana" nella vetture Gran Conforto.







50401

Carrozza FS di 1º classe tipo Gran Conforto Epoca V

> 303 (-) L NEM

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 1º classe Tipo Gran Conforto a compartimenti nella livrea XMPR ma con una riga rossa al posto della consueta blu. Carrelli Fiat con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato.

Novità

50345

Carrozza FS di 1º classe Tipo Z Epoca V

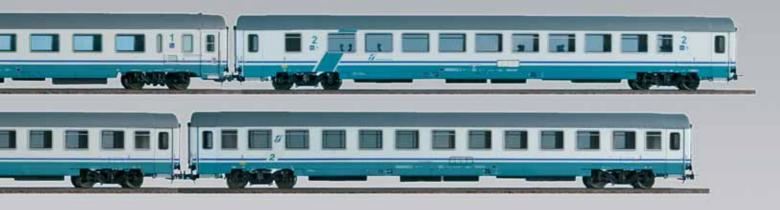


303 (- → NEM

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 1º classe Tipo Z nella livrea XMPR. Carrelli Fiat con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato.



INTERCITY "VITTORIO ALFIERI"





50335

Novità

Carrozza FS di 2º classe Tipo Z Epoca V

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 2º classe Tipo Z nella livrea XMPR di Trenitalia.

Carrelli Fiat con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato.

> 303 (- → | **L** | NEM



Modelli reallizzati in esclusiva per i negozi







Novità

50600

Carrozza Speciale "IC 901" Epoca V

Edizione esclusiva



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una car-rozza Tipo GC ristrutturata di seconda classe, con area ristoro e posti disabili, nella livrea iniziale di Trenitalia del "Progetto 901". Carrelli FIAT con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliato, interno completamente riprodotto e decorato secondo il nuovo stile studiato per questo treno.







regionale Trenitalia

70006 Set di quattro elementi

Treno regionale Epoca V

Edizione esclusiva

Point

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di un convoglio composto da una locomotiva e da tre carrozze a piano ribassato ristrutturate, di cui una

pilota, nella livrea XMPR di Trenitalia. Locomotiva E464.158 di costruzione Bombardier con gancio automatico Schaku. Pantografi Sommerfeldt, telaio in metallo pressofuso, motore Mashima con due volani e trasmissione cardanica su tutti gli assi, presa di corrente su tutte le ruote con possibilità di alimentazione dalla linea aerea. Luci a microled bianche e rosse a seconda della direzione, connettore NEM 652 per il decoder digitale.Timone di allontanamento posteriore con portagancio a norma NEM, possibilità di montare il gancio anteriore. Carrozze con arredamento interno completamente riprodotto e decorato









Set di carrozze "IC 901"



in perfetta scala 1:87 di un convoglio Intercity nella livrea iniziale del "Progetto 901" così come

utilizzato tra il 2005 e il 2007. Set composto da una vettura di seconda classe tipo Gran Conforto ristrutturata (ex compartimenti di prima classe) e da due vetture Tipo Z. Carrelli FIAT con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliato, interno completamente riprodotto e decorato secondo il nuovo stile studiato per questo treno.

Carrozze "IC 901" Epoca V

Edizione esclusiva









50610 Novità

Carrozza "IC 901" Epoca V Edizione esclusiva



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza Tipo Z ristrutturata di seconda classe, nella livrea iniziale di Trenitalia del "Progetto 901". Carrelli FIAT con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliato, interno completamente riprodotto e decorato secondo il nuovo stile studiato per questo treno.









Novità

50412

Carrozza FS di 1º classe a salone Tipo Gran Conforto Epoca Va



303 (← →) **L**

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una vettura di prima classe a salone del Tipo Gran Conforto 1986 con tetto cannellato, in livrea grigio e crema con filetti rossi. Carrelli FIAT con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliato, interno completamente riprodotto e decorato. Targhe di percorrenza specifiche del treno. Possibilità di montare le tendine interne "a veneziana".



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una vettura di prima classe a compartimenti del Tipo Gran Conforto 1986 con tetto cannellato, in livrea grigio e crema con filetti rossi. Carrelli FIAT con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliato, interno completamente riprodotto e decorato. Targhe di percorrenza specifiche del treno. Possibilità di montare le tendine interne "a veneziana".



Novità

Carrozza FS di 1º classe a compartimenti Tipo Gran Conforto Epoca Va

> 303 ← → **L**





vio

55024 Set di tre elementi

Treno Intercity "Vesuvio" Epoca Va Set aggiuntivo Intercity "Vesuvio" con modello esclusivo del bagagliaio Gran Conforto. Riproduzione in perfetta scala 1:87 di un convoglio Intercity delle FS in servizio da Napoli a Milano negli anni '90 comprendente una carrozza di prima classe a compartimenti tipo GC 1986 con tetto cannellato, in livrea grigio e crema con filetti rossi e una carrozze di seconda classeTipo Z 1985, in livrea grigio e



crema con filetti azzurri. Carrelli FIAT con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliato, interno completamente riprodotto e decorato. Targhe di percorrenza specifiche del treno. Possibilità di montare le tendine interne "a veneziana" nella vettura Gran Conforto.





50323 Novità Carrozza FS di 2ª classe

Tipo Z Epoca Va

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una vettura di seconda classe Tipo Z 1985 con tetto cannellato, in livrea grigio e crema con filetti azzurri. Carrelli FIAT con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliato, interno completamente riprodotto e decorato. Targhe di percorrenza specifiche del treno.



Novità 50327

Carrozza FS di 2ª classe Tipo Z Epoca Va





Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una vettura di seconda classe Tipo Z 1985 con tetto cannellato, in livrea grigio e crema con filetti azzurri. Carrelli FIAT con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliato, interno completamente riprodotto e decorato. Targhe di percorrenza specifiche del treno.



Espresso 506 Lecce - Milano C.le

1 treni "del Sud" fin dagli anni cinquanta dei secolo scorso si sono sempre caratterizzati per la pesante composizione. Non faceva eccezione questo "506" che intorno al 1980 lasciava il capoluogo salentino poco prima delle 9.00 del mattino (8.52) e approdava sotto le volte della Centrale all'una meno cinque di notte! Nel corso del suo percorso acquistava via via consistenza per l'apporto di carrozze a Bari e a Foggia, con destinazione Milano. Come tutti i treni a lungo percorso di allora, la com-

Novità

55005 Set di quattro elementi

L'Espresso 406 Epoca IV

Set composto da un bagagliaio Dz 83000 con comparto trasporto pulcini e tre carrozze: una vettura Az Tipo Y di 1º classe con tetto privato dell'impianto di condizionamento, una Bz 45000 e una Bz 33000, tutte in livrea grigio ardesia. Interni completamente riprodotti e decorati. Modello fornito con targhe di percorrenza specifiche per questo treno, realizzate in metallo.





