

# CATALOGO 2009



- 303**  Lunghezza del modello fra i respingenti in millimetri.  
*Total length of the model in millimeters.*
-  Modello equipaggiato con arredamento interno.  
*Model with arranged interior.*
-  Modello dotato di illuminazione interna.  
*Model with lighted interior.*
-  Modello provvisto di aggancio NEM 362 con cinematismo di allontanamento. *The model has a coupler pocket and short coupling cinematic*
-  Modello provvisto di aggancio NEM 362 senza cinematismo di allontanamento. *The model has a coupler pocket but no short coupling cinematic*
-  **Lim** Modello prodotto in serie unica e limitata.  
*Limited edition, will be no more reproduced.*
-  **=DC** Veicolo adatto al sistema a due conduttori in corrente continua con sale montate isolate. *Two rails system, DC current.*
-  **~AC** Veicolo adatto al sistema a tre rotaie in corrente alternata con sale montate non isolate. *Three rails system, AC current.*
-  Modello dotato di interfaccia per decoder digitali a norma NEM 652.  
*NEM 652 digital decoder socket.*
-  Modello dotato di fari illuminati che cambiano colore a seconda della direzione.  
*Front and rear headlights - working of the rear headlights depends on travel direction*
-  Modello dotato di tre fari illuminati in testa e due fari rossi in coda che cambiano colore a seconda della direzione. *Front and rear headlights with third front light - working of the rear headlights depends on travel direction*
-  Locomotiva con pantografi predisposti per la captazione della corrente dalla linea aerea. *Switching to catenary operation is possible.*
-  Questo simbolo, accanto al numero di referenza, indica un modello di nuova costruzione. *New model, new construction.*
-  Questo simbolo, accanto al numero di referenza, indica una nuova realizzazione di un modello esistente con varianti nella coloritura o alla marcatura. *New version of an existing model.*
-  Questo simbolo, accanto al numero di referenza, indica un modello a fine produzione, disponibile fino ad esaurimento di magazzino. *Model at stock end. Limited availability.*

**Tutti i modelli ACME rispettano rigorosamente la scale HO (1:87) e sono predisposti per un corretto funzionamento su binari con curve di raggio non inferiore ai 450 mm.**

**All ACME models are built in HO exact scale; they can run as well on minimum track radius of 450 mm.**



ACME S.r.l. - Viale Lombardia, 27  
20131 Milano - Italy  
Email: [info@acmetreni.com](mailto:info@acmetreni.com)  
[www.acmetreni.com](http://www.acmetreni.com)

*Questo catalogo sostituisce e annulla i precedenti. I prodotti ACME sono venduti esclusivamente tramite i migliori negozi di modellismo. Ci riserviamo tutti i diritti relativi a modifiche e cambiamenti. Alcuni prodotti sono illustrati da campioni non definitivi: i modelli finali potrebbero differire per coloritura, scritte e alcuni dettagli. Dimensioni e illustrazioni di questo catalogo non sono impegnative.*

*This catalogue cancel and replace any previous. ACME models are available at your model shop. We reserve all rights to changes and modifications. Some items are illustrated by pre-production models: colours, inscriptions and some details may change in definitive models. All rights reserved.*  
*Graphic concept & photos by W. Bellagente - 01/2009 - Printed in Italy*

Foto di copertina / Cover picture by Lorenzo Pallotta



# ETR 300 "Settebello"



**70020** Set di sette elementi

**Elettrotreno FS ETR 300 "Settebello" - Epoca III**

1902



Riproduzione in perfetta scala 1:87 dell'elettrotreno di lusso ETR 300 "Settebello" nello stato di origine, livrea verde e grigia. Treno completo di sette elementi, interno riprodotto fedelmente e illuminato.

Exact 1:87 scale reproduction of the luxury train ETR 300 "Settebello", original livery green and grey, composed by seven elements. Full reproduction of the interior, with internal lighting.

# EUROSTAR CITY ITALIA



**Novità**

Set di quattro elementi **70008**



## Treno Eurostar City Italia - Epoca V - Edizione limitata

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di un convoglio "Eurostar City Italia" composto dalla locomotiva E 444.089, ricostruita e modificata, e da tre vetture del progetto IC901: due prime classi Tipo Gran Conforto e una seconda classe Tipo Z. Modello della locomotiva di nuova costruzione con telaio in metallo pressofuso, motore Mashima a cinque poli con due volani e trasmissione cardanica con sospensione isostatica. Luci bianche e rosse con inversione a seconda della direzione di marcia, terzo faro funzionante ed escludibile anche in modalità analogica, connettore NEM 652 per il decoder digitale. Vetture con interni e sottocassa superdettagliati, scritte e coloritura conforme ai prototipi originali.

*Exact 1:87 scale model of the Italian Railways train "Eurostar City Italia" composed by E 444.089 locomotive, modified and refurbished, plus three IC901 passenger cars: two Grand Comfort 1<sup>st</sup> class Type cars and one Z Type 2<sup>nd</sup> class car. New accurate reproduction of original prototype, details with superior quality of painting and inscriptions. Die cast chassis, two flywheels, five pole Mashima motor with transmission on all axles. Current supply from each brass wheel, LED lights following direction with working third light excludable also in analog mode, NEM 652 decoder socket. Cars with detailed interiors and substructure, livery and inscriptions as the original. Limited edition.*

**Novità**

Set di tre elementi **70009**



## Convoglio Eurostar City Italia - Epoca V - Edizione limitata

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di un convoglio "Eurostar City Italia" composto da tre vetture del progetto IC901: una carrozza BHR, atta al trasporto disabili e con comparto ristoro e due vetture di seconda classe Tipo Z. Vetture con interni e sottocassa superdettagliati, scritte e coloritura conforme ai prototipi originali.

*Exact 1:87 scale model of the Italian Railways train "Eurostar City Italia" composed by one BHR car, with train manager compartment, vendor machine area and handicapped seats plus two Type Z 2<sup>nd</sup> class cars. All cars with detailed interiors and substructure, livery and inscriptions as the original. Limited edition.*





# Treno Eurostar City Italia



**Novità** **50611** Carrozza FS di 2ª classe Eurostar City Italia - Epoca V 303

Carrozza di 2ª classe Tipo Z, ristrutturata secondo il progetto IC901, nella livrea Eurostar City Italia di Trenitalia.  
2<sup>nd</sup> class Type Z, refurbished for the IC901 project, Eurostar City Italia livery.



**Novità** **50612** Carrozza FS di 2ª classe Eurostar City Italia - Epoca V 303

Carrozza di 2ª classe Tipo Z, ristrutturata secondo il progetto IC901, nella livrea Eurostar City Italia di Trenitalia.  
2<sup>nd</sup> class Type Z, refurbished for the IC901 project, Eurostar City Italia livery.



# ETR 500



**70001** Set di quattro elementi **Elettrotreno ETR 500 - Epoca V**

2x  2x      

Riproduzione in perfetta scala 1:87 dell'elettrotreno ETR 500 politensione delle FS in livrea bianca, verde e grigio. Convoglio composto da due motrici E 404 (di cui una non motorizzata), una vettura di 1° classe e una di 2° classe.  
High-speed train of the Italian Railways "ETR 500", green and white livery. Set composed by two locomotives (one dummy), one 1<sup>st</sup> class coach and one 2<sup>nd</sup> class coach.



# Elettrotreno ETR 500 «politensione»

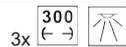


**70002** Set di tre elementi

**Vetture intermedie per l'elettrotreno ETR 500  
Epoca V**

Set comprendente tre vetture intermedie dell'elettrotreno ETR 500 politensione. Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una vettura di 1ª classe e due di 2ª classe.

*Three cars set for the high-speed train "ETR500", one 1<sup>st</sup> class and two 2<sup>nd</sup> class coaches.*



**70011**

**Vettura ristorante per l'elettrotreno ETR 500  
Epoca V**

(non illustrata) Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una vettura ristorante per l'elettrotreno ETR 500 politensione.

*(no picture) Restaurant car for the high-speed train "ETR500".*

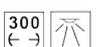


**Novità** **70012**

**Vettura di 2ª classe per l'elettrotreno ETR 500  
Epoca V**

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una vettura di 2ª classe per l'elettrotreno ETR 500 politensione.

*2<sup>nd</sup> class coach for the high-speed train "ETR 500"*

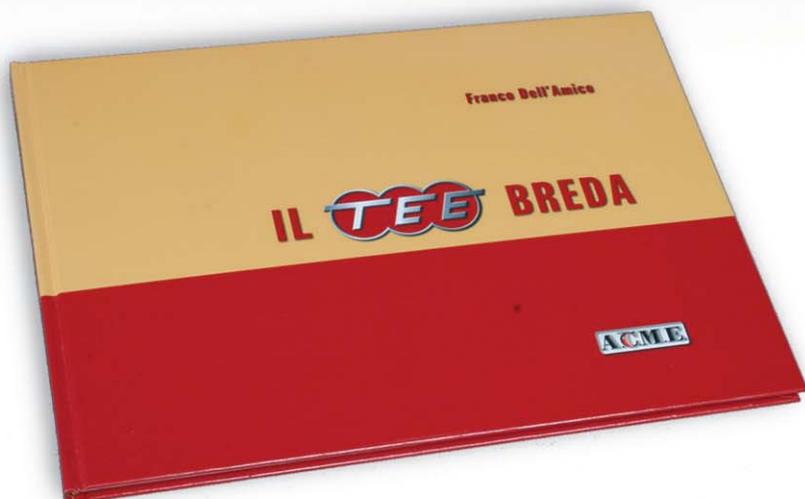


L'interno di tutte le vetture è illuminato con luce a led diffusa.

*All coaches are lightened with led system.*



# IL TEE BREDA



## 80003 Il TEE Breda



La storia, la tecnica, le immagini molte inedite, delle automotrici ALn 442/448 che la società Breda produsse nel 1957 e che composero i mitici Trans Europ Express *Lemano, Ligure, Mediolanum, Montcenis*. Con due tavole a colori disegnate da Gianfranco Ferro. Volume di 82 pagine con illustrazioni a colori e BN. Formato 30 x 22, copertina rigida plastificata, stampato su carta pregiata.  
Book only in italian language.

70003 Set di due elementi 645 =DC Lim

Treno automotore FS ALn 442-448 Breda TEE "Mont Cenis"  
Epoca III-IV - **Edizione limitata**

Riproduzione in perfetta scala 1:87 del treno automotore delle FS ALn 442-448 in livrea rosso e crema costruito dalla società Breda di Milano per il servizio TEE sulla linea Milano - Lione.

*Exact 1:87 reproduction of the italian railcar ALn 442-448 "TEE Breda" running from Milano to Lyon.*

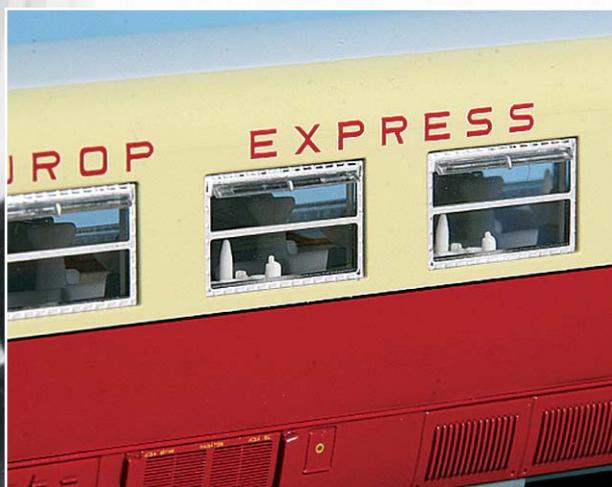


**ACME**  
Treni per passione



Nei TEE Breda il pranzo veniva servito direttamente al posto del passeggero. Il modello riproduce fedelmente questa situazione.

*In the Breda TEE, meals were served at passenger's seat. The ACME model reproduce this situation.*



# Locomotiva elettrica E 645



**Novità** **60141** Locomotiva E 645.011 - Livrea castano e Isabella - Epoca IV



Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva delle FS E 645.011 di prima serie, deposito di Bussoleno, nella livrea castano e Isabella, portelli A.T. bassi, fregio frontale alato. **Edizione limitata.** Exact 1:87 scale model of the E 645.011 locomotive of the Bussoleno depot. First series model, two tone brown livery, low Type side doors, front coat of arms with wings. **Limited edition.**



**Novità**

**60121** Coppia di locomotive E 645 - Livrea castano e Isabella - Epoca IVb



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di due locomotive delle FS (una non motorizzata) gruppo E 645 di seconda serie, entrambe nella livrea castano e Isabella senza modanature. Locomotiva E 645.068, Deposito di Bologna Centrale, portelli A.T. alti, fregio frontale castano. Locomotiva E 645.081, Deposito di Milano Smistamento, portelli A.T. bassi, fregio frontale rosso. **Edizione limitata.** Exact 1:87 scale model of two second series E 645 locomotives (one dummy) in two tone brown livery, without mouldings. E 645.068 locomotive of the Bologna Centrale depot, high Type side doors, brown front coat of arms. E 645.081 locomotive of the Milano Smistamento depot, low Type side doors, red front coat of arms. **Limited edition.**



**60120** Locomotiva E 645.054 - Livrea castano e Isabella - Epoca IVb



Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva delle FS E 645.054, deposito di Milano Smistamento, nella livrea castano e Isabella senza moldature, portelli A.T. alti, fregio frontale rosso. Exact 1:87 scale model of the E 645.054 locomotive of the Milano Smistamento depot. Two tone brown livery, without mouldings, high Type side doors, red front coat of arms.



# Locomotiva elettrica E 646



**60130** Locomotiva E 646.118 - Livrea verde e grigio - Epoca IV



Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva delle FS E 646.118, deposito Napoli Smistamento, nella livrea verde e grigio, senza modanature, portelli A.T. bassi, logo frontale verde, nello stato di fine anni '70.  
Exact 1:87 scale model of the Italian Railways E 646.118 locomotive, Napoli Smistamento depot, in the green and grey livery without mouldings, low type side doors, green front coat of arms.



**Novità** **60150** Locomotiva E 646.020 - Livrea verde e grigio - Epoca IV



Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva delle FS E 646.020 nella livrea di origine verde e grigio. Portelli A.T. bassi, griglie sui vetri anteriori. **Edizione limitata.**  
Exact 1:87 scale model of the E 645.020 1<sup>st</sup> series locomotive in the original green and grey livery, low Type side doors, front windows grills.  
**Limited edition.**



**60131 Locomotiva E 646.199 - Livrea verde e grigio - Epoca IV**



Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva delle FS E 646.199 "navetta", deposito di Milano Smistamento nella livrea verde e grigio. Serpentina sul tetto, portelli A.T. bassi, senza modanature, fregio verde, finestrino laterale modificato. **Edizione limitata.**  
Exact 1:87 scale model of the E 645.199 "shuttle" locomotive of the Milano Smistamento depot. Green and grey livery, without mouldings, low Type side doors, green front coat of arms, modified side window. **Limited edition.**



**60132 Locomotiva E 646.189 - Livrea verde e grigio - Epoca IV**



Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva delle FS E 646.189 "navetta", deposito di Roma San Lorenzo nella livrea verde e grigio. Serpentina sul tetto, portelli A.T. alti, senza modanature, fregio rosso. **Edizione limitata.**  
Exact 1:87 scale model of the E 645.189 "shuttle" locomotive of the Roma San Lorenzo. Green and grey livery, without mouldings, high Type side doors, red front coat of arms. **Limited edition.**

# Locomotiva elettrica E 405



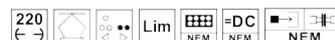
**Novità** **60171** Coppia di locomotive E 405 - Livrea XMPR - Epoca V



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di due locomotive delle FS (una non motorizzata) gruppo E 405, entrambe nella livrea attuale XMPR. **Edizione limitata.**  
Exact 1:87 scale model of two E 405 locomotives (one dummy) in actual XMPR livery. **Limited edition.**

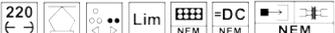


**Novità** **60170** Locomotiva E 405.022 - Livrea di origine - Epoca V



Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva delle FS E 405.022 nella livrea di origine così come giunta in Italia per le prove di omologazione. **Edizione limitata.**  
Exact 1:87 scale model of the E 405.022 locomotive in the original livery, at time of certification trials in Italy. **Limited edition.**



**Novità** **60172** Locomotiva EU11-007 - Livrea PKP - Epoca IV 

Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva delle Ferrovie Polacche (PKP) EU11-007 nella livrea di origine . **Edizione limitata.**  
Exact 1:87 scale model of the EU11-007 locomotive of the PKP (Polish Railways) in the original livery. **Limited edition.**

# Locomotiva elettrica E 656



**Novità**

**60087**

**Locomotiva E 656.005 - Livrea di origine - Epoca V**



Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva articolata delle FS E 656.005. Stato dei primi anni '90 con i carrelli anteriori dotati di sabbie, senza gocciolatoio frontale continuo, pantografi Tipo FS 52, respingenti tondi.

