

CATALOGO 2012



Significato dei simboli / Symbols explanation

	303 Lunghezza del modello fra i respingenti in millimetri. <i>Length over buffer in millimeters.</i>		Modello dotato di illuminazione interna. <i>Model with interior lighting.</i>
	Modello equipaggiato con arredamento interno. <i>Model with arranged interior.</i>		Modello predisposto per l'illuminazione interna. <i>Interior lighting can be retrofitted.</i>
	Respingenti molleggiati. <i>Sprung buffers.</i>		Raggio minimo di percorrenza sulle curve, espresso in millimetri. <i>Navigable minimum radius in millimeters.</i>
	Veicolo per il sistema a due conduttori in c.c. con sale montate isolate. <i>Two rails system, DC current supply, insulated wheels.</i>		Modello provvisto di aggancio NEM 362 con cinematismo di allontanamento. <i>Model with coupler pocket and short coupling cinematic.</i>
	Veicolo per il sistema a tre rotaie in c.a. con sale montate non isolate. <i>Three rails system, AC current supply, not insulated wheels.</i>		Modello provvisto di aggancio NEM 362 senza cinematismo di allontanamento. <i>Model with coupler pocket but no short coupling cinematic.</i>
	Modello dotato di interfaccia per decoder digitali a norma NEM 651. <i>NEM 651 digital decoder socket.</i>		Epoca II (1920 - 1945) <i>Epoche II (1920 - 1945)</i>
	Modello dotato di interfaccia per decoder digitali a norma NEM 652. <i>NEM 652 digital decoder socket.</i>		Epoca III (1945 - 1970) <i>Epoche III (1945 - 1970)</i>
	Modello dotato di interfaccia per decoder digitali a 21 poli. <i>21 pole digital decoder socket.</i>		Epoca IV (1970 - 1990) <i>Epoche IV (1970 - 1990)</i>
	Modello dotato di decoder digitale. <i>Digital decoder built-in.</i>		Epoca V (1990 - 2008) <i>Epoche V (1990 - 2008)</i>
	Alimentazione del modello possibile anche dalla linea aerea. <i>Can be switched over to aerial line operation</i>		Epoca VI (2008 -) <i>Epoche VI (2008 -)</i>
	Modello predisposto per l'inserimento di sistema sonoro. <i>Ready for sound-system.</i>		Modello prodotto in serie unica e limitata. <i>Limited edition, will be no more reproduced.</i>
	Tre fari illuminati in testa e due luci in coda che cambiano colore a seconda della direzione. <i>Triple headlights and two taillights, alternating with direction of travel.</i>		Modello di nuova costruzione. <i>New model, new construction.</i>
	Due fari illuminati di testa e due luci in coda che cambiano colore a seconda della direzione. <i>Double headlights and two taillights, alternating with direction of travel.</i>		Nuova realizzazione di un modello esistente con varianti nella coloritura o alla marcatura. <i>New version of an existing model</i>
	Tre fari illuminati in che cambiano colore a seconda della direzione. <i>Three front headlights, changing red/white with direction of travel.</i>		Nuova realizzazione, riservata al circuito ACME Point Internazionale. <i>New version, available only thru international ACME Point dealers.</i>
	Due fari illuminati in che cambiano colore a seconda della direzione. <i>Front headlights, changing red/white with direction of travel.</i>		Modello a fine produzione, disponibile fino ad esaurimento di magazzino. <i>Model at stock end. Limited availability.</i>

Tutti i modelli ACME rispettano rigorosamente la scale H0 (1:87) e sono predisposti per un corretto funzionamento su binari con curve di raggio non inferiore ai 450 mm.

All ACME models are built in H0 exact scale; they can run as well on minimum track radius of 450 mm.



ACME S.r.l. - Viale Lombardia, 27
20131 Milano - Italy

Email: info@acmetreni.com www.acmetreni.com

Questo catalogo sostituisce e annulla i precedenti. I prodotti ACME sono venduti esclusivamente tramite i migliori negozi di modellismo. Ci riserviamo tutti i diritti relativi a modifiche e cambiamenti. Alcuni prodotti sono illustrati da campioni non definitivi: i modelli finali potrebbero differire per coloritura, scritte e alcuni dettagli. Dimensioni e illustrazioni di questo catalogo non sono impegnative.

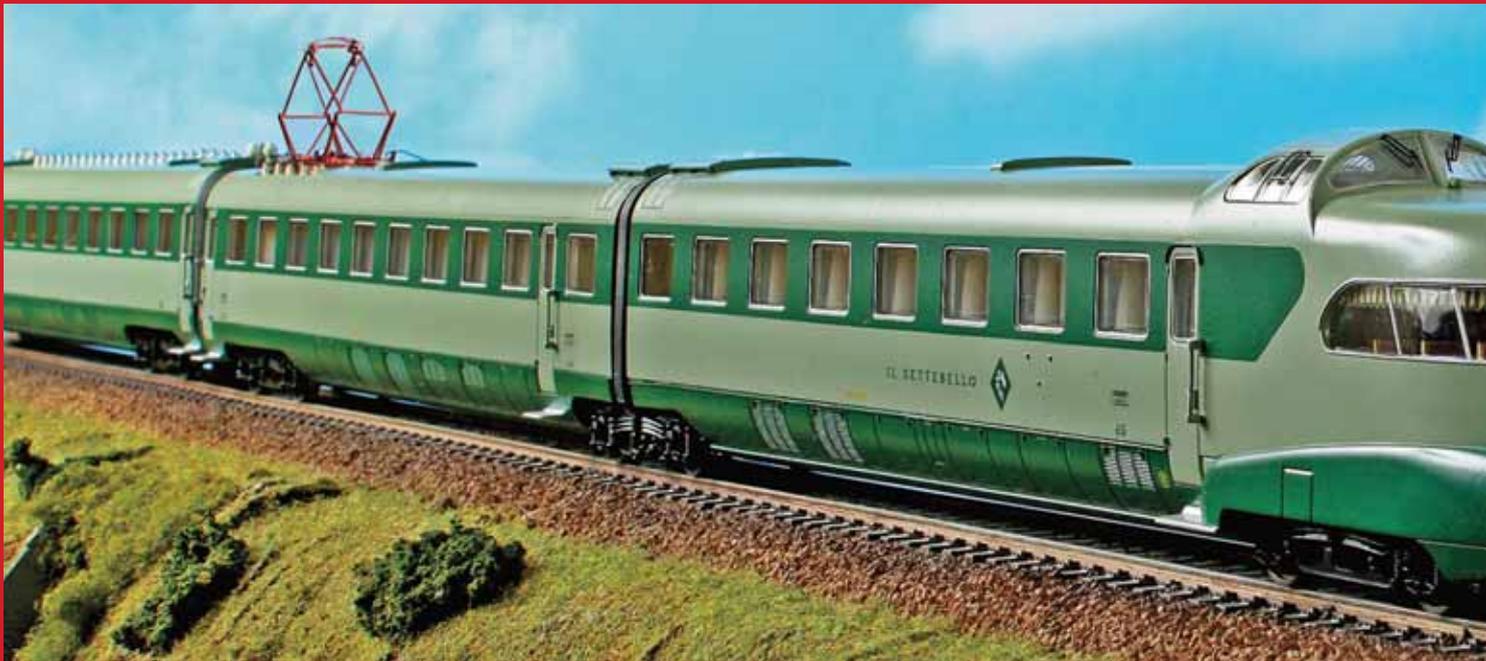
This catalogue cancel and replace any previous. ACME models are available at your model shop. We reserve all rights to changes and modifications. Some items are illustrated by pre-production models: colours, inscriptions and some details may change in definitive models. All rights reserved. Graphic concept & photos by W. Bellagente - 02/2011 - Printed in Italy



CATALOGO 2012

*Buon viaggio nell'affascinante
mondo dei treni !*





Modello equipaggiato con
LokPilot V4.0 DCC

© by ESU electronic solutions ulm GmbH & Co. KG,
Industriestrasse 5,
D - 89081 Ulm





ETR 300

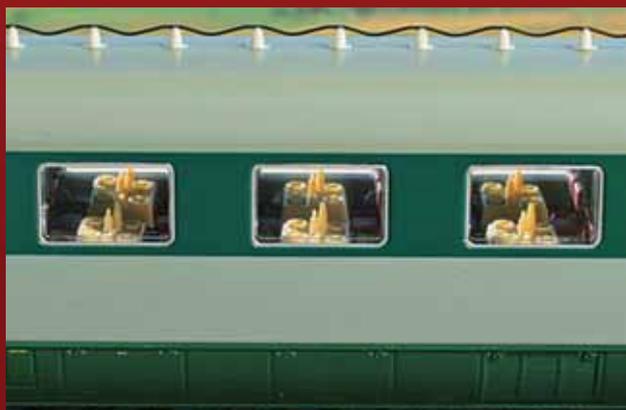
“Settebello”



70020 Set di sette elementi

Riproduzione in scala esatta 1:87 dell'elettrotreno ETR 300 “Settebello” composto da sette elementi, nello stato dei primi anni Sessanta. Il modello, realizzato con un innovativo circuito elettronico che seleziona automaticamente la captazione della corrente dall'unità di testa secondo il senso di marcia, monta il nuovo decoder ESU Lokpilot 4[®] ed è predisposto sia per il funzionamento digitale che analogico. Gli interni, completamente arredati e illuminati, rispecchiano anche nei minimi dettagli la situazione originale del più famoso treno di lusso italiano in servizio sulla tratta Milano-Roma.

Nel funzionamento digitale è possibile la regolazione della luminosità e l'accensione/spengimento delle luci di ogni singolo compartimento.
Exact H0 scale reproduction of the Italian luxury train ETR 300 “Settebello”, formed by seven elements, running daily to/from Milan and Rome in the first Sixties. The model has a brand new electronic circuit that selects the current picking-up from the head unit following the running direction, with ESU Lokpilot 4[®] built-in decoder running as same as digital or analogic system. Interiors are full detailed, with lighting dimmer selectable (only in digital system).



Treno Eurostar City Italia



Novità 70026 Set di quattro elementi  2x  2x     R_{max} 450 **VI**

Treno Eurostar City Italia. Convoglio composto da due motrici E.414 (di cui una non motorizzata), una vettura di 1^a classe e una vettura di 2^a classe. Epoca VI
Eurostar City Italia train of the Italian Railways. Set composed by two locomotives (one dummy), one 1st class car and one 2nd class car. Epoche VI



Novità 70027 Set di tre elementi  2x     **VI**

Set composto da una carrozza di 1^a classe e due vetture di 2^a classe ricostruite per i convogli "Eurostar City Italia". Epoca VI
Set composed by one 1st class and two 2nd class cars, all refurbished for "Eurostar City Italia" train. Epoche VI

Photo courtesy Marco Stellini



Novità 70028 Set di due elementi  2x     **VI**

Set composto da una carrozza speciale BRH e una vettura di 2^a classe Tipo Z ricostruite per i convogli "Eurostar City Italia". Epoca VI
Set composed by one BRH Type GC and one 2nd class Type Z cars, all refurbished for "Eurostar City Italia" train. Epoche VI



Novità **70029** Set di due elementi **n** $2 \times$ **303** **L** **VI**

Set composto da due vetture di 2ª classe Tipo Z ricostruite per i convogli "Eurostar City Italia". Epoca VI
 Set composed by two 2nd class Type Z cars, all refurbished for "Eurostar City Italia" train. Epoche VI

Elettrotreno ETR 500

«politensione»



70022 Set di tre elementi 3x $\begin{matrix} 300 \\ \leftarrow \rightarrow \\ \text{DC} \\ \text{NEM} \end{matrix}$ $\begin{matrix} \text{R}_{\text{min}} \\ 450 \end{matrix}$ **V** Lim

Vetture supplementari per l'elettrotreno ad Alta Velocità nella livrea grigia e argento "AV". Convoglio composto una vettura di 1^a classe e due vetture di 2^a classe. **Edizione limitata.** Epoca V
 Coaches for the high-speed train of the Italian Railways, "AV" gray and silver livery. Set composed by one 1st class car and two 2nd class cars. **Limited edition.** Epoque V



70023 $\begin{matrix} 300 \\ \leftarrow \rightarrow \\ \text{DC} \\ \text{NEM} \end{matrix}$ $\begin{matrix} \text{R}_{\text{min}} \\ 450 \end{matrix}$ **V** Lim

Vettura ristorante per l'elettrotreno ad Alta Velocità nella livrea grigia e argento "AV". **Edizione limitata.** Epoca V
 Restaurant car for the high-speed train of the Italian Railways, "AV" gray and silver livery. **Limited edition.** Epoque V



All photos courtesy Walter Bellogente



70021 Set di quattro elementi 2x 260 2x 300 =DC 300 NEM NEM 5102 300 NEM 5102 R_{min} 450 V Lim

Elettrotreno ad Alta Velocità nella livrea grigia e argento "AV". Convoglio composto da due motrici E.404 (di cui una non motorizzata), una vettura di 1° classe e una vettura di 2° classe. **Edizione limitata.** Epoca V
 High-speed train of the Italian Railways, "AV" gray and silver livery. Set composed by two locomotives (one dummy), one 1st class car and one 2nd class car. **Limited edition.** Epoche V



Novità 70024 Set di tre elementi 3x 300 =DC 300 NEM NEM 5102 R_{min} 450 V Lim

Vetture supplementari per l'elettrotreno ad Alta Velocità nella livrea grigia e argento "AV". Convoglio composto una vettura di 1° classe e due vetture di 2° classe. **Edizione limitata.** Epoca V
 Coaches for the high-speed train of the Italian Railways, "AV" gray and silver livery. Set composed by one 1st class car and two 2nd class cars. **Limited edition.** Epoche V

Novità 70010 Set di tre elementi 3x 300 =DC 300 NEM NEM 5102 R_{min} 450 V Lim Non illustrato No picture

Vetture supplementari per l'elettrotreno ad Alta Velocità nella livrea grigia e argento "AV". Convoglio composto da una vettura di 1° classe "speciale" e due vetture di 2° classe. **Edizione limitata.** Epoca V
 Coaches for the high-speed train of the Italian Railways, "AV" gray and silver livery. Set composed by one "special" 1st class car and two 2nd class cars. **Limited edition.** Epoche V





Photo courtesy Fabrizio Acquaviva

Novità	70030	Set di sette elementi		2155 (← →)	=DC NEM							VI	Lim
Novità	79030	Set di sette elementi DCC - Digital sound		2155 (← →)	=DC NEM							VI	Lim
Novità	75030	Set di sette elementi in corrente alternata		2155 (← →)	=AC NEM							VI	Lim

Riproduzione in scala esatta 1:87 dell'elettrotreno ETR 610 della Cisalpino composto da sette elementi, così come al momento della consegna. Gli interni sono completamente arredati e illuminati.
 Exact H0 scale reproduction of the Cisalpino ETR610, formed by seven elements. Interiors are full detailed.



Photo courtesy Massimo Rinaldi

SBB CFF FFS

Elettrotreno ETR 610

ACME
ANIMATI COLLETTORI DI QUALITÀ

Treni per passione



Novità	70031	Set di sette elementi		2155	DC								R _{min} 450	VI	Lim
Novità	79031	Set di sette elementi DCC - Digital sound		2155	DC								R _{min} 450	VI	Lim
Novità	75031	Set di sette elementi in corrente alternata		2155	AC								R _{min} 450	VI	Lim

Riproduzione in scala esatta 1:87 dell'elettrotreno ETR 610 delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB CFF FFS) composto da sette elementi, nello stato attuale. Gli interni sono completamente arredati e illuminati. *Exact H0 scale reproduction of the Swiss ETR610, formed by seven elements. Interiors are full detailed.*

Treno Rapido "Marco Polo"



Photo courtesy Gianni Leonardi

Convoglio regionale con ALe 801/940



Novità 70051 **n** 1236 DC NEM 21 R_{min} 450 V

Modello non definitivo / Sample model

Convoglio regionale composto da due elettromotrici Tipo ALe 801/940 e da due rimorciate Tipo Le 108. Riproduzione fedele al prototipo originale con interni decorati ed illuminati. Livrea XMPR1. Epoca V. **Edizione limitata per gli ACME Point.**
Italian Railways regional train composed by two electric railcars Type ALe 801/940 plus two Type Le 108 cars. Detailed interiors with internal light. XMPR1 livery. Epoque V. **Limited edition, available only at ACME Point.**

con ALe/Le 601, Le 480, Le 481



Novità 70040 **n** 1260 DC NEM 21

Treno Rapido "Marco Polo", composto da due elettromotrici Tipo ALe 601 e da due rimorchiate Tipo Le 601. Riproduzione fedele al prototipo originale con interni decorati ed illuminati. Livrea originale. Epoca IV

Italian Railways rapid train "Marco Polo", composed by two electric railcars Type ALe 601 plus two Type Le 601 cars. Detailed interiors with internal lights. Original livery. Epoque IV

Novità 70041 **n** 945 DC NEM 21

Set aggiuntivo per il treno Rapido "Marco Polo", composto da una elettromotrice Tipo ALe 601 e da due rimorchiate Tipo Le 480/481. Riproduzione fedele al prototipo originale con interni decorati ed illuminati. Livrea originale. Epoca IV

Italian Railways rapid train "Marco Polo", composed by one electric railcars Type ALe 601 plus two Type Le 480/481 cars. Detailed interior with internal lights. Original livery. Epoque IV



e Le 108

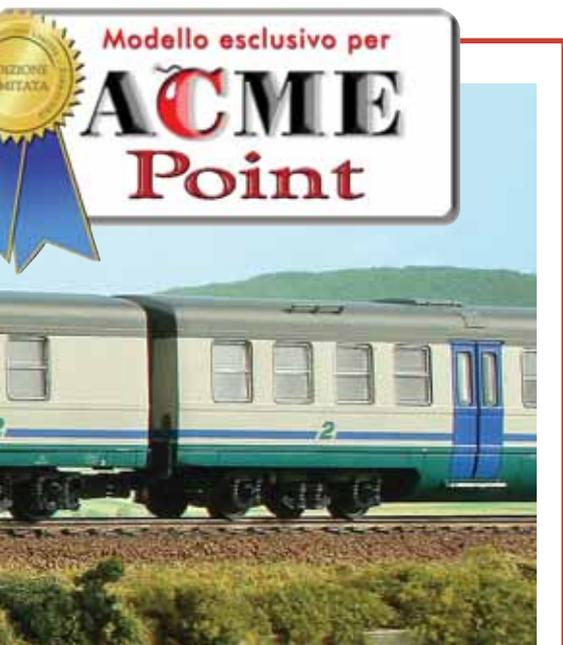


Photo courtesy Bruno Blasi

Novità 70050 **n** 1236 DC NEM 21

Convoglio regionale composto da due elettromotrici Tipo ALe 801/940 e da due rimorchiate Tipo Le 108. Riproduzione fedele al prototipo originale con interni decorati ed illuminati. Livrea originale con frontale modificato. Epoca V

Italian Railways regional train composed by two electric railcars Type ALe 801/940 plus two Type Le 108 cars. Detailed interiors with internal light. Original livery with modified front shape. Epoque V