Diretto 639

Milano C.le - Genova Brignole con vettura OBB diretta Wien - Genova B.le Fino agli anni ottanta le relazioni dirette tra grandi centri o anche tra centri minori ma egualmente importanti per svariate ragioni, erano molto diffuse. Esse erano costituite da sezioni di due o tre vetture, ma in molti casi anche da un'unica carrozza, che effettuavano il percorso tra i terminali di







posizione era estremamente varia ed eterogenea, con tutti i tipi di carrozze di un certo livello allora disponibili nel parco FS. Non è mancata, sia pure in via dei tutto eccezionale, in pochi casi di emergenza, la presenza di una carrozza Corbellini Il bagagliaio era quasi sempre un Dz 83000, tra l'altro specializzato per "Trasporto Pulcini" in quanto spesso c'erano spedizioni di questo genere merceologico! Quindi si aveva la lunga teoria di 32000, 33000, 45000, sia di P che di 2ª classe. In

coda, da Lecce, vi erano due sezioni in servizio internazionale; una 2ª classe per Stoccarda e tre vetture (una 2ª classe, una mista di 1ª e 2ª classe e una cuccette di 2ª classe per Sciaffusa. Da un anno all'altro l'Amministrazione che forniva il materiale poteva essere quella italiana ovvero le DB. In quest'ultimo caso, spesso la carrozza a cuccette era del tipo ex "TOUROPA" in livrea blu, con alcuni scompartimenti più ampi, che si distinguevano per il doppio finestrino.



volta in volta agganciate a convogli diversi. Nella prima metà degli anni ottanta, nel periodo estivo c'era un collegamento diretto tra Vienna e Genova, che veniva assicurato da una carrozza OBB mista di P e T classe. Le ferrovie austriache utilizzavano normalmente una vettura tipo Y., costruita sul finire degli anni sessanta, che nel periodo considerato già rivestiva la livrea cosiddetta "CI", affermatasi già da alcuni anni sui collegamenti internazionali con le carrozze tipo Z. Da Milano a Genova B.Ie l'unico treno disponibile

all'instradamento era il diretto 639, che partiva da Milano alle 15.12 e arrivo a Genova Brignole alle 17.08. La AB austriaca viaggiava in testa, seguita da una composizione eterogenea di carrozze FS tipo 32000, 45000, 33000 e 23000, spesso del tipo ricostruito. Non mancavano naturalmente le tipo X. La trazione da Milano a Genova era generalmente affidata alle E.656. La durata del viaggio molto lunga (quasi 18 ore e mezzo) portò alla soppressione di questo collegamento nel 1987.





Set composto da una vettura mista ABm delle OBB in livrea arancio più una tipo 23000 ricostruita di 1° classe, una tipo 45000 e una tipo 33000 di 2° classe con tetto modificato, tutte in livrea grigio ardesia. Interni completamente riprodotti e decorati. Modello fornito con targhe di percorrenza specifiche per questo treno, realizzate in metallo.





I Grandi Treni.



46002/3 Set di quattro elementi

Il TUI Ferien Express Epoca IV Set di quattro carrozze DB in livrea TUI composto da tre cuccette tipo Bcvmh e da una vettura ristorante WGtmh

303 ← → NEM





Nella seconda metà degli anni settanta la TUI, Touristik Union International, agenzia di viaggi tedesca, passò alla "Waggon Union" un'ordinazione per trentatré nuove moderne vetture climatizzate, con le quali realizzare tre convogli completi di undici pezzi. Trenta erano carrozze a cuccette, di cui venti abilitate a 160 km/h, marcate 61 80 05-70 Bcvmh e dieci a 200 km/h marcate 61 80 05-90.

Le altre tre erano invece vetture per lo svago e la ristorazione, anch'esse abilitate due a 160 km/h e una a 200 km/h, marcate rispettivamente 61 80 09-70 e 61 80 09-90 WGtmh. Entrati in servizio nel 1979, questi tre treni percorsero in lungo e in largo i



TUI FerienExpress









Vettura WGtmh



Vettura Bcvmh

binari di tutta Europa, fino al 1993, anno in cui la compagnia rinunciò all'organizzazione dei viaggi in ferrovia, per la sempre più scarsa frequentazione. Il parco veicoli venne venduto, prima per l'impiego nei treni "Nacht Hotel Zug", quindi in massima parte alle ferrovie olandesi. Per quanto riguarda l'Italia, i treni TUI viaggiarono sulle relazioni da Dortmund e Amburgo, verso Imperia/Ventimiglia, Pesaro, Pisa/Livorno e Bolzano/Merano.



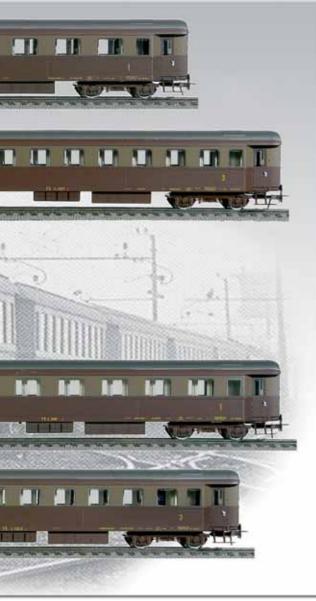


Skandinavien Italia Express









Il Rapido R30/33 Napoli - Milano C.le

via Roma T. - Firenze S.M.N. - Bologna

50259 Set di quattro elementi Il Rapido R30/33 Epoca III



Riproduzione in perfetta scala 1:87 del Rapido R30/33 in servizio negli anni '50. Set composto da un bagagliaio posta DUz 93100 e tre carrozze: una Az 13000, una Bz 23000 e una Cz 33000, tutte in livrea castano e Isabella. Modello fornito con targhe di percorrenza in metallo specifiche per questo treno.

55004 Set di tre elementi

Il Rapido R30/33 Epoca III



Riproduzione in perfetta scala 1:87 del Rapido R30/33 in servizio negli anni '50. Set aggiuntivo composto da tre carrozze: una Az 13000, una Bz 23000 e una Cz 33000 dotata di compèartimento ristoro, tutte in livrea castano e Isabella. Modello fornito con targhe di percorrenza in metallo specifiche per questo treno.



Il Treno Azzurro





50219 Set di tre elementi II Treno Azzurro

II Treno Azzurro Epoca III

La storia del Treno Azzurro, dalle origini al declino con i figurini di tutte le vetture e delle locomotive a cura di Gianfranco Ferro. Volume di 72 pagine con illustrazioni a colori e BN. Formato 30 x 22, copertina rigida plastificata, stampato su carta pregiata.

50116

Carrozza FS di 2º classe tipo 1957 Epoca III



272 (- → NEM

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 2º classe delle FS serie 45000 nella livrea del "Treno Azzurro". Carrelli 27, aggiuntivi in fotoincisione. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con le targhe di percorrenza specifiche del treno realizzate in metallo.