Exact 1:87 scale model of the articulated E 656.005 locomotive. Original livery of the '90, only front bogies with sandboxes, Type 52 pantographs, round buffers, without front gutter.

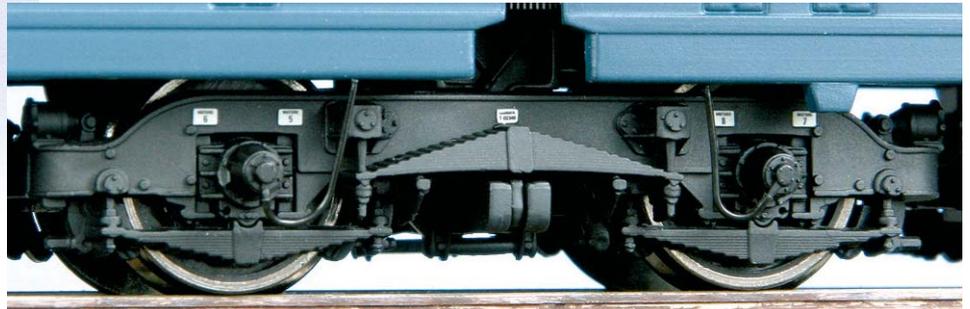


**60084**

**Locomotiva E 655.081 - Livrea XMPR Cargo - Epoca V**



Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva articolata delle FS E 655.081. Stato attuale in livrea XMPR della divisione Cargo con nuovo logo e respingenti tondi, tetto verde e vomeri rossi tipici dell'OGR di Verona. Ammortizzatori laterali, pantografi Tipo FS 52. Nuovo frontale con diversa disposizione dei fanali rossi come nel locomotore originale. Exact 1:87 scale model of the articulated E 655.081 locomotive. Actual status with XMPR Cargo livery, new logo, with red snowploughs, air conditioning, Type 52 pantographs, round buffers.



**Novità** **60086** Locomotiva E 656.070 - Livrea XMPR - Epoca V



Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva articolata delle FS E 656.070. Stato attuale in livrea XMPR con nuovo logo Trenitalia, ammortizzatori laterali, pantografi Tipo FS 52, respingenti tondi. Exact 1:87 scale model of the articulated E 656.070 locomotive. Actual status with XMPR livery and new front logo, Type 52 pantographs, round buffers.

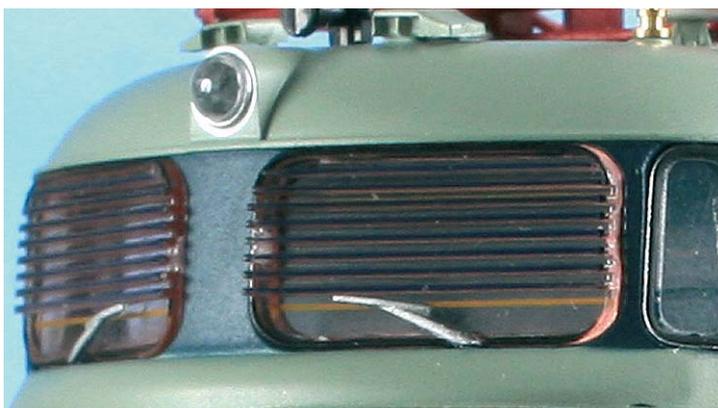
# Locomotiva elettrica E 444



**Novità** **60102** Locomotiva E 444.002 - Epoca IVb/V



Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva delle FS E 444.002 nella livrea blu orientale e grigio perla, priva della modanatura di origine, nello stato degli anni '80. **Edizione limitata**  
Exact 1:87 scale model of the E 444.002 locomotive in the blue and gray livery without moulding. 80's status. **Limited edition.**



# Locomotiva elettrica E 402 A



**60013** Locomotiva E 402.028 Livrea di origine - Epoca V



Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva delle FS E 402.028 di costruzione Sofer/Ansaldo nella livrea di origine rossa e bianca e pannello dell'oblò rigato.  
Exact 1:87 scale reproduction of the E 402.028 Italian Railways loco. Red and white original livery, with ribbed window side panel.



**60022** Locomotiva E 402.008 - Livrea XMPR - Epoca V



Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva delle FS E 402.008 di costruzione Firema/Ansaldo nella livrea attuale XMPR ma con logo anteriore blu e pannello dell'oblò rigato. **Edizione limitata.**  
Exact 1:87 scale reproduction of the E 402.008 Italian Railways loco. XMPR actual livery but with blue front logo and ribbed window side panel. **Limited edition.**

# Locomotiva Diesel D 342



## 60065 Locomotiva FS D 342 Stato di origine - Epoca III

Riproduzione in perfetta scala 1:87 del prototipo reale con qualità superiore dei dettagli e delle scritte. Telaio in metallo pressofuso, motore Mashima con due volani e trasmissione cardanica su tutti gli assi con sospensione isostatica, presa di corrente su tutte le ruote Luci a microled bianche e rosse a seconda della direzione, connettore NEM 652 per il decoder digitale.

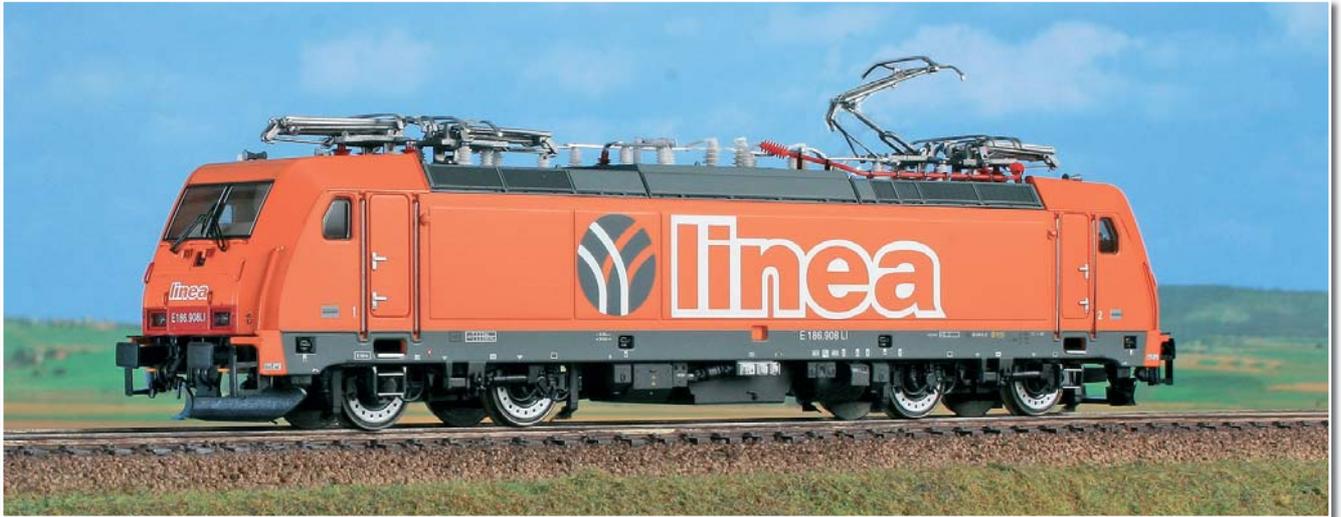
## 60066 Locomotiva FS D 342 - Epoca IV

Riproduzione in perfetta scala 1:87 del prototipo reale con qualità superiore dei dettagli e delle scritte. Telaio in metallo pressofuso, motore Mashima con due volani e trasmissione cardanica su tutti gli assi con sospensione isostatica, presa di corrente su tutte le ruote Luci a microled bianche e rosse a seconda della direzione, connettore NEM 652 per il decoder digitale.

## 60067 Locomotiva FS D 342 - Epoca III/IV - **Edizione limitata**

Riproduzione in perfetta scala 1:87 del prototipo reale con qualità superiore dei dettagli e delle scritte. Telaio in metallo pressofuso, motore Mashima con due volani e trasmissione cardanica su tutti gli assi con sospensione isostatica, presa di corrente su tutte le ruote Luci a microled bianche e rosse a seconda della direzione, connettore NEM 652 per il decoder digitale.

# Locomotive TRAXX operanti in Italia



**60099** Locomotiva E 186.908 LI - Livrea Linea Smart Business Ways - Epoca V



Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva E 186.908 LI di costruzione Bombardier nella livrea della compagnia italiana Linea Smart Business Ways.

Exact 1:87 scale model of the E 186.908 LI locomotive, manufactured by Bombardier, in the Linea Smart Business Ways company orange and grey livery.



**60072** Locomotiva E 483.004 RT - Livrea RTC - Epoca V



Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva E 483.004 RT di costruzione Bombardier nella livrea della compagnia italiana Rail Traction Company.

Exact 1:87 scale model of the locomotive E 483.004 RT, manufactured by Bombardier, in the Rail Traction Company livery.

# Locomotive TRAXX per il traffico internazionale



Il marchio **CISALPINO** è riprodotto in esclusiva su autorizzazione di CISALPINO AG.

Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva delle SBB E 484 017 SR nei colori della società "Cisalpino" per il traino dei propri convogli passeggeri.

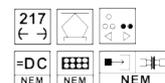
Exact 1:87 scale reproduction of the E 484 017 SR loco of the SBB (Swiss Federal Railways) in the private company "Cisalpino" livery.

Il marchio Bombardier è riprodotto da ACME su autorizzazione di BOMBARDIER S.p.a.

60050

65050

Locomotiva  
E 484 017 SR  
Livrea «Cisalpino»  
Epoca V



# La locomotiva celebrativa del Gottardo!



60054

65054

Locomotiva  
Re 484 021  
"Gottardo"  
Livrea SBB Cargo  
Epoca V



Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva Re 484 021 di SBB Cargo battezzata "Gottardo" nell'ambito dei festeggiamenti per il 125° anniversario del Traforo del Gottardo.

Exact 1:87 scale reproduction of the Re 484 021 loco of the SBB Cargo (Swiss Federal Railways, Cargo division) named "Gottardo" for the 125<sup>th</sup> Gottardo Tunnel anniversary.

# La locomotiva che attraversa l'Europa: dalla Germania all'Italia!



**Novità** 60098

65098

Locomotiva E 486 501 SF Livrea BLS "Alpinista" - Epoca V



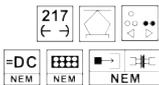
Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva E 486 501 SF dalla società BLS Cargo per il traffico merci in Austria, Germania, Svizzera e Italia. Exact 1:87 scale reproduction of the E 486 501 SF locomotive of the BLS Cargo private company for goods trains in Austria, Germany, Switzerland and Italy.



60059

65059

Locomotiva  
185 566  
Livrea Crossrail  
Epoca V



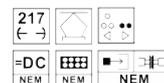
Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva 185 566 noleggiata dalla società Crossrail per il traffico merci in Austria, Germania e Svizzera. Exact 1:87 scale reproduction of the 185 566 loco hired by Crossrail private company for goods trains in Austria, Germany and Switzerland..



60056

65056

Locomotiva  
185 579  
Livrea Crossrail  
Epoca V



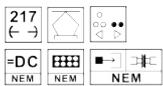
Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva 185 579 noleggiata dalla società Crossrail per il traffico merci in Austria, Germania e Svizzera. Exact 1:87 scale reproduction of the 185 579 loco hired by Crossrail private company for goods trains in Austria, Germany and Switzerland.

# Locomotiva elettrica classe 241

60057

~AC  
NEM 65057

Locomotiva  
241.002  
Livrea Hector Rail  
Epoca V



Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva Bombardier TRAXX della società svedese Hector Rail immatricolata come 241.002 "Skywalker".  
Exact 1:87 scale reproduction of the Bombardier TRAXX locomotive hired by the swedish company Hector Rail as 241.002 "Skywalker".

Il marchio Bombardier è riprodotto da ACME su autorizzazione di BOMBARDIER S.p.a.

# Locomotiva elettrica EA 3000



60110 Locomotiva EA 3000 delle DSB - Epoca V



65110

Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva elettrica delle DSB (Ferrovie Danesi) EA 3001 "E.A. Ørsted". Stato di origine in livrea rosso e nero.  
Exact 1:87 scale reproduction of the DSB (Danish Railways) locomotive EA 3001 named "E.A. Ørsted". Original livery red and black.

Distribuito in Danimarca da  
Distributed in Denmark by



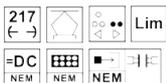
# Locomotiva elettrica classe 185

**Novità**

**60076**

**65076**

Locomotiva  
185 620  
Livrea Cargo Net  
Epoca V



Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva Bombardier TRAXX noleggiata dalla società norvegese Cargo Net e immatricolata come 185 620 per il traffico in Austria, Germania, Svezia e Norvegia. *Exact 1:87 scale reproduction of the Bombardier TRAXX locomotive hired by the norwegian company Cargo Net as 185 620 for goods trains in Austria, Germany, Sweden and Norway.*

Produzione esclusiva per NMJ - Norvegia



# Locomotiva elettrica classe EU43

**Novità**

**60097**

**65097**

Locomotiva  
EU43-002  
Livrea PKP Cargo  
Epoca V



Photo Sebastian Schrader

Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva Bombardier TRAXX noleggiata da PKP Cargo (Ferrovie Polacche) come EU43-002. *Exact 1:87 scale reproduction of the Bombardier TRAXX loco hired by the Polish company PKP Cargo as EU43-002.*

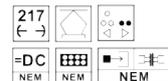
# Locomotive elettriche classe 185<sup>2</sup>



60052

65052 

Locomotiva  
BR 185 244  
Livrea  
Railion  
DB Logistics  
Epoca V

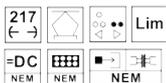


Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva BR 185 244 DB AG nella livrea della Railion Logistics.  
Exact 1:87 scale reproduction of the DB AG locomotive BR 185 244 in the red Railion logistics livery.

60077

 65077

Locomotiva  
185 584  
Livrea HGK  
Epoca V



Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva Bombardier TRAXX noleggiata dalla società tedesca HGK 185 584.  
Exact 1:87 scale reproduction of the Bombardier TRAXX locomotive hired by the german company HGK as 185 584.

Produzione esclusiva per **LEMKE** collection

# Locomotiva Diesel classe 246

60090

Locomotiva Serie 246  
Livrea Metronom - Epoca V

Locomotiva Diesel elettrica TRAXX di costruzione Bombardier nella livrea della società Metronom.  
Diesel-electric TRAXX locomotive in the blue and yellow livery of the Metronom company.