Elettromotrici ALe 790/880 "Ocarina"

70019 Set di due elementi

(2x) 315 DC NEM 21 450 IV

Coppia di elettromotrici ALe 880, entrambe con una testata tronca e l'altra aerodinamica e con respingenti grandi. Illuminazione interna, arredamento completamente riprodotto, carenature sostituibili per l'utilizzo sia espositivo che sul plastico, respingenti molleggiati. Epoca IV
 Couple of FS electric railcars Type ALe 880, with one aerodynamic head. Exact 1:87 scale model with internal lights, full detailed interior, removable fairings for static and dynamic use, sprung buffers. Epoque IV

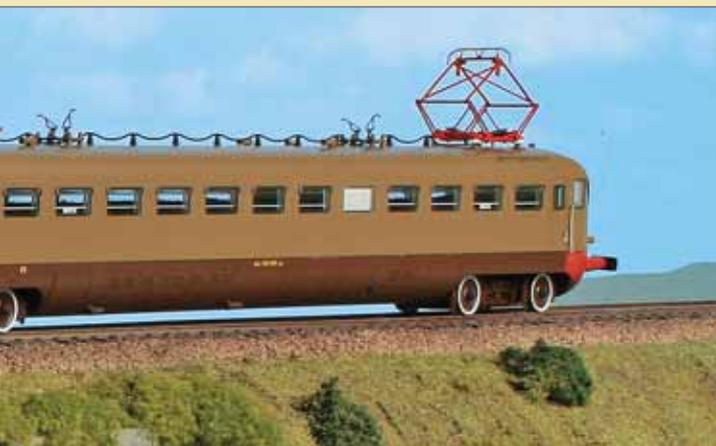


70016 Set di due elementi

2x 315 DC NEM 21 450 II Lim

Coppia di elettromotrici ALe 88 nella versione di origine, entrambe con una testata tronca e l'altra aerodinamica, con respingenti piccoli. Pantografi Tipo FS 42, livrea rossa e bianca per l'Esposizione Universale di New York del 1939. Illuminazione interna, arredamento completamente riprodotto, carenature sostituibili per l'utilizzo sia espositivo sia sul plastico, respingenti molleggiati. Epoca II
 Couple of FS electric railcars Type ALe 88, original version with one aerodynamic head. Exact 1:87 scale model with internal lights, full detailed interior, removable fairings for static and dynamic use, sprung buffers. Original Type FS 42 pantographs, red and white livery made for the 1939 New York World's Fair. Epoque II





70018 Set di due elementi

315 (←→) (2x) DC NEM 21 R_{min} 450 IV

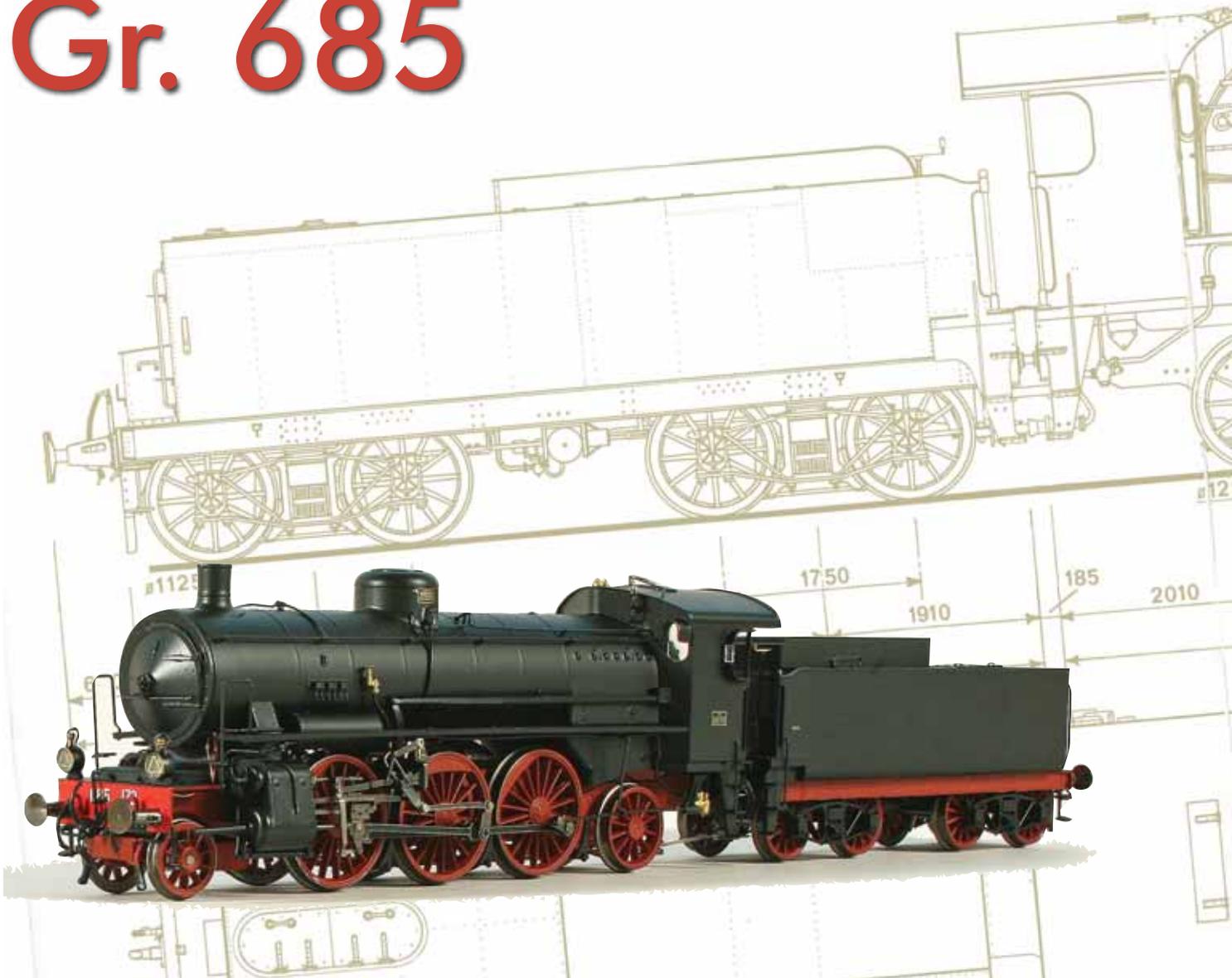
Coppia di elettromotrici ALe 790 nella versione di origine, entrambe con una testata tronca e l'altra aerodinamica, fiancata liscia. Pantografi Tipo FS 42, livrea castano e Isabella. Illuminazione interna, arredamento completamente riprodotto, carenature sostituibili per l'utilizzo sia espositivo sia sul plastico, respingenti molleggiati. Epoca IV
 Couple of FS electric railcars Type ALe 790, original version with one aerodynamic head. Exact 1:87 scale model with internal lights, full detailed interior, removable fairings for static and dynamic use, sprung buffers. Original Type FS 42 pantographs, two-tone brown livery. Epochs IV



*I modelli sono forniti con carenature sostituibili: in scala esatta per esposizione e ridotte per l'uso sul plastico.
 Models are supplied with interchangeable fairings: exact scale for showcase and reduced for dynamic use.*



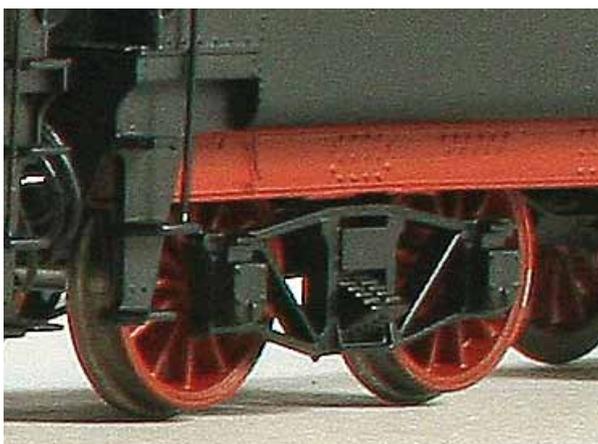
Locomotiva a vapore Gr. 685

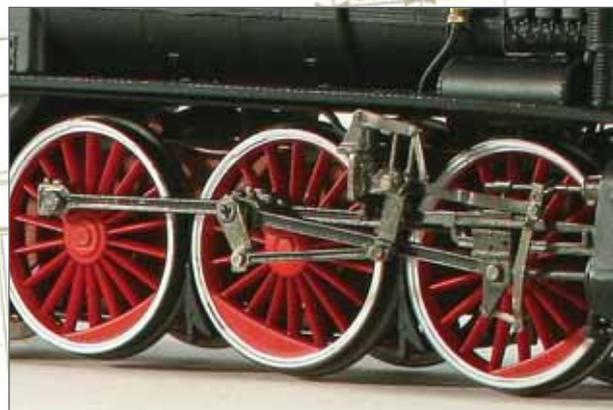


60501 242 =DC 21 21 NEM 450 II / III

69501 DCC - Digital sound 242 =DC 21 21 NEM 450 II / III

Locomotiva a vapore Gruppo 685.172 delle FS nello stato degli anni '30. Versione con telaio corto, respingenti a bovolo, fanali a petrolio, carboniera alta. Epoca II/III
 Steam locomotive Gr. 685.172 of the Italian Railways, as was in the Thirties. Short chassis, buffer with volute spring, oil lamps, high coal tank. Epoque II/III





60502 242 DC NEM 21 NEM 021 NEM 021 NEM 021 NEM 021 NEM 021 NEM 021 R_{min} 450 IV

69502 DCC - Digital sound 242 FDC NEM 21 NEM 021 NEM 021 NEM 021 NEM 021 NEM 021 R_{min} 450 IV

Locomotiva a vapore Gruppo 685.196 delle FS utilizzata per i treni storici, nello stato degli anni '80. Versione con telaio corto, respingenti moderni, fanali elettrici funzionanti, carboniera del tender rialzata. Epoca IV
Italian steam locomotive Gr. 685.196 in the Eighties, used for historical trains. Short chassis, modern buffers, operating electric lights, high tender coal tank. Epoche IV



Locomotive elettriche E.645 / E.646



60151 =DC (NEM) NEM 552 210 (←→) III Lim

Locomotiva E.646.015 di prima serie, livrea verde e grigio. **Edizione limitata.** Epoca III
E.646.015 first series locomotive, green and gray livery. **Limited edition.** Epoche III



Modello non definitivo / Sample

Novità **60142** N =DC (NEM) NEM 552 210 (←→) IV

Locomotiva delle FS E.645 di prima serie, nella livrea castano e Isabella così come fotografata negli anni settanta. Pantografo Tipo FS 52 con archetto centinato. Epoca IV
E.645 Italian Railways locomotive. First series model, two tone brown livery, Type 52 pantograph with curved blade. Epoche IV



60161 =DC NEM NEM 852 210 IV

Locomotiva delle FS E.646.030 con modanature, livrea verde e grigio. Epoca IV
E.646.030 Italian Railways locomotive with mouldings, green and gray livery. Epoche IV



60160 =DC NEM NEM 852 210 IV

Locomotiva delle FS E.645.057 di seconda serie con modanature, livrea castano e Isabella. Epoca IV
E.645.057 locomotive of the Italian Railways with mouldings, two tone brown livery. Epoche IV

Locomotiva elettrica E.444 e simulacro E.666



Novità ACME 10

DC NEM 195 240 IV
 NEM NEM 552 NEM

Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva delle FS E 444.016 accoppiata con il simulacro della locomotiva E.666, entrambe in livrea di origine. Pantografi FS 52. Epoca IV. **Modello celebrativo per i 10 anni di ACME, in serie limitata.**

*Exact 1:87 scale model of the E 444.016 locomotive coupled with E 666 loco mock-up. Both in original livery with FS Type 52 pantographs. Epochen IV. **Celebrative model for ACME 10th anniversary, limited edition.***

Locomotiva elettrica E.444



Novità 60103 **n**

195 DC NEM 195 240 IV Lim
 NEM NEM 552 NEM

Locomotiva FS E.444.004 in livrea blu orientale e grigio perla con modanatura di origine. **Edizione Limitata.** Epoca IVa
*E.444.004 locomotive of the Italian Railways, original blue and gray livery with mouldings. **Limited edition.** Epochen IVa*



Locomotiva elettronica E.444.005



60109 =DC NEM NEM 552 195 IV

Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva delle FS E 444.005, livrea di origine. Pantografi FS 52. Epoca IV
 Exact 1:87 scale model of the E 444.005 locomotive. Original livery with FS Type 52 pantographs. Epoche IV

Locomotiva elettrica E.444R



60191

=DC NEM NEM 552 195 VI

Riproduzione in perfetta scala 1:87 della locomotiva delle FS E 444.116, OML di Roma, nella livrea attuale XMPR con nuovo logo di Trenitalia e connettori per lateralizzazione porte. Pantografi FS 52/92.

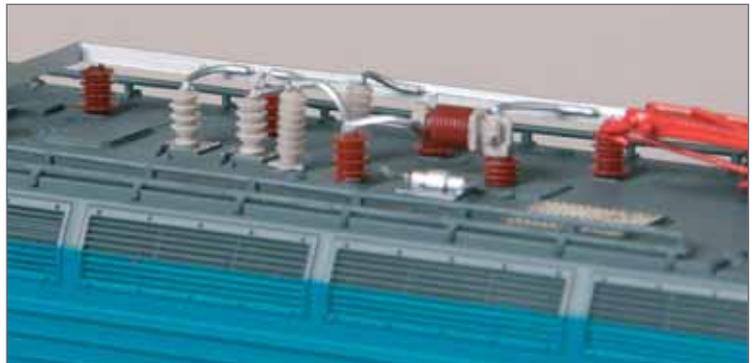
Exact 1:87 scale model of the E 444.116 locomotive of the Roma depot. XMPR livery, with new FS Trenitalia logo and door control plugs. Epoche VI

Locomotiva elettrica E.403



60211 228 DC NEM NEM 853 VI / **69211** DCC Digital sound 228 DC NEM VI

Locomotiva politemione E.403.009 della divisione passeggeri di Trenitalia, usata per la trazione di treni sulle lunghe distanze, livrea XMPR. Epoca VI
 Multi-voltage locomotive E.403.009 of the Italian Railways, passenger division, used on long-distance trains. XMPR livery. Epoche VI



Locomotiva elettrica E.405



60171 2x 220 DC NEM NEM 853 V Lim

Set di due locomotive delle FS (una non motorizzata) gruppo E.405, nella livrea attuale XMPR. **Edizione limitata.** Epoca V
 Set of two E.405 locomotives (one dummy) of the Italian Railways in actual XMPR livery. **Limited edition.** Epoca V

Locomotiva elettrica E.402



60013 =DC NEM NEM 552 217 V

Locomotiva delle FS E.402.028 nella livrea di origine rossa e bianca e pannello dell'oblò rigato. Epoca V
E.402.028 Italian Railways locomotive, red and white original livery, with ribbed window side panel. Epoche V



60022 =DC NEM NEM 552 217 V Lim

Locomotiva FS E.402.012 di costruzione Firema/Ansaldo, livrea XMPR e pannello dell'oblò rigato. **Edizione limitata.** Epoca V
E.402.012 Italian Railways locomotive. XMPR actual livery, with ribbed window side panel. Limited edition. Epoche V

Novità **60037** **n**

=DC NEM NEM 552 217 V

Locomotiva FS E.402.005 livrea XMPR nello stato degli anni novanta. Epoca V
E.402.005 Italian Railways locomotive. XMPR livery. Epoche V



Photo courtesy Michele Mingari

Locomotive elettriche E.656



60262 =DC NEM NEM 952 210 IV

Locomotiva articolata delle FS E.656.306 (terza serie). Pantografi Tipo FS 52, respingenti tondi. Epoca IV
 E.656.306 Italian Railways locomotive (third series). Original livery, Type 52 pantographs, round buffers. Epoche IV



60260 =DC NEM NEM 952 210 IV

Locomotiva articolata delle FS E.656.544 (quinta serie). Stato dei primi anni '80 con i carrelli anteriori dotati di sabbiere, senza gocciolatoio frontale continuo, pantografi Tipo FS 52, respingenti tondi. Epoca IV
 E.656.544 Italian Railways locomotive (fifth series). Original livery of the Eighties, only front bogies with sandboxes, Type 52 pantographs, round buffers, without front gutter. Epoche IV



Novità **60281** n =DC NEM NEM 952 210 VI

Locomotiva articolata delle FS E.656.598 (sesta serie). Livrea XMPR, pantografi Tipo FS 52, respingenti tondi. Epoca VI
 E.656.598 Italian Railways locomotive (sixth series). XMPR livery, Type 52 pantographs, round buffers. Epoche VI

Locomotiva Diesel D.342



Modello non definitivo / Sample model



I modelli delle D.342 sono stati realizzati con la riproduzione completa del caratteristico pancone. Un originale ed innovativo sistema consente di montare il gancio di traino a norma NEM senza alterazioni della forma.

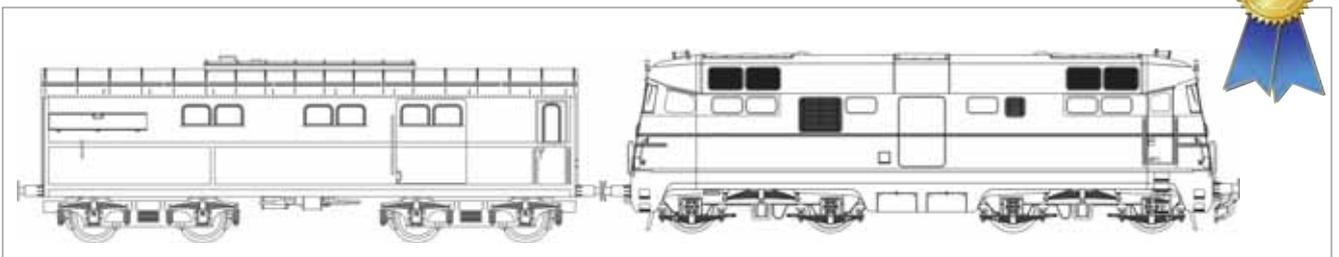
All D.342 models are made with complete reproduction of front plank. New system enable this locomotive to operate with NEM coupler with no alteration of his characteristic shape.