50216

Carrozza FS di 2º classe tipo 1946 "Ristoro" Epoca III



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza serie 33000 delle FS, nella livrea del "Treno Azzurro" con compartimento ristoro. Carrelli FS 27. Aggiuntivi in fotoincisione. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con le targhe di percorrenza specifiche del treno realizzate in metallo.





Set di tre carrozze composto da una 1º classe, serie 13000, e da due 2º classi, serie 33000, nella livrea in due toni di colore del "Treno Azzurro". Carrelli FS 27. Aggiuntivi in fotoincisione. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con le targhe di percorrenza specifiche del treno realizzate in metallo.



50242

Bagagliaio posta FS tipo 1946 - Epoca III

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di un bagagliaio posta delle FS serie 93100 nella livrea del "Treno Azzurro". Carrelli 27, aggiuntivi in fotoincisione. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con le targhe di percorrenza specifiche del treno realizzate in metallo.





50212

Carrozza FS di 2º classe tipo 1946 - Epoca III

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza FS serie 33000 nella livrea del "Treno Azzurro". Carrelli 27, aggiuntivi in fotoincisione. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con le targhe di percorrenza specifiche del treno realizzate in metallo.



50223

Altra numerazione 50224

Carrozza FS di 1º classe tipo 1946 - Epoca III

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza FS serie 13000 nella livrea del "Treno Azzurro". Carrelli 27, aggiuntivi in fotoincisione. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con le targhe di percorrenza specifiche del treno realizzate in metallo.







50311

Carrozza con generatore di emergenza a turbina Epoca V



303 ← → □ | NEM

Riproduzione in perfetta scala 1:87 della vettura sperimentale con generatore di emergenza a turbina costruita sulla base di un bagagliaio tipo Z. Livrea UTMR blu e bianco con fascia gialla. Carrelli FIAT con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato.



55018 Set di tre elementi

Convoglio di servizio Epoca V



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di un convoglio di servizio composto dalla carrozza diagnostica segnalamento Vmis 61 83 99-90 030, in livrea UTMR blu e bianca con fascia gialla, e da due bagagliai tipo Z in carico a UTMR in livrea XMPR con la caratteristica fascia rossa. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato.



Carrozze di servizio



50226

Carrozza alloggio dormitorio Epoca IV/V

260 ₽ → #

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza alloggio dormitorio per cantiere meccanismi, ricavata da una vettura tipo 1946 (Cz 33000) in livrea grigio cenere. Carrelli FS 27, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati.





50421

Bagagliaio Gran Conforto Livrea XMPR/UTMR Epoca V

303 (-) **L** NEM

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di un bafagliaio tipo Gran Conforto, in livrea XMPR assegnato a UTMR. Interno completamente riprodotto e decorato. Sottocassa conforme al veicolo reale con dettagli riportati.



Carrozze Tipo 1933 a terrazzini



55015 Set di tre elementi

Convoglio di carrozze FS di 2º cl. tipo 1933 a terrazzini Epoca IIIb

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di un convoglio di carrozze di 2° classe serie CT 46000 a terrazzini nella livrea castano degli anni '60. Terrazzini ed aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Predisposta per l'illuminazione interna e dei vestiboli esterni con l'apposito kit 99024.







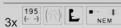




55014 Set di tre elementi

Convoglio di carrozze FS di 3° cl. tipo 1933 a terrazzini Epoca IIb

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di un convoglio di carrozze di 3º classe serie CT 46000 a terrazzini nella livrea castano e Isabella di origine. Terrazzini ed aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Predisposta per l'illuminazione interna e dei vestiboli esterni con l'apposito kit 99024.







55016 Set di tre elementi

Convoglio di carrozze FS di 2° cl. tipo 1933 a terrazzini Epoca III/IV

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di un convoglio di carrozze di 2º classe serie CT 46000 a terrazzini nella livrea grigio ardesia. Terrazzini ed aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Predisposta per l'illuminazione interna e dei vestiboli esterni con l'apposito kit 99024.



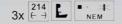


Carrozze tipo 1951 R "Corbellini"

55009 Set di tre elementi

Carrozze FS "Corbellini" Livrea castano e Isabella Epoca III

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di un convoglio di carrozze "Corbellini" tipo 1951R formato da una vettura mista di 1° e 2° classe, una seconda ex mista ed una seconda originale. Interno completamente riprodotto e decorato, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente riprodotto con dettagli riportati. Set fornito con diverse targhe di percorrenza in metallo.









50450

Carrozza FS "Corbellini" mista di 1^a e 2^a classe Livrea castano Epoca III



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza tipo 1951R "Corbellini" mista di 1º e 2º classe in livrea castano. Interno completamente riprodotto e decorato, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa conforme al propotipo reale con dettagli riportati.







55010 Set di tre elementi

Carrozze FS "Corbellini" Livrea grigio ardesia Epoca III

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di un convoglio di carrozze "Corbellini" tipo 1951R formato da una vettura mista di 1° e 2° classe, una seconda ex mista ed una seconda originale. Interno completamente riprodotto e decorato, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente riprodotto con dettagli riportati. Set fornito con diverse targhe di percorrenza in metallo.



50462

Carrozza FS "Corbellini" di 2ª classe. Livrea castano Epoca III





Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza tipo 1951R "Corbellini" di 2º classe in livrea castano. Interno completamente riprodotto e decorato, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa conforme al propotipo reale con dettagli riportati.



Carrozze tipo 1951 R "Corbellini"



50460

Carrozza cinematografica tipo FS "Corbellini" Livrea verde lichene e verde scuro. Epoca III

214 (- → L NEM

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza tipo 1951R "Corbellini" adattata a vettura per proiezioni cinematografiche, nella colorazione originale verde lichene e verde scuro. Carrelli FS tipo AA, interno completamente riprodotto e decorato. Sottocassa conforme al propotipo reale con dettagli riportati.

50461

Carrozza alloggio dormitorio per il personale della vettura cinematografica delle FS tipo Crobellini Epoca III



214 (→ E NEM

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza tipo 1951R "Corbellini" adattata ad alloggio/dormitorio per il personale della vettura cinematografica. Livrea grigio chiaro, carrelli FS tipo AA. Interno completamente riprodotto e decorato, sottocassa conforme al propotipo reale con dettagli riportati.



50451

Novità

Carrozza FS "Corbellini" mista di 2ª e 3ª classe Livrea castano e Isabella Epoca III



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza tipo 1951R "Corbellini" mista di 2º e 3º classe in livrea castano e Isabella. Interno completamente riprodotto e decorato, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa conforme al propotipo reale con dettagli riportati.





80004

Novità

Michele Mingari

Le carrozze Corbellini

Le caratteristiche carrozze per servizio interno "Corbellini" illustrate nel dettaglio, con i figurini di tutte le vetture e numerose fotografie inedite.

Volume di 72 pagine con illustrazioni a colori e BN. Formato 30 x 22, copertina rigida plastificata, stampato su carta pregiata.