Photo courtesy Bombardier

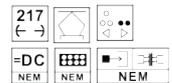
# Locomotiva elettrica 481



60058

65058 -AC  
NEM

Locomotiva  
481 001  
Livrea Eurocom  
Epoca V



Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva Bombardier TRAXX della società ungherese Eurocom, 481 001 per il traffico in Austria, Germania e Ungheria.

Exact 1:87 scale reproduction of the Bombardier TRAXX loco owned by the hungarian company Eurocom as 481 001 for traffic in Austria, Germany and Hungary.

# Locomotiva elettrica V63 "Gigant"



**Novità** **60180** Locomotiva V63 MÁV - Epoca V



Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva serie V63 delle MÁV, Ferrovie Statali Ungheresi, soprannominata "il Gigante"

Exact 1:87 scale reproduction of the MÁV (Hungarian State Railways) locomotive V63, surnamed "Giant"

# Euronight 313/314 "Luna"

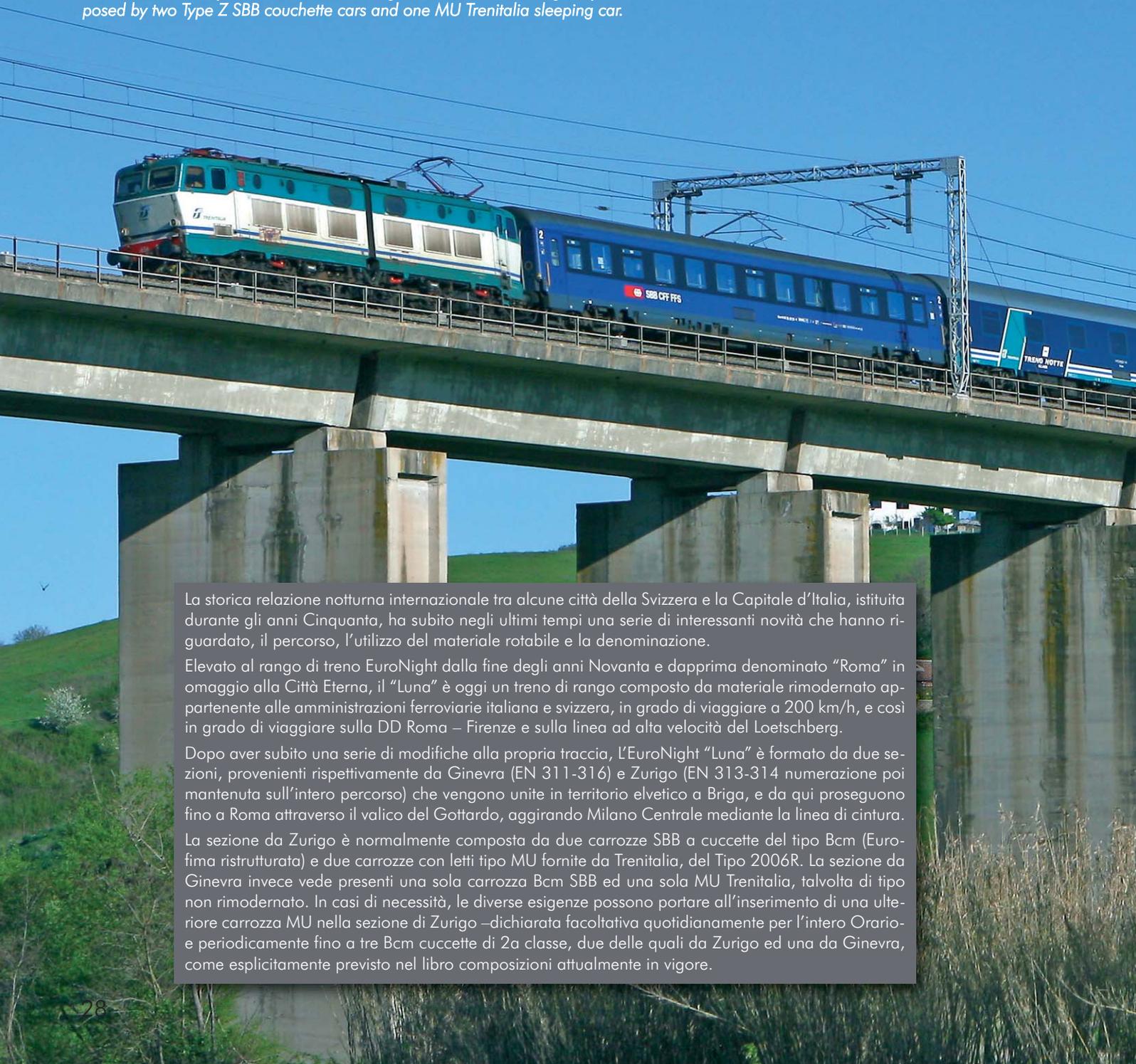
## Roma Termini - Zurigo - Ginevra

**Novità** **55034** Set di quattro elementi Euronight "Luna" - Epoca V 4x     

Riproduzione in perfetta scala 1:87 del convoglio Euronight "Luna" in servizio giornalmente tra Roma Termini e Zurigo, con sezione per Ginevra. Set composto da due carrozze a cuccette Tipo Z delle SBB e da due vetture letto Tipo MU ricostruite di Trenitalia.  
Exact 1:87 scale reproduction of the Euronight "Luna" train, running daily from Roma Termini to Zurich, with Genève section. Set composed by two Type Z SBB couchette cars and two MU Trenitalia refurbished sleeping cars.

**Novità** **55035** Set di tre elementi Euronight "Luna" - Epoca V 3x     

Riproduzione in perfetta scala 1:87 del convoglio Euronight "Luna" in servizio giornalmente tra Roma Termini e Zurigo, con sezione per Ginevra. Set composto da due carrozze a cuccette Tipo Z delle SBB e da una vettura letto Tipo MU non ricostruita di Trenitalia.  
Exact 1:87 scale reproduction of the Euronight "Luna" train, running daily from Roma Termini to Zurich, with Genève section. Set composed by two Type Z SBB couchette cars and one MU Trenitalia sleeping car.



La storica relazione notturna internazionale tra alcune città della Svizzera e la Capitale d'Italia, istituita durante gli anni Cinquanta, ha subito negli ultimi tempi una serie di interessanti novità che hanno riguardato, il percorso, l'utilizzo del materiale rotabile e la denominazione.

Elevato al rango di treno EuroNight dalla fine degli anni Novanta e dapprima denominato "Roma" in omaggio alla Città Eterna, il "Luna" è oggi un treno di rango composto da materiale rimodernato appartenente alle amministrazioni ferroviarie italiana e svizzera, in grado di viaggiare a 200 km/h, e così in grado di viaggiare sulla DD Roma - Firenze e sulla linea ad alta velocità del Loetschberg.

Dopo aver subito una serie di modifiche alla propria traccia, l'EuroNight "Luna" è formato da due sezioni, provenienti rispettivamente da Ginevra (EN 311-316) e Zurigo (EN 313-314 numerazione poi mantenuta sull'intero percorso) che vengono unite in territorio elvetico a Briga, e da qui proseguono fino a Roma attraverso il valico del Gottardo, aggirando Milano Centrale mediante la linea di cintura.

La sezione da Zurigo è normalmente composta da due carrozze SBB a cuccette del tipo Bcm (Eurofima ristrutturata) e due carrozze con letti tipo MU fornite da Trenitalia, del Tipo 2006R. La sezione da Ginevra invece vede presenti una sola carrozza Bcm SBB ed una sola MU Trenitalia, talvolta di tipo non rimodernato. In casi di necessità, le diverse esigenze possono portare all'inserimento di una ulteriore carrozza MU nella sezione di Zurigo - dichiarata facoltativa quotidianamente per l'intero Orario e periodicamente fino a tre Bcm cuccette di 2a classe, due delle quali da Zurigo ed una da Ginevra, come esplicitamente previsto nel libro composizioni attualmente in vigore.



# Eurocity 172/173 "Vindobona"

Vienna - Praga - Dresda - Berlino - Amburgo



Photo A. Buonopane



Photo A. Buonopane

**Novità** **55038** Set di quattro elementi

**Eurocity "Vindobona" - Epoca V**   

Riproduzione in perfetta scala 1:87 del convoglio Eurocity "Vindobona" in servizio giornalmente tra Vienna e Amburgo, via Praga, Dresda e Berlino con le nuove carrozze Eurocity delle ČD (Ferrovie Ceche). Set composto da una vettura di 1° classe a salone, due carrozze di 2° classe a compartimenti e da una vettura ristorante. Exact 1:87 scale reproduction of the Eurocity "Vindobona" train, running daily from Wien to Hamburg, via Prague and Berlin. Set composed by one Ampz car, two Bmz cars and one restaurant car of the Czech Railways ČD.





Photo A. Buonopane

Il treno "Vindobona" è stato istituito per la prima volta nel 1957 come Rapido tra Berlino e Vienna. Con la riorganizzazione del traffico internazionale tra Germania, Repubblica Ceca, Ungheria e Austria è stato elevato al rango di Eurocity prendendo il numero 175/176. Nel 2001, il prolungamento da Berlino ad Amburgo-Altona ha visto il cambio di numero in 172/173 e l'utilizzo delle nuove carrozze ČD Tipo Eurocity e di una vettura ristorante, sempre delle ČD. Il viaggio dura circa 11 ore e 20 minuti.

Stazione	Part.	Arr.	Km.
Wien Südbahnhof Bstg. 1-9		9:58	0
Břeclav	10:55	11:04	91
Brno hl.n.	11:39	11:41	150
Česká Třebová	12:43	12:44	241
Pardubice hl.n.	13:19	13:20	301
Kolín	13:42	13:43	343
Praha-Holešovice	14:29	14:40	405
Ústí n.L.hl.n.	15:43	15:44	508
Děčín hl.n.	16:00	16:02	531
Bad Schandau	16:17	16:19	554
Dresden Hbf	16:46	17:04	594
Dresden-Neustadt	17:10	17:12	598
Berlin Südkreuz	19:13	19:15	793
Berlin Hbf	19:20	19:24	799
Berlin-Spandau	19:31	19:33	817
Wittenberge	20:17	20:19	931
Ludwigslust	20:36	20:38	975
Büchen	21:03	21:05	1088
Hamburg-Bergedorf	21:18	21:20	1119
Hamburg Hbf	21:32	21:35	1135
Hamburg Dammtor	21:38	21:40	1137
Hamburg-Altona	21:46		1142

Stazione	Part.	Arr.	Km.
Hamburg-Altona		6:14	0
Hamburg Dammtor	6:20	6:22	5
Hamburg Hbf	6:25	6:28	7
Hamburg-Bergedorf	6:38	6:40	23
Büchen	6:54	6:56	54
Ludwigslust	7:20	7:22	167
Wittenberge	7:39	7:41	211
Berlin-Spandau	8:22	8:24	325
Berlin Hbf	8:32	8:35	343
Berlin Südkreuz	8:40	8:42	349
Dresden-Neustadt	10:42	10:47	544
Dresden Hbf	10:53	11:10	548
Bad Schandau	11:36	11:38	588
Děčín hl.n.	11:53	11:55	611
Ústí n.L.hl.n.	12:12	12:14	634
Praha-Holešovice	13:18	13:30	737
Kolín	14:12	14:13	799
Pardubice hl.n.	14:34	14:36	841
Česká Třebová	15:10	15:11	901
Brno hl.n.	16:14	16:16	992
Břeclav	16:51	17:02	1051
Wien Simmering	17:56	17:57	1138
Wien Südbahnhof Bstg. 1-9	18:02		1142

# Euronight 226/227 "Palatino"

Roma Termini - Paris Bercy



**55021** Set di tre elementi Euronight "Palatino" - Epoca V 3x   

Riproduzione in perfetta scala 1:87 del convoglio Euronight "Palatino" in servizio giornalmente da Roma Termini a Parigi Bercy nella nuova livrea della società Artesia. Set composto da due carrozze a cuccette Tipo X con carrelli Minden-Deutz e da una vettura ristorante.

Exact 1:87 scale reproduction of the Euronight "Palatino" train, running daily from Roma Termini to Paris Bercy, in the new Artesia livery. Set composed by two Type X couchette cars with Minden-Deutz bogies and one restaurant car.



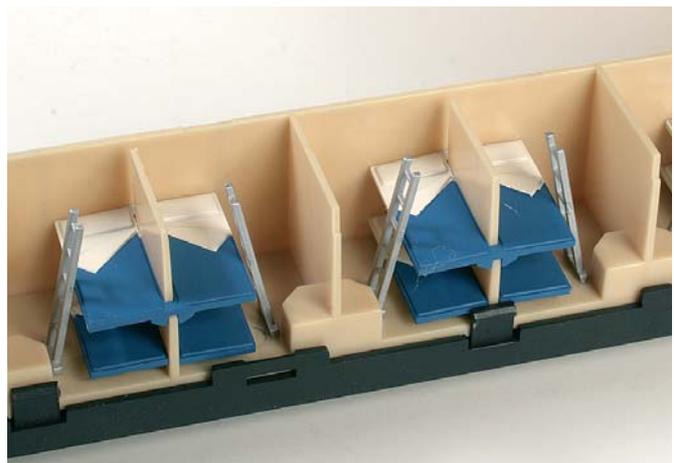
**50515** Carrozza a cuccette Tipo X 1975 - Livrea Artesia - Epoca V   

Type X 1975, couchette car, Artesia livery, Epoche V



**55022** Set di tre elementi Euronight "Palatino" - Epoca V 3x   

Riproduzione in perfetta scala 1:87 del convoglio Euronight "Palatino" in servizio giornalmente da Roma Termini a Parigi Bercy nella nuova livrea della società Artesia. Set composto da due carrozze letti Tipo MU e da una carrozza a cuccette Tipo X con carrelli Fiat.  
Exact 1:87 scale reproduction of the Euronight "Palatino" train, running daily from Roma Termini to Paris Bercy, in the new Artesia livery. Set composed by two Type MU sleeping cars and one Type X couchette car.



# CISALPINO

# Eurocity



**50346** Carrozza di 1ª cl. Tipo Z - Livrea Cisalpino EC "Cinque Terre" - Epoca V

1<sup>st</sup> class Type Z coach, Cisalpino livery.



# 175/176 "Cinque Terre"

Schaffhausen - Livorno - Zürich



Il logo **CISALPINO** è riprodotto da ACME su licenza esclusiva di CISALPINO AG



**55026** Set di tre elementi 3x   

## Treno Eurocity "Cinque Terre" - Epoca V

Riproduzione in perfetta scala 1:87 del convoglio Eurocity "Cinque Terre" in servizio giornalmente da Sciaffusa a Livorno e viceversa, nella livrea blu Olympia, grigio e argento della società Cisalpino. Set composto da tre carrozze di Tipo Z: una 1° classe, una 2° classe, entrambe dell'ultimo Tipo con aeratori sul tetto e ritirata chimica, e un bagagliaio con comparto per trasporto biciclette. *Exact 1:87 scale reproduction of Eurocity "Cinque Terre" train, daily running from Schaffhausen to Livorno, in Cisalpino livery. Set composed by three Type Z cars (1<sup>st</sup> class, 2<sup>nd</sup> class and luggage).*

**55027** Set di tre elementi 3x   

## Treno Eurocity "Cinque Terre" - Epoca V

Riproduzione in perfetta scala 1:87 del convoglio Eurocity "Cinque Terre" in servizio giornalmente da Sciaffusa a Livorno e viceversa, nella livrea blu Olympia, grigio e argento della società Cisalpino. Set composto da una vettura ristorante e due carrozze di Tipo Z (ordinazione 1985) di 2° classe: una a compartimenti l'altra a salone con settore riservato ai disabili.