60065 =DC NEM NEM 552 175 III Lim

Locomotiva FS D.342 4013 nello stato di origine con porta anteriore, livrea rosso, castano e Isabella. **Edizione limitata.** Epoca III
 Italian Railways Diesel locomotive D.342 4013, original status with front door, red and two tone brown livery. **Limited edition.** Epoche III

60066 =DC NEM NEM 552 175 IV

Locomotiva FS D.342 senza porta anteriore, senza modanature, livrea rosso, castano e Isabella. Epoca IV
 Italian Railways Diesel locomotive D.342 without front door and moulds, red and two tone brown livery. Epoche IV



Novità 60067 Set di due elementi n =DC NEM 21 153 175 III IV Lim

Novità 69067 Set di due elementi DCC - Digital sound n =DC NEM 153 175 III IV Lim

Locomotiva FS D.342 nello stato di origine, livrea rosso, castano e Isabella con carro riscaldamento Vrz in livrea castano. **Edizione limitata.** Epoca III/IV
 Italian Railways Diesel locomotive D.342, original status, red and two tone brown livery, coupled with warming steam car. **Limited edition.** Ep. III/IV



Photo courtesy Michele Mingari

Novità 60226           

Locomotiva TRAXX 484 901, livrea della compagnia ArenaWays, operante sulla rete ferroviaria italiana. Epoca VI
 484 901 TRAXX locomotive, in the ArenaWays company livery, running in Italy. Epochs VI



Novità 60227           

Novità 65227           

Locomotiva TRAXX F 140 MS nella livrea della compagnia BLS, con doppia immatricolazione italiana e svizzera 486.502 (BLS - SERFER) operante sulle reti ferroviarie italiana, svizzera e tedesca. Epoca VI
 TRAXX F 140 MS locomotive, in the BLS company "Die Alpinisten" livery, with road number 486.502, running in Italy, Switzerland & Germany. Epochs VI



60095          

65095          

Locomotiva E 186 903 (TRAXX F 140 MS) della società Crossrail utilizzata per il traffico merci internazionale da Brindisi a Rotterdam attraverso Italia, Svizzera e Germania. Epoca VI
 E 186 903 (TRAXX F 140 MS) loco owned by Crossrail private company for international goods trains. Epochs VI

Photo courtesy Claudio Stellini

Locomotive TRAXX



Photo courtesy Marco Stellini

Novità **60225** **n** **217** **DC** **NEM** **953** **VI** / **65225** **217** **AC** **NEM** **VI**

Locomotiva 483 001, livrea celebrativa della compagnia GTS Rail, operante sulla rete ferroviaria italiana. Epoca VI
 483 001 locomotive, in the GTS Rail company celebratory livery, running in Italy. Epoche VI



Photo courtesy Marco Stellini

60221 **217** **DC** **NEM** **953** **VI**
65221 **217** **AC** **NEM** **VI**

Locomotiva E 484 901 CR della società Veolia Italia utilizzata per il traffico merci transfrontaliero tra Italia e Svizzera. Epoca VI
 E 484 901 CR locomotive owned by Veolia private company for Switzerland/Italy goods trains. Epoche VI



Photo courtesy Sebastian Schrader

60224 **217** **DC** **NEM** **953** **VI**
65224 **217** **AC** **NEM** **VI**

Locomotiva TRAXX P 160 DC delle ferrovie regionali della Mazovia (Varsavia, Polonia). Epoca VI
 TRAXX P 160 DC locomotive owned by the Polish company Mazovian Railways. Epoche VI

Locomotive TRAXX Diesel



Photo courtesy Sebastian Schrader

60092 217 DC NEM NEM 553 VI

65092 217 AC NEM VI

Locomotiva TRAXX Diesel F 140 DE dell'impresa ferroviaria polacca Lotos Kolej. Epoca VI
 TRAXX F 140 DE Diesel locomotive owned by the Polish railway company Lotos Kolej. Epoche VI

60090 DC NEM NEM 553 VI

65090 217 AC NEM VI

Locomotiva TRAXX Diesel P 160 DE nella livrea dell'impresa ferroviaria Metronom. Epoca VI
 TRAXX P 160 DE locomotive in the blue and yellow livery of the German company Metronom. Epoche VI



Novità 60291 N

217 DC NEM NEM 553 VI

Novità 65291 N

217 AC NEM VI

Locomotiva TRAXX Diesel F 140 DE BOMBARDIER nei colori previsti per la SNCF Fret. Epoca VI
 TRAXX F 140 DE Diesel locomotive with painted scheme foreseen for SNCF Fret. Epoche VI

Novità 60292 N

217 DC NEM NEM 553 VI

Novità 65292 N

217 AC NEM VI

Locomotiva TRAXX Diesel F 140 DE BOMBARDIER nella livrea iniziale della Società AKIEM. Epoca VI
 TRAXX F 140 DE Diesel locomotive with painted scheme foreseen for AKIEM. Epoche VI

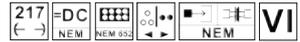




Locomotiva TRAXX Diesel F 140 DE nella livrea della società ITL. Epoca VI
 TRAXX F 140 DE locomotive in the ITL company livery. Epochs VI

Photo courtesy Sebastian Schrader

Novità 60093



Novità 65093



Photo courtesy Marco Stellini

60235 217 (-) DC, NEM, NEM 552, 2x2, 2x2, VI

65235 217 (-) AC, NEM, 2x2, 2x2, VI

Locomotiva TRAXX Tipo E 186 di Railpool noleggiata alla compagnia RTC-Lokomotion. Epoca VI

Type E 186 TRAXX locomotive, owned by Railpool and hired to German private company RTC-Lokomotion. Epochs VI



Photo courtesy Albert Hinfeld

60231 217 (-) DC, NEM, NEM 552, 2x2, 2x2, VI

65231 217 (-) AC, NEM, 2x2, 2x2, VI

Locomotiva Tipo E185, livrea TX Logistics. Epoca VI

Type E 185 TRAXX locomotive, TX Logistics livery. Epochs VI

Locomotive TRAXX



Novità 60232 **n** / **Novità** 65232 **n**

Locomotiva E186 329, livrea DB Schenker. Epoca VI
E 186 329 TRAXX locomotive, DB Schenker livery. Epoca VI

Novità 60233 **n**

Novità 65233 **n**

Locomotiva E 186 179, livrea ECR Euro Cargo Rail attuale. Epoca VI
E 186 179 TRAXX locomotive, ECR Euro Cargo Rail actual livery. Epoca VI



Novità 60234 **n**

Novità 65234 **n**

Locomotiva E 186 162, livrea ECR Euro Cargo Rail livrea di origine (anno 2008). Epoca VI
E 186 162 TRAXX locomotive, ECR Euro Cargo Rail with original livery. Epoca VI



Novità 60094 **n**

Novità 65094 **n**

Locomotiva TRAXX P 160 AC DB Regio. Epoca VI
TRAXX P 160 AC locomotive owned by DB Regio. Epoca VI

Locomotiva elettrica DB/DR BR 171/251



- Novità** 60310 **n** 214 =DC NEM 21 **IV**
- Novità** 65310 **DCC Digital sound** **n** 214 ~AC NEM **IV**
- Novità** 69310 **DCC Digital sound** **n** 214 =DC NEM **IV**

Locomotiva BR 251 005 delle DR, livrea verde in stato di origine. Epoca IV
BR 251 005 locomotive of the DR, original green livery. Epoche IV

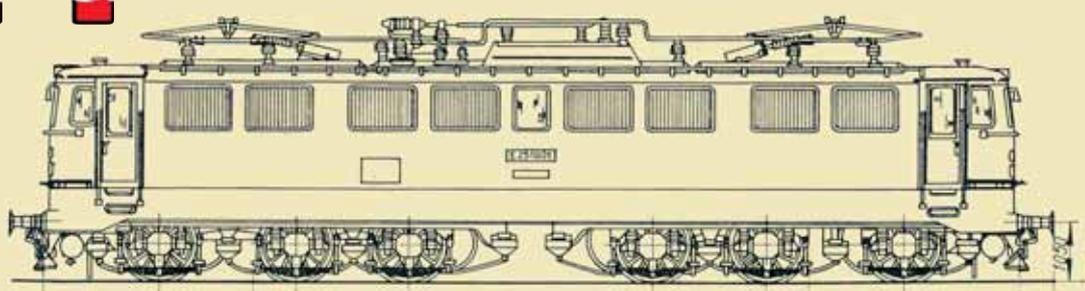


- Novità** 60311 **n** 214 =DC NEM 21 **V** Lim
- Novità** 69311 **DCC Digital sound** **n** 214 =DC NEM **V** Lim

Locomotiva BR 171 009-4 delle DB AG, livrea rossa. Epoca V
BR 171 009-4 locomotive of the DB AG, red livery. Epoche V



Scala TT - 1:120



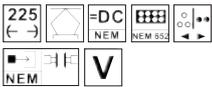
- Novità** 85310 **n** 153 =DC NEM 21 **IV**
- Novità** 89310 **DCC Digital sound** **n** 153 =DC NEM **IV**
- Novità** 85311 **n** 153 =DC NEM 21 **V**
- Novità** 89311 **DCC Digital sound** **n** 153 =DC NEM **V**

Locomotiva BR 251 005 delle DR, livrea verde in stato di origine. Epoca IV
BR 251 005 locomotive of the DR, original green livery. Epoche IV

Locomotiva BR 171 009-4 delle DB AG, livrea rossa. Epoca V
BR 171 009-4 locomotive of the DB AG, red livery. Epoche V

Locomotiva elettrica MAV V63 "Gigant"

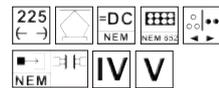
60180



Locomotiva serie V63 delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi), soprannominata "Gigant". Epoca V
MÁV (Hungarian State Railways) locomotive series V63, surnamed "Gigant". Epoche V



60181 **Novità** n



Locomotiva V63 138 delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi) per servizi passeggeri "Kalman Kandò". Epoca IV/V
MÁV (Hungarian State Railways) locomotive V63 138, "Kalman Kandò". Epoche IV/V

Locomotiva elettrica DSB EA3000



Locomotiva elettrica EA 3007 "Kristine Meyer" delle DSB (Ferrovie Danesi). Epoca V
DSB (Danish Railways) locomotive EA 3007 named "Kristine Meyer". Epoche V

Locomotiva elettrica ZSSK classe 350



Novità 60330 **n** 214 =DC NEM 21 **V**

Novità 69330 **DCC Digital sound** **n** 214 =DC NEM **V**

Locomotiva politemensione Classe 350 delle Ferrovie Slovacche ZSSK per servizi internazionali. Epoca V
Class 350 locomotive of the ZSSK (Slovakian Railways) for international services. Epoche V



Locomotiva elettrica ČD classe 151



Novità 60339 **n**

214 =DC NEM 21 **V**

Novità 69339 **DCC Digital sound** **n**

214 =DC NEM **V**

Locomotiva Classe 151 delle Ferrovie Cechе ČD per treni intercity. Epoca V
Class 151 locomotive of the ČD (Czech Railways) for intercity trains. Epoche V



Novità 60338 **n** 214 =DC NEM 21 **V**

Novità 69338 **DCC Digital sound** **n** 214 =DC NEM **V**

Locomotiva Classe 151 delle Ferrovie Cechе ČD in livrea sperimentale. Epoca V. **Edizione limitata**
Class 151 locomotive of the ČD (Czech Railways), experimental livery. Epoche V. **Limited edition**



Photo courtesy Gyorgy Kovacs

Novità 60273 **n** / 65273

Locomotiva TRAXX 480 001 delle MÁV Trakcio (Ferrovie Statali Ungheresi) in livrea speciale Kalman Kando. Epoca VI
 TRAXX 480 001 locomotive of the MÁV Trakcio (Hungarian State Railways), special livery. Epoche VI



Novità 60274 **n** / 65274

Locomotiva TRAXX 186 della società Metrans S.r.o. in livrea speciale BOMBARDIER. Epoca VI
 TRAXX 186 locomotive of the Metrans S.r.o. company, BOMBARDIER special livery. Epoche VI

Locomotiva elettrica 060 EA

Novità 60201 **n**

Locomotiva elettrica Tipo 060 EA nei colori della compagnia privata Rolling Stock, in servizio presso la rete ferroviaria ungherese. Epoca VI
 060 EA Type electric locomotive, owned by the Hungarian Rolling Stock private company. Epoche VI



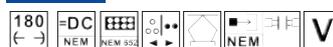
Photo courtesy Mircea Dorobanțu

Locomotive elettriche SŽ 342 - E 640



Photo courtesy Lorenzo Pallotta

60241



Locomotiva SŽ (Ferrovie Slovene) Tipo 342, livrea giallo e verde. Epoca V
 Slovenian Railways Type 342 locomotive, yellow and green livery. Epoche V

60245



Set di due locomotive della FER (Ferrovie dell'Emilia Romagna) Gruppo E 640 (una non motorizzata), livrea verde e grigio. Epoca V/VI
 Set of two FER (Emilia Romagna Railways) Type E 640 locomotives (one dummy), gray and green livery. Epoche V/VI



Photo courtesy Lorenzo Pallotta



Photo courtesy Massimo Dones

60246



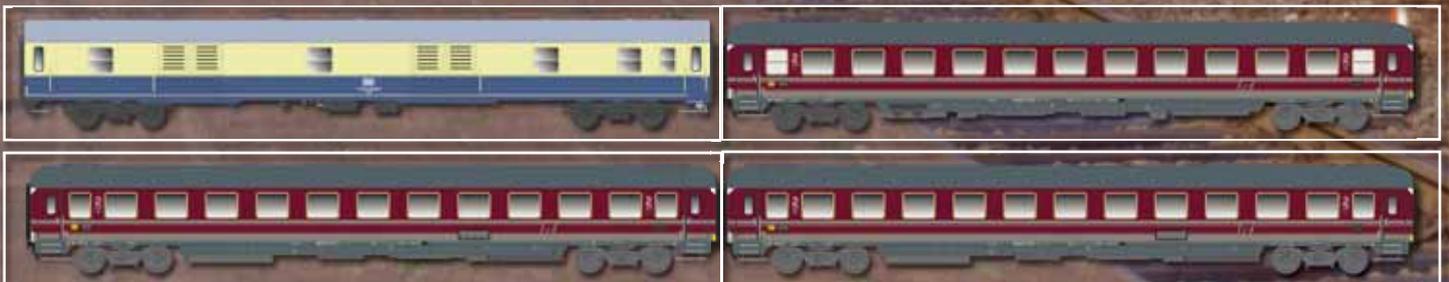
Set di due locomotive della FNM Cargo (Ferrovie Nord Milano Cargo) Tipo E 640 (una non motorizzata). Epoca V/VI
 Set of two FNM Cargo Type E 640 locomotives (one dummy). Epoche V/VI

Riviera Express

Ventimiglia - Genova - Novara - Arona -
Domodossola - Simplon - Basel - Karlsruhe -
Mannheim - Mainz Bonn - Köln - Dusseldorf - Essen -
Dortmund

Novità 55068 Set di quattro elementi  4x    

Convoglio "Riviera Express" in servizio tra Ventimiglia e Dusseldorf. Set composto da tre carrozze a cuccette Tipo X delle FS e da un bagagliaio DB. Epoche V
"Riviera Express" train, running from Ventimiglia to Dusseldorf. Set composed by three Type X FS couchette cars and one DB baggage car. Epoche V





All photos courtesy Matthias Niedenbrück

Novità 50592 **n** 303
 (←→) **L** **NEM** **V**

Carrozza letti Tipo MU 1964 in livrea TEN, immatricolata nel parco SBB. Epoca V
 Sleeping car Type MU 1964 of the SBB (Swiss Federal Railways), in TEN livery. Epoche V



EuroNight 220/221 "Thello"

Venezia S.L. - Milano C.le - Paris Gare de Lyon



Novità 55082 Set di tre elementi  3x     VI

Euronight "Thello" in servizio tra Venezia e Parigi. Set composto da due carrozze Tipo MU ed una cuccette T6 nella livrea della società Thello. Epoca VI
"Thello" train, running from Venezia to Paris. Set composed by two Type MU sleeping car and one couchette car T6. Epoche VI

Novità 55083 Set di tre elementi  3x     VI

Euronight "Thello" in servizio tra Venezia e Parigi. Set composto da una carrozza ristorante, una cuccette T4 con tetto cannellato e una carrozza a cuccette T6 nella livrea della società Thello. Epoca VI
"Thello" train, running from Venezia to Paris. Set composed by one restaurant, one T4 and one T6 couchette cars. Epoche VI



All photos courtesy Romano Molter

EC "Carl Maria von Weber"

STRASLUND - Berlin Hbf - Dresden Hbf -
Decin hl.n. - Praha hl.n. - BRNO hl.n.



Photo courtesy Hans Rosenberger

Novità 55085 Set di due elementi  2x    

Treno internazionale EuroCity "Carl Maria von Weber" in servizio tra Straslund e Brno nello stato di servizio attuale formato da due vetture di seconda classe nella nuova livrea CD. Epoca VI
"Carl Maria von Weber" EuroCity train, running between Straslund and Brno, formed by CD cars in newest livery. Epochs VI



Photo courtesy Hans Rosenberger



Photo courtesy Hans Rosenberger

Novità 55084 Set di due elementi  2x    

Treno internazionale EuroCity "Carl Maria von Weber" in servizio tra Straslund e Brno nello stato di servizio attuale formato da una vettura ristorante e una vettura di prima classe nella nuova livrea CD. Epoca VI
"Carl Maria von Weber" EuroCity train, running between Straslund and Brno, formed by CD cars in newest livery. Epochs VI



Novità 52910     

Carrozza ČD di 2° classe (Bmz). Epoca V/VI
2nd class ČD Bmz car. Epochs V/VI

Novità 52911     

Carrozza ČD di 2° classe (Bmz). Epoca V/VI Non illustrata.
2nd class ČD Bmz car. Epochs V/VI Not shown.



Novità **52900**    

Carrozza ČD di 1° classe (Amvz). Epoca V/VI
 1st class ČD Amvz car. Epoche V/VI

EuroCity 84/85

München - Bologna



Novità 52309     

Carrozza di prima classe Avmz 108.7 con porte modificate in livrea ICE. Epoca VI
 First class car Avmz 108.7 with new door design, ICE livery. Epoche VI



Novità 52339     

Carrozza di seconda classe Bpmdz 295.9 con comparto biciclette in livrea ICE. Epoca VI
 Second class car Bpmdz 295.9 with bicycle compartment, ICE livery. Epoche VI

Novità 55088  2x    

Set di due carrozze EC 85 Munchen Hbf - Bologna formato da una Apmz 123 ed una Bpmz 295.5, livrea ICE. Epoca VI
 EC 85 Munchen Hbf - Bologna two set cars formed by one Apmz 123 and one Bpmz 295.5, in ICE livery, Epoche VI

Novità 55089  2x    

Set di due carrozze EC 85 Munchen Hbf - Bologna formato da una Bpmz 295.5 ed una Bpmbz 295.7, livrea ICE. Epoca VI
 EC 85 Munchen Hbf - Bologna two set cars formed by one Bpmz 295.5 and one Bpmbz 295.7, in ICE livery, Epoche VI



Novità 52316     

Carrozza di seconda classe Bpmz in livrea ICE, per servizi internazionali. Epoca VI
 Second class car Bpmz in ICE livery, for International trains. Epoque VI,

Novità 52317      

Carrozza di seconda classe Bpmz in livrea ICE, per servizi internazionali, altra numerazione. Epoca VI
 Second class car Bpmz in ICE livery, for International trains, other road number. Epoque VI



InterCity "Wetterstein"

Hamburg Altona - Hannover - Würzburg
Augsburg - München - Garmish-Part.