50463

Carrozza FS "Corbellini" di 3ª classe. Livrea castano e Isabella Epoca III







Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza tipo 1951R "Corbellini" di 3º classe in livrea castano e Isabella. Interno completamente riprodotto e decorato, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa conforme al propotipo reale con dettagli riportati.



Novità

50473

Carrozza FS Tipo 1936 di 2º classe Livrea grigio ardesia Epoca IV



203 (← → | L | NEM

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 2º classe serie Bl 35000 a due assi, in livrea grigio ardesia con sospensioni a doppia balestra. Interno completamente riprodotto e decorato, dettagli in fotoincisione, sottocassa con particolari riportati. Modelli forniti con diverse targhe di percorrenza in metallo.



50474 Novità

Carrozza FS Tipo 1936 di 2ª classe Livrea grigio ardesia Epoca IV



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 2º classe serie Bl 35000 a due assi, con sospensioni a balestra singola, in livrea grigio ardesia. Interno completamente riprodotto e decorato, dettagli in fotoincisione, sottocassa con particolari riportati. Modelli forniti con diverse targhe di percorrenza in metallo.





Carrozze Tipo 1936 a due assi



50481 Novità

Carrozza FS
Tipo 1936 mista di
1° e 2° classe con
bagagliaio
Livrea castano
Epoca III



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 1º e 2º classe com bagagliaio serie ABDI 65500 a due assi, in livrea castano. Interno completamente riprodotto e decorato, dettagli in fotoincisione, sottocassa con particolari riportati. Modelli forniti con diverse targhe di percorrenza in metallo.

Novità 50482

Carrozza FS Tipo 1936 mista di 1º e 2º classe con bagagliaio Livrea grigio ardesia Epoca III



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza mista di 1° e 2° classe con bagagliaio serie ABDI 65500 a due assi. in livrea grigio ardesia. Interno completamente riprodotto e decorato, dettagli in fotoincisione, sottocassa con particolari riportati. Modelli forniti con diverse targhe di percorrenza in metallo.



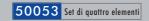
55020 Set di due elementi

Couplage di due carrozze FS tipo 1935 a due assi di 2º classe Epoca III

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una coppia di carrozze di 2º classe serie CI 35000 a due assi, in livrea castano. Interno completamente riprodotto e decorato, dettagli in fotoincisione, sottocassa con particolari riportati. Modelli forniti con diverse targhe di percorrenza in metallo.



Carrozze vicinali a piano ribassato tipo 1965



Convoglio di carrozze a piano ribassato tipo 1965 - Epoca III



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di un convoglio di vetture vicinali delle FS a piano ribassato tipo 1965 con porte rientrate e areatori sul tetto, nella livrea grigio ardesia con marcatura non unificata. Il set comprende una carrozza pilota, una mista di 1º e 2º classe e due di 2º classe. Carrelli FS 24 Au. Sottocassa dettagliato, interno completamente riprodotto e decorato. Carrozza pilota dotata di fari illuminati a led rossi o bianchi, a seconda della direzione di marcia.









tipo 1973

50080

Carrozza pilota FS a piano ribassato Epoca V

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza pilota a piano ribassato di 2º cl.asse tipo 1973 nella livrea XMPR. Carrelli FS 24 fd. Sottocassa dettagliato, interno completamente riprodotto e decorato. Fanali anteriori a led bianchi e rossi illuminati a seconda della direzione di marcia.







50082 Set di due elementi

Set di carrozze FS a piano ribassato - Epoca V

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di due carrozze a piano ribassato di 2º classe tipo 1973 nella livrea XMPR di cui una con decorazione pubblicitaria. Carrelli FS 24 fd. Sottocassa dettagliato, interno completamente riprodotto e decorato.



50081

Carrozza a piano ribassato Epoca V

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza pilota a piano ribassato di 2° cl. tipo 1973 nella livrea XMPR. Carrelli FS 24 fd, sottocassa dettagliato, interno completa-mente riprodotto e decorato.





99023

E' possibile dotare in modo semplice anche le carrozze pilota presenti nei set art. 50050, 50051, 50053 di fari funzionanti con guesto kit a microled, di facile installazione seguendo le istruzioni accluse.





50060

Non illustrato 50061

Carrozza FS a piano ribassato tipo 1973 di 2° classe Epoca IV/V







Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza vicinale a piano ribassato di 2º classe delle FS tipo 1973 in livrea grigio ardesia, con porte di accesso a filo cassa e marcatura unificata. Carrelli FS 24 fd. Sottocassa dettagliato, interno completamente riprodotto e decorato.



50073

50074 altra numerazione

Carrozza FS a piano ribassato Epoca IV/V

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza a piano ribassato di 2º cl.asse tipo 1973 nella livrea grigio sabbia con fasce viola e arancio "navetta". Carrelli FS 24 fd. Sottocassa dettagliato, interno completamente riprodotto e decorato.



50076

Carrozza pilota a piano ribassato Epoca IV/V

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza pilota a piano ribassato di 2° cl. tipo 1973 nella livrea grigio sabbia con fasce viola e arancio "navetta". Carrelli FS 24 fd, sottocassa dettagliato, interno completamente riprodotto e decorato. Fanali anteriori a led bianchi e rossi a seconda della direzione di marcia.







Carrozze vicinali a piano ribassato tipo 1973

Novità

50066

Carrozza FS a piano ribassato Epoca IV

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza vicinale a piano ribassato di 2° cl. tipo 1973 nella livrea grigio ardesia. Porte rientrate come nel prototipo originale. Carrelli FS 24 fd, sottocassa dettagliato, interno completamente riprodotto e decorato.







Novità

50067 altra numerazione

50068 altra numerazione

Carrozza FS a piano ribassato Epoca IV

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza vicinale a piano ribassato di 2° cl. tipo 1973 nella livrea grigio ardesia. Porte rientrate come nel prototipo originale. Carrelli FS 24 fd, sottocassa dettagliato, interno completamente riprodotto e decorato.







Carrozza pilota FS a piano ribassato Epoca IV

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza pilota a piano ribassato di 2° cl. tipo 1973 nella livrea grigio ardesia. Carrelli FS 24 fd, sottocassa dettagliato, interno completamente riprodotto e decorato. Fanali anteriori a led bianchi e rossi a seconda della direzione di marcia.







Carrozze tipo 1955R/1956R

50150

Carrozza FS di 1º cl. tipo 1955R per servizio internazionale Epoca III



242 L NEM

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 1° classe serie Az 20500 nella livrea castano e Isabella di origine con finestrini Klein. Carrelli tipo FS ABM con boccole a rulli, aggiuntivi in fotoincisione, sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con sei diverse targhe di percorrenza in metallo.

Dettaglio del nuovo carrello FS tipo ABM con boccole a rulli (muso di porco) montato sulle vetture di prima classe e Ristorante-Bar.