*Exact 1:87 scale reproduction of Eurocity "Cinque Terre" train, daily running from Schaffhausen to Livorno, in Cisalpino livery. Set composed by two 2<sup>nd</sup> class Type Z cars and one restaurant car.*



**50326** Carrozza di 2° cl. Tipo Z - Livrea Cisalpino EC "Cinque Terre" - Epoca V   

*2<sup>nd</sup> class Type Z coach, Cisalpino livery.*

# intercity plus

Il logo Intercity Plus è riprodotto su autorizzazione di Trenitalia

## 55001 Set di quattro elementi Treno Intercity Plus - Epoca V

Convoglio Intercity Plus in servizio giornalmente sulle linee nazionali ed internazionali, nella livrea XMPR Trenitalia con la caratteristica banda verde. Set composto da quattro carrozze di Tipo Z: una 1ª classe, due di 2ª classe e una 2ª classe a salone atta al trasporto disabili, tutte dell'ultima fornitura, con areatori sul tetto e ritirata chimica.

*Intercity Plus train, daily running on internal and international lines, in the XMPR Trenitalia livery. Set composed by four Type Z cars (1st class, two 2nd class and one 2nd class with handicapped seats) all from new series, with chemical wc and roof grills.*





**55025** Set di tre elementi Treno Intercity Plus - Epoca V

3x

Convoglio Intercity Plus in servizio giornalmente sulle linee nazionali ed internazionali, nella livrea XMPR Trenitalia con la caratteristica banda verde. Set composto da tre carrozze di Tipo Z: una 1ª classe, una di 2ª classe e una carrozza pilota, tutte dell'ultima fornitura, con areatori sul tetto e ritirata chimica. Carrozza pilota con fanali funzionanti bianchi e rossi a seconda del senso di marcia.

*Intercity Plus train, daily running on internal and international lines, in the XMPR Trenitalia livery. Set composed by three Type Z cars (1<sup>st</sup> class, 2<sup>nd</sup> class, control car) all from new series, with chemical wc and roof grills. Control car with running front lights, following direction.*



# Carrozze Intercity di Trenitalia

**55017** Set di quattro elementi

Treno Intercity "Vittorio Alfieri" - Epoca V 4x    

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di un convoglio Intercity di Trenitalia in servizio giornalmente tra Torino e Venezia in livrea XMPR. Set composto da quattro vetture: una carrozza di 1° classe Gran Conforto a salone con tetto cannellato, una carrozza di 2° classe BH a salone atta al trasporto disabili e due carrozze di 2° classe, entrambe Tipo Z 1985. Exact 1:87 scale reproduction of one Intercity Italian Railways train, XMPR livery, running daily from Turin to Venice. Set composed by four cars: one Grand Comfort Type with ribbed roof, one BH Type and two Z Type cars.



**50401** Carrozza FS di 1° classe Tipo Gran Conforto - Epoca V     

Carrozza di 1° classe Tipo Gran Conforto a compartimenti nella livrea XMPR ma con una riga rossa al posto della consueta blu. 1<sup>st</sup> class Type Grand Comfort coach, XMPR livery with red stripe.



**50345** Carrozza FS di 1° classe Tipo Z - Epoca V    

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 1° classe Tipo Z nella livrea XMPR. Exact 1:87 scale reproduction of a 1<sup>st</sup> class Type Z coach, XMPR livery.





**50335** Carrozza FS di 2a classe Tipo Z - Epoca V   

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 2° classe Tipo Z nella livrea XMPR di Trenitalia.  
Exact 1:87 scale reproduction of a 2<sup>nd</sup> class Type Z coach, XMPR livery.





**TILO**



# Treni regionali



**70006** Set di quattro elementi

## Treno regionale Epoca V

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di un convoglio composto da una locomotiva e da tre carrozze a piano ribassato ristrutturare, di cui una pilota, nella livrea XMPR di Trenitalia. Locomotiva E 464.158 di costruzione Bombardier con gancio automatico Schaku. *Exact 1:87 scale reproduction of a regional train composed by a locomotive E 464.158 two low-level refurbished cars and a low-level control car, all in the XMPR Trenitalia livery*

3x =DC



Il marchio **TILO** è riprodotto su autorizzazione di TILO SA

**70005** Set di quattro elementi =DC

## Treno regionale Italia-Svizzera TILO - Epoca V

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di un convoglio composto da una locomotiva e da tre carrozze a piano ribassato ristrutturare, di cui una pilota, nella livrea TILO. Locomotiva E 464.198 di costruzione Bombardier con gancio automatico Schaku.

*Exact 1:87 scale reproduction of a regional train composed by a locomotive E 464.194 two low-level refurbished cars and a low-level control car, all in the TILO livery.*

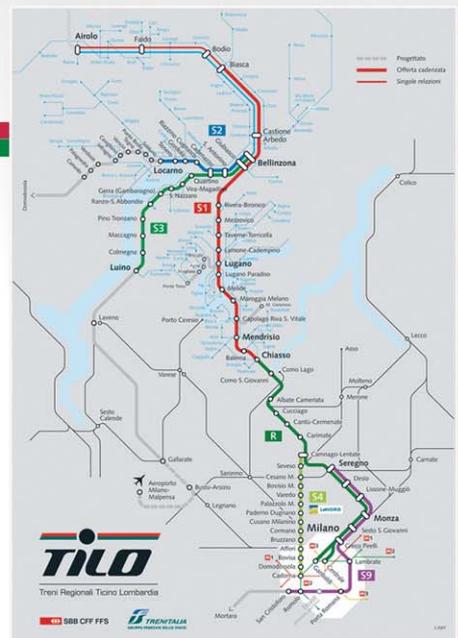
**55029** Set di due elementi

2x

## Carrozze a piano ribassato "TILO" - Epoca V

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di due carrozze a piano ribassato ristrutturare di 2° cl. Tipo 1973 nella livrea TILO.

*Exact 1:87 scale reproduction of two 2nd class refurbished low-level cars Type 1973 in the TILO livery.*



# Intercity "Vesuvio"

Napoli Centrale - Milano Centrale



50412

Carrozza FS di 1ª classe  
a salone  
Tipo Gran Conforto  
Epoca Va



303  
(← →)  

Vettura di 1ª classe a salone del Tipo Gran Conforto 1986 con tetto cannellato, in livrea grigio e crema con filetti rossi.  
*1st class Type Grand Comfort 1986 coach, ribbed roof, grey and cream livery with red stripes.*



50402

Carrozza FS di 1ª classe  
a compartimenti  
Tipo Gran Conforto  
Epoca Va

Vettura di 1ª classe a compartimenti del Tipo Gran Conforto 1986 con tetto cannellato, in livrea grigio e crema con filetti rossi.  
*1st class Type Grand Comfort 1986 coach, ribbed roof, grey and cream livery with red stripes.*

303  
(← →)  



**55024** Set di tre elementi **Treno Intercity "Vesuvio" - Epoca Va**

3x    

Set Intercity "Vesuvio" con modello esclusivo del bagagliaio Gran Conforto. Riproduzione in perfetta scala 1:87 di un convoglio Intercity delle FS in servizio da Napoli a Milano negli anni '90 comprendente una carrozza di 1ª classe a compartimenti Tipo Gran Conforto 1986 con tetto cannellato, in livrea grigio e crema con filetti rossi e una carrozza di 2ª classe Tipo Z 1985, in livrea grigio e crema con filetti azzurri.

Set Intercity "Vesuvio" with exclusive Grand Conforto luggage car, one 1ª class Grand Conforto compartment coach with ribbed roof and one Type Z 2ª class coach, cream and grey livery. Exact 1.87 scale reproduction of the train running from Naples to Milan in the 90's.



**50323**

**Carrozza FS di 2ª classe  
Tipo Z  
Epoca Va**

303    

Vettura di 2ª classe Tipo Z 1985 con tetto cannellato, in livrea grigio e crema con filetti azzurri.  
2ª class Type Z 1985 coach, ribbed roof, grey and cream livery with light blue stripes.

**50327**

**Carrozza FS di 2ª classe  
Tipo Z  
Epoca Va**



303    

Vettura di 2ª classe Tipo Z 1985 con tetto cannellato, in livrea grigio e crema con filetti azzurri.  
2ª class Type Z 1985 coach, ribbed roof, grey and cream livery with light blue stripes.

# Espresso 506

## Lecce - Milano C.le

*I treni "del Sud" fin dagli anni cinquanta del secolo scorso si sono sempre caratterizzati per la pesante composizione. Non faceva eccezione questo "506" che intorno al 1980 lasciava il capoluogo salentino poco prima delle 9.00 del mattino (8.52) e approdava sotto le volte della Centrale all'una meno cinque di notte! Nel corso del suo percorso acquistava via via consistenza per l'apporto di carrozze a Bari e a Foggia, con destinazione Milano. Come tutti i treni a lungo percorso di allora, la composi-*

**55005** Set di quattro elementi

### Espresso 506 Epoca IV

Set composto da un bagagliaio Dz 83000 con comparto trasporto pulcini e tre carrozze: una vettura Az Tipo Y di 1° classe con tetto privato dell'impianto di condizionamento, una Bz 45000 e una Bz 33000, tutte in livrea grigio ardesia. *Set composed by one Type Y 1<sup>st</sup> class coach, two 2<sup>nd</sup> class coaches (Bz 33000, Bz 45000) and a baggage car Dz 83000 with compartment for chicken transportation, all in slate grey livery.*

281 ← →	272 ← →	260 ← →	2x		
------------	------------	------------	----	--	--



# Diretto 639

## Milano C.le - Genova Brignole

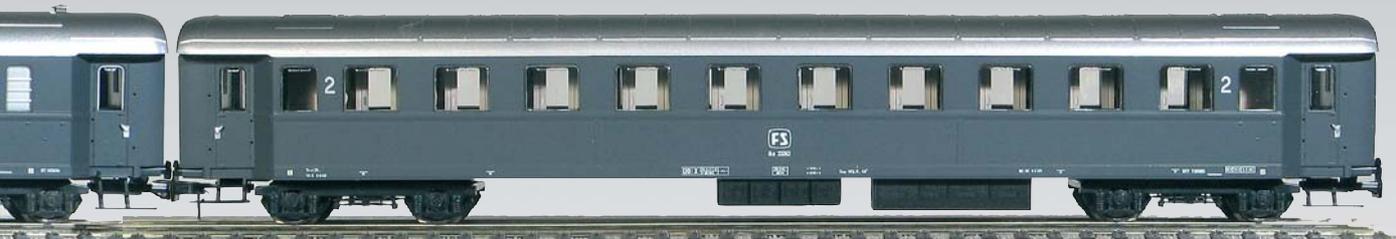
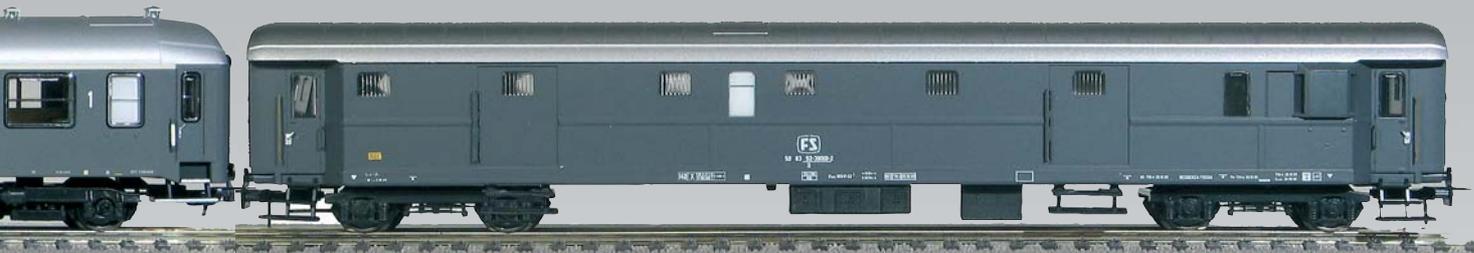
### con vettura ÖBB diretta Vienna - Genova B.le

*Fino agli anni ottanta le relazioni dirette tra grandi centri o anche tra centri minori ma egualmente importanti per svariate ragioni, erano molto diffuse. Esse erano costituite da sezioni di due o tre vetture, ma in molti casi anche da un'unica carrozza, che effettuavano il percorso tra i terminali di*



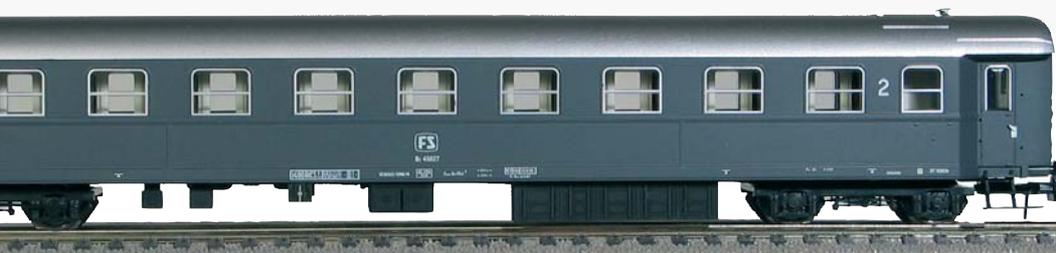
zione era estremamente varia ed eterogenea, con tutti i tipi di carrozze di un certo livello allora disponibili nel parco FS. Non è mancata, sia pure in via del tutto eccezionale, in pochi casi di emergenza, la presenza di una carrozza Corbellini. Il bagagliaio era quasi sempre un Dz 83000, tra l'altro specializzato per "trasporto pulcini" in quanto spesso c'erano spedizioni di questo genere .... merceologico! Quindi si aveva la lunga teoria di 32000, 33000, 45000, sia di 1<sup>a</sup> che di 2<sup>a</sup> classe. In coda, da Lecce, vi

erano due sezioni in servizio internazionale; una 2<sup>a</sup> classe per Stoccarda e tre vetture (una 2<sup>a</sup> classe, una mista di 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> classe e una cuccette di 2<sup>a</sup> classe per Sciaffusa. Da un anno all'altro l'Amministrazione che forniva il materiale poteva essere quella italiana ovvero le DB. In quest'ultimo caso, spesso la carrozza a cuccette era del Tipo ex "TOUROPA" in livrea blu, con alcuni scompartimenti più ampi, che si distinguevano per il doppio finestrino.



volta in volta agganciate a convogli diversi. Nella prima metà degli anni ottanta, nel periodo estivo c'era un collegamento diretto tra Vienna e Genova, che veniva assicurato da una carrozza ÖBB mista di 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> classe. Le ferrovie austriache utilizzavano normalmente una vettura Tipo Y costruita sul finire degli anni sessanta, che nel periodo considerato già rivestiva la livrea cosiddetta "C1", affermatasi già da alcuni anni sui collegamenti internazionali con le carrozze Tipo Z. Da Milano a Genova Brignole l'unico treno disponibile al-

l'instradamento era il diretto 639, che partiva da Milano alle 15.12 e arrivo a Genova Brignole alle 17.08. La AB austriaca viaggiava in testa, seguita da una composizione eterogenea di carrozze FS Tipo 32000, 45000, 33000 e 23000, spesso del Tipo ricostruito. Non mancavano naturalmente le Tipo X. La trazione da Milano a Genova era generalmente affidata alle E 656. La durata del viaggio molto lunga (quasi 18 ore e mezzo) portò alla soppressione di questo collegamento nel 1987.