55071 Set di tre elementi 3x     

Set composto da tre carrozze: una di 1° classe Eurofima, due di 2° classe in livrea DB degli anni Ottanta. Ep. IV
Set composed by three cars (one Eurofima 1st class, two 2nd class cars) all in the DB Eighties livery. Ep. IV

 **785 Wetterstein**

Hamburg-Altona
Hannover-Göttingen-Kassel-Wilh.
Würzburg-Nürnberg-München
Garmisch-Part.





Novità 55073 Set di due elementi  1x  1x     **IV**

Set composto da due carrozze: una di 2° classe Bpmz e una ristorante Wrkmz in livrea DB degli anni Ottanta. Ep. IV
 Set composed by two cars (one 2nd class Bpmz and one Wrkmz restaurant car) all in the DB Eighties livery. Ep. IV



55072 Set di tre elementi  3x     **IV**

Set composto da tre carrozze: una di 1° classe, due di 2° classe in livrea DB degli anni Ottanta. Ep. IV
 Set composed by three cars (one 1st class, two 2nd class cars) all in the DB Eighties livery. Ep. IV

IC "Heinrich der Löwe"



55043 Set di tre elementi



Convoglio InterCity nella livrea dei primi anni ottanta. Set composto da tre carrozze DB: una 1ª classe in livrea rosso e crema, due vetture di 2ª classe in livrea blu e crema. Epoca IV
 Exact 1:87 scale reproduction of a DB InterCity train, as running in the Eighties. Set composed by three cars (1st class, two 2nd class cars) in blue/cream and red/cream livery. Epoca IV.



52300 303 L NEM IV

Carrozza DB Tipo Avmz²⁰⁷ di 1ª classe nella livrea originale rosso e crema. Epoca IV
 DB Type Avmz²⁰⁷, 1st class car, original red and cream livery. Epoca IV



52301 303 L NEM IV

Carrozza DB Tipo Avmz²⁰⁷ di 1ª classe nella livrea originale rosso e crema con carenature nere e velocità 200 km/h. Epoca IV
 DB Type Avmz²⁰⁷, 1st class car, original livery red and cream with black fairings. Speed 200 km/h. Epoca IV

52310



Carrozza DB Tipo Bpmbz^{291.5} di 2^a classe con comparto disabili nella livrea originale blu e crema. Epoca IV
 DB Type Bpmbz^{291.5} 2nd class car with disable seats, original blue and cream livery. Epoche IV



52311 Non illustrata



Carrozza DB Tipo Bpmz^{291.3} di 2^a classe nella livrea originale blu e crema. Epoca IV
 DB Type Bpmz^{291.3} 2nd class car, original blue and cream livery. Epoche IV



52312



Carrozza DB Tipo Bpmz^{291.3} di 2^a classe con spazio per gioco bambini, nella livrea originale blu e crema. Epoca IV
 DB Type Bpmz^{291.3} 2nd class car, with playground space, original blue and cream livery. Epoche IV



Apmz¹²³



Handmuster

52320



Carrozza DB Tipo Apmz¹²³ di 1^a classe nella livrea rosso e crema. Epoca IV
 DB Type Apmz¹²³ 1st class car, red and cream livery. Epoche IV

La carrozza di prima classe Apmz¹²³ a salone, costruita per le DB e costruita in soli 7 esemplari, fu presto definita la vettura più bella del programma 1985 IC. ACME ne realizzerà per la prima volta il modello in perfetta scala HO.
 The Apmz¹²³ was built for the DB and built in only 7 units; it was soon named as the most beautiful car of the IC 1985 program. ACME will produce for the first time an exact HO scale model of this car.

Bagagliai Dms 905



Novità 52350 **n** 303     **IV**

Bagagliaio Dums in livrea verde di origine con quattro porte. Epoca IV
Dums baggage car, original green livery, four doors. Epoche IV



Novità 52354 **n**

303     **V**

Bagagliaio Dmd 906 in livrea AutoZug con due porte. Epoca V/VI
Dmd 906 baggage car, AutoZug livery, two doors. Epoche V/VI

Novità 52355 **n**

303     **V**

Bagagliaio Dm 922.0 in livrea DB Regio con due porte. Epoca V
Dm 922.0 baggage car, DB Regio livery, two doors. Epoche V



Carrozza "Quick Pick"



Novità 52360     

Carrozza ristorante "Quick Pick" nella livrea originale blu e beige. Epoca IV
Restaurant car "Quick Pick", in original livery beige/blue. Epoche IV



Novità 52361     

Carrozza ristorante "Quick Pick" nella livrea rosso e crema, stato d'origine. Epoca IV
Restaurant car "Quick Pick" original status, red/cream livery. Epoche IV

Carrozza ristorante e SnackPoint



52329

Carrozza ristorante delle DB Tipo WRkmz⁸⁵⁸, livrea ICE. Epoca VI
DB restaurant car Type WRkmz⁸⁵⁸, ICE livery, Epoche VI

52328

Carrozza SnackPoint Tipo Bpmbkz^{291.8}
livrea rosso DB Regio. Epoca V
SnackPoint car type Bpmbkz^{291.8}, in
DB Regio red livery. Epoche V



D 294/295 Jugoslavia Express

Beograd - Zagreb - Ljubljana - Villach - Salzburg -
München - Stuttgart - Frankfurt - Dortmund

Photo courtesy Rolf Wieman
ACME deeply thanks "Rolwie" for his collaboration in this project



55061 Set di tre elementi

3x       

Set "Jugoslavia Express" composto da tre carrozze JŽ: una letti e due di seconda classe. Epoca IVb/V

Set composed by three cars (two 2nd class and one sleeping car), all in JŽ livery. Epoche IVb/V





55060 Set di tre elementi 3x     

Set "Jugoslavia Express" composto da tre carrozze JŽ: una cuccette, una seconda classe e una mista di 1ª e 2ª classe. Epoca IVb/V
 Set composed by three cars (one 1st/2nd class, one second car and one couchette car), all in JŽ livery. Epoque IVb/V



Novità 55075 Set di tre elementi  2x  1x     

Set "Jugoslavia Express" composto da tre carrozze JŽ: una cuccette, una seconda classe e una mista Tipo Z di 1ª e 2ª classe. Epoca IVb/V
 Set composed by three cars (one 1st/2nd class, one second car and one couchette car), all in JŽ livery. Epoque IVb/V



Carrozze JŽ/SŽ/HŽ

52800 282 (←→) L NEM IV

Carrozza di 1° e 2° classe Tipo Y, livrea JŽ. Epoca IV
 1st/2nd class Type Y car, JŽ livery.
 Epoche IV



52820 282 (←→) L NEM IV

Carrozza di 2° classe Tipo Y, livrea JŽ. Epoca IV
 2nd class Type Y car, JŽ livery.
 Epoche IV

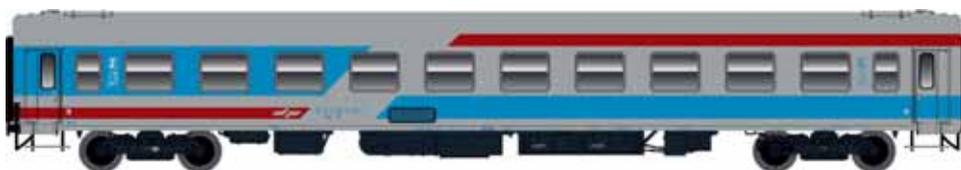
52801 282 (←→) L NEM V

Carrozza mista di 1° e 2° classe Tipo Y, livrea SŽ. Epoca V
 1st/2nd class Type Y car, SŽ livery.
 Epoche V

Novità N Non illustrata / No picture

52802 282 (←→) L NEM V

Carrozza mista di 1° e 2° classe Tipo Y, livrea SŽ con comparto biciclette. Epoca V
 1st/2nd class Type Y car, SŽ livery with bicycle compartment. Epoche V



52821 282 (←→) L NEM V

52824 Non illustrata, stessa caratteristica / No picture, same car
 Altra numerazione / Other road number

Carrozza di 2° classe Tipo Y, livrea SŽ. Epoca V
 2nd class Type Y car, SŽ livery. Ep. V



50399 260 (←→) L NEM IV

Carrozza di 2° classe ex Tipo 1931 per il servizio internazionale nella livrea verde delle JŽ (Ferrovie Jugoslave). Epoca IV
 2nd class ex Type 1931 car, in the JŽ (Jugoslavian Railways) green livery, for international service. Epoche IV



Novità **N**

52853

Carrozza letti delle JŽ Tipo WLAB. Epoca V
JŽ WLAB Type sleeping car. Epoche V

52851

Carrozza letti delle SŽ Tipo WLAB "Spalnik". Ep. V
SŽ WLAB "Spalnik" Type sleeping car. Epoche V



52852

Carrozza letti delle HŽ Tipo WLAB. Epoca V
HŽ WLAB Type sleeping car. Epoche V

50298

Carrozza JŽ di 1° e 2° classe ex Tipo 1937 FS. Epoca IIIa
1st/2nd class JŽ car, green livery, from one FS car Type 1937. Epoca IIIa



50275

Carrozza JŽ di 2° classe ex Tipo 1937 FS. Ep. IIIa
2nd class JŽ car, green livery, former FS car Type 1937. Ep. IIIa

50278

Non illustrata / No picture
Altra numerazione / Other road number

Carrozze InterCity JŽ

Edizione esclusiva per Memoba



Novità MB24100 Set di tre elementi  3x    

InterCity "Croatia" in servizio tra Vienna e Zagabria nello stato di servizio dei primi anni novanta. Epoca V
"Croatia" InterCity train, running between Vienna and Zagabria in the 90's. Epoque V

Carrozza a cuccette JŽ

Edizione esclusiva per Memoba



Novità MB24000      

Carrozza a cuccette Tipo Y delle Ferrovie Jugoslave utilizzata per i servizi verso la Macedonia. Epoca IV/V
Courette car Type Y of the Yugoslavian Railways. Epoque IV/V



I modelli illustrati in questa pagina sono disponibili esclusivamente da Memoba, Vienna.

All models shown in this page are exclusively available at Memoba shop in Wien.

Carrozze Eurocity SŽ / HŽ



Novità 52872 **N**



Carrozza di 1° classe delle SŽ.
Epoca V
1st class car in SŽ livery.
Epoche V

Novità 52862 **N**



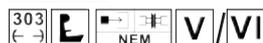
Novità 52863 **N**

Non illustrato, stesse caratteristiche / No picture, same car
Altra numerazione / Other road number

Carrozza di 2° classe delle SŽ.
Epoca V
2nd class car in SŽ livery.
Epoche V

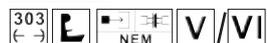


52871

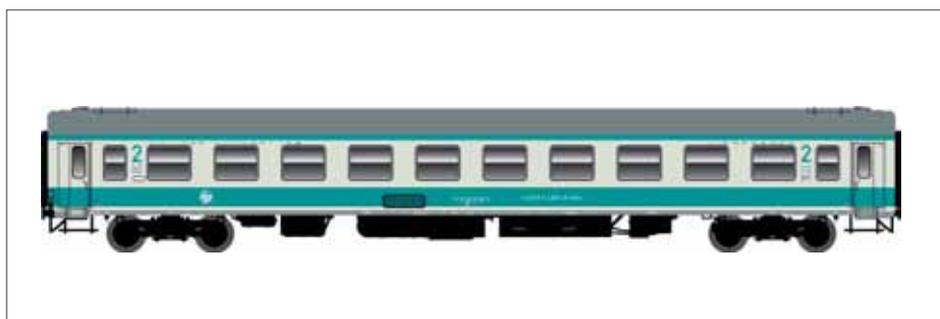


Carrozza EuroCity HŽ di 1° classe.
Epoca V/VI
1st class HŽ EuroCity car. Epoche V/VI

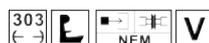
52861



Carrozza EuroCity HŽ di 2° classe.
Epoca V/VI
2nd class HŽ EuroCity car. Epoche V/VI



Novità 52841 **N**



Carrozza a cuccette HŽ.
Epoca V
Couchette HŽ car. Epoche V

EuroCity "Wawel"

HAMBURG Altona - Berlin Hbf - Cottbus - Forst - Legnica - Wroclaw Gl. - Katowice - KRAKOW GŁ



Novità 55087 Set di quattro elementi  4x    

Treno internazionale EuroCity "Wawel" in servizio tra Amburgo e Cracovia nello stato di servizio attuale con vetture PKP e DB. Ep. VI
"Wawel" EuroCity train, running between Hamburg and Krakow, formed by PKP and DB cars. Ep.VI



EuroCity "Avala" 1991



WIEN WESTBF - Hegyeshalom -
BUDAPEST Keleti Pu - Kelebia - Subotica - BEOGRAD



Novità 55074 Set di quattro elementi **n** 1x ³⁰³(←→) 3x ²⁸²(←→) **E** **NEM** **V**

Treno internazionale EuroCity "Avala" in servizio tra Belgrado, Budapest e Vienna nello stato di servizio degli anni novanta, formato da una carrozza di prima classe Tipo Z2 e tre carrozze di seconda Tipo Y. Epoca V
"Avala" EuroCity train, running between Beograd, Budapest and Wien, formed by one Alm car Type Z2 and three Blm Type Y. Ep.V





Photo courtesy Tobias B. Kohler

Novità **55062** Set di quattro elementi **n** 4x **303** **E** **NEM** **VI**

Treno EuroCity "Polonia" in servizio giornalmente tra Villach, Vienna e Varsavia (e viceversa), nella livrea PKP IC. Set composto da quattro carrozze: una di 1° classe, due di 2° classe e una vettura ristorante. Epoca VI

EuroCity "Polonia" train, daily running between Villach, Wien, Warsaw and viceversa, in the PKP IC livery. Set composed by four cars (one 1st class, two 2nd class cars and one restaurant. Epoche VI



EuroCity "Polonia"

Villach Hbf - Warszawa



EC POLONIA R

WARSZAWA WSCH.

Warszawa Centr., CMK, Katowice, Zabrzydowice,
Bohumin, Prerov, Breclav, Wien Meidling, Bruck,
A.D.Mur, Knittelfeld, Klagenfurth Hbf.

VILLACH HBF.



Carrozze PKP



Novità

52701 n



Carrozza di 1ª classe PKP
Tipo Admnu Livrea "Papuga". Epoca V
1st class car, PKP "Papuga" livery. Epoche V

Novità

52711 n



Carrozza PKP di 2ª classe Tipo Bdmnu, livrea "Papuga". Epoca V
2nd class car, PKP "Papuga" livery. Epoche V



Novità

52712 n



Altra numerazione /
Other road number
Carrozza PKP di 2ª classe Tipo Bdmnu, livrea "Papuga". Epoca V
2nd class car, PKP "Papuga" livery. Epoche V



52739



Carrozza Tipo 154 Arow delle PKP di 2ª Classe nella livrea del Berlin-Warszawa-Express con comparto biciclette. Epoca VI
Type 154 Arow 2nd class car, of the PKP in the BWE livery with bicycle compartment. Epoche VI

EuroNight "Jan Kiepura"



55054 Set di due elementi 2x

L'EuroNight "Jan Kiepura" in servizio da Varsavia a Amsterdam e Bruxelles, con carrozze provenienti da Mosca e Minsk, comprende la vettura ristorante WRkmz⁸⁵⁸ delle DB e la speciale "Sleperette" 152Az-Row delle ferrovie polacche PKP, nel caratteristico colore blu-grigio con il nome del treno. il set riproduce entrambe queste vetture. Epoca V

Two cars set for the EN "Jan Kiepura", with one restaurant car of the DB WRkmz⁸⁵⁸ and one "Sleperette" car 152Az-Row of the PKP. Epoche V



Photo courtesy Thomas Schönekorb

Novità **55055** Set di due elementi 2x

Set composto da due carrozze a cuccette PKP tipo Z 136 Bcdmnu. Epoca V
Set composed by two couchette PKP cars Type Z 136 Bcdmnu. Epoche V

Carrozze ÖBB



52601

Carrozza ÖBB di 2ª classe (Bmz) in livrea rosso traffico e grigio ombra. Epoca V
2nd class ÖBB Bmz car, traffic red and umber gray livery. Epoche V



52602

Carrozza ÖBB di 2ª classe (Bmz) in livrea rosso traffico e grigio ombra. Epoca V
2nd class ÖBB Bmz car, traffic red and umber gray livery. Epoche V



52501

Bagagliaio ÖBB (Dmsz) in livrea in due toni di grigio con porte rosse. Epoca V
ÖBB Dmsz luggage car, two-tone gray livery with red doors. Epoche V

Carrozze speciali ÖBB

52649

Carrozza ÖBB speciale (Bbvmz) di 2ª classe con comparti di servizio, livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi.
Epoca VI
2nd class ÖBB Bbvmz car, two-tone gray with red stripe and roof livery. Epoche VI



Photo courtesy André Schulz



52612

Carrozza ÖBB di 2° classe (Bmz), livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi. Epoca V/VI
 2nd class ÖBB Bmz car, two-tone gray with red stripe and roof livery. Epoche V/VI



52613

Carrozza ÖBB di 2° classe (Bmz), livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi. Epoca V/VI. Altra numerazione.
 2nd class ÖBB Bmz car, two-tone gray with red stripe and roof livery. Epoche V/VI. Other road number.



52502

Bagagliaio ÖBB (Dmsz), livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi. Epoca V/VI
 ÖBB Dmsz luggage car, two-tone gray with red stripe and roof livery. Epoche V/VI

52650

Carrozza ÖBB ADmpsz di 1° classe con bagagliaio e comparto capotreno, livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi. Epoca VI
 1st class ÖBB ADmpsz car, with luggage and service compartments, two-tone gray with red stripe and roof livery. Epoche VI



Photo courtesy Fabrizio Acquaviva

Carrozze Tipo Z ÖBB



Photo courtesy Alessandro Buonopane

52623 303 (←→) L NEM V

Carrozza ÖBB Tipo Z di 1^a classe, livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi. Epoca V
 1st class ÖBB Type Z car, two-tone gray with red stripe and roof livery. Epoque V



Photo courtesy Alessandro Buonopane

52634 303 (←→) L NEM V

Carrozza ÖBB Tipo Z di 2^a classe, livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi. Epoca V
 2nd class ÖBB Type Z car, two-tone gray with red stripe and roof livery. Epoque V



Photo courtesy Alessandro Buonopane

52635 303 (←→) L NEM V

Carrozza ÖBB Tipo Z di 2^a classe, livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi, cornici dei finestrini grigie. Epoca V
 1st class ÖBB Type Z car, two-tone gray with red stripe and roof livery, gray windows frame. Epoque V

Carrozza ÖBB "Konferenzwagen"

A.C.M.E.
PRODOTTORE ITALIANO DI MODELLI FERROVIARI

Treni per passione



Photo courtesy Memoba

Novità MB24200 n 303 (←→) L (NEM) V VI

Carrozza "Konferenzwagen" delle ÖBB nella livrea attuale. Epoca V/VI
"Konferenzwagen" ÖBB car actual status. Epoche V/VI

Questo modello è disponibile esclusivamente da Memoba, Vienna.
This model is exclusively available at Memoba shop in Wien.