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 2º classe serie Bz 30800 nella livrea castano di origine. Carrelli tipo FS ABM, aggiuntivi in fotoincisione, sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno a salone completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con sei diverse targhe di percorrenza in metallo.

50160

Carrozza FS di 2° cl. tipo 1955R Epoca III



Dettaglio interno della zona bar.

Carrozza Ristorante-Bar

50170

Carrozza Ristorante-Bar tipo 1955R Epoca III





Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza mista di 1° classe con compartimento ristorante-bar serie ARz 601 nella inusuale livrea verde e grigia. Carrelli tipo FS ABM con boccole a rulli, sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati in castano, aggiuntivi in fotoincisione. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con diverse targhe di percorrenza in metallo.





50154

Carrozza FS di 1°cl. tipo 1955R Epoca IV

242 (← →) L NEM

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 1º classe serie Az 20500 in livrea beige e rosso fegato. Carrelli FS 24, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con sei diverse targhe di percorrenza in metallo.

50163

Carrozza FS di 2°cl. tipo 1956R Livrea rosso fegato Epoca IV/V







50164

Carrozza FS di 2°cl. tipo 1956R Livrea rosso fegato Epoca IV/V Altra numerazione



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 2º classe serie Bz 30800 in livrea beige e rosso fegato. Carrelli FS 27, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con sei diverse targhe di percorrenza in metallo.



Carrozze Tipo Z



50300

Carrozza FS tipo Z di 2° cl. BH Epoca IVb



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 2º classe tipo Z a salone, atta al trasporto di disabili. Livrea di origine in due toni di grigio con filetti gialli. Carrelli Fiat con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato.

50310

Bagagliaio FS tipo Z Epoca IVb



303 (- → | **L** | NEM

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di un bagaliaio tipo Z nella livrea di origine in due toni di grigio con filetti gialli. Carrelli Fiat con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato.



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 2º classe tipo Z a compartimenti con griglie di aerazione sulla fiancata, nella livrea di origine in due toni di grigio con filetti gialli. Carrelli Fiat con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato.





Carrozza FS tipo Z (1985) di 2º classe Epoca IVb







50350

Novità

Carrozza FS tipo Z (1985) di 1º classe Epoca IV

303 ₽ ► I

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 1º classe tipo Z a compartimenti con griglie di areazione sula fiancata, nella livrea di origine in due toni di grigio con filetti gialli. Carrelli Fiat con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato.

Novità

50328

Carrozza FS tipo Z (1985) di 2º classe Epoca IV



303 (- → **L** NEM

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 2º classe tipo Z a compartimenti con griglie di aerazione sulla fiancata, nella livrea di origine in due toni di grigio con filetti gialli. Carrelli Fiat con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato.

Novità

50314

Bagagliaio FS tipo Z Epoca V



303 (- → | L | NEM

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di un bagaliaio tipo Z nella livrea XMPR di Trenitalia con porte blu e fascia verde centrale. Carrelli Fiat con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati.



Carrozze Tipo Y

16043

Carrozza FS a cuccette di 2º classe Tipo Y Epoca IV

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza a cuccette di 2º classe tipo Y in livrea grigio ardesia, con logo ovale di origine e marcatura non unificata. Carrelli FS 24 Au.





16040

Carrozza FS Tipo Y di 1º classe Epoca IV

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 1º classe tipo Y nella livrea beige e rosso fegato. Carrelli FS 24 Au. Sottocassa dettagliato, interno completamente riprodotto e decorato.



50036

Carrozza FS Tipo Y di 1º classe Epoca IV

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 1º classe tipo Y nella livrea grigio ardesia. Carrelli FS 24 Au. Sottocassa dettagliato, interno completamente riprodotto e decorato.







50037

Carrozza FS Tipo Y mista di 1° e 2° cl. Epoca IV

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 1º e 2º classe tipo Y nella livrea grigio ardesia. Carrelli FS 24 Au. Sottocassa dettagliato, interno completamente riprodotto e decorato.



50038

Carrozza FS Tipo Y di 2º classe Epoca IV

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 2º classe tipo Y nella livrea grigio ardesia. Carrelli FS 24 Au. Sottocassa dettagliato, interno completamente riprodotto e decorato.







Carrozze Tipo X a cuccette



Novità

50501

Carrozza FS a cuccette Tipo X (1970) di 2º classe Epoca IV/V

> 303 (- → | **L** | NEM

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 2° classe a cuccette tipo X , nella livrea rosso fegato. Carrelli MD. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato con dettagli in fotoincisione di metallo.



Novità

50511

Carrozza FS a cuccette Tipo X (1975) di 2º classe Epoca IV/V

> 303 (- → | L | NEM

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 2° classe a cuccette tipo X, nella livrea rosso fegato. Carrelli Fiat. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato con dettagli in fotoincisione di metallo.



Carrozze Ristorante e Self-Service

Novità

50430

Carrozza Self-Service Livrea di origine Epoca V

Livrea grigia con filetti rossi, logo "a televisore". Carrelli Fiat con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliato, interno completamente riprodotto e decorato.





50431

Novità

Carrozza Self-Service Livrea XMPR Epoca V

Livrea XMPR di Trenitalia con fascia verde. Carrelli Fiat con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa dettagliato, interno completamente riprodotto e decorato.



Novità

50440

Carrozza ristorante FS Livrea di origine - Ep. IV

Logo inclinato, scritta del tipo "con grazie" Carrelli Fiat con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato.







50441

Novità

Carrozza ristorante FS Livrea XMPR Epoca V

Livrea XMPR con fascia rossa. Carrelli Fiat con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa dettagliato, interno completamente riprodotto e decorato.





Carrozze JŽ e PKP

50279

260 E NEM

Carrozza JŽ di 2° cl. tipo 1937 - Epoca IV

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 2º classe serie Bz 32000 nella livrea verde delle Ferrrovie Jugoslave. Carrelli FS 31, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato.





50299

Carrozza JŽ di 1° classe tipo 1937 - Epoca IV

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 1a classe serie Az 52000 in livrea verde delle Ferrovie Jugoslave Carrelli FS 31, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato.

Novità

50298

(non illustrata) Carrozza JŽ di 1° e 2° cl. tipo 1937 - Epoca III

Novità 50278

Carrozza JŽ di 3° cl. tipo 1937 - Epoca III

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di due carrozze nella livrea verde delle Ferrovie Jugoslave. Carrelli FS 31, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato.







50277 Novità

Carrozza PKP di 3° cl. tipo 1937 - Epoca III

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 3º classe serie Az 32000 nella livrea verde delle Ferrovie Polacche Carrelli FS 31, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato.





Carrozze Tipo 1937 di 2º classe



50260

Carrozza FS di 2° cl. tipo 1937 Epoca III



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 2º classe serie Bz 32000 in livrea castano e Isabella con equipaggiamento elettrico per servizi nazionali e internazionali. Carrelli FS 31, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con sei diverse targhe di percorrenza in metallo.