**55006** Set di quattro elementi

### Il Diretto 639 - Epoca IV

Set composto da una vettura mista ABm delle ÖBB in livrea arancio più una Tipo 23000 ricostruita di 1<sup>a</sup> classe, una Tipo 45000 e una Tipo 33000 di 2<sup>a</sup> classe con tetto modificato, tutte in livrea grigio ardesia. Set composed by one 1<sup>st</sup>/2<sup>nd</sup> class ÖBB coach (orange livery), one 1<sup>st</sup> class refurbished Type 23000 coach, two 2<sup>nd</sup> class (Type 45000, 33000 with modified roof) coaches, all in slate grey livery.

303 (- -) 272 (- -) 265 (- -) 260 (- -)

Ⓛ NEM

# "Espresso del Levante" Lecce - M

**55031** Set di quattro elementi

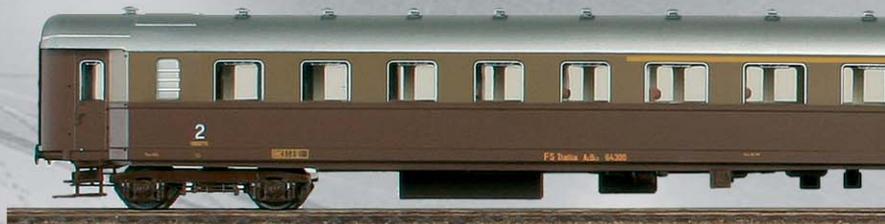
**Espresso del Levante**  
Epoca III

2x 

276	270	258		
(←→)	(←→)	(←→)		

Riproduzione in perfetta scala del convoglio in servizio come "Espresso del Levante" sulla tratta Milano/Lecce negli anni sessanta. Set composto da una carrozza a cuccette mista di 1° e 2° classe Tipo AcBcz 64300, una carrozza letti Tipo P in stato di origine con soffietti alle testate, una carrozza mista Tipo ABz 61100 e una carrozza di 2° classe Tipo Bz 32000.

Exact 1:87 scale reproduction of the "Espresso del Levante" running from Milano to Lecce. Four pieces set composed by one mixed 1<sup>st</sup>/2<sup>nd</sup> class couchette Type AcBcz 64300 car, one Type P sleeping-car (original status with old Type transition), one mixed 1<sup>st</sup>/2<sup>nd</sup> class Type ABz 61100 passenger coach and one 2<sup>nd</sup> class Type Bz 32000 coach.



# Rapido 934/935 Torino P.N. - Milano



**55030** Set di tre elementi

**Treno Rapido 934/935 Torino – Milano – Venezia - Epoca IV**

3x 

303		
(←→)		

Set composto da una vettura di 1° classe e due di 2° classe, tutte di Tipo X 1970 con carenatura grande e impianto di aria condizionata. Livrea grigio ardesia con porte e finestrini anodizzati.

Set composed by one 1<sup>st</sup> class and two 2<sup>nd</sup> class Type X 1970 coaches, with big fairing and air conditioning. Slate grey livery with anodized doors and windows.



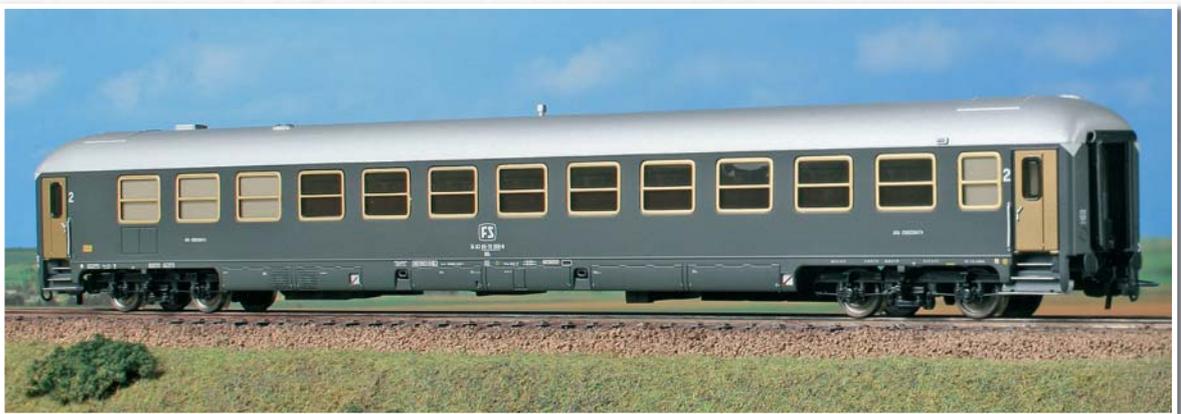
**Novità**

**50730** Carrozza di 2a classe Tipo X (1970) - Epoca IV

303		
(←→)		

Vettura di 2° classe Tipo X 1970 con carenature grandi ma senza impianto di aria condizionata e areatori sul tetto. Livrea grigio ardesia.

2<sup>nd</sup> class Type X 1970 coach with big fairings but without air conditioning, with roof fans. Slate grey livery.



**50700** Carrozza Ristoro Tipo X (1970) - Epoca IV



Vettura di 2ª classe Tipo X 1970 con carenatura grande e compartimento ristoro grande. Livrea grigio ardesia.  
Exact 1:87 scale reproduction of one 2nd class Type X 1970 coach with big fairing, bar compartments, slate grey livery.

# Carrozze Tipo Z



**50300** Carrozza FS Tipo Z di 2ª classe con settore disabili - Epoca IVb   

Carrozza di 2ª classe Tipo Z a salone, atta al trasporto di disabili. Livrea di origine in due toni di grigio con filetti gialli.  
*2<sup>nd</sup> class Type Z salon coach, with disable seats. Original livery two tone grey with yellow stripes.*



**50310** Bagagliaio FS Tipo Z - Epoca IVb   

Bagagliaio Tipo Z. Livrea di origine in due toni di grigio con filetti gialli.  
*Luggage car Type Z. Original livery two tone grey with yellow stripes.*



**50320** Carrozza FS Tipo Z di 2ª classe (1985) - Epoca IVb   

Carrozza di 2ª classe Tipo Z a compartimenti con griglia laterale. Livrea di origine in due toni di grigio con filetti gialli.  
*2<sup>nd</sup> class Type Z compartment coach, with side grill. Original livery two tone grey with yellow stripes.*



**50350** Carrozza FS Tipo Z (1985) di 1ª classe - Epoca IV 303 ←→ Ⓔ ■ ⏏ ⏏ ⏏ NEM

Carrozza di 1ª classe Tipo Z a compartimenti con griglia di aerazione sulla fiancata.  
1<sup>st</sup> class Type Z compartment coach, with side grill. Original livery two tone gray with yellow stripes.



**50328** Carrozza FS Tipo Z (1985) di 2ª classe - Epoca IV 303 ←→ Ⓔ ■ ⏏ ⏏ ⏏ NEM

Carrozza di 2ª classe Tipo Z a compartimenti con griglia di aerazione sulla fiancata.  
2<sup>nd</sup> class Type Z compartment coach, with side grill. Original livery two tone grey with yellow stripes.



**50314** Bagagliaio FS Tipo Z - Epoca V 303 ←→ Ⓔ ■ ⏏ ⏏ ⏏ NEM

Bagagliaio Tipo Z nella livrea XMPR di Trenitalia con porte blu e fascia verde centrale.  
Type Z luggage car, XMPR livery with blue doors.

# Carrozze Tipo X



**Novità** **50753** Carrozza FS Tipo X di 1ª classe - Epoca IV   

Carrozza di 1ª classe Tipo X (1968) delle FS in livrea beige e rosso fegato.  
*1<sup>st</sup> class Type X coach, beige and deep red livery.*



**Novità** **50763** Carrozza FS Tipo X di 2ª classe - Epoca IV   

**Novità** **50764** altra numerazione - non illustrata / other road number - without picture

Carrozza di 2ª classe Tipo X (1968) delle FS in livrea beige e rosso fegato.  
*2<sup>nd</sup> class Type X coach, beige and deep red livery.*



**Novità** **50773** Carrozza FS Tipo X di 1ª classe - Epoca V   

Carrozza di 1ª classe Tipo X (1979) in livrea XMPR della divisione passeggeri di Trenitalia.  
1<sup>st</sup> class Type X car, XMPR Trenitalia passenger livery.



**Novità** **50783** Carrozza FS Tipo X di 2ª classe - Epoca V   

Carrozza di 2ª classe Tipo X (1979) in livrea XMPR della divisione passeggeri di Trenitalia.  
2<sup>nd</sup> class Type X coach, XMPR Trenitalia passenger livery.



**Novità** **55036** Set di due elementi Carrozze FS Tipo X trasformate di 2ª classe - Epoca V   

Due carrozze di 2ª classe Tipo X (1979) trasformate da esistenti carrozze di 1ª classe, una con il tetto liscio e l'altra con il terro cannellato.  
Livrea XMPR della divisione passeggeri di Trenitalia.  
2<sup>nd</sup> class Type X compartment coaches, refurbished from 1<sup>st</sup> class original cars, one with rubbed roof. XMPR Trenitalia passenger livery.

# Carrozze ÖBB



Photo Tobias B. Köhler

**Novità** **52601** Carrozza ÖBB di 2ª classe - Epoca V 303  
← →   

Carrozza ÖBB di 2ª classe (Bmz) in livrea rossa e nera.  
2<sup>nd</sup> class ÖBB Bmz coach, red and black livery.

**Novità** **52602** Carrozza ÖBB di 2ª classe - Epoca V 303  
← →   

Carrozza ÖBB di 2ª classe (Bmz) in livrea rossa e nera. Altra numerazione.  
2<sup>nd</sup> class ÖBB Bmz coach, red and black livery. Other road number.



Photo Heless

**Novità** **52501** Bagagliaio ÖBB - Epoca V 303  
← →   

Bagagliaio ÖBB (Dmsz) in livrea rossa e nera.  
ÖBB Dmsz luggage car, red and black livery.



**Novità** **50580** Carrozza letti Tipo MU - Epoca Va 303  
← →   

Carrozza letti ÖBB Tipo MU (1973), nella livrea blu con fascia bianca e logo TEN.  
ÖBB sleeping car MU Type (1973), blue livery with white stripe and TEN logo



Photo Tobias B. Köhler

**Novità** **52610** Carrozza ÖBB di 2ª classe - Epoca V   

Carrozza ÖBB di 2ª classe (Bmz) in livrea rossa e grigia.  
2<sup>nd</sup> class ÖBB Bmz coach, red and grey livery.

**Novità** **52611** Carrozza ÖBB di 2ª classe - Epoca V   

Carrozza ÖBB di 2ª classe (Bmz) in livrea rossa e grigia. Altra numerazione.  
2<sup>nd</sup> class ÖBB Bmz coach, red and grey livery. Other road number.



Photo Tobias B. Köhler

**Novità** **52502** Bagagliaio ÖBB - Epoca V   

Bagagliaio ÖBB (Dmsz) in livrea rossa e grigia.  
ÖBB Dmsz luggage car, red and grey livery.



**Novità** **50580** Carrozza letti Tipo MU - Epoca Va   

Carrozza letti ÖBB Tipo MU (1973), nella livrea blu con fascia bianca.  
ÖBB sleeping car MU Type (1973), blue livery with white stripe.

# Carrozze MÁV



**Novità** **52000** Carrozza MÁV Eurocity di 1ª classe - Epoca V   

Carrozza di 1ª classe a compartimenti Tipo Eurocity delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi). Livrea azzurra e bianca.  
1<sup>st</sup> class Type Eurocity compartment passenger coach of the MÁV (Hungarian State Railways). Light blue and white livery.



**Novità** **52010** Carrozza MÁV Tipo Eurocity di 2ª classe - Epoca V   

Carrozza di 2ª classe a compartimenti Tipo Eurocity delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi). Livrea azzurra e bianca.  
2<sup>nd</sup> class Type Eurocity compartment passenger coach of the MÁV (Hungarian State Railways). Light blue and white livery.



**Novità** **52020** Carrozza MÁV a cuccette Tipo Eurocity - Epoca V 

Carrozza di 2ª classe a cuccette Tipo Eurocity delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi). Livrea azzurra e bianca  
2<sup>nd</sup> class Type Eurocity couchette car of the MÁV (Hungarian State Railways). Light blue and white livery.



**Novità** **52030** Carrozza letti MÁV - Epoca V 

Carrozza letti Tipo Eurocity delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi). Livrea azzurra e bianca.  
Sleeping car Type Eurocity of the MÁV (Hungarian State Railways). Light blue and white livery.

# Carrozze Ristorante e Self-Service

**50430**

Carrozza  
Self-Service  
Livrea di origine  
Epoca V



Carrozza self-service in livrea grigia con filetti rossi, logo "a televisore".  
Self-service car, original livery grey with red stripes, "tv FS logo".



**50431**

Carrozza  
Self-Service  
Livrea XMPR  
Epoca V



Carrozza self-service in livrea XMPR di Trenitalia con fascia verde.  
Self service car, XMPR Trenitalia livery with green stripe.

**50440**

Carrozza  
ristorante FS  
Livrea di  
origine  
Epoca IV



Carrozza snack-bar ristorante in livrea di origine grigia con filetti gialli. Logo inclinato, scritta del Tipo "con grazie".  
Snack-bar restaurant car, original livery with yellow stripes. Inclined logo, modified inscription.



**50441**

Carrozza  
ristorante FS  
Livrea XMPR  
Epoca V



Carrozza ristorante in livrea XMPR con fascia rossa.  
Restaurant car, XMPR livery with red stripe.

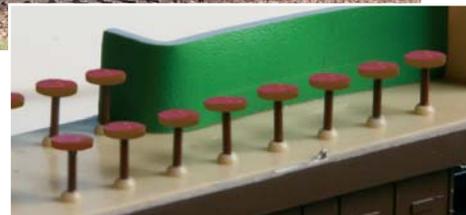
# Carrozza Ristorante-Bar

**50170**

Carrozza  
Ristorante-Bar  
Tipo 1955R  
Epoca III



Carrozza mista di 1° classe con compartimento ristorante-bar serie ARz 601 nella inusuale livrea verde e grigia. Carrelli Tipo FS ABM con boccole a rulli.  
*1st class coach with restaurant compartment ARz 601 in grey and green livery. Type FS ABM bogies with roller bushes.*



Dettaglio interno della zona bar.