Carrozze Tipo Z ČD



Novità 55091 Set di due elementi n 2x 303 (←→) L (NEM) VI

Set composto da due carrozze ČD Tipo Bmz per treni espressi. Epoca VI
Set composed by two ČD cars Type Bmz for express trains. Epoche VI

Hellas Istanbul Express

Dortmund - Köln - Mannheim - Stuttgart - München
Salzburg - Ljubljana - Zagreb - Beograd -
(Athens) - Sofia - Istanbul

Novità **55090** Set di quattro elementi  2x  2x    

Set composto da una vettura letti e da una carrozza a cuccette delle ferrovie turche TCDD, una carrozza a cuccette delle ferrovie greche OSE e una vettura delle ferrovie Jugoslave. Epoca V
Set composed by one sleeping car plus one couchette car of Turkish Railways TCDD, one couchette car of Greek Railways OSE and one Yugoslavian car. Epoche V





Carrozze MÁV



52002



Carrozza di 1° classe a compartimenti Tipo EuroCity delle MÁV. Livrea azzurra e bianca senza logo. Epoca V

1st class Type EuroCity compartment passenger car of the MÁV. Light blue and white livery, no logo. Epoche V

Novità 52012 n



Carrozza di 2° classe a compartimenti Tipo EuroCity delle MÁV. Livrea azzurra e bianca senza logo. Epoca V

2nd class Type EuroCity compartment passenger car of the MÁV. Light blue and white livery, no logo. Epoche V



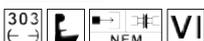
Novità 52022 n



Carrozza di 2° classe a cuccette Tipo EuroCity delle MÁV. Livrea azzurra e bianca, senza logo. Epoca V

2nd class Type EuroCity couchette car of the MÁV. Light blue and white livery, no logo. Epoche V

52040



Carrozza ristorante Tipo EuroCity delle MÁV. Livrea azzurra e bianca, logo e scritta "H-START". Epoca VI

Type EuroCity restaurant car of the MÁV. Light blue and white livery, "H-START" inscription and logo. Epoche VI



52060



Carrozza di 1° classe a salone Tipo EuroCity delle MÁV. Livrea azzurra e bianca senza logo. Epoca VI

1st class Type EuroCity salon passenger car of the MÁV. Light blue and white livery, no logo. Ep. VI

52070



Carrozza di 2° classe a salone Tipo EuroCity delle MÁV. Livrea azzurra e bianca senza logo. Epoca VI

2nd class Type EuroCity salon passenger car of the MÁV. Light blue and white livery, no logo. Epoche VI



Carrozze MÁV Epoca V



Novità 52061 **n** 303   

Carrozza di 1° classe a salone Tipo EuroCity delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi). Livrea azzurra e bianca senza logo. Epoca V
 1st class Type EuroCity salon passenger car of the MÁV (Hungarian State Railways). Light blue and white livery, no logo. Epoche V



Novità 52071 **n** 303   

Carrozza di 2° classe a salone Tipo EuroCity delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi). Livrea azzurra e bianca senza logo. Epoca V
 2nd class Type EuroCity salon passenger car of the MÁV (Hungarian State Railways). Light blue and white livery, no logo. Epoche V



Novità 52041 **n** 303   

Carrozza ristorante Tipo EuroCity delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi). Livrea azzurra e bianca. Epoca V
 Type EuroCity restaurant car of the MÁV (Hungarian State Railways). Light blue and white livery. Epoche V



Novità 52051 **n** 303   

Bagagliaio Tipo EuroCity delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi). Livrea azzurra e bianca. Epoca V
 Type EuroCity luggage car of the MÁV (Hungarian State Railways). Light blue and white livery. Epoche V

Carrozze SBB CFF FFS



52400 303 (←→)

Carrozza Tipo Z Eurofima delle SBB (Ferrovie Federali Svizzere). Livrea C1, arancio con striscia bianca. Epoca V
 Type Z Eurofima car of the SBB (Swiss Federal Railways). Orange and white livery. Epoche V



52410 303 (←→)

52411 303 (←→)

Non illustrato, stessa caratteristica / No picture, same car
 Altro numerazione / Other road number

Carrozza letti Tipo Z Eurofima delle SBB (Ferrovie Federali Svizzere). Livrea blu con striscia bianca. Epoca V
 Type Z Eurofima couchette car of the SBB (Swiss Federal Railways). Light blue and white livery. Epoche V



Photo courtesy Massimo Rinaldi

Novità **52401** 303 (←→)

Carrozza Tipo Z Eurofima delle SBB (Ferrovie Federali Svizzere). Livrea EC. Epoca VI
 Type Z Eurofima car of the SBB (Swiss Federal Railways). EC livery. Epoche VI

Carrozze ŽS



Novità **n**

55076 Set di due elementi 2x

Set di due carrozze delle ferrovie Serbe formato da una mista di Tipo Z ed una seconda di Tipo Y. Epoca VI

Serbian two cars set formed by one mixed and one second class, in their latest livery. Epoche VI



50900

Carrozza letti Tipo T2s delle SBB (Ferrovie Federali Svizzere). Livrea blu con striscia bianca e logo TEN. Epoca IV
Type T2s sleeping car of the SBB (Swiss Federal Railways). Blue and white livery with TEN logo. Epoche IV



Novità **50901** **n**

Carrozza letti Tipo T2s delle SBB (Ferrovie Federali Svizzere). Livrea blu con striscia bianca e logo TEN. Epoca V
Type T2s sleeping car of the SBB (Swiss Federal Railways). Blue and white livery with TEN logo. Epoche V



Photo courtesy Hans Rosenberger

Novità

50301     

Carrozza FS di 2° classe Tipo Z a salone
 atta al trasporto disabili. Livrea di origine in
 due toni di grigio. Epoca V
 2nd class Type Z salon car of Italian Rail-
 ways with handicapped place. Two-tone
 gray livery. Epoche V



EuroCity "Michelangelo"

Roma T. - Bologna - Innsbruck -
München - Nürnberg

ACME
Treni per passione



Novità

50316     

Bagagliaio FS Tipo Z, livrea di origine in due toni di grigio. Epoca V
Type Z baggage car of Italian Railways, two-tone gray livery. Epochs V

Novità **55070** Set di quattro elementi      

EuroCity "Michelangelo". Set composto da una vettura di 1° classe e tre di 2° classe, tutte di Tipo Z delle FS. Livrea di origine nei due toni di grigio. Epoca V
"Michelangelo" EuroCity. Set composed by one 1st class and three 2nd class Type Z cars of Italian Railways, two-tone gray livery. Epochs V



Il Treno Notte



55033 Set di tre elementi 3x

Convoglio "Treno Notte" composto da una carrozza a cuccette Tipo X 1970, una carrozza a cuccette Tipo X 1975 e una vettura letti tipo MU 1981, tutte in livrea XMPR di Trenitalia. Epoca V

Set of three cars: one Type X 1970 couchette cars, one Type X 1975 couchette car and one Type MU 1981 sleeping car, all in the Italian Railways XMPR livery. Epoch V



50502

Carrozza a cuccette FS Tipo X 1970 in livrea XMPR ma con fascia orizzontale azzurra tipica della divisione passeggeri. Epoca V
Type X 1970 couchette car in the Italian Railways XMPR livery with light blue windows stripe of passenger division. Epoch V



50959

Carrozza letti Tipo T3 di Trenitalia, ricostruita su base T2s, livrea XMPR. Epoca VI
Trenitalia Type T3 sleeping car, rebuilt on T2s basis, XMPR livery. Epoch VI



55046 Set di due elementi 2x    

Set di due carrozze a cuccette Tipo X 1975 T/1970 T, livrea XMPR, rimodernate con carrelli FIAT e MD. Epoca V
 Set with two Type X couchette cars (1975 T, 1970 T), XMPR livery with FIAT and MD bogies. Epoche V



50922    

Carrozza letti FS Tipo T2s, livrea XMPR "Treno Notte Class". Epoca V
 FS sleeping car Type T2s, XMPR livery "Treno Notte Class". Epoche V

Carrozze FS Tipo X 1964



Novità 50811     

Carrozza di 1° classe Tipo X 1964 delle FS in livrea grigio ardesia, servizio internazionale. Epoca IVa.
1st class Type X 1964 car of the Italian Railways, slate gray livery, international service. Epoche IVa.

Edizione limitata ACME Point / ACME Point Limited edition



Novità 50822    

Carrozza di 2° classe Tipo X 1964 delle FS in livrea grigio ardesia, servizio internazionale. Epoca IVa.
2nd class Type X 1964 car of the Italian Railways, slate gray livery, international service. Epoche IVa.

Edizione limitata ACME Point / ACME Point Limited edition



Novità 50823    

Carrozza di 2° classe Tipo X 1964 delle FS in livrea grigio ardesia, servizio internazionale, altra numerazione. Epoca IVa
2nd class Type X 1964 car of the Italian Railways, slate gray livery, international service, other road number. Epoche IVa

Edizione limitata ACME Point / ACME Point Limited edition



Novità 50831    

Carrozza di 2° classe Tipo X 1964 delle FS in livrea grigio ardesia con comparto ristoro grande. Servizio internazionale. Epoca IVa
2nd class Type X 1964 car of the Italian Railways with snack-bar compartment, slate gray livery, international service. Epoche IVa

Edizione limitata ACME Point / ACME Point Limited edition

Carrozze FS Tipo Y

50036 281 (←→) L NEM IV

Carrozza FS di 1° classe Tipo Y nella livrea grigio ardesia. Carrelli FS 24Au. Epoca IV
1st class Type Y car of the Italian Railways, slate gray livery, FS Type 24Au bogies. Epoche IV



50037 281 (←→) L NEM IV

Carrozza FS mista di 1° e 2° classe Tipo Y nella livrea grigio ardesia. Carrelli FS 24Au. Epoca IV
1st/2nd class Type Y car of the Italian Railways, slate gray livery, FS Type 24Au bogies. Epoche IV

Carrozze FS Tipo 1946T con intercomunicanti tubolari



50252

272 (←→) L NEM IV

Carrozza FS di 1° classe Tipo 1946T (serie Az 23000) in livrea grigio ardesia, intercomunicanti di tipo moderno. Finestrini Tipo Klein, carrelli FS 24. Epoca IV
1st class Type 1946T (Az 23000) car of the FS with new transition doors. Type FS 24 bogies and Type Klein windows, slate gray livery. Epoche IV

50253

272 (←→) L NEM

IV V



Carrozza FS di 1° classe Tipo 1946T (serie Az 23000) in livrea beige e rosso fegato appartenente alla sottoserie dotata di intercomunicanti di tipo moderno. Finestrini Tipo Klein, carrelli FS 24. Epoca IV/V - 1st class Type 1946T (Az 23000) car of the FS with new transition doors. Type FS 24 bogies and Type Klein windows, beige and deep red livery. Epoche IV/V

Carrozze FS Tipo X 1968



50753

Carrozza di 1° classe Tipo X 1968 delle FS in livrea beige e rosso fegato. Epoca IV
 1st class Type X 1968 car of the Italian Railways, beige and deep red livery. Epoche IV



50763 **50764** Non illustrato, stesso caratteristico / No picture, same car
 Altro numerazione / Other road number

Carrozza di 2° classe Tipo X 1968 delle FS in livrea beige e rosso fegato. Epoca IV
 2nd class Type X 1968 car of the Italian Railways, beige and deep red livery. Epoche IV

Carrozze FS Tipo X "sperimentali"



50760

Carrozza di 2° classe del Tipo X 1968 delle FS, prototipo con aria condizionata e carrelli FS del tipo 24 Au. Il modello riproduce esattamente la vettura con l'impianto di condizionamento sperimentale Brown Boveri. Epoca IVa
 2nd class Type X 1968 car of the Italian Railways with experimental air conditioning system, slate gray livery. Epoche IVa

Carrozze FS Tipo X 1970



50700 303 (←→) L NEM IV

Vettura di 2^a classe Tipo X 1970 delle FS con carenatura grande e compartimento ristoro grande. Livrea grigio ardesia. Epoca IV
 2nd class Type X 1970 car of the Italian Railways with big fairing, bar compartments, slate gray livery. Epoche IV



50730 303 (←→) L NEM IV

Carrozza FS di 2^a classe Tipo X 1970 con carenature grandi, senza impianto di aria condizionata e areatori sul tetto, livrea grigio ardesia. Epoca IV
 2nd class Type X 1970 car of Italian Railways with big fairings but without air conditioning, with roof fans. Slate gray livery. Epoche IV



50813 303 (←→) L NEM IV Lim

Carrozza di 1^a classe del Tipo X 1964 delle FS, nella livrea sperimentale azzurra con striscia argento e rossa applicata alla fine degli anni '70, serie limitata di 900 pezzi numerati. Epoca IV
 1st class Type X 1964 car, experimental blue livery of the Italian Railways. 900 pieces limited edition. Epoche IV

Carrozze FS Tipo X 1979



Novità 50774

Carrozza di 1^o classe Tipo X 1975 in livrea XMPR della divisione passeggeri di Trenitalia. Epoca V
1st class Type X 1975 car, XMPR Trenitalia passengers livery. Epoche V



Novità 50785

Novità 50786 Non illustrata / No picture
Altra numerazione / Other road number

Carrozza di 2^a classe Tipo X 1975 in livrea XMPR della divisione passeggeri di Trenitalia. Epoca V
2nd class Type X 1975 car, XMPR Trenitalia passengers livery. Epoche V



55036 Set di due elementi 3x

Due carrozze di 2^a classe Tipo X 1979 trasformate da esistenti carrozze di 1^o classe, una con il tetto liscio e l'altra con il tetto cannellato. Livrea XMPR della divisione passeggeri di Trenitalia. Epoca V
Set of two 2nd class Type X 1979 compartment cars, refurbished from 1st class original cars, one with ribbed roof. XMPR Trenitalia passengers livery. Epoche V

Carrozze FS Tipo X 1982



50772 303 (←→) E NEM IV

Carrozza di 1° classe Tipo X 1982 delle FS, livrea beige e rosso fegato. Tetto cannellato, griglia in posizione centrale. Epoca IV
1st class Type X 1982 car of the Italian Railways, beige and deep red livery. Ribbed roof, central side grill. Epoche IV



50782 303 (←→) E NEM IV

Carrozza di 2° classe Tipo X 1982 delle FS, livrea beige e rosso fegato, tetto cannellato e griglia in posizione centrale. Epoca IV
2nd class Type X 1982 car of the Italian Railways, beige and deep red livery, ribbed roof, central grill. Epoche IV



50784 303 (←→) E NEM IV

Carrozza di 2° classe Tipo X 1982 delle FS, livrea beige e rosso fegato, tetto cannellato e griglia in posizione centrale. Epoca IV
2nd class Type X 1982 car of the Italian Railways, beige and deep red livery, ribbed roof, central grill. Epoche IV

Treni Intercity



55050 Set di tre elementi 3x         

Convoglio Intercity in servizio giornalmente sulle linee nazionali, nell'ultima livrea XMPR Trenitalia con la caratteristica banda verde e nuovo logo. Set composto da tre carrozze di Tipo Z: una 1^a classe, una di 2^a classe e una 2^a classe pilota con fari funzionanti. Epoca VI
Intercity train, daily running on internal lines, in the last XMPR Trenitalia livery with new logo. Set composed by three Type Z cars (one 1st class, one 2nd class and one 2nd class control car, with front lights). Epoche VI



50347     

Carrozza FS Tipo Z per treni nazionali e internazionali nella livrea XMPR Intercity e con il nuovo logo Trenitalia. Epoca VI
Type Z 1st class car, daily running on internal and international lines, in the last XMPR Trenitalia livery with new logo. Epoche VI



50315    

Bagagliaio di Tipo Z nella livrea XMPR Intercity e con il nuovo logo Trenitalia. Epoca VI
Type Z luggage car in the last XMPR Trenitalia livery with new logo. Epoche VI



55051 *Set di due elementi*     

Convoglio Intercity in servizio giornalmente sulle linee nazionali ed internazionali, nell'ultima livrea XMPR Trenitalia con la caratteristica banda verde e nuovo logo. Set composto da due carrozze di Tipo Z: una 2ª classe con comparto disabili e una 2ª classe. Epoca VI
Intercity train, daily running on internal and international lines, in the last XMPR Trenitalia livery with new logo. Set composed by two Type Z cars (two 2nd class, one with disabled seats). Epoche VI



Novità 50403 **n**

303 **L** **NEM** **VI**

Carrozza FS Tipo Gran Conforto per treni nazionali nella livrea XMPR e con il nuovo logo Trenitalia. Epoca VI
Type GC 1st class car, daily running on internal lines, in the last XMPR Trenitalia livery with new logo. Epoche VI

Novità 50413 **n**

303 **L** **NEM** **VI**

Carrozza FS Tipo Gran Conforto per treni nazionali nella livrea XMPR e con il nuovo logo Trenitalia. Epoca VI
Type GC 1st class car, daily running on internal lines, in the last XMPR Trenitalia livery with new logo. Epoche VI

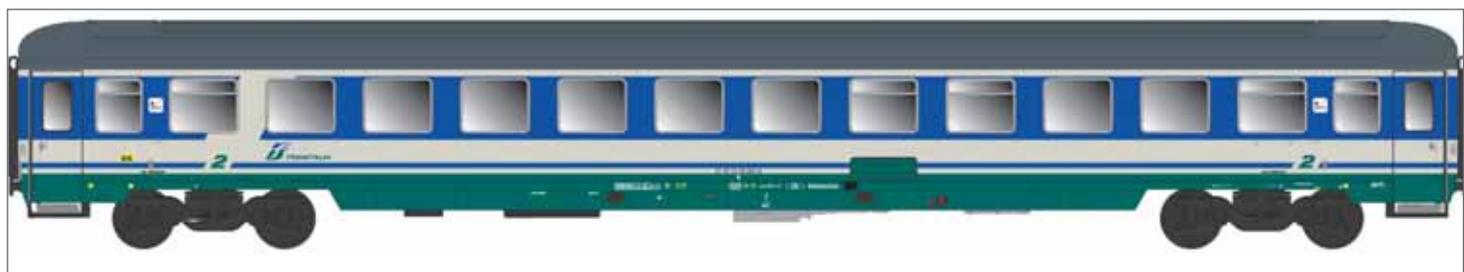


Carrozze Tipo UIC-X 2000R "Giubileo"



Novità 55077 Set di due elementi **n** 2x 303 **L** **NEM** **VI**

Set composto da due carrozze di Tipo X 2000 "Giubileo" di 2° classe in livrea XMPR attuale. Epoca VI
Set composed by two 2nd class Type X 2000 "Jubilee" cars in Trenitalia XMPR livery. Epoche VI



Novità 55078 Set di due elementi **n** 2x 303 **L** **NEM** **V**

Set composto da due carrozze di Tipo X 2000 "Giubileo" di 2° classe in livrea XMPR originale. Epoca V
Set composed by two 2nd class Type X 2000 "Jubilee" cars in original XMPR livery. Epoche V