50261

Carrozza FS di 2º cl. tipo 1937 Epoca III



260 ← → L NEM

> Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 2º classe serie Bz 32000 nella livrea castano degli anni '60 con equipaggiamento elettrico per servizi nazionali e internazionali. Carrelli FS 31, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con sei diverse targhe di percorrenza in metallo.



50262

Carrozza FS di 2° cl. tipo 1937 Epoca IV

260 ← → ■ NEM

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 2º classe serie Bz 32000 nella livrea grigio ardesia degli anni '70 con marcatura UIC ed equipaggiamento elettrico per servizi nazionali e internazionali. Carrelli FS 31, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con sei diverse targhe di percorrenza in metallo.



50263

Carrozza FS di 2° cl. tipo 1937 Epoca III



260 L → NEM

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 2º classe serie Bz 32000 nella livrea castano e Isabella atta al servizio interno. Carrelli FS 31, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con sei diverse targhe di percorrenza in metallo.



50264

Carrozza FS di 2° cl. tipo 1937 Epoca III

260 (- → | L | NEM

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 2º classe serie Bz 32000 nella livrea castano degli anni '60, atta al servizio interno e con porte risanate . Carrelli FS 31, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con sei diverse targhe di percorrenza in metallo.

50265

Carrozza FS di 2º cl. tipo 1937 Epoca IV





Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 2º classe serie Bz 32000 nella livrea grigio ardesia degli anni '70 atta al servizio interno con porte risanate. Carrelli FS 31, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con sei diverse targhe di percorrenza in metallo.



Carrozze Tipo 1933 miste di 1° e 2° classe

50283

Carrozza FS mista di 1°, 2° e 3° cl. tipo 1933 - Epoca II

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza mista di 1°, 2° e 3° classe serie ABCz 61000 nella livrea verde vagone di origine, atta anche al servizio internazionale. Carrelli FS 31, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato.





50280

Carrozza FS di 1°,2° e 3° classe tipo 1933 - Epoca III

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza mista di 1°,2° e 3a classe serie ABCz 61000 in livrea castano e Isabella con equipaggiamento elettrico per servizi nazionali ed intenazionali. Carrelli FS 31, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello formito con sei diverse targhe di percorrenza in metallo.



50281

Carrozza FS mista di 1° e 2° cl. tipo 1933 - Epoca III

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza mista di 1° e 2° classe serie ABz 61000 nella livrea castano degli anni '60 con equipaggiamento elettrico per servizi nazionali ed internazionali. Carrelli FS 31, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con sei diverse targhe di percorrenza in metallo.





50282

Carrozza FS mista di 1° e 2° cl. tipo 1933 - Epoca IV

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza mista di 1º e2º classe serie ABz 61000 nella livrea grigio ardesia degli anni '70 con marcatura UIC ed equipaggiamento elettrico per servizi nazionali ed intenazionali. Carrelli FS 31, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fomito con sei diverse targhe di percorrenza in metallo.





Carrozze Tipo 1937 di 1º classe

50290

Carrozza FS di 1° cl. tipo 1937 Epoca III



260 L → □

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 1º classe serie Az 52000 nella livrea castano e Isabella con equipaggiamento elettrico per il servizio internazionale. Carrelli FS 31, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con sei diverse targhe di percorrenza in metallo.



50291

Carrozza FS di 1° cl. tipo 1937 Epoca III

260 (- → | **L** | NEM

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 1º classe serie Az 52000 nella livrea castano degli anni '60, con equipaggiamento elettrico per il servizio internazionale. Carrelli FS 31, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con sei diverse targhe di percorrenza in metallo.

50292

Carrozza FS di 1º cl. tipo 1937 Epoca IV





Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 1º classe serie Az 52000 nella livrea grigio ardesia degli anni '70 con marcatura UIC, equipaggiamento elettrico per servizio internazionale e porte risanate. Carrelli FS 31, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con sei diverse targhe di percorrenza in metallo.



Carrozze Tipo 1956 a cuccette



50125

Carrozza FS mista di 1° e 2° cl. a cuccette tipo 1956 Epoca IV

273 L NEM

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza a cuccette mista di 1° e 2° classe serie AcBcz 64300 in livrea grigio ardesia. Carrelli FS 24 Au, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con sei diverse targhe di percorrenza in metallo.

50142

Carrozza FS di 2º cl. a cuccette tipo 1956 Epoca IV



260 ← → **L** NEM

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 2º classe a cuccette serie Bcz 33900 nella livrea grigio ardesia degli anni '80.. Carrelli FS 24 Au, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con sei diverse targhe di percorrenza in metallo.



50124 Novità

Carrozza FS mista di 1° e 2° cl. a cuccette tipo 1956 Epoca III

272 (- → | L | NEM

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza a cuccette mista di 1° e 2° classe serie AcBcz 64300 in livrea castano. Carrelli FS 27, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con sei diverse targhe di percorrenza in metallo.

Novità 50140

Carrozza FS di 2º cl. a cuccette tipo 1956 Epoca III



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 2º classe a cuccette serie Bcz 33900 nella livrea castano. Carrelli FS 27, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con sei diverse targhe di percorrenza in metallo.



Carrozze letti Tipo P

50100

Carrozza letti tipo P Epoca IV

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza letti tipo P immatricolata nel parco FS nello stato di servizio conforme agli inizi degli anni ottanta. Carrelli conformi all'originale, interno completamente riprodotto e decorato. Modello realizzato in collaborazione con

.S.Model





50102 Carrozza letti tipo P **Epoca IV**

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza letti tipo P in livrea originale della CIWL, immatricolata nel parco FS nello stato di servizio conforme agli inizi degli anni ottanta. Carrelli conformi all'originale, interno completamente riprodotto e decorato. Modello realizzato in collaborazione con



Carrozze letti Tipo MU





50562 Carrozza letti Tipo MU Epoca Va

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza letti tipo MU di costruzione Fiat (ordinazione 1982), nella livrea blu con fascia bianca. Carrelli Fiat. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato con dettagli in fotoincisione di metallo.



Carrozze Tipo 1946 T

con intercomunicanti tubolari



50252

Carrozza FS di 1ºcl. tipo 1946T Livrea grigio ardesia Epoca IV



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 1° classe serie Az 23000 in livrea grigio ardesia della sottoserie dotata di intercomunicanti di tipo moderno. Finestrini tipo Klein, carrelli FS 24, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con sei diverse targhe di percorrenza in metallo.

50253

Carrozza FS di 1°cl. tipo 1946T Livrea rosso fegato Epoca IV/V



272 (- → | L | NEM

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 1º classe serie Az 23000 in livrea beige e rosso fegato della sottoserie dotata di intercomunicanti di tipo moderno. Finestrini tipo Klein, carrelli FS 24, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con sei diverse targhe di percorrenza in metallo.