# Carrozze Tipo Y

**50036**

Carrozza FS Tipo Y  
di 1° classe  
Epoca IV



Carrozza di 1° classe Tipo Y nella livrea grigio ardesia. Carrelli FS 24Au.  
*1st class FS Type Y coach, slate gray livery, FS Type 24Au bogies.*



**50037**

Carrozza FS Tipo Y  
mista di 1° e 2° cl.  
Epoca IV



Carrozza mista di 1° e 2° classe Tipo Y nella livrea grigio ardesia. Carrelli FS 24Au.  
*1st/2nd class FS Type Y coach, slate gray livery, FS Type 24Au bogies.*

**50038**

Carrozza FS Tipo Y  
di 2° classe  
Epoca IV



Carrozza di 2° classe Tipo Y nella livrea grigio ardesia. Carrelli FS 24Au.  
*2nd class FS Type Y coach, slate gray livery, FS Type 24Au bogies.*



**50066**

**Carrozza FS a piano ribassato Epoca IV**



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza vicinale a piano ribassato di 2<sup>a</sup> cl. Tipo 1973 nella livrea grigio ardesia. Porte rientrate come nel prototipo originale. *Low-level 2<sup>nd</sup> class regional car (1973 series), original grey livery, modified doors.*

**50067** altra numerazione - non illustrata / other road number - without picture

**50068** altra numerazione - non illustrata / other road number - without picture

**50069**

**Carrozza pilota FS a piano ribassato Epoca IV**



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza pilota a piano ribassato di 2<sup>a</sup> cl. Tipo 1973 nella livrea grigio ardesia. Fanali anteriori a led bianchi e rossi a seconda della direzione di marcia. *ow-level regional 2<sup>nd</sup> class control car (1973 series), original grey livery, modified doors. Headlights alternating with direction of travel.*



**50060**

**Carrozza FS a piano ribassato Tipo 1973 di 2<sup>a</sup> classe Epoca IV/V**



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza vicinale a piano ribassato di 2<sup>a</sup> classe delle FS Tipo 1973 in livrea grigio ardesia, con porte di accesso a filo cassa e marcatura unificata. *Low-level 2<sup>nd</sup> class regional car (1973 series), original grey livery.*

**50061** altra numerazione - non illustrata/other road number - without illustration



**50080** Carrozza pilota FS a piano ribassato - Epoca V



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza pilota a piano ribassato di 2<sup>a</sup> classe Tipo 1973 nella livrea XMPR. Fanali anteriori a led bianchi e rossi illuminati a seconda della direzione di marcia. *Low level control car (1973 series), XMPR livery. Headlights alternating with direction of travel.*

# Carrozze vicinali a piano ribassato Tipo 1973



**50073** Carrozza FS a piano ribassato - Epoca IV/V



**50074** altra numerazione - non illustrata / other road number - without picture

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza a piano ribassato di 2<sup>a</sup> cl. classe Tipo 1973 nella livrea grigio sabbia con fasce viola e arancio "navetta". Low-level 2<sup>nd</sup> class regional car (1973 series), grey, purple and orange "shuttle" livery.



**50076** Carrozza pilota a piano ribassato - Epoca IV/V



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza pilota a piano ribassato di 2<sup>a</sup> cl. Tipo 1973 nella livrea grigio sabbia con fasce viola e arancio "navetta". Fanali anteriori a led bianchi e rossi a seconda della direzione di marcia.  
Low-level 2<sup>nd</sup> class regional control car (1973 series), grey, purple and orange "shuttle" livery. Headlights alternating with direction of travel.



**50081** Carrozza a piano ribassato - Epoca V



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza pilota a piano ribassato di 2<sup>a</sup> cl. Tipo 1973 nella livrea XMPR.  
Low-level regional car (1973 series), XMPR livery.

# Carrozze di servizio



**55018** Set di tre elementi

**Convoglio di servizio - Epoca V** 3x   

Convoglio di servizio composto dalla carrozza diagnostica segnalamento Vmis 61 83 99-90 030, in livrea UTMR blu e bianca con fascia gialla, e da due bagagliai Tipo Z in carico a UTMR in livrea XMPR con la caratteristica fascia rossa. *Service Train in the UTMR livery (Italian Railways technical services) composed by a diagnostic car plus two Type Z luggage cars.*



**50411** Carrozza Stampa & Conferenze - Epoca V   

Riproduzione in perfetta scala 1:87 della carrozza 61 83 89-90 020 VCS realizzata nel 1987 in un esemplare unico a partire da una vettura Gran Conforto e adibita a salone viaggiante per conferenze stampa delle FS, nella livrea rossa e oro. Interno completamente riprodotto e decorato. *Exact scale reproduction of the Italian Railways Press & Conference coach, built in a unique exemplar from a Grand Comfort coach. High full detailed interior and substructure.*

**50461**

**Carrozza  
alloggio dormitorio  
per il personale  
della vettura  
cinematografica FS  
Tipo Corbellini  
Livrea grigio cenere  
Epoca III**



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza Tipo 1951R "Corbellini" adattata a vettura alloggio e dormitorio per il personale della carrozza cinematografica, nella colorazione grigio cenere. Carrelli FS Tipo AA. *Service living/sleeping car, used by workers of the projection car, ash grey livery, Type AA bogies.*



**50311** Carrozza con generatore di emergenza a turbina - Epoca V   

Vettura sperimentale con generatore di emergenza a turbina costruita sulla base di un bagagliaio Tipo Z. Livrea UTMR blu e bianco con fascia gialla. *Experimental car with emergency electric generator based on a Type Z luggage car. UTMR livery (Italian Railways technical services)*



**50226**  
Carrozza alloggio dormitorio Epoca IV/V

Carrozza alloggio dormitorio per cantiere meccanismi, ricavata da una vettura Tipo 1946 (Cz 33000) in livrea grigio cenere. *Maintenance service sleeping car, Type 1946 (Cz 33000), ash grey livery*



**50460**  
Carrozza cinematografica Tipo FS "Corbellini"  
Livrea verde lichene e verde scuro.  
Epoca III

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza Tipo 1951R "Corbellini" adattata a vettura per proiezioni cinematografiche, nella colorazione originale verde lichene e verde scuro. Carrelli FS Tipo AA. *Service car, adapted as projection room, original two tone green livery, Type AA bogies.*

# Carrozze italiane all'estero



**50279** Carrozza JŽ di 2ª classe Tipo 1937 - Epoca IV   

Carrozza di 2ª classe nella livrea verde scuro delle Ferrovie Jugoslave. Carrelli FS 31.  
C2<sup>nd</sup> class JŽ coach, deep green livery, Type FS 31 bogies.



**50299** Carrozza JŽ di 1ª classe Tipo 1937 - Epoca IV   

Carrozza di 1ª classe in livrea verde scuro delle Ferrovie Jugoslave Carrelli FS 31.  
1<sup>st</sup> class JŽ coach, deep green livery, Type FS 31 bogies.



**50298** Carrozza JŽ di 1ª e 2ª classe Tipo 1937 - Epoca IIIa   

Carrozza mista di 1ª e 2ª classe ABa 14156 nella livrea verde delle Ferrovie Jugoslave. Carrelli FS 31.  
1<sup>st</sup>/2<sup>nd</sup> class JŽ coach, green livery, Type FS 31 bogies.



**Novità** **50275** Carrozza JŽ di 2ª classe Tipo 1937 - Epoca IIIa   

Carrozza 2ª classe Ba 24085 nella livrea verde delle Ferrovie Jugoslave. Carrelli FS 31.  
2<sup>nd</sup> class JŽ coach, green livery, Type FS 31 original bogies.

**50278** Carrozza JŽ di 3ª classe Tipo 1937 - Epoca IIIa   

**Non illustrata.** Carrozza 3ª classe Ca 34510 nella livrea verde delle Ferrovie Jugoslave. Carrelli FS 31 come allo stato di origine.

**No picture.** 3<sup>rd</sup> class JŽ coach, green livery, Type FS 31 original bogies.



# Carrozze FS di Epoca II



**Novità** **50284** Carrozza FS mista di 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> cl. Tipo 1933 - Epoca II   

Carrozza mista di 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> classe serie ABCz 61000 nella livrea verde vagone di origine, atta anche al servizio internazionale. Carrelli FS 31.  
*1<sup>st</sup>/2<sup>nd</sup>/3<sup>rd</sup> class ABCz 61000 coach of the Italian Railways, green original livery, used also for international service, Type FS 31 bogies.*

**50363** Postale FS Tipo 1934 - Epoca II   

(Non illustrato) Postale Tipo 1934, serie DUz 95000 nella livrea di origine verde vagone, carrelli FS 31.  
*(No picture) Luggage-mail van Type 1934 (DUz 95000) in original green livery, epoche II, Type FS 31 bogies.*

**Novità** **55037** Set di due elementi Convoglio FS Livrea verde vagone - Epoca II   

Set formato da due vetture Tipo 1910 "centoporte con cassa in legno" serie Cz 44000 in livrea verde vagone.  
*Two 2<sup>nd</sup> class Cz 44000 Type coaches of the Italian Railways, all in green livery. Epoche II*





**Novità** **50266** Carrozza FS di 3° cl. Tipo 1937 - Epoca II   

Carrozza di 3° classe serie Cz 32000 nella livrea castano e isabella, atta anche al servizio internazionale. Carrelli FS 31.  
3<sup>rd</sup> class Cz 32000 coach of the Italian Railways, two tone brown livery, used also for international service, Type FS 31 bogies.



**Novità** **50294** Carrozza FS mista di 1° e 2° cl. Tipo 1937 - Epoca II   

Carrozza mista di 1° e 2° classe serie ABz 52000 nella livrea castano e isabella, atta anche al servizio internazionale. Carrelli FS 31.  
1<sup>st</sup>/2<sup>nd</sup> class ABz 52000 coach of the Italian Railways, two tone brown original livery, used also for international service, Type FS 31 bogies.



**55032** Set di tre elementi   

### Convoglio FS Livrea verde vagone - Epoca II

Set formato da due vetture Tipo 1910 "centoportele con cassa in legno" (una mista di 1°/2° cl. e una di 2° cl. risanata) e da un bagagliaio ausiliario FDLz "Carnera", tutti in livrea verde vagone. Three car set: two 1910 Type car (1<sup>st</sup>/2<sup>nd</sup> and 2<sup>nd</sup> class) and one auxiliary luggage car FDLz "Carnera", all in green livery. Epoches II



# Carrozze FS Tipo 1933 a terrazzini



Convoglio di carrozze di 3° classe serie CT 46000 a terrazzini nella livrea castano e Isabella di origine.  
3<sup>rd</sup> class train composed by three two axles coach CT 46000 with load bay, original two tone brown livery

**55015** Set di tre elementi

Convoglio di carrozze FS di 2° cl.  
Tipo 1933 a terrazzini  
Epoca IIIb

3x  NEM



Convoglio di carrozze di 2° classe serie BT 46000 a terrazzini nella livrea grigio ardesia.  
2<sup>nd</sup> class train composed by three two axles coach BT 46000 with load bay, slate gray livery



**55014** Set di tre elementi

Convoglio di carrozze FS di 3<sup>a</sup> cl.  
Tipo 1933 a terrazzini  
Epoca IIb

3x    



Convoglio di carrozze di 2<sup>a</sup> classe serie BT 46000 a terrazzini nella livrea castano degli anni '60.  
2<sup>nd</sup> class train composed by three two axles coach BT 46000 with load bay, brown livery



**55016** Set di tre elementi

Convoglio di carrozze FS di 2<sup>a</sup> cl.  
Tipo 1933 a terrazzini  
Epoca IV/V

3x    

# Carrozze Tipo 1951R "Corbellini"



**55010** Set di tre elementi Carrozze FS "Corbellini"  
Livrea grigio ardesia - Epoca IV

3x   

Convoglio di carrozze "Corbellini" Tipo 1951R formato da una vettura mista di 1° e 2° classe, una 2° ex mista ed una 2° originale.

Train composed by three Type 1951R "Corbellini" coaches of the FS: one 1<sup>st</sup>/2<sup>nd</sup> class, one 2<sup>nd</sup> class (ex 1<sup>st</sup>/2<sup>nd</sup>), one 2<sup>nd</sup> class, slate grey livery.



**50451**

Carrozza FS  
"Corbellini"  
di 2° e 3° classe  
Livrea castano e  
Isabella  
Epoca III

Carrozza Tipo 1951R "Corbellini" mista di 2° e 3° classe in livrea castano e Isabella.  
2<sup>nd</sup>/3<sup>rd</sup> class Type 1951R "Corbellini" coach, two tone brown livery.

**50450**

Carrozza FS  
"Corbellini"  
di 1° e 2° classe  
Livrea castano  
Epoca III



Carrozza Tipo 1951R "Corbellini" mista di 1° e 2° classe in livrea castano.  
Type 1951R "Corbellini" 1<sup>st</sup>/2<sup>nd</sup> class coach of the FS, brown livery



**55009** Set di tre elementi

**Carrozze FS "Corbellini"**

**Livrea castano e Isabella - Epoca III**

3x

Convoglio di carrozze "Corbellini" Tipo 1951R formato da una vettura mista di 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> classe, una 2<sup>a</sup> ex mista ed una 2<sup>a</sup> originale.

*Train composed by three Type 1951R "Corbellini" coaches of the FS :one 1<sup>st</sup>/2<sup>nd</sup> class, one 2<sup>nd</sup> class (ex 1<sup>st</sup>/2<sup>nd</sup>), one 2<sup>nd</sup> class), original two tone brown livery.*



**50463**

**Carrozza FS  
"Corbellini"  
di 3<sup>a</sup> classe.  
Livrea castano e  
Isabella  
Epoca III**



Carrozza Tipo 1951R "Corbellini" di 3<sup>a</sup> classe in livrea castano e Isabella.  
3<sup>rd</sup> class Type 1951R "Corbellini" coach, two tone brown livery.



**50462**

**Carrozza FS  
"Corbellini"  
di 2<sup>a</sup> classe.  
Livrea castano  
Epoca III**

Carrozza Tipo 1951R "Corbellini" di 2<sup>a</sup> classe in livrea castano.  
Type 1951R "Corbellini" 2<sup>nd</sup> class coach of the FS, brown livery

50473

Carrozza FS  
Tipo 1936  
di 2ª classe  
Livrea grigio ardesia  
Epoca IV



Carrozza di 2ª classe serie BI 35000 a due assi, in livrea grigio ardesia con sospensioni a doppia balestra.  
*2nd class BI 35000 series (Type 1936) two axles coach, with double leaf spring, slate grey livery*



50474

Carrozza FS  
Tipo 1936  
di 2ª classe  
Livrea grigio ardesia  
Epoca IV

Carrozza di 2ª classe serie BI 35000 a due assi, con sospensioni a balestra singola, in livrea grigio ardesia.  
*2nd class BI 35000 series (Type 1936) two axles coach, with single leaf spring, slate grey livery*



# Carrozze Tipo 1936 a due assi



**50481**

Carrozza FS  
Tipo 1936 mista di  
1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> classe con  
bagagliaio  
Livrea castano  
Epoca III



Carrozza di 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> classe con bagagliaio serie ABDI 65500 a due assi, in livrea castano.  
1<sup>st</sup>/2<sup>nd</sup> class ABDI 65500 series (Type 1936) two axles coach with luggage compartment, brown livery

**50482**

Carrozza FS  
Tipo 1936 mista di  
1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> classe con  
bagagliaio  
Livrea grigio ardesia  
Epoca III



Carrozza mista di 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> classe con bagagliaio serie ABDI 65500 a due assi, in livrea grigio ardesia.  
1<sup>st</sup>/2<sup>nd</sup> class ABDI 65500 series (Type 1936) two axles coach with luggage compartment, slate grey livery

**55020** Set di due elementi

Couplage di due carrozze FS Tipo 1935  
a due assi di 2<sup>a</sup> classe  
Epoca III

Coppia di carrozze di 2<sup>a</sup> classe serie BI 35000 a due assi, in livrea castano.  
2<sup>nd</sup> class BI 35000 series (Type 1936) two axles coaches set, with double leaf spring, brown livery.



# Carrozze Tipo 1937



**50260**

Carrozza FS di 2° cl.  
Tipo 1937  
Epoca III



Carrozza di 2ª classe serie Bz 32000 in livrea castano e Isabella con equipaggiamento elettrico per servizi nazionali e internazionali. Carrelli FS 31. 2ª class Type 1937 (Bz 32000) coach of the FS with electric equipment for national and international services. Type FS 31 bogies, two tone brown livery.

**50261**

Carrozza FS di 2ª cl.  
Tipo 1937  
Epoca III



Carrozza di 2ª classe serie Bz 32000 nella livrea castano degli anni '60 con equipaggiamento elettrico per servizi nazionali e internazionali. Carrelli FS 31. 2ª class Type 1937 (Bz 32000) coach of the FS with electric equipment for national and international services. Type FS 31 bogies, brown livery.