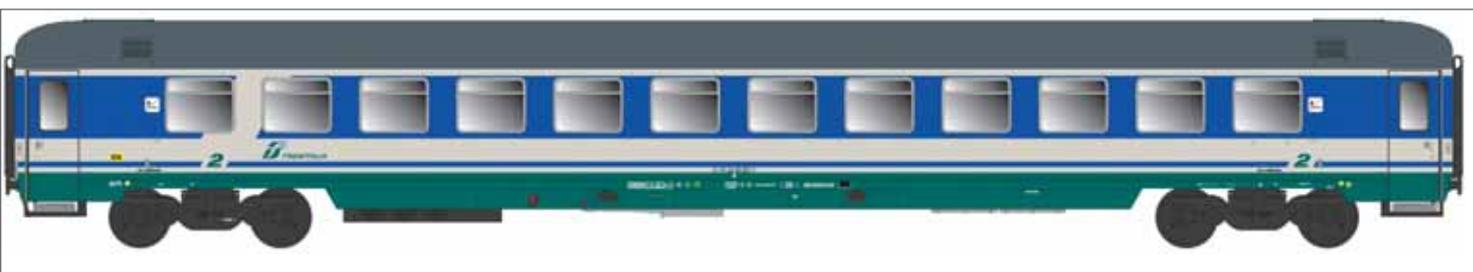
Carrozze "Commessa 901"

Livrea XMPR



Novità 55079 Set di tre elementi **n** 3x **VI**

Set composto da tre vetture di 2° classe (una di Tipo GC e due di Tipo Z, già ristrutturata per il progetto IC901) per treni nazionali e internazionali nella livrea XMPR e con il nuovo logo Trenitalia. Epoca VI - One Type GC and two Type Z car, all 2nd class, daily running on internal and international lines, in the last XMPR Trenitalia livery with new logo. Epoche VI



Carrozze FS di Epoca II



50284

Carrozza mista Tipo 1931 di 1°, 2° e 3° classe (serie ABCz 61000) nella livrea verde vagone di origine, atta anche al servizio internazionale. Epoca II
 1st/2nd/3rd class ABCz 61000 car of the Italian Railways, green original livery, used also for international service, Epoche II



50800

Bagagliaio FS a due assi Tipo 1927 (DI 90000).
 Livrea verde vagone. Epoca II
 Two axles luggage car Type 1927 (DI 90000) of
 the Italian Railways, green livery. Epoche II





55059 Set di tre elementi 3x     

Diretto 479 Roma - Bologna - Venezia. Set di tre vetture FS formato da una carrozza di 1^a classe Tipo 11000, una di 2^a classe Tipo 21000 e una di 3^a classe Tipo 31000, tutte in livrea verde vagone. Epoca II

Three FS cars set: (1st, 2nd and 3rd class) Type 11000, 21000 and 31000, all in green livery of the Italian Railways. Epoche II



50363     

Postale FS Tipo 1934, serie DUz 95000 nella livrea di origine verde vagone, carrelli FS 31. Epoca II

Luggage-mail van Type 1934 (DUz 95000) of the Italian Railways in original green livery, epoche II, Type FS 31 bogies. Epoche II



50680     

Carrozza FS Tipo 1910 "Centoporte" con cassa in legno di 3^a classe (serie Cz 44000) in livrea verde vagone. Epoca II

3rd class 1910 Type Cz 44000 car of the Italian Railways, green livery. Epoche II



55032 Set di tre elementi 3x     

Set di vetture FS formato da due carrozze Tipo 1910 "Centoporte" con cassa in legno (una mista di 1^a/2^a classe e una di 2^a classe risanata) e da un bagagliaio ausiliario FDlz "Carnera", tutti in livrea verde vagone. Epoca II

Three FS cars set: two 1910 Type car (1st/2nd and 2nd class) and one auxiliary luggage car FDlz "Carnera", all in green livery of the Italian Railways. Epoche II

Carrozze Tipo 1931



50371

Carrozza FS di 1ª classe Tipo 11000, livrea castano. Epoca III
Italian Railways 1st class car (Az 11000), brown livery. Epoche III

Carrozze Tipo 1934



Treno merci "Celerone"

55057 Set di quattro elementi

2x

Treno merci "Celerone" per il trasporto di pacchi e messaggerie. Set composto da un bagagliaio ausiliario FDlz "Carnera", un bagagliaio Tipo 1946 (Dz 83000) e due carri Tipo Fl a due assi con intercomunicante. Epoca IV

Four wagon set composed by one auxiliary luggage car "Carnera" (FDlz), one luggage car Type 1946 (Dz 83000) and two luggage cars Type Fl. Epoche IV





50391 265 (←→) E NEM III

Carrozza FS di 2° classe Tipo Bz 31000, livrea castano. Epoca III
 Italian Railways 2nd class car (Bz 31000), brown livery. Epoche III

50381

265 (←→) E NEM III

Carrozza FS di 2° classe Tipo Bz 21000, livrea castano. Epoca III
 Italian Railways 2nd class car (Bz 21000), brown livery. Epoche III



Novità N **55086** Set di due elementi

2x 260 (←→) E NEM III IV Lim

Set di due carrozze FS Tipo 1934 (Az 52000 e Bz 32000) in livrea castano ma già con logo a televisore. Epoca III/IV
 Type 1934 (Az 52000 e Bz 32000) Italian Railway cars, set of two coaches, brown livery with "TV logo". Epoche III/IV



Carrozze Tipo 1910 "Centoporte cassa in legno"



55066 Set di due elementi 2x

Set di due carrozze FS Tipo 1910 "Centoporte" di 2° classe (Bz 41000 e BDz 69000) in livrea castano. Epoca III

Type 1910 (Bz 41000 plus BDz 69000) 2nd class Italian Railway cars "Centoporte", set of two coaches, brown livery. Epoque III



50801

Bagagliaio FS a due assi Tipo 1927 (DI 90000) in livrea castano e Isabella. Epoca III
Two axles luggage car Type 1927 of the Italian Railways (DI 90000), two-tone brown livery. Epoque III

55052 Set di due elementi 2x

Set di due carrozze FS Tipo 1910 "Centoporte" (Cz 44000) di 3° classe in livrea castano e Isabella. Epoca III

Set of two Type 1910 (Cz 44000) 3rd class Italian Railway cars "Centoporte", two-tone brown livery. Epoque III



Campione non definitivo / Sample



55039 Set di due elementi 2x    

Set di due carrozze FS Tipo 1910 "Centoporte" (Bz 44000) di 2° classe in livrea castano. Epoca III
 Type 1910 (Bz 44000) 2nd class Italian Railway cars "Centoporte", set of two coaches, brown livery. Epoche III



50661    

Campione non definitivo / Sample

Carrozza FS Tipo 1910 "Centoporte" mista di 1° e 2° classe (ABz54000), livrea castano e Isabella. Epoca III
 Type 1910 (ABz 54000) 1st/2nd class passenger car of the Italian Railways, two-tone brown livery. Epoche III



Carrozze Tipo 1910 "Centoporte cassa in legno"



50653 210 (←→) L NEM IV

Carrozza FS Tipo 1910 "Centoporte" di 1ª classe, livrea grigio ardesia. Epoca IV
Type 1910 (Az 54000) 1st class passenger car of the Italian Railways, gray slate livery. Epoche IV
(Illustrazione di un modello non definitivo - Not definitive sample)

Treno navetta anni '70





55065 Set di due elementi 2x

Set di due carrozze FS Tipo 1910 "Centoporte" (Bz 44000 e Bz 41000) di 2ª classe in livrea grigio ardesia. Epoca IV

Type 1910 (Bz 44000 and Bz 41000) 2nd class Italian Railway cars "Centoporte", set of two coaches, slate gray livery. Epoche IV

(Illustrazione di un modello non definitivo - Not definitive sample)



50663

Carrozza FS Tipo 1910 "Centoporte" mista di 1ª e 2ª classe, livrea grigio ardesia. Epoca IV

Type 1910 (ABz 62000) 1st/2nd class passenger car of the Italian Railways, gray slate livery. Epoche IV

(Illustrazione di un modello non definitivo - Not definitive sample)



55041 Set di tre elementi 2x

Convoglio navetta FS anni '70, formato da una vettura pilota mista di 1ª e 2ª classe con bagagliaio (npABDz) e due carrozze Tipo "Corbellini" una mista di 1ª e 2ª classe ed una di 2ª classe (nABz e nBz). Livrea grigio ardesia. Vettura pilota dotata di fari illuminati con cambio di colore a seconda della direzione. Epoca IV

Train composed by three coaches: one 1st/2nd control car with luggage compartment (npABDz), one 1st/2nd class and one 2nd class Type 1951R "Corbellini" cars of the Italian Railways (nABz e nBz), slate gray livery. Headlights on control car alternating with direction of travel. Epoche IV

Carrozze FS Tipo 1955R/1956R



Novità 50156     

Carrozza FS di 1° classe Tipo 1955R (Az 20500), livrea castano e Isabella di origine. Carrelli Tipo FS ABM con boccole a rulli. Epoca III
 1st class Type 1955R (Az 20500) FS car. Type FS ABM bogies with roller bush, two tone brown livery. Epoche III



50150    

Carrozza FS di 1° classe Tipo 1955R (Az 20500), livrea castano e Isabella di origine con finestrini Klein. Carrelli Tipo FS ABM con boccole a rulli. Epoca III - 1st class Type 1955R (Az 20500) FS car. Type FS ABM bogies with roller bush, Type Klein windows, two tone brown livery. Epoche III



50160    

Carrozza FS di 2° classe Tipo 1956R (Bz 30800) nella livrea castano di origine. Carrelli Tipo FS ABM, finestrini Klein. Ep. III
 2nd class Type 1955R (Bz 30800) car of the FS. Type FS ABM bogies, Type Klein windows, brown livery. Epoche III



Novità 50165 242

Carrozza FS di 2° classe Tipo 1956R (Bz 30800) nella livrea castano di origine. Carrelli Tipo FS ABM. Epoca III
 2nd class Type 1956R (Bz 30800) car of the FS. Type FS ABM bogies, Type Klein windows, brown livery. Epoche III



50154

Carrozza FS di 1° classe Tipo 1955R (Az 20500) in livrea beige e rosso fegato. Carrelli FS 24, finestrini Tipo Klein. Epoca IV
 1st class Type 1955R (Az 20500) car of the FS. Type FS 24 bogies, Type Klein windows, beige and deep red livery. Epoche IV



50163 50164 Modello non illustrato / Not showed
 Altro numerazione / Other road number

Carrozza FS di 2° classe serie Tipo 1956R (Bz 30800) in livrea beige e rosso fegato. Carrelli FS 27. Epoca IV/V
 2nd class Type 1956R (Bz 30800) FS car. Type FS 27 bogies, Type Klein windows, beige and deep red livery. Epoche IV/V

Carrozze FS Tipo 1957



50110 272 (←→) [L] [NEM] [III]

Carrozza di 2° classe Tipo 1957 (Bz 45000) per servizi nazionali e internazionali in livrea castano e Isabella. Epoca III
 2nd class Type 1957 (Bz 45000) car of the FS for national and international services. Two tone brown livery. Epoche III



50130 272 (←→) [L] [NEM] [III]

Carrozza FS mista di 1°/2° classe Tipo 1957 (ABz 64191) per servizi nazionali e internazionali, livrea castano e Isabella. Epoca III
 1st/2nd class Type 1957 (ABz 64191) car of the FS for national and international services. Two tone brown livery. Epoche III



50112 272 (←→) [L] [NEM] [III/IV]

Carrozza FS di 2° classe Tipo 1957 (Bz 45000) in livrea grigio ardesia, marcatura non unificata. Carrelli FS 24B. Epoca III/IV
 2nd class Type 1957 (Bz 45000) car of the FS with not unified road number. Type FS 24B bogies, slate grey livery. Epoche III/IV



50132 272 (←→) [L] [NEM] [III/IV]

Carrozza mista di 1° e 2° classe serie ABz 64191 nella livrea grigio ardesia con marcatura non unificata. Carrelli FS 27. Epoca III/IV
 1st/2nd class Type 1957 (ABz 64191) car of the FS with non unified road number. Type FS 27 bogies, slate gray livery. Epoche III/IV



50134 272 (← →) [L] [NEM] [V]

Carrozza FS mista di 1° e 2° classe Tipo 1957 (ABz 64191) in livrea beige e rosso fegato, carrelli FS 24B. Epoca V
 1st/2nd class Type 1957 (ABz 64191) car of the FS. Type FS 24B bogies, beige and deep red livery. Epoche V



50135 272 (← →) [L] [NEM] [V]

Carrozza FS mista di 1° e 2° classe Tipo 1957 (ABz 64191) livrea beige e rosso fegato, senza coprigiunto, carrelli FS 24B. Ep. V
 1st/2nd class Type 1957 (ABz 64191) car of the FS with modified body. Type FS 24B bogies, beige and deep red livery. Epoche V

Carrozze OSE

Campione non definitivo / Sample



50227

272 (← →) [L] [NEM] [III]

Carrozza di 1° e 2° classe SEK (Ferrovie Greche), costruita su di una vettura italiana degli anni '50, livrea verde per il servizio internazionale. Epoca III - 1st/2nd class SEK (Greek Railways) car, green livery, for international service. Built upon an italian 50's car. Epoche III

Campione non definitivo / Sample



50228

272 (← →) [L] [NEM] [III]

Carrozza di 2° classe SEK (Ferrovie Greche), costruita su di una vettura italiana degli anni '50, livrea verde per il servizio internazionale. Epoca III - 2nd class SEK (Greek Railways) car, green livery, for international service. Built upon an italian 50's car. Epoche III

Carrozze FS Tipo 1955/1956 a cuccette



50122

Carrozza a cuccette Tipo 1955 (AcBcz 64300-301) nella livrea grigio ardesia precedente la ristrutturazione del 1988. Carrelli FS 24. Epoca IV
1955 italian couchette car (AcBcz 64300-301) in the grey livery adopted before the 1988 refurbishing. Type FS 24 bogies. Epoca IV

50124

Carrozza FS a cuccette mista di 1° e 2° classe Tipo 1956 (AcBcz 64300) in livrea castano, carrelli FS 27. Epoca III
1st/2nd class Type 1956 (AcBcz 64300) couchette car of the FS. Type FS 27 bogies, brown livery. Epoca III



50140

Carrozza FS di 2° classe a cuccette Tipo 1956 (Bcz 33900) nella livrea castano, carrelli FS Tipo 27. Epoca III
2nd class Type 1956 (Bcz 33900) couchette car of the FS. Type FS 27 bogies, brown livery. Epoca III

Carrozze FS Tipo X a cuccette

Novità **50503**

Carrozza di 2° classe a cuccette Tipo X 1970, nella livrea grigio ardesia, carrelli MD. Epoca IV/V
2nd class couchette car Type X 1970, slate gray livery, Type MD bogies. Epoca IV/V



Novità **50513**

Carrozza di 2° classe a cuccette Tipo X 1975, nella livrea grigio ardesia, carrelli FIAT. Epoca IV/V
2nd class couchette car Type X 1975, slate gray livery, Type FIAT bogies. Epoca IV/V

Carrozze FS Tipo 1936 a due assi



50473

Carrozza FS di 2° cl. serie BI 35000 a due assi, sospensioni a doppia balestra. Livrea grigio ardesia. Epoca IV
 2nd class BI 35000 series (Type 1936) two axles FS car, with double leaf spring, slate gray livery. Epoque IV



50474

Carrozza FS di 2° cl. serie BI 35000 a due assi, sospensioni a balestra singola, livrea grigio ardesia. Epoca IV
 2nd class BI 35000 series (Type 1936) two axles FS car, with single leaf spring, slate gray livery. Epoque IV



50482

Carrozza FS mista di 1° e 2° classe con bagagliaio serie ABDI 65500 a due assi, in livrea grigio ardesia. Epoca IV
 1st/2nd class ABDI 65500 series (Type 1936) two axles FS car with luggage compartment, slate gray livery. Epoque IV

Carrozze vicinali a piano ribassato Tipo 1965

55056 Set di quattro elementi 4x    

Treno vicinale FS Tipo 1965 a piano ribassato, formato da due vetture di 2ª classe, vettura mista di 1ª e 2ª classe e una vettura pilota. Livrea grigio ardesia. Epoca IV

Low-level regional train (1965 series). Set composed by 2nd class cars, one 1st/2nd class and one control car, original slate gray livery. Epoche IV



Carrozze vicinali a piano ribassato Tipo 1973



50066

Carrozza FS a piano ribassato (serie 1973) in livrea grigio ardesia con porte rientrate. Epoca IV
Low-level 2nd class regional car (1973 series), original gray livery, modified doors. Epoche IV



50067

Carrozza FS a piano ribassato (serie 1973) in livrea grigio ardesia con porte rientrate. Epoca IV
Low-level 2nd class regional car (1973 series), original gray livery, modified doors. Epoche IV



50068

Carrozza FS a piano ribassato (serie 1973) in livrea grigio ardesia con porte rientrate. Epoca IV
Low-level 2nd class regional car (1973 series), original gray livery, modified doors. Epoche IV



50069

Carrozza pilota FS a piano ribassato (serie 1973) in livrea grigio ardesia con porte rientrate. Luci anteriori funzionanti secondo il senso di marcia. Epoca IV
Low-level regional 2nd class control car (1973) of the Italian Railways, slate gray livery, modified doors. Headlights alternating with direction of travel. Epoche IV

Carrozza ristorante "Breda"

50999 272 (←→) E NEM IV

Carrozza ristorante "Breda", livrea blu con filetti gialli. Epoca IV
FS "Breda" restaurant car, blue livery with yellow stripes. Epoche IV



Carrozze letti FS



Novità 50560 n 303 (←→) E NEM IV

Carrozza letti Tipo MU 1981 di costruzione Fiat, nella livrea blu con filetti gialli e logo "a televisore". Epoca IV
Type MU 1981 sleeping car of the Italian Railways, blue livery with yellow stripes. Epoche IV



Novità 50563 n 303 (←→) E NEM V

Carrozza letti FS Tipo MU 1981 di costruzione Fiat, nella livrea blu con fascia bianca e scritta TEN. Epoca Va
Type MU 1981 sleeping car of the Italian Railways, blue livery with white stripe and TEN logo. Epoche Va



50105 272 (←→) E NEM IV

Carrozza letti Tipo P, immatricolata nel parco FS nello stato di servizio conforme agli inizi degli anni Ottanta. Epoca IV
Type P sleeping car, registered into Italian Railways. Epoche IV

Carrozze letti M - MU



50570 303 (← →) E NEM III

Carrozza letti Tipo M 1964 in livrea originale della CIWL. Epoca III
 Type M 1964 sleeping car, original CIWL livery. Epoche III



50571 303 (← →) E NEM IV

Carrozza letti Tipo M 1964 in livrea TEN. Epoca IVb
 Type M 1964 sleeping car, TEN livery. Epoche IVb