Dopo aver costituito per molti anni una presenza costante nei convogli italiani, tutte le vetture 23000 subiscono un'accentuata ristrutturazione a partire dalla seconda metà degli anni ottanta, che le porterà a rivestire anche la livrea rosso fegato e a montare, in sostituzione dei vecchi intercomunicanti a mantice, i più moderni tubolari. In tale moderna configurazione queste carrozze hanno potuto viaggare sulle linee nazionali fino ad oltre l'inizio del nuovo millennio.

Carrozze tipo 1957



50110

Carrozza FS 2° cl. tipo 1957 Epoca III

272 ← → L NEM

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 2º classe serie Bz 45000 per servizi nazionali e internazionali in livrea castano e Isabella. Carrelli FS 27, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con sei diverse targhe di percorrenza in metallo.

50130

Carrozza FS mista di 1º e 2º classe tipo 1957 Epoca III



272 (- → | E | NEM

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza mista di 1° e 2° classe per servizi nazionali e internazionali serie ABz 64191 nella livrea castano e Isabella. Carrelli FS 27, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con sei diverse targhe di percorrenza in metallo.



50111

Carrozza FS mista di 2º classe tipo 1957 Epoca III

272 (- → L NEM

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 2º classe serie Bz 45000 per servizi nazionali e internazionali in livrea castano degli anni '60. Carrelli FS 27, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con sei diverse targhe di percorrenza in metallo.

50131

Carrozza FS mista di 1º e 2º classe tipo 1957 Epoca III





Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza mista di 1º e 2º classe per servizi nazionali e internazionali serie ABz 64191 nella livrea castano degli anni '60. Carrelli FS 27, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con sei diverse targhe di percorrenza in metallo.





50112

Carrozza FS 2° cl. tipo 1957 Epoca III/IV

272 (--) L NEM

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 2º classe serie Bz 45000 in livrea grigio ardesia e con marcatura non unificata. Carrelli FS 27, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con sei diverse targhe di percorrenza in metallo.

50113

Carrozza FS 2° cl. tipo 1957 Epoca III/IV





Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 2º classe serie Bz 45000 in livrea grigio ardesia, marcatura UIC e carenatura portacestini. Carrelli FS 24B, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con sei diverse targhe di percorrenza in metallo.



50132

Carrozza FS mista di 1° e 2° classe tipo 1957 Epoca IV

272 (- → L NEM

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza mista di 1° e 2° classe serie ABz 64191 nella livrea grigio ardesia con marcatura non unificata. Carrelli FS 27, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con sei diverse targhe di percorrenza in metallo.

50133

Carrozza FS mista di 1° e 2° classe tipo 1957 Epoca IV





Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza mista di 1° e 2° classe serie ABz 64191 nella livrea grigio ardesia con marcatura UIC. Carrelli FS 24, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con sei diverse targhe di percorrenza in metallo.



50114

Carrozza FS di 2º classe tipo 1957 Epoca V

272 E NEM

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 2º classe serie Bz 45000 in livrea beige e rosso fegato. Carrelli FS 24B, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con sei diverse targhe di percorrenza in metallo.

50115

Carrozza FS di 2° cl. tipo 1957 Epoca V





Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 2º classe serie Bz 45000 ricostruita con l'eliminazione del coprigiunto sotto i finestrini, in livrea beige e rosso fegato. Carrelli FS 24B, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con sei diverse targhe di percorrenza in metallo.



50134

Carrozza FS mista di 1° e 2° cl. tipo 1957 Epoca V

272 (-) **L** NEM

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza mista di 1° e 2° classe serie ABz 64191 in livrea beige e rosso fegato. Carrelli FS 24B, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con sei diverse targhe di percorrenza in metallo.

50135

Carrozza FS mista di 1° e 2° cl. tipo 1957 Epoca V





Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza mista di 1° e 2° classe serie ABz 64191 ricostruita con l'eliminazione del coprigiunto sotto i finestrini, in livrea beige e rosso fegato. Carrelli FS 24B, aggiuntivi in fotoincisione. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con sei diverse targhe di percorrenza in metallo.



Postali UIC X Tipo 1976

50030

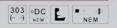
Postale FS tipo UIC X 1976 Livrea grigio ard. -Epoca IV

50031

Postale FS tipo UIC X 1976 Liv. rosso fegato - Ep. IV/V

50032

Postale FS tipo UIC X 1976 Livrea XMPR - Epoca V





Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza postale tipo UIC X 1976 destinata al trasporto di valori. Carrelli FIAT, sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Spie luminose laterali e lampeggianti sul tetto funzionanti.

Postali Tipo 1934

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di un bagagliaio posta serie DUz 95000. Carrelli FS 31 (FS27 per la versione grigio ardesia), aggiuntivi in fotoincisione. Sistema opzionale di montaggio delle scalette di servizio per permettere la circolazione del modello su curve di raggio stretto.





50360

Novità

50361

50362

Novità

50363

Novità

Bagagliaio posta FS tipo 1934 Livrea castano e Isabella Epoca III Bagagliaio posta FS tipo 1934 Livrea castano Epoca III

Bagagliaio posta FS tipo 1934 Livrea grigio ardesia Epoca IV Bagagliaio posta FS tipo 1934 Livrea verde vagone Epoca II

Novità

Bagagliai e Postali

50233

Bagagliaio FS tipo 1946 Epoca III



75 (260) **L** NEM

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di un bagagliaio serie Dz 83000 in livrea castano e Isabella. Carrelli FS ABM, aggiuntivi in fotoincisione. Sistema opzionale di montaggio delle scalette di servizio per permettere la circolazione del modello su curve di raggio stretto.



50241

Bagagliaio posta FS tipo 1946 Epoca III



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di un bagagliaio posta serie DUz 93100 in livrea castano. Carrelli FS 27, aggiuntivi in fotoincisione. Sistema opzionale di montaggio delle scalette di servizio per permettere la circolazione del modello su curve di raggio stretto.

50243

Bagagliaio posta FS tipo 1946 Epoca IV



260 (→) **L** NEM

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di un bagagliaio posta serie DUz 93100 con cassa parzialmente risanata, in livrea grigio ardesia. Carrelli FS 27, aggiuntivi in fotoincisione. Sistema di montaggio delle scalette di servizio per permettere la circolazione del modello su curve di raggio stretto.



260 (- → L NEM

50232

Bagagliaio FS tipo 1946 Epoca IV

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di un bagagliaio serie Dz 83000 in livrea grigio ardesia. Carrelli FS 27, aggiuntivi in fotoincisione. Sistema opzionale di montaggio delle scalette di servizio per permettere la circolazione del modello su curve di raggio stretto.



Carri merci

40002

Carro FS Pvz per trasporti eccezionali Epoca III

Riproduzione in perfetta scala 1:87 del carro tipo Pvz per trasporti eccezionali nella livrea grigio scuro. Carrelli FS ORE.





40003

Carro FS Uai per trasporti eccezionali Epoca IV

Riproduzione in perfetta scala 1:87 del carro UAI per trasporti eccezionali nella livrea grigio scuro. Carrelli FS ORE.