**50262**

Carrozza FS di 2ª cl.  
Tipo 1937  
Epoca IV



Carrozza di 2ª classe serie Bz 32000 nella livrea grigio ardesia degli anni '70 con marcatura UIC ed equipaggiamento elettrico per servizi nazionali e internazionali. Carrelli FS 31. 2ª class Type 1937 (Bz 32000) coach of the FS with electric equipment for national and international services and UIC road number. Type FS 31 bogies, slate gray livery.

**50263**

Carrozza FS di 2ª cl.  
Tipo 1937  
Epoca III



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 2ª classe serie Bz 32000 nella livrea castano e Isabella atta al servizio interno. Carrelli FS 31. 2ª class Type 1937 (Bz 32000) coach of the FS for national services. Type FS 31 bogies, two tone brown livery.



**50264**

Carrozza FS di 2<sup>a</sup> cl.  
Tipo 1937  
Epoca III



Carrozza di 2<sup>a</sup> classe serie Bz 32000 nella livrea castano degli anni '60, atta al servizio interno e con porte risanate. Carrelli FS 31.  
*2<sup>nd</sup> class Type 1937 (Bz 32000) coach of the FS for national services, with refurbished doors. Type FS 31 bogies, brown livery.*

**50265**

Carrozza FS di 2<sup>a</sup> cl.  
Tipo 1937  
Epoca IV



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 2<sup>a</sup> classe serie Bz 32000 nella livrea grigio ardesia degli anni '70 atta al servizio interno con porte risanate. Carrelli FS 31.  
*2<sup>nd</sup> class Type 1937 (Bz 32000) coach of the FS for national services, with refurbished doors. Type FS 31 bogies, slate gray livery.*



**50280**

Carrozza FS di 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> e  
3<sup>a</sup> classe Tipo 1933  
Epoca III



Carrozza mista di 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> classe serie ABCz 61000 in livrea castano e Isabella con equipaggiamento elettrico per servizi nazionali ed internazionali. Carrelli FS 31.  
*1<sup>st</sup>/2<sup>nd</sup>/3<sup>rd</sup> class Type 1933 (ABCz 61000) coach of the FS with electric equipment for national and international services. Type FS 31 bogies, two tone brown livery.*

**50281**

Carrozza FS mista di  
1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> cl. Tipo 1933  
Epoca III



Carrozza mista di 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> classe serie ABz 61000 nella livrea castano degli anni '60 con equipaggiamento elettrico per servizi nazionali ed internazionali. Carrelli FS 31.  
*1<sup>st</sup>/2<sup>nd</sup> class Type 1933 (ABz 61000) coach of the FS with electric equipment for national and international services. Type FS 31 bogies, brown livery.*

# Carrozze Tipo 1937



**50282**

Carrozza FS mista di  
1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> cl. Tipo 1933  
Epoca IV



Carrozza mista di 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> classe serie ABz 61000 nella livrea grigio ardesia degli anni '70 con marcatura UIC ed equipaggiamento elettrico per servizi nazionali ed internazionali. Carrelli FS 31. 1<sup>st</sup>/2<sup>nd</sup> class Type 1933 (ABz 61000) coach of the FS with electric equipment for national and international services and UIC road number. Type FS 31 bogies, slate gray livery.

**50290**

Carrozza FS di 1<sup>a</sup> cl.  
Tipo 1937  
Epoca III



Carrozza di 1<sup>a</sup> classe serie Az 52000 nella livrea castano e Isabella con equipaggiamento elettrico per il servizio internazionale. Carrelli FS 31. 1<sup>st</sup> class Type 1937 (Az 52000) coach of the FS with electric equipment for national and international services. Type FS 31 bogies, two tone brown livery.

**50291**

Carrozza FS di 1<sup>a</sup> cl.  
Tipo 1937  
Epoca III



Carrozza di 1<sup>a</sup> classe serie Az 52000 nella livrea castano degli anni '60, con equipaggiamento elettrico per il servizio internazionale. Carrelli FS 31. 1<sup>st</sup> class Type 1937 (Az 52000) coach of the FS with electric equipment for national and international services. Type FS 31 bogies, brown livery.

**50292**

Carrozza FS di 1<sup>a</sup> cl.  
Tipo 1937  
Epoca IV



Carrozza di 1<sup>a</sup> classe serie Az 52000 nella livrea grigio ardesia degli anni '70 con marcatura UIC, equipaggiamento elettrico per servizio internazionale e porte risanate. Carrelli FS 31. 1<sup>st</sup> class Type 1937 (Az 52000) coach of the FS with electric equipment for national and international services, with refurbished doors. Type FS 31 bogies, slate gray livery.

# Carrozze Tipo 1946T

## con intercomunicanti tubolari



**50252**

Carrozza FS di 1<sup>o</sup>cl.  
Tipo 1946T  
Livrea grigio ardesia  
Epoca IV



Carrozza di 1<sup>o</sup> classe serie Az 23000 in livrea grigio ardesia della sottoserie dotata di intercomunicanti di tipo moderno. Finestrini Tipo Klein, carrelli FS 24.  
*1<sup>st</sup> class Type 1946T (Az 23000) coach of the FS with new transition doors. Type FS 24 bogies and Type Klein windows, slate gray livery.*

**50253**

Carrozza FS di 1<sup>o</sup>cl.  
Tipo 1946T  
Livrea rosso fegato  
Epoca IV/V



Carrozza di 1<sup>o</sup> classe serie Az 23000 in livrea beige e rosso fegato della sottoserie dotata di intercomunicanti di tipo moderno. Finestrini Tipo Klein, carrelli FS 24.  
*1<sup>st</sup> class Type 1946T (Az 23000) coach of the FS with new transition doors. Type FS 24 bogies and Type Klein windows, beige and deep red livery.*

# Carrozze Tipo 1910 "Centoporte cassa in legno"

**50652**

Carrozza "centoporte"  
1<sup>o</sup> classe, con coprigiunto  
Livrea castano  
Epoca III

Type 1910 1<sup>st</sup> class passenger  
coach, with moulding under  
windows, brown livery,  
Epoche III



**50672**

Carrozza "centoporte"  
2<sup>a</sup> classe, con coprigiunto  
Livrea castano - Epoca III

Type 1910 2<sup>nd</sup> class passenger  
coach, with moulding under win-  
dows, brown livery, Epoche III



**50673** Carrozza "centoporte" 2<sup>a</sup> classe - Livrea castano - Epoca III

**Non illustrata.** Stesse caratteristiche dell'articolo 50672 ma senza coprigiunto sotto i finestrini.  
**No picture.** Same of item 50672 but without moulding under windows.

# Carrozze Tipo 1955R/1956R

**50150**

Carrozza FS di 1<sup>a</sup> cl.  
Tipo 1955R  
per servizio  
internazionale  
Epoca III



Carrozza di 1<sup>a</sup> classe serie Az 20500 nella livrea castano e Isabella di origine con finestrini Klein. Carrelli Tipo FS ABM con boccole a rulli. 1<sup>st</sup> class Type 1955R (Az 20500) coach of the FS. Type FS ABM bogies with roller bush, Type Klein windows, two tone brown livery.



Dettaglio del nuovo carrello FS Tipo ABM con boccole a rulli (muso di porco) montato sulle vetture di prima classe e Ristorante-Bar.



**50160**

Carrozza FS di 2<sup>a</sup> cl.  
Tipo 1955R  
Epoca III



Carrozza di 2<sup>a</sup> classe serie Bz 30800 nella livrea castano di origine. Carrelli Tipo FS ABM. 2<sup>nd</sup> class Type 1955R (Bz 30800) coach of the FS. Type FS ABM bogies, Type Klein windows, brown livery.



**50154**

Carrozza FS di 1<sup>a</sup> cl.  
Tipo 1955R  
Epoca IV



Carrozza di 1<sup>a</sup> classe serie Az 20500 in livrea beige e rosso fegato. Carrelli FS 24. 1<sup>st</sup> class Type 1955R (Az 20500) coach of the FS. Type FS 24 bogies, Type Klein windows, beige and deep red livery.

**50163**

altra numerazione  
other road number

**50164**

Carrozza FS di 2<sup>a</sup> cl.  
Tipo 1956R  
Livrea rosso fegato  
Epoca IV/V



Carrozza di 2<sup>a</sup> classe serie Bz 30800 in livrea beige e rosso fegato. Carrelli FS 27. 2<sup>nd</sup> class Type 1956R (Bz 30800) coach of the FS. Type FS 27 bogies, Type Klein windows, beige and deep red livery.

# Carrozze Tipo 1957



**50110**

Carrozza FS 2<sup>a</sup> cl.  
Tipo 1957  
Epoca III



Carrozza di 2<sup>a</sup> classe serie Bz 45000 per servizi nazionali e internazionali in livrea castano e Isabella. Carrelli FS 27.  
2<sup>nd</sup> class Type 1957 (Bz 45000) coach of the FS for national and international services. Type FS 27 bogies, two tone brown livery.

**50130**

Carrozza FS mista  
di 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> classe  
Tipo 1957  
Epoca III



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza mista di 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> classe per servizi nazionali e internazionali serie ABz 64191 nella livrea castano e Isabella. Carrelli FS 27.

1<sup>st</sup>/2<sup>nd</sup> class Type 1957 (ABz 64191) coach of the FS for national and international services. Type FS 27 bogies, two tone brown livery.



**50111**

Carrozza FS mista  
di 2<sup>a</sup> classe  
Tipo 1957  
Epoca III



Carrozza di 2<sup>a</sup> classe serie Bz 45000 per servizi nazionali e internazionali in livrea castano degli anni '60. Carrelli FS 27.  
2<sup>nd</sup> class Type 1957 (Bz 45000) coach of the FS for national and international services. Type FS 27 bogies, brown livery.

**50131**

Carrozza FS mista  
di 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> classe  
Tipo 1957  
Epoca III



Carrozza mista di 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> classe per servizi nazionali e internazionali serie ABz 64191 nella livrea castano degli anni '60. Carrelli FS 27.  
1<sup>st</sup>/2<sup>nd</sup> class Type 1957 (ABz 64191) coach of the FS for national and international services. Type FS 27 bogies, brown livery.



**50113**

Carrozza FS 2<sup>a</sup> cl.  
Tipo 1957  
Epoca III/IV



Carrozza di 2<sup>a</sup> classe serie Bz 45000 in livrea grigio ardesia, marcatura UIC. Carrelli FS 24B.  
*2<sup>nd</sup> class Type 1957 (Bz 45000) coach of the FS with UIC road number. Type FS 24B bogies, slate grey livery.*

**50112 Carrozza FS 2<sup>a</sup> classe Tipo 1957 - Epoca III/IV**

**Non illustrata.** Stesse caratteristiche dell'articolo 50113 ma con marcatura non unificata. Carrelli FS 27.  
**No picture.** Same of item 50113 but with non unified road number. Type FS 27 bogies, slate gray livery.



**50132**

Carrozza FS mista  
di 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> classe  
Tipo 1957  
Epoca IV



Carrozza mista di 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> classe serie ABz 64191 nella livrea grigio ardesia con marcatura non unificata. Carrelli FS 27.  
*1<sup>st</sup>/2<sup>nd</sup> class Type 1957 (ABz 64191) coach of the FS with non unified road number. Type FS 27 bogies, slate gray livery.*

**50133 Carrozza FS mista di 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> classe Tipo 1957 - Epoca III/IV**

**Non illustrata.** Stesse caratteristiche dell'articolo 50132 ma con marcatura UIC unificata. Carrelli FS 24.  
**No picture.** Same of item 50113 but with UIC road number. Type FS 24 bogies, slate gray livery.



**50114**

Carrozza FS  
di 2<sup>a</sup> classe  
Tipo 1957  
Epoca V



Carrozza di 2<sup>a</sup> classe serie Bz 45000 in livrea beige e rosso fegato. Carrelli FS 24B.  
*2<sup>nd</sup> class Type 1957 (Bz 45000) coach of the FS. Type FS 24B bogies, beige and deep red livery.*

**50115 Carrozza FS di 2<sup>a</sup> classe Tipo 1957 - Epoca V**

**Non illustrata.** Stesse caratteristiche dell'articolo 50114 ma senza il coprigiunto sotto i finestrini. Carrelli FS 24B.  
**No picture.** Same of item 50114 but without moulding under windows. Type FS 24B bogies, slate gray livery.



**50134**

Carrozza FS mista  
di 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> classe  
Tipo 1957  
Epoca V



Carrozza mista di 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> classe serie ABz 64191 in livrea beige e rosso fegato. Carrelli FS 24B.  
*1<sup>st</sup>/2<sup>nd</sup> class Type 1957 (ABz 64191) coach of the FS. Type FS 24B bogies, beige and deep red livery.*

**50135 Carrozza FS di 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> classe Tipo 1957 - Epoca V**

**Non illustrata.** Stesse caratteristiche dell'articolo 50134 ma senza il coprigiunto sotto i finestrini. Carrelli FS 24B.  
**No picture.** Same of item 50134 but without moulding under windows. Type FS 24B bogies, slate gray livery.

# Carrozze Tipo 1956 a cuccette



**50125**

Carrozza FS mista di 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> cl. a cuccette Tipo 1956 Epoca IV



Carrozza a cuccette mista di 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> classe serie AcBcz 64300 in livrea grigio ardesia. Carrelli FS 24Au. 1<sup>st</sup>/2<sup>nd</sup> class Type 1956 (AcBcz 64300) couchette coach of the FS. Type FS 24Au bogies, slate gray livery.

**50142**

Carrozza FS di 2<sup>a</sup> cl. a cuccette Tipo 1956 Epoca IV



Carrozza di 2<sup>a</sup> classe a cuccette serie Bcz 33900 nella livrea grigio ardesia degli anni '80. Carrelli FS 24Au. 2<sup>nd</sup> class Type 1956 (Bcz 33900) couchette coach of the FS. Type FS 24Au bogies, slate gray livery.



**50124**

Carrozza FS di 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> cl. a cuccette Tipo 1956 Epoca III



Carrozza a cuccette mista di 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> classe serie AcBcz 64300 in livrea castano. Carrelli FS 27. 1<sup>st</sup>/2<sup>nd</sup> class Type 1956 (AcBcz 64300) couchette coach of the FS. Type FS 27 bogies, brown livery.

**50140**

Carrozza FS di 2<sup>a</sup> cl. a cuccette Tipo 1956 Epoca III



Carrozza di 2<sup>a</sup> classe a cuccette serie Bcz 33900 nella livrea castano. Carrelli FS Tipo 27. 2<sup>nd</sup> class Type 1956 (Bcz 33900) couchette coach of the FS. Type FS 27 bogies, brown livery.

# Carrozze Tipo 1955 a cuccette



## 50122 Carrozza FS a cuccette Tipo 1955 - Epoca IV

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di uno dei due prototipi della carrozza a cuccette Tipo 1955 (AcBcz 64300-301) nella livrea grigio ardesia precedente la ristrutturazione del 1988. Carrelli FS 24.

Exact 1:87 scale reproduction of one of the two prototypes of the 1955 italian couchette car (AcBcz 64300-301) in the grey livery adopted before the 1988 refurbishing. Type FS 24 bogies.

# Carrozze Tipo X a cuccette



## Novità 50510 Carrozza FS a cuccette Tipo X (1975) di 2ª classe - Epoca IV/V

Carrozza di 2ª classe a cuccette Tipo X (1975), nella livrea grigio ardesia, carrelli FIAT.

2<sup>nd</sup> class couchette car Type X (1975), slate grey livery, Type FIAT bogies.