Photo courtesy Michele Mingari



50593 303 (← →) E NEM IV

Carrozza letti Tipo MU 1964 in livrea di origine con marcatura unificata, immatricolata presso le DB. Epoca IV
 Type MU 1964 sleeping car, original livery with unified road number, registered at DB. Epoche IV

Carrozze letti Tipo T2s



50920 303
 (←→) L NEM IV

Carrozza letti FS Tipo T2s, livrea blu con logo TEN. Epoca IV
 FS Type T2s sleeping car, blue livery, TEN logo. Epoche IV



50912 303
 (←→) L NEM IV

Carrozza letti DB Tipo T2s, livrea blu con logo TEN. Epoca IV
 DB Type T2s sleeping car, blue livery, TEN logo. Epoche IV



50940 303
 (←→) L NEM IV

Carrozza letti DSB Tipo T2s, livrea blu con logo TEN. Epoca IV
 DSB Type T2s sleeping car, blue livery, TEN logo. Epoche IV



50913 303
 (←→) L NEM V

Carrozza letti Tipo T2s DB, livrea rosso Intercity. Epoca V
 DB T2s Type sleeping car, Intercity red livery. Epoche V

Carrozze letti CIWL



50103 272 (←→) E NEM IV

Carrozza letti Tipo P in livrea originale della CIWL, immatricolata nel parco FS nello stato di servizio conforme agli inizi degli anni Ottanta. Epoca IV
 Type P sleeping car, original CIWL livery, registered into Italian Railways at the beginning of the Eighties. Epoche IV



50591 303 (←→) E NEM III

Carrozza letti Tipo MU 1964 in livrea originale della CIWL, immatricolata nel parco DB. Epoca III
 Type MU 1964 sleeping car, original CIWL livery, registered into DB railways. Epoche III



50582 303 (←→) E NEM IV

Carrozza letti Tipo MU 1973 in livrea originale della CIWL, immatricolata nel parco FS. Epoca IV
 Type MU 1973 sleeping car, original CIWL livery, registered into Italian Railways. Epoche IV

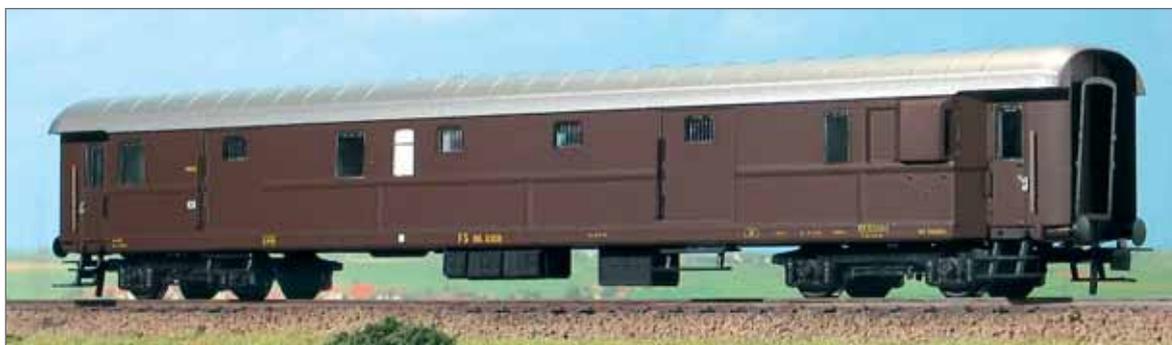
I modelli illustrati in questa pagina sono prodotti da Modern Gala su licenza della CIWL e distribuiti in esclusiva da ACME.
 Models shown above are produced by Modern Gala under licence of CIWL and exclusively distributed by ACME.

Bagagliai e Postali FS



50235    

Bagagliaio FS Tipo 1946 (Dz 83000) in livrea castano e Isabella, carrelli FS AM. Epoca III
 Type 1946 luggage car (Dz 83000) of the Italian Railways, two tone brown livery, FS Type AM bogies. Epoches III
 (Illustrazione di un modello non definitivo - Not definitive sample)



50244    

Bagagliaio posta FS Tipo 1946 (DUz 93100) in livrea castano, carrelli FS vecchio tipo. Epoca III
 Type 1946 luggage-mail van of the Italian Railways (DUz 93100), brown livery FS old Type bogies. Epoches III
 (Illustrazione di un modello non definitivo - Not definitive sample)



50234    

Bagagliaio FS serie Dz 83000 in livrea grigio ardesia. Epoca IV
 Luggage car Dz 83000 series of the Italian Railways, slate grey livery. Epoches IV

Carri postali Tipo UF

40121    

Carro postale FS Tipo UF, livrea castano.
 Epoca III
 Type UF mail van of the Italian Railways,
 brown livery. Epoches III



Carrozza Buffet-Bar



50171 242     **IV**

Carrozza Buffet-bar Tipo 1951R delle FS nella inusuale livrea verde e grigia. Carrelli Tipo FS 24 . Epoca IV
Italian Railways 1st class Type 1951R Buffet-bar car in gray and green livery. Type FS 24 bogies . Epoche IV
(Illustrazione di un modello non definitivo - Not definitive sample)

Vettura appoggio ristorante



50449 303     **VI**

Carrozza appoggio del parco treni storici FS, ex "Pizza Express". Epoca VI
Support car for the historical group of Italian Railways. Epoche VI
(Illustrazione di un modello non definitivo - Not definitive sample)

Carrozza FS Self-Service



50431 303     **V**

Carrozza FS self-service in livrea XMPR con fascia verde. Epoca V
Italian Railways self-service car, XMPR livery with green stripe. Epoche V

Veicoli di servizio FS



50460 214 (←→) L NEM III

Carrozza FS Tipo 1951R "Corbellini" adattata a vettura per proiezioni cinematografiche, nella colorazione originale verde lichene e verde scuro. Carrelli FS Tipo AA. Epoca III

Service FS car Type 1951R "Corbellini", adapted as projection room, original two tone green livery, Type AA bogies. Epoche III



50461 214 (←→) L NEM III

Carrozza FS Tipo 1951R "Corbellini" adattata a vettura alloggio e dormitorio per il personale della carrozza cinematografica, nella colorazione grigio cenere di servizio. Carrelli FS Tipo AA. Epoca III

Service FS living/sleeping car Type 1951R "Corbellini", used by workers of the projecton car, ash grey livery, Type AA bogies. Epoche III

Postali FS Tipo X 1976



50030 303 (←→) L NEM =DC NEM IV

Postale FS Tipo X 1976 destinata al trasporto di valori. Spie luminose laterali e lampeggianti sul tetto funzionanti. Livrea grigio ardesia. Epoca IV
Mail van Type X 1976 of the Italian Railways, for valuable goods with working security lights on roof. Slate gray livery. Epoche IV

50031 303 (←→) L NEM =DC NEM IV/V

Postale FS Tipo X 1976 destinata al trasporto di valori. Spie luminose laterali e lampeggianti sul tetto funzionanti. Livrea beige/rosso fegato. Epoca IV/V
Mail van Type X 1976 of the Italian Railways, for valuable goods with working security lights on roof. Beige and deep red livery. Epoche IV/V

50032 303 (←→) L NEM =DC NEM V

Postale FS Tipo X 1976 destinata al trasporto di valori. Spie luminose laterali e lampeggianti sul tetto funzionanti. Livrea XMPR. Epoca V
Mail van Type X 1976 of the Italian Railways, for valuable goods with working security lights on roof. XMPR livery. Epoche V



40041 113 (←→) [NEM] [IV]

Carro chiuso FS Tipo F a passo lungo con garitta, livrea giallo e blu di servizio. Epoca IV
Type F goods wagon of the Italian Railways, yellow and blue service livery. Epoche IV



50226 260 (←→) [L] [NEM] [IV/V]

Carrozza alloggio dormitorio per cantiere meccanismi, ricavata da una vettura Tipo 1946 (Cz 33000) in livrea grigio cenere. Epoca IV/V
Maintenance service sleeping car, Type 1946 (Cz 33000), ash grey livery. Epoche IV/V



40023 214 (←→) [NEM] [IV]

Bagagliaio ausiliario FS "Carnera" (Vaz) adibito a veicolo di servizio. Carrelli Tipo AA, livrea grigio cenere. Epoca IV
Auxiliary luggage car, used as service car into Italian Railways. Type AA bogies, ash grey livery. Epoche IV

Carri Tipo Fl



45026 Set di due elementi 2x 113 (←→) [NEM] [II]

Coppia di carri FS Tipo Fl in livrea verde vagone. Epoca II
Italian Railways Type Fl wagon, green livery. Epoche II

Carri refrigeranti FS



45020 Set di due elementi 2x   

Coppia di carri isotermici FS noleggiati alla società Motta. Epoca III
 Refrigerated goods wagon rented to "Motta" ice-cream company, aluminium livery, Epoche III

40071   

Carro frigorifero FS Tipo Hg con garitta. Epoca III
nuova numerazione
 Type Hg refrigerated goods wagon, aluminium livery,
 Epoche III
new road number



40101   

Carro refrigerante FS Tipo Hg, livrea alluminio.
 Epoca III
 Type Hg refrigerator wagon of the Italian Railways,
 aluminium livery, Epoche III



45021 Set di tre elementi 3x   

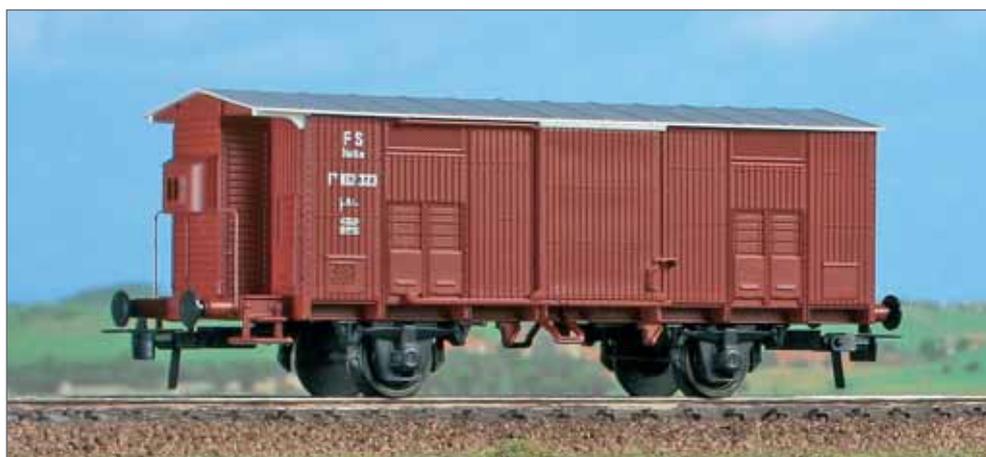
Set di tre carri refrigeranti delle FS. Epoca IV
 Three refrigerated wagon. Epoche IV

Carri chiusi FS Tipo F cassa in legno



40130 105 (←→) NEM III

Carro chiuso FS Tipo F cassa in legno a passo corto.
 Epoca III
 Type F goods wagon, red livery.
 Epoche III



40140 113 (←→) NEM III

Carro chiuso FS Tipo F cassa in legno a passo corto, con garitta. Epoca III
 Type F goods wagon with brakeman's cabin, red livery.
 Epoche III

Novità **IV** **45027** 113 (←→) NEM IV

Set di tre carri chiusi FS Tipo Ghms cassa in legno. Epoca IV
 Set of three Type Ghms goods wagon, red livery. Epoche IV



Carri chiusi Tipo F con aeratori doppi e singoli



40031 

Carro chiuso FS Tipo F a passo lungo, aeratori doppi, senza garitta. Epoca III
Type F FS goods wagon, red livery, double ventilation flaps. Epoche III



40051 

Carro chiuso FS Tipo F a passo lungo, aeratori singoli, senza garitta. RIV EUROP. Epoca III
Type F Italian Railways goods wagon, red livery, single ventilation flaps, RIV EUROP. Epoche III



40061 

Carro chiuso FS Tipo F a passo lungo con garitta, aeratori doppi, marcatura RIV EUROP. Epoca III
Type F Italian Railways goods wagon, red livery, single ventilation flaps, brakeman's cabin, RIV EUROP road number. Epoche III



40042 

Carro chiuso FS Tipo F a passo lungo con garitta, aeratori doppi. Epoca III
Type F Italian Railways goods wagon with brakeman's cabin, red livery, double ventilation flaps. Epoche III

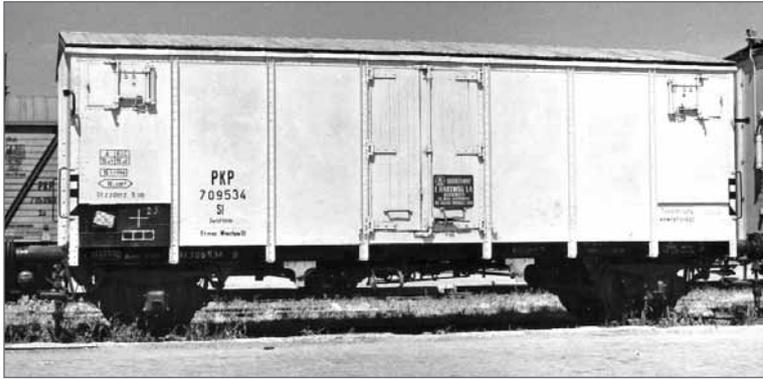
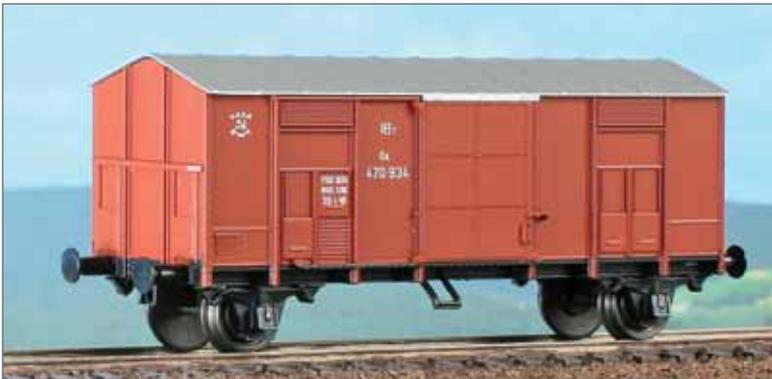


Photo courtesy Krzysztof Koj

Novità **n**
40094 105 (←→) NEM III

Carro chiuso refrigerante, immatricolato PKP. Epoca III
Refrigerated goods wagon PKP. Epoche III



40099 105 (←→) NEM III

Carro chiuso Tipo F a passo lungo senza garitta, immatricolato in URSS. Epoca III
Type F goods wagon, red livery, URSS road number. Epoche III

40098 105 (←→) NEM III

Carro chiuso Tipo F a passo lungo senza garitta, immatricolato presso le Ferrovie Jugoslave (JŽ). Epoca III
Type F goods wagon, red livery, of the Yugoslavian Railways (JŽ). Epoche III



Photo courtesy Heless

Novità **n** **40095** 105 (←→) NEM III

Carro chiuso Tipo F a passo corto, immatricolato presso le Ferrovie Ungheresi (MÁV). Epoca III
Type F goods wagon, red livery, of the Hungarian Railways (MÁV). Epoche III

Carri cisterna



40005 Set di due elementi 2x 256 NEM III

Photo ACME collection

Coppia di carri cisterna Mbpz immatricolati presso le FS dalla società Butan Gas. Epoca III
Set of two Italian Railways Mbpz tank wagons, owned by Butan Gas. Epoche III



40009 Set di due elementi

2x 256 NEM IV

Coppia di carri cisterna Zagkk immatricolati presso le FS dalla società Ultragas. Epoca IV
Set of two Italian Railways Zagkk tank wagons, owned by Ultragas. Epoche IV

Photo courtesy Fabrizio Acquaviva

Carri cisterna DB di servizio

Novità **45028** Set di due elementi

2x 131 NEM VI

Set di due carri cisterna di servizio antincendio DB. Epoca VI
Set of two DB tank wagons. Epoche VI



Photo courtesy Bernd Kittendorf



Novità **40199**

131 NEM III

Carro trasporto olio combustibile DB. Epoca III
DB oil transport tank wagon. Epoche III

Photo courtesy Geramond

Carri Eaos DB

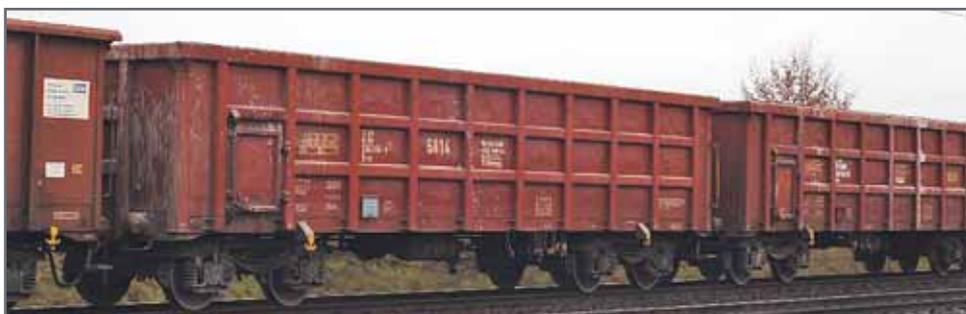
ACME

Treni per passione



Novità 45060 Set di due elementi **n** 3x 161 (← →) NEM VI

Set di tre carri Eaos di nuova costruzione del parco VTG. Epoca VI
Set of two Eaos wagons, new construction for VTG. Epoche VI



Novità 45062 Set di due elementi **n** 3x 161 (← →) NEM VI

Set di tre carri Eaos di nuova costruzione del parco ON RAIL. Epoca VI
Set of two Eaos wagons, new construction for ON RAIL. Epoche VI

Novità 45061 Set di due elementi **n** 3x 161 (← →) NEM VI

Set di tre carri Eaos di nuova costruzione del parco DE - Dortmunder Eisenbahn GmbH. Epoca VI
Set of two Eaos wagons, new construction for DE - Dortmunder Eisenbahn GmbH. Epoche VI



Carri merci Taems



45024 Set di tre elementi 3x   

Set di tre carri merci FS a tetto apribile Tipo Taems di cui uno con terrazzino del frenatore, livrea rosso vagone. Epoca IV/V
 Set of three sliding roof wagon Type Taems of the Italian Railways, brown livery. Epoche IV/V

Carri Tipo Eas



45025 Set di due elementi 2x   

Set di due carri FS Tipo Eas noleggiati alla società Italsider. Stanti reggitelone applicabili. Epoca IVb
 Set of two FS Type Eas wagons rented to Italsider. Rugs included. Epoche IVb



45030 Set di due elementi 2x   

Set di due carri FS Tipo Eas con carico di sabbia. Epoca V/VI
 Set of two FS Type Eas wagons loaded with sand. Epoche V/VI

Carri merci a tetto apribile DB



45015 Set di due elementi 2x

Set di due carri merci Tipo Tamns⁸⁸⁹ a tetto apribile DB AG. Epoca IV
 Set composed by two freight wagon DB AG Type Tamns⁸⁸⁹. Epoche IV