40006 Carro FS Pvz con carico Epoca III

Riproduzione in perfetta scala 1:87 del carro tipo Pvz con carico di una trave per edilizia. Carrelli FS ORE.







40005 set di due elementi

Coppia di carri cistema "Butan Gas" Epoca III

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una coppia di carri cisterma Mbpz immatricolati presso le FS dalla società Butan Gas





Fabbricati FS

30001

Casello FS

Scatola di montaggio in perfetta scala 1:87 di un tipico casello FS, in plastica precolorata. Sono possibili diverse varianti di montaggio in modo da ottenere fabbricati personalizzati.





30003 Staccionata FS

Scatola di montaggio in perfetta scala 1:87 della tipica staccionata FS, realizzata in plastica precolorata. Lunghezza circa 90 cm.





30002 Garette FS

Scatola di montaggio in perfetta scala 1:87 di due piccoli fabbricati FS, in plastica precolorata.

Novità

30004 Stazione FS

Scatola di montaggio in perfetta scala 1:87 di una tipica stazione FS ambientabile dall'epoca IV ai giorni nostri, in plastica precolorata. Sono possibili diverse varianti di montaggio in modo da ottenere fabbricati personalizzati.





Stazione FS epoca III - Edizione limitata

Scatola di montaggio in perfetta scala 1:87 di una tipica stazione FS ambientabile in epoca III, in plastica precolorata. Sono possibili diverse varianti di montaggio in modo da ottenere fabbricati personalizzati.





Pubblicazioni



80005

Michele Mingari Il manuale delle carrozze FS 2005

Un pratico strumento di consultazione che riporta, in più di duecento schede con fotografie e dati tecnici, l' elenco completo di tutte le carrozze passeggeri esistente nel parco FS al 31 dicembre 2005. Libro di 240 pagine formato 15 x 11 cm con copertina plastificata.



80001

Sui Binari dei ricordi Viaggio in castano e Isabella



80004

Michele Mingari
Le carrozze Corbellini



80002

Michele Mingari

Il Treno Azzurro



80006

Alessandro Buonopane Rosignano, Solvay e la ferrovia



80003

Franco Dell'Amico
Il TEE Breda



80007

Viaggio in trifase 75 anni di bifilare italiano



Accessori

99001	Busta con quattro respingenti FS a piatto tondo completi di fusto.
99002	Busta con quattro respingenti FS a piatto rettangolare completi di fusto.
99003	Busta con quattro scalette FS a tre gradini di tipo fisso.
99004	Busta con due coppie di scalette FS per bagagliai.
99005	Busta con tre casse batterie a quattro elementi.
99006	Busta con tre casse REC a cinque elementi
99007	Busta con due soffietti in posizione aperta e due in posizione chiisa, completi di predellini ribaltabili.
99008/n	Busta con due carrelli FS tipo 27 neri.
99008/c	Busta con due carrelli FS tipo 27 castano
99009	Busta con due assali RP25 Ø 11 mm.
99010	Busta con due tipi di generatori FS.
99011	Busta con quattro serie di vetri per carrozze FS.
99012	Busta con nove coppie di tabelle gialle di percorrenza per località italiane in metallo tampografato.
99013/n	Busta con due carrelli FS tipo ORE neri.
99013/c	Busta con due carrelli FS tipo ORE castano.
99014	Busta con tre casse REC a quattro elementi di tipo moderno.
99015	Busta con tre casse REC a quattro elementi, stato di origine.
99016	Busta con carico di vetri in lastre per carro Uais
99017/n	Busta con due carrelli FS tipo 24 Au neri
99017/c	Busta con due carrelli FS tipo 24 Au castano
99018/n	Busta con due carrelli FS tipo ABM neri.
99018/c	Busta con due carrelli FS tipo ABM castano.
99019	Busta con due fogli di decals per carri e carrozze FS di epoca III/IV
99020	Busta con due fogli di decals per carrozze e locomotri FS
99021	Busta con due fogli di decals per carri cisterna FS.
99022	Busta con apparecchiature per REC (selettore, raddrizzatore, ecc.)
99023	Kit per l'illuminazione frontale delle carrozze pilota a piano ribassato.
99024	Kit per l'illuminazione delle carrozze a terrazzini.









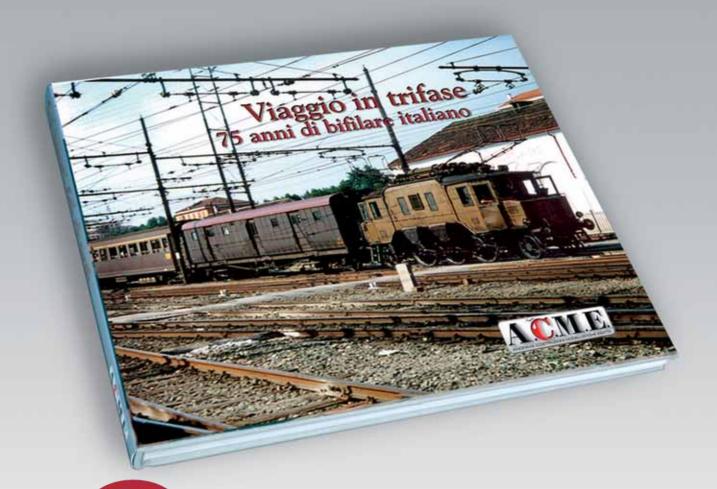












Viaggio in trifase 75 anni di bifilare italiano

Settantacinque anni fa veniva sperimentato in Italia il sistema di alimentazione trifase. Lungo le linee percorse dal doppio filo di tensione si sono succeduti alcuni fra i più interessanti convogli ferroviari. Questo libro ripercorre quell'epoca ormai scomparsa con l'aiuto di numerose fotografie, tutte inedite, a colori, ritrovate con un paziente lavoro di ricerca negli archivi degli appassionati del trifase italiano in tutto il mondo.

Libro di grande formato: 208 pagine 31 x 25 cm. con copertina telata e sovracoperta a colori, stampato su carta pregiata.



ACME S.r.l. - Viale Lombardia, 27 - 20131 Milano - Italy Email: info@acmetreni.com

Questo catalogo sostituisce e annulla i precedenti. I prodotti ACME sono venduti esclusivamente tramite i migliori negozi di modellismo. Ci riserviamo tutti i diritti relativi a modifiche e cambiamenti. Alcuni prodotti sono illustrati da campioni non definitivi: i modelli finali potrebbero differire per coloritura, scritte e alcuni dettagli. Dimensioni e illustrazioni di questo catalogo non sono impegnative.

This catalogue cancel and replace any previous. ACME models are available at your model shop. We reserve all rights to changes and modifications. Some items are illustrated by pre-production models: colours, inscriptions and some details may change in definitive models. All rights reserved.

Graphic concept & photos by W. Bellagente - 02/2008 - Printed in Italy