## Novità 50500 Carrozza FS a cuccette Tipo X (1970) di 2ª classe - Epoca IV/V

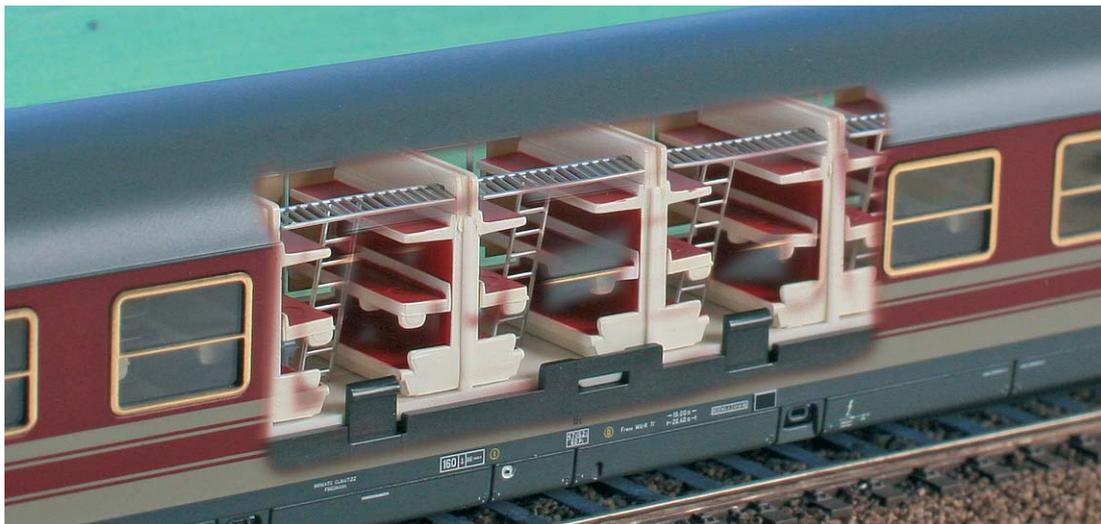
Carrozza di 2ª classe a cuccette Tipo X (1970), nella livrea grigio ardesia, carrelli MD.

2<sup>nd</sup> class couchette car Type X (1970), slate grey livery, Type MD bogies.



**50501** Carrozza FS a cuccette Tipo X (1970) di 2ª classe - Epoca IV/V   

Carrozza di 2ª classe a cuccette Tipo X (1970), nella livrea beige e rosso fegato, carrelli MD.  
2<sup>nd</sup> class couchette car Type X (1970), beige and deep red livery, Type MD bogies.



**50511** Carrozza FS a cuccette Tipo X (1975) di 2ª classe - Epoca IV/V   

Carrozza di 2ª classe a cuccette Tipo X (1975), nella livrea beige e rosso fegato, carrelli FIAT.  
2<sup>nd</sup> class couchette car Type X (1975), beige and deep red livery, Type FIAT bogies.

# Carrozze letti FS



**50561** Carrozza letti Tipo MU - Epoca IV



Carrozza letti Tipo MU di costruzione Fiat (ordinazione 1981), nella livrea blu con filetti gialli e logo inclinato.  
*FS MU Type sleeping car (1981 order), blue livery with yellow stripes.*



**50562** Carrozza letti Tipo MU - Epoca Va



Carrozza letti Tipo MU di costruzione Fiat (ordinazione 1982), nella livrea blu con fascia bianca.  
*FS MU Type sleeping car (1981 order), blue livery with white stripe.*



**Novità** **50105** Carrozza letti Tipo P - Epoca IV



Carrozza letti Tipo P, immatricolata nel parco FS nello stato di servizio conforme agli inizi degli anni ottanta.  
*Type P sleeping car, owned by Italian Railways.*

# Carrozze letti CIWL



**Novità** **50103** Carrozza letti Tipo P - Epoca IV



Carrozza letti Tipo P in livrea originale della CIWL, immatricolata nel parco FS nello stato di servizio conforme agli inizi degli anni ottanta.  
Type P sleeping car, original CIWL livery, registered into Italian Railways at the beginning of the 80's.



**Novità** **50590** Carrozza letti SBB Tipo MU 1964 - Livrea CIWL - Epoca III



Carrozza letti Tipo MU 1964 in livrea originale della CIWL, immatricolata nel parco SBB.  
Type MU 1964 sleeping car, original CIWL livery, registered into SBB (Swiss Federal Railways).



**Novità** **50582** Carrozza letti FS Tipo MU 1973 - Livrea CIWL - Epoca IV



Carrozza letti Tipo MU in livrea originale della CIWL, immatricolata nel parco FS.  
Type MU sleeping car, original CIWL livery, registered into Italian Railways.

I modelli illustrati in questa pagina sono prodotti da Modern Gala su licenza della CIWL e distribuiti in esclusiva da ACME.  
Model shown above are produced by Modern Gala under licence of CIWL and exclusively distributed by ACME.

# Bagagliai e Postali

**50233**

Bagagliaio FS  
Tipo 1946  
Epoca III



Bagagliaio serie Dz 83000 in livrea castano e Isabella, carrelli FS ABM.  
*Luggage car Dz 83000 series, two tone brown livery, FS Type ABM bogies*

**50241**

Bagagliaio posta FS  
Tipo 1946  
Epoca III



Bagagliaio posta serie DUz 93100 in livrea castano, carrelli FS 27.  
*Luggage-mail van DUz 93100 series, brown livery FS Type 27 bogies.*

**50243**

Bagagliaio posta FS  
Tipo 1946  
Epoca IV



Bagagliaio posta serie DUz 93100 con cassa parzialmente risanata, in livrea grigio ardesia, carrelli FS 27.  
*Luggage-mail van DUz 93100 series, partially refurbished, slate grey livery, Type FS 27 bogies.*

**50232**

Bagagliaio FS  
Tipo 1946  
Epoca IV



Bagagliaio serie Dz 83000 in livrea grigio ardesia, carrelli FS 27.  
*Luggage car Dz 83000 series, slate grey livery, FS Type 27 bogies.*

# Postali Tipo 1934



## 50361 Postale FS Tipo 1934 - Epoca III

Postale Tipo 1934 serie DUz 95000 in livrea castano, carrelli FS 31.  
*Mail van Type 1934 (DUz 95000), Type FS 31 bogies, brown livery.*



## 50360 Postale FS Tipo 1934 - Epoca III

**Non illustrato.** Postale Tipo 1934 serie DUz 95000 in livrea castano e Isabella, carrelli FS 31.  
**No picture.** *Mail van Type 1934 (DUz 95000), Type FS 31 bogies, two tone brown livery.*



## 50362 Postale FS Tipo 1934 - Epoca IV

**Non illustrato.** Postale Tipo 1934 serie DUz 95000 in livrea grigio ardesia, carrelli FS 27.  
**No picture.** *Mail van Type 1934 (DUz 95000), Type FS 27 bogies, slate gray livery.*



# Bagagliai a due assi Tipo 1927



## Novità 50803 Bagagliaio FS Tipo 1927 - Epoca IV

Bagagliaio a due assi Tipo 1927 serie DI 90000 in livrea grigio ardesia.  
*Two axles luggage car Type 1927 (DI 90000), slate gray livery.*



## Novità 50802 Bagagliaio FS Tipo 1927 - Epoca II

**Non illustrato.** Bagagliaio a due assi Tipo 1927 serie DI 90000 in livrea castano.  
**No picture.** *Two axles luggage car Type 1927 (DI 90000), brown livery.*



# Bagagliai Tipo X 1975



**Novità** **50520** Bagagliaio FS Tipo X 1975 con carenature - Livrea grigio ardesia - Epoca IV

*Type X 1975 luggage coach, slate gray livery - Epoche IV*



**50522** Bagagliaio FS Tipo X 1975 con carenature - Livrea beige e rosso fegato Epoca IV/V

*Type X 1975 luggage coach, beige and deep red livery. - Epoche IV/V*



**50521** Bagagliaio FS Tipo X 1975 con carenature - Livrea Eurofima - Epoca IV

*Type X 1975 luggage coach, orange Eurofima livery. - Epoche IV*



# Postali Tipo X 1976

**50030**

Postale FS Tipo X 1976  
Livrea grigio ardesia - Ep. IV

**50031**

Postale FS Tipo X 1976  
Liv. rosso fegato - Ep. IV/V

**50032**

Postale FS Tipo X 1976  
Livrea XMPR - Epoca V



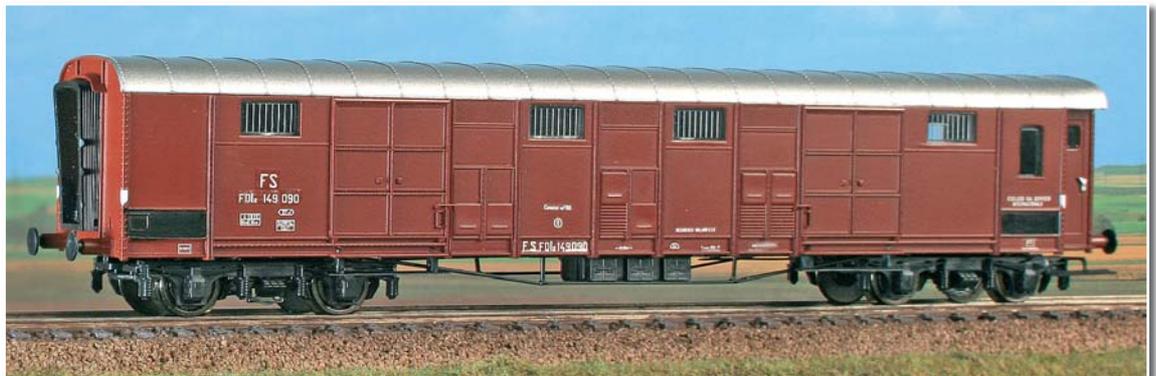
Carrozza postale Tipo UIC X 1976 destinata al trasporto di valori. Spie luminose laterali e lampeggianti sul tetto funzionanti.

Mail van Type X 1976 for valuable goods. With working security lights on roof.

# Bagagliai ausiliari "Carnera"

**40021**

Bagagliaio  
FDlz  
Epoca III



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di un bagagliaio ausiliario FDlz, ricostruito su telai di vecchie carrozze, nella marcatura di epoca III. Carrelli Tipo AA, livrea rosso vagone.

Exact 1:87 scale reproduction of one auxiliary luggage car, refurbished on old coaches chassis, epoche III inscriptions. Type AA bogies, red car livery.



**40022**

Bagagliaio  
FDlz  
Epoca III



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di un bagagliaio ausiliario FDlz, ricostruito su telai di vecchie carrozze, nella marcatura di epoca III. Carrelli Tipo ABM, livrea rosso vagone.

Exact 1:87 scale reproduction of one auxiliary luggage car, refurbished on old coaches chassis, epoche III inscriptions. Type ABM bogies, red car livery.

# Carri merci



Set di tre elementi **45001**

## Convoglio di carri merci FS - Ep. III

Convoglio di tre carri merci composto da un carro frigo Tipo Hg e da due carri coperti Tipo F, uno a passo corto ed uno a passo lungo con garitta.

*Three goods wagon set composed by one refrigerated wagon Type Hg and two Type F covered wagon, one with brakeman's cabin. Epoche III*

105 113  
 (- -) (- -) NEM

**40070**

## Carro frigorifero FS Tipo Hg con garitta Epoca III

*Type Hg refrigerated goods wagon, aluminium livery, Epoche III*



113 NEM

Modello di riproduzione/Handmade sample

**40030**

## Carro chiuso FS Tipo F a passo lungo, senza garitta Epoca III

*Type F goods wagon, red livery, Epoche III*

105 NEM



Modello di riproduzione/Handmade sample



**40098**   **Novità**

Carro chiuso delle JZ  
Ferrovie Jugoslave  
a passo lungo, senza garitta  
Epoca III

*Jz goods wagon, red livery,  
Epoche III*

105  
← → NEM

**Novità**   **40099**

Carro chiuso Tipo F  
immatricolato in URSS  
a passo lungo, senza garitta  
Epoca III

*Type F goods wagon, red livery,  
URSS road numberd  
Epoche III*

113  
← → NEM



**40100**   **Novità**

Carro isothermico delle  
Ferrovie dello Stato  
Epoca III

*Thermowagon of the Italian Railways  
Epoche III*

105  
← → NEM



**40007 Carro Tipo Uai con carico - Epoca IV**

256	→	←	→	←
←	→			

■	→	←	→	←
←	→			

 NEM

Carro Tipo Uai in livrea grigia caricato con un trattore Volvo BL71 con doppia benna di carico, carrelli FS ORE.  
 Uai Type low loader wagon in grey livery with Volvo backhoe loader BL71, FS Type ORE bogies.



**40002 Carro FS Tipo Pz per trasporti eccezionali - Epoca III**

256	→	←	→	←
←	→			

■	→	←	→	←
←	→			

 NEM

Carro Tipo Pz per trasporti eccezionali nella livrea grigio scuro. Carrelli FS ORE.  
 Pz low-loader wagon, dark grey livery, FS Type ORE bogies



**40003 Carro FS Tipo Uai per trasporti eccezionali - Epoca**

256	→	←	→	←
←	→			

■	→	←	→	←
←	→			

 NEM

Carro UAI per trasporti eccezionali nella livrea grigio scuro. Carrelli FS ORE.  
 UAI low-loader wagon, dark grey livery, FS Type ORE bogies



**40005 set di due elementi Coppia di carri cisterna Butan Gas" - Epoca III**

256	→	←	→	←
←	→			

■	→	←	→	←
←	→			

 NEM

Coppia di carri cisterna Mbpz immatricolati presso le FS dalla società Butan Gas  
 Set of two Italian Railway Mbpz tank wagons, "Butan Gas" yellow livery.

# Fabbricati FS



## 30001 Casello FS

Scatola di montaggio in perfetta scala 1:87 di un tipico casello FS, in plastica precolorata. Sono possibili diverse varianti di montaggio in modo da ottenere fabbricati personalizzati.



## 30003 Staccionata FS

Scatola di montaggio in perfetta scala 1:87 della tipica staccionata FS, realizzata in plastica precolorata. Lunghezza circa 90 cm.



## 30002 Garette FS

Scatola di montaggio in perfetta scala 1:87 di due piccoli fabbricati FS, in plastica precolorata.

## 30004 Stazione FS

Scatola di montaggio in perfetta scala 1:87 di una tipica stazione FS ambientabile dall'epoca IV ai giorni nostri, in plastica precolorata. Sono possibili diverse varianti di montaggio in modo da ottenere fabbricati personalizzati.

## 30005

### Stazione FS epoca III - Edizione limitata

Scatola di montaggio in perfetta scala 1:87 di una tipica stazione FS ambientabile in epoca III, in plastica precolorata. Sono possibili diverse varianti di montaggio in modo da ottenere fabbricati personalizzati.



# Publicazioni



80005

## Michele Mingari Il manuale delle carrozze FS 2005

Un pratico strumento di consultazione che riporta, in più di duecento schede con fotografie e dati tecnici, l'elenco completo di tutte le carrozze passeggeri esistente nel parco FS al 31 dicembre 2005. Libro di 240 pagine formato 15 x 11 cm con copertina plastificata.



80001

**Sui Binari dei ricordi**  
Viaggio in castano e Isabella



80004

Michele Mingari  
**Le carrozze Corbellini**



80002

Michele Mingari  
**Il Treno Azzurro**



80006

Alessandro Buonopane  
**Rosignano, Solvay e la ferrovia**



80003

Franco Dell'Amico  
**Il TEE Breda**



80007

**Viaggio in trifase**  
75 anni di bifilare italiano