45016 Set di due elementi 2x

Set di due carri merci Tipo Tamns⁸⁸⁹ a tetto apribile DB AG per il trasporto di lamiere. Epoca IV
 Set composed by two freight wagon DB AG Type Tamns⁸⁸⁹ for plates transport. Epoche IV



45017 Set di tre elementi 3x

Set di tre carri merci a tetto scorrevole con nuovo logo DB AG. Epoca V
 Set composed by three freight wagon DB AG with sliding roof, new logo. Epoche V



Novità **45022** Set di due elementi 2x

Set di due carri merci Tipo Tamns⁸⁹⁵ a tetto apribile DB AG. Epoca VI
 Set composed by two freight wagon DB AG Type Tamns⁸⁹⁵. Epoche VI

Novità **45023** Stesse caratteristiche/Altra numerazione
Same wagon / Other road number

Intermodal

ACME



45010 Set di due elementi 2x

Campione non definitivo / Sample

Set di due carri intermodali FS Tipo Sggns con carico di container. Epoca V
Set of two FS container wagons Type Sggns loaded with containers. Epoche V



45011 Set di due elementi 2x

Campione non definitivo / Sample

Set di due carri intermodali FS Tipo Sggns con carico di container. Epoca V
Set of two FS container wagons Type Sggns loaded with containers. Epoche V



45012 Set di due elementi 2x

Campione non definitivo / Sample

Set di due carri intermodali FS Tipo Sggns con carico di container. Epoca V
Set of two FS container wagons Type Sggns loaded with containers. Epoche V



45013 Set di due elementi 2x

Campione non definitivo / Sample

Set di due carri intermodali FS Tipo Sggns con carico di container. Epoca V
Set of two FS container wagons Type Sggns loaded with containers. Epoche V



45009 Set di tre elementi 3x

Set di tre carri intermodali Tipo Sggns con container da 30' "FS - Cargo Chemical". Epoca V
Set of three container wagons Type Sggns loaded with "FS - Cargo Chemical". Epoche V

Carri intermodali



40200   

Carro intermodale Tipo Sggmrss con livrea rosso vagone con carico. Epoca V
 Container wagon Type Sggmrss loaded, red livery. Epoche V



40201   

Carro intermodale Tipo Sggmrss con livrea verde della CEMAT con carico. Epoca V
 Container wagon Type Sggmrss owned by CEMAT, loaded, green livery. Epoche V



Novità 40202    

Carro intermodale Tipo Sggmrss con livrea rosso vagone noleggiato CEMAT, con carico. Epoca V
 Container wagon Type Sggmrss hired to CEMAT, loaded, red livery. Epoche V



Novità 40203    

Carro intermodale Tipo Sggmrss con livrea verde della CEMAT, con carico. Epoca V
 Container wagon Type Sggmrss owned by CEMAT, loaded, green livery. Epoche V



Novità 40204    

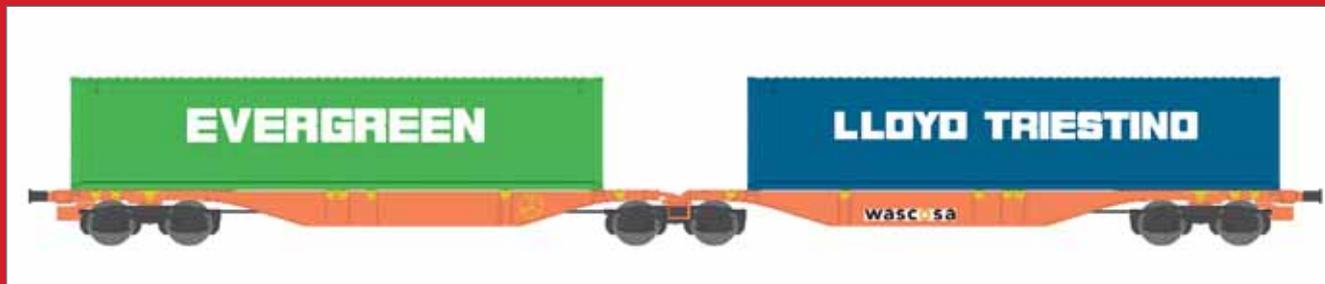
Carro intermodale Tipo Sggmrss con livrea rosso vagone con carico. Epoca V
 Container wagon Type Sggmrss loaded, red livery. Epoche V



Novità 40205    

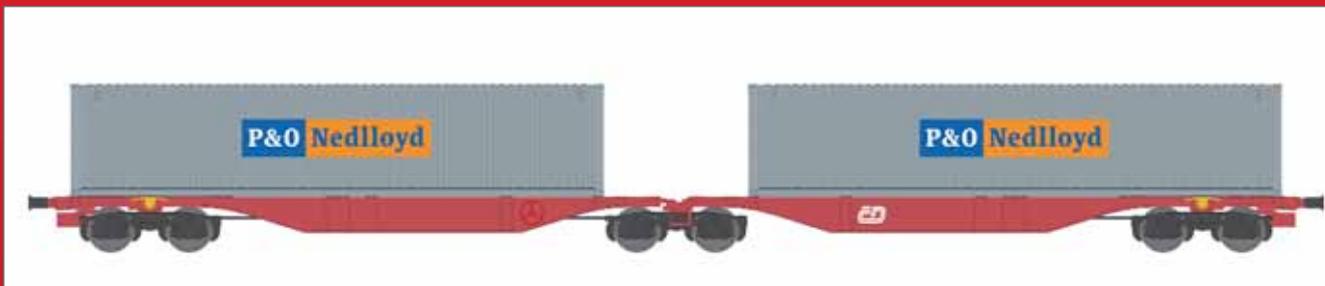
Carro intermodale Tipo Sggmrss con livrea rosso vagone con carico. Epoca V
 Container wagon Type Sggmrss loaded, red livery. Epoche V

Intermodal

Novità 40250  340     

Carro intermodale Tipo Sggmrss 90 bimodulo Wascosa con carico di container. Epoca V/VI
 Container wagon Type Sggmrss 90 Wascosa loaded with containers. Epoche V/VI



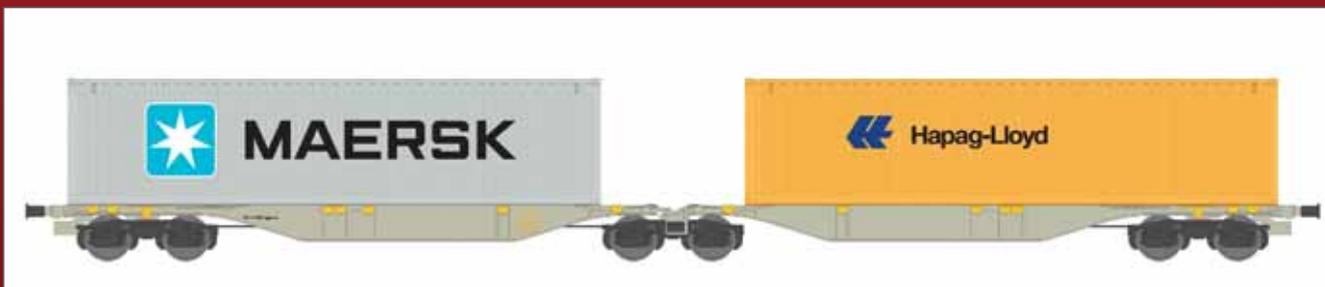
Novità 40251  340     

Carro intermodale Tipo Sggmrss 90 bimodulo CD Cargo con carico di container. Epoca V/VI
 Container wagon Type Sggmrss 90 CD Cargo loaded with containers. Epoche V/VI



Novità 40252  340     

Carro intermodale Tipo Sggmrss 90 bimodulo Touax con carico di container. Epoca V/VI
 Container wagon Type Sggmrss 90 Touax loaded with containers. Epoche V/VI



Novità 40253  340     

Carro intermodale Tipo Sggmrss 90 bimodulo Rail Cargo Austria con carico di container. Epoca V/VI
 Container wagon Type Sggmrss 90 Rail Cargo Austrai loaded with containers. Epoche V/VI

Carri intermodali



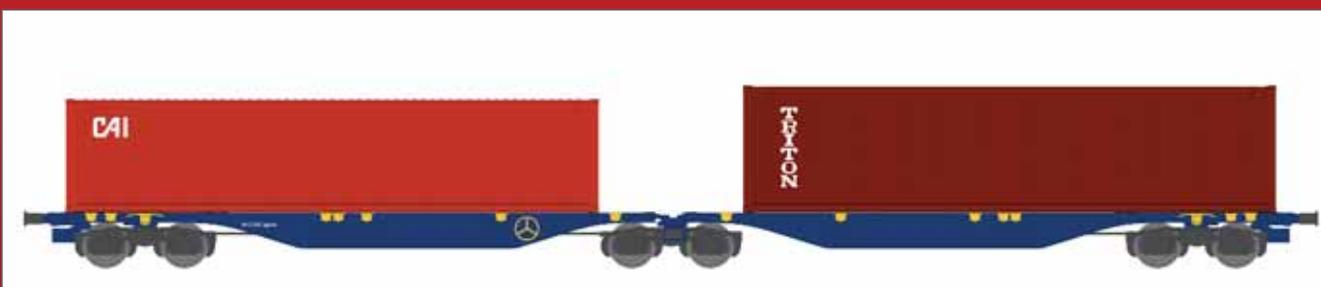
Novità 40254     

Carro intermodale Tipo Sggmrss 90 bimodulo ADRIA Kombi con carico di container. Epoca V/VI
 Container wagon Type Sggmrss 90 ADRIA Kombi loaded with containers. Epoche V/VI



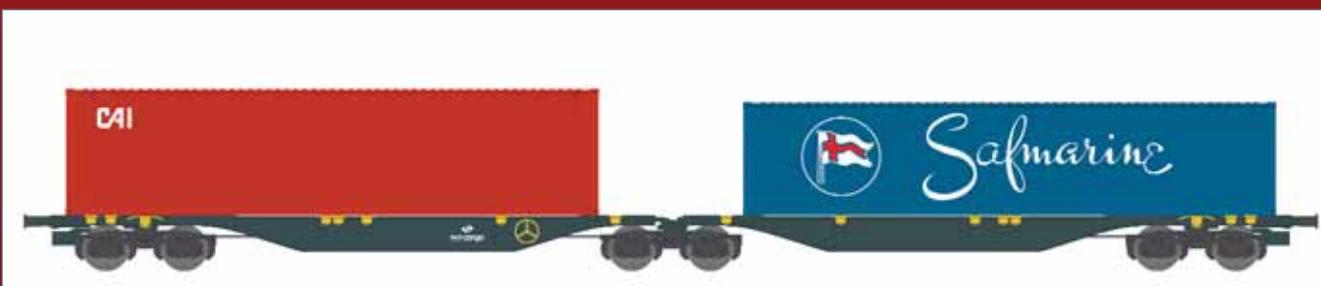
Novità 40255     

Carro intermodale Tipo Sggmrss 90 bimodulo ZSSK Cargo con carico di container. Epoca V/VI
 Container wagon Type Sggmrss 90 ZSSK Cargo loaded with containers. Epoche V/VI



Novità 40256     

Carro intermodale Tipo Sggmrss 90 bimodulo Ermewa con carico di container. Epoca V/VI
 Container wagon Type Sggmrss 90 Ermewa loaded with containers. Epoche V/VI



Novità 40257     

Carro intermodale Tipo Sggmrss 90 bimodulo PKP Cargo con carico di container. Epoca V/VI
 Container wagon Type Sggmrss 90 PKP Cargo loaded with containers. Epoche V/VI



Novità **45040** Set di tre elementi  3x   

Campione non definitivo / Sample

Set di tre carri isotermitici INTERFRIGO immatricolati FS per il trasporto banane. Epoca V
 Set of three INTERFRIGO FS wagons for bananas transport. Epoche V



Novità **45041** Set di tre elementi  3x   

Campione non definitivo / Sample

Set di tre carri isotermitici INTERFRIGO immatricolati FS per il trasporto banane. Epoca V
 Set of three INTERFRIGO FS wagons for bananas transport. Epoche V



Novità **45042** Set di tre elementi  3x    

Campione non definitivo / Sample

Set di tre carri isotermitici INTERFRIGO, con porta laterale bassa. Epoca IV/V
 Set of three INTERFRIGO wagons, with low doors. Epoche IV/V



Novità **45043** Set di tre elementi **n** 3x **161** **IV V**

Campione non definitivo / Sample

Set di tre carri isothermici INTERFRIGO. Epoca IVb/V
 Set of three INTERFRIGO isothermic wagons. Epoche IVb/V



Novità **45044** Set di tre elementi **n** 3x **161** **IV**

Campione non definitivo / Sample

Set di tre carri INTERFRIGO, due isothermici e uno frigorifero. Epoca IVb
 Set of three INTERFRIGO wagons, two isothermic and one refrigerated. Epoche IVb



Novità **45045** Set di tre elementi **n** 3x **161** **V**

Campione non definitivo / Sample

Set di tre carri INTERFRIGO, due isothermici e uno frigorifero. Epoca V
 Set of three INTERFRIGO wagons, two isothermic and one refrigerated. Epoche V

Carri trasporto vino



45050 Set di due elementi 2x   

Set di due carri per il trasporto vino Tipo Mv di proprietà della società Ermewa immatricolati presso le FS. Epoca III
 Set of two FS wagons Type Mv loaded with wine barrels. Epoche III



45051 Set di due elementi 2x   

Set di due carri per il trasporto vino Tipo Mv di proprietà della società S.A.N.A.S. immatricolati presso le FS. Epoca III
 Set of two FS wagons Type Mv loaded with wine barrels. Epoche III



45052 Set di due elementi 2x   

Set di due carri per il trasporto vino Tipo Mv di proprietà della società FERT & C. immatricolati presso le FS. Epoca III
 Set of two FS wagons Type Mv loaded with wine barrels. Epoche III



45053 Set di due elementi 2x   

Set di due carri per il trasporto vino Tipo Mv di proprietà della società S.I.O.S. immatricolati presso le FS. Epoca III
 Set of two FS wagons Type Mv loaded with wine barrels. Epochs III



Novità 45054 Set di due elementi  2x   

Set di due carri per il trasporto vino Tipo Mv di proprietà della società Vinicola Rotolo, F.lli Folonari, immatricolati presso le FS. Epoca III
 Set of two FS wagons Type Mv loaded with wine barrels. Epochs III



Novità 45055 Set di due elementi  2x   

Set di due carri per il trasporto vino Tipo Mv di proprietà della società Cantina Sociale di Faenza, Adria Vini S.r.l., immatricolati presso le FS. Epoca III
 Set of two FS wagons Type Mv loaded with wine barrels. Epochs III

Le porte esterne dei carri possono essere montate in posizione chiusa, semichiusa o aperta per mostrare i finii interni.

External wagon doors can be fitted closed, mid opened or opened as you can see internal barrels.



Bagagliai Dm per treni merci

Novità 40153 **Π**



Bagagliaio FS per treni merci Tipo Dm, livrea grigio ardesia. Epoca IV
Type Dm luggage car of the Italian Railways, slate gray livery, Epoche IV



40151 105 (←→) NEM III

Bagagliaio FS per treni merci Tipo Dm, livrea castano. Epoca III
Type Dm luggage car of the Italian Railways, brown livery. Ep. III

Pantografi FS



99061

Coppia di pantografi FS Tipo 42



99063

Coppia di pantografi FS Tipo 42 L unificato con strisciante piatto



99051

Coppia di pantografi FS Tipo 52 con strisciante curvo (FS 52)



99052

Coppia di pantografi FS Tipo 52 con strisciante piatto (FS 52/90)



99053

Coppia di pantografi FS Tipo 52 con strisciante rialzato (FS 52/92)

Fabbricati FS



30004 Scatola di montaggio / Model kit

Tipica stazione FS ambientabile dall'epoca IV ai nostri giorni. Modello realizzato in plastica precolorata. Sono possibili diverse varianti di montaggio in modo da ottenere fabbricati personalizzati.
Italian Railways Station typical building from Epoche IV to present days. No painting required, easy to assembly.



30002 Scatola di montaggio / Model kit

Coppia di garette FS
Italian Railways working buildings



30001 Scatola di montaggio / Model kit

Casello FS
Italian Railways line guard house

30003 Scatola di montaggio / Model kit

Staccionata FS
Italian Railways typical fence

30005 Scatola di montaggio / Model kit

Tipica stazione FS ambientabile in epoca III. Modello realizzato in plastica precolorata. Sono possibili diverse varianti di montaggio in modo da ottenere fabbricati personalizzati. **Edizione limitata.**
Italian Railways Station typical building in Epoche III. No painting required, easy to assembly. Limited edition.



Novità 80011

David Jelerčič Vacanze Italiane

Negli anni sessanta il treno era il mezzo migliore per conoscere l'Italia. E quando uno straniero appassionato di ferrovie trascorre le vacanze nel Bel Paese non può non fotografare, ammirato, tutto quanto gli si presenta davanti.

Libro di grande formato: 208 pagine 31 x 25 cm. con copertina telata e sovracoperta a colori, stampato su carta pregiata. Più di cento foto inedite e a colori.



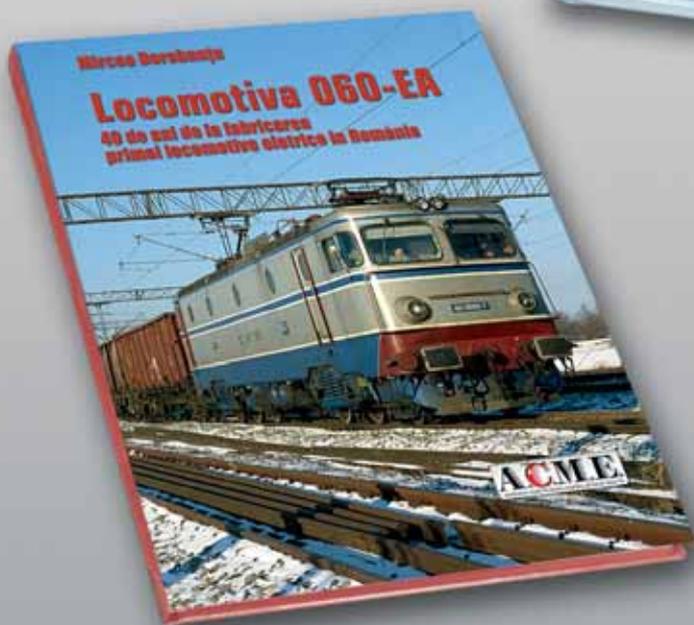
80009

Mircea Dorobanțu Locomotiva 060-EA

La prima e più potente locomotiva elettrica costruita in Romania raccontata da un profondo conoscitore della materia e abile fotografo.

Volume in lingua Rumena e Inglese.

112 pagine 21 x 27 cm. con copertina telata e sovracoperta a colori, più di cento fotografie a colori e schemi costruttivi.



80004

Michele Mingari
Le carrozze Corbellini



80006

Alessandro Buonopane
Rosignano, Solvay e la ferrovia



80005

Michele Mingari
Manuale delle carrozze FS 2005



80007

Viaggio in trifase
75 anni di corrente alternata FS